

รายงานการประชุม
คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)
ครั้งที่ 1/2567
วันอังคารที่ 20 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 09.30 น.
ณ ห้องประชุม 1 ชั้น 9 อาคาร 1 รฟม.

ผู้มาประชุม

1. นายณัฐ นาครธินินทร์ ประธานกรรมการ
ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
2. นางวรรณย์พันธ์ มิตรจิต กรรมการ
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ
ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ
3. นายธีรพล ศรีโมรา กรรมการ
ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรปราการ
ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรปราการ
4. นางสาวกัญต์กนิษฐ์ เสียมไหม กรรมการ
หัวหน้ากลุ่มบริหารความมั่นคงด้านการขนส่ง
ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
5. นายทศพล สุภารี กรรมการ
ผู้อำนวยการสำนักงานระบบขนส่ง
ผู้แทนกรุงเทพมหานคร
6. นายศักดิ์ดา ขุนดี กรรมการ
นักธรณีวิทยาชำนาญการพิเศษ
ผู้แทนกรมทรัพยากรธรณี
7. นายพัสกร ทัทมงคล กรรมการ
ผู้อำนวยการกองคุ้มครองผู้บริโภคด้านฉลาก
ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค
8. นายตรัยรัตน์ อ่องแดง กรรมการ
หัวหน้าหมวดทางหลวงพระสมุทรเจดีย์
ผู้แทนจังหวัดสมุทรปราการ
9. นางสาวธनिया พงษ์รัตนกุล กรรมการ
พนักงานอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 7
แทนผู้อำนวยการสำนักงานความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน รฟม.

- | | |
|---|--------------------------------|
| 10. นายธิตี มีผิว
ผู้อำนวยการกองบริหารงานก่อสร้าง 2
แทนผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง 1 รพม. | กรรมการ |
| 11. นายรุ่งโรจน์ พงศ์จักรพานิช
หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกบริหารงานก่อสร้าง 4-2
แทนผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง 2 รพม. | กรรมการ |
| 12. นางสาวจิรฐา วัฒนประดิษฐ์
ผู้อำนวยการสำนักสื่อสารองค์กร รพม. | กรรมการ |
| 13. นางปิยะนารถ จันทร์ศักดิ์ศรี
พนักงานวิทยาศาสตร์อาวุโส 10
แทนผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า รพม. | กรรมการ |
| 14. นางสาวพรพิมล พุ่มพวง
ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อม ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า รพม. | กรรมการและ
เลขานุการ |
| 15. นายพิรุณ อยู่สุข
หัวหน้าแผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2
กองสิ่งแวดล้อม ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า รพม. | กรรมการและ
ผู้ช่วยเลขานุการ |

ผู้ไม่มาประชุม

- | | |
|---|---------|
| 1. ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| 2. ผู้แทนสมาคมวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย | กรรมการ |

ผู้เข้าร่วมประชุม (รพม.)

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. นางสาวเสาวลักษณ์ หลวงจอก | ผู้อำนวยการศูนย์ราชการสะดวก |
| 2. นางสาวนันทพร ศศิวิมลรักษ์ | วิศวกร 5 แผนกบริหารงานก่อสร้าง 6-1 กองบริหารงานก่อสร้าง 6 |
| 3. นายศิลป์สิริ สิริเวชชะพันธ์ | พนักงานประชาสัมพันธ์ 6 แผนกสื่อประชาสัมพันธ์และบริหารสื่อดิจิทัล
กองประชาสัมพันธ์ |
| 4. นางสาวสิริกานต์ นิธิศักดิ์ยานนท์ | วิศวกร 7 แผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2 กองสิ่งแวดล้อม |
| 5. นางสาวพรปวีณ์ ชมชาติ | วิศวกร 7 แผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2 กองสิ่งแวดล้อม |

ผู้เข้าร่วมประชุม (หน่วยงานภายนอก)

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. นางสาวอินทรีรา สำเร็จดี | เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร |
| 2. นางสาวสุภัทสมณฑิ์ กอแก้วเทียนชัย | Environmental Support ที่ปรึกษา PIC |
| 3. นายครรชิต วงษ์แสงจันทร์ | Environmental Specialist ที่ปรึกษา PMSCS1 |

