



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND  
รัฐวิสาหกิจภายใต้กำกับของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม  
A STATE ENTERPRISE UNDER SUPERVISION OF MINISTER OF TRANSPORT

ที่ รพม007/ 1808

25 กรกฎาคม 2566

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รพม.) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างอิง 1. หนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ ทส (กवल) 1005/ว 669 ลงวันที่ 16 มกราคม 2556  
2. หนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยที่ รพม013(ชน)/ทป/3 ลงวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2564

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รพม.) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 จำนวน 1 ชุด และ USB Drive ที่บันทึกข้อมูลรายงานในรูปแบบ Digital File จำนวน 1 ชุด

ตามหนังสือที่อ้างอิง 1. คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในคราวประชุมครั้งที่ 4/2555 เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2555 ได้มีมติรับทราบการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร (กทม.) เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 (ปัจจุบันการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รพม.) เป็นผู้ดำเนินการ) และตามหนังสือที่อ้างอิง 2. รพม. ได้แจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อทราบการโอนกรรมสิทธิ์โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต (ไม่รวมอาคารจอดแล้วจร) ตามบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ของ รพม. ให้ กทม. เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2561 โดย กทม. จะเป็นผู้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ในระยะดำเนินการ (ไม่รวมอาคารจอดแล้วจร) และจะเป็นผู้รับผิดชอบในการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการของโครงการฯ (ไม่รวมอาคารจอดแล้วจร) ทั้งนี้ ในส่วนพื้นที่อาคารจอดแล้วจรของโครงการฯ ที่ รพม. มีได้โอนให้ กทม. รพม. จะเป็นผู้รับผิดชอบในการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ให้ สผ. พิจารณา นั้น

/ในการนี้...

ในการนี้ รฟม. จึงขอ นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจร ในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 โดยมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายสาโรจน์ ต.สุวรรณ)

รองผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)  
ปฏิบัติการแทน ผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า

กองสิ่งแวดล้อม

โทร 0 2716 4000 ต่อ 1503, 1531

โทรศัพท์เคลื่อนที่ 06 3494 7278 (นายสิริชัยฯ)

โทรสาร 0 2716 4022

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sirichai@mrta.co.th



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร  
ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา)  
ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ในระยะดำเนินการ  
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.)  
ฉบับที่ 1/2566 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566  
(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)



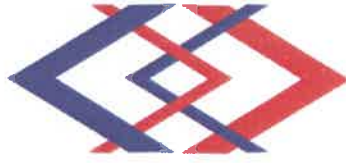
นำเสนอ  
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



จัดทำโดย

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260  
โทรศัพท์ 0 2763 2828 โทรสาร 0 2763 2800 Email: uae@uaeconsultant.com





รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

---

การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร  
ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา)  
ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4 ในระยะดำเนินการ  
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.)  
(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

นำเสนอ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



**หนังสือรับรอง**

**การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

**โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา)  
ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ในระยะดำเนินการ  
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.)**

วันที่ 12 กรกฎาคม พ.ศ. 2566

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำ  
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร  
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.) ตั้งอยู่ในพื้นที่  
กรุงเทพมหานคร และจังหวัดปทุมธานี ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ฉบับประจำเดือน

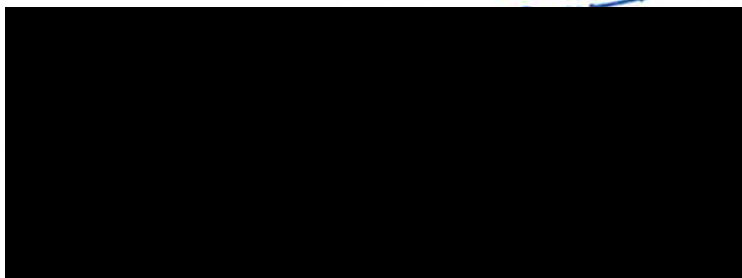
- มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566
- กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566
- อื่นๆ (ระบุ).....

โดยมีคณะผู้ควบคุมในการจัดทำรายงานดังต่อไปนี้

รายชื่อผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง



ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม

ผู้เชี่ยวชาญด้านการติดตามตรวจสอบมาตรการ

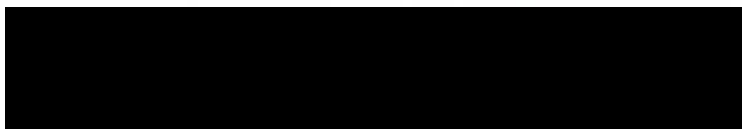
ด้านสิ่งแวดล้อม

ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

ผู้จัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง

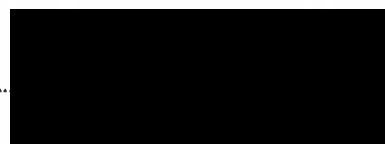


นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ

**UAE**

UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED



ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร











## สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	ส-1
สารบัญภาคผนวก	ส-2
สารบัญตาราง	ส-2
สารบัญรูป	ส-3
<b>บทที่ 1 บทนำ</b>	
1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 รายละเอียดโครงการ	1-3
1.3 สถานการณ์ดำเนินโครงการ	1-7
<b>บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	
2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
<b>บทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	
3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2 ผลสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ที่มีต่อการเปิดใช้อาคารจอดแล้วจรของรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงสะพานใหม่-คูคต โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4	3-7
3.2.1 ผลสำรวจความคิดเห็นของประชาชน บริเวณอาคารจอดแล้วจรสถานีแยก คปอ.	3-7
3.2.2 ผลสำรวจความคิดเห็นของประชาชน บริเวณอาคารจอดแล้วจรสถานีคูคต	3-14
<b>บทที่ 4 สรุปผลและข้อเสนอแนะ</b>	
4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1



## สารบัญภาคผนวก

- ภาคผนวก ก** หนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง มติประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2555 ที่ ทส (กทล) 1005/ว669 ลงวันที่ 16 มกราคม พ.ศ. 2556
- ภาคผนวก ข** หนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง มติประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2561 ที่ ทส (กทล) 1009/ว9718 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม พ.ศ. 2561
- ภาคผนวก ค** บันทึกกระทรวงข้อตกลงระหว่าง รฟม. และ กทม. ว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ของ รฟม. ให้ กทม. ลงวันที่ 3 ธันวาคม 2561
- ภาคผนวก ง** หนังสือ รฟม. ที่ รฟม. 013(ขน)/ทป/3 ลงวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2564
- ภาคผนวก จ** มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก ฉ** เอกสารประกอบมาตรการในระยะดำเนินการ
- ภาคผนวก ฉ-1 เอกสารการตรวจสอบบำรุงรักษาเชิงป้องกันของระบบต่างๆ
  - ภาคผนวก ฉ-2 แผนผังแสดงพื้นที่สีเขียวและแผนผังแสดงการปลูกต้นไม้สำหรับเป็น Buffer Zone
  - ภาคผนวก ฉ-2 นโยบายการจัดการข้อร้องเรียนการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



## สารบัญญัตินำ

ตารางที่		หน้า
2-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.)	2-3
3.1-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566	3-2
3.2-1	แหล่งข้อมูลที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจเลือกใช้บริการอาคารจอดแล้วจร สถานีแยก คปอ.	3-9
3.2-2	ปัจจัยที่มีผลต่อความพึงพอใจในการใช้บริการอาคารจอดแล้วจร สถานีแยก คปอ.	3-10
3.2-3	ทัศนคติต่อการให้บริการอาคารจอดแล้วจร สถานีแยก คปอ.	3-12
3.2-4	แหล่งข้อมูลที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจเลือกใช้บริการอาคารจอดแล้วจร สถานีคูคต	3-16
3.2-5	ปัจจัยที่มีผลต่อความพึงพอใจในการใช้บริการอาคารจอดแล้วจร สถานีคูคต	3-17
3.2-6	ทัศนคติต่อการให้บริการอาคารจอดแล้วจร สถานีคูคต	3-19

## สารบัญญัตินำ

รูปที่		หน้า
1-1	แนวเส้นทางรถไฟฟ้าที่เปิดให้บริการแล้ว	1-6
1-2	สภาพพื้นที่ดำเนินการของอาคารจอดแล้วจร สถานีแยก คปอ.	1-7
1-3	สภาพพื้นที่ดำเนินการของอาคารจอดแล้วจร สถานีคูคต	1-10
2-1	จุดติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริเวณลานจอดรถ (สถานีแยกคปอ. และสถานีคูคต)	2-2
2-2	พืชคลุมดิน และไม่ย่นต้นบริเวณอาคารจอดแล้วจร	2-11
2-3	เจ้าหน้าที่ดูแลรักษาพืชคลุมดิน และไม่ย่นต้น	2-12
2-4	ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณอาคารจอดแล้วจร	2-12
2-5	เจ้าหน้าที่ดูแลและซ่อมบำรุงระบบบำบัดน้ำเสีย	2-13
2-6	ห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับพนักงาน และเจ้าหน้าที่ประจำอาคารจอดแล้วจร	2-13
2-7	เจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดห้องน้ำ-ห้องส้วม	2-14
2-8	การนำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วมาใช้ประโยชน์	2-14



## สารบัญญรูป

รูปที่		หน้า
2-9	ถังรองรับมูลฝอย และการเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัด	2-15
2-10	การบำรุงรักษาระบบระบายอากาศ	2-16
2-11	การติดตั้งป้าย “กรุณาดับเครื่องยนต์”	2-17
2-12	เจ้าหน้าที่ดูแลระบบระบายน้ำ	2-17
2-13	ป้าย และเครื่องหมายจราจรเพื่อบอกทิศทาง	2-17
2-14	จุดจอดรถรับ-ส่งผู้โดยสารชั่วคราว	2-18
2-15	เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จ	2-19
2-16	โปสเตอร์โครงการประชาสัมพันธ์ อาคารจอดรถแล้วเสร็จ ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต	2-19
2-17	กล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จ รวมทั้งทางเดินเข้า-ออกอาคาร	2-20
2-18	ลิฟต์ภายในอาคารจอดรถแล้วเสร็จ	2-21
3.1-1	แผนที่แสดงจุดสำรวจบริเวณพื้นที่โดยรอบที่ตั้งโครงการฯ ในรัศมี 500 เมตร ของอาคารจอดรถแล้วเสร็จ สถานีแยก คปอ.	3-3
3.1-2	การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มต่างๆ ของอาคารจอดรถแล้วเสร็จ สถานีแยก คปอ.	3-4
3.1-3	แผนที่แสดงจุดสำรวจบริเวณพื้นที่โดยรอบที่ตั้งโครงการฯ ในรัศมี 500 เมตร ของอาคารจอดรถแล้วเสร็จ สถานีคูคต	3-5
3.1-4	การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มต่างๆ ของอาคารจอดรถแล้วเสร็จ สถานีคูคต	3-6
3.2-1	การรับรู้ข่าวสาร และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการของกลุ่มเป้าหมาย สถานีแยก คปอ.	3-8
3.2-2	แหล่งข้อมูลที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจเลือกใช้บริการอาคารจอดรถแล้วเสร็จ สถานีแยก คปอ.	3-10
3.2-3	ปัจจัยด้านบริการที่มีผลต่อความพึงพอใจในการใช้บริการอาคารจอดรถแล้วเสร็จ สถานีแยก คปอ.	3-13
3.2-4	การรับรู้ข่าวสาร และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการของกลุ่มเป้าหมาย สถานีคูคต	3-15
3.2-5	แหล่งข้อมูลที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจเลือกใช้บริการอาคารจอดรถแล้วเสร็จ สถานีคูคต	3-16
3.2-6	ปัจจัยด้านบริการที่มีผลต่อความพึงพอใจในการใช้บริการอาคารจอดรถแล้วเสร็จ สถานีคูคต	3-19

บทที่

1

บทนำ







## บทที่ 1

### บทนำ

#### 1.1 ความเป็นมาในการจัดทำรายงาน

คณะกรรมการจัดการจราจรทางบก ในคราวประชุมครั้งที่ 1/2547 เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2547 ได้มีมติเห็นชอบแผนพัฒนาการขนส่งมวลชนระบบรางในกรุงเทพมหานคร และพื้นที่ต่อเนื่อง ระยะที่ 1 (พ.ศ. 2547-2552) ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เสนอคณะรัฐมนตรี ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 7 กันยายน พ.ศ. 2547 ได้อนุมัติแนวเส้นทางรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนรวมทั้งหมด 7 เส้นทาง ระยะทางรวม 291 กิโลเมตร โดยมีโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว 2 เส้นทาง ได้แก่ สายสีเขียวอ่อน (ช่วงพารานก-สมุทรปราการ) และสายสีเขียวเข้ม (ช่วงสะพานใหม่-บางหว้า) บรรจุอยู่ในแผนดังกล่าว

กรุงเทพมหานคร (กทม.) ได้จัดทำแนวทางการพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายโดยรวมของแนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อน และสีเขียวเข้ม พร้อมศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม และออกแบบโครงการเบื้องต้นในเส้นทางดังกล่าว และได้ศึกษาความเหมาะสมแนวเส้นทางที่อยู่นอกแผนการดำเนินงาน 6 ปี (พ.ศ. 2547-2552) เพิ่มเติมไว้อีก 6 เส้นทาง โดยดำเนินการแล้วเสร็จในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2548 ซึ่งโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา เป็นหนึ่งใน 6 เส้นทางที่ศึกษาเพิ่มเติม คณะรัฐมนตรี ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2549 ได้มีมติเห็นชอบในหลักการแนวทางการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ตามลำดับความสำคัญ และความจำเป็นเร่งด่วนรวม 4 โครงการ 5 เส้นทาง รวมระยะทาง 118 กิโลเมตร โดยมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปศึกษารายละเอียด ปรับปรุงและออกแบบโครงการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ซึ่งมีโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว 2 เส้นทาง ได้แก่ สายสีเขียวอ่อน (ช่วงอ่อนนุช-สมุทรปราการ) และสายสีเขียวเข้ม (ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่) รวมอยู่ด้วย ต่อมาคณะรัฐมนตรี ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 18 มีนาคม พ.ศ. 2551 ได้มีมติรับทราบมติคณะกรรมการพัฒนาระบบขนส่งทางราง และขนส่งมวลชน ครั้งที่ 1/2551 เมื่อวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2551 ซึ่งได้มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม โดย สนข. ศึกษา และออกแบบรายละเอียดโครงการส่วนต่อขยายของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 โดยเร่งด่วน เพื่อต่อขยายการดำเนินโครงการฯ จากหมอชิต-สะพานใหม่ และส่งมอบให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) รับไปดำเนินการก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรี ในคราวเดียวกัน

กทม. ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายโดยรวมส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ในคราวประชุมครั้งที่ 5/2551 เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน พ.ศ. 2551



มีมติรับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการ  
ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ในคราวประชุมครั้งที่ 1/2551 เมื่อวันที่  
10 เมษายน พ.ศ. 2551 ซึ่งได้ให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ  
โดยมีเงื่อนไขว่า กรณีมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต้องนำเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการ  
พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ พิจารณาให้ความเห็นก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลง  
ทุกครั้ง

เนื่องจากงานออกแบบมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการที่แตกต่างไปจากรายงานการวิเคราะห์  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเดิมของ กทม. ที่เคยได้รับความเห็นชอบ จาก กก.วล. ช่างต้น สนข. ได้รับมอบอำนาจ  
จาก รฟม. ให้เป็นผู้เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการ  
พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ในคราวประชุมครั้งที่ 13/2554 เมื่อวันที่ 4 สิงหาคม  
พ.ศ. 2554 ได้มีมติเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชน  
กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร  
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4 (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) และ กก.วล. ในคราวประชุมครั้งที่  
4/2555 เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ. 2555 ได้มีมติรับทราบการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ  
(ภาคผนวก ก) ทั้งนี้ รฟม. ได้ผนวกรายงานฉบับนี้ไว้ในสัญญาให้ผู้รับจ้างนำไปปฏิบัติต่อไป

ต่อมาในช่วงระยะก่อสร้าง กองทัพอากาศมีนโยบายก่อสร้างอาคารพิพิธภัณฑสถานกองทัพอากาศ  
และการบินแห่งชาติเพิ่มเติม จึงขอให้ยกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาศูนย์พิพิธภัณฑสถานกองทัพอากาศ  
ดังนั้น รฟม. จึงได้เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร  
ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา  
(ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาศูนย์พิพิธภัณฑสถานกองทัพอากาศ ซึ่ง กก.วล.  
ในคราวประชุมครั้งที่ 3/2561 เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน พ.ศ. 2561 ได้มีมติรับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการ  
พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในคราวประชุม  
ครั้งที่ 36/2560 เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2560 ซึ่งได้ให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด  
โครงการฯ เนื่องจากกองทัพอากาศยังไม่มี ความชัดเจนด้านงบประมาณการก่อสร้างอาคารพิพิธภัณฑ  
สถานกองทัพอากาศ จึงขอให้ รฟม. ดำเนินการติดตั้งแผงบังตามรูปแบบเดิมไปก่อน รฟม. จึงได้มีหนังสือแจ้ง  
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ขอใช้มาตรการตามที่ กก.วล.  
ในการประชุมครั้งที่ 4/2555 เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ. 2555 ได้มีมติรับทราบรายงานการขอเปลี่ยนแปลง  
รายละเอียดโครงการฯ ตามเดิม (ภาคผนวก ข)



คณะรัฐมนตรี ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561 ได้มีมติเห็นชอบให้ รฟม. ดำเนินการจำหน่ายอสังหาริมทรัพย์ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต (ไม่รวมอาคารจอดแล้วจร) เพื่อให้กระทรวงมหาดไทย (กทม.) รับโอนกรรมสิทธิ์ และการบริหารจัดการโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ของ รฟม. ต่อไป โดยได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงระหว่าง รฟม. และ กทม. ว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สิน และโอนภาระทางการเงินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ของ รฟม. ให้ กทม. เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม พ.ศ. 2561 (ภาคผนวก ค)

รฟม. ได้มีหนังสือที่ รฟม 013 (ชน/ทป/3) ลงวันที่ 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2564 แจ้ง สผ. เพื่อทราบการโอนกรรมสิทธิ์โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ระยะดำเนินการ (ไม่รวมอาคารจอดแล้วจร) ตามบันทึกข้อตกลงข้างต้น โดย กทม. จะเป็นผู้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งนำส่ง และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ในระยะดำเนินการ (ไม่รวมอาคารจอดแล้วจร) ให้ สผ. ต่อไป (ภาคผนวก ง) ทั้งนี้ รฟม. จะเป็นผู้ปฏิบัติตามมาตรการฯ เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรเท่านั้น

ปัจจุบัน กทม. ได้เปิดให้บริการเดินรถ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ตั้งแต่วันที่ 16 ธันวาคม พ.ศ. 2563 โดยบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้รับมอบหมายจาก รฟม. ให้เป็นผู้จัดทำรายงานฉบับนี้ เพื่อนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.) ต่อ สผ.

