



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND

รัฐวิสาหกิจภายใต้กำกับของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

A STATE ENTERPRISE UNDER SUPERVISION OF MINISTER OF TRANSPORT

ที่ รพม007(สอ1)/ทป/ 3

31 มกราคม 2567

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาลี-มีนบุรี ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ ทส (กวล) 1005/ว7091 ลงวันที่ 22 มิถุนายน 2558

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาลี-มีนบุรี ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 และ USB Drive ที่บันทึกข้อมูลรายงานในรูปแบบ Digital File จำนวน 1 ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในคราวประชุมครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2558 ได้มีมติรับทราบ มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ 16/2557 เมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2557 ซึ่งได้ให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาลี-มีนบุรี ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รพม.) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

รพม. ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาลี-มีนบุรี ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 โดยมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายกิตติกร ตันเปาว์)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (วิศวกรรมและก่อสร้าง)

ผู้อำนวยการโครงการ

โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์)

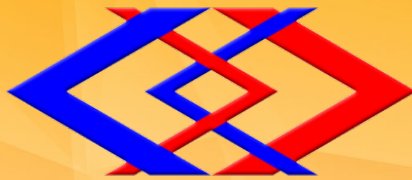
โทร 0 2716 4000 ต่อ 1503, 1547

โทรศัพท์เคลื่อนที่ 08 7360 7063

โทรสาร 0 2716 4022

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ wipawee.k@mrta.co.th

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี
ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566
(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)
เลขที่ 175 ถนนพระราม 9 แขวง/เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2716 4000

นำเสนอ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)



บริษัท เอส ที เอส กรีน จำกัด

3/23 หมู่ 5 ตำบลตลาดสวาย อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี

โทรศัพท์ 0 2101 3074-76 โทรสาร 0 2106 2513

หนังสือรับรอง
การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาลี-มีนบุรี
สัญญาที่ 4 : งานโยธาโครงสร้างยกระดับ ช่วงคลองบ้านม้า - สุวินทวงศ์

วันที่ 30 มกราคม พ.ศ. 2567



หนังสือรับรองฉบับนี้ขอรับรองว่า บริษัท เอส ที เอส กรีน จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาลี-มีนบุรี สัญญาที่ 4 : งานโยธาโครงสร้างยกระดับ ช่วงคลองบ้านม้า - สุวินทวงศ์ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ฉบับประจำเดือน

- () มกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566
(✓) กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566
() อื่นๆ (ระบุ).....

โดยมีคณะผู้จัดรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
		ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
		ผู้เชี่ยวชาญด้านติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
		หัวหน้าทีมติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการและจัดทำรายงาน

ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอส ที เอส กรีน จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาลี-มีนบุรี

- ชื่อโครงการ :** โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาลี-มีนบุรี
ชื่อเดิมโครงการก่อนมีการเปลี่ยนแปลง (ถ้ามี)
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน-มีนบุรี โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงบางกะปิ-สามเสน
และโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำตาล
- สถานที่ตั้ง :** กรุงเทพมหานคร ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย – ลำสาลี – มีนบุรี
- ชื่อเจ้าของโครงการ :** การรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้มแห่งประเทศไทย
- สถานที่ติดต่อ :** 175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กทม. 10310
โทรศัพท์ : 0 2716 4000 **โทรสาร :** 0 2716 4019
E-mail : PR@mrta.co.th
- จัดทำโดย :** บริษัท เอส ที เอส กรีน จำกัด
- โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเมื่อ :**
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมีมติรับทราบรายงาน ในคราวประชุมครั้งที่ 1/2558 วันที่ 18 มีนาคม 2558
ตามหนังสือของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เลขที่ ทส (กหวล) 1005/ว 7091 ลงวันที่ 22 มิถุนายน 2558 และมีมติรับทราบรายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด
โครงการ ในคราวประชุมครั้งที่ 3/2562 วันที่ 22 เมษายน 2562 ตามหนังสือของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส (กหวล) 1009/ว 6660 ลงวันที่ 15 พฤษภาคม 2562
- โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้ายเมื่อ :**
วันที่ 31 มกราคม 2566 ตามหนังสือเลขที่ รพม 007(สอ1)/ทป/2 ลงวันที่ 31 มกราคม 2566
- รายละเอียดโครงการฯ :**
 - **ลักษณะ/ประเภทโครงการ**
โครงการระบบขนส่งมวลชน
 - **ขนาดพื้นที่โครงการ/ระยะทาง**
สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ถึงสถานีสุวินทวงศ์ ระยะทางประมาณ 23 กิโลเมตร
 - **กิจกรรมในโครงการ**
การก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาลี-มีนบุรี มีจำนวนสถานี
รับส่งผู้โดยสาร 17 สถานี ประกอบด้วยโครงสร้างได้ดินจำนวน 10 สถานี ได้แก่ สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย
สถานี รพม. สถานีประดิษฐ์มนูธรรม สถานีรามคำแหง 12 สถานีรามคำแหง สถานีราชมั่งคณา สถานีหัวหมาก สถานี
ลำสาลี สถานีศรีบูรพา และสถานีคลองบ้านม้า และโครงสร้างยกระดับ จำนวน 7 สถานี ได้แก่ สถานีสัมมากร สถานีน้อมเกล้า
สถานีราชภัฏพัฒนา สถานีมีนพัฒนาสถานีเคหะรามคำแหง สถานีมีนบุรี และสถานีสุวินทวงศ์



สารบัญ		หน้า
บทที่ 1	บทนำ	1-1
1.1	ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2	รายละเอียดโครงการ	1-3
1.2.1	แนวสายทาง	1-3
1.2.2	สถานีรถไฟ	1-4
1.2.3	อาคารจอดแล้วจร	1-6
1.2.4	ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า	1-7
1.3	การดำเนินโครงการ	1-8
1.3.1	สำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	1-8
1.3.2	จัดจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้างงานโยธาของโครงการ	1-8
1.3.3	จัดหาผู้รับเหมาก่อสร้างงานโยธาของโครงการแต่ละช่วง	1-8
1.3.4	งานก่อสร้างงานโยธา	1-8
1.3.5	งานผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้า งานเดินรถ	1-8
1.4	การก่อสร้างและการควบคุมงาน	1-8
1.4.1	สัญญาจ้างก่อสร้างงานโยธา	1-8
1.4.2	สัญญาจ้างกลุ่มที่ปรึกษากำกับการดำเนินงานโครงการ	1-9
1.4.3	สัญญาว่าจ้างกลุ่มที่ปรึกษาบริหารโครงการและควบคุมการก่อสร้างงานโยธา	1-9
1.4.4	สัญญาจ้างงานผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้า และงานเดินรถ	1-10
1.5	ความก้าวหน้างานก่อสร้างโครงการ	1-10
1.6	ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน	1-14
1.7	วัตถุประสงค์	1-14
1.8	แผนการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-14
1.8.1	งานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-14
1.8.2	งานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-14
บทที่ 2	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
บทที่ 4	บทสรุปและข้อเสนอแนะ	4-1
4.1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1



ภาคผนวก

ภาคผนวก 1	หนังสือเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก 1-1	หนังสือเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาลี-มีนบุรี
ภาคผนวก 1-2	หนังสือเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาลี-มีนบุรี กรณีย้ายตำแหน่งสถานีราษฎร์พัฒนา
ภาคผนวก 2	เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก 2-1	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาลี-มีนบุรี กรณีย้ายตำแหน่งสถานีราษฎร์พัฒนา
ภาคผนวก 2-2	คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ ด้านสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก 2-3	ประกาศมาตรฐานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เรื่อง ภาวะเจ็บในการเข้าพักอาศัยบ้านพักคนงาน

สารบัญตาราง

	หน้า
2-1	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566



สารบัญญรูป

		หน้า
1-1	แนวสายทางของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	1-3
1-2	รูปตัดตามขวางสถานี ประเภทโครงสร้างยกระดับแบบพิเศษ (โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี)	1-5
1-3	รูปตัดตามขวางสถานี ประเภทโครงสร้างยกระดับแบบตั้งบนเกาะกลางถนน (โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี)	1-5
1-4	รูปตัดตามขวางสถานี ประเภทโครงสร้างยกระดับแบบตั้งริมถนน (โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี)	1-6
1-5	ตำแหน่งที่ตั้ง แบบแปลนและพื้นที่ก่อสร้างอาคารจอดแล้วจร โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี	1-6
1-6	ตำแหน่งที่ตั้ง แบบแปลนและพื้นที่ก่อสร้างอาคารศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี	1-7
1-7	ผังบริหารงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี	1-10
1-8	สภาพพื้นที่บริเวณทางวิ่งยกระดับระหว่างจุดเริ่มต้นโครงการถึงสถานีสัมมาการ	1-11
1-9	สภาพพื้นที่บริเวณทางวิ่งยกระดับระหว่างสถานีสัมมาการถึงสถานีน้อมเกล้า	1-11
1-10	สภาพพื้นที่บริเวณทางวิ่งยกระดับระหว่างสถานีน้อมเกล้าถึงสถานีราษฎร์พัฒนา	1-12
1-11	สภาพพื้นที่บริเวณทางวิ่งยกระดับระหว่างสถานีราษฎร์พัฒนาถึงสถานีมีนพัฒนา	1-12
1-12	สภาพพื้นที่บริเวณทางวิ่งยกระดับระหว่างสถานีมีนพัฒนาถึงสถานีเคหะรามคำแหง	1-12
1-13	สภาพพื้นที่บริเวณทางวิ่งยกระดับระหว่างสถานีเคหะรามคำแหงถึงสถานีมีนบุรี	1-13
1-14	สภาพพื้นที่บริเวณทางวิ่งยกระดับระหว่างสถานีมีนบุรีถึงสถานีสุวินทวงศ์	1-13
1-15	สภาพพื้นที่บริเวณทางวิ่งยกระดับระหว่างสถานีสุวินทวงศ์ถึงจุดสิ้นสุดโครงการ	1-13
2-1	ห้องน้ำบริเวณสำนักงานโครงการ	2-49
2-2	ถังขยะบริเวณสำนักงานโครงการ	2-49
2-3	กิจกรรมเตรียมการปลูกพันธุ์ไม้	2-50
2-4	กิจกรรมการคืนผิวจราจร	2-51
2-5	ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน	2-51
2-6	หน่วยปฐมพยาบาลบริเวณสำนักงานโครงการ	2-52
2-7	อาคารบ้านพักคนงานตามมาตรฐาน	2-52
2-8	ห้องน้ำ และลานซักล้างบริเวณบ้านพักคนงาน	2-53
2-9	ถังดับเพลิงบริเวณบ้านพักคนงาน	2-53
2-10	วางระบายน้ำและระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณบ้านพักคนงาน	2-54
2-11	ถังเก็บน้ำบริเวณบ้านพักคนงาน	2-54

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

รัฐบาลได้มีนโยบายขยายโครงข่ายรถไฟฟ้าให้ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อกระจายเส้นทางการเดินทางให้สะดวกรวดเร็วและเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งผู้โดยสารให้ได้ปริมาณมาก ซึ่งจะช่วยลดปัญหาการจราจรคับคั่งบนถนนที่มีพื้นที่จำกัด โครงข่ายรถไฟฟ้าเป็นระบบขนส่งมวลชนที่มีประสิทธิภาพ จะช่วยลดปริมาณการใช้รถยนต์ ทั้งรถยนต์ส่วนบุคคลและรถบริการสาธารณะเพื่อช่วยประหยัดงบประมาณในการนำเข้าและสำรองเชื้อเพลิงที่มีความผันแปรด้านราคาในตลาดโลกอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งช่วยลดปริมาณสารมลพิษทางอากาศจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงและระดับเสียงของรถยนต์ในสภาพการจราจรด้วย

คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2553 ได้มีมติรับทราบผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ในการประชุมเมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2553 ที่ได้มีมติเห็นชอบแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยกำหนดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการในระยะ 10 ปีแรก (เปิดบริการภายในปี 2562) จำนวน 7 สาย ระยะทางรวม 154 กิโลเมตร โดยมีโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี เป็นโครงการที่ถูกบรรจุไว้ในแผนดังกล่าวด้วย

ตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางราง ได้กำหนดให้โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี เป็นระบบขนส่งมวลชนสายหลักที่เชื่อมฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตกของกรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นการรวมระบบรถไฟฟ้าสองเส้นทาง ได้แก่ เส้นทางบางส่วนในโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางกะปิ - สามเสน ซึ่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นเจ้าของโครงการ และเส้นทางทั้งหมดของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มที่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นเจ้าของโครงการ

ต่อมาคณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 11 มกราคม 2554 ได้มีมติอนุมัติให้ รฟม. ดำเนินการเปลี่ยนแปลงงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2552 ของโครงการศึกษาและออกแบบโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน สายวงแหวนรอบในตามแนวนนรัชดาภิเษก จำนวน 400 ล้านบาท ส่วนที่เหลือจากค่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินงานช่วงก่อนการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี เพื่อนำไปใช้ในการจัดจ้างที่ปรึกษาดำเนินงานช่วงก่อนการก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี

ผลการศึกษาทบทวนความเหมาะสมและแนวเส้นทางของโครงการรถไฟฟ้า โดยเป็นความเห็นร่วมกันของ สนข. และ รฟม. กำหนดให้จุดเริ่มต้นโครงการอยู่ที่สถานีตลิ่งชัน โดยเชื่อมต่อกับเส้นทางจากระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง (ตลิ่งชัน) ที่บริเวณสถานีรถไฟตลิ่งชัน จากนั้นใช้แนวเขตรถไฟสายบางกอกน้อย ผ่านโรงพยาบาลศิริราช ลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณเชิงสะพานพระปิ่นเกล้า ผ่านใต้ถนนราชดำเนิน แล้วเบี่ยงใช้ใต้ถนนหลานหลวง ผ่านแยกยมราชแล้วเข้าสู่แนวถนนเพชรบุรี เลี้ยวเข้าถนนราชปรารภถึงดินแดง แล้วเลี้ยวไปตามแนวถนนวิภาวดีรังสิต จากนั้นเลี้ยวขวาผ่านศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 (ดินแดง) ตัดตรงไปเชื่อมกับโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคลที่สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย แล้วเบี่ยงเข้าแนวถนนพระราม 9 เลี้ยวซ้ายเข้าถนนรามคำแหง ผ่านแยกลำสาลี ถนนกาญจนาภิเษก

ตัดกับถนนร่มเกล้าเขตมีนบุรีสิ้นสุดที่ทางแยกถนนสุวินทวงศ์ มีระยะทางรวม 39.8 กิโลเมตร เป็นโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน 30.6 กิโลเมตร และเป็นโครงสร้างทางวิ่งยกระดับ 9.2 กิโลเมตร มีสถานีรับ-ส่งผู้โดยสารทั้งสิ้น 30 สถานี แบ่งเป็น สถานีใต้ดิน 23 สถานี และสถานียกระดับ 7 สถานี

แนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มที่กำหนดข้างต้น เป็นแนวเส้นทางเดิมซึ่งเกิดจากการรวมกันของโครงการรถไฟฟ้าสองโครงการ ระหว่างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางกะปิ - สามเสน ของ รฟม. กับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลของ สนข. ได้ถูกนำไปพิจารณาเปลี่ยนแปลงจากเส้นทางเดิมเป็นแนวเส้นทางใหม่ ช่วงตลิ่งชัน - ดินแดง ซึ่งเป็นแนวเส้นทางใหม่ตามที่กำหนดในแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ปี 2553 มีระยะทางประมาณ 15.6 กิโลเมตร แนวเส้นทางนี้ยังไม่มีมีการดำเนินการศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น รวมถึงการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ด้วยเหตุผลดังกล่าวข้างต้น โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี ระยะทางรวม 39.8 กิโลเมตร จึงมีการแบ่งการศึกษาด้านการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมออกเป็น 2 ส่วน ได้แก่ แนวเส้นทางเดิมที่ รฟม. และ สนข. ได้ดำเนินการศึกษารายละเอียด ความเหมาะสม ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและออกแบบเบื้องต้นไว้แล้ว และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วในคราวประชุมเมื่อวันที่ 17 มกราคม 2545 และในคราวประชุมเมื่อวันที่ 16 มกราคม 2555 มีความยาวเส้นทางประมาณ 24.2 กิโลเมตร

ต่อมาได้มีการปรับเปลี่ยนเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าช่วงบางกะปิ - สามเสน เป็นช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี โดย รฟม. ได้ว่าจ้างบริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ทำการศึกษา และจัดทำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี โดยแนวเส้นทางของโครงการเริ่มจากสถานี ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย เบี่ยงเข้าแนวถนนพระรามเก้า ตัดผ่านถนนประดิษฐ์มนูธรรม เลี้ยวซ้ายเข้าถนนรามคำแหง ผ่านแยกลำสาลี แยกถนนกาญจนาภิเษกไปสิ้นสุดที่แยกสุวินทวงศ์ในเขตมีนบุรี

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในคราวประชุมครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2558 ได้มีมติรับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในคราวการประชุมครั้งที่ 16/2557 เมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2557 ซึ่งได้ให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA) ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ของ รฟม. โดยให้ รฟม. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด (ภาคผนวก 1-1)

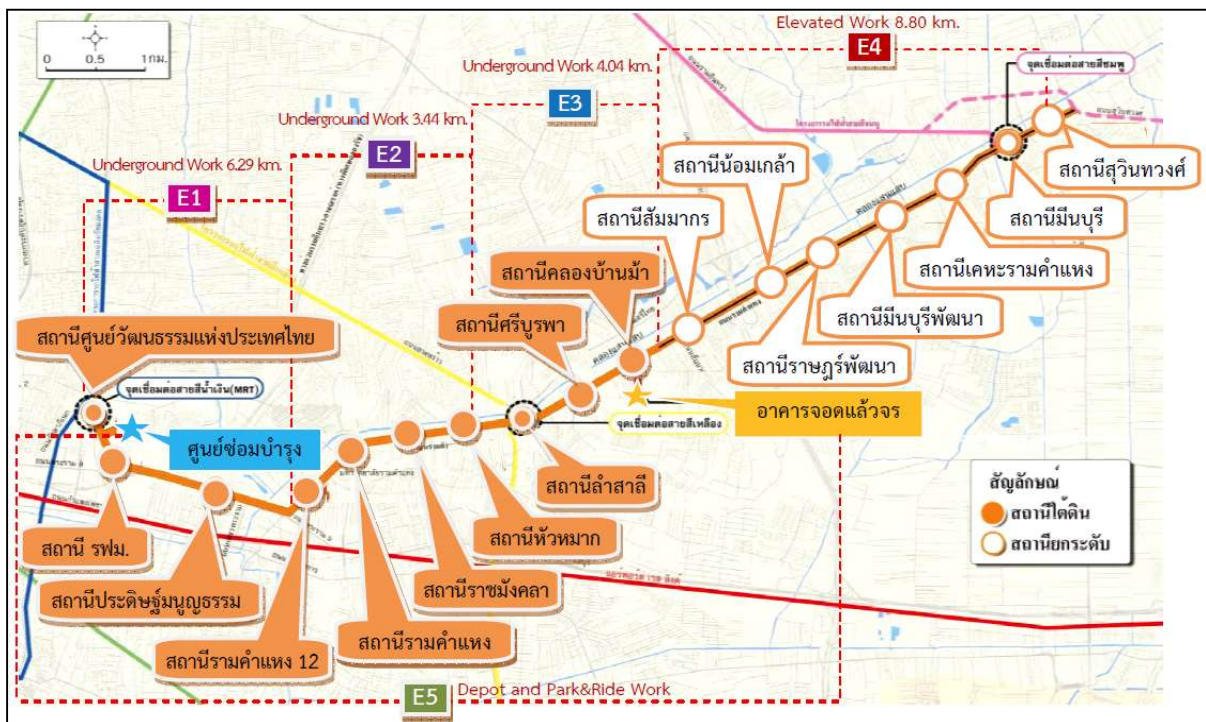
เมื่อวันที่ 19 เมษายน 2558 คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยให้ดำเนินการก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) และมอบให้กระทรวงการคลังพิจารณาดำเนินการด้านการเงินและงบประมาณให้ถูกต้องและเป็นไปตามกฎหมาย รวมทั้งระเบียบหลักเกณฑ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้องต่อไป

ต่อมาคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในคราวประชุมครั้งที่ 3/2562 เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2562 ได้มีมติรับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ในคราวการประชุมครั้งที่ 13/2561 เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2561 ซึ่งได้ให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี กรณีย้ายตำแหน่งสถานีราษฎร์พัฒนา โดยให้ รฟม. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด (ภาคผนวก 1-2)

1.2 รายละเอียดโครงการ

1.2.1 แนวสายทาง

โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) มีทั้งโครงสร้างใต้ดินและโครงสร้างยกระดับ ระยะทางประมาณ 22.5 กิโลเมตร เริ่มต้นเป็นโครงสร้างใต้ดินบริเวณสถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทยของรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล ถนนรัชดาภิเษก เข้าไปในพื้นที่ รฟม. แล้วเบี่ยงตามแนวถนนพระราม 9 เลี้ยวฝั่งซ้ายของถนนลอดใต้คลองแสนแสบ ผ่านแยกประดิษฐ์มนูธรรม จากนั้นเลี้ยวซ้ายเข้าถนนรามคำแหงไปตามแนวกึ่งกลางถนนผ่านมหาวิทยาลัยรามคำแหง แยกลำสาลี ลอดใต้คลองบ้านม้า จากนั้นโครงสร้างเปลี่ยนเป็นทางวิ่งยกระดับ ผ่านหน้าหมู่บ้านสัมมากร ข้ามทางยกระดับวงแหวนตะวันออก ผ่านแยกมิสทีน แยกลาดบัวขาว จากนั้นแนวเส้นทางเบี่ยงมาอยู่ด้านขวา ฝั่งจราจรขาเข้าของถนนรามคำแหงไปจนถึงสะพานข้ามแยกร่มเกล้าแล้วไปสิ้นสุดที่บริเวณแยกสุวินทวงศ์ แนวสายทางโครงการแสดงในรูปที่ 1-1



รูปที่ 1-1 แนวสายทางของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)

1.2.2 สถานีรถไฟฟ้า

โครงสร้างสถานีรับ - ส่งผู้โดยสารแบ่งออกเป็นสถานีผู้โดยสารใต้ดินและสถานีผู้โดยสารยกระดับ ดังนี้

1.2.2.1 สถานีรถไฟฟ้าประเภทโครงสร้างใต้ดิน

สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินมีจำนวน 10 สถานี โดยเป็นสัญญาการก่อสร้างในลักษณะ Design & Build ได้แก่

1) สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย อยู่ใต้ถนนรัชดาภิเษกบริเวณด้านหน้าห้างเอสพลานาด สาขารัชดาภิเษก ซึ่งเป็นสถานีเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล (สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย)

2) สถานี รพม. อยู่ในพื้นที่ รพม. ริมถนนพระราม 9 ฝั่งขาออกเมือง

3) สถานีประดิษฐานบูรพมู อยู่บริเวณสี่แยกพระราม 9 - ประดิษฐานบูรพมู บริเวณทางเข้า วัดพระรามเก้ากาญจนาภิเษก

4) สถานีรามคำแหง 12 อยู่บริเวณหน้าห้างสรรพสินค้าเดอะมอลล์ สาขารามคำแหง

5) สถานีรามคำแหง อยู่บริเวณหน้ามหาวิทยาลัยรามคำแหง

6) สถานีราชมั่งคลา อยู่บริเวณหน้าสนามกีฬาห้วยหมาก (ราชมั่งคลากีฬาสถาน)

7) สถานีห้วยหมาก อยู่บริเวณหน้าโรงพยาบาลรามคำแหง

8) สถานีลำสาลี อยู่บริเวณแยกลำสาลี ซึ่งเป็นสถานีเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง

9) สถานีศรีบูรพา อยู่บริเวณสามแยกถนนรามคำแหงตัดถนนศรีบูรพา (แยกบ้านม้า) หน้าห้างสรรพสินค้าบิ๊กซีเอ็กซ์ตรา สาขาสุขาภิบาล 3

10) สถานีคลองบ้านม้า อยู่ระหว่างซอยรามคำแหง 92 กับซอยรามคำแหง 94 หน้าพื้นที่ก่อสร้างอาคารจอดรถแล้วจรฝั่งขาเข้าเมือง

1.2.2.2 สถานีรถไฟฟ้าประเภทโครงสร้างยกระดับ

โครงสร้างสถานีรับ - ส่งผู้โดยสารบนโครงสร้างยกระดับมีจำนวน 7 สถานี ได้แก่

1) สถานีสัมมากร อยู่บริเวณหน้าหมู่บ้านสัมมากร เป็นสถานียกระดับตั้งอยู่บนแนวเกาะกลางถนนแบบพิเศษ ซึ่งจะมีความกว้างของสถานีแคบกว่าสถานียกระดับที่ตั้งอยู่บนเกาะกลางถนนรามคำแหงสถานีอื่นๆ รูปที่ 1-2

2) สถานีน้อมเกล้า อยู่บริเวณหน้าโรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า ถนนรามคำแหง