4. นายกุลชาติ บวรสิรินานนท์	Environmental Assistant Officer ที่ปรึกษา PMSC1
5. นางสาวมัทนา หัสถา	Environmental Assistant Officer ที่ปรึกษา PMSC1
6. นายนพดล ครุฑทอง	Social Specialist ที่ปรึกษา PMSC1
7. นายยงยุทธ บุญแก้ว	Community Relations Specialist ที่ปรึกษา PMSC1
8. นายอิสรกุล คงชนะ	Archaeologist ที่ปรึกษา PMSC1
9. นายธณูพล เขียวรวงศ์	Transportation/Traffic Assistant Officer ที่ปรึกษา PMSC1
10. นางดารณี ต.เจริญ	Environmental Specialist ที่ปรึกษา PMSC2
11. นายภัทรพงศ์ สติตบรรจง	Environmental Assistant Officer ที่ปรึกษา PMSC2
12. นายเดชวิทย์ พัววิไล	Environmental/Social Assistant Officer ที่ปรึกษา PMSC2
13. นางอรพินท์ คงเดชอดิศักดิ์	Social Specialist ที่ปรึกษา PMSC2
14. นางสาวกัญญาวดี แสนสินรัมย์	Social Assistant Officer ที่ปรึกษา PMSC2
15. นางสาวพัชรพร สุฟโปฏก	Social Assistant Officer ที่ปรึกษา PMSC2
16. นางภาพรณ ลิมสุภรัตน์	Community Relations Specialist ที่ปรึกษา PMSC2
17. นางสาวม่านฟ้า สมุทรกุล	Community Relations Officer ที่ปรึกษา PMSC2
18. นายสถาพร ขวัญยี่น	Archaeologist ที่ปรึกษา PMSC2
19. นายอัครลักษณ์ จงกมลวิวัฒน์	Deputy Resident Engineer ที่ปรึกษา PMSC2
20. นายสุนทร ดิ่งบุญ	Deputy Resident Engineer ที่ปรึกษา PMSC2
21. นายเอกภพ มีมูชอ	Traffic Specialist ที่ปรึกษา PMSC2
22. นางพัทธสร แสนสะสม	Environmental Specialist ที่ปรึกษา PMSC3
23. นางสาวพัชมน กอชาลี	Environmental Assistant Officer ที่ปรึกษา PMSC3
24. นายบรรชา ฆานิบุตร	Environmental/Social Assistant Officer ที่ปรึกษา PMSC3
25. นายจักรกริช ธรรมศิริ	Social Specialist ที่ปรึกษา PMSC3
26. นางสาวปาริชาติ ป้อมบุบผา	Public Relations Specialist ที่ปรึกษา PMSC3
27. นายธนนท์ คันตุไธย์	Environmental Manager กิจการร่วมค้า CKST-PL สัญญา 1 และสัญญา 2
28. นายพิรุฬห์ ลองจ่านงค์	Environmental Officer กิจการร่วมค้า CKST-PL สัญญา 1 และสัญญา 2
29. นางสาวดาวดี พรหมปิง	Environmental Engineer กิจการร่วมค้า ITD-NWR-MRT สัญญา 3
30. นางสาวรัญญา กล่องแก้ว	Public Relations and Community Relations Officer กิจการร่วมค้า ITD-NWR-MRT สัญญา 3
31. นายวิเชียร พรสุขสวัสดิ์	Project Manager กิจการร่วมค้า ITD-NWR-MRT สัญญา 3
32. นายไพศาล ดิ่งพัฒนะ	Tunneling Manager กิจการร่วมค้า ITD-NWR-MRT สัญญา 3
33. นายกฤตพัฒน์ ประสมเพชร	Environmental Manager บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) สัญญา 4
34. นายธนชภัค เสลมาตย์	Public Relations and Community Relations Officer บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) สัญญา 4

- | | |
|---------------------------------|---|
| 35. นางสาววัชรภรณ์ ยะกร | Environmental Document
บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) สัญญา 4 |
| 36. นายกิจชัย ติ้ววิชัย | Project Manager
บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) สัญญา 5 |
| 37. นายพิพัฒน์ ฤกษ์สิรินุกูล | Construction Manager
บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) สัญญา 5 |
| 38. นายสิทธิศักดิ์ ยนจำเริญ | Project Engineer
บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) สัญญา 5 |
| 39. นางสาวจินตนา อุดใจ | Environmental Engineer
บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) สัญญา 5 |
| 40. นายกมล มหาผล | Public Relations and Traffic Management Manager
บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) สัญญา 5 และสัญญา 6 |
| 41. นางสาวลดารัตน์ อ่วมสถิตย์ | Environmental Engineer
บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) สัญญา 6 |
| 42. นายเจษฎา อุทยาไพโรจน์ | Electrical Engineer
บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) สัญญา 6 |
| 43. นายอนุชา คณานุรักษ์ | Project Engineer
บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) สัญญา 6 |
| 44. นางสาวพรวิภา คลังสิน | บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด |
| 45. นางสาวนพวรรณ อูรารักษ์ | บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด |
| 46. นางสาวเพ็ญพิมพ์ก จิตรพันธุ์ | บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด |
| 47. นางสาวสุจิตรา นาวารัตน์ | บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด |
| 48. นายณัฐกานต์ นาวิวัฒนา | บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด |
| 49. นายเมืองนนท์ ทองฮ้า | บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด |
| 50. นายทวีทรัพย์ เจียรนัยขจร | บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด |
| 51. นางสาวกัลยวรรณ สิริอรอดสุข | บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด |
| 52. นางสาวรัชณีกร ลมยะมาลี | บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด |

ผู้เข้าร่วมสังเกตการณ์

นายวาริช แม้นมินทร์

หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกตรวจสอบทั่วไป 1 กองตรวจสอบทั่วไป

เริ่มประชุมเวลา 09.30 น.

ระเบียบวาระที่ 1 : เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธานฯ แจ้งต่อที่ประชุม ดังนี้

1. ความก้าวหน้าการก่อสร้างงานโยธาของโครงการฯ ณ สิ้นเดือนมกราคม 2567 มีความก้าวหน้าประมาณ 26%

2. โครงการฯ ได้ใช้ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกในการก่อสร้างทดแทนปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์เพื่อลดภาวะเรือนกระจก โดย ณ สิ้นเดือนมกราคม 2567 มีปริมาณการใช้ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก 94,775.64 ตัน คิดเป็นคาร์บอนไดออกไซด์ที่ลดลงเท่ากับ 4,928.33 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า ซึ่งเทียบเท่าการปลูกต้นไม้ 518,769 ตัน

ระเบียบวาระที่ 2 : เรื่องรับรองรายงานการประชุม

ผู้ช่วยเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า ได้มีหนังสือลงวันที่ 29 มิถุนายน 2566 นำส่งรายงานการประชุมคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ครั้งที่ 1/2566 เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2566 ให้คณะกรรมการฯ พิจารณา ซึ่งไม่มีคณะกรรมการฯ ขอแก้ไขรายงานการประชุมฯ

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ครั้งที่ 1/2566 เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2566

ระเบียบวาระที่ 3 : เรื่องเสนอเพื่อทราบ

ระเบียบวาระที่ 3.1 : ผลการดำเนินงานตามมติที่ประชุมคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ครั้งที่ 1/2566 เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2566

ผู้ช่วยเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ได้มีมติในการประชุมครั้งที่ 1/2566 เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2566 ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ รวมทั้งให้ที่ปรึกษา PMSC1 ที่ปรึกษา PMSC2 และที่ปรึกษา PMSC3 ควบคุมกำกับการทำงาน ดังนี้