## 1.2 รายละเอียดโครงการ

“โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4” รฟม. ได้เปลี่ยนชื่อเป็น “โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4” เพื่อให้สอดคล้องกับชื่อตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางราง ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ของ สนข. ขณะนี้ กทม. ได้เปิดให้บริการต่อเนื่องจากสถานีหมอชิต ถึงสถานีคูคต (ผ่านพื้นที่บางส่วนของช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4) ส่วนแนวเส้นทางต่อจากสถานีคูคต ถึงสถานีวงแหวนรอบนอกตะวันออก ตามรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ มีแผนก่อสร้างในอนาคต



## 1.2.1 ที่ตั้งโครงการ

พื้นที่โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวฯ เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ตั้งอยู่ในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร และจังหวัดปทุมธานี มีสถานีรถไฟฟ้ายกระดับ จำนวน 8 สถานี โดยมีรายละเอียดดังนี้

สถานีที่เปิดให้บริการแล้ว จำนวน 4 สถานี ได้แก่

- สถานีโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช (N21) : ตั้งอยู่บริเวณด้านหน้าโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช และกรมการแพทย์ทหารอากาศ
- สถานีพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ (N22) : ตั้งอยู่บริเวณด้านหน้าพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ
- สถานีแยก คบอ. (N23) (ชื่อเดิมสถานี กม.25) : ตั้งอยู่บริเวณ กม.ที่ 25 ของถนนพหลโยธิน
- สถานีคูคต (N24) : ตั้งอยู่บริเวณเยื้องสถานีตำรวจภูธรคูคต

สถานีที่ยังไม่ได้ก่อสร้าง จำนวน 4 สถานี ได้แก่

- สถานีคลองสาม (N25) : ตั้งอยู่บริเวณก่อนถึงสะพานข้ามคลองสาม ซอยเสาวรส
- สถานีคลองสี่ (N26) : ตั้งอยู่บริเวณก่อนถึงซอยลำลูกกา 55 ประมาณ 100 เมตร
- สถานีคลองห้า (N27) : ตั้งอยู่บริเวณก่อนถึงเชิงสะพานข้ามคลองห้า ประมาณ 100 เมตร
- สถานีวงแหวนรอบนอกตะวันออก (N28) : ตั้งอยู่บริเวณหน้าห้างสรรพสินค้าบิ๊กซีลำลูกกา และหมู่บ้านวรธาบดินทร์

## 1.2.2 แนวเส้นทางโครงการ

แนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวฯ เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ที่เปิดให้บริการแล้ว จะต่อเนื่องจากแนวโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวฯ ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ บริเวณหน้าตลาดยิ่งเจริญ เป็นโครงสร้างยกระดับโดยใช้พื้นที่เกาะกลางถนนพหลโยธินขึ้นไปทางทิศเหนือ เมื่อถึงกิโลเมตรที่ 25 ของถนนพหลโยธิน แนวเส้นทางจะเบี่ยงโค้งไปทางทิศตะวันออกผ่านบริเวณพื้นที่ประตูกรุงเทพพลาซ่า ข้ามคลองสองช่วงที่ไหลบรรจบกับคลองหกวา เข้าไปเชื่อมกับถนนลำลูกกาบริเวณโค้งก่อนถึงสถานีตำรวจภูธรคูคต จากนั้นแนวเส้นทางจะวิ่งไปตามแนวเกาะกลางถนนลำลูกกา และสิ้นสุดที่บริเวณคลองสอง (บริเวณสถานีคูคต) รวมระยะทางประมาณ 6.8 กิโลเมตร ดังรูปที่ 1-1



### 1.2.3 อาคารจอดรถแล้วเสร็จ

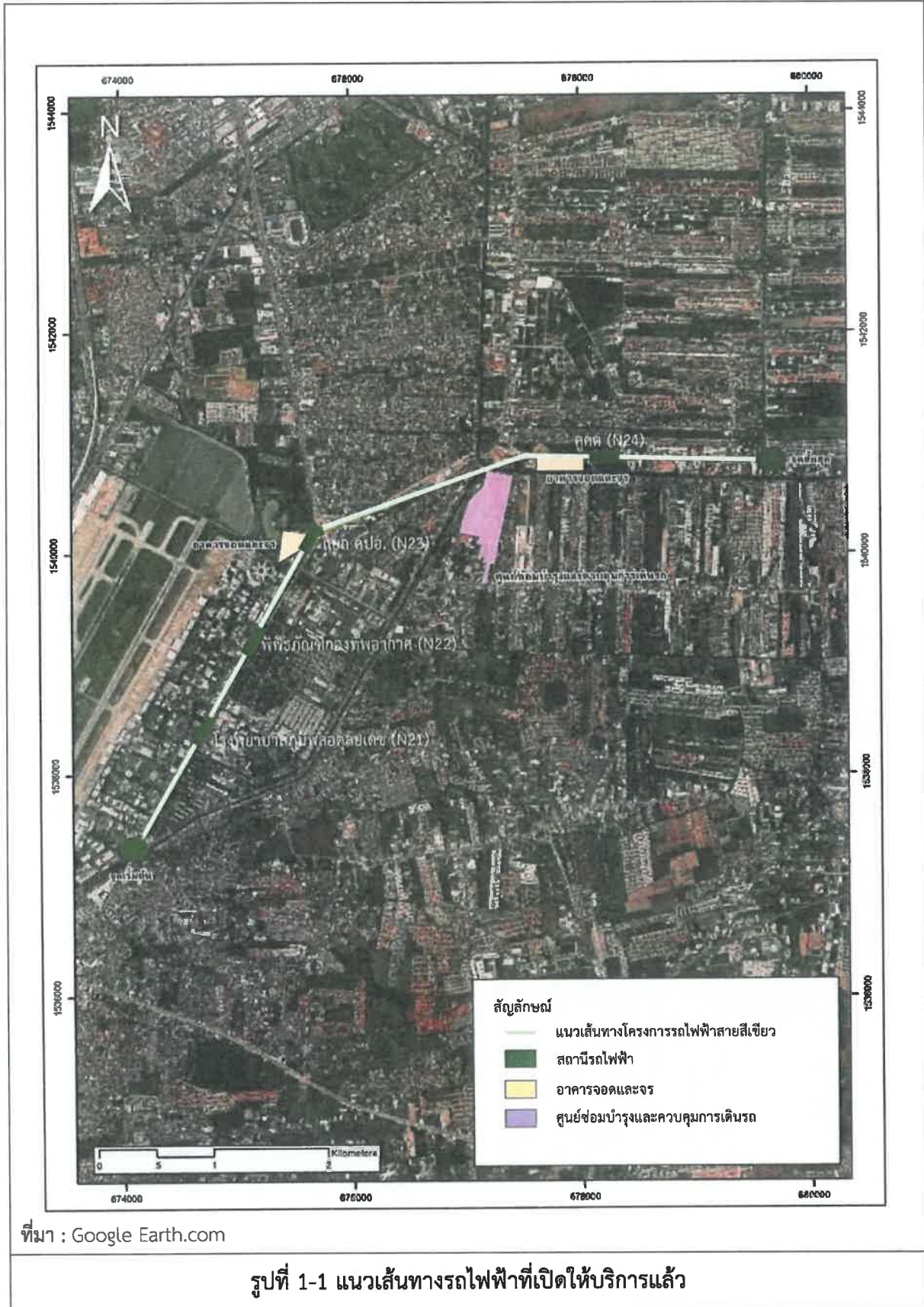
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวฯ เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 มีอาคารจอดรถแล้วเสร็จ 2 แห่ง ได้แก่ อาคารจอดรถสถานีแยก คปอ. และอาคารจอดรถสถานีคูคต โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1) อาคารจอดรถแล้วเสร็จ สถานีแยก คปอ. ตั้งอยู่บริเวณถนนพหลโยธิน กิโลเมตรที่ 25 เป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก (ค.ส.ล) สูง 3 ชั้น เหนือพื้นดิน โดยมีการใช้ประโยชน์ในพื้นที่นี้ 2 ส่วนหลัก คือ เป็นอาคารจอดรถแล้วเสร็จ และเป็นสถานีระบบขนส่งมวลชนเสริม (PTI) โดยด้านหน้าของที่ดินเป็นพื้นที่ของระบบขนส่งมวลชนเสริมและทางเข้าออกสำหรับอาคารจอดรถแล้วเสร็จ และส่วนอาคารจอดรถแล้วเสร็จ ประกอบด้วย 2 ส่วนหลัก คือ ลานจอดรถและอาคารจอดรถแล้วเสร็จส่วนที่เป็นลานจอดรถบนดินจัดที่จอดรถแบบตั้งฉากกับแนวถนน สามารถจอดรถได้ประมาณ 625 คัน ส่วนที่เป็นอาคารจอดรถแล้วเสร็จ สามารถจอดรถได้ประมาณ 408 คัน ชั้นล่างมีพื้นที่ใช้สอยอาคาร 4,770 ตารางเมตร ประกอบด้วยทางเข้าออกสำหรับอาคารจอดรถแล้วเสร็จ พื้นที่สำนักงาน พื้นที่ห้องเครื่อง และพื้นที่จอดรถยนต์ บริเวณเฉพาะที่ชั้น 3 จะมีทางเชื่อมเป็น Directional Ramp จากถนนพหลโยธิน ฝั่งขาเข้าเมืองเข้ามาในอาคารได้โดยตรง รวมพื้นที่ใช้สอยทั้งหมดของอาคารจอดรถแล้วเสร็จประมาณ 14,310 ตารางเมตร สามารถจอดรถยนต์ได้ประมาณ 1,030 คัน

2) อาคารจอดรถแล้วเสร็จ สถานีคูคต ตั้งอยู่บริเวณสถานีคูคตใกล้กับสถานีตำรวจภูธรคูคต เป็นอาคารค.ส.ล. สูง 6 ชั้น เหนือพื้นดิน โดยมีการใช้ประโยชน์ในพื้นที่นี้ 2 ส่วนหลัก คือ เป็นอาคารจอดรถแล้วเสร็จ และเป็นสถานีระบบขนส่งมวลชนเสริม (PTI) โดยด้านหน้าของที่ดินเป็นพื้นที่ของระบบขนส่งมวลชนเสริมและทางเข้าออกสำหรับอาคารจอดรถแล้วเสร็จ ส่วนอาคารจอดรถแล้วเสร็จ ชั้นล่างมีพื้นที่ใช้สอยอาคาร 4,215 ตารางเมตร ประกอบด้วยทางเข้าออกสำหรับอาคารจอดรถแล้วเสร็จ พื้นที่สำนักงาน พื้นที่ห้องเครื่อง และพื้นที่จอดรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ บริเวณเฉพาะที่ชั้น 3 จะมีทางเชื่อมเป็น Directional Ramp จากถนนลำลูกกาขาออกเมือง เข้ามาในอาคารได้โดยตรง รวมพื้นที่ใช้สอยทั้งหมดของอาคารจอดรถแล้วเสร็จประมาณ 25,290 ตารางเมตร สามารถจอดรถยนต์ได้ประมาณ 710 คัน



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลายนอิน  
(หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4 ในระยะดำเนินการ  
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566





### 1.3 สถานการณ์ดำเนินโครงการ

รฟม. เป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว เฉพาะช่วงสะพานใหม่-สีลมภาคกลาง 4 ในระยะดำเนินการ เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จเท่านั้น ซึ่ง รฟม. ได้เริ่มเปิดให้บริการอาคารจอดรถแล้วเสร็จ จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ อาคารจอดรถแล้วเสร็จสถานีแยก คปอ. และอาคารจอดรถแล้วเสร็จสถานีคูคต เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม พ.ศ. 2563 โดยสภาพพื้นที่ดำเนินการของอาคารจอดรถแล้วเสร็จในปัจจุบัน ประกอบไปด้วยรายละเอียด ดังนี้

- 1) อาคารจอดรถแล้วเสร็จ สถานีแยก คปอ. ดังรูปที่ 1-2
  - บริเวณพื้นที่จอดรถ
  - บริเวณสถานีระบบขนส่งมวลชนเสริม
  - สำนักงาน
  - ตู้จ่ายบัตรจอดรถ
  - ระบบสาธารณูปโภค/สิ่งอำนวยความสะดวก



บริเวณพื้นที่จอดรถ

รูปที่ 1-2 สภาพพื้นที่ดำเนินการของอาคารจอดรถแล้วเสร็จ สถานีแยก คปอ.



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน  
(หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4 ในระยะดำเนินการ  
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566



### บริเวณสถานีระบบขนส่งมวลชนเสริม



### สำนักงาน



### ตู้จ่ายบัตรจอดรถ

รูปที่ 1-2 (ต่อ) สภาพพื้นที่ดำเนินการของอาคารจอดรถแล้วเสร็จ สถานีแยก คปอ.





รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน  
(หมอชิต-สะพานใหม่-สีลม) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-สีลมภาคลง 4 ในระยะดำเนินการ  
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566



### ระบบสาธารณูปโภค/สิ่งอำนวยความสะดวก

รูป 1-2 (ต่อ) สภาพพื้นที่ดำเนินการของอาคารจอดแล้วจร สถานีแยก คปอ.



## 2) อาคารจอดรถแล้วเสร็จ สถานีคูคต ดังรูปที่ 1-3

- บริเวณพื้นที่จอดรถ
- บริเวณสถานีระบบขนส่งมวลชนเสริม
- สำนักงาน
- ผู้จ่ายบัตรจอดรถ
- ระบบสาธารณูปโภค/สิ่งอำนวยความสะดวก



บริเวณพื้นที่จอดรถ



บริเวณสถานีระบบขนส่งมวลชนเสริม

## รูปที่ 1-3 สภาพพื้นที่ดำเนินการของอาคารจอดรถแล้วเสร็จ สถานีคูคต



สำนักงาน



ตู้จ่ายบัตรจอดรถ

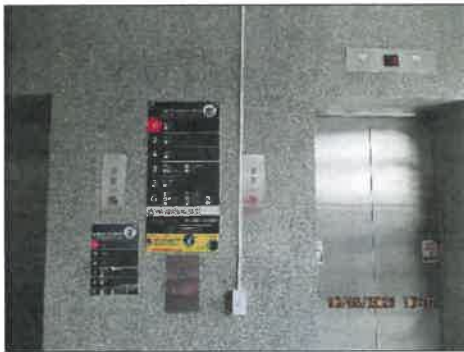


ระบบสาธารณูปโภค/สิ่งอำนวยความสะดวก

รูปที่ 1-3 (ต่อ) สภาพพื้นที่ดำเนินการของอาคารจอดรถแล้วเสร็จ สถานีคูคต



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน  
(หมอชิต-สะพานใหม่-สีลม) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-สีลมภาคกลาง 4 ในระยะดำเนินการ  
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566



ระบบสาธารณูปโภค/สิ่งอำนวยความสะดวก (ต่อ)

รูป 1-3 (ต่อ) สภาพพื้นที่ดำเนินการของอาคารจอดรถแล้วเสร็จ สถานีคูคต

บทที่

2

ผลการปฏิบัติตาม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม





## บทที่ 2

### ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รฟม. ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.) ในด้านต่างๆ ดังนี้

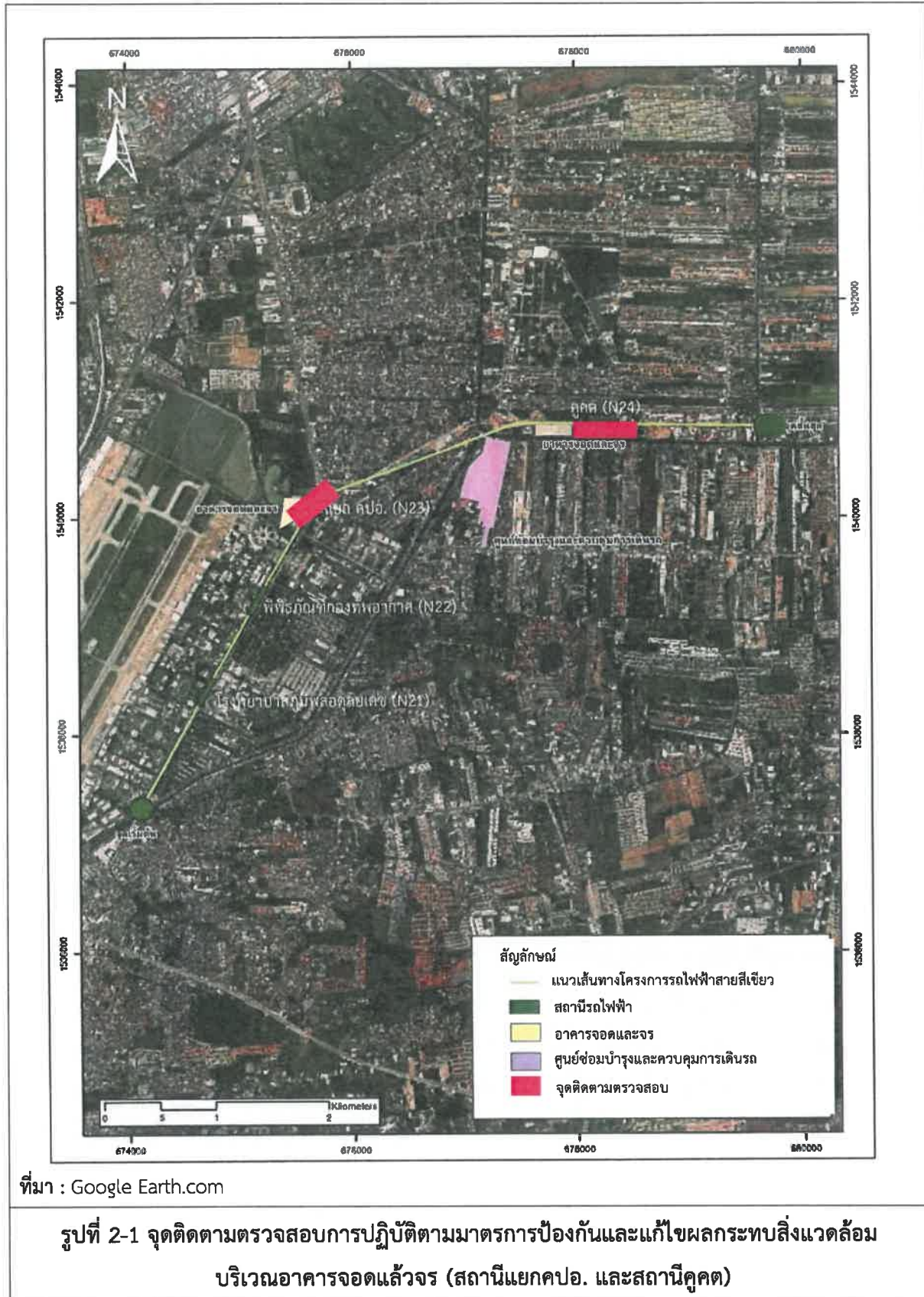
1. ทรัพยากรที่ดิน
2. คุณภาพน้ำผิวดิน
3. คุณภาพอากาศและอุตุนิยมวิทยา
4. เสียง
5. ความสั่นสะเทือน
6. สภาพนิเวศวิทยาในน้ำ
7. การคมนาคมและขนส่ง
8. การจัดการมูลฝอย
9. การบำบัดน้ำเสีย
10. การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม
11. สภาพเศรษฐกิจสังคม
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
13. การท่องเที่ยวและทัศนียภาพ

#### 2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่า โครงการฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วน โดยมีจุดติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังแสดงในรูปที่ 2-1 และผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังแสดงในตารางที่ 2-1



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน  
(หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคดลอง 4 ในระยะดำเนินการ  
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566







รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา สายขยายสายพหลโยธิน (เหนือสะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคดลอง 4 ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

## ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (เหนือสะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคดลอง 4 ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วรับผิดชอบของ รฟม.)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรดิน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปลูกพืชคลุมดินและไม่มีนํ้าบริเวณอาคารจอดรถและจร</li> <li>- บำรุงดูแลรักษาพืชคลุมดินและไม่มีนํ้าอย่างสม่ำเสมอ ซึ่งนอกจากจะทำให้บริเวณอาคารจอดรถและจรมีความร่มรื่น สวยงามแล้ว ยังเป็นการช่วยรักษาสภาพดินให้สมบูรณ์</li> <li>- จัดให้มีระบบบํานํ้าเสียอาคารจอดรถและจร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รฟม. จัดให้มีการปลูกพืชคลุมดิน และไม่มีนํ้าบริเวณ อาคารจอดรถแล้วจรมีเรียบร้อยแล้ว</li> <li>- รฟม. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและบำรุงรักษาพืชคลุมดิน และไม่มีนํ้า บริเวณอาคารจอดรถแล้วจรมีสม่ำเสมอ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รฟม. จัดให้มีระบบบํานํ้าเสีย สำหรับบํานํ้าเสียจาก ห้องส้วม อาคารจอดรถแล้วจร พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบํานํ้าเสียที่อาคาร จอดแล้วจรมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รูปที่ 2-2</li> <li>- รูปที่ 2-2</li> <li>- รูปที่ 2-3</li> </ul>
2. คุณภาพนํ้าผิวดิน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาลสำหรับพนักงานและ เจ้าหน้าที่ประจำอาคารจอดรถและจร</li> <li>- ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบํานํ้าเสียที่อาคารจอดรถ และจรมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ โดยยึดคุณภาพนํ้าทิ้งหลัง ผ่านการบำบัดเป็นไปตามเกณฑ์ออกแบบเพื่อไม่ให้เกิด ผลกระทบต่อคุณภาพนํ้าของแหล่งรองรับนํ้าทิ้งของโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รฟม. จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาลสำหรับ พนักงานงาน และเจ้าหน้าที่ ประจำอาคารจอดรถแล้วจร พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดเป็น ประจํา</li> <li>- รฟม. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบ บํานํ้าเสียที่อาคารจอดรถแล้วจรมีประสิทธิภาพ อยู่เสมอ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาคผนวก ฉ-1</li> <li>- รูปที่ 2-4</li> <li>- รูปที่ 2-5</li> <li>- รูปที่ 2-6</li> <li>- รูปที่ 2-7</li> <li>- ภาคผนวก ฉ-1</li> <li>- รูปที่ 2-5</li> </ul>



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน  
 (เหนือเขต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4 ในระยะดำเนินการ  
 (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (เหนือเขต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร**  
**เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4 ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วรับผิดชอบของ รฟม.)**

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พิจารณานำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดกลับมาใช้ประโยชน์ในด้านอื่นๆ เช่น รดน้ำต้นไม้ ล้างถนน เป็นต้น เพื่อลดปริมาณการใช้น้ำในพื้นที่โครงการ</li> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อช่วยให้การควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งดีขึ้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รฟม. จัดให้มีการนำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วกลับมาใช้ประโยชน์ โดยยกยารดน้ำต้นไม้ และพื้นที่สีเขียวของโครงการ</li> <li>- รฟม. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียที่อาคารจอดรถแล้วจริงให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ รวมทั้งได้จัดทำแผนบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณอาคารจอดรถแล้วจริงป้องกันร่วมด้วย</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รูปที่ 2-8</li> </ul>
3. คุณภาพอากาศและ อุณหภูมิวิเวชา	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รวบรวมและกำจัดมูลฝอยและขยะอันตรายจากบริเวณอาคารจอดรถและจร อย่างเหมาะสมโดยไม่ให้รั่วไหล/ปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำ</li> <li>- ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบระบายอากาศให้มีสภาพสมบูรณ์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รฟม. จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งมีการคัดแยกขยะ และประสานให้หน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำ</li> <li>- รฟม. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและบำรุงรักษา ระบบระบายอากาศให้มีสภาพสมบูรณ์อยู่เสมอ รวมทั้งจัดทำแผนการตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบระบายอากาศเชิงป้องกันร่วมด้วย</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รูปที่ 2-9</li> <li>- ภาคผนวก ฉ-1</li> <li>- รูปที่ 2-5</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ความคุ้มค่าและไม่ให้มีการจอดรถและติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในขณะจอดที่อาคารจอดรถและจร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รฟม. ได้ติดตั้งป้ายแสดงข้อความ “กรุณาดับเครื่องยนต์” บริเวณอาคารจอดรถแล้วจร เพื่อแจ้งเตือน และขอความร่วมมือผู้ใช้บริการไม่ให้มีการจอดรถ และติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ ในขณะจอดที่อาคารจอดรถแล้วจร</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาคผนวก ฉ-1</li> <li>- รูปที่ 2-10</li> <li>- รูปที่ 2-11</li> </ul>



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อม การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาตลอด 4 ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาตลอด 4 ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วรับผิดชอบของ รฟม.)**

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางการแก้ไข	รูป/เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพอากาศและ อุทกนิยมนิเวศวิทยา (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปกคลุมต้นไม้เพื่อเป็น Buffer Zone จำนวน 3 แถวสลับฟันปลา ด้านที่อาคารจอดรถและจรัญญูติชุมชน โดยไม่ยื่นต้นที่ปลูก เช่น อโศกอินเดีย เป็นต้น เพื่อช่วยลดอุณหภูมิที่เพิ่มขึ้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รฟม. จัดให้มีการปลูกต้นไม้บริเวณอาคารจอดรถแล้วจร เพื่อช่วยลดอุณหภูมิที่เพิ่มขึ้น รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและบำรุงรักษาต้นไม้อย่างสม่ำเสมอ</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพผนวก ฉ-2</li> <li>- รูปที่ 2-2</li> <li>- รูปที่ 2-3</li> </ul>
4. เสียง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปลูกและบำรุงรักษาต้นไม้บริเวณอาคารจอดรถและจรเพื่อช่วยลดการสะท้อนของเสียง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รฟม. จัดให้มีการปลูกต้นไม้บริเวณอาคารจอดรถแล้วจร เพื่อช่วยลดการสะท้อนของเสียง รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและบำรุงรักษาต้นไม้อย่างสม่ำเสมอ</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รูปที่ 2-2</li> <li>- รูปที่ 2-3</li> </ul>
5. ความสั่นสะเทือน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีที่ได้รับร้องเรียนเรื่องความสั่นสะเทือน ทางหน่วยงานต้องจัดผู้เชี่ยวชาญเข้าไปสำรวจและหาแนวทางการแก้ไข โดยด่วน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รฟม. จัดให้มีนโยบายการจัดการข้อร้องเรียนสำหรับใช้เป็นแนวทางปฏิบัติตามการแก้ไขข้อร้องเรียนพร้อมทั้งจัดทีมช่างช่างรับข้อร้องเรียน ผ่านช่องทางต่างๆ อาทิ เช่น ทางไปรษณีย์ เว็บไซต์ ยินต่อเจ้าหน้าที่ ณ ศูนย์ราชการสะดวก ชั้น 1 อาคาร รฟม. เป็นต้น กรณีที่ได้รับร้องเรียนเรื่องความสั่นสะเทือน หน่วยงานที่รับผิดชอบของ รฟม. จะดำเนินการตามแนวทางดังกล่าว โดยเข้าไปสำรวจและหาแนวทางการแก้ไขโดยด่วน ซึ่งในรอบรายงานนี้ ไม่มีข้อร้องเรียนเรื่องความสั่นสะเทือน</li> </ul>	-	- ภาพผนวก ฉ-3



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน  
(หมวดเขต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4 ในระยะดำเนินการ  
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วรับผู้โดยสารของ รฟม.) ระหว่างเดือนเมษายน พ.ศ. 2566

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนสายพหลโยธิน (หมวดเขต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร  
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4 ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วรับผู้โดยสารของ รฟม.)**

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารอ้างอิง
6. สภาพนิเวศวิทยาในน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียอาคารจอดรถและจร</li> <li>- นำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วต้องพิจารณาใกล้มาใช้ประโยชน์ในด้านอื่นๆ อีก เช่น รดน้ำต้นไม้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รฟม. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียที่อาคารจอดรถแล้วให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ รวมทั้งได้จัดทำแผนการบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จป้องกันร่วมด้วย</li> <li>- รฟม. จัดให้มีการนำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วกลับมาใช้ประโยชน์ โดยการรดน้ำต้นไม้ และพื้นที่สีเขียวของโครงการ</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาคผนวก ฉ-1</li> <li>- รูปที่ 2-5</li> </ul>
7. การคมนาคมและขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบสูบน้ำ และระบบระบายน้ำในพื้นที่โครงการ เพื่อให้การควบคุมคุณภาพน้ำดียิ่งขึ้น</li> <li>- ติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรเพื่อบอกทิศทาง และกำหนดความเร็ว เพื่อควบคุมการจราจรในบริเวณอาคารจอดรถและจร</li> <li>- ทำจุดจอดรถรับ-ส่งผู้โดยสาร (Bus Bay)</li> <li>- จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณอาคารจอดรถและจร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รฟม. จัดให้มีแผนการตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบสูบน้ำ และระบบระบายน้ำที่อาคารจอดรถแล้ว รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ และบำรุงรักษาให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ</li> <li>- รฟม. ติดตั้งป้าย และเครื่องหมายจราจรบอกทิศทาง และกำหนดความเร็ว เพื่อควบคุมการจราจรในบริเวณอาคารจอดรถแล้วเรียบร้อยแล้ว</li> <li>- รฟม. จัดทำจุดจอดรถรับ-ส่งผู้โดยสาร (Bus Bay) บริเวณอาคารจอดรถแล้วเรียบร้อยแล้ว</li> <li>- รฟม. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำอาคารจอดรถแล้วจรถเพื่อคอยอำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้บริการอาคารจอดรถแล้วจร</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาคผนวก ฉ-1</li> <li>- รูปที่ 2-5</li> <li>- รูปที่ 2-12</li> <li>- รูปที่ 2-13</li> <li>- รูปที่ 2-14</li> <li>- รูปที่ 2-15</li> </ul>



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (เหนือเขตสะพานใหม่-สำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-สำลูกกาตลอด 4 ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (เหนือเขตสะพานใหม่-สำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร**  
**เฉพาะช่วงสะพานใหม่-สำลูกกาตลอด 4 ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความรับผิดชอบของ รฟม.)**

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางการแก้ไข	รูป/เอกสารอ้างอิง
7. การคมนาคมและขนส่ง (ต่อ)	- ประชาสัมพันธ์การเปิดใช้อาคารจอดรถและจราจร	- รฟม. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การเปิดใช้อาคารจอดรถ แล้วจร ผ่านแผ่นพับประชาสัมพันธ์ตั้งแต่เริ่มเปิดใช้อาคาร ในปี พ.ศ. 2563 พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ข้อมูล/ข่าวสาร ของโครงการ ผ่านช่องทางต่างๆ อย่างต่อเนื่อง อาทิเช่น ทาง www.rmta.co.th เป็นต้น เพื่อให้ประชาชนทั่วไป รับทราบ และเพื่อเป็นการเชิญชวนให้เข้าใช้อาคารจอดรถ แล้วจรบริเวณสถานีแยก คปอ. และสถานีคูคต	-	- รูปที่ 2-16
8. การจัดการมูลฝอย	- จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยไม่อาคารจอดรถและจราจรอย่างเพียงพอ	- รฟม. จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยไว้ในบริเวณพื้นที่ อาคารจอดรถแล้วจรอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งจัดให้มีการ ตรวจสอบสภาพปัญหาการจัดการมูลฝอยอย่างสม่ำเสมอ	-	- รูปที่ 2-9
	- ประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้พนักงานในอาคารจอดรถและจร คัดแยกมูลฝอย เป็นขยะเปียก ขยะแห้ง ก่อนทิ้งลงถังรองรับ มูลฝอย ส่วนมูลฝอยจำพวกแก้ว กระดาษ คุกกี้คัดแยกออกมา ส่งขายให้คนรับซื้อของเก่า เพื่อลดปริมาณมูลฝอย	- รฟม. รวมถึงมีการประชาสัมพันธ์ และรณรงค์ให้ พนักงานในอาคารจอดรถแล้วจรทำการคัดแยกมูลฝอย ตามประเภท ก่อนประสานให้หน่วยงานท้องถิ่นเข้ามา รับไปกำจัดอย่างเหมาะสม	-	
	- จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียอาคารจอดรถและจราจร	- รฟม. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย สำหรับบำบัดน้ำเสีย จากห้องส้วม อาคารจอดรถแล้วจร พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ยังตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย ที่อาคารจอดรถแล้วจรให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	-	
9. การบำบัดน้ำเสีย	-	-	-	- ภาคผนวก ฉ-1 - รูปที่ 2-4 - รูปที่ 2-5



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรฐานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน  
 (เหนือเขต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาตลอด 4 ในระยะดำเนินการ  
 (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในบริเวณรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรฐานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (เหนือเขต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร**  
**เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาตลอด 4 ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในบริเวณรับผิดชอบของ รฟม.)**

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารอ้างอิง
9. การบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- นำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดมาใช้ประโยชน์ให้มากที่สุด เช่น นำมารดน้ำต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวของอาคารจอดรถและจร</li> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบสูบน้ำ และระบบระบายน้ำในพื้นที่โครงการเพื่อให้เกิดการควบคุม คุณภาพน้ำดียิ่งขึ้น</li> <li>- ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำอาคารจอดรถและจร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รฟม. จัดให้มีการนำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วกลับมาใช้ประโยชน์ โดยการรดน้ำต้นไม้ และพื้นที่สีเขียวของโครงการ</li> <li>- รฟม. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบสูบน้ำ และระบบระบายน้ำใน พื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ รวมทั้งได้จัดทำแผนบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบสูบน้ำ และระบบระบายน้ำ บริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รูปที่ 2-8</li> <li>- ภาคผนวก ฉ-1</li> <li>- รูปที่ 2-5</li> <li>- รูปที่ 2-12</li> </ul>
10. การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดูแลและบำรุงรักษาระบบระบายน้ำให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ</li> <li>- พัฒนาและปรับปรุงสภาพพื้นที่และระบบระบายน้ำบริเวณ อาคารจอดรถและจรให้เหมาะสมสำหรับการควบคุมการไหลของน้ำ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รฟม. จัดให้มีแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบสูบน้ำ และระบบระบายน้ำ บริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จ รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบสูบน้ำ และระบบระบายน้ำดังกล่าวให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ</li> <li>- รฟม. ดำเนินการออกแบบและจัดทำระบบระบายน้ำ บริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จอย่างเหมาะสม พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ และบำรุงรักษาให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ ซึ่งเมื่อรายงานนี้ระบบระบายน้ำ สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยไม่มีน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จ และบริเวณโดยรอบ</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาคผนวก ฉ-1</li> <li>- รูปที่ 2-5</li> <li>- รูปที่ 2-12</li> <li>- ภาคผนวก ฉ-1</li> <li>- รูปที่ 2-12</li> </ul>





รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน  
(หมวดสี-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4 ในระยะต้นเนินการ  
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความเร็วของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

## ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมวดสี-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4 ในระยะต้นเนินการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความเร็วของ รฟม.)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางการแก้ไข	รูป/เอกสารอ้างอิง
12. การท่องเที่ยวและ ทัศนียภาพ	- ตรวจสอบ ดูแล และบำรุงรักษาต้นไม้และสวนเป็นประจำ สม่ำเสมอและปลูกเสริมเมื่อพบว่ามีต้นตายลง	- รฟม. จัดให้มีการปลูกต้นไม้เพื่อเป็นพื้นที่สีเขียว บริเวณ อาคารจอดรถแล้วเสร็จ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแล และบำรุงรักษาต้นไม้อย่างสม่ำเสมอ และมีการสำรวจ ต้นไม้เป็นประจำทุกปี หากพบต้นไม้ตายลงจะมีการปลูก ทดแทนเสมอ	-	- ภาพผนวก ฉ-2
	- จัดให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณอาคารจอดรถและจุดในบริเวณ ที่เหมาะสม			- รูปที่ 2-2
	- บำรุงรักษาพื้นที่สีเขียวให้สมบูรณ์สวยงามอยู่เสมอ ซึ่งสีเขียว ของต้นไม้จะช่วยทำให้สายตา			- รูปที่ 2-3





รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน  
(หมอชิต-สะพานใหม่-สีจุกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-สีจุกกาคดลอง 4 ในระยะดำเนินการ  
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566



บริเวณสถานีแยก คปอ.



บริเวณสถานีคูคต

รูปที่ 2-2 พืชคลุมดิน และไม้ยืนต้นบริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จ



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน  
(หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคดลอง 4 ในระยะดำเนินการ  
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566



บริเวณสถานี แยก คปอ.



บริเวณสถานี คูคต

### รูปที่ 2-3 เจ้าหน้าที่ดูแลรักษาพืชคลุมดิน และไม้ยืนต้น



บริเวณสถานีแยก คปอ.



บริเวณสถานีคูคต

### รูปที่ 2-4 ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จ



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน  
(หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคดลอง 4 ในระยะดำเนินการ  
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566



บริเวณสถานี แยก คปอ.



บริเวณสถานี คูคต

### รูปที่ 2-5 เจ้าหน้าที่ดูแลและซ่อมบำรุงระบบบำบัดน้ำเสีย



บริเวณสถานี แยก คปอ.



บริเวณสถานีคูคต

### รูปที่ 2-6 ห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับพนักงาน และเจ้าหน้าที่ประจำอาคารจอดรถแล้วเสร็จ



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน  
(หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคดลอง 4 ในระยะดำเนินการ  
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566



บริเวณสถานีแยก คปอ.



บริเวณสถานีคูคต

### รูปที่ 2-7 เจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดห้องน้ำ-ห้องส้วม



### รูปที่ 2-8 การนำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วมาใช้ประโยชน์



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน  
(หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกากลาง 4 ในระยะดำเนินการ  
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566



บริเวณสถานีแยก คปอ.



บริเวณสถานี คูคต

## รูปที่ 2-9 ถึงรองรับมูลฝอย และการเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัด



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน  
(หมอชิต-สะพานใหม่-สีหลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-สีหลูกกาคอลง 4 ในระยะดำเนินการ  
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566



บริเวณสถานี คูคต (ต่อ)

รูปที่ 2-9 (ต่อ) ถังรองรับมูลฝอย และการเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัด

บริเวณสถานีแยก คปอ.

บริเวณสถานีคูคต

รูปที่ 2-10 การบำรุงรักษาระบบระบายอากาศ



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน  
(หมอชิต-สะพานใหม่-สีลม) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-สีลม 4 ในระยะดำเนินการ  
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566



บริเวณสถานีแยก คปอ.



บริเวณสถานีคูคต

### รูปที่ 2-11 การติดตั้งป้าย “กรุณาดับเครื่องยนต์”



### รูปที่ 2-12 เจ้าหน้าที่ดูแลระบบระบายน้ำ



บริเวณสถานีแยก คปอ.

### รูป 2-13 ป้าย และเครื่องหมายจราจรเพื่อบอกทิศทาง



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน  
(หมอชิต-สะพานใหม่-สีหลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-สีหลูกกาคลอง 4 ในระยะดำเนินการ  
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566



บริเวณสถานีคูคต

### รูป 2-13 (ต่อ) ป้าย และเครื่องหมายจราจรเพื่อบอกทิศทาง



บริเวณสถานีแยก คปอ.



บริเวณสถานีคูคต

### รูปที่ 2-14 จุดจอดรับ-ส่งผู้โดยสารชั่วคราว





รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน  
(หมอชิต-สะพานใหม่-สีลม) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-สีลม กาลอง 4 ในระยะดำเนินการ  
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566



บริเวณสถานี แยก คปอ.



