

รายงานการประชุม  
คณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม  
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี  
ครั้งที่ 1/2567  
วันพฤหัสบดีที่ 25 มกราคม 2567 เวลา 13.30 น.  
ณ ห้องประชุม 1 ชั้น 9 อาคาร 1 รฟม.

---

ผู้มาประชุม

- |   |               |
|---|---------------|
| 1. นายณัฐ นาคธรณินทร์<br>ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  | ประธานกรรมการ |
| 2. นางสาววิศรา ไชยวงศ์<br>ผู้อำนวยการกลุ่มงานประสานการติดตามตรวจสอบ<br>ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการ       |
| 3. นายจุลเทพ จิตะสมบัติ<br>วิศวกรผู้อำนวยการศูนย์บริหารโครงการพิเศษ 2<br>ผู้แทนการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย                          | กรรมการ       |
| 4. นายพรชัย ณะนิรันดร์<br>หัวหน้าหมวดทางหลวงนนทบุรี<br>ผู้แทนกรมทางหลวง   | กรรมการ       |
| 5. นางนิภาภรณ์ ใจแสน<br>นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ<br>ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ  | กรรมการ       |
| 6. นายธนชาติ ทิมกาว<br>นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ<br>ผู้แทนจังหวัดนนทบุรี   | กรรมการ       |
| 7. นายพงศ์พัฒน์ หมายชัยธัญ<br>นายช่างโยธาชำนาญงาน<br>ผู้แทนกรุงเทพมหานคร  | กรรมการ       |
| 8. นางสาวจรัสศรี ผดุงผล<br>ผู้อำนวยการกองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์<br>ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค                   | กรรมการ       |
| 9. นายธีระชัย เกื้ออนิรม<br>ผู้อำนวยการสำนักงานความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน รฟม.                              | กรรมการ       |
| 10. นางสาวจิรฐา วัฒนประดิษฐ์<br>ผู้อำนวยการสำนักสื่อสารองค์กร รฟม.  | กรรมการ       |

- |  |                                |
|--|--------------------------------|
| 11. นายภาคภูมิ กาญจนสถิตย์<br>ผู้อำนวยการสำนักนิติกรรม รพม.  | กรรมการ                        |
| 12. นางอัญชลี คงสวัสดิ์<br>ผู้อำนวยการกองวางแผนโครงการรถไฟฟ้า<br>แทนผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า รพม.  | กรรมการ                        |
| 13. นางสาวพรพิมล พุ่มพวง<br>ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อม ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า รพม.   | กรรมการและ<br>เลขานุการ        |
| 14. นางสาวสิริกานต์ นิธิศักดิ์ยานนท์<br>วิศวกร 7 รักษาการหัวหน้าแผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2<br>กองสิ่งแวดล้อม ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า รพม. | กรรมการและ<br>ผู้ช่วยเลขานุการ |

#### ผู้ไม่มาประชุม

ผู้แทนสมาคมวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย กรรมการ

#### ผู้เข้าร่วมประชุม (รพม.)

- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| 1. นางสาวเสาวลักษณ์ หลวงจอก       | ผู้อำนวยการศูนย์ราชการสะดวก  |
| 2. นายพงศ์พิทยา แฉ่งฉายา          | หัวหน้าแผนกเรื่องรื้อวางทุกซ์ ศูนย์ราชการสะดวก   |
| 3. นางสาวพินท์พิสุทธิ์ วงศ์ชุมพิศ | นิติกร 7 รักษาการหัวหน้าแผนกนิติกรรม 1-1 กองนิติกรรม 1   |
| 4. นายรงค์รัตน์ คำสงค์            | นิติกร 8 แผนกนิติกรรม 1-1 กองนิติกรรม 1  |
| 5. นางสาวนีนยา พงษ์รัตนกุล        | พนักงานอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 7 แผนกบริหารงานอาชีวอนามัย<br>และความปลอดภัยในการทำงาน สำนักงานความปลอดภัยอาชีวอนามัย<br>และสภาพแวดล้อมในการทำงาน |
| 6. นางสาวอัจฉรา ลิ้มมณฑล          | หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกศึกษาโครงการ กองวางแผนโครงการรถไฟฟ้า   |
| 7. นายพุมิพัฒน์ กล้วยวิวัฒน์      | พนักงานวิทยาศาสตร์ 5 แผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2<br>กองสิ่งแวดล้อม   |
| 8. นางสาวนันทน์ช นินทวงศ์         | พนักงานวิทยาศาสตร์ 5 แผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2<br>กองสิ่งแวดล้อม   |