มติที่ประชุมคณะกรรมการฯ	ผลการดำเนินงาน
1. เนื่องจากผู้รับเหมาก่อสร้างสัญญา 2 และสัญญา 4 มีเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการติดตั้งรั้วล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ บริเวณทางเดินเท้าที่บดบังหน้าร้านค้าหลายเรื่อง ดังนั้น จึงขอให้ผู้รับเหมาก่อสร้างทุกสัญญาติดตั้งรั้วเฉพาะพื้นที่ที่มีงานก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบเรื่องรั้วบดบังหน้าร้านค้า ทั้งนี้ สำหรับการติดตั้งรั้วล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ขอให้แจ้งประชาชนที่พักอาศัย/ค้าขายที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงทราบล่วงหน้าเป็นระยะก่อนการติดตั้งรั้วล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมนำเสนอรูปตัวอย่างรั้วที่จะดำเนินการติดตั้งให้ประชาชนทราบเพื่อป้องกันการร้องเรียนของประชาชน	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ติดตั้งรั้วเฉพาะพื้นที่ที่มีงานก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบเรื่องรั้วบดบังหน้าร้านค้า และได้แจ้งให้ประชาชนที่พักอาศัย/ค้าขายที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงทราบล่วงหน้าเป็นระยะก่อนการติดตั้งรั้วล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมนำเสนอรูปตัวอย่างรั้วที่จะดำเนินการติดตั้งให้ประชาชนทราบเพื่อป้องกันการร้องเรียนของประชาชนแล้ว

มติที่ประชุมคณะกรรมการฯ	ผลการดำเนินงาน
2. เนื่องจากในช่วงฤดูหนาวส่วนใหญ่ผลการตรวจวัดฝุ่นละออง PM2.5 ของกรุงเทพมหานครจะมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น จึงขอให้ที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อมของผู้รับเหมาก่อสร้างนำข้อมูลผลการตรวจวัดฝุ่นละออง PM2.5 ของกรมควบคุมมลพิษมาประกอบการวิเคราะห์ข้อมูลผลการตรวจวัดของโครงการฯ เพื่อพิจารณาถึงแนวโน้มของฝุ่นละออง PM2.5 ตามแนวพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ เรียบร้อยแล้ว โดยที่ปรึกษา PMCSC2 ได้นำเสนอผลการดำเนินงานในระเบียบวาระที่ 3.3 แล้ว	ที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อมของผู้รับเหมาก่อสร้างได้นำข้อมูลผลการตรวจวัดฝุ่นละออง PM2.5 ของกรมควบคุมมลพิษมาประกอบการวิเคราะห์ข้อมูลผลการตรวจวัดของโครงการฯ เพื่อพิจารณาถึงแนวโน้มของฝุ่นละออง PM2.5 ตามแนวพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ เรียบร้อยแล้ว โดยที่ปรึกษา PMCSC2 ได้นำเสนอผลการดำเนินงานในระเบียบวาระที่ 3.3 แล้ว
3. ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องใช้ทางเดินเท้าในการก่อสร้างโครงการฯ ขอให้จัดทำทางเดินเท้าชั่วคราวให้มีความปลอดภัยสำหรับประชาชน และดูแลให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดทำทางเดินเท้าชั่วคราวให้มีความปลอดภัยสำหรับประชาชน และดูแลให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลาแล้ว

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ 3.2 : สรุปเรื่องร้องเรียนของการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) เดือนมิถุนายน 2566-มกราคม 2567

ผู้ช่วยเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า ได้ประสานงานกับแผนกเรื่องราวร้องทุกข์ รพม. รวมทั้งที่ปรึกษา PMCSC1 ที่ปรึกษา PMCSC2 และที่ปรึกษา PMCSC3 เพื่อรวบรวมเรื่องร้องเรียนของการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ที่ได้ร้องเรียนผ่าน รพม., Facebook, Walk in และศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ของโครงการฯ ในช่วงเดือนมิถุนายน 2566-มกราคม 2567 ซึ่งสรุปได้ว่า มีเรื่องร้องเรียนรวม 40 เรื่อง ดังนี้ (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

เรื่องร้องเรียน	ผลการดำเนินงาน
<p>สัญญา 1 : มีเรื่องร้องเรียน รวม 7 เรื่อง</p> <p>1) ความไม่สะดวกในการสัญจร (3 เรื่อง)</p> <p>2) ความไม่สะดวกในการดำเนินธุรกิจ (1 เรื่อง)</p> <p>3) เสียงดัง (1 เรื่อง)</p> <p>4) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน (2 เรื่อง)</p>	<p>■■■■■■■■■■ ผู้แทนกิจการร่วมค้า CKST-PL ได้นำเสนอผลการดำเนินงานแก้ไขเรื่องร้องเรียน สรุปได้ว่า</p> <p>1) ความไม่สะดวกในการสัญจร : อยู่ระหว่างออกแบบงานก่อสร้างหากแล้วเสร็จจะประสานผู้ร้องเรียนเรื่องการจัดทำทางเข้าออก มีการวางแผนการจัดการจราจรกับตำรวจนครบาล ก่อนการปรับเบี่ยงเส้นทางและมีการประชาสัมพันธ์ให้ทราบแล้ว มีความจำเป็นต้องรื้อย้ายสะพานลอยและยกเลิทางม้าลายเพื่อใช้พื้นที่ก่อสร้างสถานีรัฐสภา ทั้งนี้สามารถใช้ทางม้าลายที่อยู่ห่างออกไป 130 และ 180 เมตร ทดแทนได้</p> <p>2) ความไม่สะดวกในการดำเนินธุรกิจ : ได้ติดป้ายชื่อร้านเพิ่มเติม ติดตั้งสเปรย์ละอองน้ำทำความสะอาดล้อรถ ทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง ทำความสะอาดถนนสาธารณะรอบพื้นที่ก่อสร้าง ส่วนกิจกรรมที่มีเสียงดังจะไม่ดำเนินการหลัง 20.00 น. หากมีความจำเป็นต้องก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืนเพื่อลดปัญหาการจราจรจะประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบล่วงหน้า รวมทั้งได้เปลี่ยนรั้วสังกะสีเป็นผ้าใบทึบ 5.5 เมตร แล้ว</p>