บริเวณสถานี คูคต

รูปที่ 2-15 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จ

**อาคารและลานจอดรถของ รฟม.**

ประเภทที่จอดรถ	อัตราค่าจอดรถ
ที่จอดรถสำหรับรถส่วนบุคคล	4.000 บาท
ที่จอดรถสำหรับรถจักรยานยนต์	1.755 บาท

บริการที่จอดรถแล้วเสร็จ: 05:00 - 01:00

**ที่จอดรถอัตโนมัติ (Robot Parking) @ ลานจอดรถ รฟม.**

- รองรับรถส่วนบุคคล
- รองรับรถจักรยานยนต์
- รองรับรถตู้
- รองรับรถบรรทุก

ค่าบริการที่จอดรถอัตโนมัติ: 150 บาท

**อาคารและลานจอดรถของ รฟม.**

ประเภทที่จอดรถ	อัตราค่าจอดรถ
ที่จอดรถสำหรับรถส่วนบุคคล	4.000 บาท
ที่จอดรถสำหรับรถจักรยานยนต์	1.755 บาท

บริการที่จอดรถแล้วเสร็จ: 05:00 - 01:00

แผนที่แสดงตำแหน่งอาคารจอดรถแล้วเสร็จ

**อาคารและลานจอดรถของ รฟม.**

ประเภทที่จอดรถ	อัตราค่าจอดรถ
ที่จอดรถสำหรับรถส่วนบุคคล	150 บาท
ที่จอดรถสำหรับรถจักรยานยนต์	1.755 บาท

บริการที่จอดรถแล้วเสร็จ: 05:00 - 01:00

**อาคารและลานจอดรถของ รฟม.**

ประเภทที่จอดรถ	อัตราค่าจอดรถ
ที่จอดรถสำหรับรถส่วนบุคคล	150 บาท
ที่จอดรถสำหรับรถจักรยานยนต์	1.755 บาท

บริการที่จอดรถแล้วเสร็จ: 05:00 - 01:00

รูปที่ 2-16 การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของ อาคารจอดรถแล้วเสร็จ ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน  
(หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคดลอง 4 ในระยะดำเนินการ  
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566



บริเวณสถานีแยก คปอ.



บริเวณสถานีคูคต

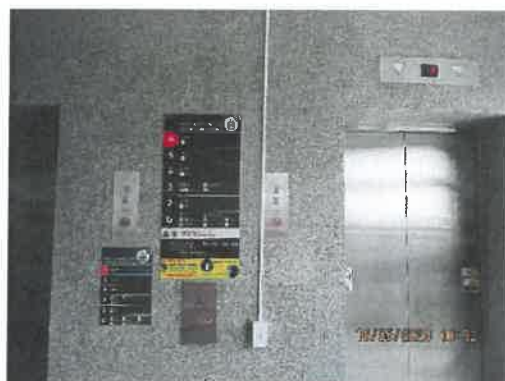
รูปที่ 2-17 กล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณอาคารจอดแล้วจร และทางเดินเข้า-ออกอาคาร



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน  
(หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ในระยะดำเนินการ  
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566



บริเวณสถานี แยก คปอ.



บริเวณสถานีคูคต

รูปที่ 2-18 ลิฟต์ภายในอาคารจอดแล้วจร



บทที่

3

ผลการปฏิบัติตาม

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม





## บทที่ 3

### ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เนื่องจากบันทึกข้อตกลงระหว่าง รฟม. และ กทม. ว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สิน และโอนภาระทางการเงิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ของ รฟม. ให้ กทม. เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม พ.ศ. 2561 ได้กำหนดให้ กทม. ดำเนินการตามภาระผูกพันที่ รฟม. ได้ตกลงไว้กับหน่วยงาน หรือบุคคลอื่นในการดำเนินโครงการฯ ซึ่งรวมถึงการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการฯ ยกเว้น บริเวณอาคารจอดแล้วจรที่ดำเนินการโดย รฟม. โดยมีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ มาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจสังคม ซึ่งกำหนดให้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็น ทศนคติดต่อการเปิดใช้อาคารจอดแล้วจร ปัญหาที่เกิดขึ้นจากโครงการฯ ตลอดจนความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการฯ ของประชาชนกลุ่มต่างๆ บริเวณพื้นที่อาคารจอดแล้วจร จำนวน 40 ตัวอย่าง/ครั้ง โดยให้ดำเนินการสำรวจปีละ 1 ครั้ง ในระยะ 5 ปีแรกของการเปิดดำเนินการ และหลังจากนั้นติดตามทุกๆ 3 ปี

ดังนั้น รฟม. จึงมอบหมายให้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็น ทศนคติดต่อการเปิดใช้อาคารจอดแล้วจร ปัญหาที่เกิดขึ้นจากโครงการฯ ตลอดจนความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการฯ ของประชาชนกลุ่มต่างๆ ได้แก่ หัวหน้าครัวเรือน สถานประกอบการ ศาสนสถาน สถานศึกษาที่อยู่ใกล้เคียง หน่วยงานราชการที่อยู่ใกล้เคียง ผู้นำชุมชน และผู้ใช้บริการ จำนวนรวมทั้งสิ้น 80 ตัวอย่าง ระหว่างวันที่ 21-22 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 โดยสามารถสรุปผลการดำเนินการดังแสดงในตารางที่ 3.1-1 แผนที่แสดงจุดสำรวจดังแสดงในรูปที่ 3.1-1 และ 3.1-3 ภาพถ่ายประกอบการสำรวจ ดังแสดงในรูปที่ 3.1-2 และรูปที่ 3-4 วิธีการดำเนินงาน และผลการดำเนินการ มีรายละเอียด ดังนี้



### ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอซิด-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร

#### เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาตลอด 4 ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความรับผิดชอบของ รฟม.)

#### ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เอกสารอ้างอิง
1. สภาพแวดล้อมและชุมชนต่างๆ	สำรวจความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มต่างๆ ได้แก่ - หัวหน้าครัวเรือน - สถานประกอบการ - ศาสนสถาน - สถานศึกษาที่อยู่ใกล้เคียง - หน่วยงานราชการที่อยู่ใกล้เคียง - ผู้นำชุมชน - ผู้ใช้บริการ สำรวจปีละ 1 ครั้ง ในระยะ 5 ปีแรกของการเปิดดำเนินการ และ หลังจากนั้นติดตามทุกๆ 3 ปี โดยสำรวจข้อมูลด้านต่างๆ ดังนี้ - ที่ดินคิดต่อการเปิดใช้อาคารจอดรถและจราจร - ปัญหาที่เกิดขึ้นจากโครงการ ตลอดจนข้อคิดเห็นและ ข้อเสนอแนะต่อโครงการ	- ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มต่างๆ ที่ตนคิดต่อการเปิดใช้อาคารจอดรถแล้วเสร็จ และปัญหาที่เกิดขึ้นจาก โครงการตลอดจนข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการฯ บริเวณพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จสถานีแยก คปอ. และอาคารจอดรถ แล้วเสร็จสถานีคูคต ระหว่างวันที่ 21-22 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.2	- รูปที่ 3.1-1 - รูปที่ 3.1-2 - รูปที่ 3.1-3 - รูปที่ 3.1-4





รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน  
(หมอซิด-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคดลอง 4 ในระยะดำเนินการ  
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความเร็วในความเร็วของ รถไฟฟ้า) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

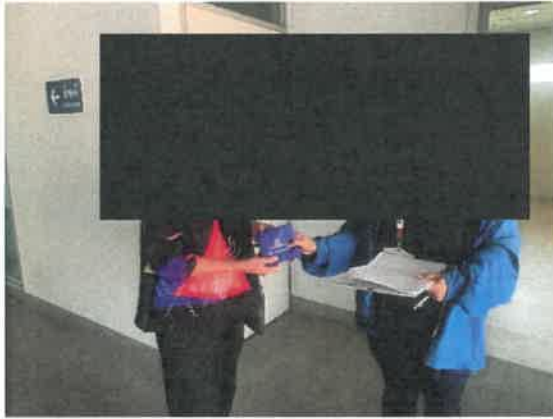


**รูปที่ 3.1-1 แผนที่แสดงจุดสำรวจบริเวณพื้นที่โดยรอบที่ตั้งโครงการฯ ในรัศมี 500 เมตร ของอาคารจอดรถแล้วเสร็จ สถานีแยก ดบอ.**

บริษัท ยูนิแอสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 by TISI and DSS  
ห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 by TISI and DSS  
ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-สีลม) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-สีลม กากลอง 4 ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566



รูปที่ 3.1-2 การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มต่างๆ ของอาคารจอดแล้วจร สถานีแยก คปอ.



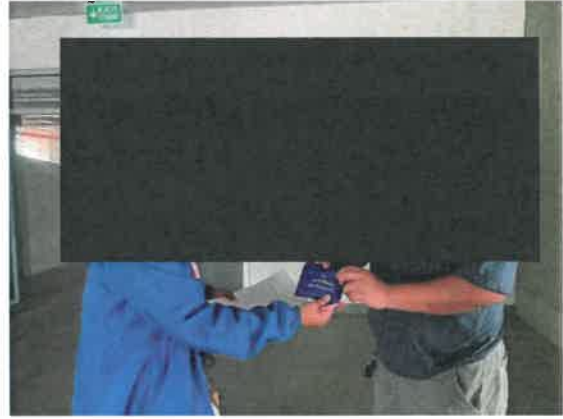
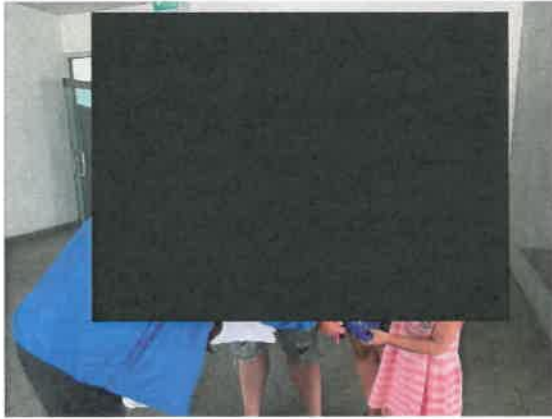
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน  
(ขมอชิตะสะพานใหม่-สีลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะช่วงสะพานใหม่-สีลูกกาตลอด 4 ในระยะดำเนินการ  
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความเร็วในการเปิดของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566



**รูปที่ 3.1-3 แผนที่แสดงจุดสำรวจบริเวณพื้นที่โดยรอบที่ตั้งโครงการฯ ในรัศมี 500 เมตร ของอาคารจอดรถแล้วเสร็จ สถานีคูคต**



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน  
(หมอชิต-สะพานใหม่-สีลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-สีลูกกาคลอง 4 ในระยะดำเนินการ  
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566



รูปที่ 3.1-4 การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มต่างๆ ของอาคารจอดรถแล้วเสร็จ สถานีคูคต



### 3.2 ผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ที่มีต่อการเปิดใช้อาคารจอดแล้วจรของรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงสะพานใหม่-คูคต โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4 ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.)

#### 3.2.1 ผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน บริเวณอาคารจอดแล้วจรสถานีแยก คปอ.

บริษัทที่ปรึกษา ได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนบริเวณอาคารจอดแล้วจรสถานีแยก คปอ. จำนวน 40 ตัวอย่าง สรุปผลการศึกษา ได้ดังนี้

##### 3.2.1.1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

จากการสอบถามกลุ่มตัวอย่างพบว่า เป็นเพศหญิง ร้อยละ 57.5 และเพศชาย ร้อยละ 42.5 ส่วนใหญ่ มีช่วงอายุระหว่าง 41-50 ปี ร้อยละ 32.5 รองลงมามากกว่า 60 ปีขึ้นไป ร้อยละ 27.5 และช่วงอายุระหว่าง 20-30 ปี ร้อยละ 20.0 ตามลำดับ ระดับการศึกษาชั้นสูงสุด พบว่ากลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่จบการศึกษาระดับปริญญาตรี ร้อยละ 55.0 รองลงมาระดับมัธยมศึกษา ร้อยละ 20.0 และระดับอนุปริญญา/ปวส. ร้อยละ 10.0 ตามลำดับ กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีจำนวนสมาชิก 4-5 คน ร้อยละ 62.5 รองลงมา มีจำนวน 2-3 คน ร้อยละ 27.5 และมีจำนวนสมาชิก 6-7 คน ร้อยละ 10.0 ตามลำดับ

กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เกิดที่กรุงเทพฯ ร้อยละ 55.0 และเกิดที่ปทุมธานี ร้อยละ 35.0 และย้ายมาจาก จังหวัดอื่น ร้อยละ 10.0 สาเหตุของการย้ายมาส่วนใหญ่เพื่อมาหางานทำ คิดเป็นร้อยละ 75.0 และย้ายตามครอบครัว/แต่งงาน ร้อยละ 25.0 ตามลำดับ

ลักษณะของอาคารที่อยู่อาศัย พบว่าโดยส่วนใหญ่เป็นบ้านเดี่ยวชั้นเดียวหรือสองชั้น ร้อยละ 77.5 รองลงมาเป็นทาวน์เฮ้าส์ ร้อยละ 10.0 และเป็นอาคารพาณิชย์ และอาคารสำนักงานเท่ากัน ร้อยละ 5.0 ตามลำดับ

การประกอบอาชีพของกลุ่มเป้าหมายส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเป็นพนักงานบริษัท ร้อยละ 30.0 รองลงมาประกอบธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 17.5 ค้าขายและรับราชการ/ลูกจ้างหน่วยงานราชการ ร้อยละ 12.5 เท่ากัน ตามลำดับ

##### 3.2.1.2 ข้อมูลพฤติกรรมการใช้บริการอาคารจอดแล้วจร

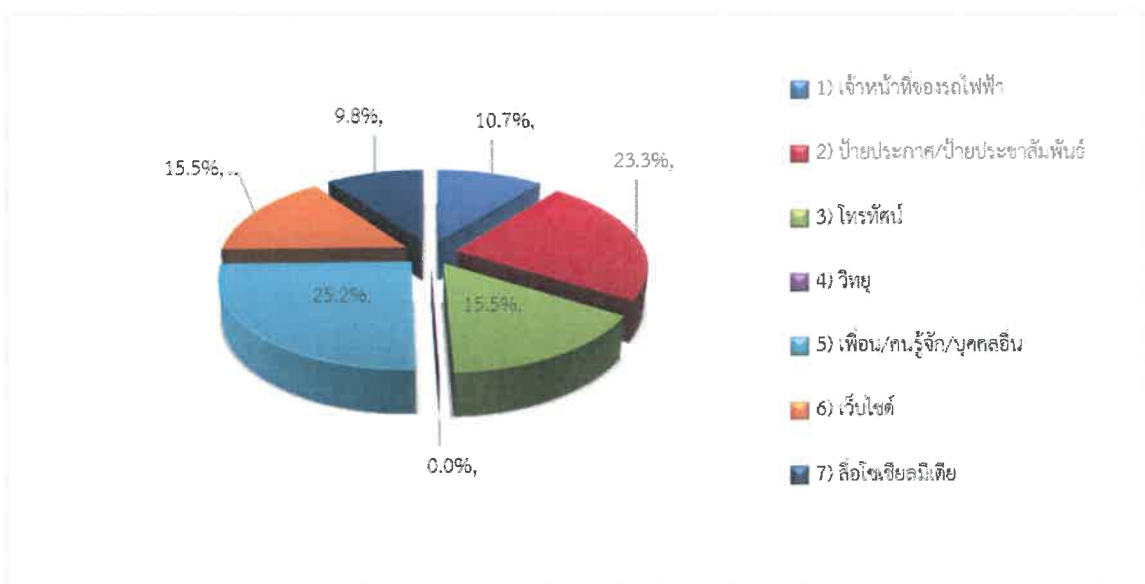
กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ใช้บริการอาคารจอดแล้วจรไม่เกิน 10 ครั้ง ร้อยละ 72.5 รองลงมาใช้บริการ 11-20 ครั้ง ร้อยละ 12.5 และใช้บริการมากกว่า 30 ครั้ง ร้อยละ 7.5 ตามลำดับ โดยส่วนใหญ่ใช้บริการอาคารจอดแล้วจรโดยตอบว่าใช้บริการวันจันทร์-วันศุกร์ ร้อยละ 46.3 รองลงมา ไม่ได้ใช้บริการวันใดเป็นประจำ ร้อยละ 36.6 และตอบว่า ใช้บริการวันเสาร์-วันอาทิตย์ ร้อยละ 14.6 ตามลำดับ ช่วงเวลาที่ใช้บริการอาคารจอดแล้วจร



อยู่ในช่วงเวลาระหว่าง 10:01-12:00 น. ร้อยละ 31.2 รองลงมาอยู่ในช่วงเวลาระหว่าง 08:01-10:00 น. ร้อยละ 26.0 และอยู่ในช่วงระหว่าง 16:01 - 18:00 น. ร้อยละ 24.6 ตามลำดับ

### 3.2.1.3 การรับรู้ข่าวสาร และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ

จากการสอบถามด้านการรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับอาคารจอดแล้วจร พบว่า กลุ่มตัวอย่างทั้งหมด ได้รับความรู้เกี่ยวกับอาคารจอดแล้วจรโดยทราบจากเพื่อน/คนรู้จัก/บุคคลอื่นๆ ร้อยละ 25.2 รองลงมาทราบจากป้ายประกาศ/ป้ายประชาสัมพันธ์ ร้อยละ 23.3 ทราบจากโทรทัศน์ และเว็บไซต์ ร้อยละ 15.5 เท่ากัน ตามลำดับ แสดงดังรูปที่ 3.2-1



รูปที่ 3.2-1 การรับรู้ข่าวสาร และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการของกลุ่มเป้าหมาย

เมื่อสอบถามเกี่ยวกับแหล่งข้อมูลที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจเลือกใช้บริการอาคารจอดแล้วจรของประชาชน มีระดับความพึงพอใจต่อแหล่งข้อมูลดังนี้

1. ป้ายประกาศ/ป้ายประชาสัมพันธ์เป็นแหล่งข้อมูลที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจเลือกใช้บริการอาคารจอดแล้วจร ส่วนใหญ่มีระดับความพึงพอใจมาก ร้อยละ 42.5 รองลงมา มีระดับความพึงพอใจมากที่สุด ร้อยละ 37.5 และระดับความพึงพอใจปานกลาง ร้อยละ 2.5 ตามลำดับ

2. โทรทัศน์เป็นแหล่งข้อมูลที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจเลือกใช้บริการอาคารจอดแล้วจร ส่วนใหญ่มีระดับความพึงพอใจมาก ร้อยละ 42.5 รองลงมา มีระดับความพึงพอใจปานกลาง ร้อยละ 40.0 และระดับความพึงพอใจมากที่สุด ร้อยละ 15.0 ตามลำดับ



3. วิทยูเป็นแหล่งข้อมูลที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจเลือกใช้บริการอาคารจอดแล้วจร ส่วนใหญ่มีระดับความพึงพอใจปานกลาง ร้อยละ 40.0 รองลงมา มีระดับความพึงพอใจน้อยที่สุด ร้อยละ 30.0 และมีระดับความพึงพอใจมาก ร้อยละ 22.5 ตามลำดับ

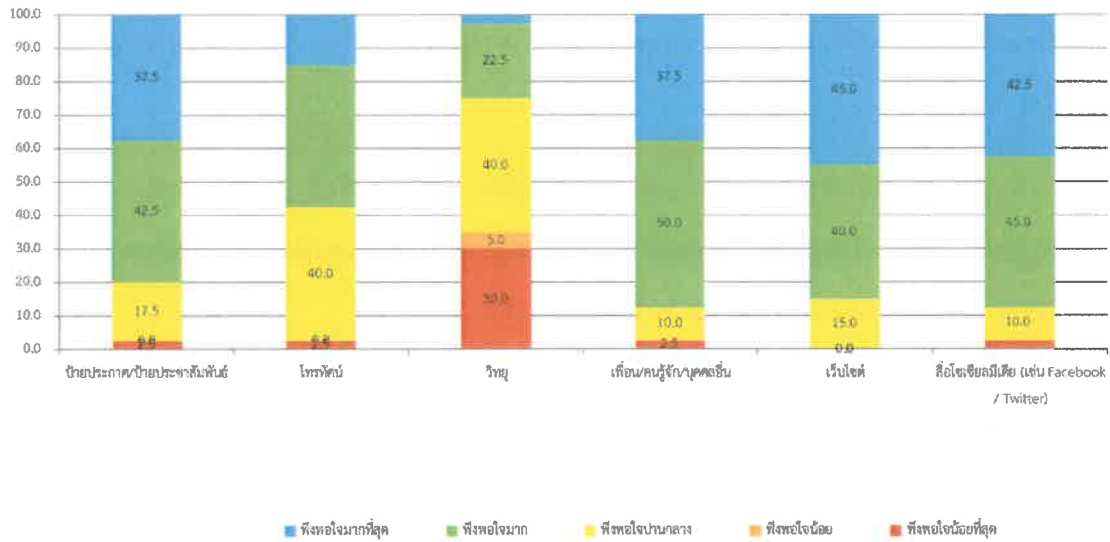
4. เพื่อน/คนรู้จัก/บุคคลอื่นเป็นแหล่งข้อมูลที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจเลือกใช้บริการอาคารจอดแล้วจร ส่วนใหญ่มีระดับความพึงพอใจมาก ร้อยละ 50.0 รองลงมา มีระดับความพึงพอใจมากที่สุด ร้อยละ 37.5 และมีระดับความพึงพอใจปานกลาง ร้อยละ 10.0 และตามลำดับ

