

รายงานการประชุม

คณะกรรมการควบคุม กำกับ และดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำหรับรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ครั้งที่ 1/2567
วันจันทร์ที่ 12 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 09.30 น.

ผู้มาประชุม

1. นายสาโรจน์ ต.สุวรรณ ประธานคณะกรรมการ
รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)
2. นายสิทธิพร สมคิดสรรพ คณะกรรมการ
รองผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง
ผู้แทนสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร
3. นางสาววิศรดา ไชยวงศ์ คณะกรรมการ
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ
ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
4. นายพัศกร ทัพมงคล คณะกรรมการ
ผู้อำนวยการกองคุ้มครองผู้บริโภคด้านฉลาก
ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค
5. นางนภาพร ศรีเพชรพันธุ์ คณะกรรมการ
หัวหน้ากลุ่มงานควบคุมมลพิษ 2 กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง
ผู้แทนกรุงเทพมหานคร
6. นางสาวจิรฐา วัฒนประดิษฐ์ คณะกรรมการ
ผู้อำนวยการสำนักสื่อสารองค์กร
7. นายณัฐชัย ชาญก่องสกุล คณะกรรมการ
หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกบริหารงานอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน
แทนผู้อำนวยการสำนักงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
8. นายสุพัต พิพัฒน์กุล คณะกรรมการ
ผู้อำนวยการกองบำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้า
แทนผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ
9. นางสาวอัจฉรา ลิมมณฑล คณะกรรมการ
หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกศึกษาโครงการ
และรักษาการหัวหน้าแผนกพัฒนาโครงการพิเศษ 1
แทนผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า

10. นางสาวพรพิมล พุ่มพวง
ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อม ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า คณะทำงานและเลขานุการ
11. นายสิริชัย ทีดี
หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3
กองสิ่งแวดล้อม ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม

ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ

คณะทำงาน

ผู้เข้าร่วมประชุม (รฟม.)

1. นายพงศ์พิทยา แฉ่งฉายา หัวหน้าแผนกเรื่องราวร้องทุกข์ ศูนย์ราชการสะดวก
2. นางสาวอารีวรรณ พึ่งพานิช วิศวกร 7 รักษาการหัวหน้าแผนกบำรุงรักษา 4
กองบำรุงรักษาโครงสร้างงานโยธา
3. นางสาวเพ็ญระพี หอวิมานพร วิศวกร 7 แผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3 กองสิ่งแวดล้อม
4. นางสาวพลอยไพลิน สละม่วง วิศวกร 7 แผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3 กองสิ่งแวดล้อม

ผู้เข้าร่วมประชุม (หน่วยงานภายนอก)

1. นายวีรวัฒน์ ซ่อไสว นายช่างโยธาชำนาญงาน
สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร
2. นางสาวปิยฉัตร รักษาจันทร์ เจ้าหน้าที่ธุรการ
สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร
3. นางสาวสุวิรัตน์ ศรีสิทธิประภา ผู้จัดการส่วนบริหารคุณภาพ
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
4. นางสาวจิตติมา วิชคำหาญ ผู้จัดการแผนกประกันคุณภาพ
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
5. นายনীธิ พันทวีศักดิ์ เจ้าหน้าที่ประกันคุณภาพ
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ผู้เข้าร่วมสังเกตการณ์

1. นายคณิต เตโชชลาสัย หัวหน้าแผนกตรวจสอบทั่วไป 1 กองตรวจสอบทั่วไป
2. นางสาวสุภารณี อุมะวิชนี พนักงานตรวจสอบ 7 แผนกตรวจสอบทั่วไป 1 กองตรวจสอบทั่วไป

เริ่มประชุมเวลา 09.35 น.