เรื่องร้องเรียน	ผลการดำเนินงาน
	<p>3) เสียงดัง : กำชับให้มีการเปิดฝาเครื่องจักรเฉพาะช่วงที่ต้องระบายความร้อนจากเครื่องจักรเท่านั้น</p> <p>4) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน : จากการตรวจสอบอาคารเก่าใกล้เคียงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนไม่พบค่าการเคลื่อนตัวหรือทรุดตัว โดยได้ประสานทำความเข้าใจผู้ร้องเรียนและผู้ร้องเรียนไม่ต้องการให้ติดตั้งเครื่องมือดังกล่าว ส่วนน้ำโคลนกระเด็นใส่รถยนต์ไม่พบความเสียหาย ทั้งนี้ได้มีมาตรการเพิ่มความสูงของรั้วกันและติดตั้งอุปกรณ์ที่ใช้ครอบสายสลิงของเครื่องจักร</p>
<p>สัญญา 2 : มีเรื่องร้องเรียน รวม 8 เรื่อง</p> <p>1) ความไม่สะดวกในการดำเนินธุรกิจ (4 เรื่อง)</p> <p>2) เสียงดัง (2 เรื่อง)</p> <p>3) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน (2 เรื่อง)</p>	<p>■■■■■■■■■■ ผู้แทนกิจการร่วมค้า CKST-PL ได้นำเสนอผลการดำเนินงานแก้ไขเรื่องร้องเรียน สรุปได้ดังนี้</p> <p>1) ความไม่สะดวกในการดำเนินธุรกิจ : ได้ก่อสร้างกำแพงกันดินหน้าร้านแล้วเสร็จและได้รื้อย้ายรั้วออกแล้ว โครงการมีความจำเป็นต้องรื้อถอนอาคารเพื่อก่อสร้างทางขึ้นลงที่ 1 จึงได้ติดตั้งรั้วเพื่อกันแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งได้ทำความเข้าใจกับผู้ร้องเรียนแล้ว ทั้งนี้ได้ติดตั้งป้ายห้ามสูงเพิ่มเติม จัดให้มีทางเดินเท้าที่กว้างเพียงพอสำหรับเข้าออกร้านและเพิ่มไฟส่องสว่างเรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้ได้ติดตั้งสเปรย์ละอองน้ำ ทำความสะอาดล้อรถ ทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง ทำความสะอาดถนนสาธารณะรอบพื้นที่ก่อสร้าง กิจกรรมที่มีเสียงดังจะไม่ดำเนินการหลัง 20.00 น. หากมีความจำเป็นต้องก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืนเพื่อลดปัญหาการจราจรจะประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบล่วงหน้า ได้ติดตั้งแบรีเออร์พร้อมยาแนวเพื่อป้องกันไม่ให้หินโคลนไหลและจัดคนงานคอยทำความสะอาดพื้นที่ รวมทั้งได้ซ่อมแซมบ้านและได้นำเศษปูนและท่อน้ำออกจากหน้าบ้านแล้ว</p> <p>2) เสียงดัง : ติดตั้งสเปรย์ละอองน้ำ ทำความสะอาดล้อรถ ทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง ทำความสะอาดถนนสาธารณะรอบพื้นที่ก่อสร้าง กิจกรรมที่มีเสียงดังจะไม่ดำเนินการหลัง 20.00 น. หากมีความจำเป็นต้องก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืนเพื่อลดปัญหาการจราจรจะประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบล่วงหน้า ทั้งนี้กิจกรรมก่อสร้างกำแพงกันดินมีความจำเป็นต้องเทคอนกรีตต่อเนื่องเพื่อความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้างและความแข็งแรงของกำแพงกันดิน โดยได้ติดตั้งแผงกันเสียงเพิ่มเติมเพื่อช่วยลดเสียงจากเครื่องจักรแล้ว</p> <p>3) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน : จะดำเนินการซ่อมแซมรอยรั่วใหม่เมื่องานก่อสร้างกำแพงกันดินแล้วเสร็จ ได้ชดเชยค่าทำความสะอาดรถยนต์แล้ว รวมทั้งได้เพิ่มความสูงของรั้วกันพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันการกระเด็นของน้ำโคลนเรียบร้อยแล้ว</p>
<p>สัญญา 3 : มีเรื่องร้องเรียน รวม 5 เรื่อง</p> <p>1) ความไม่สะดวกในการสัญจร (1 เรื่อง)</p> <p>2) เสียงดัง (3 เรื่อง)</p> <p>3) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน (1 เรื่อง)</p>	<p>■■■■■■■■■■ ผู้แทนกิจการร่วมค้า ITD-NWR-MRT ได้นำเสนอผลการดำเนินงานแก้ไขเรื่องร้องเรียน สรุปได้ดังนี้</p> <p>1) ความไม่สะดวกในการสัญจร : ได้นำแบรีเออร์มาปิดกั้นพื้นที่ก่อสร้างเพื่อไม่ให้รถเข้ามาจอดและได้จัดทำทางเข้าออกให้ผู้ร้องเรียนแล้ว</p> <p>2) เสียงดัง : ได้ติดตั้งรั้ว Metal sheet เพื่อช่วยลดเสียงจากเครื่องจักรแล้ว ทั้งนี้กิจกรรมก่อสร้างกำแพงกันดินมีความจำเป็นต้องทำงานต่อเนื่องเพื่อความปลอดภัย</p>