5. เว็บไซต์เป็นแหล่งข้อมูลที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจเลือกใช้บริการอาคารจอดแล้วจร ส่วนใหญ่มีระดับความพึงพอใจมากที่สุด ร้อยละ 45.0 รองลงมา มีระดับความพึงพอใจมาก ร้อยละ 40.0 และระดับความพึงพอใจปานกลาง ร้อยละ 15.0 ตามลำดับ

6. สื่อโซเชียลมีเดีย (เช่น Facebook / Twitter) เป็นแหล่งข้อมูลที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจเลือกใช้บริการอาคารจอดแล้วจร ส่วนใหญ่มีระดับความพึงพอใจมาก ร้อยละ 45.5 รองลงมา มีระดับความพึงพอใจมากที่สุด ร้อยละ 42.5 และระดับความพึงพอใจปานกลาง ร้อยละ 10.0 ตามลำดับ แสดงรายละเอียดในตารางที่ 3.2-1 และรูปที่ 3.2-2

ตารางที่ 3.2-1 แหล่งข้อมูลที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจเลือกใช้บริการอาคารจอดแล้วจร

แหล่งข้อมูลที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจเลือกใช้บริการอาคารจอดแล้วจร	ระดับของความพึงพอใจ (ร้อยละ)				
	น้อยที่สุด	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
1. ป้ายประกาศ/ป้ายประชาสัมพันธ์	2.5	0.0	17.5	42.5	37.5
2. โทรศัพท์	2.5	0.0	40.0	42.5	15.0
3. วิทยู	30.0	5.0	40.0	22.5	2.5
4. เพื่อน/คนรู้จัก/บุคคลอื่น	2.5	0.0	10.0	50.0	37.5
5. อินเทอร์เน็ต/เว็บไซต์	0.0	0.0	15.0	40.0	45.0
6. สื่อโซเชียลมีเดีย (เช่น Facebook / Twitter)	2.5	0.0	10.0	45.0	42.5



รูปที่ 3.2-2 แหล่งข้อมูลที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจเลือกใช้บริการอาคารจอดแล้วจร

### 3.2.1.4 ทักศนคตต่อการให้บริกาารอาคารจอดแล้วจร

เมือสอบถามเก็ยวักกับการใช้บริกาารอาคารจอดแล้วจร พบวัก กลุ่มตัวอย่างทังหมตเคยใช้บริกาาร ร้อยละ 100.0 เมือสอบถามถึงผลกระทบที่เด็รับจากการเปดดำเนินการของอาคารจอดแล้วจรแล้ว กลุ่มตัวอย่างระบวักไม่ได้รับผลกระทบ ซึงสามารถแสดงดังตารางที่ 3.2-2

ตารางที่ 3.2-2 ปัจจัยที่มีผลต่อความพึงพอใจในการใช้บริกาารอาคารจอดแล้วจร

ผลกระทบที่เด็รับ	ไม่ได้รับ	เด็รับ	ระดับของผลกระทบ (ร้อยละ)				
			น้อยที่สุด	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
1. ฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2. เสี่ยงรบกวน	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3. ความสั่นสะเทือน	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4. อุบัติเหตุ/ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5. การระบายน้ำ	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6. การจราจร/การคมนาคม	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7. ทักศนียภาพ/การบดบัง	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8. สุขภาพอนามัย/สุขภาพจิต	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9. การแบ่งแยกชุมชน	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0





### ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ปัจจัยที่มีผลต่อความพึงพอใจในการใช้บริการอาคารจอดรถแล้วเสร็จ

ผลกระทบที่ได้รับ	ไม่ได้รับ	ได้รับ	ระดับของผลกระทบ (ร้อยละ)				
			น้อยที่สุด	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
10. การอพยพโยกย้ายของคนต่างถิ่น	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. การประกอบอาชีพ/รายได้	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12. การบดบังสัญญาณวิทยุ/โทรทัศน์	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13. อื่นๆ (ระบุ).....	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

เมื่อสอบถามเกี่ยวกับทัศนคติต่อการให้บริการอาคารจอดรถแล้วเสร็จของประชาชน ระดับความพึงพอใจในการใช้บริการมีดังนี้

1. จำนวนช่องจอดรถมีความเพียงพอ เป็นปัจจัยที่มีผลต่อความพึงพอใจในการใช้บริการอาคารจอดรถแล้วเสร็จของประชาชน ส่วนใหญ่มีระดับความพึงพอใจมาก ร้อยละ 47.5 รองลงมา มีระดับความพึงพอใจมากที่สุด ร้อยละ 27.5 และระดับความพึงพอใจปานกลาง ร้อยละ 17.5 ตามลำดับ
2. การจัดการระบบจราจร เป็นปัจจัยที่มีผลต่อความพึงพอใจในการใช้บริการอาคารจอดรถแล้วเสร็จของประชาชน ส่วนใหญ่มีระดับความพึงพอใจมาก ร้อยละ 45.5 รองลงมา มีระดับความพึงพอใจมากที่สุด ร้อยละ 30.0 และระดับความพึงพอใจปานกลาง ร้อยละ 17.5 ตามลำดับ
3. ความสะอาดของอาคารจอดรถแล้วเสร็จ เป็นปัจจัยที่มีผลต่อความพึงพอใจในการใช้บริการอาคารจอดรถแล้วเสร็จของประชาชน ส่วนใหญ่มีระดับความพึงพอใจมาก ร้อยละ 52.5 รองลงมา มีระดับความพึงพอใจมากที่สุด ร้อยละ 45.0 และระดับความพึงพอใจปานกลาง ร้อยละ 2.5 ตามลำดับ
4. สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ เช่น ลิฟต์ แสงสว่าง การระบายอากาศ เป็นปัจจัยที่มีผลต่อความพึงพอใจในการใช้บริการอาคารจอดรถแล้วเสร็จของประชาชน ส่วนใหญ่มีระดับความพึงพอใจมาก ร้อยละ 57.5 รองลงมา มีระดับความพึงพอใจมากที่สุด ร้อยละ 40.0 และระดับความพึงพอใจปานกลาง ร้อยละ 2.5 ตามลำดับ
5. ระยะเวลาในการเปิดให้บริการจอดรถมีความเหมาะสม เป็นปัจจัยที่มีผลต่อความพึงพอใจในการใช้บริการอาคารจอดรถแล้วเสร็จของประชาชน ส่วนใหญ่มีระดับความพึงพอใจมาก ร้อยละ 57.5 รองลงมา มีระดับความพึงพอใจมากที่สุด ร้อยละ 40.0 และระดับความพึงพอใจปานกลาง ร้อยละ 2.5 ตามลำดับ
6. ความสะดวกสบายในการเชื่อมต่อระบบขนส่ง เป็นปัจจัยที่มีผลต่อความพึงพอใจในการใช้บริการอาคารจอดรถแล้วเสร็จของประชาชน ส่วนใหญ่มีระดับความพึงพอใจมาก ร้อยละ 57.5 รองลงมา มีระดับความพึงพอใจมากที่สุด ร้อยละ 40.0 และระดับความพึงพอใจปานกลาง ร้อยละ 2.5 ตามลำดับ



7. ความประหยัดค่าน้ำมันรถ เป็นปัจจัยที่มีผลต่อความพึงพอใจในการใช้บริการอาคารจอดรถแล้วเสร็จของประชาชน ส่วนใหญ่มีระดับความพึงพอใจมาก ร้อยละ 60.0 รองลงมามีระดับความพึงพอใจมากที่สุด ร้อยละ 37.5 และระดับความพึงพอใจปานกลาง ร้อยละ 2.5 ตามลำดับ

8. ความรวดเร็ว หลีกเลียงปัญหาการจราจร เป็นปัจจัยที่มีผลต่อความพึงพอใจในการใช้บริการอาคารจอดรถแล้วเสร็จของประชาชน ส่วนใหญ่มีระดับความพึงพอใจมาก ร้อยละ 60.0 รองลงมามีระดับความพึงพอใจมากที่สุด ร้อยละ 37.5 และระดับความพึงพอใจปานกลาง ร้อยละ 2.5 ตามลำดับ

9. ความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินเมื่อใช้บริการ เป็นปัจจัยที่มีผลต่อความพึงพอใจในการใช้บริการอาคารจอดรถแล้วเสร็จของประชาชน ส่วนใหญ่มีระดับความพึงพอใจมากที่สุด ร้อยละ 50.0 รองลงมามีระดับความพึงพอใจมาก ร้อยละ 47.5 และระดับความพึงพอใจปานกลาง ร้อยละ 2.5 ตามลำดับ

10. กิริยามารยาทของเจ้าหน้าที่ประจำอาคาร เป็นปัจจัยที่มีผลต่อความพึงพอใจในการใช้บริการอาคารจอดรถแล้วเสร็จของประชาชน ส่วนใหญ่มีระดับความพึงพอใจมากที่สุด ร้อยละ 50.0 รองลงมามีระดับความพึงพอใจมาก ร้อยละ 47.5 และระดับความพึงพอใจปานกลาง ร้อยละ 2.5 ตามลำดับ

11. กิริยามารยาทของพนักงานรักษาความปลอดภัย เป็นปัจจัยที่มีผลต่อความพึงพอใจในการใช้บริการอาคารจอดรถแล้วเสร็จของประชาชน ส่วนใหญ่มีระดับความพึงพอใจมาก ร้อยละ 75.0 รองลงมามีระดับความพึงพอใจมากที่สุด ร้อยละ 19.4 และระดับความพึงพอใจปานกลาง ร้อยละ 5.6 ตามลำดับ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.2-3 และรูปที่ 3.2-3

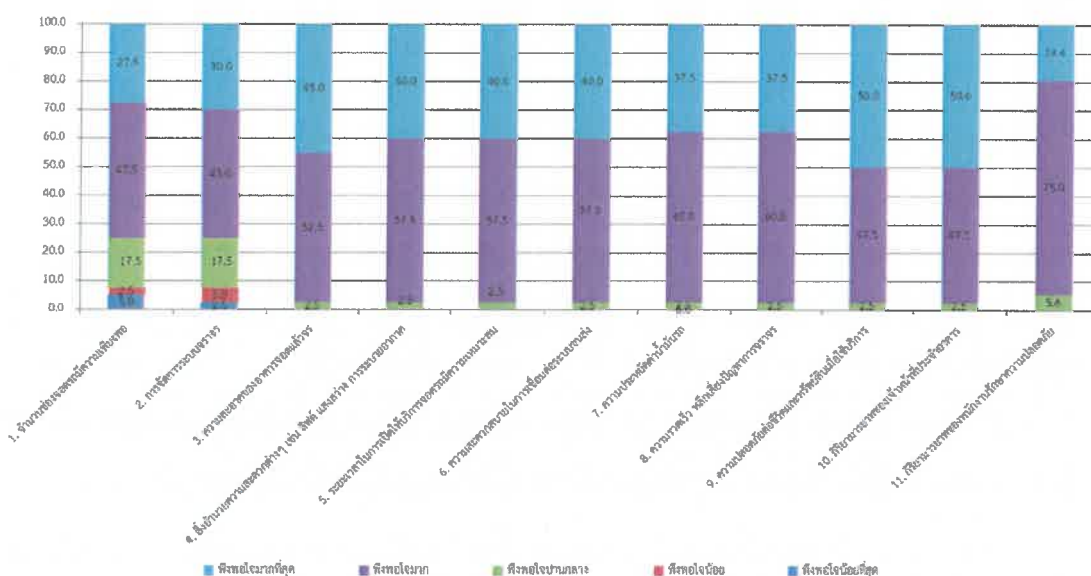
#### ตารางที่ 3.2-3 ทศนคติต่อการให้บริการอาคารจอดรถแล้วเสร็จ

ปัจจัยด้านบริการที่มีผลต่อความพึงพอใจในการใช้บริการอาคารจอดรถแล้วเสร็จ	ระดับของความพึงพอใจ (ร้อยละ)				
	น้อยที่สุด	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
1. จำนวนช่องจอดรถมีความเพียงพอ	5.0	2.5	17.5	47.5	27.5
2. การจัดการระบบจราจร	2.5	5.0	17.5	45.0	30.0
3. ความสะอาดของอาคารจอดรถแล้วเสร็จ	0.0	0.0	2.5	52.5	45.0
4. สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ เช่น ลิฟต์ แสงสว่าง การระบายอากาศ	0.0	0.0	2.5	57.5	40.0
5. ระยะเวลาในการเปิดให้บริการจอดรถมีความเหมาะสม	0.0	0.0	2.5	57.5	40.0
6. ความสะดวกสบายในการเชื่อมต่อบริการขนส่ง	0.0	0.0	2.5	57.5	40.0
7. ความประหยัดค่าน้ำมันรถ	0.0	0.0	2.5	60.0	37.5
8. ความรวดเร็ว หลีกเลียงปัญหาการจราจร	0.0	0.0	2.5	60.0	37.5
9. ความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินเมื่อใช้บริการ	0.0	0.0	2.5	47.5	50.0
10. กิริยามารยาทของเจ้าหน้าที่ประจำอาคาร	0.0	0.0	2.5	47.5	50.0



### ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ทศนคติต่อการให้บริการอาคารจอดรถแล้วเสร็จ

ปัจจัยด้านบริการที่มีผลต่อความพึงพอใจ ในการใช้บริการอาคารจอดรถแล้วเสร็จ	ระดับของความพึงพอใจ(ร้อยละ)				
	น้อยที่สุด	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
11. กิริยามารยาทของพนักงานรักษาความปลอดภัย	0.0	0.0	2.5	75.0	19.4
12. อื่นๆ	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0



รูปที่ 3.2-3 ปัจจัยด้านการบริการที่มีผลต่อความพึงพอใจในการใช้บริการอาคารจอดรถแล้วเสร็จ

#### 3.2.1.5 ความประทับใจในการให้บริการของอาคารจอดรถแล้วเสร็จ

เมื่อสอบถามความประทับใจในการให้บริการของอาคารจอดรถแล้วเสร็จ กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีความประทับใจในความปลอดภัยบนอาคารจอดรถแล้วเสร็จมากที่สุด ร้อยละ 27.9 รองลงมา มีความประทับใจในความสะอาดบนอาคารจอดรถแล้วเสร็จ และความรวดเร็วของการให้บริการ ร้อยละ 16.3 เท่ากัน และมีความประทับใจในสิ่งอำนวยความสะดวกบนอาคารจอดรถแล้วเสร็จ ร้อยละ 13.9 ตามลำดับ

#### 3.2.1.6 สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ต้องการให้โครงการฯ

- ควรเพิ่มพื้นที่จอดรถบริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จ



### 3.2.2 ผลการศึกษาการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนบริเวณอาคารจอดแล้วจร สถานีคูคต

บริษัทที่ปรึกษา ได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนบริเวณอาคารจอดแล้วจรสถานีคูคต จำนวน 40 ตัวอย่าง สรุปผลการศึกษา ได้ดังนี้

#### 3.2.2.1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

จากการสอบถามกลุ่มตัวอย่างพบว่า เป็นเพศหญิง และเพศชาย ร้อยละ 50.0 เท่ากัน ส่วนใหญ่มีอายุมากกว่า 60 ปีขึ้นไป ร้อยละ 30.0 รองลงมาช่วงอายุระหว่าง 51-60 ปี ร้อยละ 25.0 ช่วงอายุระหว่าง 20-30 ปี ร้อยละ 20.0 ตามลำดับ ระดับการศึกษาชั้นสูงสุด พบว่ากลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่จบการศึกษาระดับปริญญาตรี ร้อยละ 47.5 รองลงมาระดับมัธยมศึกษา ร้อยละ 20.0 และระดับประถมศึกษา ร้อยละ 17.5 ตามลำดับ กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีจำนวนสมาชิก 4-5 คน ร้อยละ 40.0 รองลงมาจำนวน 2-3 คน ร้อยละ 37.5 และมีจำนวนสมาชิกมากกว่า 9 คน ร้อยละ 10.0 ตามลำดับ

กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เกิดที่ปทุมธานี ร้อยละ 50.0 และเกิดที่กรุงเทพมหานคร ร้อยละ 32.5 และย้ายมาจากจังหวัดอื่น ร้อยละ 17.5 สาเหตุของการย้ายมาทั้งหมดเพื่อมาหางานทำ คิดเป็นร้อยละ 57.1 รองลงมาย้ายตามครอบครัว/แต่งงาน ร้อยละ 28.6 และย้ายตามต้นสังกัดของหน่วยงาน ร้อยละ 14.3 ตามลำดับ

ลักษณะของอาคารที่อยู่อาศัย พบว่าโดยส่วนใหญ่เป็นบ้านเดี่ยวชั้นเดียวหรือสองชั้น ร้อยละ 60.0 รองลงมาเป็นทาวน์เฮ้าส์ ร้อยละ 25.0 และเป็นอาคารสำนักงาน ร้อยละ 7.5 ตามลำดับ

การประกอบอาชีพของกลุ่มเป้าหมายส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเป็นพนักงานบริษัท ร้อยละ 27.5 รองลงมาประกอบอาชีพค้าขาย และประกอบธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 20.0 เท่ากัน และรับราชการ/ลูกจ้างหน่วยงานราชการ ร้อยละ 10.0 ตามลำดับ

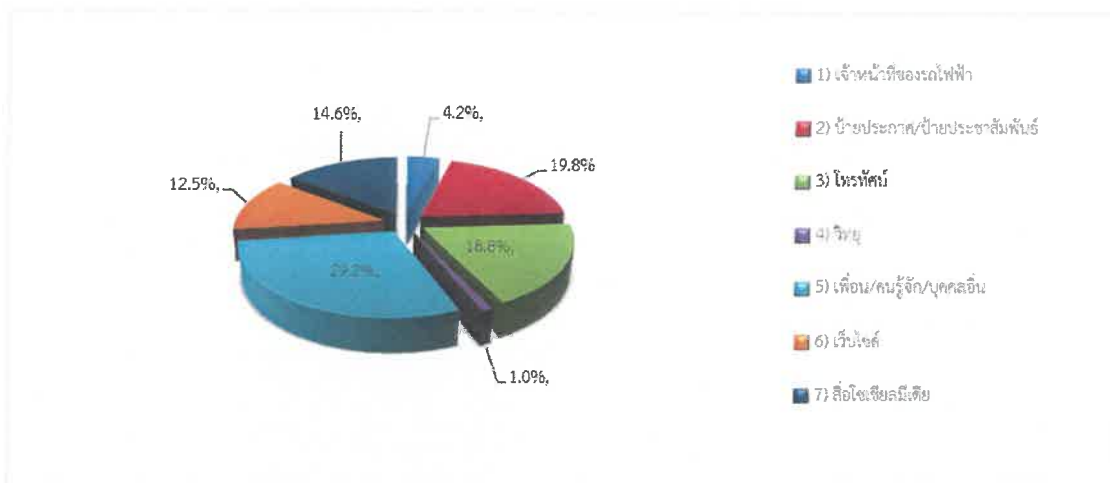
#### 3.2.2.2 ข้อมูลพฤติกรรมการใช้บริการอาคารจอดแล้วจร

กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ใช้บริการไม่เกิน 10 ครั้ง ร้อยละ 67.5 รองลงมาใช้บริการอาคารจอดแล้วจร 11-20 ครั้ง ร้อยละ 15.0 ใช้บริการ 21-30 ครั้ง และมากกว่า 30 ครั้ง ร้อยละ 7.5 เท่ากัน ตามลำดับ โดยส่วนใหญ่ใช้บริการอาคารจอดแล้วจรโดยตอบว่า ไม่ได้ใช้บริการวันใดเป็นประจำ ร้อยละ 44.2 รองลงมาตอบว่าใช้บริการวันจันทร์-วันศุกร์ ร้อยละ 37.2 และใช้บริการวันเสาร์-วันอาทิตย์ ร้อยละ 16.3 ตามลำดับ ช่วงเวลาที่ใช้บริการอาคารจอดแล้วจร อยู่ในช่วงเวลาระหว่าง 08:01-10:00 น. ร้อยละ 32.9 รองลงมาอยู่ในช่วงระหว่าง 10:01-12:00 น. ร้อยละ 21.5 และอยู่ในช่วงระหว่าง 16:01-18:00 น. ร้อยละ 20.2 และตามลำดับ



### 3.2.2.3 การรับรู้ข่าวสาร และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ

จากการสอบถามด้านการรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับอาคารจอดแล้วจร พบว่า กลุ่มตัวอย่างทั้งหมด 100% รับทราบข่าวสารเกี่ยวกับอาคารจอดแล้วจรโดยทราบจากเพื่อน/คนรู้จัก/บุคคลอื่นมากที่สุด ร้อยละ 29.2 ทราบจากป้ายประกาศ/ป้ายประชาสัมพันธ์ ร้อยละ 19.8 รองลงมาทราบจากทราบจากโทรทัศน์ ร้อยละ 18.7 ตามลำดับ รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3.2-4



รูปที่ 3.2-4 การรับรู้ข่าวสาร และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการของกลุ่มเป้าหมาย

เมื่อสอบถามเกี่ยวกับแหล่งข้อมูลที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจเลือกใช้บริการอาคารจอดแล้วจรของประชาชน มีระดับความพึงพอใจต่อแหล่งข้อมูลดังนี้

1. ป้ายประกาศ/ป้ายประชาสัมพันธ์เป็นแหล่งข้อมูลที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจเลือกใช้บริการอาคารจอดแล้วจร ส่วนใหญ่มีระดับความพึงพอใจมาก ร้อยละ 62.5 รองลงมา มีระดับความพึงพอใจมากที่สุด ร้อยละ 27.5 และระดับความพึงพอใจปานกลาง ร้อยละ 10.0 ตามลำดับ

2. โทรทัศน์เป็นแหล่งข้อมูลที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจเลือกใช้บริการอาคารจอดแล้วจร ส่วนใหญ่มีระดับความพึงพอใจมาก ร้อยละ 35.0 รองลงมา มีระดับความพึงพอใจปานกลาง ร้อยละ 32.5 และระดับความพึงพอใจมากที่สุด ร้อยละ 25.0 ตามลำดับ

3. วิทยุเป็นแหล่งข้อมูลที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจเลือกใช้บริการอาคารจอดแล้วจร ส่วนใหญ่มีระดับความพึงพอใจปานกลาง ร้อยละ 47.5 รองลงมา มีระดับความพึงพอใจมาก ร้อยละ 22.5 และมีระดับความพึงพอใจน้อยที่สุด ร้อยละ 17.5 ตามลำดับ

4. เพื่อน/คนรู้จัก/บุคคลอื่นเป็นแหล่งข้อมูลที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจเลือกใช้บริการอาคารจอดแล้วจร ส่วนใหญ่มีระดับความพึงพอใจมาก ร้อยละ 50.0 รองลงมา มีระดับความพึงพอใจมากที่สุด ร้อยละ 27.5 และมีระดับความพึงพอใจปานกลาง ร้อยละ 20.0 ตามลำดับ

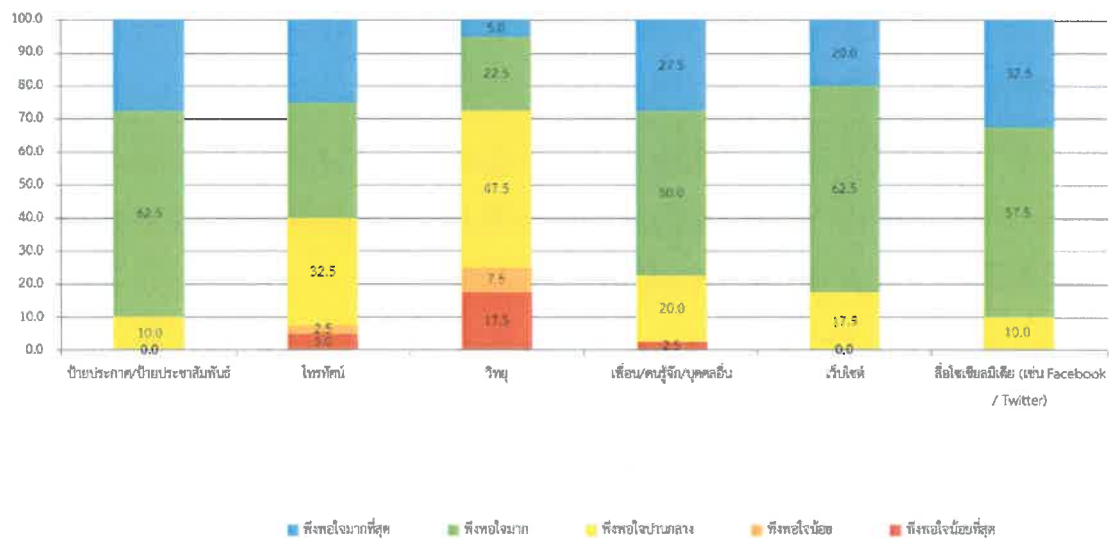


5. เว็บไซต์เป็นแหล่งข้อมูลที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจเลือกใช้บริการอาคารจอดแล้วจร ส่วนใหญ่มีระดับความพึงพอใจมาก ร้อยละ 62.5 รองลงมามีระดับความพึงพอใจมากที่สุด ร้อยละ 20.0 และระดับความพึงพอใจปานกลาง ร้อยละ 17.5 ตามลำดับ

6. สื่อโซเชียลมีเดีย (เช่น Facebook / Twitter) เป็นแหล่งข้อมูลที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจเลือกใช้บริการอาคารจอดแล้วจร ส่วนใหญ่มีระดับความพึงพอใจมาก ร้อยละ 57.5 รองลงมามีระดับความพึงพอใจมากที่สุด ร้อยละ 32.5 และระดับความพึงพอใจปานกลาง ร้อยละ 10.0 ตามลำดับ แสดงรายละเอียดในตารางที่ 3.2-4 และรูปที่ 3.2-5

ตารางที่ 3.2-4 แหล่งข้อมูลที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจเลือกใช้บริการอาคารจอดแล้วจร

แหล่งข้อมูลที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจเลือกใช้บริการอาคารจอดแล้วจร	ระดับของความพึงพอใจ (ร้อยละ)				
	น้อยที่สุด	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
1. ป้ายประกาศ/ป้ายประชาสัมพันธ์	0.0	0.0	10.0	62.5	27.5
2. โทรทัศน์	5.0	2.5	32.5	35.0	25.0
3. วิทยุ	17.5	7.5	47.5	22.5	5.0
4. เพื่อน/คนรู้จัก/บุคคลอื่น	2.5	0.0	20.0	50.0	27.5
5. อินเทอร์เน็ต/เว็บไซต์	0.0	0.0	17.5	62.5	20.0
6. สื่อโซเชียลมีเดีย (เช่น Facebook / Twitter)	0.0	0.0	10.0	57.5	32.5



รูปที่ 3.2-5 แหล่งข้อมูลที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจเลือกใช้บริการอาคารจอดแล้วจร



### 3.2.2.4 ทศนคติต่อการให้บริการอาคารจอดรถแล้วเสร็จ

เมื่อสอบถามเกี่ยวกับการให้บริการอาคารจอดรถแล้วเสร็จ พบว่า กลุ่มตัวอย่างทั้งหมดเคยใช้บริการ ร้อยละ 100.0 เมื่อสอบถามถึงผลกระทบที่ได้รับจากการเปิดดำเนินการของอาคารจอดรถแล้วเสร็จ กลุ่มตัวอย่างระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบ ซึ่งสามารถแสดงดังตารางที่ 3.2-5

ตารางที่ 3.2-5 ปัจจัยที่มีผลต่อความพึงพอใจในการให้บริการอาคารจอดรถแล้วเสร็จ

ผลกระทบที่ได้รับ	ไม่ได้รับ	ได้รับ	ระดับของผลกระทบ (ร้อยละ)				
			น้อยที่สุด	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
1. ฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2. เสียงรบกวน	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3. ความสิ้นเปลือง	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4. อุบัติเหตุ/ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5. การระบายน้ำ	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6. การจราจร/การคมนาคม	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7. ทัศนียภาพ/การบดบัง	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8. สุขภาพอนามัย/สุขภาพจิต	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9. การแบ่งแยกชุมชน	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10. การอพยพโยกย้ายของคนต่างถิ่น	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. การประกอบอาชีพ/รายได้	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12. การบดบังสัญญาณวิทยุ/โทรทัศน์	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13. อื่นๆ (ระบุ).....	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

เมื่อสอบถามเกี่ยวกับทัศนคติต่อการให้บริการอาคารจอดรถแล้วเสร็จของประชาชน ระดับความพึงพอใจในการใช้บริการมีดังนี้

1. จำนวนช่องจอดรถมีความเพียงพอ เป็นปัจจัยที่มีผลต่อความพึงพอใจในการให้บริการอาคารจอดรถแล้วเสร็จของประชาชน ส่วนใหญ่มีระดับความพึงพอใจมาก ร้อยละ 57.5 รองลงมา มีระดับความพึงพอใจมากที่สุด ร้อยละ 17.5 และระดับความพึงพอใจปานกลางและพึงพอใจน้อย ร้อยละ 12.5 เท่ากัน ตามลำดับ

2. การจัดการระบบจราจร เป็นปัจจัยที่มีผลต่อความพึงพอใจในการให้บริการอาคารจอดรถแล้วเสร็จของประชาชน ส่วนใหญ่มีระดับความพึงพอใจมาก ร้อยละ 57.5 รองลงมา มีระดับความพึงพอใจปานกลาง ร้อยละ 22.5 และระดับความพึงพอใจมากที่สุด ร้อยละ 15.0 ตามลำดับ



3. ความสะอาดของอาคารจอดแล้วจร เป็นปัจจัยที่มีผลต่อความพึงพอใจในการใช้บริการอาคารจอดแล้วจรของประชาชน ส่วนใหญ่มีระดับความพึงพอใจมากที่สุด ร้อยละ 55.0 และระดับความพึงพอใจมากที่สุด ร้อยละ 45.0 ตามลำดับ

4. สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ เช่น ลิฟต์ แสงสว่าง การระบายอากาศ เป็นปัจจัยที่มีผลต่อความพึงพอใจในการใช้บริการอาคารจอดแล้วจรของประชาชน ส่วนใหญ่มีระดับความพึงพอใจมากที่สุด ร้อยละ 57.5 และมีระดับความพึงพอใจมากที่สุด ร้อยละ 42.5 ตามลำดับ

5. ระยะเวลาในการเปิดให้บริการจอดรถมีความเหมาะสม เป็นปัจจัยที่มีผลต่อความพึงพอใจในการใช้บริการอาคารจอดแล้วจรของประชาชน ส่วนใหญ่มีระดับความพึงพอใจมากที่สุด ร้อยละ 60.0 รองลงมา มีระดับความพึงพอใจมากที่สุด ร้อยละ 37.5 และระดับความพึงพอใจน้อย ร้อยละ 2.5 ตามลำดับ

6. ความสะดวกสบายในการเชื่อมต่อระบบขนส่ง เป็นปัจจัยที่มีผลต่อความพึงพอใจในการใช้บริการอาคารจอดแล้วจรของประชาชน ส่วนใหญ่มีระดับความพึงพอใจมากที่สุด ร้อยละ 57.5 รองลงมา มีระดับความพึงพอใจมากที่สุด ร้อยละ 40.0 และระดับความพึงพอใจปานกลาง ร้อยละ 2.5 ตามลำดับ

7. ความประหยัดค่าน้ำมันรถ เป็นปัจจัยที่มีผลต่อความพึงพอใจในการใช้บริการอาคารจอดแล้วจรของประชาชน ส่วนใหญ่มีระดับความพึงพอใจมากที่สุด ร้อยละ 62.5 รองลงมา มีระดับความพึงพอใจมากที่สุด ร้อยละ 27.5 และระดับความพึงพอใจปานกลาง ร้อยละ 10.0 ตามลำดับ

8. ความรวดเร็ว หลีกเลียงปัญหาการจราจร เป็นปัจจัยที่มีผลต่อความพึงพอใจในการใช้บริการอาคารจอดแล้วจรของประชาชน ส่วนใหญ่มีระดับความพึงพอใจมากที่สุด ร้อยละ 52.5 และมีระดับความพึงพอใจมากที่สุด ร้อยละ 47.5 ตามลำดับ

9. ความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินเมื่อใช้บริการ เป็นปัจจัยที่มีผลต่อความพึงพอใจในการใช้บริการอาคารจอดแล้วจรของประชาชน ส่วนใหญ่มีระดับความพึงพอใจมากที่สุด ร้อยละ 57.5 และมีระดับความพึงพอใจมากที่สุด ร้อยละ 42.5 ตามลำดับ

10. กิริยามารยาทของเจ้าหน้าที่ประจำอาคาร เป็นปัจจัยที่มีผลต่อความพึงพอใจในการใช้บริการอาคารจอดแล้วจรของประชาชน ส่วนใหญ่มีระดับความพึงพอใจมากที่สุด ร้อยละ 70.0 รองลงมา มีระดับความพึงพอใจมากที่สุด ร้อยละ 30.0 ตามลำดับ

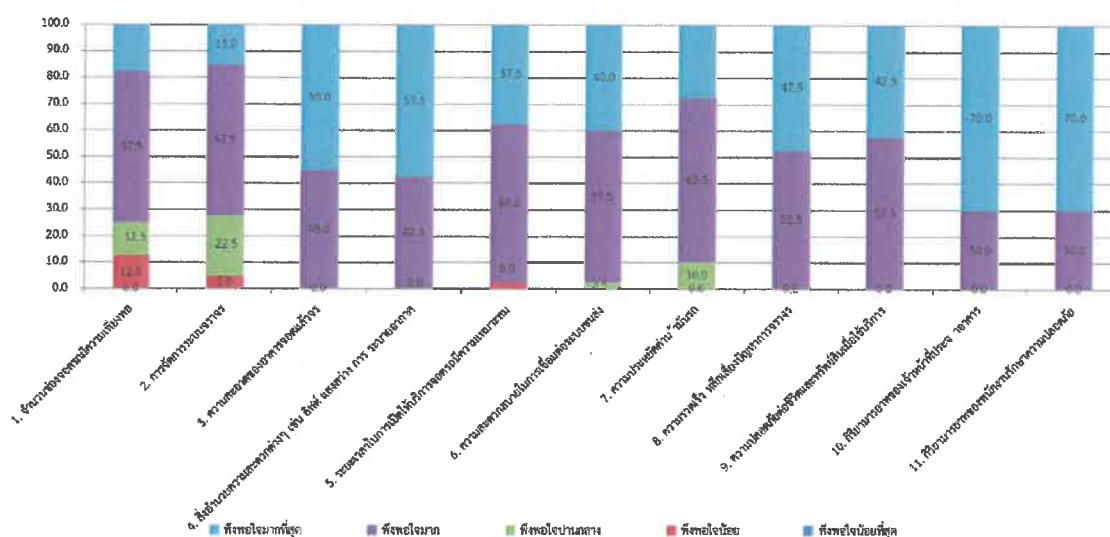
11. กิริยามารยาทของพนักงานรักษาความปลอดภัย เป็นปัจจัยที่มีผลต่อความพึงพอใจในการใช้บริการอาคารจอดแล้วจรของประชาชน ส่วนใหญ่มีระดับความพึงพอใจมากที่สุด ร้อยละ 70.0 และระดับความพึงพอใจมากที่สุด ร้อยละ 30.0 ตามลำดับ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.2-6 และรูปที่ 3.2-6





### ตารางที่ 3.2-6 ทศนคติต่อการให้บริการอาคารจอดรถแล้วเสร็จ

ปัจจัยด้านบริการที่มีผลต่อความพึงพอใจในการใช้บริการ อาคารจอดรถแล้วเสร็จ	ระดับของความพึงพอใจ(ร้อยละ)				
	น้อย ที่สุด	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
1. จำนวนช่องจอดรถมีความเพียงพอ	0.0	12.5	12.5	57.5	17.5
2. การจัดการระบบจราจร	0.0	5.0	22.5	57.5	15.0
3. ความสะอาดของอาคารจอดรถแล้วเสร็จ	0.0	0.0	0.0	45.0	55.0
4. สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ เช่น ลิฟต์ แสงสว่าง การระบายอากาศ	0.0	0.0	0.0	42.5	57.5
5. ระยะเวลาในการเปิดให้บริการจอดรถมีความเหมาะสม	0.0	2.5	0.0	60.0	37.5
6. ความสะดวกสบายในการเชื่อมต่อระบบขนส่ง	0.0	0.0	2.5	57.5	40.0
7. ความประหยัดค่าน้ำมันรถ	0.0	0.0	10.0	62.5	27.5
8. ความรวดเร็ว หลีกเลียงปัญหาการจราจร	0.0	0.0	0.0	52.5	47.5
9. ความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินเมื่อใช้บริการ	0.0	0.0	0.0	57.5	42.5
10. กิริยามารยาทของเจ้าหน้าที่ประจำอาคาร	0.0	0.0	0.0	30.0	70.0
11. กิริยามารยาทของพนักงานรักษาความปลอดภัย	0.0	0.0	0.0	30.0	70.0
12. อื่นๆ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0



รูปที่ 3.2-6 ปัจจัยด้านการบริการที่มีผลต่อความพึงพอใจในการใช้บริการอาคารจอดรถแล้วเสร็จ



### 3.2.2.5 ความประทับใจในการให้บริการของอาคารจอดรถแล้วเสร็จ

เมื่อสอบถามความประทับใจในการให้บริการของอาคารจอดรถแล้วเสร็จ กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีความประทับใจในความปลอดภัยบนอาคารจอดรถแล้วเสร็จมากที่สุด ร้อยละ 29.5 รองลงมาคือประทับใจในสิ่งอำนวยความสะดวกบนอาคารจอดรถแล้วเสร็จ ร้อยละ 19.3 และมีความประทับใจในความสะอาดบนอาคารจอดรถแล้วเสร็จ ร้อยละ 18.1 ตามลำดับ

### 3.2.2.6 สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ต้องการให้โครงการฯ

- ควรเพิ่มพื้นที่จอดรถบริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จ
- เพิ่มจำนวนที่จอดรถโดยเฉพาะจุดจอดรถจักรยานยนต์
- เพิ่มจุดบริการตู้ชำระเงิน และป้ายแจ้งจุดบริการตู้ชำระเงิน
- เพิ่มความรวดเร็วในการให้บริการจุดทางออก

ทั้งนี้ ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการสำรวจความคิดเห็นทาง รฟม. จะนำไปพิจารณาเพื่อแก้ไขปรับปรุงต่อไป

บทที่

4

สรุปผล และข้อเสนอแนะ





## บทที่ 4

### บทสรุปและข้อเสนอแนะ

#### 4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่า รฟม. ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วน