#### ผู้เข้าร่วมประชุม (หน่วยงานภายนอก)

- |                              |   |
|------------------------------|---|
| 1. นายภาณุพงษ์ มุ่งประสพสุชี | หัวหน้าหมวดทางหลวงหลักสี่ กรมทางหลวง                        |
| 2. นางสาวบิลป์ ประชุมแสน     | หัวหน้าหมวดทางหลวงรามอินทรา กรมทางหลวง                      |
| 3. นายครรชิต วงษ์แสงจันทร์   | Environmental Specialist ที่ปรึกษา PCPK                     |
| 4. นายสุมิตร รักษาพงษ์       | Environmental Assistant Officer ที่ปรึกษา PCPK              |
| 5. นายสนธิ คชวัฒน์           | Social Specialist ที่ปรึกษา PCPK                            |
| 6. นายอานูภาพ อารีราษฎร์     | Community Relations/Public Relations Officer ที่ปรึกษา PCPK |

- |                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| 7. นายพลรัฐ จิตรหาญ                 | Traffic Engineer ที่ปรึกษา PCPK  |
| 8. นายพญาพร วัฒนพานิช               | Project Manager บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด   |
| 9. นายติณณภพ เบ็ญจศักดิ์            | Site Engineer บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด   |
| 10. นายนิรวิทย์ พิฒประยูง           | Site Engineer บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด   |
| 11. นายสมพงษ์ นิมา                  | Safety Manager บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด  |
| 12. นางสาวแพรวรวิ คำอาจ             | Environmental Engineer บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด                                      |
| 13. นางสาวนริศศรา สุริสาร           | Environmental Officer บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด                                       |
| 14. นางสาวปาณิสรา โคจรสวัสดิ์       | Environmental Officer บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด                                       |
| 15. นางสาวกานต์รวี เกียรติวิกุลเมธา | Public Relations Officer บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด                                    |
| 16. นางสาวนิตา พัดชีวา              | Public Relations Officer บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด                                    |
| 17. นางสาวณัฐศมินันท์ ธงจันทอง      | Quality and Operation Environment Controller (Pink Line)<br>บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด |
| 18. นางสาวกาญจนา แสงสว่าง           | Quality and Operation Environment Controller (Pink Line)<br>บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด |
| 19. นางสาวพรวิภา คลังสิน            | บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด                                   |
| 20. นายนพรัตน์ วงศ์อนุรักษชัย       | บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด                                   |
| 21. นางสาวนพวรรณ อูรารักษ์          | บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด                                   |
| 22. นางสาวสุจิตรา นาวารัตน์         | บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด                                   |
| 23. นายณัฐกานต์ นาวินวัฒนา          | บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด                                   |

#### ผู้เข้าร่วมสังเกตการณ์

- |                            |  |
|----------------------------|--|
| 1. นายวาริช มั่นมินทร์     | หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกตรวจสอบทั่วไป 1 กองตรวจสอบทั่วไป       |
| 2. นางสาวอาภาพงษ์ มกรนันท์ | พนักงานตรวจสอบอาวุโส 10 แผนกตรวจสอบทั่วไป 1 กองตรวจสอบทั่วไป |

เริ่มประชุมเวลา 13.30 น.

#### ระเบียบวาระที่ 1 : เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธานฯ ได้แจ้งความก้าวหน้างานก่อสร้าง ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2566 ดังนี้

- 1) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี งานก่อสร้างแล้วเสร็จ 100 เปอร์เซ็นต์ และเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้าแล้วเมื่อวันที่ 7 มกราคม 2567
- 2) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทอง มีความก้าวหน้างานก่อสร้างประมาณ 41 เปอร์เซ็นต์