เรื่องร้องเรียน	ผลการดำเนินงาน
	<p>ด้านเสถียรภาพของดิน ซึ่งได้มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่พักอาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงทราบล่วงหน้าแล้ว</p> <p>3) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน : อยู่ระหว่างการวิเคราะห์ผลการสำรวจของอาคาร</p>
<p>สัญญา 4 : มีเรื่องร้องเรียน รวม 12 เรื่อง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ความไม่สะดวกในการสัญจร (3 เรื่อง) 2) ความไม่สะดวกในการดำเนินธุรกิจ (7 เรื่อง) 3) เสียงดัง (1 เรื่อง) 4) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน (1 เรื่อง) 	<p>■■■■■■■■■■ ผู้แทนบริษัท ยูนิคฯ ได้นำเสนอผลการดำเนินงานแก้ไขเรื่องร้องเรียนสรุปได้ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ความไม่สะดวกในการสัญจร : ได้ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางข้ามเพิ่มเติม จัดให้มีเก้าอี้นั่งรอรถโดยสารประจำทางพร้อมย้ายศาลาที่พักผู้โดยสารชั่วคราว ส่วนแผ่นเหล็กบริเวณทางเข้าออกซอยได้นำแผ่นเหล็กออกแล้ว 2) ความไม่สะดวกในการดำเนินธุรกิจ : ได้ติดตั้งป้ายชื่อร้าน กิจกรรมที่มีเสียงดังจะไม่ดำเนินการหลัง 20.00 น. หากมีความจำเป็นต้องก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืนเพื่อลดปัญหาการจราจรจะประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบล่วงหน้า ได้กำชับพนักงานไม่ให้จอดเครื่องจักรกีดขวางทางเข้าร้าน นำรั้วออก ได้จัดทำทางเดินเท้าชั่วคราวแล้ว ซึ่งปัจจุบันงานก่อสร้างแล้วเสร็จสามารถใช้ทางเดินเท้าได้ปกติ รวมทั้งได้ทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างและถนนสาธารณะรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดฝุ่นละอองแล้ว 3) เสียงดัง : มีกิจกรรมก่อสร้างกำแพงกันดินซึ่งมีความจำเป็นต้องทำงานต่อเนื่องเพื่อความปลอดภัยด้านเสถียรภาพของดิน โดยได้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่พักอาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงทราบล่วงหน้าแล้ว ทั้งนี้ได้ติดตั้งสเปรย์ละอองน้ำ ฉีดพรมน้ำทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดฝุ่นละอองแล้ว 4) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน : ไม่มีกิจกรรมของโครงการฯ อย่างไรก็ตามได้ซ่อมแซมฝาบ่อบำบัดน้ำเสียให้เรียบร้อยแล้ว
<p>สัญญา 5 : มีเรื่องร้องเรียน รวม 8 เรื่อง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ความไม่สะดวกในการสัญจร (3 เรื่อง) 2) สาธารณูปโภค (1 เรื่อง) 3) เสียงดัง (3 เรื่อง) 4) ฝุ่นละออง (1 เรื่อง) 	<p>■■■■■■■■■■ ผู้แทนบริษัท อิตาเลียนไทยฯ ได้นำเสนอผลการดำเนินงานแก้ไขเรื่องร้องเรียน สรุปได้ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ความไม่สะดวกในการสัญจร : ได้ติดตั้งป้ายบังคับช่องจราจรชั่วคราวใหม่ทดแทนแล้ว ส่วนการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรไม่สามารถติดตั้งเพิ่มเติมได้เนื่องจากอยู่ระหว่างการก่อสร้างที่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการทำงานและหากติดตั้งจะทำให้มีผลต่อการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง และได้ซ่อมแซมผิวจราจรแล้ว 2) สาธารณูปโภค : ได้เพิ่มความสูงของเสาไฟชั่วคราวและติดตั้งหลอดไฟเพิ่มขึ้นเพื่อส่องสว่างบริเวณทางเดินเท้าแล้ว 3) เสียงดัง : มีกิจกรรมเคลื่อนย้ายเครื่องจักรและอุปกรณ์ออกจากพื้นที่ก่อสร้างซึ่งมีความจำเป็นต้องย้ายในช่วงเวลากลางคืนเพื่อลดปัญหาการจราจร ทั้งนี้ได้มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบล่วงหน้าแล้ว ปัจจุบันได้ดำเนินการย้ายแล้วเสร็จ และได้ปรับช่วงเวลาการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังเฉพาะในเวลา 06.00-20.00 น. 4) ฝุ่นละออง : บริเวณที่ร้องเรียนไม่ได้อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ

ประเด็นอภิปราย

■■■■■■■■■■ กล่าวว่า เนื่องจากโครงการฯ มีเรื่องร้องเรียนด้านความไม่สะดวกในการดำเนินธุรกิจ ความไม่สะดวกในการสัญจร และเสียงดังจากการก่อสร้างของโครงการฯ ดังนั้น จึงขอให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ให้ครบถ้วน เพื่อป้องกันการเกิดเรื่องร้องเรียน

ประธานฯ ขอให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ รวมทั้งให้
ที่ปรึกษา PMSC1 ที่ปรึกษา PMSC2 และที่ปรึกษา PMSC3 ควบคุมกำกับการทำงานต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบหมายให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ รวมทั้งให้
ที่ปรึกษา PMSC1 ที่ปรึกษา PMSC2 และที่ปรึกษา PMSC3 ควบคุมกำกับการทำงานต่อไป

ระเบียบวาระที่ 3.3 : ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) เดือนมิถุนายน 2566-มกราคม 2567

ผู้ช่วยเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า กิจการร่วมค้า CKST-PL (สัญญา 1 และ 2) กิจการร่วมค้า
ITD-NWR MRT (สัญญา 3) และบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) (สัญญา 5) ได้ว่าจ้างบริษัท ยูไนเต็ด
แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อม และบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์
คอนสตรัคชั่น จำกัด (สัญญา 4) ได้ว่าจ้างบริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด เป็นที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้ทำการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA และข้อกำหนดเพิ่มเติมในสัญญาการก่อสร้างงานโยธาของโครงการฯ
ในส่วนของรายละเอียดขอมอบให้ที่ปรึกษา PMSC2 เป็นผู้นำเสนอต่อไป

ผู้แทนที่ปรึกษา PMSC2 ได้นำเสนอผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการฯ เดือนมิถุนายน 2566-มกราคม 2567 ดังนี้

1) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศและระดับเสียง บริเวณกรมชลประทาน โรงพยาบาลวชิรพยาบาล
หอสมุดแห่งชาติ โรงพยาบาลสมิติเวช ธนบุรี โรงพยาบาลสมเด็จพระปิ่นเกล้า โรงพยาบาลประชาชน (โรงพยาบาล
ไอเอ็มเอช ธนบุรี) โรงพยาบาลบางปะกอก 3 (โรงพยาบาลบางปะกอกสมุทรปราการ) และมัสยิดอิมามอาลี (อาลี-อิหม่าม)
ในระยะก่อสร้างเดือนมิถุนายน 2566-มกราคม 2567 (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

2) ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณกรมชลประทาน โรงพยาบาลวชิรพยาบาล วัดเอี่ยมวรณัฐ
วัดบวรนิเวศวิหาร วัดราชนันทดา ป้อมมหากาฬ พิพิธภัณฑราชภัฏมณฑล อนุสาวรีย์พระเจ้าตากสินมหาราช โรงพยาบาล
ประชาชน (โรงพยาบาลไอเอ็มเอช ธนบุรี) และโรงพยาบาลบางปะกอก 3 (โรงพยาบาลบางปะกอกสมุทรปราการ)
ในระยะก่อสร้างเดือนมิถุนายน 2566-มกราคม 2567 (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

3) ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางซื่อ คลองสามเสน
คลองบางไผ่ คลองดาวคะนอง คลองบางปะแก้ว คลองบางปะกอก คลองราษฎร์บูรณะ คลองแจรงร้อน และลำรางสาธารณะ
ที่ติดกับที่จอดรถไฟฟ้า ในระยะก่อสร้างเดือนมิถุนายน 2566-มกราคม 2567 (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุม
นำเสนอแล้วในที่ประชุม)

ผู้แทนที่ปรึกษา PMSC2 ได้นำเสนอผลการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคม
และขนส่งในระยะก่อสร้างเดือนมิถุนายน 2566-มกราคม 2567 ดังนี้

1) ผลการตรวจนับปริมาณจราจร ผลการตรวจวัดความเร็วรถยนต์ และผลการวิเคราะห์ V/C Ratio
ตามแนวพื้นที่ก่อสร้างบริเวณถนนทหาร ถนนประชาราษฎร์ สาย 1 ถนนสามเสน ถนนเขียวไข่กา ถนนอำนวยสงคราม

ถนนนครไชยศรี ถนนสุขุโขทัย ถนนสังคโลก ถนนขาว ถนนนครราชสีมา ถนนราชวิถี ถนนพระสุเมรุ ถนนราชดำเนินกลาง ถนนมหาไชย ถนนจักรเพชร ถนนประชาธิปไตย ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ถนนสุขสวัสดิ์ ถนนประจักษ์ และทางคูขนานของทางพิเศษด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างที่จอดรถไฟฟ้า ในระยะก่อสร้างเดือนมิถุนายน 2566-มกราคม 2567 (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

2) ผลการรวบรวมจำนวนอุบัติเหตุจากการจราจรของโครงการฯ ตามแนวพื้นที่ก่อสร้างบริเวณถนนทหาร ถนนประชากรราษฎร์ สาย 1 ถนนสามเสน ถนนเขียวไข่กา ถนนอำนวยสงคราม ถนนนครไชยศรี ถนนสุขุโขทัย ถนนสังคโลก ถนนขาว ถนนนครราชสีมา ถนนราชวิถี ถนนพระสุเมรุ ถนนราชดำเนินกลาง ถนนมหาไชย ถนนจักรเพชร ถนนประชาธิปไตย ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ถนนสุขสวัสดิ์ ถนนประจักษ์ และทางคูขนานของทางพิเศษด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างที่จอดรถไฟฟ้า ในระยะก่อสร้างเดือนมิถุนายน 2566-มกราคม 2567 (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

ผู้แทนที่ปรึกษา PMSC2 ได้นำเสนอผลการศึกษาเศรษฐกิจและสังคมในระยะก่อสร้างเดือนสิงหาคม 2566 ซึ่งได้เปิดโอกาสให้ประชาชนหรือผู้ได้รับผลกระทบมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นต่อการดำเนินการของโครงการฯ (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม) ทั้งนี้ ที่ปรึกษา PMSC1 ที่ปรึกษา PMSC2 และที่ปรึกษา PMSC3 ได้มอบหมายให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการตามข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นของประชาชนแล้ว โดยสรุปได้ดังนี้

1) ข้อมูลพื้นฐานในการสำรวจ

กลุ่มตัวอย่างของผู้มีส่วนร่วมที่ทำการสำรวจประกอบด้วยผู้ที่อยู่ในระยะ 500 เมตร จากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ได้แก่ ผู้นำชุมชน หัวหน้าครัวเรือน/คู่สมรส สถานประกอบการ ศาสนสถาน/สถานศึกษา/สถานพยาบาล ผู้แทนหน่วยงานราชการ จำนวน 607 ตัวอย่าง ส่วนใหญ่เป็นหญิง (ร้อยละ 59.3) มีอายุมากกว่า 60 ปีขึ้นไป (ร้อยละ 26.2) ประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว (ร้อยละ 61.4) เป็นคนภูมิลำเนากรุงเทพฯ (ร้อยละ 63.9) ที่เหลือเป็นคนสมุทรปราการ และย้ายถิ่นฐานมาจากจังหวัดอื่นๆ และเมื่อพิจารณาลักษณะที่อยู่อาศัยพบว่า อยู่อาศัยอาคารพาณิชย์มากที่สุด (ร้อยละ 80.7) โดยส่วนใหญ่เป็นการเช่าพักอาศัย (ร้อยละ 59.6) รวมทั้งพบว่ากลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ใช้เวลาอยู่อาศัยในพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบจากโครงการเฉลี่ย 19-24 ชั่วโมง (ร้อยละ 58.6)