ระเบียบวาระที่ 1 : เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ไม่มี

ระเบียบวาระที่ 2 : เรื่องรับรองรายงานการประชุม

ผู้ช่วยเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า ได้มีหนังสือลงวันที่ 23 มีนาคม 2566 นำส่งรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุม กำกับ และดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ครั้งที่ 1/2566 เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2566 ให้คณะกรรมการฯ พิจารณา ซึ่งไม่มีคณะกรรมการฯ ขอแก้ไขรายงานการประชุมดังกล่าว

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุม กำกับ และดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ครั้งที่ 1/2566 เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2566

ระเบียบวาระที่ 3 : เรื่องเสนอเพื่อทราบ

ระเบียบวาระที่ 3.1 : ผลการดำเนินการตามมติที่ประชุมคณะกรรมการควบคุม กำกับ และดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ครั้งที่ 1/2566 เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2566

ผู้ช่วยเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการควบคุม กำกับ และดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ได้มีมติในการประชุมครั้งที่ 1/2566 เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2566 รวม 2 ข้อ ดังนี้ (รายละเอียดนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

มติที่ประชุมคณะกรรมการฯ	ผลการดำเนินงาน
1. ให้บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) นำเสนอรายละเอียดของการประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในสถานีรถไฟฟ้าในปี 2566 ให้คณะกรรมการฯ ทราบในการประชุมครั้งต่อไป และให้สำนักสื่อสารองค์กรของ รฟม. พิจารณาเพิ่มเติมการประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดดังกล่าวผ่านสื่อต่างๆ ของ รฟม. โดยให้บริษัทฯ นำส่งข้อมูลผลการตรวจวัดดังกล่าวให้ รฟม. โดยเร็วต่อไป	- บริษัทฯ ได้ประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในสถานีรถไฟฟ้าของปี 2566 ผ่านจอ Passengers Information Display (PID) ภายในสถานีเรียบร้อยแล้ว - สำนักสื่อสารองค์กร รฟม. ได้ประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในสถานีรถไฟฟ้าของปี 2566 ผ่านทาง Website ของ รฟม. และจอประชาสัมพันธ์ภายในอาคารสำนักงานและโรงอาหารของ รฟม. เรียบร้อยแล้ว
2. ให้บริษัทฯ นำเสนอรายละเอียดมาตรการทำความสะอาดระบบปรับอากาศภายในสถานีและขบวนรถไฟฟ้า พร้อมทั้งรูปภาพประกอบให้คณะกรรมการฯ ทราบในการประชุมครั้งต่อไป	บริษัทฯ ได้บำรุงรักษาและทำความสะอาดระบบปรับอากาศภายในสถานีและขบวนรถไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ ดังนี้ 1) การบำรุงรักษาระบบปรับอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้า ได้แก่ (1) เปลี่ยนแผ่นกรองอากาศ (Air filter) ทุก 2 เดือน (2) ฉีดพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อเป็นทุก 6 เดือน (3) ล้างทำความสะอาดระบบปรับอากาศทุกปี

มติที่ประชุมคณะกรรมการฯ	ผลการดำเนินงาน
	2) การบำรุงรักษาระบบปรับอากาศภายในขบวนรถไฟฟ้า ได้แก่ (1) เปลี่ยนแผ่นกรองอากาศ (Air filter) ทุก 3 เดือน (2) ฉีดพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อทุกปี (3) ล้างทำความสะอาดระบบปรับอากาศทุกปี

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ 3.2 : สรุปเรื่องร้องเรียนของรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2566-มกราคม 2567

ผู้ช่วยเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า ได้ประสานงานกับแผนกเรื่องร่วร้องทุกข์ ศูนย์ราชการสะดวก สำนักสื่อสารองค์กร รฟม. รวบรวมเรื่องร้องเรียนของรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2566-มกราคม 2567 ซึ่งสรุปได้ว่า มีเรื่องร้องเรียนทั่วไปรวมทั้งสิ้น 5 เรื่อง เช่น การใช้งาน EMV Contactless ความไม่สะดวกในการสัญจร การใช้บริการอาคารจอดรถ เป็นต้น โดยมีเรื่องร้องเรียนที่เกี่ยวข้องด้านสิ่งแวดล้อมรวม 2 เรื่อง ดังนี้ (รายละเอียดนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