3) สถานีราษฎร์พัฒนา อยู่บริเวณระหว่างซอยรามคำแหง 159/1 กับซอยรามคำแหง 163

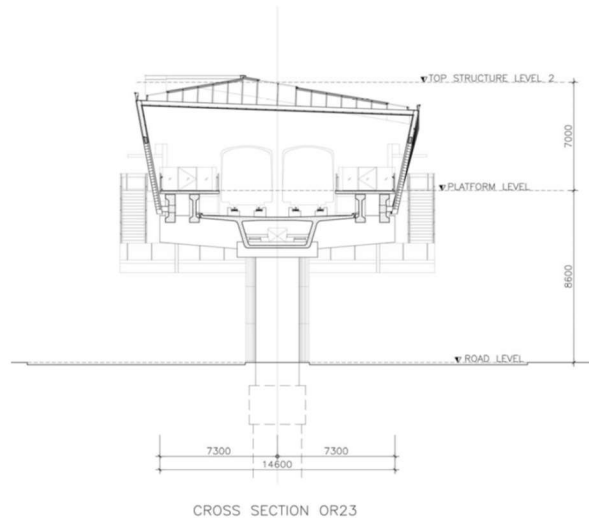
4) สถานีมีนพัฒนา อยู่บริเวณหน้าทางเข้าวัดบางเพ็งใต้ ตรงข้ามหมู่บ้านธรากร

5) สถานีเคหะรามคำแหง อยู่บริเวณปากซอยรามคำแหง 184 ใกล้การเคหะรามคำแหง มีนบุรี

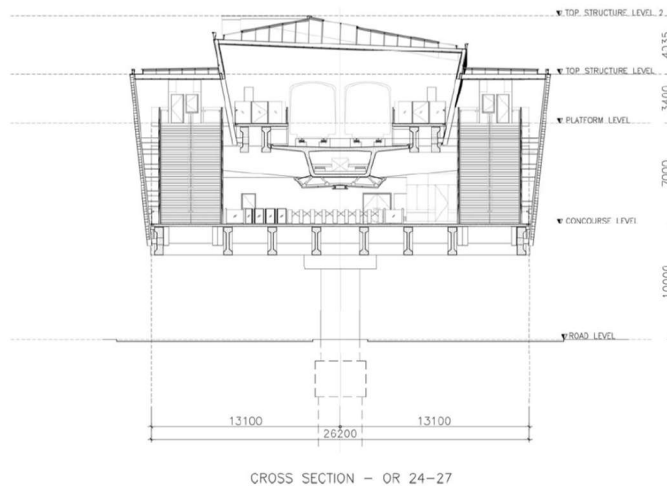
6) สถานีมีนบุรี อยู่เลยสะพานรถยนต์ข้ามคลองสองต้นนุ่นไปประมาณ 180 เมตร ซึ่งเป็นสถานีเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี

7) สถานีสุวินทวงศ์ อยู่ก่อนถึงทางแยกสุวินทวงศ์ประมาณ 450 - 500 เมตร

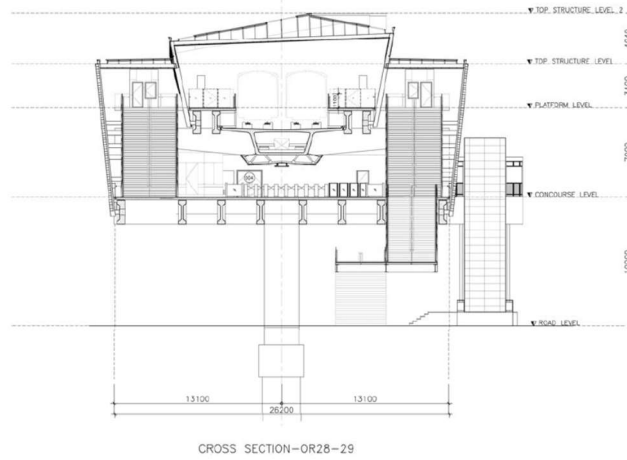
รูปแบบโครงสร้างของสถานีนี้ถ่อมเกล้า สถานีราษฎร์พัฒนา สถานีมีนพัฒนา และสถานีเคหะรามคำแหง ซึ่งเป็นสถานียกระดับตั้งอยู่บนเกาะกลางถนนบนถนนรามคำแหง รูปแบบโครงสร้างแสดงในรูปที่ 1-3 ส่วนสถานีมีนบุรีและสถานีสุวินทวงศ์ เป็นสถานียกระดับตั้งอยู่ริมถนนรามคำแหง รูปแบบโครงสร้างแสดงในรูปที่ 1-4



รูปที่ 1-2 รูปตัดตามขวางสถานี ประเภทโครงสร้างยกระดับแบบพิเศษ



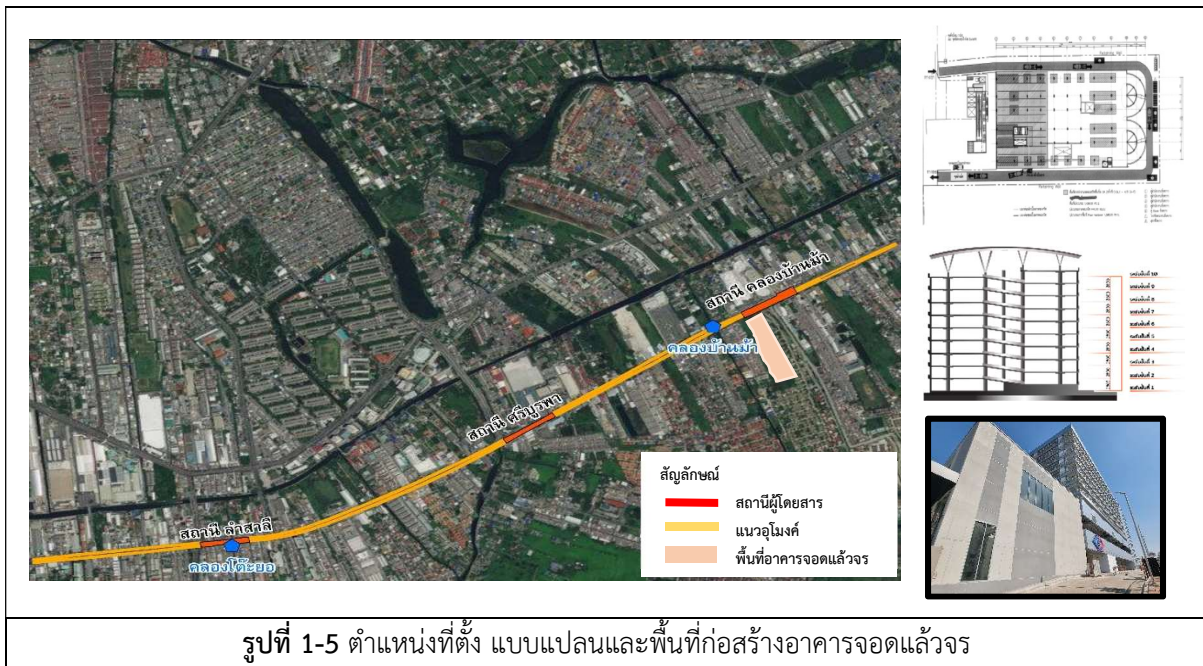
รูปที่ 1-3 รูปตัดตามขวางสถานี ประเภทโครงสร้างยกระดับแบบตั้งบนเกาะกลางถนน



รูปที่ 1-4 รูปตัดตามขวางสถานี ประเภทโครงสร้างยกระดับแบบตั้งริมถนน

1.2.3 อาคารจอดแล้วจร

รูปแบบเป็นอาคารจอดรถยนต์สูง 10 ชั้น ตั้งอยู่บนพื้นที่ประมาณ 6 ไร่บริเวณสถานีคลองบ้านม้า ฝั่งขาเข้าเมือง ถนนรามคำแหง เป็นอาคารให้บริการจอดรถยนต์ 1,200 คัน มีทางเดินเชื่อมระหว่างอาคารจอดแล้วจร กับอาคารสถานีคลองบ้านม้า แสดงในรูปที่ 1-5



รูปที่ 1-5 ตำแหน่งที่ตั้ง แบบแปลนและพื้นที่ก่อสร้างอาคารจอดแล้วจร

1.2.4 ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า

รูปแบบเป็นอาคารยกระดับปานกลาง มีแนวทางวิ่งเชื่อมต่อกันระหว่างทางวิ่งรถไฟฟ้าใต้ดินกับอาคารศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า ใช้สำหรับพักรถไฟฟ้า ทำความสะอาดและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า ตั้งอยู่บนพื้นที่ประมาณ 155 ไร่ ในพื้นที่ของ รฟม. ทางฝั่งตะวันออก ระหว่างถนนพระราม 9 กับถนนเทียมร่วมมิตร แสดงในรูปที่ 1-6



ศูนย์ซ่อมบำรุงมีพื้นที่ประมาณ 155 ไร่ ตั้งอยู่บนพื้นที่ของ รฟม. ติดกับโรงซ่อมบำรุงรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล โดยภายในศูนย์ซ่อมบำรุง ประกอบด้วยอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ได้แก่ อาคารบริหารและศูนย์ควบคุมกลางการเดินรถ (Administration/OCC Building) สถานีไฟฟ้าย่อยรับไฟฟ้าหลักจากการไฟฟ้านครหลวง (Bulk Substation) อาคารโรงซ่อมบำรุงหลัก (Main Workshop) สำหรับซ่อมบำรุงขบวนรถไฟฟ้า อาคารโรงซ่อมบำรุงโครงสร้างพื้นฐาน (Infra - structure Maintenance Workshop) สำหรับซ่อมบำรุงองค์ประกอบอื่นๆ ของโครงการที่ไม่ใช่ขบวนรถไฟฟ้า ได้แก่ โครงสร้างทางวิ่ง ระบบราง ระบบอาณัติสัญญาณ ระบบจ่ายไฟฟ้า ระบบสื่อสาร ระบบประกอบอาคาร ฯลฯ อาคารและโครงสร้างอื่นๆ ได้แก่ อาคารเก็บรักษาขบวนรถไฟฟ้า โรงล้างขบวนรถไฟฟ้าอัตโนมัติ พื้นที่ล้างขบวนรถด้วยแรงงานพนักงานโรงเจียร์ล้อรถไฟฟ้า รางทดสอบอาคารเก็บวัสดุอันตรายอาคารบำบัดน้ำเสียโรงเก็บขยะถนนภายในและพื้นที่จัดรถยนต์บ้อม/อาคารรักษาความปลอดภัยพื้นที่หนองน้ำ และ แนวคันดินกั้นน้ำและรั้วรอบพื้นที่ทั้งหมด

1.3 การดำเนินการโครงการ

การดำเนินการของโครงการ มีรายละเอียดการดำเนินการ ดังนี้ (แผนการดำเนินงานของ รฟม. ณ สิ้นเดือน ธันวาคม 2566)

- 1.3.1 งานสำรวจสิ่งขุดดินและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม 2559 ถึงเดือน ตุลาคม 2562
- 1.3.2 งานจัดจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้างงานโยธาของโครงการฯ ดำเนินการระหว่างเดือนพฤษภาคม 2559 ถึงเดือนพฤษภาคม 2560
- 1.3.3 งานจัดหาผู้รับเหมาก่อสร้างงานโยธาของโครงการฯ ดำเนินการระหว่างเดือนพฤษภาคม 2559 ถึงเดือน กุมภาพันธ์ 2560
- 1.3.4 งานก่อสร้างงานโยธิตามสัญญา ดำเนินการก่อสร้างเดือนพฤษภาคม 2560 ถึงเดือนมิถุนายน 2566
- 1.3.5 งานผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้า และงานเดินรถ มีแผนดำเนินการระหว่างเดือนพฤศจิกายน 2567 ถึงเดือนพฤษภาคม 2571

1.4 การก่อสร้างและการควบคุมงาน

1.4.1 สัญญาจ้างก่อสร้างงานโยธา

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) รวมทั้งสิ้น 6 สัญญา ดังนี้

1) สัญญา 1 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - รามคำแหง 12 ระยะทาง 6.29 กิโลเมตร รวม 3 สถานี ดำเนินการโดยกิจการร่วมค้า ซีเคเอสที (CKST Joint Venture) ซึ่งเป็นผู้รับจ้างร่วมกันระหว่าง บริษัท ช. การช่าง จำกัด (มหาชน) กับบริษัท ซิโน - ไทยเอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) โดยสัญญาว่าจ้างก่อสร้างงานโยธาได้เริ่มปฏิบัติงาน (Notice to Proceed) เมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2560 และสิ้นสุดเมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2565

2) สัญญา 2 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงรามคำแหง 12 - หัวหมาก ระยะทาง 3.44 กิโลเมตร รวม 4 สถานี ดำเนินการโดยกิจการร่วมค้า ซีเคเอสที ซึ่งเป็นผู้รับจ้างร่วมกันระหว่าง บริษัท ช. การช่าง จำกัด (มหาชน) กับบริษัท ซิโน - ไทยเอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) โดยสัญญาว่าจ้างก่อสร้างงานโยธาได้เริ่มปฏิบัติงาน (Notice to Proceed) เมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2560 และสิ้นสุดเมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2565

3) สัญญา 3 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงหัวหมาก - คลองบ้านม้า ระยะทาง 4.04 กิโลเมตร รวม 3 สถานี ดำเนินการโดยบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) โดยสัญญาว่าจ้างก่อสร้างงานโยธาได้เริ่มปฏิบัติงาน (Notice to Proceed) เมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2560 และสิ้นสุดเมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2565

4) สัญญา 4 งานก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งและสถานียกระดับ ช่วงคลองบ้านม้า- มีนบุรี(สุวินทวงศ์) ระยะทาง 8.80 กิโลเมตร รวม 7 สถานี ดำเนินการโดยบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) โดยสัญญาว่าจ้างก่อสร้างงานโยธาได้เริ่มปฏิบัติงาน (Notice to Proceed) เมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2560 และสิ้นสุดเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2566

5) สัญญา 5 งานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจร ประกอบด้วยงานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุง โรงซ่อมบำรุงศูนย์ควบคุมการเดินรถ โรงจอดรถไฟฟ้า บริเวณสำนักงาน รฟม. ถนนพระราม 9 ห้วยขวาง และอาคารจอดแล้วจรจำนวน 1 แห่ง บริเวณคลองบ้านม้า ถนนรามคำแหง ดำเนินการโดยกิจการร่วมค้า ซีเคเอสที ซึ่งเป็นผู้รับจ้างร่วมกันระหว่าง บริษัท ซี. การช่าง จำกัด (มหาชน) กับบริษัท ซีโน - ไทยเอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) โดยสัญญาว่าจ้างก่อสร้างงานโยธาได้เริ่มปฏิบัติงาน (Notice to Proceed) เมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2560 และสิ้นสุดเมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2565

6) สัญญา 6 งานออกแบบควบคุมงานก่อสร้างระบบราง ประกอบด้วยงานออกแบบควบคุมงานก่อสร้างงานระบบราง ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ซึ่งเป็นระบบรางของทางวิ่งรถไฟฟ้าและระบบรางภายในศูนย์ซ่อมบำรุง งานติดตั้งรางทางวิ่ง รางจ่ายกระแสไฟฟ้าและงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการโดยบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) โดยสัญญาว่าจ้างก่อสร้างงานโยธาได้เริ่มปฏิบัติงาน (Notice to Proceed) เมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2560 และสิ้นสุดเมื่อวันที่ 24 เมษายน 2566

ทั้งนี้สัญญางานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดินทั้งหมดเป็นสัญญาจ้างการก่อสร้างในรูปแบบที่ให้ผู้รับจ้างออกแบบและดำเนินการก่อสร้าง (Design and build)

1.4.2 สัญญาจ้างกลุ่มที่ปรึกษากำกับการดำเนินงานโครงการ

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาจ้างกลุ่มที่ปรึกษา เพื่อควบคุมกำกับการดำเนินงานโครงการ (Project Implementation Consultant : PIC) นำโดยบริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด (มหาชน)

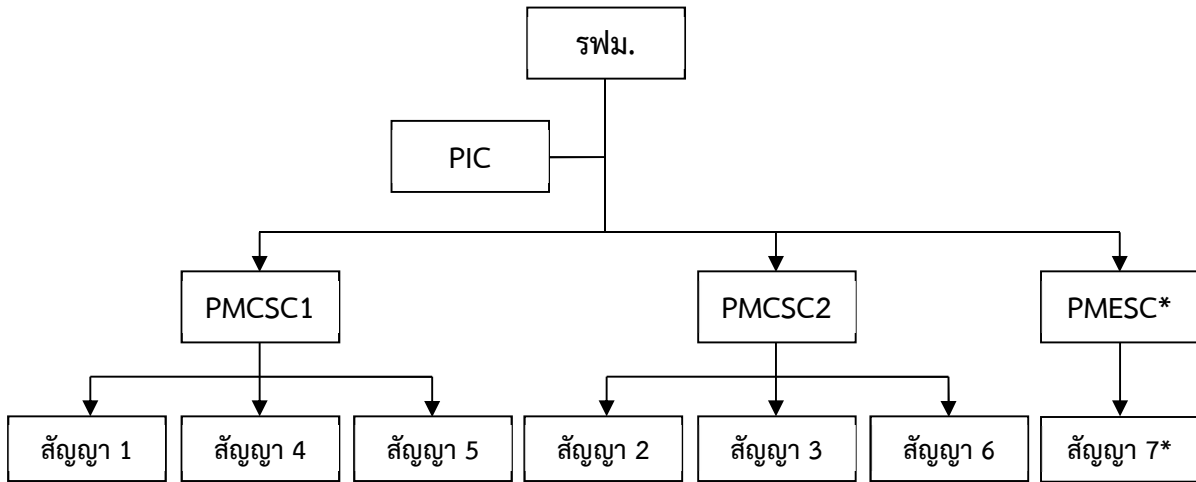
1.4.3 สัญญาจ้างกลุ่มที่ปรึกษาบริหารโครงการและควบคุมการก่อสร้างงานโยธา

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างกลุ่มที่ปรึกษาบริหารโครงการและควบคุมการก่อสร้างงานโยธา โดยแบ่งออกเป็น 2 กลุ่ม ประกอบไปด้วย

1) กลุ่มที่ปรึกษาบริหารโครงการและควบคุมการก่อสร้างงานโยธา 1 (Project Management and Construction Supervision Consultant : PMSC1) นำโดยบริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด ควบคุมกำกับการดำเนินงานก่อสร้างผู้รับจ้าง 3 สัญญา ได้แก่ สัญญา 1 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - รามคำแหง 12 สัญญา 4 งานก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งและสถานียกระดับ ช่วงคลองบ้านม้า - สุวินทวงศ์ และสัญญา 5 งานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจร

2) กลุ่มที่ปรึกษาบริหารโครงการและควบคุมการก่อสร้างงานโยธา 2 (Project Management and Construction Supervision Consultant : PMSC2) นำโดยบริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด ควบคุมกำกับการดำเนินงานก่อสร้างผู้รับจ้าง 3 สัญญา ได้แก่ สัญญา 2 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงรามคำแหง 12 - หัวหมาก สัญญา 3 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงหัวหมาก - คลองบ้านม้า และสัญญา 6 งานออกแบบและก่อสร้างระบบรางรถไฟฟ้าตลอดแนวสายทางโครงการ และในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง

ผังการบริหารงานโครงการก่อสร้างแสดงไว้ในรูปที่ 1-7



รูปที่ 1-7 ผังบริหารงานโครงการรถไฟฟาสายสีส้ม ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี

หมายเหตุ * รฟม. จะดำเนินการสรรหาผู้รับจ้างสัญญา 7 งานผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้า และงานเดินรถ และที่ปรึกษา PMESC สำหรับควบคุมงานผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้า งานทดลองเดินรถไฟฟ้า ตามแผนการดำเนินงานต่อไป

1.4.4 สัญญาจ้างงานผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้า และงานเดินรถ

เนื่องจาก รฟม. ได้คัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการฯ แล้วเสร็จตั้งแต่เดือนกันยายน 2565 แต่อย่างไรก็ตามในการประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2566 กระทรวงคมนาคมได้ถอนเรื่องดังกล่าว เนื่องจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ให้ความเห็นว่า การดำเนินการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการฯ ยังมีคดีความที่อยู่ระหว่างรอการพิจารณา เห็นควรรอให้การพิจารณาคดีได้ข้อยุติก่อน จึงเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง ทั้งนี้ ปัจจุบันอยู่ระหว่างรอผลพิจารณาคดีของศาลปกครองก่อนเสนอผลการคัดเลือกต่อกระทรวงคมนาคมอีกครั้งหนึ่ง

ตามแผนการดำเนินงานของ รฟม. (ข้อมูล ณ เดือนธันวาคม 2566) ผู้รับจ้างสัญญา 7 จะเริ่มงานผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้าในเดือนพฤศจิกายน 2567 โดยเป็นงานที่จะต้องดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA โครงการฯ ซึ่งในช่วงเวลาดังกล่าว รฟม. จะควบคุมกำกับให้ผู้รับจ้างสัญญา 7 ดำเนินการตามมาตรการฯ ดังกล่าว และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ นำเสนอ รฟม. พิจารณา เพื่อให้ รฟม. เสนอรายงานต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาต่อไป

1.5 ความก้าวหน้างานก่อสร้างโครงการ

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างการก่อสร้างงานโยธาทั้งหมด 6 สัญญา ลงนามในสัญญาจ้างเมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2560 และได้รับแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน (Notice to Proceed) เมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2560

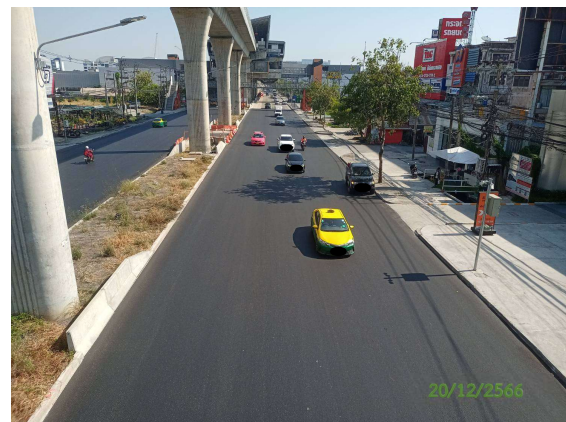
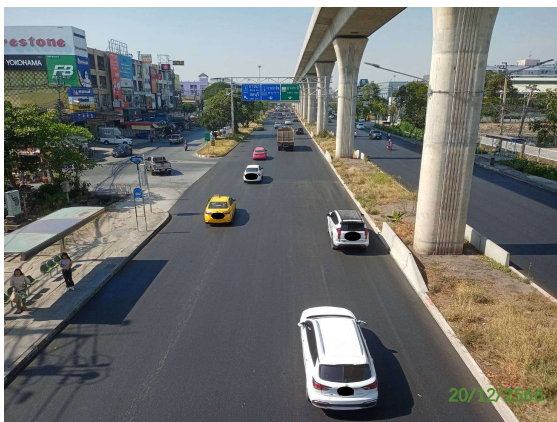
หลังจากได้รับแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงานแล้ว ผู้รับจ้างทุกสัญญาได้เริ่มปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องตามข้อกำหนดงานโดยลำดับแรกผู้รับจ้างได้นำเสนอแผนการจัดการและติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อม (Environmental Management Plan หรือ EMP) ซึ่งเป็นแผนงานด้านสิ่งแวดล้อมทั้งหมดที่สอดคล้องกับข้อเสนอแนะในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ซึ่งผู้รับจ้างทุกรายต้องนำไปปฏิบัติตามตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างสัญญา 1 สัญญา 2 และสัญญา 5 โดยกิจการร่วมค้า ซีเคเอสที และผู้รับจ้างสัญญา 3 โดยบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ได้สิ้นสุดสัญญาการก่อสร้างงานโยธาแล้ว เมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2565

สำหรับผู้รับจ้างสัญญา 4 และสัญญา 6 โดยบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ได้สิ้นสุดสัญญาการก่อสร้างงานโยธาเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2566 และวันที่ 24 เมษายน 2566 ตามลำดับ ซึ่งได้ว่าจ้างบริษัท เอส ที เอส กรีน จำกัด เป็นที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมในการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงาน EMP อย่างไรก็ตาม ในช่วงเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566 ผู้รับจ้างสัญญา 4 อยู่ระหว่างการคืนสภาพพื้นที่ของถนนรามคำแหงให้กรุงเทพมหานคร (กทม.) ภายหลังจากงานก่อสร้างงานโยธาของโครงการฯ แล้วเสร็จ จึงทำให้ยังคงมีงานปรับปรุงพื้นผิวจราจรบนโครงข่ายถนนเดิมใต้พื้นที่โครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้า รวมทั้งงานปลูกพันธุ์ไม้บริเวณเกาะกลางใต้พื้นที่โครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้า โดยเป็นงานที่ รฟม. ต้องได้รับความเห็นชอบรูปแบบการปรับปรุงพื้นผิวจราจรและรูปแบบการปลูกพันธุ์ไม้จาก กทม. ก่อนดำเนินการ จึงทำให้งานดังกล่าวเป็น Outstanding works ที่ต้องดำเนินการภายหลังสิ้นสุดสัญญาการก่อสร้างงานโยธา



รูปที่ 1-8 สภาพพื้นที่บริเวณทางวิ่งยกระดับระหว่างจุดเริ่มต้นโครงการถึงสถานีสัมมากร



รูปที่ 1-9 สภาพพื้นที่บริเวณทางวิ่งยกระดับระหว่างสถานีสัมมากรถึงสถานีอ่อนเกล้า



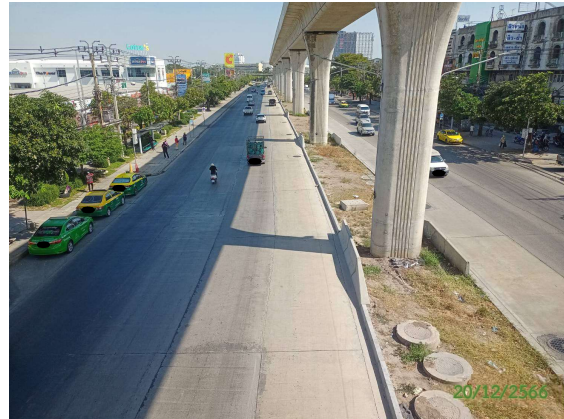
รูปที่ 1-10 สภาพพื้นที่บริเวณทางวิ่งยกระดับระหว่างสถานีນ້ອມเกล้าถึงสถานีราชบุรีพัฒนา