มติที่ประชุมคณะกรรมการฯ	ผลการดำเนินงาน
6. เข้มงวดด้านความปลอดภัยในการทำงานโดยเฉพาะการป้องกันวัสดุก่อสร้างตกลงจากโครงสร้างส่วนบนของโครงการฯ	6. ได้ดำเนินการติดตั้งตาข่ายเพื่อป้องกันวัสดุก่อสร้างตกลงจากโครงสร้างส่วนบนของโครงการฯ ก่อนการก่อสร้างและได้กำชับมาตรการความปลอดภัยในการทำงานให้ผู้ปฏิบัติงานเรียบร้อยแล้ว
7. ถอดบทเรียนจากปัญหาน้ำท่วมขังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ ในช่วงฤดูฝนของปีที่ผ่านมา เพื่อนำมากำหนดแผนงาน/มาตรการป้องกันปัญหาน้ำท่วมขังในฤดูฝนปีนี้ และขอให้ตรวจสอบระบบระบายน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ โดยเฉพาะถนนแจ้งวัฒนะตั้งแต่บริเวณไท่วิสดูจนถึงแยกเมืองทองธานี รวมทั้งทำความสะอาดท่อระบายน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ อย่างสม่ำเสมอโดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน โดยให้นำเสนอแผนการดำเนินการและภาพประกอบสำหรับพื้นที่ที่ได้ดำเนินการให้ที่ประชุมทราบ	7. ได้ดำเนินการกำหนดแผนงาน/มาตรการป้องกันปัญหาน้ำท่วมขังในฤดูฝนร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และได้ตรวจสอบระบบระบายน้ำชุดลอกท่อระบายน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ เรียบร้อยแล้ว ซึ่งผู้รับสัมปทานได้นำเสนอแผนการดำเนินการและภาพประกอบสำหรับพื้นที่ที่ได้ดำเนินการในที่ประชุม

มติที่ประชุม  
รับทราบ

**ระเบียบวาระที่ 3.2 : สรุปเรื่องร้องเรียนของการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี และส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เดือนพฤษภาคม-ธันวาคม 2566**

เลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า ได้ประสานงานกับแผนกเรื่องราวร้องทุกข์ รฟม. และที่ปรึกษา PCPK เพื่อรวบรวมเรื่องร้องเรียนของการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี และส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี ที่ได้ร้องเรียนผ่าน รฟม. และศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ของโครงการฯ หมายเลขโทรศัพท์ 02-610-4915 ในช่วงเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม 2566 ซึ่งสรุปได้ว่า มีเรื่องร้องเรียนรวม 22 เรื่อง ดังนี้ (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

เรื่องร้องเรียน	ผลการดำเนินงาน
เรื่องร้องเรียนรวม 22 เรื่อง ดังนี้ 1) ความไม่สะดวกในการสัญจร (9 เรื่อง) 2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน (7 เรื่อง) 3) การระบายน้ำ (2 เรื่อง) 4) ฝุ่นละออง (2 เรื่อง) 5) อันตรายต่อบุคคลที่ 3 (1 เรื่อง) 6) ความปลอดภัย (1 เรื่อง)	<p>■■■■■■■■■■ ผู้แทนบริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด ได้นำเสนอผลการดำเนินงานแก้ไขเรื่องร้องเรียน สรุปได้ดังนี้</p> <p>1) ความไม่สะดวกในการสัญจร : ได้กวาด/ฉีดล้างและใช้รถดูดฝุ่นทำความสะอาดผิวจราจร จัดทำทางเข้า-ออกเพื่อให้รถยนต์สามารถเข้า-ออกได้ ซ่อมแซมไฟฟ้าส่องสว่าง และซ่อมแซมสัญญาณไฟจราจรแล้ว ทั้งนี้ยังคงมีเรื่องร้องเรียนที่อยู่ระหว่างการแก้ไข ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เรื่องร้องเรียนที่ 1.2 ของสำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร และ ■■■■■■■■■■</li> <li>■■■■■■■■■■ ประธานกรรมการนิติบุคคลหมู่บ้านจัดสรร อัมรินทร์นิเวศน์ 1 บางเขน กรณีหมู่บ้านอมรินทร์นิเวศน์ 1 บางเขน อยู่ระหว่างประสานงานเพื่อซ่อมแซมถนนต่อไป</li> <li>- เรื่องร้องเรียนที่ 1.4 ของแขวงทางหลวงกรุงเทพ จะติดตั้งป้ายบอกเส้นทางจราจร ภายในเดือนมีนาคม 2567</li> </ul>