เรื่องร้องเรียน	การดำเนินการแก้ไข
<u>วันที่ 10 เมษายน 2566</u> (1) สำนักงานการจราจรและขนส่งได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชน ไม่ประสงค์ออกนามแจ้งว่า พบไฟสปอร์ตไลท์จำนวน 2 ดวงดับชำรุดบริเวณสถานีพหลโยธิน ทางออกที่ 4 ใกล้กับร้าน อิมเมจ เดนทอล คลินิก	ฝ่ายปฏิบัติการ รฟม. ได้ตรวจสอบแล้วพบว่า มีไฟส่องสว่างจำนวน 2 ดวง ดับชำรุด บริเวณชั้นบนอาคารทางเดินเชื่อมต่อทางออกที่ 4 สถานีพหลโยธิน ทั้งนี้ได้ซ่อมแซมไฟส่องสว่างเรียบร้อยแล้ว
<u>วันที่ 8 พฤศจิกายน 2566</u> (2) สำนักปลัดกรุงเทพมหานครได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชน แจ้งว่า มีประชาชนไปขับถ่ายในที่สาธารณะบริเวณร้านเรนโบว์ โชตา สถานีสวนจตุจักร	ฝ่ายปฏิบัติการ รฟม. ได้ตรวจสอบเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2566 เวลา 11.28 น. พบว่า บริเวณพื้นที่เช่าของ รฟม. สถานีสวนจตุจักร ทางออกที่ 3 มีการแอบทิ้งขยะและปัสสาวะ จึงนำแผงเหล็กจำนวน 3 แผง ปิดกั้นพื้นที่ไม่ให้ผู้ที่กระทำความผิดเข้ามาในพื้นที่ได้ และขอความร่วมมือผู้เช่าช่วยตรวจสอบอีกครั้ง

ประเด็นอภิปราย

นายสิทธิพรฯ ได้มีข้อคิดเห็นต่อเรื่องร้องเรียนข้อ (2) ขอให้ รฟม. พิจารณาเพิ่มเติมการติดตั้งป้ายเตือนในบริเวณพื้นที่ร้องเรียนดังกล่าว เพื่อป้องกันการบุกรุกของประชาชนเข้าไปกระทำผิดซ้ำอีก

ประธานฯ ขอให้ฝ่ายปฏิบัติการ รฟม. ตรวจสอบไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่เชื่อมต่อกับสถานีรถไฟฟ้าที่อยู่ในความรับผิดชอบของ รฟม. ให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบหมายให้ฝ่ายปฏิบัติการ รฟม. พิจารณาดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ ต่อไป

ระเบียบวาระที่ 4 : เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

**การควบคุม กำกับ และดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม สำหรับรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ในช่วงเดือนมกราคม-
ธันวาคม 2566**

ผู้ช่วยเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า รฟม. ได้รวบรวมผลการปฏิบัติตามแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ที่ได้ดำเนินการในช่วงเดือนมกราคม-ธันวาคม 2566 ทั้งในส่วนการดำเนินงานของ รฟม. และบริษัทฯ โดยได้นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณา ดังนี้ (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุม)

1. ผลการปฏิบัติตามแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในส่วนความรับผิดชอบของ รฟม. ประกอบด้วยมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมรวม 2 ข้อ ซึ่ง รฟม. ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ แล้ว

2. ผลการปฏิบัติตามแผนมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในส่วนความรับผิดชอบของ รฟม. ประกอบด้วยมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1 ข้อ ซึ่ง รฟม. ได้ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ได้แก่ ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง และความเร็ว/ทิศทางลม บริเวณอาคารจอดรถ 3 ชั้น ของสถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย และบริเวณอาคารจอดรถ 9 ชั้น ของสถานีลาดพร้าว ซึ่งผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด

ทั้งนี้ ในส่วนของรายละเอียดของผลการปฏิบัติตามแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของบริษัทฯ ขอมอบให้ผู้แทนบริษัทฯ เป็นผู้นำเสนอต่อไป

นางสาวจิตติมาฯ ผู้แทนบริษัทฯ รายงานต่อที่ประชุม ดังนี้

1. ผลการปฏิบัติตามแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในส่วนความรับผิดชอบของบริษัทฯ ประกอบด้วย มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมรวม 20 ข้อ ซึ่งบริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ แล้ว

2. ผลการปฏิบัติตามแผนมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในส่วนความรับผิดชอบของบริษัทฯ ประกอบด้วยมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 9 ข้อ ซึ่งบริษัทฯ ได้ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน และคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงแนวสายทางสถานีรถไฟฟ้า และศูนย์ซ่อมบำรุงตามที่กำหนดไว้ในรายงานแผนมาตรการฯ ซึ่งสรุปผลการตรวจวัดได้ ดังนี้