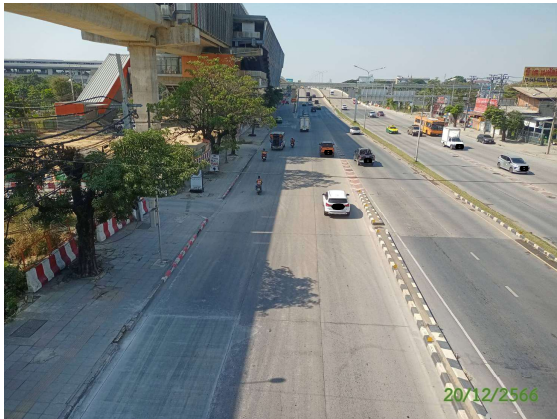
รูปที่ 1-11 สภาพพื้นที่บริเวณทางวิ่งยกระดับระหว่างสถานีราชบุรีพัฒนาถึงสถานีมีนพัฒนา



รูปที่ 1-12 สภาพพื้นที่บริเวณทางวิ่งยกระดับระหว่างสถานีมีนพัฒนาถึงสถานีเคหะรามคำแหง



รูปที่ 1-13 สภาพพื้นที่บริเวณทางวิ่งยกระดับระหว่างสถานีเคหะรามคำแหงถึงสถานีมีนบุรี



รูปที่ 1-14 สภาพพื้นที่บริเวณทางวิ่งยกระดับระหว่างสถานีมีนบุรีถึงสถานีสุวินทวงศ์



รูปที่ 1-15 สภาพพื้นที่บริเวณทางวิ่งยกระดับระหว่างสถานีสุวินทวงศ์ถึงจุดสิ้นสุดโครงการ

1.6 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

ผู้รับจ้างได้สิ้นสุดสัญญาการก่อสร้างงานโยธาตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2566 แต่เนื่องจากยังคงอยู่ระหว่างการคืนสภาพพื้นที่ของถนนรามคำแหงให้ กทม. ภายหลังจากงานก่อสร้างงานโยธาของโครงการฯ แล้วเสร็จ ทำให้ยังคงมีงานปรับปรุงพื้นผิวจราจรบนโครงข่ายถนนเดิมใต้พื้นที่โครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้า รวมทั้งงานปลูกพันธุ์ไม้บริเวณเกาะกลางใต้พื้นที่โครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้า โดยเป็นงานที่ รพม. ต้องได้รับความเห็นชอบรูปแบบการปรับปรุงพื้นผิวจราจรและรูปแบบการปลูกพันธุ์ไม้จาก กทม. ก่อนดำเนินการ จึงทำให้งานดังกล่าวเป็น Outstanding works ที่ต้องดำเนินการภายหลังสิ้นสุดสัญญาการก่อสร้างงานโยธา

อย่างไรก็ตามงานปรับปรุงพื้นผิวจราจรบนโครงข่ายถนนเดิมใต้พื้นที่โครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้า รวมทั้งงานปลูกพันธุ์ไม้บริเวณเกาะกลางใต้พื้นที่โครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้า เป็นงานที่ผู้รับจ้างต้องดำเนินการคืนสภาพพื้นที่เมื่องานก่อสร้างแล้วเสร็จ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ของโครงการฯ ดังนั้น จึงได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าวในช่วงเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566 นำเสนอ รพม. พิจารณา เพื่อ รพม. จะได้เสนอรายงานต่อ สผ. พิจารณาต่อไป

1.7 วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Mitigation Measures) ในระยะก่อสร้าง
- 2) เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

1.8 แผนการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้ดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรการต่างๆ ที่ได้กำหนดไว้ในรายงาน EIA ของโครงการฯ ที่ได้รับความเห็นชอบแล้วอย่างเคร่งครัด โดยมีลักษณะงานที่ต้องดำเนินการ ดังนี้

1.8.1 งานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เป็นการดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้รับจ้างภายหลังจากการก่อสร้างงานโยธาสิ้นสุดตามสัญญาเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2566

1.8.2 งานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เนื่องจากโครงการได้ดำเนินการกิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธาเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2566 จึงไม่มีการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ หากเริ่มงานผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้า และงานเดินรถ สัญญา 7 รพม. จะดำเนินงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้างตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ต่อไป

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มินบุรี ผู้รับจ้างต้องยึดถือและนำมาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งปรากฏอยู่ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาเห็นชอบในการประชุมครั้งที่ 16/2557 เมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2557 และต่อมาคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมีมติรับทราบรายงานดังกล่าว ในการประชุมครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2558 ตามหนังสือของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส (กวล) 1005/ว7091 ลงวันที่ 22 มิถุนายน 2558 ไปปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

นอกจากนี้ โครงการได้จัดทำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มินบุรี กรณีย้ายตำแหน่งสถานีราษฎร์พัฒนาหรือ OR25 โดยได้นำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับเดิม มาปรับปรุงให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีราษฎร์พัฒนา ทั้งนี้รายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ดังกล่าว ได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศในการประชุมครั้งที่ 13/2561 เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2561 และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในคราวประชุมครั้งที่ 3/2562 เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2562 ได้มีมติรับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ดังกล่าวแล้ว ดังนั้นโครงการจึงต้องนำมาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปให้ผู้รับจ้างปฏิบัติอย่างเคร่งครัดด้วยเช่นกัน (ภาคผนวก 2-1) และต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าวเสนอต่อ รพม. เพื่อพิจารณา แล้วยื่นต่อ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

ผู้รับจ้างทุกสัญญาได้สิ้นสุดสัญญาการก่อสร้างงานโยธาของโครงการฯ แล้ว ซึ่งผู้รับจ้างสัญญา 4 ได้สิ้นสุดสัญญาเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2566 โดย รพม. ได้นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2566 ให้ สผ. พิจารณาแล้ว อย่างไรก็ตาม ในช่วงเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566 ผู้รับจ้างสัญญา 4 อยู่ระหว่างการคืนสภาพพื้นที่ของถนนรามคำแหงให้ กทม. ภายหลังจากงานก่อสร้างงานโยธาของโครงการฯ แล้วเสร็จ ทำให้ยังคงมีงานปรับปรุงพื้นผิวจราจรบนโครงข่ายถนนเดิมใต้พื้นที่โครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้า รวมทั้งงานปลูกพันธุ์ไม้บริเวณเกาะกลางใต้พื้นที่โครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้า โดยเป็นงานที่ รพม. ต้องได้รับความเห็นชอบรูปแบบการปรับปรุงพื้นผิวจราจรและรูปแบบการปลูกพันธุ์ไม้จาก กทม. ก่อนดำเนินการ จึงทำให้งานดังกล่าวเป็น Outstanding Works ที่ต้องดำเนินการภายหลังสิ้นสุดสัญญาการก่อสร้างงานโยธา



ดังนั้น รายละเอียดที่ปรากฏอยู่ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในช่วงเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566 ฉบับนี้ จึงเป็นการรายงานความก้าวหน้าของงานปรับปรุงพื้นผิวจราจรบนโครงข่ายถนนเดิมใต้พื้นที่ โครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้า รวมทั้งงานปลูกพันธุ์ไม้บริเวณเกาะกลางใต้พื้นที่โครงสร้างทางยกระดับและ สถานีรถไฟฟ้า โดยการกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จและความครบถ้วนของการดำเนินงานคืนสภาพพื้นที่ของถนน รามคำแหงขึ้นอยู่กับการศึกษาของ กทม. ซึ่งเป็นเจ้าของพื้นที่ที่โครงการฯ ตั้งอยู่

รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566 ดังแสดงในตารางที่ 2-1



ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม
ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป			
(1) มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยและ/หรือ หน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ ต้องปฏิบัติ 1.1) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) จะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี กรณีย้ายตำแหน่งสถานี ราชบุรีพัฒนา ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ	- รฟม. กำหนดให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี กรณีย้ายตำแหน่งสถานี ราชบุรีพัฒนา และนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ	-	-
1.2) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) จะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบ และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการ หรือบำรุงรักษาโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี กรณีย้ายตำแหน่งสถานี ราชบุรีพัฒนา ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	- รฟม. ได้ควบคุม ดูแล และกำกับกับการออกแบบโครงการและการก่อสร้างโครงการของผู้รับจ้างและที่ปรึกษาโครงการ ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี กรณีย้ายตำแหน่งสถานี ราชบุรีพัฒนาอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม
ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>1.3) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย(และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี กรณีย้ายตำแหน่งสถานีราษฎร์พัฒนา ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none">ผู้แทนจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยผู้แทนจากกรุงเทพมหานครผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรผู้แทนกรมควบคุมมลพิษผู้แทนสภาวิศวกรรมแห่งประเทศไทยผู้แทนจากมหาวิทยาลัยรามคำแหงผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัยผู้ทรงคุณวุฒิด้านสถาปัตยกรรมและภูมิ-สถาปัตยกรรมขนส่งมวลชนผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม <p>เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ</p>	<p>- ผู้รับจ้างได้ว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และจัดทำสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าวเสนอ รฟม. เพื่อให้ รฟม. นำเสนอ สผ. ทุก 6 เดือน</p> <p>- รฟม. ได้แต่งตั้ง “คณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ในช่วงการดำเนินงานก่อสร้าง” ตามคำสั่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ 118/2560 สั่ง ณ วันที่ 15 พฤษภาคม 2560</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>ภาคผนวก 2-2</p>



ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม
ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย(และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี กรณีย้ายตำแหน่งสถานี ราชบุรีพัฒนา ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และเสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- รฟม. และที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้างโครงการได้กำกับผู้รับจ้างให้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยได้เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าวให้ รฟม. เพื่อให้ รฟม. นำเสนอ สผ. ทุก 6 เดือน โดยจะดำเนินการไปจนกว่าจะสิ้นสุดการก่อสร้าง	-	-
2) ในกรณีที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี กรณีย้ายตำแหน่งสถานี ราชบุรีพัฒนา ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณาดำเนินการดังนี้	- รฟม. มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ บริเวณสถานีราชบุรีพัฒนา เนื่องจาก กทม. ได้มีแผนในการก่อสร้างสะพานข้ามแยกราชบุรีพัฒนา ทำให้มีความจำเป็นต้องย้ายสถานีราชบุรีพัฒนา ทั้งนี้ รฟม. ได้จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ นำเสนอ สผ. พิจารณาแล้ว โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในคราวประชุมครั้งที่ 3/2562 เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2562 ได้มีมติรับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ครั้งที่ 13/2561 เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2561 ซึ่งมีมติเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ กรณีย้ายตำแหน่งสถานีราชบุรีพัฒนา	-	-



ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม
ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>2.1) หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็น หรือเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับผิดชอบแล้ว ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> <p>2.2) หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการดังนี้</p> <p>2.2.1 กรณีโครงการหรือกิจการ หรือการดำเนินการของหน่วยงานภาครัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือกิจการ หรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้นต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ดังนี้</p>			



ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม
ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไปด้วย ทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ขอให้นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือคณะรัฐมนตรี ให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p> <p>2.2.2 กรณีโครงการหรือกิจการ หรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการ หรือการ</p>			



ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม
ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะกรรมการเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อทราบต่อไปด้วย และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือปรับปรุงแก้ไข มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติให้ความเห็นประกอบแล้ว หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณีต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย			
3) ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจการรงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-



ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม
ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4) การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) ต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้างเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมที่เกี่ยวข้อง องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชน เป็นต้น จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
2.1 ทรัพยากรดิน			
(1) กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องควบคุมดูแล จัดวางกองวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ (เท่าที่จำเป็น) ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสถานที่ที่เหมาะสมและหลีกเลี่ยงบริเวณที่จะเกิดการกัดเซาะพังทลายได้ง่าย โดยเฉพาะพื้นที่ริมแหล่งน้ำผิวดิน	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
(2) พื้นที่วางกองวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ต้องเป็นพื้นที่โล่งและว่างเปล่า ปราศจากสิ่งปกคลุมหน้าดิน จะต้องทำให้เกิดเสถียรภาพโดยใช้กรวด/หินเกล็ดโรยปกคลุม ใช้ผ้าใบปกคลุมหรือใช้การปลูกพืชปกคลุมหน้าดินแบบชั่วคราว	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
โครงสร้างใต้ดิน: - ปริมาณดินที่ขุดเจาะอุโมงค์และเปิดหน้าดินหรือปรับถมพื้นที่ก่อสร้างโครงสร้างใต้ดิน หากมีการใช้พื้นที่แล้วเสร็จต้องบดอัดชั้นดินให้แน่นและราบเรียบสม่ำเสมอหรือปลูกพืชคลุมดินทันที เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของหน้าดินโดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-



ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม
ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
โครงสร้างยกระดับ: 1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดขอบเขตพื้นที่การก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับและสถานีไว้โดยรอบสถานีรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม บำรุงให้เห็นชัดเจน โดยสร้างรั้วทึบชั่วคราวไว้โดยรอบพื้นที่ที่จะใช้ในการก่อสร้างให้มีความสูงจากพื้นดินเดิมอย่างน้อย 2.0 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของปริมาณตะกอนดินไหลลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะหรือพื้นที่ลุ่มต่ำหรือแหล่งน้ำผิวดินได้	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
2) กิจกรรมก่อสร้างสำคัญ ๆ ให้ดำเนินการในช่วงฤดูแล้ง เช่น การขุด/ปรับถมพื้นที่ การรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ (เช่น ท่อประปา ท่อระบายน้ำ เสาไฟฟ้า ฯลฯ) การขุดเจาะเพื่อก่อสร้างฐานรากรองรับโครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการกัดเซาะและชะล้างหน้าดินในช่วงฤดูฝน	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
3) ปริมาณดินที่ขุดเจาะออกจากงานก่อสร้างฐานรากรองรับโครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ให้นำรถบรรทุกมาเก็บขนไปใช้ในการปรับถมพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดรถแล้วเสร็จ โดยไม่อนุญาตให้มีการวางกองหรือพักค้างไว้ในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเด็ดขาด	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
2.2 สภาพธรณีวิทยา			
1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำการตอกเข็มพืดเหล็ก (Steel Sheet Pile) โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างเสาเข็มให้มีระยะทางติดต่อกันมากกว่า 10 เมตร และตอกจนถึงชั้นดินเหนียวแข็งปานกลาง (ความลึกประมาณ 18 เมตรจากพื้นดินเดิม) และขุดร่องด้านนอกแนวเข็มพืดเหล็กในพื้นที่ที่เป็นดินอ่อน หากมีปริมาณดินไหลหลุดออกมาในร่องที่ขุดไว้ ให้ใช้คนงานก่อสร้าง 2-3 คน ทำการตักปริมาณดินออกเพื่อลดแรงดันดิน รวมทั้งให้ทำการตอกเข็มพืดเหล็ก 2 ชั้นในพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน เพื่อป้องกันการพังทลายของดินหรือการเคลื่อนตัวของดินอ่อน	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-



ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม
ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2) กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการใช้สารละลายโพลีเมอร์ผสมกับสารละลายเบโทไนท์ (Betonite) ในอัตราส่วนผสม 1:12.50 ลงไปภายในหลุม เพื่อป้องกันการพังทลายของดินและรักษาเสถียรภาพของหลุม โดยสารละลายผสมดังกล่าวมีคุณสมบัติช่วยลดการซึมผ่านชั้นทรายและยึดเกาะอนุภาคของดินหรือทรายที่มีขนาดเล็กให้ยึดเกาะกัน ทำให้ตกตะกอนเร็วขึ้น	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
โครงสร้างใต้ดิน: - หากเกิดความสั่นสะเทือนเนื่องจากกิจกรรมการเจาะดินด้วยเครื่องเจาะอุโมงค์ ควรกำหนดให้คนงานทำการก่อสร้างในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น เพื่อลดการรบกวนต่อประชาชน	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
โครงสร้างยกระดับ: - หากฐานรากรองรับเสาตอม่อของโครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้ามหานคร อยู่ใกล้กับพื้นผิวจราจรจะก่อให้เกิดการทรุดตัวไม่เท่ากันของพื้นผิวจราจร จึงกำหนดให้ออกแบบโครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้ามหานคร กั้นถนนพื้นราบ เพื่อป้องกันความเสียหายของผิวจราจร โดยเป็นโครงสร้างครอบส่วนของฐานรากรองรับเสาตอม่อของโครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้ามหานคร ซึ่งมีการซ้อนทับกับพื้นผิวจราจรของถนนพื้นราบ และมีช่องว่างเพื่อไว้กรณีมีการทรุดตัวไม่เท่ากันที่สามารถเกิดการเคลื่อนที่ในแนวตั้งของถนนพื้นราบกับเสาตอม่อของโครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้ามหานคร เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อพื้นผิวจราจรได้	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
มาตรการป้องกันโครงสร้างสะพานยกระดับที่มีการก่อสร้างด้วยการ Underpinning 1) การก่อสร้างโดยวิธีการก่อสร้าง (Construction Methodology) ทำ Underpinning โครงสร้างเดิม และให้ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการควบคุมค่าการเคลื่อนตัวของแนวราบและแนวตั้งของโครงสร้างสะพานหรืออาคารเดิมและดินที่เกิดจากวิธีการก่อสร้าง Underpinning และ/หรือการก่อสร้างสถานีใต้ดินต้องเป็นไปตามค่ามาตรฐานสากลที่ยอมรับ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-



ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม
ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาตี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดทำรายงานผลตรวจสอบการเคลื่อนตัวของแนวราบและแนวตั้งของโครงสร้างที่เป็นไปตามมาตรฐาน เช่น หมุดวัดการทรุดตัว(Settlement Point) หมุดวัดการเคลื่อนตัว (Displacement Marker) มาตรการเอียง (Tilt Meter) มาตรการการเคลื่อนตัวในแนวราบ (Inclinometer) มาตรการการยืดตัวชนิดแท่ง (Rod Extensometer) มาตรการการยืดตัวชนิดเทป (Tape Extensometer) มาตรการการยืดตัวชนิดแม่เหล็ก (Magnetic Extensometer) มาตรการวัดความดันน้ำใต้ดิน (Piezometer) และเครื่องมือวัดความกว้างของรอยร้าว นำเสนอที่ปรึกษาโครงการ และ รพม.	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
มาตรการจากการขุดดินเกี่ยวกับระดับน้ำใต้ดิน 1) ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดการก่อสร้าง (Outline Construction Specifications) ของโครงการหมวดที่ 12 INSTRUMENTATION” กำหนดให้ผู้รับจ้างติดตั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ เพื่อใช้ตรวจสอบระดับน้ำใต้ดิน การเคลื่อนตัวของดิน การทรุดตัวของพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียง การตรวจสอบเหล่านี้จะต้องดำเนินการทั้งก่อนและระหว่างการขุดดินที่สถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน หรือการเจาะอุโมงค์	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
2) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดทำรายงานผลจากอุปกรณ์ที่ติดตั้งจะเป็นแบบ Real Time ทำให้ผู้รับจ้างและที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้างสามารถตัดสินใจได้ว่าควรปฏิบัติเช่นไรเพื่อให้การก่อสร้างไม่เกิดปัญหา	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
มาตรการการออกแบบสถานีเพื่อป้องกันโครงสร้างทรุดตัวแตกต่างกัน - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องวิเคราะห์การทรุดตัวที่รอยต่อระหว่างสถานีกับอุโมงค์ และวิเคราะห์หาค่าการทรุดตัวที่ต่างกันระหว่างโครงสร้างที่ตำแหน่งต่าง ๆ จากผลการวิเคราะห์ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งอุปกรณ์ที่สามารถรองรับการเคลื่อนตัวที่ต่างกันของโครงสร้างให้สอดคล้องกับผลการวิเคราะห์ในทุกๆ ตำแหน่งในโครงการที่คาดว่าจะมีการทรุดตัวที่ต่างกัน	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-



ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม
ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
มาตรการแรงลอยตัวของสถานีใต้ดิน - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องวิเคราะห์และออกแบบสถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน ให้สามารถต้านทานแรงลอยตัวที่เกิดขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยนำค่าแรงลอยตัวที่เกิดขึ้นไปรวมกับแรงอื่นๆ ตามที่กำหนดในข้อที่ 16.5 “Load Combinations”	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
มาตรการลดแรงลอยตัวของโครงการ Transition Structure - การออกแบบโครงการให้ทำการออกแบบรับแรงลอยตัวของ Transition structure จะใช้เสาเข็มเพื่อรับแรงดึง (Tension piles) ซึ่งเพียงพอที่ลดแรงลอยตัวของโครงสร้าง Transition Structure ได้	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
2.3 อุทกวิทยาน้ำผิวดิน			
1) กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดพื้นที่ก่อสร้างให้มีระเบียบและดูแลทำความสะอาด รวมทั้งใช้พื้นที่น้อยที่สุด	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
2) กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดหาพื้นที่พักหรือกักเก็บน้ำเพิ่มเติม	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
3) กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องเสริมระบบระบายน้ำ เพื่อทดแทนส่วนที่ได้รับผลกระทบ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
4) กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องสร้างระบบระบายน้ำใหม่ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
5) ตรวจสอบและป้องกันไม่ให้คนงานทิ้งขยะ เศษวัสดุก่อสร้าง ดินตะกอนลงในแหล่งน้ำหรือรางระบายน้ำ หากพบว่าโครงการมีผลกระทบต่อทางระบายน้ำต้องนำสิ่งกีดขวางออกให้หมด	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-



ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม
ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6) ดินที่ขุดออกจากการก่อสร้างต้องจัดให้มีที่กองโดยเฉาะและต้องปิดล้อมหรือปกคลุมหรือเก็บในพื้นที่ปิดล้อมและจะต้องมีรถบรรทุกมารับนำไปทิ้งบริเวณที่จัดไว้ โดยไม่ให้มีการกองทิ้งไว้เป็นเวลานาน	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
7) กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมคนงานก่อสร้างไว้ประจำพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อย 2-3 คน เพื่อดูแลตรวจสอบและจัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้างต่างๆ (เช่น เศษดิน/หิน/ทราย/ปูน ฯลฯ) ที่ร่วงหล่นบนพื้นที่ก่อสร้างหรือพื้นผิวจราจรบนโครงข่ายถนนเดิมออกให้หมดทุกวัน หรือหากมีวัสดุเหลือใช้จากการก่อสร้างให้ดำเนินการเคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่ก่อสร้างโดยเร็วหรือภายใน 24 ชั่วโมง เพื่อป้องกันปัญหาการกีดขวางการไหลของน้ำตามสภาพธรรมชาติโดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
8) ควบคุมและกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดวางกองวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ (เท่าที่จำเป็น) ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสถานที่ที่เหมาะสมและหลีกเลี่ยงการวางกองวัสดุอุปกรณ์ในพื้นที่ที่จะกีดขวางการไหลของน้ำในช่วงฤดูฝนลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ หรือพื้นที่ลุ่มต่ำ หรือแหล่งน้ำผิวดิน	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
2.4 คุณภาพน้ำผิวดิน			
1) กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดกิจกรรมก่อสร้างกิจกรรมหนักในฤดูแล้ง เช่น การปรับสภาพพื้นที่และการขุดดิน เป็นต้น	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
2) ติดตั้งสุขาเคลื่อนที่ในบริเวณสำนักงานชั่วคราวอย่างเพียงพอ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
3) ซ่อมบำรุงเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างเฉพาะบริเวณโรงซ่อมหรืออู่ซ่อม	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-



ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม
ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4) ห้ามทิ้งขยะลงในแหล่งน้ำ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
5) ผู้รับเหมาต้องรวบรวมวัตถุดิบอันตราย รวมทั้งน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้วและภาชนะปนเปื้อน โดยมีการควบคุมด้วยวิธีที่เหมาะสมและส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตนำไปกำจัดโดยวิธีที่ถูกหลักสุขาภิบาล	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
6) ต้องจัดเตรียมห้องน้ำ/ห้องส้วมที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลไว้ให้เพียงพอ (10 คน/ห้อง) รวมทั้งการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีประสิทธิภาพเพียงพอ เพื่อใช้ในการบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการใช้ห้องน้ำ/ห้องส้วม หรือการล้างภาชนะใส่อาหารในระหว่างการปฏิบัติงานในแต่ละวันของพนักงาน/เจ้าหน้าที่ฯ ภายในสำนักงานโครงการ	- ผู้รับจ้างจัดให้มีห้องน้ำ/ห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาล ซึ่งเพียงพอกับจำนวนพนักงานภายในสำนักงานโครงการ โดยสามารถรองรับการใช้งานได้ประมาณ 5-10 คน/ห้อง พร้อมทั้งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีประสิทธิภาพและมีความจุเพียงพอในการรองรับน้ำเสียในแต่ละวัน	-	รูปที่ 2-1
7) ต้องจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยความจุ 0.24 ลบ.ม. ให้มีปริมาณเพียงพอเพื่อรองรับขยะมูลฝอยโดยกำหนดตั้งกระจายไว้ในสถานที่ต่างๆ เป็นกลุ่มๆ ละ 4 ถัง ภายในสำนักงานโครงการฯ เพื่อรอให้สำนักงานเขตในสังกัดกรุงเทพมหานคร เข้ามาเก็บขนไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล	- ผู้รับจ้างจัดให้มีถังขยะตั้งกระจายไว้ตามจุดต่างๆ อย่างเพียงพอ และกำหนดพื้นที่รวบรวมขยะมูลฝอยไว้ในสำนักงานโครงการฯ เพื่อรอให้สำนักงานเขตในสังกัดกรุงเทพมหานคร ในพื้นที่ที่รับผิดชอบมาเก็บขนไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลต่อไป	-	รูปที่ 2-2
8) ปริมาณน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมต่อเนื่องจากการก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้ามหานคร เช่น การถ่ายเทน้ำมันเครื่อง การล้างและทำความสะอาดเครื่องมืออุปกรณ์ก่อสร้างหรือยานพาหนะต่างๆ ฯลฯ ให้ดำเนินการในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ในสำนักงานโครงการ โดยต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำผิวดินไม่น้อยกว่า 100 เมตร และต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีประสิทธิภาพเพียงพอ เพื่อใช้ในการบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
โครงสร้างใต้ดิน: - ติดตั้งบ่อหรือรางดักตะกอน หรือมันดักตะกอนเพื่อลดผลกระทบจากตะกอนแขวนลอยก่อนที่จะปล่อยสู่แหล่งน้ำโดยเฉพาะบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานี	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-



ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม
ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
โครงสร้างยกระดับ: - หากงานก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้ามหานคร ผ่านหรืออยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดินไม่เกิน 50 เมตร ต้องจัดให้มีตาข่ายหรือผ้าใบมาซึ่งปกคลุมบริเวณใต้โครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้ามหานคร เพื่อรองรับวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง (เช่น เศษดิน/หิน/ทราย/ปูนซีเมนต์ ฯลฯ) ที่อาจตกหรือร่วงหล่นลงสู่แหล่งน้ำผิวดิน	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
2.5 คุณภาพอากาศ			
1) จัดให้มีการล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
2) ควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
3) กำหนดให้รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ที่อาจเกิดการฟุ้งกระจายได้ต้องมีการคลุมผ้าใบให้มิดชิดในขณะปฏิบัติงาน	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
4) พนักงานเมื่อปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีโอกาสสัมผัสกับฝุ่นละอองให้ใส่หน้ากากกรองฝุ่น เพื่อลดผลกระทบต่อสุขภาพที่เกิดขึ้น	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
5) กิจกรรมการก่อสร้าง ได้แก่ การเปิดหน้าดิน การรื้อถอนอาคาร การกองวัสดุ การขุดเจาะและการผสมคอนกรีต จะต้องกระทำภายในพื้นที่ที่มีรั้วที่บสูงอย่างน้อย 2 เมตร กั้นโดยรอบ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
6) ใช้คอนกรีตผสมเสร็จที่ผลิตและผสมจากภายนอกพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันและบรรเทาผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับแหล่งชุมชนโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างเนื่องจากเป็นชุมชนเมืองที่เป็นย่านพาณิชย์กรรม/ธุรกิจการค้า และแหล่งชุมชนพักอาศัยหนาแน่น	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-



ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม
ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7) ต้องทำการฉีดพรมน้ำบนพื้นผิวโครงข่ายถนนเดิมอย่างน้อยวันละ 3-4 ครั้ง ตามแนวพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เช่น กองดินและกองทราย หรือบริเวณที่มีการขุดเปิดหน้าดิน/ขุดเจาะฐานราก ฯลฯ รวมทั้งต้องเคลื่อนย้ายเศษวัสดุก่อสร้างหรือกองดินที่ขุดขึ้นมาออกจากพื้นที่ก่อสร้างโดยเร็วที่สุด หรือภายใน 24 ชั่วโมง	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
8) ต้องจัดเตรียมพนักงานอย่างน้อย 3-4 คน/พื้นที่ก่อสร้าง ให้มาดำเนินการจัดเก็บและทำความสะอาดในพื้นที่ก่อสร้างหากกิจกรรมก่อสร้างแต่ละวันเสร็จสิ้น รวมทั้งจัดระเบียบการวางกองวัสดุและอุปกรณ์ต่างๆ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
9) ต้องจัดให้มีหน่วยควบคุม บำรุงรักษาหรือตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ และเครื่องจักรกลต่าง ๆ ที่นำมาใช้ในการก่อสร้างอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันการระบายสารมลพิษต่างๆ เช่น (TSP, PM-10, CO, NO _x และ SO ₂) มีอาคารผลิตต้องปรับปรุงแก้ไขทันที	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
10) ต้องควบคุมให้พนักงานขับขี่ยานพาหนะบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างหรือบรรทุกดินต้องขับขี่ยานพาหนะด้วยความระมัดระวัง และใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในกรณีแล่นผ่านแหล่งชุมชน ที่พักอาศัยหรือย่านพาณิชย์กรรมหรือแหล่งที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ เช่น สถานพยาบาล โรงเรียน/สถานศึกษาหรือศาสนสถาน เช่น วัด มัสยิด และคริสตจักร ฯลฯ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
11) กำหนดให้ใช้วัสดุปิดคลุมกระบะบรรทุกของยานพาหนะที่ใช้บรรทุกวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการรบกวน/ตกหล่นของวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้างหรือเศษวัสดุเหลือใช้จากการก่อสร้างลงบนพื้นผิวโครงข่ายถนนเดิมหรือลำน้ำตามแนวเส้นทางที่ยานพาหนะขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้างแล่นผ่าน	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-



ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม
ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาตี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12) ต้องจัดทำป้ายบอกทางเสียง/ทางลัดให้ผู้สัญจรผ่านไป-มาบนโครงข่ายถนนเดิมหลีกเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่น ๆ ทดแทนและต้องประสานงานกับสถานีตำรวจต่าง ๆ ที่รับผิดชอบในแต่ละแนวเส้นทางหลีกเลี่ยงเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้สัญจรผ่านไป-มาให้สภาพการจราจรลื่นไหลได้สะดวก จะทำให้ปัญหามลพิษทางอากาศที่เกิดขึ้นจากสภาพการจราจรติดขัดลดลง	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
13) ต้องจัดให้มีตาข่ายตาละเอียดหรือผ้าใบปกคลุมไว้ใต้โครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้า เพื่อรองรับวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้างที่อาจตกลงมาจากการก่อสร้างเหนือระดับพื้นดิน 10 เมตร หรือเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
14) ต้องจัดเตรียมพนักงานอย่างน้อย 3-4 คน เพื่อทำการล้างพื้นผิวจราจรบนโครงข่ายถนนเดิมตลอดแนวที่มีการก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้า ในช่วงเวลากลางวันอย่างน้อยสัปดาห์ละ 4 วัน โดยกำหนดช่วงเวลาดำเนินการตั้งแต่ 24.00 น. เป็นต้นไป แต่ไม่เกิน 03.00 น. ของวันถัดไป	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
15) สำหรับสถานีรถไฟฟ้ายกระดับ ให้จัดเตรียมพื้นที่รองรับไว้เพื่อติดตั้งระบบหัวฉีดละอองน้ำเพิ่มเติมและเปิดใช้ หากพบว่าผลการตรวจวิเคราะห์ฝุ่นละอองในระยะการเปิดดำเนินการฯ มีการสะสมของฝุ่นละอองใต้สถานีรถไฟฟ้าสูงเกินมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) ติดต่อกัน 5 วัน ในการตรวจวิเคราะห์แต่ละครั้ง	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
16) ต้องทำความสะอาด เศษดิน ทราย ที่ตกหล่นอยู่ภายนอกรั้ว โดยสม่ำเสมอ ด้วยการใช้อุปกรณ์กวาดและดูดฝุ่นช่วยในการทำความสะอาด	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-



ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม
ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
17) ต้องขนย้ายขยะหรือเศษวัสดุจากการก่อสร้างออกจากพื้นที่อย่างน้อย 2 วัน	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
18) กำหนดให้ผู้รับจ้างฯ ต้องปฏิบัติตามระเบียบและข้อปฏิบัติในการควบคุมฝุ่นละอองจากการก่อสร้างประเภทต่างๆ ของคณะกรรมการแก้ไขมลพิษทางอากาศในกรุงเทพมหานครและชุมชนในประเทศไทย	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
โครงสร้างทางใต้ดิน: 1) กิจกรรมการก่อสร้างจากการเปิดหน้าดิน การรื้อถอนอาคารที่เป็นแหล่งกำเนิด PM-10 ให้ใช้หลักควบคุมอากาศของ USEPA, AP-42 รวมทั้งข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร และแนวทางควบคุมฝุ่นละอองจากการก่อสร้างของกรมควบคุมมลพิษ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
2) หากมีการเปิดผิวถนนนอกพื้นที่ก่อสร้างต้องทำการซ่อมแซมด้วยคอนกรีตหรือแอสฟัลท์ให้แล้วเสร็จก่อนเวลา 05.00 น. ของวันรุ่งขึ้น เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นจากขยวดยานพาหนะที่ผ่านไปมา	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
โครงสร้างทางยกระดับ: 1) จัดให้มีสิ่งรองรับวัสดุ ซึ่งอาจตกลงมาจากการดำเนินการก่อสร้างที่ระดับเหนือพื้นดินเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของวัสดุ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
2) กรณีงานก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้า ใช้พื้นที่บนเกาะกลางโครงข่ายถนนเดิมจะไม่มีพื้นที่เพียงพอที่จะดำเนินการก่อสร้างสถานที่ล้างล้อได้ จึงต้องจัดเตรียมพนักงานอย่างน้อย 3-4 คน/พื้นที่ก่อสร้าง ให้มาทำการปิดกวาดและทำความสะอาดหรือแคะเศษดิน/โคลนที่ติดตามล้อยานพาหนะก่อนแล่นออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกๆ ครั้ง	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-



ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม
ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาตี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.6 ระดับเสียง			
1) กำหนดช่วงเวลาที่จะอนุญาตให้มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังผิดปกติเฉพาะช่วงเวลา 06.00-22.00 น. และกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังเกินกว่าระดับที่ยอมรับได้ จะต้องประกาศแจ้งให้สาธารณชนทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
2) กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวรอบพื้นที่ก่อสร้าง	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
3) กำหนดให้คนงานผู้ซึ่งทำงานในพื้นที่เสียงดังเกินกว่า 90 dB(A) สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันหูด้วย อาทิ Ear Plugs หรือ Ear Muffs	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
4) งานลงเสาเข็มใช้วิธีที่เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุดโดยใช้เข็มเจาะ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
5) กรณีที่มีเสียงดังมากจากการใช้มอเตอร์และเครื่องจักร ควรมีการดำเนินการแก้ไขและลดผลกระทบ เช่น ติดตั้งตัวไซเลนเซอร์ (Silencer or Muffler)	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
6) กำหนดให้ผู้รับจ้างฯ จัดเตรียมพนักงานอย่างน้อย 3-4 คน ให้มาปฏิบัติหน้าที่ควบคุม ดูแล บำรุงรักษาหรือตรวจสอบเครื่องจักรกลและอุปกรณ์ต่างๆ หรือยานพาหนะที่นำมาใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาก่อสร้างฯ เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบด้านระดับเสียงดังเกินเกณฑ์มาตรฐานฯ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
7) กำหนดและจำกัดความเร็วในการขี้นยานพาหนะขนส่งวัสดุอุปกรณ์ไว้ไม่เกิน 30 กม./ชม. ในกรณีแล่นผ่านชุมชนที่พักอาศัยหรือยานพาหนะขี้นกรรม โรงพยาบาล ศาสนสถาน/วัด และโรงเรียน/สถานศึกษา ฯลฯ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดระดับเสียงดังรบกวน โดยเฉพาะช่วงเวลาเรียนของนักเรียน ช่วงเวลาปฏิบัติธรรม (เช่น ทำวัตรเช้า-เย็น สวดมนต์หรือละหมาด ฯลฯ) หรือการพักผ่อน-นอนหลับ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-



ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม
ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาดี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8) ติดตั้งกำแพงกันเสียงไว้ตามแนวระบบขนส่งมวลชนฯ โดยบริเวณพื้นที่อ่อนไหว ดังนี้ (1) โรงเรียนโสมภานุสรณ์ และโรงพยาบาลเกษมราษฎร์สุขาภิบาล 3 (บริเวณจุดเปลี่ยนจากทางใต้ดินเป็นทางยกระดับถึงสถานีสัมมากรรวมระยะทาง 484 เมตร) (2) โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า (รวมระยะทาง 150 เมตร) (3) โรงเรียนเทพอักษร (รวมระยะทาง 150 เมตร) เพื่อเป็นการลดผลกระทบต่อด้านระดับเสียงดังที่เกิดขึ้น เนื่องจากการสัมผัสกันระหว่างล้อรถไฟฟ้ามหานครกับรางรถไฟฟ้ามหานคร ทั้งนี้ให้พิจารณาเลือกกำแพงกันเสียงและวัสดุซับเสียงที่มีค่าสัมประสิทธิ์ในการดูดซับเสียง (Sound Absorption Coefficient) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ที่ความถี่ 500 เฮิรตซ์ และร้อยละ 80 ที่ความถี่ 1,000 เฮิรตซ์ โดยมีความสูงของกำแพงกันเสียงเท่ากับ 2 เมตร (Reinforced Plastics : FRP) หรือวัสดุอื่นๆ (เช่น อลูมิเนียม Metal Sheets หรือ Celocrete) ที่มีน้ำหนักเบา (น้อยกว่า 10 กก./แผ่น) และมีอายุการใช้งานมากกว่า 30 ปี	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
9) ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว โดยใช้ Aluminium Sheet ความหนา 2.0 มิลลิเมตร ความสูง 3 เมตร บริเวณริมเขตพื้นที่ก่อสร้างสถานีราษฎร์พัฒนา โดยติดตั้งด้านที่อยู่ใกล้กับแหล่งรับผลกระทบ ทั้งนี้ กรณีมีการร้องเรียนด้านเสียงดังจากการก่อสร้าง ให้โครงการทำการตรวจวัดระดับเสียงขณะมีการรบกวน และระดับเสียงพื้นฐาน (Background) ในขณะที่ไม่มีการรบกวน แล้วนำผลที่ได้มาประเมินค่าระดับการรบกวน ตามที่กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัด และคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวนและแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ.2550 หากพบว่ามีค่าเกินเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ให้รับดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-



ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม
ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.7 ความสิ้นเสียดิน			
1) กำหนดให้เริ่มการปฏิบัติงานก่อสร้างต่างๆ ที่จะก่อให้เกิดระดับการสิ้นเสียดิน (ได้แก่ งานขุดเจาะฐานรากรองรับโครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้า หรืออาคารศูนย์ซ่อมบำรุง) ตั้งแต่ช่วงเวลา 8.00 น. สิ้นสุดเวลาไม่เกิน 18.00 น.	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
2) หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่จะก่อให้เกิดระดับการสิ้นเสียดินอย่างต่อเนื่องโดยเฉพาะงานขุดเจาะเพื่อก่อสร้างฐานราก จำเป็นต้องปรับลดพลังงานในการขุดเจาะเสาเข็มแต่ละครั้งโดยการเพิ่มจำนวนครั้งในการขุดเจาะเพื่อลดระดับการสิ้นเสียดินที่เกิดขึ้น	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
3) ควบคุมยานพาหนะที่ใช้การเคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดรวมทั้งจำกัดความเร็วในการขับขีไม่เกิน 30 กม./ชม. และน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 25 ตัน ในกรณีแล่นผ่านแหล่งชุมชนที่พักอาศัยหรือย่านพาณิชย์กรรมหรือแหล่งที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ เช่น สถานพยาบาล โรงเรียน/สถานศึกษา หรือศาสนสถาน (เช่น วัด มัสยิด และคริสตจักร) ฯลฯ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
โครงสร้างทางใต้ดิน: - ตรวจวัดความสิ้นเสียดินตลอดเวลาการก่อสร้างอุโมงค์	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
โครงสร้างทางยกระดับ: 1) การออกแบบรายละเอียดเพื่อก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้า ต้องรองรับการสิ้นเสียดินจากแผ่นดินไหวหรือธรณีพิบัติได้อย่างปลอดภัยและเป็นไปตามกฎกระทรวงมหาดไทย “กำหนดการรับน้ำหนักความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคารต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2550” ออกตามความใน พ.ร.บ. ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-



ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม
ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2) การก่อสร้างฐานรากเพื่อรองรับโครงสร้างทางยกระดับ สถานีรถไฟฟ้ามหานครหรืออาคารศูนย์ซ่อมบำรุงให้ใช้เสาเข็มเจาะหน้าตัดกลม (Circular Bored Pile) หรือหน้าตัดเหลี่ยม (Barrette Pile) เพื่อลดการสั่นสะเทือนต่อพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบตามริมโครงข่ายถนนเดิมที่มีระยะห่างไม่เกิน 30 เมตร	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
3) การตอกเข็มพืดเหล็ก (Steel Sheet Pile) ระหว่างก่อสร้างฐานรากเพื่อรองรับโครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้ามหานคร จำเป็นต้องตอกเข็มพืดเหล็กให้ลึกจนพ้นชั้นดินเหนียวอ่อนถึงอ่อนปานกลางระดับความลึกประมาณ 18 เมตร จะช่วยกันและลดระดับการสั่นสะเทือนในระดับความลึกไม่ให้ไปรบกวนพื้นที่ริมโครงข่ายถนนเดิม โดยเฉพาะพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบที่มีระยะห่างไม่เกิน 30 เมตร	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
4) กรณีมีการร้องเรียนจากเจ้าของสิ่งปลูกสร้าง/อาคารพาณิชย์ที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่ก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับสถานีรถไฟฟ้ามหานครหรือศูนย์ซ่อมบำรุงต้องจัดส่งวิศวกรโยธา/โครงสร้างให้เข้าไปตรวจสอบและวิเคราะห์ความเสียหายที่เกิดขึ้น หากพบว่าความเสียหายเกิดจากงานก่อสร้างจะต้องรีบดำเนินการประเมินความเสียหายและหาแนวทางแก้ไขหรือให้ความช่วยเหลืออย่างเร่งด่วน	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
5) กำหนดให้ใช้เข็มเจาะในการก่อสร้างฐานรากสถานีราษฎร์พัฒนาเท่านั้น	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
6) ระหว่างทำการเจาะเสาเข็มไม่ให้ทำกิจกรรมอื่นที่ก่อให้เกิดการสั่นสะเทือนในช่วงเวลาเดียวกัน	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
7) ถ่ายรูปสภาพปัจจุบันของอาคารโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างสถานีราษฎร์พัฒนาไว้เป็นหลักฐานเพื่อใช้ในการร้องเรียนว่าโครงสร้างสิ่งก่อสร้างได้รับความเสียหายจากการก่อสร้างโครงการ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-



ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม
ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ			
3.1 ระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ			
โครงสร้างทางยกระดับ:			
1) การก่อสร้างที่ต้องตัดข้ามคลองจะต้องดำเนินการอย่างระมัดระวังไม่ให้มีเศษวัสดุต่าง ๆ ของโครงการตกลงคลอง	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
2) ป้องกันคราบน้ำมันรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ โดยบำรุงรักษาเครื่องจักรต่าง ๆ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
3) ติดตั้งสุขาเคลื่อนที่ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
4) ซ่อมบำรุงเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างเฉพาะบริเวณโรงซ่อมหรือซ่อม	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
5) ดูแลควบคุมไม่ให้มีการทิ้งขยะลงในแหล่งน้ำ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
6) รวบรวมวัตถุดิบทราย รวมทั้งน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้วและภาชนะปนเปื้อน โดยมีการควบคุมด้วยวิธีที่เหมาะสมและนำไปกำจัดโดยการส่งต่อไปบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
7) ต้องจัดเตรียมห้องน้ำ/ห้องส้วมที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลไว้ให้เพียงพอ (10 คน/ห้อง) รวมทั้งการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีประสิทธิภาพเพียงพอ เพื่อใช้ในการบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการใช้ห้องน้ำ/ห้องส้วม หรือการล้างภาชนะใส่อาหารในระหว่างการปฏิบัติงานในแต่ละวันของพนักงาน/เจ้าหน้าที่ภายในสำนักงานโครงการ	- ผู้รับจ้างจัดให้มีห้องน้ำ/ห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาล ซึ่งเพียงพอต่อจำนวนพนักงานภายในสำนักงานโครงการ โดยสามารถรองรับการใช้งานได้ประมาณ 5-10 คน/ห้อง พร้อมทั้งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีประสิทธิภาพและมีความจุเพียงพอในการรองรับน้ำเสียในแต่ละวัน	-	รูปที่ 2-1
8) ต้องจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยความจุ 0.24 ลูกบาศก์เมตร ให้มีปริมาณที่เพียงพอเพื่อรองรับขยะมูลฝอย โดยกำหนดให้ตั้งกระจายไว้ในสถานที่ต่างๆ เป็นกลุ่มๆ ละ 4 ถัง ภายในสำนักงานโครงการฯ เพื่อรอให้สำนักงานเขตในสังกัดกรุงเทพมหานครเข้ามาเก็บขนไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล	- ผู้รับจ้างจัดให้มีถังขยะตั้งกระจายไว้ตามจุดต่างๆ อย่างเพียงพอ และกำหนดพื้นที่รวบรวมขยะมูลฝอยไว้ในสำนักงานโครงการฯ เพื่อรอให้สำนักงานเขตในสังกัดกรุงเทพมหานคร ในพื้นที่ที่รับผิดชอบมาเก็บขนไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาลต่อไป	-	รูปที่ 2-2



ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม
ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9) ปริมาณน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมต่อเนื่องจากการก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้า เช่น การถ่ายเทน้ำมันเครื่อง การล้างและทำความสะอาดเครื่องมืออุปกรณ์ก่อสร้างหรือยานพาหนะต่างๆ ฯลฯ ให้ดำเนินการในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ในสำนักงานโครงการ โดยต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำผิวดินไม่น้อยกว่า 100 เมตร และต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีประสิทธิภาพ อย่างเพียงพอ เพื่อใช้ในการบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆ ที่เกิดขึ้น	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
โครงสร้างใต้ดิน: - ติดตั้งบ่อหรือรางดักตะกอน หรือมันดักตะกอนเพื่อลดผลกระทบจากตะกอนแขวนลอยก่อนที่จะปล่อยสู่แหล่งน้ำโดยเฉพาะบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานี	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
โครงสร้างยกระดับ: - หากงานก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้า ผ่านหรืออยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดินไม่เกิน 50 เมตร ต้องจัดให้มีตาข่ายหรือผ้าใบมาซึ่งปกคลุมเพื่อรองรับวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง (เช่น เศษดิน/หิน/ทราย/ปูนซีเมนต์ ฯลฯ) ที่อาจตกหรือร่วงหล่นลงสู่แหล่งน้ำผิวดิน ซึ่งเป็นการเพิ่มความชุ่มให้แก่แหล่งน้ำผิวดิน	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
3.2 ระบบนิเวศวิทยาทางบก			
3.2.1 ทรัพยากรป่าไม้			
1) ต้องดำเนินการเคลื่อนย้ายต้นไม้เฉพาะที่เกิดขวางการก่อสร้างออกจากพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมดโดยใช้วิธีการล้อมและขุดออก (ไม่ให้มีการตัดฟัน) เพื่อนำไปปลูกไว้ในที่ที่ รพม. กำหนดและต้องจัดบันทึกพันธุ์ไม้ ชนิด และจำนวนของต้นไม้ทุกต้น	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-



ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม
ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2) การเคลื่อนย้ายปริมาณดินจากการขุดเจาะฐานรากหรือวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักรต่าง ๆ โดยรถบรรทุกขนาดกลาง-ขนาดใหญ่ จำเป็นต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ เพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่ต้นไม้ที่อยู่ในพื้นที่ใกล้เคียง	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
3) ให้ดำเนินการเคลื่อนย้ายต้นไม้ที่ขุดและล้อมออกไปในช่วงก่อนการก่อสร้างให้นำมาปลูกไว้ในพื้นที่ว่างเปล่าตามแนวระบบขนส่งมวลชนฯ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
โครงสร้างทางยกระดับ 1) กำหนดให้ปลูกพันธุ์ไม้เลื้อยประเภทไม้เถากลาง-ไม้เถาหนัก (เช่น กระจ่างเพ็ชร์ อาริสม เล็บมือนาง สร้อยฟ้า มะลิเลื้อย และบานบุรี ฯลฯ) เพื่อลดความกระด้างของเสาตอม่อของโครงสร้างทางยกระดับ 2) กำหนดให้เพิ่มเติมพื้นที่สีเขียวหรือการจัดสวนขนาดเล็กภายในพื้นที่ได้สถานีรถไฟฟ้าฯ (หากมีพื้นที่) หรือใต้ทางวิ่งยกระดับ เพื่อเป็นการเพิ่มพูนความสมดุลของระบบนิเวศวิทยา การเพิ่มทัศนียภาพหรือลดมลพิษทางอากาศ เสียงและอื่นๆ โดยทำการปลูกต้นไม้ชนิดพุ่มเตี้ย เช่น ทรงบาดาล ทองอุไรประยงค์ เทียนหยด ลำดวน ฯลฯ หรือการจัด สร้างซุ้มไม้เลื้อย (Pergola) ชนิดซุ้มที่สร้างด้วยไม้หรือเหล็กหรือวัสดุอื่นๆ เพื่อให้ไม้เถากลาง-ไม้เถาหนักสามารถเกาะพันหรือเลื้อยได้ เช่น กระจ่าง เพ็ชร์ มือนาง อาริสม บานบุรี สร้อยฟ้า มะลิเลื้อย เป็นต้น	- โครงการได้ออกแบบการปลูกต้นไม้บริเวณเกาะกลางถนนตามตำแหน่งตามที่มาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว ซึ่งรูปแบบดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทม. ก่อนดำเนินการ โดยโครงการได้จัดให้งานปลูกต้นไม้เป็น Outstanding Work และจะดำเนินการเมื่องานคืนผิวจราจรแล้วเสร็จ	-	รูปที่ 2-3
3.2.2 ทรัพยากรสัตว์ป่า			
โครงสร้างยกระดับ - การก่อสร้างโครงสร้างรถไฟฟ้าบนเกาะกลางถนนตามตำแหน่ง คาดว่าเป็นผลกระทบต่อการสูญเสียแหล่งอาหาร แหล่งที่อยู่หรือหลบภัยในระดัปลำต่ำ เนื่องจากเป็นกลุ่มสัตว์ที่มีความคุ้นเคยกับความพลุกพล่านของ	-	-	-



ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม
ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
สังคมเมืองขนาดใหญ่สามารถปรับตัวให้เข้ากับสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไปได้ จึงไม่จำเป็นต้องกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ โครงสร้างที่ดิน - เนื่องจากกิจกรรมของโครงการฯ เป็นการก่อสร้างที่ดิน ดังนั้นจึงมีผลกระทบต่อสัตว์ในแนวเส้นทางในระดับต่ำ จึงไม่จำเป็นต้องกำหนด มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ			
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
4.1 รูปแบบการใช้ที่ดิน			
1) ต้องมีการวางแผนดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างอย่างรอบคอบและมีการตรวจสอบอย่างใกล้ชิด	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
2) จัดการใช้ที่ดินรายย่อยตามแนวสายทางอย่างเหมาะสม	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
4.2 ระบบคมนาคมขนส่ง			
1) กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดทางข้ามจากฟากหนึ่งไปยังอีกฟากหนึ่งของ แนวรถไฟฟ้ายกระดับ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
2) ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีที่กั้นรถและป้ายจราจรในจุดที่เหมาะสม	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
3) กำหนดให้ผู้รับเหมาเสนอแนะทางเลือกในการเดินทางให้แก่ผู้สัญจรผ่านไป- มาเพื่อลดปริมาณยานพาหนะผ่านบนโครงข่ายถนนเดิมช่วงที่มีการก่อสร้าง โดยเฉพาะการกำหนดเส้นทางหลีกเลี่ยงบนโครงข่ายถนนเดิม	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-



ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม
ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4) กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องควบคุมเวลาการขนส่งวัสดุก่อสร้างและขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง ซึ่งใช้รถบรรทุกขนาดใหญ่ตั้งแต่ 6-10 ล้อ ซึ่งโครงการอยู่ในพื้นที่กรุงเทพฯ ต้องปฏิบัติตามข้อห้ามของการใช้ถนนพื้นราบ ดังนี้ - ห้ามรถบรรทุกทุกคันก้าช วัสดุไวไฟ ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป และรถพ่วงเดินรถในเขตกรุงเทพฯ วิ่งตั้งแต่ เวลา 06.00-22.00 น. ทุกวัน เว้นวันอาทิตย์ - ห้ามรถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป วิ่งตั้งแต่เวลา 06.00 - 09.00 น. และเวลา 16.00 - 20.00 น. เว้นวันหยุดราชการ - ห้ามรถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไป วิ่งตั้งแต่เวลา 06.00 - 10.00 น. และ 15.00 - 21.00 น. เว้นวันหยุดราชการ - ห้ามรถบรรทุกอื่นๆ เช่น บรรทุกซุง เสาคement วิ่งตั้งแต่เวลา 06.00 - 21.00 น.	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
5) กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องปรับปรุงสภาพทางกายภาพของเส้นทางหลีกเลี่ยงต่างๆ ให้สามารถรองรับปริมาณจราจรได้มากขึ้นเพื่อให้กระแสจราจรเคลื่อนที่ไปได้อย่างต่อเนื่องโดยไม่ติดขัด จึงต้องปรับปรุงผิวจราจรในเส้นทางหลีกเลี่ยงที่เสนอให้ให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีตลอดเวลา	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
6) ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนฯ อย่างน้อย 1 กิโลเมตร จะต้องติดตั้งเครื่องหมายจราจรและป้ายสัญลักษณ์ต่างๆ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
7) ต้องจัดช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) เพื่อระบายยานพาหนะเข้าเมืองให้ได้ความจุเท่ากับความจุเดิมก่อนมีการก่อสร้าง	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
8) กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องประสานงานกับกองกำกับการตำรวจจราจรในเรื่องเกี่ยวกับมาตรการจัดการจราจรและการบังคับใช้ในเขตก่อสร้าง	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
9) กำหนดให้ผู้รับเหมาตรวจสอบความเรียบร้อยไม่ให้มีดินทรายหรือขยะมูลฝอยตกหล่นระหว่างการขนส่ง	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-



ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม
ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10) ผู้รับเหมาต้องประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการให้ประชาชนหรือผู้ใช้เส้นทางได้รับทราบอย่างทั่วถึงผ่านทางสื่อมวลชนต่างๆ หรือช่องทางอื่นๆ ตามความเหมาะสม	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
11) ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมแผนการจัดการจราจรให้สอดคล้องกับแผนงานก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนฯ นำเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบไม่น้อยกว่า 30 วันก่อนดำเนินการเปิดพื้นที่ก่อสร้างในแต่ละพื้นที่ และต้องเผยแพร่แผนการจัดการจราจรให้ประชาชนทั่วไปและผู้ใช้เส้นทางที่เกี่ยวข้องทราบข้อมูลอย่างทั่วถึง สำหรับการปิด/เบี่ยงช่องจราจรในแต่ละพื้นที่ ต้องแจ้งให้ผู้ที่ใช้เส้นทางทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
12) ผู้รับเหมาต้องควบคุมดูแลและกำชับพนักงานขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์/เครื่องมือที่ใช้ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและต้องจำกัดความเร็วในการขับขี่ช่วงผ่านแหล่งชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบไว้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
13) ผู้รับเหมาต้องดำเนินการปรับปรุงพื้นผิวจราจรบนโครงข่ายถนนเดิมใต้พื้นที่ก่อสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้า และพื้นที่ต่อเนื่องให้มีความราบเรียบและสม่ำเสมอ	- โครงการมีแผนปรับปรุงพื้นผิวจราจรบนถนนราค่างตามแบบที่กำหนดหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ ทั้งนี้ รูปแบบการปรับปรุงพื้นผิวจราจรดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทม. ก่อนดำเนินการ โดยโครงการได้จัดให้งานปรับปรุงพื้นผิวจราจรเป็น Outstanding Work ซึ่งต้องดำเนินการเมื่องานก่อสร้างงานโยธาแล้วเสร็จ โดยขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการดำเนินงานปรับปรุงผิวจราจร	-	รูปที่ 2-4
14) ผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการต้องจัดให้มีจำนวนช่องจราจรให้ไม่น้อยกว่าจำนวนช่องจราจรเดิม และให้ตรวจสอบผลกระทบต่อช่องจราจรต้องไม่ทำให้ชั่วโมงจราจรสะสมจนเกิดความล่าช้าในการเดินทาง	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-



ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม
ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
15) โครงการต้องไม่มีการติดตั้งสิ่งกีดขวางบนทางเท้าบริเวณสถานีราษฎร์พัฒนา	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
16) ติดตั้งแนวรั้วกั้นระหว่างพื้นที่ก่อสร้างกับทางเดินเท้าบริเวณใกล้เคียงสถานีราษฎร์พัฒนา	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
17) ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่เพื่ออำนวยความสะดวกบริเวณจุดกั้นรถบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีราษฎร์พัฒนาในช่วงเวลาเร่งด่วนในระยะเวลาก่อสร้างโครงการ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
4.3 ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ			
1) กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องเริ่มปฏิบัติงานต่างๆ ก่อนเริ่มงานก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนฯ โดยสำรวจรายละเอียดเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภค และจัดเตรียมแบบรายละเอียดสำหรับปฏิบัติการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ และจัดเตรียมแผนการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่จะได้รับผลกระทบให้สอดคล้องกับแผนงานก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนฯ นำเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบไม่น้อยกว่า 30 วัน ก่อนจะเริ่มงานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
2) กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องประสานงานและวางแผนงานร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่ที่รับผิดชอบระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่ต้องทำการรื้อย้ายออก เช่น การประปานครหลวง การไฟฟ้านครหลวง กรมทางหลวง บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) และบริษัท กสท. โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) ฯลฯ เพื่อจัดเตรียมแผนการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหรือผู้ใช้เส้นทางได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 30 วัน	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-



ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม
ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3) กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องติดตั้งรั้วที่ขนาดความสูงอย่างน้อย 2 เมตรหรือเทียบเท่า เพื่อกำหนดเป็นขอบเขตพื้นที่ที่ต้องรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
4) การเคลื่อนย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ (เช่น ท่อประปา ท่อระบายน้ำ เสไฟฟ้าแรงสูง/อุปกรณ์ไฟฟ้า/สายไฟฟ้า ท่อร้อยสายโทรศัพท์ และป้ายจราจร ฯลฯ) ออกจากพื้นที่รื้อย้ายให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางคืน ตั้งแต่ช่วงเวลา 21:00 น. เป็นต้นไป แต่ไม่เกิน 05:00 น. ของวันถัดไป หรืออนุโลมให้ดำเนินการได้เฉพาะช่วงวันหยุดราชการ ทั้งนี้ต้องมีการประชาสัมพันธ์หรือประกาศเตือนผ่านสื่อต่างๆ เพื่อให้ประชาชนหรือผู้ใช้เส้นทางได้รับทราบก่อนอย่างน้อย 15 วัน	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
5) ยานพาหนะที่จะใช้ในการเคลื่อนย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการจะต้องมีตาข่ายหรือผ้าใบปิดคลุมกระบะบรรทุกให้มิดชิดเพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงสู่พื้นผิวจราจร รวมทั้งต้องใช้ความเร็วในการขับไปยังสถานที่กองเก็บวัสดุไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
6) หากพบว่าการร้องเรียนจากประชาชนหรือผู้ใช้เส้นทางว่า “งานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ” ได้ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญหรือสร้างความเสียหายให้แก่ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ผู้รับเหมาต้องแจ้งเรื่องให้ รฟม. รับทราบและรีบดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
5.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม			
1) ให้ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการที่ชัดเจนและน่าเชื่อถือแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรงจากโครงการฯ รวมทั้งรับฟังปัญหาและข้อเสนอแนะเพื่อนำมาลดผลกระทบ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-



ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม
ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2) จัดให้มีการดำเนินการด้านมวลชนสัมพันธ์แก่ประชาชนที่ได้รับผลกระทบ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
3) ให้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับแผนงานก่อสร้างแก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้กับสถานที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งรับฟังปัญหา และข้อเสนอแนะต่างๆ จากประชาชน เพื่อให้งานก่อสร้างส่งผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
4) ชี้แจงทำความเข้าใจกับผู้มีความวิตกกังวลจากการก่อสร้างรถไฟฟ้าใต้ดิน	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
5) ป้องกันไม่ให้เกิดความขัดแย้งระหว่างเจ้าหน้าที่ของโครงการกับประชาชน	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
6) กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องควบคุมและเข้มงวดต่อพนักงานและคนงานก่อสร้างไม่ให้ประพฤติและปฏิบัติตนในทางที่จะสร้างความเดือดร้อนรำคาญหรือก่อเหตุทะเลาะวิวาทกับประชาชนในชุมชนท้องถิ่นหรือผู้สัญจรผ่านไป-มาบนโครงข่ายถนนเดิมตามแนวพื้นที่ก่อสร้าง	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
7) ดำเนินการเวนคืนทรัพย์สินและการจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบตามมาตรการอย่างเป็นธรรม	- รฟม. ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว	-	-
8) จ่ายค่าชดเชยค่าเสียโอกาสกับผู้ได้รับผลกระทบทางอ้อมอย่างเป็นธรรม	- รฟม. ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว	-	-
9) ต้องจัดตั้งศูนย์กลางการรับข้อมูลข่าวสารและรับเรื่องราวร้องทุกข์ไว้บริเวณสำนักงานโครงการฯ พร้อมกับมีป้ายประกาศ หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ/E-mail Address และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำตลอด 24 ชั่วโมง	- โครงการได้จัดให้มีช่องทางในการร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ โดยสามารถติดต่อร้องเรียนหรือแสดงความคิดเห็นได้ดังนี้ 1) ที่ศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ของ รฟม. ผ่านระบบ Call Center ที่หมายเลข 02 716 4044 2) หน้าเว็บไซต์ www.mrta.co.th หรือ Facebook ของโครงการ ทั้งนี้ หากโครงการก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ รฟม. และ/หรือผู้รับจ้าง จะดำเนินการป้องกันและแก้ไขให้แล้วเสร็จโดยเร็ว	-	รูปที่ 2-5



ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม
ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10) พิจารณาการร้องเรียนและการเสนอความคิดเห็นจากสาธารณชนอย่างจริงจังและรวดเร็ว	- กรณีได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชน ผู้รับจ้างได้เร่งดำเนินการพิจารณาแก้ไข ปัญหาให้โดยเร็ว โดยที่มีการควบคุมและกำกับโดย รฟม. และกลุ่มที่ปรึกษา อย่างใกล้ชิด	-	-
11) กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องควบคุมการเกิดเสียง ฝุ่นละออง และความสั่นสะเทือน จากการก่อสร้างและจัดสร้างทางเบี่ยงชั่วคราว	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการ ก่อสร้างงานโยธา	-	-
12) สำรวจข้อมูลด้านการประกอบอาชีพ สิทธิการครอบครองที่อยู่อาศัย ที่ดิน และความต้องการการช่วยเหลือจากโครงการโดยละเอียด	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการ ก่อสร้างงานโยธา	-	-
13) ต้องประกาศแจ้งเตือนให้ประชาชนหรือผู้สัญจรผ่านไป-มาบนโครงข่ายถนน เดิมช่วงที่มีการก่อสร้าง ได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ก่อนที่จะ ทำการปิดกั้นการจราจรเพื่อปฏิบัติงานก่อสร้าง หรือขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ ก่อสร้างขนาดใหญ่ ทั้งนี้ต้องแจ้งผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ประเภทต่างๆ เช่น ป้ายประชาสัมพันธ์ แผ่นพับ หนังสือพิมพ์ วิทยุ เว็บไซต์ หรือ โทรทัศน์ ฯลฯ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการ ก่อสร้างงานโยธา	-	-
14) ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอย่างน้อย 2 คน/พื้นที่ก่อสร้าง เพื่อสอดส่องดูแลรักษาความปลอดภัยต่าง ๆ ในเขตพื้นที่ก่อสร้างและ ช่วยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรระหว่างที่มีกิจกรรมก่อสร้าง	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการ ก่อสร้างงานโยธา	-	-
15) เปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการธุรกิจการค้า หรือผู้ได้รับผลกระทบอื่นๆ จากการ ก่อสร้างโครงการสามารถร้องเรียนหรือแสดงความคิดเห็นได้ โดยจัดให้มี ช่องทางการสื่อสารกับโครงการโดยตรง โดยจัดให้มีศูนย์กลางรับข้อมูล ข่าวสารและเรื่องราวร้องทุกข์	- โครงการได้จัดให้มีช่องทางในการร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ โดยสามารถติดต่อร้องเรียนหรือแสดงความคิดเห็นได้ดังนี้ 1) ที่ศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ของ รฟม. ผ่านระบบ Call Center ที่หมายเลข 02 716 4044 2) หน้าเว็บไซต์ www.mrta.co.th หรือ Facebook ของโครงการ	-	รูปที่ 2-5
16) ต้องจัดตั้งหน่วยมวลชนสัมพันธ์เพื่อดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์ เป็นระยะๆ และสร้างความเข้าใจอันดีระหว่างผู้รับจ้างฯ กับประชาชน ในชุมชนท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการ ก่อสร้างงานโยธา	-	-



ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม
ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
17) ต้องให้ความสำคัญและเข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ ภายในชุมชนท้องถิ่นตามแนวพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อสร้างความคุ้นเคยและการยอมรับจากประชาชนในชุมชนท้องถิ่น	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
18) การประชาสัมพันธ์ และจัดแผนจราจรกับผู้ที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย (1) จะต้องนำเสนอแผนและวิธีการพร้อมรายละเอียดต่างๆ ในการประชาสัมพันธ์และการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างเพื่อขอความเห็นชอบจาก รฟม. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ตำรวจจราจรในพื้นที่ต่างๆ กองบัญชาการตำรวจนครบาลกรุงเทพมหานคร และกรมทางหลวง เป็นต้น โดยจะต้องทำการประสานงานจัดการประชุมร่วม รวมทั้งรวบรวมข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่าง ๆ ที่มีต่อแผนการประชาสัมพันธ์และการจัดการจราจรเพื่อนำมาประมวลและพิจารณาปรับปรุงแนวทางการประชาสัมพันธ์และการจัดการจราจรดังกล่าวให้มีประสิทธิภาพมากที่สุด การประชาสัมพันธ์ดังกล่าวจะต้องทำก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างในรูปแบบต่างๆ เช่น ก) การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ เช่น วิทยุ และโทรทัศน์ เป็นต้น ข) การประชาสัมพันธ์ผ่านผู้นำชุมชนต่างๆ ที่มีอยู่โดยรอบบริเวณพื้นที่การก่อสร้าง ค) การปิดป้ายประกาศ ง) การแจกแผ่นพับ จ) การประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการรถบรรทุกหรือรถประเภทอื่นๆ ผู้ประกอบการที่ดำเนินกิจการขนส่งและประชาชนทั่วไปภายในพื้นที่ให้รับทราบ	- ผู้รับจ้างได้ดำเนินการประสานงานกับกองกำกับการตำรวจจราจร สถานีตำรวจนครบาลที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อหารือเกี่ยวกับมาตรการจัดการจราจรและการบังคับใช้ในเขตก่อสร้างร่วมกัน	-	-



ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม
ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(2) เนื่องจากการก่อสร้างโครงการโดยส่วนใหญ่ต้องทำการก่อสร้างในแนวซ้อนทับกับถนนสายหลักต่างๆ ซึ่งมีการสัญจรที่ค่อนข้างหนาแน่นเกือบตลอดเวลา ดังนั้นจะมีการกำหนดเรื่องการจัดการจราจรและจัดแผนจราจรไว้ในเอกสารการประกวดราคาให้ผู้รับเหมา ก่อสร้างดำเนินการจัดการจราจรเพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบทางด้านจราจรที่จะเกิดขึ้น	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
19) จัดทำและกำหนดแผนการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ เพื่อเป็นการแจ้งให้ประชาชนทราบการพัฒนาโครงการ ให้ประชาชนทราบล่วงหน้าก่อนมีการดำเนินการก่อสร้าง และในช่วงระยะก่อสร้างเพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้องเกี่ยวกับรายละเอียดของโครงการพื้นที่ดำเนินการและรูปแบบก่อสร้าง ขั้นตอนการดำเนินงาน และระยะเวลาการก่อสร้างให้แก่กลุ่มเป้าหมายและผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ และเสริมสร้างความเข้าใจที่ถูกต้อง ภาพลักษณ์ที่ดี รวมไปถึงสัมพันธภาพที่ดีของ รฟม. กับประชาชนผู้ที่เกี่ยวข้อง อันจะนำไปสู่การให้ความร่วมมือและความเชื่อถือจากประชาชนในพื้นที่	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา อย่างไรก็ตาม ยังคงมีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการผ่านช่องทางหน้าเว็บไซต์ www.mrta.co.th และ Facebook ให้ประชาชนทั่วไปและผู้ใช้เส้นทางที่เกี่ยวข้องทราบข้อมูลอย่างทั่วถึง	-	-
พื้นที่ดำเนินการ: - พื้นที่ตลอดแนวเส้นทางโครงการและเขตห้วยขวาง เขตบางกะปิ เขตสะพานสูงและเขตมีนบุรี โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณที่เป็นพื้นที่ชุมชนอันเป็นที่ตั้งของสถานีรถไฟฟ้า ซึ่งเป็นผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง			
วิธีการดำเนินการ: - การจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณสถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทยจุดสิ้นสุดโครงการสถานีสุวินทวงศ์ และบริเวณที่เป็นที่ตั้งสถานีรถไฟฟ้าทุกแห่ง จำนวนสถานีละ 2 แห่ง โดยมีเนื้อหาเกี่ยวกับพื้นที่ดำเนินการ กำหนดการก่อสร้าง ระยะเวลาในการก่อสร้าง และบริษัทผู้รับเหมา ก่อสร้าง ซึ่งจะมีช่องทางการสื่อสารเบอร์โทรศัพท์สายด่วน (hot line)			



ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม
ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<ul style="list-style-type: none">- จัดทำแผนพับประชาสัมพันธ์ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลให้ประชาชนทราบก่อนการดำเนินการก่อสร้าง โดยแผนพับมีเนื้อหา ประกอบด้วย ขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง รูปแบบการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น และรายละเอียดศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของโครงการ โดยจัดทำจำนวน 50,000 ชุด เพื่อแจกจ่ายให้แก่ชุมชนในพื้นที่โครงการและโดยรอบสถานี ร้านค้าริมทาง และประชาชนผู้สนใจทั่วไป- จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของโครงการ โดยภายในศูนย์ควบคุมการก่อสร้างของโครงการประกอบด้วยบอร์ดประชาสัมพันธ์โครงการและกล่องรับเรื่องราวร้องเรียน ที่ช่องทางการสื่อสารเบอร์โทรศัพท์สายด่วน (hot line)- รวบรวมข้อมูลจากศูนย์รับเรื่องราวร้องเรียนจากกล่องรับเรื่องราวร้องทุกซ์ และติดต่อชี้แจงข้อมูลหรือแก้ไขปัญหาให้ผู้ร้องเรียนทุกราย และสรุปผลความคิดเห็นข้อเสนอแนะและผลการดำเนินการต่อ รฟม. รับทราบทุกเดือน			
ระยะเวลาดำเนินการ: <ul style="list-style-type: none">- การประชาสัมพันธ์ในรูปแบบต่างๆ จะดำเนินการก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการ			
<ul style="list-style-type: none">- การรวบรวมเรื่องราวร้องเรียนจากศูนย์รับเรื่องราวร้องเรียน จะดำเนินการตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ			
หน่วยงานรับผิดชอบ: <ul style="list-style-type: none">- การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)			



ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม
ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
20) การดำเนินการรับเรื่องร้องเรียน ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ กำหนดช่องทางและแนวทางการดำเนินการดังนี้ • ให้ผู้รับเหมาจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน ณ สำนักงานโครงการ พร้อมเจ้าหน้าที่ประจำในการรับเรื่องร้องเรียน และดำเนินการตามขั้นตอน (ดังรูปที่ 1) ทั้งนี้ ต้องจัดทำแบบฟอร์มการรับเรื่องร้องเรียน เพื่อให้มีข้อมูลที่ครบถ้วนในการดำเนินการและบันทึกไว้ • กำหนดให้มีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน ดังนี้ 1) การร้องเรียนด้วยตนเอง ที่สำนักงานโครงการ 2) การร้องเรียนทางโทรศัพท์ไปยัง รฟม. Call center หมายเลข 0-27164044 3) การร้องเรียนผ่านทางจดหมายถึง รฟม. เลขที่ 175 ถนนพระรามเก้า ห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310 หรือจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ที่ pr@mrt.co.th 4) การร้องเรียนผ่านทาง website ของ รฟม. ที่ www.mrta.co.th 5) ช่องทางอื่น ๆ เช่น ผ่าน เพจ facebook โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี	- โครงการได้จัดให้มีช่องทางในการร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ โดยสามารถติดต่อร้องเรียนหรือแสดงความคิดเห็นได้ดังนี้ 1) ที่ศูนย์รับเรื่องร้องเรียนทุกช่องทางของ รฟม. ผ่านระบบ Call Center ที่หมายเลข 02 716 4044 2) หน้าเว็บไซต์ www.mrta.co.th หรือ Facebook ของโครงการ	-	รูปที่ 2-5
5.2 การโยกย้ายและการเวนคืน			
1) ก่อนเริ่มโครงการต้องประกาศให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบทราบถึงรายละเอียดโครงการและขั้นตอนการชดเชยทรัพย์สิน	- รฟม. ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว	-	-
2) ต้องจัดประชุมชี้แจงให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบได้รับทราบข้อมูลต่างๆ	- รฟม. ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว	-	-
3) การเข้าสำรวจอสังหาริมทรัพย์ที่จะถูกเวนคืน โดยเจ้าหน้าที่เวนคืนจะต้องแจ้งกำหนดวันเข้าทำการสำรวจเป็นหนังสือให้เจ้าของทรัพย์สินทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน	- รฟม. ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว	-	-
4) รับฟังปัญหาของประชาชนที่ได้รับผลกระทบและหาทางแก้ไข	- รฟม. ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว	-	-



ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม
ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5) การชดเชยทรัพยากรสิ้นควรเป็นไปอย่างยุติธรรมและรวดเร็ว	- รพม. ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว	-	-
6) จัดตั้งคณะกรรมการเพื่อกำหนดราคาค่าทดแทนที่ดิน สิ่งปลูกสร้างและพืชผลทางการเกษตร โดยรูปแบบเบื้องต้นของคณะกรรมการฯ อย่างน้อยต้องมีตัวแทนของผู้ได้รับผลกระทบและผู้นำชุมชนท้องถิ่นในพื้นที่ที่ถูกเวนคืนเข้าร่วมเป็นกรรมการฯ เพื่อร่วมพิจารณาและกำหนดหลักเกณฑ์การกำหนดค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์	- รพม. ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว	-	-
7) จ่ายค่าชดเชยแก่ผู้เข้าในการขนย้ายทรัพย์สินตามที่กฎหมายกำหนด	- รพม. ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว	-	-
8) ต้องพิจารณากำหนดและจ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ในอัตราที่เป็นธรรมเหมาะสมและเป็นที่ยอมรับของกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบ	- รพม. ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว	-	-
9) การออกพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ (พ.ร.บ.) เพื่อให้กรมสิทธิในอสังหาริมทรัพย์ตกเป็นของภาครัฐ และดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530	- รพม. ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว	-	-
10) ประสานงานเจ้าของที่ดินรายเดิม เพื่อแจ้งยกเลิกการเวนคืนที่ดินสำหรับการก่อสร้างทางขึ้น-ลงสถานีราษฎร์พัฒนาเดิม พร้อมทั้งขั้นตอนแนวทางการดำเนินงานที่ชัดเจน	- รพม. ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว	-	-
11) การออกแบบทางขึ้น-ลงสถานีราษฎร์พัฒนาตำแหน่งใหม่ ต้องคำนึงถึงการเข้า-ออกที่ดิน และไม่บดบังหน้าที่ดิน โดยต้องมีความกว้างของหน้าที่ดินที่เหลือที่ติดกับถนนสาธารณะเพียงพอต่อการเข้า-ออกได้สะดวก และสามารถพัฒนาพื้นที่ได้ในอนาคตโดยไม่ขัดกับกฎหมายตาม พ.ร.บ. ควบคุมอาคาร และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้อง	- รพม. ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว	-	-
5.3 สาธารณสุขและความปลอดภัย			
1) กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-



ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม
ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2) กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านระดับเสียงตั้งในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
3) จัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย เพื่อกำหนดนโยบายด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
4) ต้องจัดอบรมพนักงานและคนงานก่อสร้างให้รู้จักวิธีการใช้ และดูแลบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรกลและอุปกรณ์ต่างๆ อย่างถูกต้องและเหมาะสม	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
5) ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการต้องจัดหาเครื่องมือ/อุปกรณ์ ในการป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับคนงานก่อสร้าง พร้อมกำกับดูแลให้มีการสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายในการทำงานนั้น เช่น หมวกนิรภัย รองเท้า ถุงมือ แวนตา รวมทั้งอบรมการใช้งานเครื่องมือ/อุปกรณ์ดังกล่าว และควบคุมให้มีการใช้งานในทุกกรณี	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
6) ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการต้องจัดให้มีการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยให้แก่คนงานก่อสร้างของโครงการ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
7) ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการต้องจัดให้มีการฝึกอบรมด้านการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้น รวมทั้งฝึกการใช้งาน รวมทั้งฝึกการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัยให้แก่คนงานก่อสร้างของโครงการ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
8) ควบคุมดูแลและห้ามไม่ให้คนงานก่อสร้างและพนักงานขับรถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างเข้าหาหรือสารกระตุ้นประสาทหรือดื่มสุราในขณะที่ปฏิบัติงาน	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
9) กำหนดความเร็วในการขยับยานพาหนะบริเวณก่อสร้างโครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-



ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม
ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาตี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10) ต้องจัดทำป้ายสัญญาณเพื่อแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างและการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
11) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเข้ามาสอดส่องรักษาความปลอดภัย เฝ้าระวังและป้องกันไม่ให้ผู้ที่มิได้รับอนุญาตและผู้ไม่เกี่ยวข้องกับงานก่อสร้างฯ เข้าใกล้หรือสัญจรผ่านพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
12) จัดให้มีแสงสว่างภายในเขตพื้นที่ก่อสร้างเพื่อความปลอดภัยในการสัญจรผ่านไป-มา และจัดให้มีการจัดตั้งไฟสัญญาณหรือไฟกระพริบเพื่อแสดงให้เห็นพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน โดยเฉพาะในช่วงเวลากลางคืน	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
13) กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดตั้งหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นภายในพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานโครงการโดยมีพยาบาลวิชาชีพประจำอยู่อย่างน้อย 1 คน เพื่อให้การรักษายาบาลเบื้องต้น กรณีที่มีอุบัติเหตุขั้นร้ายแรงเกิดขึ้นระหว่างการปฏิบัติงานจะต้องรีบดำเนินการส่งให้สถานพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุด	- ผู้รับจ้างจัดหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นพร้อมเจ้าหน้าที่ประจำสำนักงานโครงการ เพื่อให้การรักษายาบาลเบื้องต้นและรับผิดชอบส่งผู้บาดเจ็บให้สถานพยาบาลใกล้เคียงในกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง ส่วนบริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้าง กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	รูปที่ 2-6
14) จัดการด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ก่อสร้างหรือสำนักงานโครงการให้ถูกสุขลักษณะเป็นไปตามข้อเสนอแนะของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยและข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุข	- ผู้รับจ้างมีการจัดการด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมที่สำนักงานโครงการอย่างถูกสุขลักษณะ ส่วนบริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้าง กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	รูปที่ 2-6
15) ผู้รับเหมาจะต้องก่อสร้างบ้านพักคนงาน ตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน วสท.1010-30) ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้ (1) ผังบริเวณบ้านพักคนงาน ก) ต้องมีรั้วรอบบริเวณและมีประตูทางเข้า-ออกทางเดียว	- ผู้รับจ้างจัดให้คนงานก่อสร้างพักในบ้านพักคนงานที่ก่อสร้างไว้แล้วตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยฯ ภายนอกพื้นที่ก่อสร้างและรับส่งคนงานโดยใช้รถยนต์	-	รูปที่ 2-7



ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม
ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ข) ต้องมียามพร้อมผู้ยามที่บริเวณทางเข้า-ออก เพื่อรักษาความปลอดภัยและตรวจการเข้า-ออกตลอดเวลา ค) จัดให้มีไฟฟ้า แสงสว่าง ในเวลากลางคืนส่องรอบบริเวณอย่างเพียงพอ ง) ต้องจัดให้มีระบบกำจัดขยะมูลฝอย ทั้งระบบเปียกและระบบแห้ง	- มีการติดตั้งรั้วและไฟฟ้าส่องสว่างโดยรอบบ้านพักคนงาน และมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริเวณทางเข้า-ออก นอกจากนี้ ได้จัดเตรียมถังขยะวางไว้ตามจุดต่างๆ ในพื้นที่บ้านพักคนงานอย่างเพียงพอ และติดต่อให้สำนักงานเขตในสังกัดกรุงเทพมหานครที่รับผิดชอบมารับไปกำจัดเป็นประจำ		
(2) อาคารพักอาศัยของคนงานก่อสร้าง ก) จัดให้มีบ้านพักคนงาน จำนวนไม่น้อยกว่า 10 ห้อง (คิดอัตรา 2 คน/ห้อง) ข) บริเวณบ้านพักคนงาน ต้องมีรั้วล้อมรอบอย่างเป็นสัดส่วน ค) ภายในบริเวณบ้านพักคนงาน ต้องจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม ลานซักล้าง ตลอดจนร้านค้า ง) อาคารพักอาศัยคนงานก่อสร้าง ต้องยกพื้นชั้นล่างสูงจากระดับพื้นดินไม่เกิน 1 เมตร และไม่ปลูกสร้างบนที่ลุ่มมีน้ำขังหรือที่ดินที่ถล่มด้วยขยะมูลฝอย เว้นแต่จะเป็นดินถมที่หนาหนา 30 เซนติเมตร อาคารพักอาศัยคนงานก่อสร้างต้องมีความมั่นคง แข็งแรงและถูกสุขลักษณะไม่เป็นอันตรายต่อผู้พักอาศัย จ) ห้องที่ใช้พักอาศัยให้มีส่วนกว้างหรือยาวไม่ต่ำกว่า 2.4 เมตร พื้นทั้งห้องไม่น้อยกว่า 9 ตารางเมตร สำหรับ 1 ครอบครัว (ผู้ใหญ่ 2 คน และเด็กเล็กไม่เกิน 3 คน) และไม่น้อยกว่า 5.5 ตารางเมตร สำหรับห้องพักคู่ และมีช่องระบายอากาศไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของพื้นที่ห้อง ฉ) ให้มีช่องประตูและหน้าต่างอย่างน้อยห้องละ 1 ชุด	- ผู้รับจ้างก่อสร้างอาคารบ้านพักคนงานตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยฯ มีรั้วล้อมรอบพื้นที่ มีจำนวนห้องพักเพียงพอและขนาดของห้องพักที่ได้มาตรฐาน และมีการเตรียมระบบไฟฟ้าที่มีความปลอดภัยเพียงพอ - มีการจัดห้องน้ำ-ห้องส้วม ลานซักล้างในพื้นที่บ้านพักคนงานอย่างเพียงพอกับจำนวนคนงานที่พักอาศัย พร้อมทั้งมีระบบระบายน้ำและติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีขนาดมากพอที่จะรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในแต่ละวันของคนงาน - มีการจัดเตรียมถังดับเพลิงตั้งกระจายไว้ตามจุดต่างๆ ในพื้นที่อาคารบ้านพักคนงาน พร้อมทั้งติดป้ายแนะนำวิธีการใช้งานไว้อย่างชัดเจน	-	รูปที่ 2-7 รูปที่ 2-8 รูปที่ 2-9



ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม
ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>ข) ช่องทางเดินภายในอาคารสำหรับพักอาศัยต้องกว้างไม่น้อยกว่า 1 เมตร และมีแสงสว่างมองเห็นชัดเจน ระยะตั้งระหว่างพื้นถึงยอดฝ้า หรือยอดผนังของอาคารตอนต่ำสุด ต้องไม่ต่ำกว่า 3 เมตร</p> <p>ช) ขนาดกว้างของบันไดต้องไม่น้อยกว่า 90 เซนติเมตร ช่วงหนึ่งๆ มีความสูงไม่เกิน 3 เมตร ลูกตั้งสูงไม่เกิน 20 เซนติเมตร และลูกนอนกว้างไม่น้อยกว่า 22 เซนติเมตร</p> <p>ฅ) ฐานรากของอาคารต้องทำเป็นลักษณะถาวรและมีความมั่นคงพอที่จะรับน้ำหนักบรรทุกได้โดยปลอดภัย</p> <p>ญ) ต้องมีทางระบายน้ำฝนอย่างเพียงพอ และก่อนปล่อยออกสู่ทางระบายน้ำสาธารณะจะต้องมีตะแกรงดักขยะอยู่ในที่ที่ตรวจสอบได้</p> <p>ฎ) ให้มีดวงโคมและปลั๊กอย่างละ 1 ชุด ในห้องพักคนงาน และระบบไฟฟ้าต้องเป็นแบบที่มีความปลอดภัยเพียงพอ</p> <p>ฏ) ให้จัดเตรียมหัวฉีดน้ำดับเพลิงชนิดแบบผงเคมีแห้งขนาด 15 ปอนด์อย่างน้อย 1 ชุด/อาคาร หรือติดตั้งไว้ในระยะทางไม่เกิน 45 เมตร</p>			
<p>(3) อาคารห้องน้ำ-ห้องส้วม ของคนงานก่อสร้าง</p> <p>ก) ต้องจัดให้มีห้องส้วมที่ถูกละลักษณะสำหรับที่พักอาศัยอยู่ในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 1 ห้อง ต่อ 20 คน</p> <p>ข) ต้องจัดให้มีพื้นที่ห้องน้ำรวมและลานซักล้างสำหรับคนงานที่พักอาศัยอยู่ในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 7 ตารางเมตร ต่อ 20 คน</p> <p>ค) ขนาดห้องส้วมต้องมีพื้นที่ภายในไม่น้อยกว่า 0.9 ตารางเมตร และความกว้างภายในไม่น้อยกว่า 0.9 เมตร</p> <p>ง) ต้องจัดให้มีบ่อเก็บน้ำหรือถังเก็บน้ำ ก๊อกน้ำ ให้เพียงพอแก่การอาบน้ำและซักล้างเสื้อผ้า</p>	<p>- มีการจัดห้องน้ำ-ห้องส้วม ลานซักล้าง รวมถึงถังเก็บน้ำใช้ในพื้นที่บ้านพักคนงานอย่างเพียงพอกับจำนวนคนงานที่พักอาศัย พร้อมทั้งมีทางระบายน้ำและติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีปริมาตรมากพอที่สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในแต่ละวันของคนงาน</p>	-	รูปที่ 2-8 รูปที่ 2-10 รูปที่ 2-11



ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม
ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>จ) ต้องจัดให้มีทางระบายน้ำที่ไหลได้สะดวกและเพียงพอ ก่อนปล่อยออกสู่ทางระบายน้ำสาธารณะ จะต้องมีการติดตั้งตะแกรงดักขยะอยู่ที่ที่ตรวจสอบได้</p> <p>ฉ) การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม จะต้องเป็นไปโดยถูกสุขลักษณะ ก่อนปล่อยน้ำสู่ทางระบายน้ำสาธารณะ</p> <p>ช) ไฟฟ้าในห้องส้วมและห้องน้ำ จะต้องจัดให้มีไฟส่องสว่างอย่างเพียงพอ</p> <p>ทั้งนี้ แบบผังบริเวณบ้านพักคนงานต้องเป็นไปตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้าง ของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน วสท. 1010-30)</p>			
<p>16) ผู้รับเหมาต้องควบคุมและดูแลการพักอาศัยของคนงานให้อยู่ในความสงบเรียบร้อย โดยไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง โดยกำหนด ให้มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อพื้นที่ข้างเคียง ดังนี้</p> <p>(1) จัดให้มีหัวหน้าคนงาน คอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียง</p> <p>(2) ออกกฎระเบียบการปฏิบัติตนภายในบ้านพักคนงาน อาทิเช่น</p> <p>ก) ห้ามก่อไฟก่อนได้รับอนุญาต เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย</p> <p>ข) ห้ามเล่นการพนันทุกประเภท เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการมั่วสุมและการทะเลาะวิวาท</p> <p>ค) ห้ามขายยาเสพติดทุกประเภทและมีไว้ในครอบครอง เพื่อความปลอดภัยของคนงานและผู้ที่พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียง</p> <p>ง) ห้ามส่งเสียงดังรบกวนบุคคลข้างเคียง</p>	<p>- ผู้รับจ้างมีการควบคุมและดูแลการพักอาศัยของคนงานให้อยู่ในความสงบเรียบร้อย และจัดตั้งหัวหน้าคนงานรับผิดชอบควบคุมดูแลคนงานไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่พักอาศัยอยู่ข้างเคียง นอกจากนี้ ได้ออกกฎระเบียบและข้อกำหนดในการพักอาศัยของคนงาน และควบคุมให้คนงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งกำหนดบทลงโทษไว้อย่างชัดเจน</p>	-	รูปที่ 2-7 ภาคผนวก 2-3



ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม
ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
จ) ห้ามทะเลาะวิวาททุกกรณี เพื่อความสงบเรียบร้อยภายในบริเวณบ้านพักคนงาน หากมีการทะเลาะวิวาทเกิดขึ้นพิจารณาให้ออกทั้งสองฝ่าย ฉ) ห้ามทำลาย เคลื่อนย้าย ตัดแปลง ต่อเติมทรัพย์สินของบริษัทผู้รับเหมาทุกกรณี ช) ห้ามลักขโมย หากมีการลักขโมยเกิดขึ้นต้องถูกส่งดำเนินคดี ซ) ห้ามนำบุคคลภายนอกมาพักในพื้นที่บ้านพักคนงานโดยไม่ได้รับอนุญาต เพื่อความเป็นระเบียบและความปลอดภัยภายในบริเวณบ้านพักคนงาน ฌ) ห้ามเลี้ยงสัตว์ทุกชนิด ทั้งนี้ ผู้รับเหมาแต่ละรายต้องกำหนดบทลงโทษอย่างเด็ดขาด พร้อมทั้งจะต้องควบคุมการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด			
5.4 การจัดการมูลฝอย			
1) กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องนำดินและทรายจากการขุดเจาะอุโมงค์ไปเก็บรวบรวมไว้ที่สถานที่ที่กำหนดและดำเนินการตามความเหมาะสม	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
2) ผู้รับเหมาจะต้องรับผิดชอบในการเก็บและขนส่งรวมทั้งการทิ้งขยะจากการก่อสร้าง โดยดำเนินการในเวลากลางวัน	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
3) ผู้รับเหมาต้องนำขยะประเภทของเสียอันตรายที่เกิดจากการซ่อมบำรุงและทำงานของเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ นำไปจัดเก็บแยกต่างหากจากขยะทั่วไป เพื่อรอให้กรุงเทพมหานครหรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตทำการเก็บขนไปกำจัดต่อไป	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-



ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม
ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4) ผู้รับเหมาต้องเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอยในบริเวณที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน โดยขนาดของภาชนะจะต้องเพียงพอสำหรับบรรจุขยะไว้ได้อย่างน้อย 2-3 วัน	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
5) ดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการจัดการขยะ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
5.5 แหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดี			
1) ผู้รับเหมาต้องเลือกใช้วิธีการก่อสร้างที่เหมาะสมสำหรับพื้นที่โครงการแต่ละบริเวณ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
2) หากพบโบราณสถานหรือโบราณวัตถุในขณะก่อสร้าง ต้องแจ้งกับกรมศิลปากรเพื่อพิจารณาสำรวจและขุดย้าย	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
3) กำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาออกแบบและก่อสร้างให้ผู้รับเหมาออกแบบโครงสร้างที่อยู่ใกล้สถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์/วัฒนธรรม ให้มีความกลมกลืนและสอดคล้องกับคุณค่าทางด้านทัศนียภาพของบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
4) ให้ผู้ใช้งานหลีกเลี่ยงการเดินทางผ่านโครงข่ายถนนเดิม แนะนำให้ใช้เส้นทางหลีกเลี่ยงทดแทนหรือการขอความร่วมมือหรือรณรงค์ให้ผู้ใช้งานปฏิบัติตามแผนการจัดการจราจรที่ได้มีการวางแผนไว้ ฯลฯ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
5) ให้ผู้ใช้งานหลีกเลี่ยงการเดินทางในช่วงโมงเร่งด่วนบนโครงข่ายถนนเดิมทั้งหมดหากไม่มีความจำเป็น เพื่อให้ถนนสายรองช่วยรองรับปริมาณจราจรที่เปลี่ยนเส้นทางมาจากโครงข่ายถนนเดิมได้อย่างเพียงพอ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-



ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม
ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6) ให้ผู้รับเหมาดำเนินการประชาสัมพันธ์หรือประกาศเตือนผ่านสื่อต่างๆ (เช่น ป้ายประกาศ แผ่นพับ สื่อวิทยุข่าวสารเพื่อการจราจร ฯลฯ) เพื่อให้ประชาชนหรือผู้ใช้เส้นทางได้รับทราบว่าจะมีการก่อสร้างและปิดกั้นจราจรในบริเวณใดล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน และรณรงค์ให้ผู้ขับรถใช้ถนนมีวินัยและเคารพกฎจราจร การบังคับใช้และตรวจจับผู้ฝ่าฝืน โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณที่ห้ามเลี้ยว หรือห้ามกลับรถยนต์เพื่อให้การจราจรสามารถเคลื่อนตัวได้อย่างต่อเนื่องโดยไม่ติดขัด	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
7) ให้ผู้รับเหมาดำเนินการปรับปรุงพื้นผิวจราจรบนโครงข่ายถนนเดิมใต้พื้นที่ก่อสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฯ และพื้นที่ต่อเนื่องให้มีความราบเรียบและสม่ำเสมอ และต้องตีเส้นขอบเขตทางเดินรถในแต่ละช่องจราจรให้ชัดเจนตามขนาดช่องจราจรภายหลังการคืนพื้นที่ก่อสร้างฯ เรียบร้อยแล้ว	- โครงการมีแผนปรับปรุงพื้นผิวจราจรบนถนนรวมค่าแห่งตามแบบที่กำหนดหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ ทั้งนี้ รูปแบบการปรับปรุงพื้นผิวจราจรดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทม. ก่อนดำเนินการ โดยโครงการได้จัดให้งานปรับปรุงพื้นผิวจราจรเป็น Outstanding Work ซึ่งต้องดำเนินการเมื่องานก่อสร้างงานโยธาแล้วเสร็จ โดยขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานปรับปรุงผิวจราจร	-	รูปที่ 2-4
5.6 สุนทรียภาพ			
1) กำหนดให้ผู้รับเหมารักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบตามกฎหมายและข้อบัญญัติ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
2) เลี่ยงการบดบังทัศนียภาพที่สวยงาม โดยเฉพาะช่วงที่ทำการก่อสร้างใกล้กับศาสนสถานใกล้แนวเส้นทางโครงการ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
3) ลดความขัดแย้งทางด้านรูปทรง สี พื้นผิว และขนาด ระหว่างโครงสร้างของโครงการกับสภาพแวดล้อมโดยรอบ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
4) มีรั้วที่บดบังสูง 2 เมตร รอบพื้นที่ก่อสร้าง	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-



ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม
ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5) ในการออกแบบรายละเอียดสถานีรถไฟฟ้า ต้องใช้หลักการออกแบบเมือง (Urban Design) โดยเน้นความโปร่งเบา มีความกลมกลืนกับสภาพแวดล้อมดั้งเดิม มีรูปแบบด้านวิศวกรรมและสถาปัตยกรรมที่ทันสมัย แต่มีความเรียบง่ายเพื่อช่วยลดผลกระทบและเป็นการเสริมสร้างทัศนียภาพบริเวณสถานีรถไฟฟ้า ให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
6) หลีกเลี่ยงการสร้างทัศนียภาพที่ไม่น่าดูภายในพื้นที่ก่อสร้าง เช่น การปล่อยให้มีปริมาณขยะมูลฝอยล้นถังรองรับ ฯลฯ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
7) กำหนดให้ปลูกพันธุ์ไม้เลื้อยประเภทไม้เถากลาง-ไม้เถาหนัก เพื่อเป็นการเพิ่มทัศนียภาพและช่วยลดความกระด้างของเสาตอม่อของโครงสร้างทางยกระดับหรือสถานีรถไฟฟ้า	- โครงการได้ออกแบบการปลูกต้นไม้บริเวณเกาะกลางถนนรามาธิบดีตามที่มีมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว ซึ่งรูปแบบดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทม. ก่อนดำเนินการ โดยโครงการได้จัดให้งานปลูกต้นไม้เป็น Outstanding Work และจะดำเนินการเมื่องานคืนผิวจราจรแล้วเสร็จ	-	รูปที่ 2-3
8) กำหนดให้เพิ่มเติมพื้นที่สีเขียวหรือการจัดสวนขนาดเล็กภายในพื้นที่ได้สถานีรถไฟฟ้า (หากมีพื้นที่) หรือตามแนวระบบขนส่งมวลชนฯ เพื่อเป็นการเพิ่มพูนทัศนียภาพหรือลดความแข็งกระด้างด้านมุมมองของโครงสร้าง รวมทั้งสวนขนาดเล็กสีเขียวจะก่อให้เกิดความสบายตา ทำให้มีการปรับตัวด้านการรับรู้ต่อทัศนียภาพที่เปลี่ยนแปลงไปจากสภาพแวดล้อมดั้งเดิมได้รวดเร็ว โดยกำหนดให้ปลูกต้นไม้ชนิดพุ่มเตี้ยหรือการจัดสร้างซุ้มไม้เลื้อย (Pergola) ชนิดซุ้มที่สร้างด้วยไม้หรือเหล็กหรือวัสดุอื่นๆ เพื่อให้ไม้เถากลาง-ไม้เถาหนักสามารถเกาะพันหรือเลื้อยได้	- โครงการได้ออกแบบการปลูกต้นไม้บริเวณเกาะกลางถนนรามาธิบดีตามที่มีมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว ซึ่งรูปแบบดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทม. ก่อนดำเนินการ โดยโครงการได้จัดให้งานปลูกต้นไม้เป็น Outstanding Work และจะดำเนินการเมื่องานคืนผิวจราจรแล้วเสร็จ	-	รูปที่ 2-3
โครงสร้างทางยกระดับ:			
1) ในการออกแบบรายละเอียดโครงสร้างเสาและทางยกระดับต้องมีความกลมกลืนกับสภาพแวดล้อมดั้งเดิมหรือทัศนียภาพโดยรอบ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
2) ผู้รับเหมาต้องสร้างโครงสร้างทางยกระดับหรือสถานีรถไฟฟ้า ให้มีความกลมกลืนสอดคล้องกับสภาพแวดล้อมและสามารถลดระดับความกระด้างกับทัศนียภาพดั้งเดิมที่อยู่โดยรอบ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-



ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม
ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5.7 การปรับคืนพื้นที่หลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ			
เมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาจะต้องดำเนินการปรับ/ฟื้นฟูเพื่อคืนพื้นที่สำนักงานก่อสร้าง ที่พักคนงานก่อสร้าง รวมถึงพื้นที่กองเก็บวัสดุหรือพื้นที่อื่น ๆ ที่ใช้ประโยชน์ในระหว่างการก่อสร้าง ให้มีสภาพเหมือนเดิมหรือใกล้เคียงสภาพเดิม (ยกเว้นในกรณีที่เจ้าของพื้นที่ประสงค์จะสภาพไว้ใช้ประโยชน์อย่างอื่น) โดยจะต้องมีการจัดการให้เป็นไปตามหลักสุขาภิบาลและความปลอดภัยอย่างน้อยประกอบด้วย	- ผู้รับจ้างจะดำเนินการหลังจากงาน Outstanding work แล้วเสร็จ	-	-
1) การจัดการกากของเสีย เศษวัสดุจากการก่อสร้าง และขยะมูลฝอย			
- คัดแยกวัสดุ ของเสีย ที่สามารถนำไปใช้ซ้ำ หรือนำกลับไปใช้ใหม่ออก เพื่อลดปริมาณขยะ กากของเสียที่ต้องกำจัด			
- คัดแยกกากของเสีย เศษวัสดุ ขยะ จำแนกเป็น ขยะทั่วไป ขยะอันตราย นำไปกำจัดด้วยวิธีการที่เหมาะสม และเป็นไปตามหลักวิชาการ			
- น้ำเสียและสิ่งปฏิกูลที่หลงเหลืออยู่ ให้มีการสูบน้ำออก พร้อมทั้งรื้อย้าย ถังบำบัด ไปกำจัดยังหน่วยงานรับกำจัดที่อยู่ใกล้เคียง			
2) การรื้อย้ายโครงสร้าง องค์ประกอบต่าง ๆ จะต้องไม่ทิ้งค้างเศษวัสดุก่อสร้างไว้ในพื้นที่ เช่น อิฐ ปูน ไม้ เศษโลหะ ท่อ ราง แอสฟัลท์ เป็นต้น	- ผู้รับจ้างจะดำเนินการหลังจากงาน Outstanding work แล้วเสร็จ	-	-