#### 4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รฟม. ได้ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.) ได้แก่ การสำรวจทัศนคติต่อการเปิดใช้งานของอาคารจอดแล้วจร และปัญหาที่เกิดขึ้นจากโครงการ ตลอดจนข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการของประชาชนกลุ่มต่างๆ บริเวณพื้นที่อาคารจอดแล้วจร ทั้ง 2 แห่ง ระหว่างวันที่ 21-22 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 โดยสรุปผลการสำรวจได้ ดังนี้

##### 1) ทัศนคติต่อการเปิดใช้งานของอาคารจอดแล้วจร

ทัศนคติต่อการเปิดใช้งานของอาคารจอดแล้วจร บริเวณสถานีแยก คปอ พบว่ากลุ่มตัวอย่างผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีทัศนคติต่อการให้บริการอาคารจอดแล้วจร อยู่ในระดับพึงพอใจมาก โดยระดับความพึงพอใจสูงสุด 3 อันดับแรก ได้แก่ ด้านกิจกรรมยามว่างของพนักงานรักษาความปลอดภัย (ร้อยละ 75.0) ความประหยัดค่าน้ำมันรถ และความรวดเร็วหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจร เท่ากัน (ร้อยละ 60.0) และด้านสิ่งอำนวยความสะดวก ระยะเวลาในการเปิดให้บริการจอดรถ และความสะดวกสบายในการเชื่อมต่อระบบขนส่ง เท่ากัน (ร้อยละ 57.5) ตามลำดับ และพบกลุ่มตัวอย่างผู้ตอบแบบสอบถามระบุว่ามีความพึงพอใจน้อยที่สุดจำนวน 1 ด้าน ได้แก่ ด้านความเพียงพอของจำนวนช่องจอดรถ (ร้อยละ 5.0)

สำหรับทัศนคติต่อการเปิดใช้งานของอาคารจอดแล้วจร บริเวณสถานีคูคต พบว่ากลุ่มตัวอย่างผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีทัศนคติต่อการให้บริการอาคารจอดแล้วจร อยู่ในระดับพึงพอใจมาก โดยระดับความพึงพอใจสูงสุด 3 อันดับแรก ได้แก่ ด้านความประหยัดค่าน้ำมันรถ (ร้อยละ 62.5)



ด้านระยะเวลาในการเปิดให้บริการจ่อตรงมีความเหมาะสม (ร้อยละ 60.0) และด้านจำนวนช่องจ่อตรงมีความเพียงพอ การจัดการระบบจราจร ความสะดวกสบายในการเชื่อมต่อระบบขนส่ง และความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินเมื่อใช้บริการ เท่ากัน (ร้อยละ 57.5) ตามลำดับ

## 2) ปัญหาที่เกิดขึ้นจากโครงการ

กลุ่มตัวอย่างผู้ตอบแบบสอบถามของโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.) บริเวณสถานีแยก คปอ. และสถานีคูคตทั้งหมด ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบจากการเปิดใช้งานของอาคารจอดแล้วจร

## 3) ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่กลุ่มตัวอย่างผู้ตอบแบบสอบถาม บริเวณสถานีแยก คปอ. ต้องการให้โครงการฯ ดำเนินการ พบว่ามี 1 ข้อ ได้แก่ ควรเพิ่มพื้นที่จอดรถบริเวณอาคารจอดแล้วจร

สำหรับข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่กลุ่มตัวอย่างผู้ตอบแบบสอบถาม บริเวณสถานีคูคต ต้องการให้โครงการฯ ดำเนินการ พบว่ามี 4 ข้อ ได้แก่

- ควรเพิ่มพื้นที่จอดรถบริเวณอาคารจอดแล้วจร
- เพิ่มจำนวนที่จอดรถโดยเฉพาะจุดจอดรถจักรยานยนต์
- เพิ่มจุดบริการตู้ชำระเงิน และป้ายแจ้งจุดบริการตู้ชำระเงิน
- เพิ่มความรวดเร็วในการให้บริการจุดทางออก

# ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก หนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง มติประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2555 ที่ ทส (กวล) 1005/ว669 ลงวันที่ 16 มกราคม พ.ศ. 2556
- ภาคผนวก ข หนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง มติประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2561 ที่ ทส (กวล) 1009/ว9718 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม พ.ศ. 2561
- ภาคผนวก ค บันทึกข้อตกลงระหว่าง รฟม. และ กทม. ว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ของ รฟม. ให้ กทม. ลงวันที่ 3 ธันวาคม 2561
- ภาคผนวก ง หนังสือ รฟม. ที่ รฟม013(ชน)/ทป/3 ลงวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2564
- ภาคผนวก จ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก ฉ เอกสารประกอบมาตรการในระยะดำเนินการ
- ภาคผนวก ฉ-1 เอกสารการตรวจสอบบำรุงรักษาเชิงป้องกันของระบบต่างๆ
- ภาคผนวก ฉ-2 แผนผังแสดงพื้นที่สีเขียวและแผนผังแสดงการปลูกต้นไม้สำหรับเป็น Buffer Zone
- ภาคผนวก ฉ-3 นโยบายการจัดการข้อร้องเรียนการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย





# ภาคผนวก ก

หนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง มติประชุมคณะกรรมการ  
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2555 ที่ ทส (กवल) 1005/ว669  
ลงวันที่ 16 มกราคม พ.ศ. 2556





การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เลขที่รับ: 477 วันที่ 21 พ.ค. 56 เวลา 15.20

ที่ ทส (กทล) ๑๐๐๕/ว ๒๒๕

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖๐/๑ ซอยพิบูลย์วัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖

สามเสนใน กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๒ มกราคม ๒๕๕๖

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๕

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๕

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ ได้พิจารณาเรื่องที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานของท่าน จำนวน ๔ เรื่อง ดังนี้

๑. โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานกรุงเทพ-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ช่วงพญาไท - บางซื่อ - ดอนเมือง) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

๒. รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สุขุมวิท ๘๑ - สำโรง) และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สำโรง - สมุทรปราการ) ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงเบริง - สมุทรปราการ

๓. การขอเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่ - ลำลูกกาคดลอง ๔ (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

๔. การขอเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการบริเวณสถานีวัดพระศรีมหาธาตุวรมหาวิหาร

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการ

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

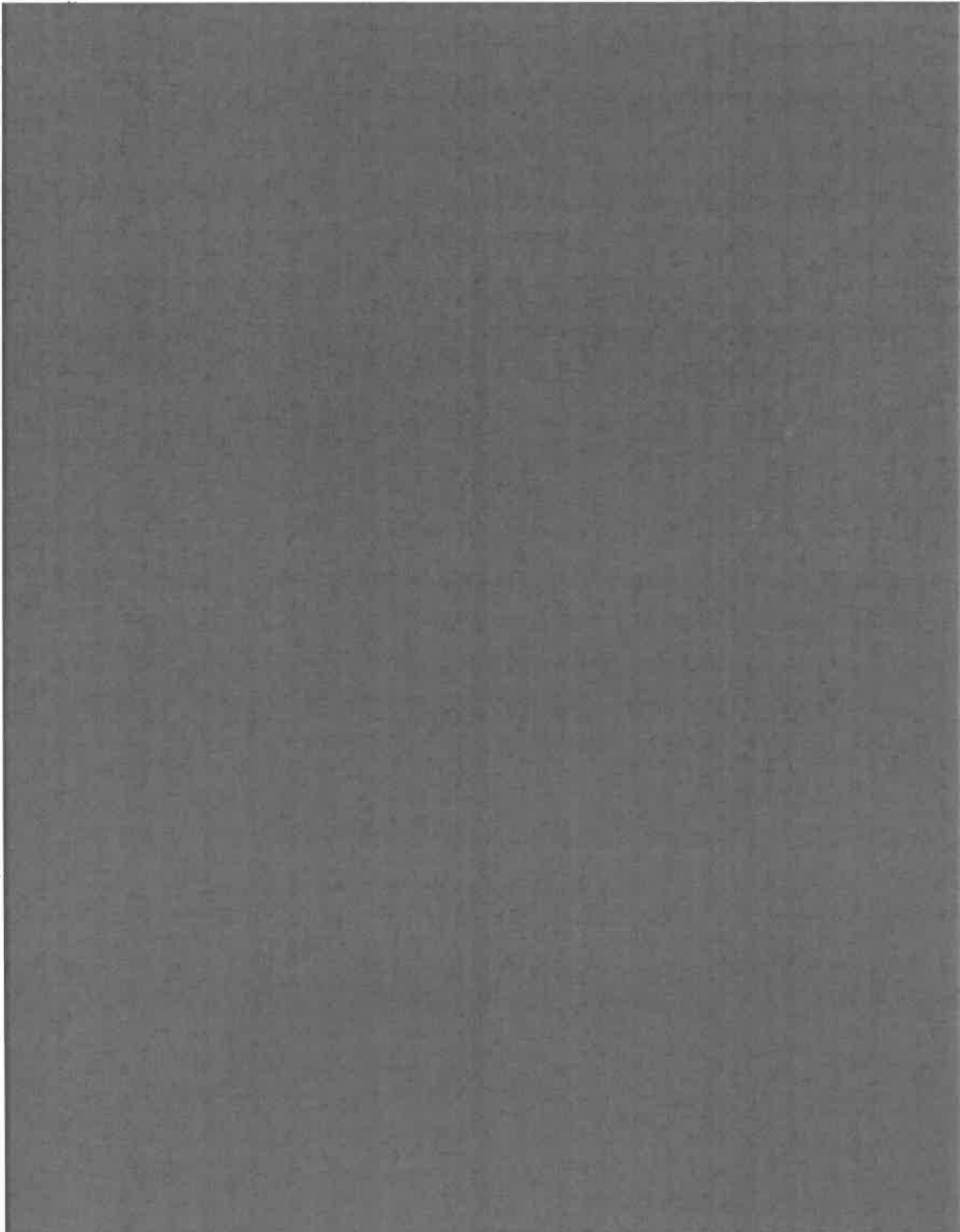
โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย

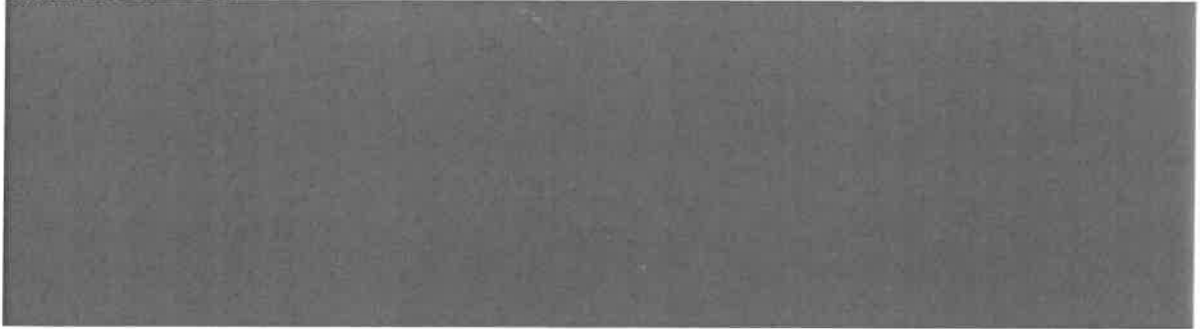
รายงานการประชุม  
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๕  
วันที่ ๓๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๕ เวลา ๑๐.๓๐ น.  
ณ ห้องประชุม ๕๐๑ ตึกบัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล

---

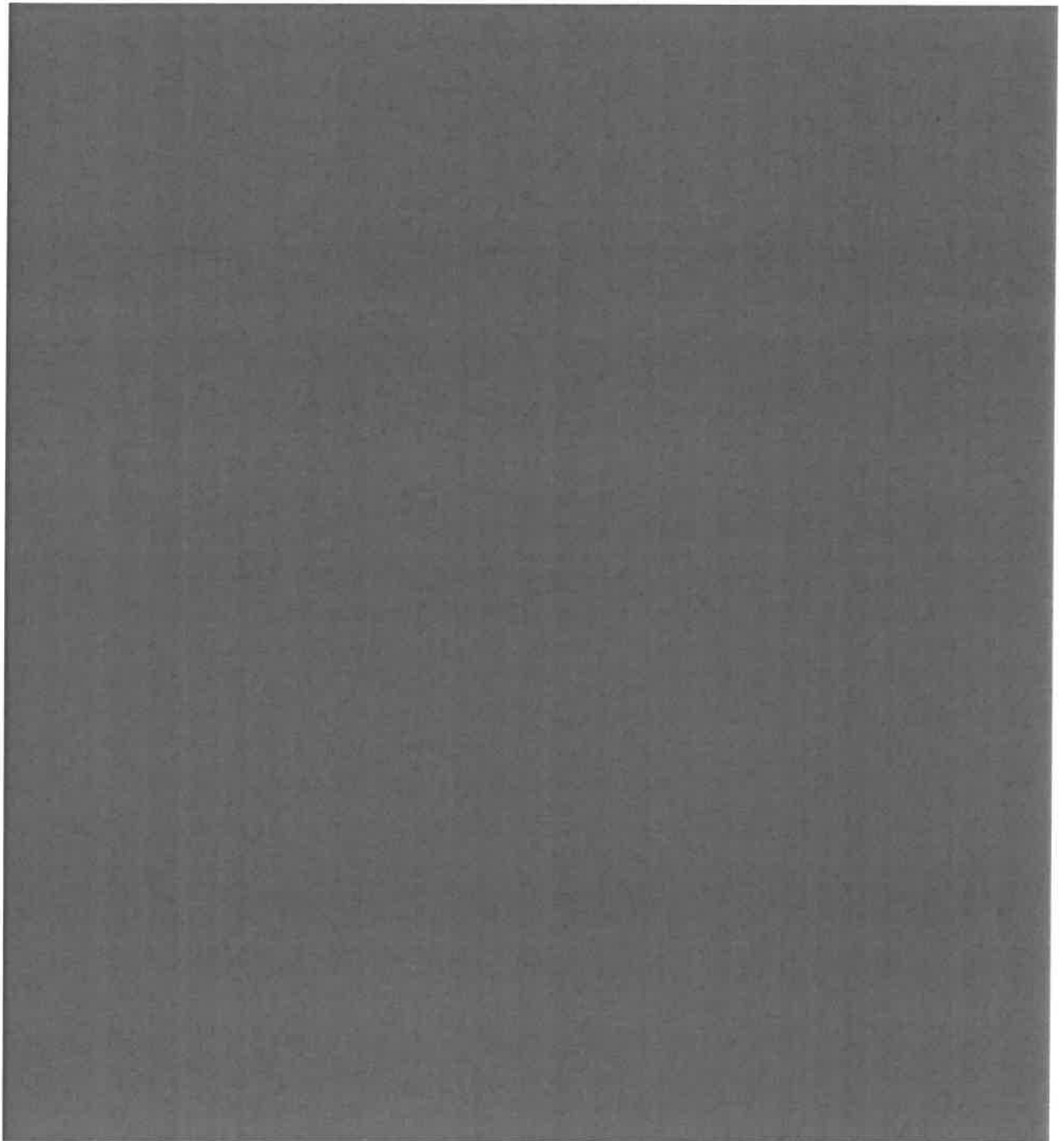
กรรมการผู้มาประชุม



กรรมการผู้ลาประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุม



๒๓. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	จำนวน ๑ คน
๒๔. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้	จำนวน ๒ คน
๒๕. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี	จำนวน ๑ คน
๒๖. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำ	จำนวน ๑ คน
๒๗. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ	จำนวน ๗ คน
๒๘. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๒๙ คน

#### ผู้ชี้แจง

- ๑) นายชาติ ศรีสันต์ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรี
- ๒) นายเริงศักดิ์ ทองสม ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านวิเคราะห์นโยบายและแผน (ด้านพัฒนาระบบการขนส่ง) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

#### วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๙ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ - สามเสน ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เลขานุการ ฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ - สามเสน มีระยะทาง ๕ กิโลเมตร เป็นทางยกระดับ ๐.๘ กิโลเมตร และทางใต้ดิน ๔.๒ กิโลเมตร เริ่มต้นที่จุดเชื่อมต่อโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ บริเวณเตาปูน แล้วเปลี่ยนเป็นทางใต้ดิน เบี่ยงเข้าถนนสามเสน บริเวณคลองบางซื่อ ผ่านโรงเรียนโยธินบูรณะ โรงเรียนวัดจันทร์สโมสร โรงเรียนราชินีบน กรมชลประทาน โรงพยาบาลวชิระ และสิ้นสุดที่สี่แยกซังฮี รวม ๔ สถานี ได้แก่ สถานีระดับเตาปูน และสถานีใต้ดิน คือ สถานีเกียกกาย กรมชลประทาน และสามเสน

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ฯ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา ทั้งนี้ ในระหว่างการนำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ฯ เสนอคณะกรรมการ ฯ มีการร้องเรียนของชุมชนหมู่บ้านเสริมสิน ขอให้ทบทวนเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ซึ่งผ่ากลางหมู่บ้านเสริมสิน คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ จึงได้พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ฯ เพิ่มเติม โดยในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๕ มีมติให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ฯ เสนอคณะกรรมการ ฯ และกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ รฟม. ดำเนินการ รวม ๘ ข้อ ส่วนเรื่องร้องเรียนของชุมชนหมู่บ้านเสริมสิน รฟม. รับที่จะทบทวนรายละเอียดและความเหมาะสมในการออกแบบโครงสร้าง ซึ่งเดิมได้เคยศึกษาไว้ เป็นแนวเส้นทางเลือก ๕ เส้นทาง มาพิจารณาความเหมาะสมอีกครั้งหนึ่ง และจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องอีกครั้งหนึ่งด้วย

รวมถึงจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงจากการออกแบบเดิม ทั้งนี้ เพื่อให้ได้แนวสายทางที่มีความเหมาะสม และส่งผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุดต่อไป จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ที่ประชุมพิจารณาในรายละเอียด แล้วเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ ต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ฯ และรับทราบเรื่องร้องเรียนของชุมชนหมู่บ้านเสริมสิน ซึ่ง รพม. รับไปทบทวนในรายละเอียด เพื่อให้ได้แนวสายทางที่เหมาะสม และส่งผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด

#### มติที่ประชุม

เห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๕ ต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ - สามเสน ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ฯ ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๕ อย่างเคร่งครัด

๒. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๓๕ ต่อไป

#### วาระที่ ๔ เรื่องเพื่อทราบ

๔.๒ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สุขุมวิท ๘๑ - สำโรง) และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สำโรง - สมุทรปราการ) ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงบางรี - สมุทรปราการ

#### มติที่ประชุม

รับทราบ

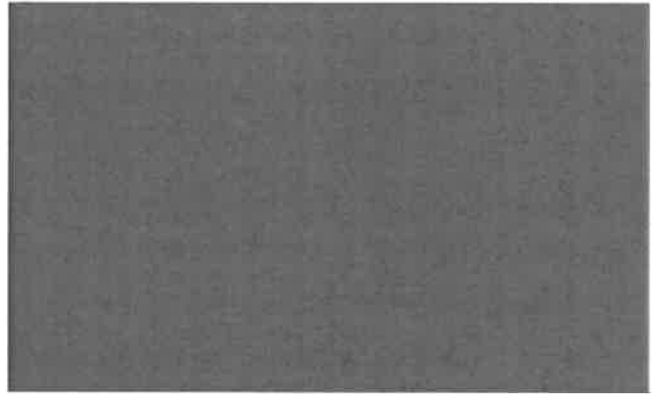
#### วาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ

๕.๑ การขอเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่ - ลำลูกกา คลอง ๔ (ปัจจุบัน รพม. เป็นผู้ดำเนินการ)

๕.๒ การขอเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย สายพหลโยธิน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการบริเวณสถานีวัดพระศรีมหาธาตุวรมหาวิหาร

มติที่ประชุม

รับทราบ .