เรื่องร้องเรียน	ผลการดำเนินงาน
	<p>- เรื่องร้องเรียนที่ 1.5 ของสำนักงานเขตหลักสี่ อยู่ระหว่างการคืนสภาพทางเดินเท้า และผิวจราจรถาวรภายในเดือนมกราคม 2567</p> <p>- เรื่องร้องเรียนที่ 1.6 ของศูนย์ดำรงธรรมอำเภอปากเกร็ด จะคืนสภาพทางเดินเท้า ภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2567</p> <p>2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน : ได้ย้ายตำแหน่งของปลายท่อน้ำทิ้งเพื่อไม่ให้ไหลลงสู่ถนน โดยตรง สอบสวนและเน้นย้ำมาตรการความปลอดภัยในการทำงานเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อบุคคลที่ 3 อย่างเคร่งครัดและได้ชดเชยค่าเสียหายให้กับผู้ร้องเรียน คืนสภาพทางเดินเท้า ทำความสะอาดและทาสีกำแพงหมู่บ้านแล้ว ทั้งนี้ยังคงมีเรื่องร้องเรียนที่อยู่ระหว่างการแก้ไข ได้แก่ เรื่องร้องเรียนที่ 2.7 ของ ██████████ ซึ่งอยู่ระหว่างประสานงานเพื่อซ่อมแซมกำแพงรั้วและพื้นกระเบื้องต่อไป</p> <p>3) การระบายน้ำ : ได้ขุดลอกท่อระบายน้ำและสำรวจแนวพื้นที่ของโครงการฯ เพื่อป้องกันการอุดตันของท่อระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งติดตั้งเครื่องสูบน้ำเพื่อช่วยเร่งระบายน้ำ และได้ขนย้ายกองทราย/กองหินออกแล้ว</p> <p>4) ฝุ่นละออง : ได้กวาด/ฉีดล้างและใช้รถดูดฝุ่นทำความสะอาดถนนตามแนวพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ เพื่อลดฝุ่นละอองแล้ว</p> <p>5) อันตรายต่อบุคคลที่ 3 : ได้เปลี่ยนโครงเหล็กผ้าใบที่ชำรุดให้อยู่ในสภาพดีและชดเชยค่าเสียหายให้กับผู้ร้องเรียนแล้ว</p> <p>6) ความปลอดภัย : ได้ติดตั้งเคอร์ซูนที่กระจกบันไดเลื่อน และเพิ่มเติมผนังบังตาแล้ว</p>

#### ประเด็นอภิปราย

██████████ กล่าวว่า เรื่องร้องเรียนที่ 1.2 ของสำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร และ ██████████ ประธานกรรมการนิติบุคคลหมู่บ้านจัดสรรอัมรินทร์นิเวศน์ 1 บางเขน ขอให้ผู้รับสัมปทานเร่งรัดการประสานงานเพื่อซ่อมแซมถนนในหมู่บ้านให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

ประธานฯ ขอให้ผู้รับสัมปทานดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ รวมทั้งให้ที่ปรึกษา PCPK ควบคุมกำกับการทำงานต่อไป

#### มติที่ประชุม

รับทราบและมอบหมายให้ผู้รับสัมปทานดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ รวมทั้งให้ที่ปรึกษา PCPK ควบคุมกำกับการทำงานต่อไป

**ระเบียบวาระที่ 3.3 : ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี และส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เดือนพฤษภาคม-ธันวาคม 2566**

เลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด ได้ว่าจ้างบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ (รายงาน EIA) รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการกรณีเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีศูนย์ราชการนนทบุรี (PK01) และสถานี นพรัตนราชธานี (PK26) รวมทั้งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี ในส่วนของรายละเอียดขอมอบให้ที่ปรึกษา PCPK เป็นผู้นำเสนอต่อไป

ผู้แทนที่ปรึกษา PCPK ได้นำเสนอผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง เดือนพฤษภาคม-ธันวาคม 2566 ดังนี้

1) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน สถาบันโรคทรวงอก โรงเรียนชลประทานสงเคราะห์ โรงเรียนคลองเกลือ มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร โรงพยาบาลสินแพทย์ โรงเรียนมีนประสาธิตวิทยา บริเวณใกล้เคียงสถานีศูนย์ราชการนนทบุรี (PK01) หมู่บ้านวิสุทธิวาริณี และโรงเรียนวัดผาสุกมณีจักร ในระยะก่อสร้างเดือน พฤษภาคม-ธันวาคม 2566 (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

2) ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณคลองบางตลาด คลองประปา คลองเปรมประชากร คลองลำชะล่า คลองสองต้นนุ่น และบริเวณคลองบางพูด ในระยะก่อสร้างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม 2566 (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

3) ผลการตรวจนับปริมาณจราจร ผลการตรวจวัดความเร็วรถยนต์ และผลการวิเคราะห์ V/C Ratio ตามแนวพื้นที่ก่อสร้างบริเวณทางแยกแคราย ทางแยกสนามบินน้ำ ทางแยกปากเกร็ด ทางแยกต่างระดับวิภาวดีรังสิต ทางแยกสวนสยาม ทางแยกมีนบุรี และบริเวณทางแยกซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ในระยะก่อสร้างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม 2566 (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

4) ผลการรวบรวมจำนวนอุบัติเหตุตามแนวพื้นที่ก่อสร้างบริเวณถนนแจ้งวัฒนะ ถนนติวานนท์ ถนนรัตนธิเบศร์ ถนนรามอินทรา ถนนสีหบุรานุกิจ ถนนรามคำแหง และบริเวณถนนแจ้งวัฒนะ ถนนแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ในระยะก่อสร้างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม 2566 (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

ผู้แทนที่ปรึกษา PCPK ได้นำเสนอผลการศึกษาสภาพเศรษฐกิจสังคม ในระยะก่อสร้าง เดือนตุลาคม 2566 ซึ่งได้เปิดโอกาสให้ประชาชนหรือผู้ได้รับผลกระทบมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นต่อการดำเนินการของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู และโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยายฯ ทั้งนี้ ที่ปรึกษา PCPK ได้มอบหมายให้ผู้รับสัมปทานดำเนินการตามข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นของประชาชนแล้ว (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม) โดยสรุปได้ดังนี้

## 1) ข้อมูลพื้นฐานของผู้มีส่วนร่วม

ข้อมูลพื้นฐาน ในการสำรวจ	ผลการสำรวจ	
	โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู	โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยายฯ
1. จำนวนตัวอย่าง	500 ตัวอย่าง	150 ตัวอย่าง
2. กลุ่มเป้าหมาย	กลุ่มผู้อยู่อาศัยในระยะ 500 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการและบริเวณ ศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจร	กลุ่มผู้อยู่อาศัยในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
3. เพศ	หญิง (ร้อยละ 59.6)	หญิง (ร้อยละ 74.0)
4. อายุ	41-50 ปี (ร้อยละ 33.4)	41-50 ปี (ร้อยละ 36.7)
5. อาชีพ	ค้าขาย (ร้อยละ 39.0)	ค้าขาย (ร้อยละ 35.3)
6. ภูมิลำเนา	กรุงเทพ (ร้อยละ 59.4)	นนทบุรี (ร้อยละ 80.7)
7. สถานที่พักอาศัย	อาคารพาณิชย์ (ร้อยละ 64.2)	อาคารพาณิชย์ (ร้อยละ 48.7)
8. กรรมสิทธิ์ในที่พักอาศัย	เจ้าของ (ร้อยละ 51.0)	เช่าพักอาศัย (ร้อยละ 62.7)
9. ช่วงเวลาที่อยู่อาศัยในพื้นที่ ที่อาจได้รับผลกระทบ	19-24 ชั่วโมง (ร้อยละ 63.4)	19-24 ชั่วโมง (ร้อยละ 48.0)