2) ประเด็นในการสำรวจและผลการศึกษาเศรษฐกิจและสังคม

ประเด็นในการสำรวจ	ผลการศึกษา
1) การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการฯ	กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่รับรู้ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการฯ (ร้อยละ 98.7) โดยรับทราบข้อมูลจากป้ายประกาศ/ประชาสัมพันธ์มากที่สุด (ร้อยละ 40.6)
2) ผลกระทบที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้างโครงการฯ	จากการจัดอันดับผลกระทบต่อเชิงลบที่สำคัญ 3 อันดับแรก ได้แก่ 1) ปัญหาการจราจรติดขัด/กีดขวางการจราจร/ต้องเปลี่ยนเส้นทางการจราจร 2) ปัญหาเสียงดังรบกวน 3) ปัญหาฝุ่นละออง
3) ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการฯ	1) ควรจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรเพื่อลดปัญหาการจราจรที่ติดขัดบริเวณสถานีรัฐสภา สถานีศรียาน สถานีบางขุนพรหม และสถานีสะพานพุทธฯ (10 คน คิดเป็นร้อยละ 1.64) 2) ต้องการให้ซ่อมแซมพื้นผิวจราจรที่ชำรุดบริเวณสถานีรัฐสภาและสถานีศรียาน (1 คน คิดเป็นร้อยละ 0.16)

ประเด็นในการสำรวจ	ผลการศึกษา
	<p>3) ต้องการให้เพิ่มป้ายทางเข้าปั๊มเวลด์แก๊ส LPG บริเวณสถานีบางขุนพรหม (1 คน คิดเป็นร้อยละ 0.16)</p> <p>4) ควรเพิ่มทางเดินเท้าให้มากขึ้นบริเวณสถานีหอสมุดแห่งชาติ (1 คน คิดเป็นร้อยละ 0.16)</p> <p>5) ควรมีการฉีดพรมน้ำบริเวณที่มีการก่อสร้างเพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองบริเวณสถานีหอสมุดแห่งชาติ สถานีบางขุนพรหม และสถานีครุใน (8 คน คิดเป็นร้อยละ 1.31)</p> <p>6) ควรติดตั้งไฟส่องสว่างตลอดแนวเส้นทางก่อสร้าง และควรติดตั้งสัญญาณไฟตามจุดอับจุดบังตาต่างๆ บริเวณสถานีสามยอด และสถานีบางปะแก้ว (2 คน คิดเป็นร้อยละ 0.32)</p> <p>7) บริเวณจุดกลับรถมีผ้าใบบนรั้วบังสายตาทำให้ไม่สะดวกในการสัญจรบริเวณสถานีครุใน (1 คน คิดเป็นร้อยละ 0.16)</p> <p>8) ควรควบคุมดูแลไม่ให้มีเศษวัสดุ ดิน ทราวยตกหล่น ในช่วงที่ฝนตกหนัก บริเวณสถานีครุใน (1 คน คิดเป็นร้อยละ 0.16)</p> <p>9) ควรควบคุมดูแลปัญหาเรื่องแรงสั่นสะเทือนจากเครื่องขุดเจาะในช่วงเวลากลางคืน บริเวณสถานีวงเวียนใหญ่และสถานีสำเหร่ (1 คน คิดเป็นร้อยละ 0.16)</p>

3) ผลการดำเนินงานตามข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการฯ	ผลการดำเนินงาน
1) ควรจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรเพื่อลดปัญหาการจราจรที่ติดขัดบริเวณสถานีรัฐสภา สถานีศรียาน สถานีบางขุนพรหม และสถานีสะพานพุทธฯ	1) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้าออก พื้นที่ก่อสร้างและบริเวณทางข้ามถนนแล้ว
2) ต้องการให้ซ่อมแซมพื้นผิวจราจรที่ชำรุดบริเวณสถานีรัฐสภาและสถานีศรียาน	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ซ่อมแซมผิวจราจรที่ชำรุดบริเวณสถานีรัฐสภาและสถานีศรียานแล้ว
3) ต้องการให้เพิ่มป้ายทางเข้าปั๊มเวลด์แก๊ส LPG บริเวณสถานีบางขุนพรหม	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ติดตั้งป้ายทางเข้าปั๊มเวลด์แก๊ส LPG บริเวณสถานีบางขุนพรหมเพิ่มเติมแล้ว
4) ควรเพิ่มทางเดินเท้าให้มากขึ้นบริเวณสถานีหอสมุดแห่งชาติ	4) ผู้รับเหมาก่อสร้างมีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ในการก่อสร้างสถานีหอสมุดแห่งชาติ ทั้งนี้ได้จัดทำทางเดินเท้าชั่วคราวแล้ว
5) ควรมีการฉีดพรมน้ำบริเวณที่มีการก่อสร้างเพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองบริเวณสถานีหอสมุดแห่งชาติ สถานีบางขุนพรหม และสถานีครุใน	5) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีการฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้างและได้เปิดเครื่องพ่นสเปรย์ละอองน้ำ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองแล้ว
6) ควรติดตั้งไฟส่องสว่างตลอดแนวเส้นทางก่อสร้าง และควรติดตั้งสัญญาณไฟตามจุดอับ จุดบังตาต่างๆ บริเวณสถานีสามยอด และสถานีบางปะแก้ว	6) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ติดตั้งไฟส่องสว่างตามแนวแบริเออร์ของเส้นทางก่อสร้างโครงการฯ และติดตั้งสัญญาณไฟจราจรตามจุดต่างๆ ครบถ้วนแล้ว รวมทั้งมีการดูแลให้อยู่ในสภาพดีเป็นประจำ
7) บริเวณจุดกลับรถมีผ้าใบบนรั้วบังสายตาทำให้ไม่สะดวกในการสัญจรบริเวณสถานีครุใน	7) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ถอดผ้าใบบนรั้วบางส่วนออกบริเวณจุดกลับรถ ทางแยก และจุดรอสัญญาณไฟจราจร เพื่อลดผลกระทบด้านทัศนวิสัยการขับขี่และเพื่อความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง
8) ควรควบคุมดูแลไม่ให้มีเศษวัสดุ ดิน ทราวยตกหล่น ในช่วงที่ฝนตกหนัก บริเวณสถานีครุใน	8) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ดำเนินการ ดังนี้ 8.1) ยานแวนตามรอยต่อและฐานของแบริเออร์เพื่อป้องกันเศษวัสดุ ดิน ทราวยไหลออกนอกริมที่ก่อสร้าง

การตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางวิ่ง สถานีรถไฟฟ้า และโรงจอดรถไฟฟ้า ในช่วงเดือนมกราคม-ธันวาคม 2566 รวมระยะเวลา 1 ปี ทั้งในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน สรุปได้ดังนี้

1) พื้นที่ก่อสร้างที่ได้รับประกาศเกียรติคุณรางวัลดีเด่น : ได้รับสัญลักษณ์ใบไม้สะสมในช่วงเวลากลางวันและกลางคืนรวมทั้งสิ้นจำนวน 24 ใบ ดังนี้

- สัญญา 2 จำนวน 1 พื้นที่ ได้แก่ ทางวิ่งระหว่างสถานีทอสมุดแห่งชาติถึงสถานีผ่านฟ้า
- สัญญา 3 จำนวน 1 พื้นที่ ได้แก่ สถานีสามยอด
- สัญญา 5 จำนวน 2 พื้นที่ ได้แก่ สถานีบางปะแก้ว และสถานีพระประแดง

2) พื้นที่ก่อสร้างที่ได้รับประกาศเกียรติคุณรางวัลชมเชย : ได้รับสัญลักษณ์ใบไม้สะสมในช่วงเวลากลางวันและกลางคืนรวมทั้งสิ้นจำนวน 23 ใบ ดังนี้

- สัญญา 2 จำนวน 1 พื้นที่ ได้แก่ สถานีผ่านฟ้า
- สัญญา 3 จำนวน 1 พื้นที่ ได้แก่ ทางวิ่งระหว่างจุดเชื่อมต่อสัญญา 2 ถึงสถานีสะพานพุทธ
- สัญญา 5 จำนวน 2 พื้นที่ ได้แก่ สถานีราษฎร์บูรณะ และสถานีครุใน

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ 6 : เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

█ กล่าวว่ เนื่องจากรายงาน EIA ได้กำหนดมาตรการลดผลกระทบด้านการจราจรเฉพาะตามแนวพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ แต่ผลกระทบด้านการจราจรที่เกิดขึ้นจริงมีผลในวงกว้างกว่าที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA โดยถนนที่มีการปิดช่องจราจรสำหรับงานก่อสร้างจะมีปริมาณจราจรลดลง แต่ตามแนวโครงข่ายถนนอื่นที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างจะมีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นแทน ซึ่งมีผลกระทบทำให้สภาพพื้นผิวถนนและเครื่องหมายจราจรบนถนนชำรุดเร็วขึ้น ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีมาตรการเยียวยาผลกระทบด้านจราจรบริเวณโครงข่ายถนนโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างให้กรุงเทพมหานคร (กทม.) สำหรับการบำรุงรักษาถนนที่อยู่โดยรอบแนวพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ นอกจากนี้ กทม. ได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับการจราจรที่ติดขัดอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการฯ ซึ่ง กทม. ได้จัดให้มี Feeder โดยใช้งบประมาณของ กทม. ในการดำเนินงาน เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนและลดผลกระทบด้านการจราจรจากการก่อสร้างโครงการฯ ของ รฟม. โดยเฉพาะบริเวณสะพานซังฮี้ที่ได้รับผลกระทบด้านการจราจรจากการก่อสร้างโครงการฯ เนื่องจากเป็นบริเวณที่มีการเดินทางของประชาชนระหว่างฝั่งธนบุรีและฝั่งพระนคร ทั้งนี้ ถึงแม้รายงาน EIA จะไม่ได้กำหนดให้มาตรการลดผลกระทบด้านการจราจรครอบคลุมโครงข่ายถนนโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ อย่างไรก็ตาม กทม. ได้วางแผนในจัดหา Feeder ที่เป็นรถยนต์ไฟฟ้าที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการเดินทางเข้าสู่ใจกลางเมืองได้เร็วยิ่งขึ้น ดังนั้น กทม. จึงขอความร่วมมือ รฟม. ในการพิจารณาจัดหางบประมาณ/ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานร่วมกัน เพื่อบรรเทาผลกระทบด้านการจราจรติดขัดอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการฯ ต่อไป

..... กล่าวว่่า ๑ระทรวงคมนาคคได้มีคณะกรรคการจ้ดระบบการจรรจาทางบก (คจร.) เพื่อพิจารณาการแก้ไขปัญหาการจรรจอรในภาพรวมทั้งระบบ ซึ่ง กทม. สามารถประชุมหารือร่วมกันในที่ประชุมคณะกรรคการฯ ดังกล่าว เพื่อพิจารณามาตรการเยียวยาผลกระทบด้านจรรจอบริเวณโครงข่ายถนนโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างให้ กทม. รวมทั้งการจ้ดหา Feeder เพื่อบรรเทาผลกระทบด้านการจรรจอดัดขัดอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงคการฯ ดังกล่าวได้

ประธานฯ ขอให้ฝ่ายเลขานุการฯ แจ้ง Project Team ของโครงคการฯ ในการพิจารณาแนวทางการดำเนินการตามข้อคิດเห็นของคณะกรรคการฯ ต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ แจ้จ Project Team ของโครงคการฯ ในการพิจารณาแนวทางการดำเนินการตามข้อคิດเห็นของคณะกรรคการฯ ต่อไป

เลิกประชุมเวลา 11.30 น.

.....
 (นางสาวสิริกานตย์ นิธิศักดิ์ยานนท์)
 วิศวกร 7
 ผู้จ้ดบันทึกรายงานการประชุม

.....
 (นางสาวพรพิมล พุ่มพวง)
 กรรคการและเลขานุการ
 ผู้ตรวจรายงานการประชุม