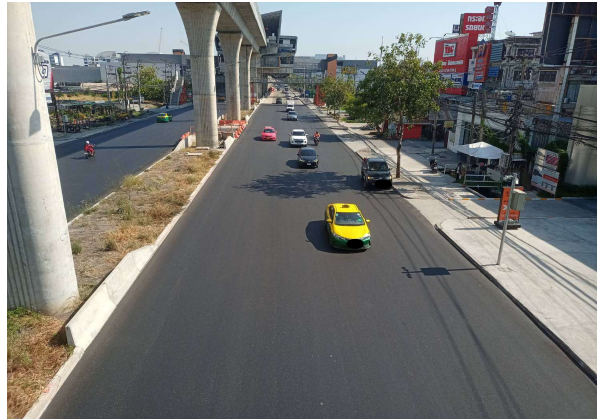
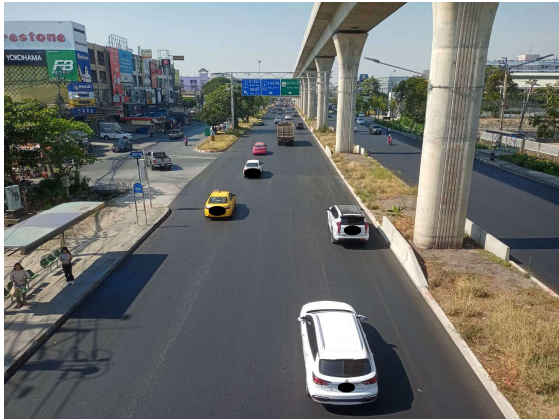
รูปที่ 2-1 ห้องน้ำบริเวณสำนักงานโครงการ



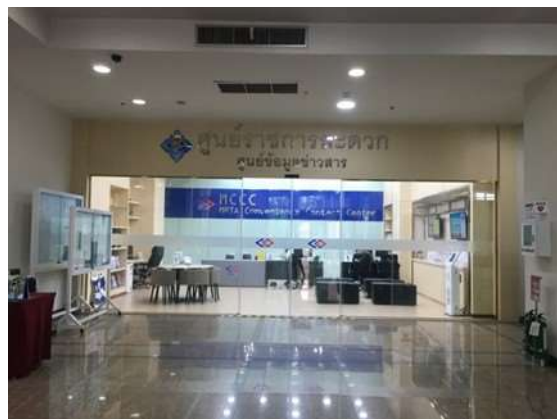
รูปที่ 2-2 ถังขยะบริเวณสำนักงานโครงการ



รูปที่ 2-3 กิจกรรมเตรียมการปลูกพันธุ์ไม้



รูปที่ 2-4 กิจกรรมการคืนผิวจราจร



รูปที่ 2-5 ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน



รูปที่ 2-6 หน่วยปฐมพยาบาลบริเวณสำนักงานโครงการ



รูปที่ 2-7 อาคารบ้านพักคนงานตามมาตรฐาน



รูปที่ 2-8 ห้องน้ำ และลานซักล้างบริเวณบ้านพักคนงาน



รูปที่ 2-9 ถังดับเพลิงบริเวณบ้านพักคนงาน



รูปที่ 2-10 รางระบายน้ำและระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณบ้านพักคนงาน



รูปที่ 2-11 ถังเก็บน้ำบริเวณบ้านพักคนงาน



บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เนื่องจากโครงการฯ ได้ดำเนินการกิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธาเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2566 โดย รฟม. ได้นำส่งรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2566 ให้ สผ. พิจารณาแล้ว ซึ่งโครงการฯ ได้ดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบฯ ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ครบถ้วนแล้ว ดังนั้น จึงไม่มีการดำเนินงานตามมาตรการติดตามตรวจสอบฯ ในช่วงเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาลี-มีนบุรี ของ รฟม. พบว่า ตั้งแต่เริ่มการก่อสร้างโครงการฯ ตลอดจนเสร็จสิ้น การก่อสร้างตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธาเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2566 ผู้รับจ้างได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วน อย่างไรก็ตาม ในช่วงเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566 ผู้รับจ้างสัญญา 4 อยู่ระหว่างการคืนสภาพพื้นที่ของถนนรามคำแหงให้ กทม. ภายหลังจากงานก่อสร้างงานโยธาของโครงการฯ แล้วเสร็จ ทำให้ยังคงมีงานปรับปรุงพื้นผิวจราจรบนโครงข่ายถนนเดิมใต้พื้นที่โครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้า รวมทั้งงานปลูกพันธุ์ไม้บริเวณเกาะกลางใต้พื้นที่โครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้า โดยเป็นงานที่ รฟม. ต้องได้รับความเห็นชอบรูปแบบการปรับปรุงพื้นผิวจราจรและรูปแบบการปลูกพันธุ์ไม้จาก กทม. ก่อนดำเนินการ จึงทำให้งานดังกล่าวเป็น Outstanding Works ที่ต้องดำเนินการภายหลังสิ้นสุดสัญญาการก่อสร้างงานโยธา

ดังนั้น รายละเอียดที่ปรากฏอยู่ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในช่วงเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566 ฉบับนี้นั้น จึงเป็นการรายงานความก้าวหน้าของงานปรับปรุงพื้นผิวจราจรบนโครงข่ายถนนเดิมใต้พื้นที่โครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้า รวมทั้งงานปลูกพันธุ์ไม้บริเวณเกาะกลางใต้พื้นที่โครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้า โดยการกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จและความครบถ้วนของการดำเนินงานคืนสภาพพื้นที่ของถนนรามคำแหง ขึ้นอยู่กับการพิจารณาของ กทม. ซึ่งเป็นเจ้าของพื้นที่ที่โครงการฯ ตั้งอยู่

4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เนื่องจากโครงการฯ ได้ดำเนินการกิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธาเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2566 โดย รฟม. ได้นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2566 ให้ สผ. พิจารณาแล้ว ซึ่งโครงการฯ ได้ดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบฯ ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ครบถ้วนแล้ว ดังนั้น จึงไม่มีการดำเนินงานตามมาตรการติดตามตรวจสอบฯ ในช่วงเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

ภาคผนวก

ภาคผนวก 1
หนังสือเห็นชอบจากสำนักงานนโยบาย
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก 1-1
หนังสือเห็นชอบจากสำนักงานนโยบาย
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม
ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาลี-มีนบุรี

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๑ ๐ ๗ ๗ ๐



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงสามเสนใน เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓ ๐ กันยายน ๒๕๕๗

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาลี-มีนบุรี
ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ รพม ๐๐๔/๘๗๕ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงานชี้แจง
เพิ่มเติมรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาลี-มีนบุรี ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบาย
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณา และดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป ความละเอียด
แจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานฯ
ดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้าน
โครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ ๑๖/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ซึ่งคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาลี-มีนบุรี ของ
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยปฏิบัติตาม
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่
เสนอในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาลี-มีนบุรี ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย อย่างเคร่งครัด และให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อทราบความเห็นของ
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ต่อไป

อนึ่ง...

อนึ่ง ขอให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาสี-มีนบุรี ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ฉบับหลัก จำนวน ๗ เล่ม ฉบับผู้บริหาร จำนวน ๗ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๗ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปของ Digital File (pdf) / Adobe Acrobat เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้แจ้งบริษัท พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อทราบและดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๒

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
เลขที่รับ ๑๑๑ วันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๘ เวลา ๑๔:๒

ที่ ทส (กवल) ๑๐๐๕ /ว ๗ ๐ ๙ ๑ ๕

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
พญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๒ มิถุนายน ๒๕๕๘

S

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ ทส(กवल) ๑๐๐๕/๓๑๖๘ ลงวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เรียนเชิญท่านเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๘ เพื่อชี้แจงและให้ความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ ได้มีมติรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๘ ซึ่งมีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จำนวน ๓ เรื่อง คือ

วาระที่ ๔.๓ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาลี-มีนบุรี ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

วาระที่ ๔.๔ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วง แคราย - มีนบุรี ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

วาระที่ ๔.๕ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ บริเวณทางลอดบางพลัด ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

กระทรวง...

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอ
แจ้งมติการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
รักษาการแทนปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

รายงานการประชุม
 คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘
 วันที่ ๑๘ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ เวลา ๑๔.๐๐ น.

ณ ห้องประชุม ๕๐๑ อาคารสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้มาประชุม

- | | |
|---|--------------------------|
| ๑. ██████████
รองนายกรัฐมนตรี | ประธานกรรมการ |
| ๒. ██████████
รองนายกรัฐมนตรี | รองประธานกรรมการ คนที่ ๑ |
| ๓. ██████████
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | รองประธานกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๔. ██████████
ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | กรรมการ |
| ๕. ██████████
ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม | กรรมการ |
| ๖. ██████████
ปลัดกระทรวงคมนาคม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม | กรรมการ |
| ๗. ██████████
รองปลัดกระทรวงศึกษาธิการ
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ | กรรมการ |
| ๘. ██████████
รองปลัดกระทรวงการคลัง
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง | กรรมการ |
| ๙. ██████████
หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงมหาดไทย
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย | กรรมการ |
| ๑๐. ██████████
อธิบดีกรมอนามัย
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข | กรรมการ |

๑๑. ██████████ กรรมการ
ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผนกลาโหม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม
๑๒. ██████████ กรรมการ
รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
แทน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๑๓. ██████████ กรรมการ
ที่ปรึกษาสำนักงบประมาณ
แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๑๔. ██████████ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๕. ██████████ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๖. ██████████ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๗. ██████████ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๘. ██████████ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๙. ██████████ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๐. ██████████ กรรมการและเลขานุการ
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้ลาประชุม

๑. เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน กรรมการ
๒. ██████████ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๓. ██████████ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. ██████████ ผู้ช่วยปลัดกระทรวงพลังงาน แทน ปลัดกระทรวงพลังงาน
๒. ██████████ ที่ปรึกษารองนายกรัฐมนตรี
๓. ██████████ หัวหน้าสำนักงานรองนายกรัฐมนตรี
๔. ██████████ รองหัวหน้าสำนักงานรองนายกรัฐมนตรี

๕.		รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
๖.		รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
๗.		หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
๘.		เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
๙.		อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	:
๑๐.		อธิบดีกรมป่าไม้	:
๑๑.		อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	:
๑๒.		อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ	:
๑๓.		รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ	:
๑๔.		รองอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม	:
		แทน อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม	:
๑๕.		รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ	:
๑๖.		รองอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี แทน อธิบดีกรมทรัพยากรธรณี	:
๑๗.		ผู้อำนวยการส่วนฟื้นฟูทรัพยากรน้ำบาดาล	:
		แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล	:
๑๘.	คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี		จำนวน ๔ คน
๑๙.	เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม		จำนวน ๘ คน
๒๐.	เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย		จำนวน ๒ คน
๒๑.	เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม		จำนวน ๑ คน
๒๒.	เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม		จำนวน ๑ คน
๒๓.	เจ้าหน้าที่กระทรวงพลังงาน		จำนวน ๑ คน
๒๔.	เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์		จำนวน ๑ คน
๒๕.	เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ		จำนวน ๑ คน
๒๖.	เจ้าหน้าที่สำนักงบประมาณ		จำนวน ๑ คน
๒๗.	เจ้าหน้าที่มหาวิทยาลัยนวมินทราชินี		จำนวน ๒ คน
๒๘.	คณะทำงานรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		จำนวน ๓ คน
๒๙.	เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		จำนวน ๓ คน
๓๐.	เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้		จำนวน ๓ คน
๓๑.	เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำ		จำนวน ๑ คน
๓๒.	เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ		จำนวน ๗ คน
๓๓.	เจ้าหน้าที่กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม		จำนวน ๑ คน
๓๔.	เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช		จำนวน ๓ คน
๓๕.	เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง		จำนวน ๑ คน
๓๖.	เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี		จำนวน ๑ คน

๓๗. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

จำนวน ๒๒ คน

ผู้เข้าร่วมชี้แจง

๑. [REDACTED] อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
๒. [REDACTED] ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วม กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
๓. [REDACTED] นิติกร กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
๔. [REDACTED] ผู้อำนวยการโครงการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
๕. [REDACTED] ผู้จัดการส่วนวิศวกรรมการจัดการสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
๖. [REDACTED] รองผู้อำนวยการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน ๑ การรถไฟแห่งประเทศไทย
๗. [REDACTED] รองผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย รักษาการแทนผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
๘. [REDACTED] ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อทราบ

๔.๓ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาลี-มีนบุรี ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) นำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณา เมื่อวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๕๖ และคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ในการประชุมครั้งที่ ๑๖/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗ มีมติเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานฯ และให้ รฟม. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด และให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบ ต่อไป

ทั้งนี้ มีรายละเอียดการขอเปลี่ยนแปลง ใน ๕ ประเด็น ดังนี้

๑. รวมเส้นทางของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางกะปิ - สามเสน และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงลำสาละ - มีนบุรี เป็น โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาละ - มีนบุรี ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

๒. เปลี่ยนแปลงแนวเส้นทาง ตั้งแต่สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ถึงสถานีรามคำแหง

๓. เพิ่มแนวเส้นทางรถไฟฟ้าและสถานีรถไฟฟ้าต่อจากจุดสิ้นสุดโครงการเดิม ไปทางแยกสุวินทวงศ์ และเพิ่มสถานีสุวินทวงศ์

๔. ขยับตำแหน่งสถานีรถไฟฟ้าใหม่ ได้แก่ สถานีประดิษฐานอนุธรรม สถานีรามคำแหง ๑๒ และสถานีเคหะรามคำแหง

๕. เปลี่ยนแปลงอาคารจอดแล้วจร (Park and Ride) ถนนรามคำแหง โดยยกเลิกอาคารจอดแล้วจรฝั่งขาออก และออกแบบอาคารจอดแล้วจรฝั่งขาเข้า เป็นอาคารสูง ๑๐ ชั้น

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบ มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ ๑๖/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ซึ่งได้ให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาละ - มีนบุรี ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

๔.๔ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

เลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เมื่อวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๕๖ และ สผ. ได้เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณา จำนวน ๓ ครั้ง โดยในการประชุมครั้งที่ ๑๘/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๗ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ โดยให้ รฟม. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด และให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบ ต่อไป โดยมีรายละเอียดการขอเปลี่ยนแปลง ใน ๕ ประเด็น

คือ ๑) ยกเลิกศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจรที่สนามบินน้ำ เหลือเพียง ๑ แห่ง ที่แยกรมเกล้า
๒) ขยับสถานีเดิมและเพิ่มสถานีรถไฟฟ้าเป็น ๓๐ สถานี ๓) เปลี่ยนแปลงมาตรการป้องกัน แก๊ซ และ
ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ๔) เปลี่ยนแปลงมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ ๕) เพิ่มการ
ประเมินผลกระทบด้านสุขภาพและเศรษฐศาสตร์สิ่งแวดล้อม จึงเรียนเสนอที่ประชุมฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบ มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ ๑๘/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๗
ซึ่งได้ให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

๔.๕ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ บริเวณทางลอดบางพลัด ของการรถไฟฟ้า
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
รายงานต่อที่ประชุมว่า การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลง
รายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน
ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ บริเวณทางลอดบางพลัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม (สผ.) เมื่อวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๕๗ และ สผ. ได้นำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด
โครงการฯ เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้าน
โครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณา ในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๗ ซึ่ง
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบกับรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ
โดยให้ รฟม. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด และให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
แห่งชาติเพื่อทราบ ต่อไป โดยมีรายละเอียดการขอเปลี่ยนแปลงใน ๓ ประเด็น คือ ๑) การเพิ่มความกว้างของ
ทางเท้าให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด ๒) การเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม และ ๓) การใช้ท่อ HDPE (High Density
Polyethylene) เป็นท่อระบายน้ำ แทนท่อคอนกรีต ในแต่ละตำแหน่งที่จะก่อสร้างเสา Portal Frames
บริเวณทางลอดบางพลัด จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบ มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๗ ซึ่งได้ให้ความ
เห็นชอบกับรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ บริเวณทางลอดบางพลัด ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

แห่งประเทศไทย - โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๕



ที่ ทส (กทล) ๑๐๐๘ / ว ๒๘๖๓

.....กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมประเทศไทย

เลขที่รับ ๘๐๕๐ 44/๒๕๕๕ 13.5
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เลขที่รับ ๖๕๗
วันที่ ๒๙ มี ๒๕๕๕
เวลา 13:12

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลย์วัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
สามเสนใน กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๖ มีนาคม ๒๕๕๕

กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เลขที่ 1499
วันที่ ๒๙ มี ๒๕๕๕
เวลา 15.43

รปค.คพ. 1463
วันที่ 3 มี.ย. 55
เวลา 8.13

๑) เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๕ ได้พิจารณาเรื่องที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานของท่าน จำนวน ๔ เรื่อง ดังนี้

๑. โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงสามเสน-บางบำหรุ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
๒. โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำตาล ของ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๓. โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองเข้ม ของ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๔. โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองอ่อน ของ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ต่อไป

ที่ ก ๒๖๒๗/๒๕๕๕ นว. ท เม.ย. ๒๕๕๕
๖๐/๗๗ พ.ว.ค.สน.ช. ๖๕๕๑๖๖. รพ.พ.

เพื่อพิจารณา และพิจารณา
ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
[Redacted Signature]

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑๖

เรียน ท่าน รปค.(คพ.)

ผอ.ฝ่าย. 10/๒๕๕๕

รองปลัดกระทรวงคมนาคม

หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง

๑ ๖ มี.ย. ๕๕

เพื่อโปรดทราบมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๕๕ และเห็นควรมีปัญหาให้ สนช. และ รพม. ทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป หากชอบด้วยดำริ

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

15๒๗ ๓๕๗๗(๒)
- ๑๖ มี.ย. ๕๕
[Redacted]

10/๒๕๕๕
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

รายงานการประชุม

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕

วันที่ ๑๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๕ เวลา ๑๔.๐๐ น.

ณ ห้องประชุม ๓๐๑ ตึกบัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล

วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๒ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงสามเสน-บางบำหรุ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เลขานุการ ฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงสามเสน - บางบำหรุ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มีระยะทาง ๔ กิโลเมตร เป็นทางยกระดับ ๑.๕ กิโลเมตร และทางใต้ดิน ๒.๕ กิโลเมตร เริ่มต้นที่จุดเชื่อมต่อโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางกะปิ-สามเสน เป็นเส้นทางใต้ดินไปตามถนนราชวิถี และลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณสะพานกรุงธนบุรี เข้าสู่ถนนสิรินธร และเปลี่ยนเป็นเส้นทางยกระดับไปตามถนนสิรินธร สิ้นสุดโครงการที่สถานีบางบำหรุ ทั้งนี้ มีสถานี จำนวน ๓ สถานี คือ สถานียกระดับบางบำหรุ สถานีใต้ดินสิรินธร (สถานีร่วมกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) และสถานีใต้ดินสามเสน (สถานีร่วมกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ-สามเสน และช่วงสามเสน-ราษฎร์บูรณะ)

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคมของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๑ มีมติเห็นชอบการขยับสถานีรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางกะปิ-สามเสน และให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางกะปิ-สามเสน ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๕๕ และในการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ ที่ประชุมมีมติให้ความเห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงสามเสน - บางบำหรุ ของ รฟม. และให้นำเสนอคณะกรรมการ ฯ พิจารณาต่อไป ทั้งนี้ รฟม. ได้ผนวกมาตรการ ฯ ที่คณะกรรมการ ฯ มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางกะปิ-สามเสน ไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับสมบูรณ์ เดือนพฤษภาคม ๒๕๕๕ แล้ว เพื่อให้ครอบคลุมภาพรวมทั้งโครงการ โดยมีมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม และด้านความปลอดภัยที่ รฟม. ต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

ที่ประชุม ฯ ได้พิจารณาในรายละเอียดแล้ว มีข้อสังเกตว่า ที่ผ่านมา มาตรการที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ยังไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไข กรณีเกิดปัญหาอุทกภัยที่รุนแรง จึงเห็นควรให้กำหนดมาตรการดังกล่าวเพิ่มเติม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ฯ

มติที่ประชุม

เห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ ต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงสามเสน - บางบำหรุ และการปรับปรุงมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางกะปิ - สามเสน ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยให้เพิ่มเติมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงสามเสน - บางบำหรุ ของ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ และตามความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

๒. หากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่แตกต่างจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงสามเสน - บางบำหรุ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้แจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการอนุมัติหรืออนุญาต เป็นผู้พิจารณา หากหน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต รับผิดชอบการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้สำเนาเรื่องแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ

หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาต มีความเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ ให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลง หรือปรับปรุงแก้ไข

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๓๕ ต่อไป

๓.๓ โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำตาล ของ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

เลขานุการ ฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำตาล ช่วงบางกะปิ - มีนบุรี เป็นส่วนต่อขยายของรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ระบบใต้ดิน) โครงสร้างทางวิ่งเป็นระบบใต้ดิน จากสถานีลำสาตีของสายสีส้ม มาตามแนวถนนรามคำแหง ถึงสะพานข้ามคลองบ้านม้า แล้วมีโครงสร้างเป็นแบบยกระดับไปจนถึงมีนบุรี รองรับบริการให้บริการการเดินทางฝั่งตะวันออกของกรุงเทพมหานคร เชื่อมต่อการเดินทางด้านตะวันตก-ตะวันออกของกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ระยะทางรวม ๑๑.๒๔ กิโลเมตร

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำตาล มายังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน พิจารณา รวม ๒ ครั้ง โดยในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๕๔ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ฯ ซึ่งได้ปรับปรุงตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ต่อไป โดยกำหนดมาตรการให้ สนข. และ/หรือผู้ดำเนินโครงการนำไปปฏิบัติด้วย

ที่ประชุม พิจารณาแล้ว เห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำตาล ของ สนข. ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๕๔ โดยมีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. การก่อสร้างกำแพง (ไดอแฟรมวอลล์) ควรกำหนดให้มีการพิจารณาใช้สารโพลีเมอร์ แทนสารเบนโทไนท์ ในการก่อสร้าง

๒. การจัดหาวัสดุกันเสียง ควรกำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้าง จัดหาวัสดุที่มีคุณสมบัติในการลดผลกระทบด้านเสียง ให้เป็นไปตามมาตรฐานของทางราชการ ในระหว่างการก่อสร้าง

มติที่ประชุม

เห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๕๔ ต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำตาล ของ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร โดยให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ปรับปรุงมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้เป็นไปตามความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำตาล ของ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๕๔ และตามความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

๒. หากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่แตกต่างจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำตาล ของ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้แจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการอนุมัติหรืออนุญาต เป็นผู้พิจารณา หากหน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต รับผิดชอบพิจารณาการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมทั้งให้สำเนาเรื่องแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาต มีความเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ ให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลง หรือปรับปรุงแก้ไข

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

๓.๔ โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองเข้ม ของ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

เลขานุการ ฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองเข้ม ช่วงทางแยกพระรามเก้า-ทางแยกเทพารักษ์ โครงสร้างทางวิ่งเป็นแบบยกระดับ มีจุดเริ่มต้นเส้นทางเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง (Airport Rail Link) บริเวณแยกพระรามเก้า-ศรีนครินทร์ วิ่งไปตามแนวเกาะกลางถนนศรีนครินทร์ เลี้ยวขวาบริเวณทางแยกเทพารักษ์-ศรีนครินทร์ วิ่งตามเกาะกลางถนนเทพารักษ์ ผ่านบริเวณทางแยกเทพารักษ์-สุขุมวิท จนถึงจุดเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียวอ่อน (แบริ่ง-สมุทรปราการ) ที่สถานีสำโรง และมีแนวเส้นทางเบนเข้าบรรจบกับแนวถนนปู่เจ้าสมิงพราย คิดเป็นระยะทางรวม ๑๗.๙๐ กิโลเมตร มี ๑๑ สถานี และมีศูนย์ซ่อมบำรุง ที่ด้านตะวันออกของทางแยกต่างระดับศรีเอี่ยม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองเข้ม ช่วงทางแยกพระรามเก้า-ทางแยกเทพารักษ์ มายังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน พิจารณา รวม ๒ ครั้ง โดยในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๔ คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ฯ ซึ่งได้ปรับปรุงข้อมูลครบถ้วน ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ต่อไป โดยกำหนดมาตรการให้ สนข. และ/หรือผู้ดำเนินโครงการ นำไปปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

ที่ประชุมร่วมกันพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๔ ต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองเข้ม ของ สนข. ตามที่เสนอ

มติที่ประชุม

เห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๔ ต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่ง

มวลชนสายสีเหลืองเข้ม ของ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร โดยให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองเข้ม ของ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๔

๒. หากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่แตกต่างจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองเข้ม ของ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้แจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการอนุมัติหรืออนุญาต เป็นผู้พิจารณา หากหน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต รับผิดชอบการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้สำเนาเรื่องแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาต มีความเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ ให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลง หรือปรับปรุงแก้ไข

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

๓.๕ โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองอ่อน ของ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

เลขานุการ ฯ ได้รายงานต่อที่ประชุมว่า โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองอ่อน ช่วงแยกรัชดา/ลาดพร้าว-พัฒนาการ เป็นระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยวแบบคร่อมราง (Monorail) โครงสร้างทางวิ่ง เป็นแบบยกยกระดับ มีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนสายน้ำเงิน (บางซื่อ-หัวลำโพง) บริเวณสถานีลาดพร้าว ใกล้ทางแยกรัชดา/ลาดพร้าว ตามแนวเกาะกลางของถนนลาดพร้าวถึงสามแยกบางกะปิ เลี้ยวขวาไปถนนศรีนครินทร์ ผ่านทางแยกลำสาลีและเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนสายสีส้มบริเวณแยกลำสาลี จากนั้น วิ่งตามแนวเกาะกลางของถนนศรีนครินทร์ ถึงทางแยกต่างระดับพระราม ๙ เบนออกด้านขวาของถนนศรีนครินทร์ เพื่อเลี้ยวเบนแนวเข้าขนาบกับสาย Airport Rail Link (ARL) แล้วสิ้นสุดโครงการที่สถานีพัฒนาการ โดยเชื่อมต่อกับสาย ARL และสายสีเหลืองเข้ม (พัฒนาการ-สำโรง) ระยะทางรวม ๑๒.๖๐ กิโลเมตร จำนวน ๑๐ สถานี และมีศูนย์ซ่อมบำรุง ที่ปลายเส้นทางบริเวณติดกับถนนศรีนครินทร์และถนนพัฒนาการ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ฯ มายังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน พิจารณา รวม ๒ ครั้ง โดยในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๕๔ คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ฯ ซึ่งได้ปรับปรุงข้อมูลครบถ้วน ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณา เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ต่อไป โดยกำหนดมาตรการให้ สนข. และ/หรือผู้ดำเนินโครงการ นำไปปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

ที่ประชุมพิจารณาแล้ว มีข้อสังเกตในเรื่องผลกระทบต่อชุมชน และประชาชนในพื้นที่ เนื่องจากเส้นทางโครงการผ่านแนวถนนลาดพร้าว ซึ่งเป็นแหล่งที่พักอาศัยของประชาชนจำนวนมาก อาจก่อให้เกิดผลกระทบ และการไม่ยอมรับของประชาชนในพื้นที่ ซึ่งจะเป็นอุปสรรคในการก่อสร้างในอนาคต

มติที่ประชุม

เห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๕๔ ต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองอ่อน ของ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร โดยให้ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร รับข้อสังเกตของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไปประกอบการพิจารณาดำเนินโครงการ ฯ และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองอ่อน ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๕๔

๒. หากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่แตกต่างจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองอ่อน ของ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้แจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการอนุมัติหรืออนุญาต เป็นผู้พิจารณา หากหน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต รับผิดชอบการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมทั้งให้สำเนาเรื่องแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาต มีความเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ ให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลง หรือปรับปรุงแก้ไข

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป



ที่ ทส (กมวล) ๑๐๐๘ / ว

๒๕๖๔

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
สามเสนใน กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐



๒๖ มีนาคม ๒๕๕๕

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๕ ได้พิจารณา เรื่อง โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงสามเสน-บางบำหรุ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

รายงานการประชุม

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕

วันที่ ๑๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๕ เวลา ๑๔.๐๐ น.