## 2) ประเด็นในการสำรวจและผลการศึกษาสภาพเศรษฐกิจสังคม

ประเด็นในการสำรวจ	ผลการสำรวจ	
	โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู	โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยายฯ
1) การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับ โครงการฯ	กลุ่มตัวอย่างทั้งหมดรับรู้ข้อมูลเกี่ยวกับ โครงการฯ โดยรับทราบข้อมูลจากป้าย ประชาสัมพันธ์มากที่สุด (ร้อยละ 37.6)	กลุ่มตัวอย่างทั้งหมดรับรู้ข้อมูลเกี่ยวกับ โครงการฯ โดยรับทราบข้อมูลจากป้าย ประชาสัมพันธ์มากที่สุด (ร้อยละ 36.0)
2) ผลกระทบที่เกิดขึ้นระหว่าง การก่อสร้างโครงการฯ	จากการจัดอันดับผลกระทบเชิงลบที่สำคัญ 3 อันดับแรก ได้แก่ 1) การจราจรติดขัด 2) ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุ 3) เสียงดังจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุ	จากการจัดอันดับผลกระทบเชิงลบที่สำคัญ 3 อันดับแรก ได้แก่ 1) การจราจรติดขัด 2) ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุ 3) เสียงดังจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุ
3) ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อโครงการฯ	เพิ่มการนำเสนอมาตรการป้องกันด้าน สิ่งแวดล้อมในระบบต่างๆ ให้ประชาชน รับทราบ และสามารถเข้าถึงข้อมูลต่างๆ ได้ เพื่อเป็นการลดข้อห่วงกังวลของประชาชน บริเวณสถานีราชภัฏพระนคร (1 คน คิดเป็น ร้อยละ 0.2)	1) ปรับปรุงเรื่องเสียงดังจากการใช้แตรเวลา รถขนส่งก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากมีรถเข้าออกจำนวนมากบริเวณ สถานี MT-02 (1 คน คิดเป็นร้อยละ 0.67) 2) การก่อสร้างกีดขวางเส้นทางจราจรทำให้ การเดินทางไม่สะดวกบริเวณสถานี MT-02 (1 คน คิดเป็นร้อยละ 0.67)





**ระเบียบวาระที่ 4 : เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา**

**ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับสัมปทาน โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี และส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เดือนมิถุนายน-ธันวาคม 2566**

เลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า ฝ่ายเลขานุการฯ ซึ่งเป็นผู้แทนคณะกรรมการฯ ได้ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับสัมปทานโครงการฯ ในช่วงเวลากลางวันและในช่วงเวลากลางคืนตามแบบฟอร์มการตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในช่วงเดือนมิถุนายน-ธันวาคม 2566 โดยมีผลการตรวจสอบสรุปได้ดังนี้

1) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับสัมปทานโครงการฯ ในช่วงเวลากลางวัน : ผู้แทนคณะกรรมการฯ ได้ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับสัมปทานโครงการฯ ในช่วงเวลากลางวันตลอดแนวสายทางของเดือนมิถุนายน-ธันวาคม 2566 (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

2) ผลการสุ่มตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับสัมปทานโครงการฯ ในช่วงเวลากลางคืน : ผู้แทนคณะกรรมการฯ ได้สุ่มตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับสัมปทานโครงการฯ ในช่วงเวลากลางคืนตลอดแนวสายทางของเดือนมิถุนายน-ธันวาคม 2566 (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

**ประเด็นอภิปราย**

█ กล่าวว่ เนื่องจากในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี กรณีเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีศูนย์ราชการนนทบุรี (PK01) และสถานีพรัตนราชธานี (PK26) กำหนดให้มีทางเลื่อนอัตโนมัติ (Walkalator) ซึ่งจะเปิดใช้งานตลอดเวลาที่เปิดให้บริการเดินรถเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้โดยสาร รวมทั้งผู้พิการและผู้สูงอายุ ในการเดินทางเชื่อมต่อระหว่างระบบรถไฟฟ้าสายสีม่วงและสายสีชมพู นอกจากนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ได้มีมติให้กำหนดเวลาเปิด-ปิดการใช้งาน Walkalator ดังนั้น จึงขอให้ผู้รับสัมปทานดำเนินการให้เป็นไปตามรายงานการขอเปลี่ยนแปลงฯ และมติ กก.วล. ดังกล่าวด้วย

█ ผู้แทนบริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด ชี้แจงว่า ปัจจุบันยังไม่มี การเปิดใช้งาน Walkalator เนื่องจากอยู่ระหว่างการทดสอบด้านความปลอดภัยในการใช้งาน Walkalator โดยเมื่อ การทดสอบแล้วเสร็จจะแจ้งให้ รฟม. ทราบต่อไป