(1) คุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่อ่อนไหว : ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ได้แก่ ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง และความเร็ว/ทิศทางลม บริเวณมหาวิทยาลัยเซนต์จอห์น สวนจตุจักร อาคารคิวเฮ้าส์อัสสัมชัญ ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ และวัดหัวลำโพง ซึ่งผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด

(2) คุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟและขบวนรถไฟ ได้แก่ ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ได้แก่ ปริมาณแบคทีเรียรวม ปริมาณเชื้อรารวม และอัตราการระบายนอกอากาศ บริเวณภายในสถานีบางซื่อ สถานีพหลโยธิน สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย สถานีเพชรบุรี สถานีสีลม และสถานีหัวลำโพง ซึ่งผลการตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ยกเว้น ผลการตรวจวัดภายในขบวนรถไฟในช่วงกลางวันของเดือนเมษายน 2566 ที่มีปริมาณแบคทีเรียรวมไม่อยู่ในค่ามาตรฐาน เนื่องจากพบเด็กมีอาการไอและจาม โดยไม่ได้สวมใส่หน้ากากอนามัย

(3) ระดับเสียงบริเวณชั้นชานชาลา : ได้ทำการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) บริเวณชั้นชานชาลา สถานีบางซื่อ สถานีพหลโยธิน สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย สถานีเพชรบุรี สถานีสีลม และสถานีหัวลำโพง ซึ่งผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด

(4) ระดับเสียงบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง : ได้ทำการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง ซึ่งผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด

(5) ความสั่นสะเทือนภายในสถานีรถไฟ : ได้ทำการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ได้แก่ ความเร็วอนุภาคสูงสุด และความถี่ บริเวณชั้นชานชาลาสถานีบางซื่อ สถานีพหลโยธิน สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย สถานีเพชรบุรี สถานีสีลม และสถานีหัวลำโพง ซึ่งผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด

(6) คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณสถานีรถไฟและศูนย์ซ่อมบำรุง : ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งบริเวณสถานีรถไฟทั้ง 7 สถานี และศูนย์ซ่อมบำรุงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด

ประเด็นอภิปราย

นางสาววิศรดา ขอให้บริษัทฯ พิจารณานำข้อมูลผลตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟไปพิจารณากำหนดแผนงานบำรุงรักษาและทำความสะอาดระบบปรับอากาศ เพื่อให้การดำเนินงานมีประสิทธิภาพและควบคุมคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟให้อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดอยู่เสมอ

นางนภาพรฯ ได้สอบถามความเป็นไปได้ในการปรับเปลี่ยนช่วงเวลาการตรวจวัดคุณภาพอากาศเป็นช่วงปลายปี ซึ่งเป็นช่วงที่มีฝุ่นละอองสะสมสูง เพื่อเฝ้าระวังคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้กับประชาชน

นางสาวจิตติมาฯ ผู้แทนบริษัทฯ ชี้แจงว่า บริษัทฯ ได้เคยดำเนินการตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) ภายในสถานีรถไฟตามมติที่ประชุมคณะกรรมการฯ เมื่อปี 2564 ซึ่งผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากบริษัทฯ ได้มีการบำรุงรักษาและทำความสะอาดระบบปรับอากาศภายในสถานีและขบวนรถไฟ รวมทั้งเปลี่ยนแผ่นกรองอากาศ (Air filter) เป็นประจำ ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณพื้นที่อ่อนไหวในเดือนธันวาคมของทุกปี ซึ่งเป็นตัวแทนการตรวจวัดของช่วงที่มีฝุ่นละอองสะสมสูงแล้ว

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบหมายให้บริษัทฯ ดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ ต่อไป

ระเบียบวาระที่ 5 : เรื่องอื่นๆ

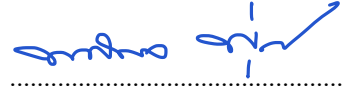
ไม่มี

เลิกประชุมเวลา 10.10 น.



(นายสิริชัย ทีดี)

หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3
คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการฯ
ผู้จัดบันทึกรายงานการประชุม



(นางสาวพรพิมล พุ่มพวง)
ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อม
คณะทำงานและเลขานุการฯ
ผู้ตรวจรายงานการประชุม