ณ ห้องประชุม ๓๐๑ ตึกบัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล

วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๒ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงสามเสน-บางบำหรุ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เลขานุการ ฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงสามเสน - บางบำหรุ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มีระยะทาง ๔ กิโลเมตร เป็นทางยกระดับ ๑.๕ กิโลเมตร และทางใต้ดิน ๒.๕ กิโลเมตร เริ่มต้นที่จุดเชื่อมต่อโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางกะปิ-สามเสน เป็นเส้นทางใต้ดินไปตามถนนราชวิถี และลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณสะพานกรุงธนบุรี เข้าสู่ถนนสิรินธร และเปลี่ยนเป็นเส้นทางยกระดับไปตามถนนสิรินธร สิ้นสุดโครงการที่สถานีบางบำหรุ ทั้งนี้ มีสถานี จำนวน ๓ สถานี คือ สถานียกระดับบางบำหรุ สถานีใต้ดินสิรินธร (สถานีร่วมกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) และสถานีใต้ดินสามเสน (สถานีร่วมกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ-สามเสน และช่วงสามเสน-ราชบุรีบูรณะ)

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคมของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๑ มีมติเห็นชอบการขยับสถานีรถไฟสายสีส้ม ช่วงบางกะปิ-สามเสน และให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางกะปิ - สามเสน ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๕๕ และในการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ ที่ประชุมมีมติให้ความเห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงสามเสน - บางบำหรุ ของ รฟม. และให้นำเสนอคณะกรรมการ ฯ พิจารณาต่อไป ทั้งนี้ รฟม. ได้ผนวกมาตรการ ฯ ที่คณะกรรมการ ฯ มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางกะปิ-สามเสน ไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับสมบูรณ์ เดือนพฤษภาคม ๒๕๕๕ แล้ว เพื่อให้ครอบคลุมภาพรวมทั้งโครงการ โดยมีมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม และด้านความปลอดภัยที่ รฟม. ต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

ที่ประชุม ฯ ได้พิจารณาในรายละเอียดแล้ว มีข้อสังเกตว่า ที่ผ่านมา มาตรการที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ยังไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไข กรณีเกิดปัญหาอุทกภัยที่รุนแรง จึงเห็นควรให้กำหนดมาตรการดังกล่าวเพิ่มเติม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ฯ

มติที่ประชุม

เห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ ต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงสามเสน - บางบำหรุ และการปรับปรุงมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางกะปิ - สามเสน ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยให้เพิ่มเติมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงสามเสน - บางบำหรุ ของ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ และตามความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

๒. หากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่แตกต่างจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงสามเสน - บางบำหรุ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้แจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการอนุมัติหรืออนุญาต เป็นผู้พิจารณา หากหน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต รับผิดชอบการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้สำเนาเรื่องแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ

หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาต มีความเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ ให้ความเห็นชอบกับการเปลี่ยนแปลง หรือปรับปรุงแก้ไข

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๓๕ ต่อไป

ภาคผนวก 1-2
หนังสือเห็นชอบจากสำนักงานนโยบาย
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-
ลำสาลี-มีนบุรี กรณีย้ายตำแหน่งสถานีราษฎร์พัฒนา

รายงานการประชุม

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒

วันจันทร์ที่ ๒๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ ห้องประชุม ๔๐๑ ชั้น ๔

อาคารสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้มาประชุม

- | | | |
|----|---|--------------------------|
| ๑. | [REDACTED] | ประธานกรรมการ |
| | รองนายกรัฐมนตรี | |
| ๒. | [REDACTED] | รองประธานกรรมการ คนที่ ๑ |
| | รองนายกรัฐมนตรี | |
| ๓. | [REDACTED] | รองประธานกรรมการ คนที่ ๒ |
| | รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | |
| ๔. | [REDACTED] | กรรมการ |
| | ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคม | |
| | แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม | |
| ๕. | [REDACTED] | กรรมการ |
| | ปลัดกระทรวงกลาโหม | |
| | แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม | |
| ๖. | [REDACTED] | กรรมการ |
| | ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | |
| | แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | |
| ๗. | [REDACTED] | กรรมการ |
| | รองปลัดกระทรวงศึกษาธิการ | |
| | แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ | |
| ๘. | [REDACTED] | กรรมการ |
| | ที่ปรึกษาด้านความมั่นคง | |
| | แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย | |



๙. ██████████ กรรมการ
 รองเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
 แทน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๑๐. ██████████ กรรมการ
 รองอธิบดีกรมอนามัย
 แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
๑๑. ██████████ กรรมการ
 รองอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม
 แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
๑๒. ██████████ กรรมการ
 ผู้อำนวยการกองบริหารการลงทุน ๑
 แทน เลขานุการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
๑๓. ██████████ กรรมการ
 ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๒
 แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๑๔. ██████████ กรรมการ
 ผู้อำนวยการกองเทคโนโลยีการสำรวจและฐานข้อมูลที่ราชพัสดุ
 แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๑๕. ██████████ กรรมการ
 ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๖. ██████████ กรรมการ
 ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๗. ██████████ กรรมการ
 ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๘. ██████████ กรรมการ
 ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๙. ██████████ กรรมการ
 ผู้ทรงคุณวุฒิ



๒๐. ██████████ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๑. ██████████ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๒. ██████████ กรรมการและเลขานุการ
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
แทน ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้ลาประชุม

๑. ██████████ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. ██████████ ผู้อำนวยการกองคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง
แทน ปลัดกระทรวงพลังงาน
๒. ██████████ รองปลัดกรุงเทพมหานคร
แทน ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร
๓. ██████████ อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๔. ██████████ อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล
๕. ██████████ รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
แทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๖. ██████████ รองอธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
แทน อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
๗. ██████████ วิศวกรโยธาชำนาญการ
แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
๘. ██████████ รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๙. ██████████ รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๐. ██████████ รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑. ██████████ ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรปราการ
๑๒. ██████████ ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี
๑๓. ██████████ ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครพนม



๑๔. ██████████ ผู้อำนวยการสำนักงานอนุญาต
แทน อธิบดีกรมป่าไม้
๑๕. ██████████ ผู้อำนวยการกองอนุรักษ์และจัดการทรัพยากรธรณี
แทน อธิบดีกรมทรัพยากรธรณี
๑๖. ██████████ ผู้อำนวยการศูนย์สารสนเทศสิ่งแวดล้อม
แทน อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๑๗. ██████████ ผู้อำนวยการส่วนพัฒนายุทธศาสตร์
สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๘. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) จำนวน ๗ คน
๑๙. คณะทำงานรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๒ คน
๒๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย จำนวน ๔ คน
๒๑. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม จำนวน ๓ คน
๒๒. เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม จำนวน ๑ คน
๒๓. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ จำนวน ๑ คน
๒๔. เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ จำนวน ๑ คน
๒๕. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม จำนวน ๒ คน
๒๖. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข จำนวน ๔ คน
๒๗. เจ้าหน้าที่กระทรวงพลังงาน จำนวน ๓ คน
๒๘. เจ้าหน้าที่สำนักงบประมาณ จำนวน ๑ คน
๒๙. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน จำนวน ๑ คน
๓๐. เจ้าหน้าที่กรุงเทพมหานคร จำนวน ๖ คน
๓๑. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๑ คน
๓๒. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ จำนวน ๙ คน
๓๓. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี จำนวน ๑ คน
๓๔. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช จำนวน ๕ คน
๓๕. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง จำนวน ๒ คน
๓๖. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๒๕ คน



ผู้เข้าร่วมชี้แจง

๑. ██████████ รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
๒. ██████████ ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
๓. ██████████ ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองแผนงานท่าเรือแหลมฉบัง
การทำเรือแห่งประเทศไทย
๔. ██████████ นักวิชาการ ๘ แผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจท่าเรือแหลมฉบัง
การทำเรือแห่งประเทศไทย
๕. ██████████ รองผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
๖. ██████████ ผู้อำนวยการฝ่ายอำนวยการปฏิบัติการ ๓
การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
๗. ██████████ วิศวกรใหญ่ด้านวางแผนและวางโครงการก่อสร้าง
กรมทางหลวง
๘. ██████████ ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
กรมทางหลวง
๙. ██████████ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๑๐. ██████████ ผู้อำนวยการสำนักงานโครงการพัฒนาระบบราง
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๑๑. ██████████ ผู้ช่วยผู้ว่าการแผนงานโรงไฟฟ้า
การรถไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
๑๒. ██████████ หัวหน้าแผนกสิ่งแวดล้อมระบบส่ง
การรถไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
๑๓. ██████████ ผู้อำนวยการกองบริหารสิ่งแวดล้อม
กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
๑๔. ██████████ ผู้จัดการส่วนเหมือง บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด
๑๕. ██████████ วิศวกรใหญ่ บริษัท เอสซีซี ซีเมนต์ จำกัด



๑๖. ██████████ รองผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ
การเคหะแห่งชาติ
๑๗. ██████████ ผู้ช่วยผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ
การเคหะแห่งชาติ
๑๘. ██████████ ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อมวิศวกรรมสำรวจและทดสอบวัสดุ
การเคหะแห่งชาติ
๑๙. ██████████ ผู้อำนวยการสำนักบริหารชุมชนดินแดง
การเคหะแห่งชาติ
๒๐. ██████████ รองผู้ว่าการวางแผนและพัฒนาระบบไฟฟ้า
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
๒๒. ██████████ ผู้อำนวยการฝ่ายวางแผนระบบไฟฟ้า
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อทราบ

๓.๓ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) เป็นโครงการรถไฟฟ้าที่ประกอบด้วย

๑. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงสามเสน - ราษฎร์บูรณะ ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๕๕ ต่อมาได้มีการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ มีมติรับทราบการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

๒. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ - สามเสน ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๕

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มีความประสงค์เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ โดยการผนวกโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ - สามเสน (ซึ่งเริ่มต้นที่สถานีเตาปูน) และโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงสามเสน - ราษฎร์บูรณะ เป็นโครงการเดียวกัน ระบุชื่อโครงการเป็น "โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)" พร้อมทั้งได้มีการปรับเปลี่ยน



รายละเอียดบางประการ ให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน โดย รฟม. ได้เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ โดยขอปรับเปลี่ยนแนวเส้นทาง ช่วงสถานีเตาปูน - สถานีรัฐสภา และเพิ่มแนวเส้นทางช่วงราษฎร์บูรณะถึงวงแหวนกาญจนาภิเษก ระยะทาง ๔.๔ กิโลเมตร และยกเลิกสถานีมีโสมสวรรค์ (ใต้ดิน) เพิ่มสถานียกระดับ ๒ สถานี คือ สถานีพระประแดง และสถานีครุใน และเปลี่ยนชื่อที่ตั้ง และรายละเอียดอื่นๆ ของสถานีรถไฟ ให้เหมาะสม สอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๘/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑ มีมติเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่เสนอในรายงาน EIA โครงการฯ อย่างเคร่งครัดและนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อทราบความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ต่อไป โดยมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านเสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่ง และการโยกย้ายและเวนคืน

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๘/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑ ในการให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

๓.๔ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาลี-มีนบุรี กรณีย้ายตำแหน่ง สถานีราษฎร์พัฒนา ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๕ มีมติเห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคมของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงสามเสน-บางบำหรุ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และโครงการระบบขนส่ง



มวลชนสายสีน้ำตาล ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๘ มีมติรับทราบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ดังกล่าว

รฟม. ได้เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ มายังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๑ โดยมีรายละเอียดดังนี้ เนื่องจากกรุงเทพมหานคร มีโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ เข้า-ออก ถนนราชบุรีพัฒนา เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร ซึ่งเป็นบริเวณเดียวกับตำแหน่งสถานีราชบุรีพัฒนา จึงต้องย้ายสถานีไปทางสถานีจอมเกล้า (ทางทิศตะวันตก) เป็นระยะทาง ๒๐๓ เมตร โดยมีการเวนคืนที่ดินเอกชนเพิ่มขึ้น ๔๒๕ ตารางวา และมีการรื้อย้ายแนวสายไฟฟ้าบริเวณตำแหน่งก่อสร้างสถานีใหม่ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ มีมติเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อทราบความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ต่อไป โดยมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านเสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่ง และการเวนคืนที่ดินและทรัพย์สิน

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ในการให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาลี-มีนบุรี กรณีย้ายตำแหน่งสถานีราชบุรีพัฒนา ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด





ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/ ๑๕๒๗

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๑ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาลี-มีนบุรี กรณีย้ายตำแหน่งสถานีราษฎร์พัฒนา ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ รพม ๐๐๔/๒๘๗๒ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาลี-มีนบุรี กรณีย้ายตำแหน่งสถานีราษฎร์พัฒนา ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๑ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๑๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาลี-มีนบุรี กรณีย้ายตำแหน่งสถานีราษฎร์พัฒนา ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อทราบความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ต่อไป อนึ่ง ขอให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาลี-มีนบุรี กรณีย้ายตำแหน่งสถานีราษฎร์พัฒนา ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ฉบับหลัก จำนวน ๘ เล่ม ฉบับผู้บริหาร จำนวน ๔๓ เล่ม พร้อมแผน

บันทึก...

ได้รับเอกสาร <input checked="" type="checkbox"/> ด่วน <input type="checkbox"/> หนัก <input type="checkbox"/> By hand (In...../Out)
<input type="checkbox"/> บณ. <input checked="" type="checkbox"/> กณ. <input type="checkbox"/> SMS <input type="checkbox"/> Fax <input type="checkbox"/> E-mail
<input checked="" type="checkbox"/> ส่งด้วย <input type="checkbox"/> ไม่รับด้วย
ลงชื่อ [Redacted] วันที่ 11 / 11 / 62

บันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๔๓ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปของ Digital File (pdf)/Adobe Acrobat เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้แจ้งบริษัท เอ็นทิค จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๗

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ภาคผนวก 2
เอกสารประกอบการปฏิบัติตาม
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก 2-1
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม
ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาลี-มีนบุรี
กรณีย้ายตำแหน่งสถานีราษฎร์พัฒนา

ภาคผนวก 2-2

คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ
และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND

รัฐวิสาหกิจภายใต้กำกับของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

A STATE ENTERPRISE UNDER SUPERVISION OF MINISTER OF TRANSPORT

คำสั่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ที่ 118 /2560

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย – มีนบุรี (สุวินทวงศ์)

เพื่อให้การก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย – มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ดำเนินการตามแผนการจัดการและแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโดยเคร่งครัด

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 24 วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 และมติคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในคราวประชุมครั้งที่ 5/2560 เมื่อวันที่ 18 เมษายน 2560 จึงมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย – มีนบุรี (สุวินทวงศ์) โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

1. องค์ประกอบ

- (1) ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ประธานกรรมการ
ที่ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยมอบหมาย
- (2) ผู้แทนกรุงเทพมหานคร กรรมการ
- (3) ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรรมการ
- (4) ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กรรมการ
- (5) ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ กรรมการ
- (6) ผู้แทนวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย กรรมการ
- (7) ผู้แทนมหาวิทยาลัยรามคำแหง กรรมการ
- (8) ผู้แทนสำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กรรมการ
ตามแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม
ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย – มีนบุรี (สุวินทวงศ์)

/(9) ผู้แทนสภาสถาปนิก ...

- | | |
|--|--------------------------------|
| (9) ผู้แทนสภาสถาปนิก | กรรมการ |
| (10) ผู้แทนสมาคมวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย | กรรมการ |
| (11) ผู้แทนกรมศิลปากร | กรรมการ |
| (12) ผู้อำนวยการสำนักผู้ว่าการ
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | กรรมการ |
| (13) ผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | กรรมการ |
| (14) ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง 1
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | กรรมการ |
| (15) ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง 2
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | กรรมการ |
| (16) ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | กรรมการ |
| (17) ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | กรรมการ |
| (18) ผู้อำนวยการสำนักงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | กรรมการ |
| (19) ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อม ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | กรรมการและ
เลขานุการ |
| (20) หัวหน้าแผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1
กองสิ่งแวดล้อม ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | กรรมการและ
ผู้ช่วยเลขานุการ |

2. อำนาจหน้าที่

(1) กำกับการปฏิบัติงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในการควบคุม กำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ดำเนินการตามแผนการจัดการและแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

/(2) ในกรณีที่ ...

(2) ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญของรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพพื้นที่ก่อสร้างให้ควบคุมกำกับให้ผู้เกี่ยวข้องจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ และนำเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

(3) กำกับการปฏิบัติงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในการควบคุมกำกับให้ที่ปรึกษาบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างควบคุมกำกับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามเงื่อนไขในสัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างด้านสิ่งแวดล้อม

(4) รับฟังความคิดเห็นและรับเรื่องราวร้องทุกข์ของผู้ประสบปัญหาจากการก่อสร้างโครงการฯ และเสนอแนวทางแก้ไข

(5) ประสานงานกับหน่วยงานประชาสัมพันธ์ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเพื่อประชาสัมพันธ์เรื่องการบริหารจัดการเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ

(6) แต่งตั้งคณะทำงานย่อยเพื่อปฏิบัติงานตามที่คณะกรรมการฯ มอบหมายได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม

(7) รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการฯ ให้คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ทราบหรือพิจารณาแล้วแต่กรณี

(8) ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 15 พฤษภาคม พ.ศ. 2560



รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)
รักษาการแทน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ภาคผนวก 2-3
ประกาศมาตรฐานความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
เรื่อง กฏระเบียบ ในการเข้าพักอาศัยบ้านพักคนงาน



ประกาศ

OL-SHE- 021/2560

เรื่อง กฎระเบียบบ้านพักคนงาน

เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดกับทรัพย์สินของโครงการฯ และเพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัยทั้งด้านสุขภาพ อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมทุกคนที่พักอาศัย บ้านพักโครงการฯต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ ดังต่อไปนี้

1. ผู้มีสิทธิพักต้องเป็นลูกจ้างของโครงการฯ เท่านั้นนอกเหนือจากนี้ไม่มีสิทธิพักอาศัยนอกจากได้รับการอนุญาตจากผู้บริหารโครงการฯ
2. ผู้พักอาศัยทุกคนต้องทำทะเบียนประวัติก่อนเข้าอยู่อาศัย โดยผู้ดูแลบ้านพักคนงาน
3. ผู้พักอาศัยต้องดูแลรักษาความสะอาดบริเวณห้องพัก บ่ออาบน้ำและทิ้งเศษขยะ เศษอาหารในที่ให้ทิ้งเท่านั้น
4. ห้ามโยกย้ายห้องพักโดยไม่ได้รับอนุญาต
5. ห้ามใช้ห้องพักเพื่อจุดประสงค์อื่นๆ ยกเว้นเพื่อพักอาศัยเท่านั้น
6. ห้ามต่อเติมดัดแปลงแก้ไขห้องพักรวมถึงอุปกรณ์ไฟฟ้าโดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้บริหารโครงการฯ หากมีความเสียหายผู้พักอาศัยจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ
7. ห้ามล้างรถบรรทุกชนิดบริเวณที่พัก
8. ห้ามอาบน้ำ ชักผ้า ปัสสาวะและอุจจาระนอกบริเวณที่โครงการฯ จัดหาให้
9. ห้ามกระทำการใดๆ ที่เป็นการรบกวนผู้อื่น เช่น ส่งเสียงดัง เปิดวิทยุ เครื่องเสียง โทรศัพท ฯฯ
10. ห้ามดื่มสุราของมึนเมา หลังเวลา 22.00 น. ภายในบริเวณที่พัก
11. ห้ามก่อความไม่สงบ ก่อความเสียหาย ก่อเรื่องทะเลาะวิวาทหรือทำร้ายร่างกายบุคคลอื่น
12. ห้ามเล่นการพนันทุกชนิดภายในบริเวณที่พัก
13. ห้ามเสพและจำหน่ายสิ่งเสพติดสารระเหยหรือสิ่งเสพติดอื่นๆ ที่ผิดกฎหมายหรือมีไว้ในครอบครองโดยเด็ดขาด
14. ห้ามครอบครองพกพาอาวุธทุกชนิดภายในบริเวณบ้านพัก
15. ห้ามกระทำการใดที่ผิดกฎหมาย ประเพณี หรือศีลธรรมอันดี ภายในบ้านพัก
16. ห้ามจุดประทัด เล่นดอกไม้ไฟ หรือก่อกองไฟภายในห้องพักและบริเวณบ้านพัก
17. ห้ามนำทรัพย์สินของโครงการไปเป็นของส่วนตัวและนำออกจากบ้านพักโดยไม่ได้รับอนุญาต

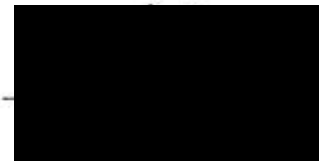


บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
Unique Engineering and Construction Public Company Limited

18. ห้ามบุคคลภายนอกเข้า-ออก บริเวณบ้านพักโดยไม่ได้รับอนุญาต
19. ห้ามผู้พักอาศัยเข้า – ออก บริเวณบ้านพัก ระหว่าง 23.00 – 24.00 น. โดยไม่ได้รับอนุญาต
20. ห้ามทำราย รื้อ ถอนรั้ว แนวที่ดินหรือบุกรุกพื้นที่ข้างเคียง
21. ห้ามเปิดร้านค้าหรือขายของในบริเวณบ้านพักโดยไม่ได้รับอนุญาต
22. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงทุกชนิดเข้ามาเลี้ยงบริเวณบ้านพัก

ทั้งนี้ โครงการฯ จะมอบหมายให้ผู้ดูแลบ้านพักคนงานเป็นผู้ควบคุมดูแลและปฏิบัติตามกฎระเบียบบ้านพักโครงการฯอย่างเคร่งครัดหากไม่ปฏิบัติตามนี้ผู้ดูแลบ้านพักจะต้องทำรายงานเสนอผู้บริหารโครงการฯ และมีการพิจารณา ลงโทษ ตักเตือน ตัดสิทธิ์ไม่ให้พักในบ้านพัก เลิกจ้างหรือส่งดำเนินคดีตามกฎหมาย

ประกาศ ณ วันที่ 15 กันยายน พ.ศ. 2560



รองกรรมการผู้จัดการอาวุโส