█ กล่าวเพิ่มเติมว่า ขอให้ผู้รับสัมปทานเข้มงวดมาตรการด้านความปลอดภัยของ ผู้โดยสารที่อยู่ภายในขบวนรถไฟฟ้าในระยะดำเนินการด้วย

ประธานฯ ขอให้ผู้รับสัมปทานดำเนินการ ดังนี้

1) ทดสอบด้านความปลอดภัยในการใช้งาน Walkalator ให้เป็นไปตามมาตรฐาน และเร่งรัดการ กำหนดเวลาเปิด-ปิดการใช้งาน Walkalator เพื่อให้เป็นไปตามรายงานการขอเปลี่ยนแปลงฯ และมติ กก.วล.

2) ดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ รวมทั้งให้ที่ปรึกษา PCPK ควบคุมกำกับ การดำเนินงานต่อไป

**มติที่ประชุม**

รับทราบและมอบหมายให้ผู้รับสัมปทานดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ รวมทั้ง ให้ที่ปรึกษา PCPK ควบคุมกำกับ การดำเนินงานต่อไป

**ระเบียบวาระที่ 5 : การมอบใบประกาศเกียรติคุณให้แก่ผู้รับสัมปทานที่มีผลการปฏิบัติงานด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับรางวัลดีเด่นและรางวัลชมเชย ในช่วงเดือนมกราคม-ธันวาคม 2566**

เลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ 1/2561 เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2561 เห็นชอบแผนการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับสัมปทานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการจัดการสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ซึ่งแผนดังกล่าวได้กำหนดมาตรการส่งเสริมด้านสิ่งแวดล้อม โดยการจัดให้มีการประกาศเกียรติคุณแก่ผู้รับสัมปทานเพื่อเป็นการสนับสนุนและเสริมสร้างกำลังใจแก่ผู้รับสัมปทานที่มีผลการปฏิบัติงานด้านสิ่งแวดล้อมอย่างดียิ่ง ทั้งนี้ การประเมินผลจะดำเนินการทุก 6 เดือน หรือ 1 ปี ตามที่คณะกรรมการฯ กำหนดตลอดช่วงระยะเวลาการก่อสร้างโครงการฯ โดยนับจำนวนสะสมของสัญลักษณ์ใบไม้ในแบบฟอร์มการตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมของผู้รับสัมปทานแต่ละพื้นที่ ทั้งนี้ หากมีเรื่องร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อมจากประชาชนหรือหน่วยงานใดๆ โดยมีสาเหตุมาจากการก่อสร้างโครงการฯ ผู้รับสัมปทานจะไม่ได้รับสัญลักษณ์ใบไม้ในเดือนนั้นๆ ต่อมาคณะกรรมการฯ ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ 1/2564 เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2564 เห็นชอบให้มีการประเมินผลการปฏิบัติงานด้านสิ่งแวดล้อมของผู้รับสัมปทานเป็นแบบรายปี เพื่อสนับสนุนให้ผู้รับสัมปทานรักษามาตรฐานการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วนและสม่ำเสมอตลอดปี โดยเลขานุการฯ ได้ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับสัมปทานโครงการฯ ตามแบบฟอร์มการตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางวิ่ง สถานีรถไฟฟ้า อาคารจอดแล้วจรและศูนย์ซ่อมบำรุง ในช่วงเดือนมกราคม-ธันวาคม 2566 รวมระยะเวลา 1 ปี ทั้งในช่วงเวลากลางวันและช่วงเวลากลางคืน สรุปได้ว่า ไม่มีพื้นที่ก่อสร้างใดที่ได้รับใบประกาศเกียรติคุณทั้งรางวัลดีเด่นและรางวัลชมเชย

มติที่ประชุม

รับทราบ

**ระเบียบวาระที่ 6 : เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)**

ไม่มี

เลิกประชุมเวลา 15.00 น.



(นางสาวนันทนัช นินทวงศ์)

พนักงานวิทยาศาสตร์ 5

ผู้จัดบันทึกรายงานการประชุม



(นางสาวพรพิมล พุ่มพวง)

กรรมการและเลขานุการ

ผู้ตรวจรายงานการประชุม