# ภาคผนวก ข

หนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง มติประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม  
แห่งชาติ ครั้งที่ 3/2561 ที่ ทส (กกวล) 1009/ว9718 ลงวันที่

31 กรกฎาคม พ.ศ. 2561





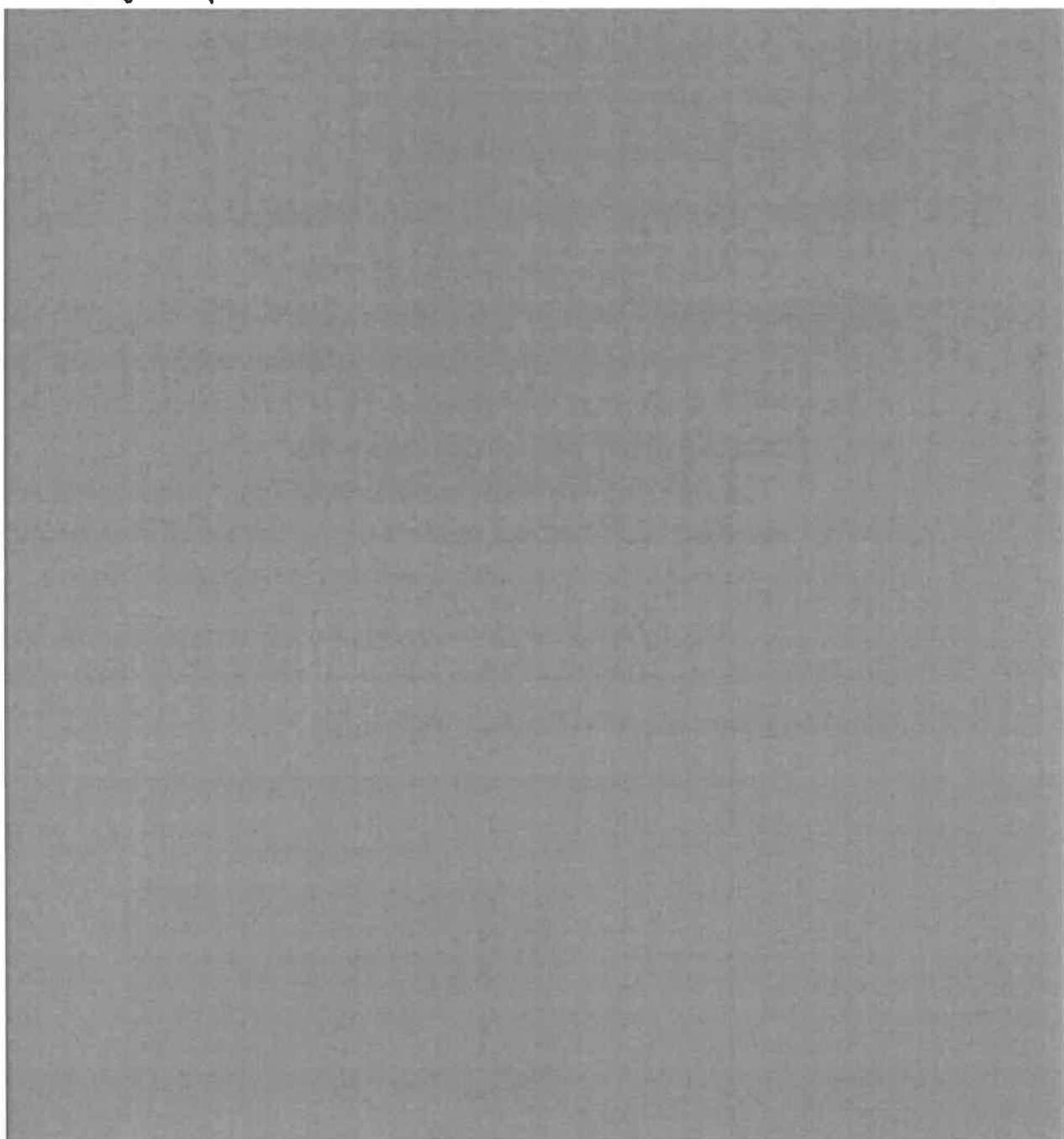
รายงานการประชุม

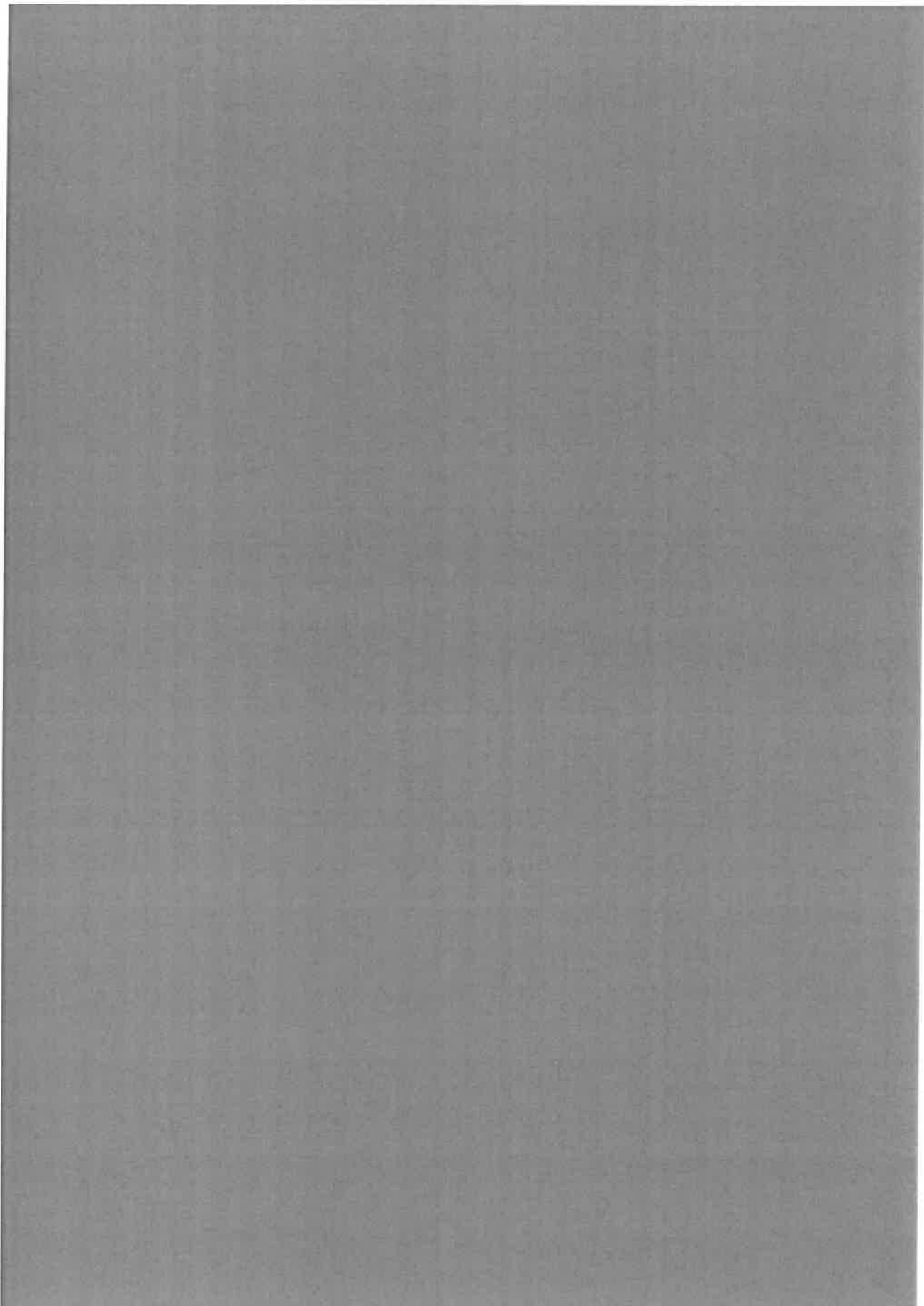
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑

วันศุกร์ที่ ๒๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๑ เวลา ๑๐.๐๐ น.

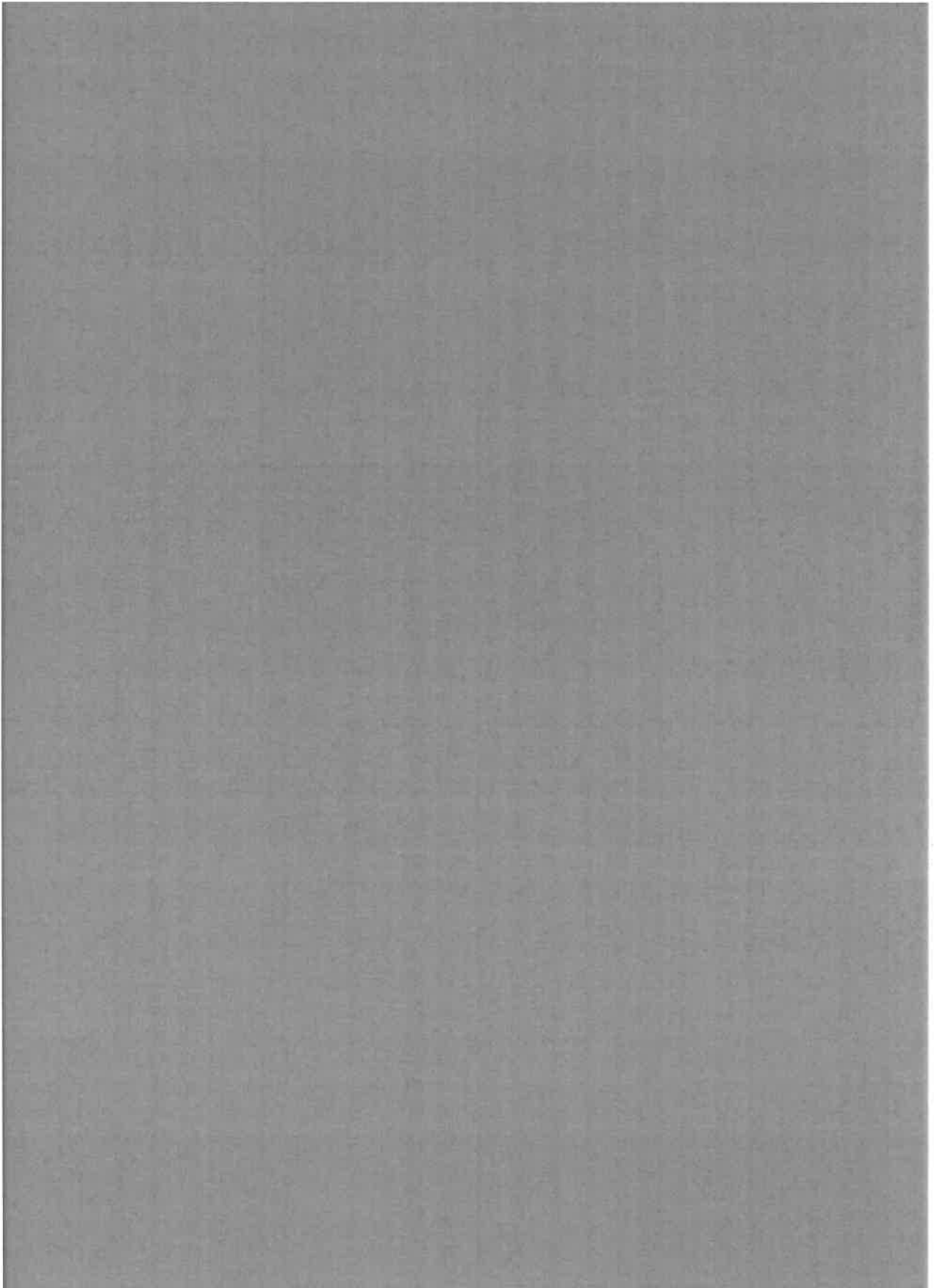
ณ ห้องประชุม ๓๐๑ ชั้น ๓ ตึกบัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล

กรรมการผู้มาประชุม





ผู้เข้าร่วมประชุม



ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อทราบ

๓.๒ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย สายพหลโยธิน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) เฉพาะช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ ของ กรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามแยกเสนาภิรมย์ กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ครั้งที่ ๕/๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๑ มีมติเห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ที่มีต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย สายพหลโยธิน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) ของ กรุงเทพมหานคร โดยมีเงื่อนไขว่า กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลง



รายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ กระทบต่อสาระสำคัญของรายงานฯ ให้จัดส่งรายงานปรับปรุงแก้ไขให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณา และเสนอ กก.วล. เพื่อทราบ ต่อไป

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ โดยมีประเด็นการขอเปลี่ยนแปลง ทั้งสิ้น ๕ ประเด็น ดังนี้

๑. การขอก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามแยกเสนานิคม

๒. การขอยกเลิกจุดเชื่อมต่อบริเวณขนส่งสาธารณะ (Bus Bay Area) บริเวณวงเวียนอนุสาวรีย์หลักสี่ โดยก่อสร้างพื้นที่จอดรับส่งผู้โดยสาร (Drop - off Area) บริเวณทางขึ้น - ลงรถไฟฟ้าทดแทน ซึ่งผู้โดยสารสามารถเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางโดยใช้ Skywalk ไปยังป้ายรถโดยสารที่อยู่ใกล้เคียง

๓. การขอยกเลิกจุดเชื่อมต่อบริเวณขนส่งสาธารณะ (Bus Bay Area) บริเวณสถานีสะพานใหม่

๔. การขอตัดตั้งแผงบังสายตา (Visual Screen) บริเวณกรมทหารราบที่ ๑๑ รักษาพระองค์

๕. การขอตัดตั้งแผงบังสายตา (Visual Screen) บริเวณกรมทหารขนส่งรักษาพระองค์

คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๘/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๑ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ดังกล่าว และให้นำเสนอ กก.วล. เพื่อทราบ ต่อไป

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

ความเห็นที่ประชุม

เนื่องจากพื้นที่ถนนรอบบริเวณวงเวียนอนุสาวรีย์หลักสี่ ประสบปัญหาการจราจรติดขัดอย่างมาก อีกทั้งยังมีโบราณสถานที่สำคัญ ดังนั้น จึงเห็นควรให้การแก้ไขปัญหาดังกล่าวเป็นไปในลักษณะเบ็ดเสร็จ นอกจากการมีสะพานข้ามทางแยก และทางลอดอยู่แล้ว โดยให้พิจารณาถึงความยาวของพื้นที่จอดรับส่งผู้โดยสาร (Drop - off Area) ให้มีความเป็นไปได้ที่จะให้มีผู้มาใช้งานจริง โดยไม่ส่งผลกระทบต่อการจราจร

มติที่ประชุม

รับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๘/๒๕๖๑ วันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ซึ่งมีมติให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย พหลโยธิน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ล้าลูกกา) เฉพาะช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามแยกเสนานิคม โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในประเด็นความยาวของพื้นที่จอดรับส่งผู้โดยสาร (Drop - off Area) ให้มีความเป็นไปได้ที่จะให้มีเกิดการ drop - off ของผู้ใช้งานจริง รวมทั้งให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด





๓.๓ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย สายพหลโยธิน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่ - ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตา บริเวณพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ กองทัพอากาศ

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ครั้งที่ ๕/๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๑ มีมติเห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ที่มีต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย สายพหลโยธิน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) ของ กรุงเทพมหานคร โดยมีเงื่อนไขว่า กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการฯ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ กระทบต่อสาระสำคัญของรายงานฯ ให้ส่งรายงานปรับปรุงแก้ไข ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณา และเสนอ กก.วล. เพื่อทราบ ต่อไป

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ กรณีขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ โดยมีประเด็นการขอเปลี่ยนแปลง คือ ขอยกเลิกการติดตั้ง แผงบังสายตา บริเวณพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติกองทัพอากาศ ในฝั่งขาออกเมืองและบริเวณบันได และทางขึ้น - ลงสถานี รวมทั้งบริเวณทางวิ่งรถไฟฟ้ายกระดับ หัว - ท้าย สถานี รวมแล้วการยกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาทั้งหมด ประมาณ ๔๓๗ เมตร โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุม ครั้งที่ ๓๖/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๐ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการฯ และให้นำความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เสนอ กก.วล. เพื่อทราบต่อไป

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้าน โครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๓๖/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๐ ซึ่งได้ให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายพหลโยธิน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่ - ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ กองทัพอากาศ โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด





การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND  
รัฐวิสาหกิจภายใต้กำกับของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม  
A STATE ENTERPRISE UNDER SUPERVISION OF MINISTER OF TRANSPORT

ที่ รฟม018(ชน)/ส2/32

๑๑ มีนาคม 2562

เรื่อง รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่ - ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) การติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- อ้างถึง 1. หนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ ทส (กกวล) 1005/ว 669 ลงวันที่ 16 มกราคม 2556  
2. หนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ ทส (กกวล) 1009/ว 9718 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2561

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือกรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ ที่ กท 0607.3/300 ลงวันที่ 17 มกราคม 2562

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1. คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในคราวประชุมครั้งที่ 4/2555 เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2555 ได้มีมติรับทราบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่ - ลำลูกกา (ปัจจุบันการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นผู้ดำเนินการ) และหนังสือที่อ้างถึง 2. คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในคราวประชุมครั้งที่ 3/2561 เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2561 ได้มีมติรับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ในการประชุมครั้งที่ 36/2560 เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2560 ซึ่งได้ให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่ - ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ นั้น

รฟม. ขอเรียนว่า กรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ กองทัพอากาศ ได้มีหนังสือแจ้ง รฟม. ว่า ปัจจุบันการก่อสร้างอาคารพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศและการบินแห่งชาติยังไม่มี ความชัดเจนด้านงบประมาณในการก่อสร้างการยกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณสถานีพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ (N22) จะมีผลกระทบกับการรักษาความปลอดภัยของกองทัพอากาศ โดยเฉพาะเขตพระราชฐาน คลังเชื้อเพลิง และส่วนราชการกองทัพอากาศ จึงขอให้ รฟม. ติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณสถานีพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ (N22) ตามรูปแบบเดิมไปก่อน จนกว่าการก่อสร้างอาคารพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศและการบินแห่งชาติแล้วเสร็จ ดังรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ในกรณีนี้เนื่องจาก รฟม. ต้องติดตั้ง

/แผงบังสายตา...

แผนผังสายตาวีบริเวณพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ (N22) ตามรูปแบบเดิม ตามที่กองทัพอากาศได้มีหนังสือแจ้งดังกล่าวข้างต้น  
ตั้งนั้น รพม. จึงขอใช้มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
ตามที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในคราวประชุมครั้งที่ 4/2555 เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2555 ได้มีมติรับทราบ  
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ในการติดตั้งแผนผังสายตาวีบริเวณพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ (N22)  
ในรูปแบบเดิมตามที่กองทัพอากาศได้มีหนังสือแจ้งดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต

โทร 0 2716 4000 ต่อ 1503, 1522

โทรสาร 0 2716 4022



ที่ กท ๐๖๐๗.๓/๗๐๐

กรมส่งเสริมบำรุงทหารอากาศ  
ตอนเมือง กรุงเทพฯ ๑๐๒๑๐

๑๗ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอให้ติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณสถานีพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติกองทัพอากาศ (N22) โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง (เหนือ) ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือสำนักงานเตรียมรับโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดงเข้มๆ ที่ ๖๗/๖๐ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผ่นผังติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณสถานีพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติกองทัพอากาศ (N22) จำนวน ๑ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานเตรียมรับโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดงเข้มๆ ส่วนต่อขยาย ช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา คลอง ๔ ในส่วนของกองทัพอากาศ ได้แจ้งยืนยันการขอยกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณสถานีพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติกองทัพอากาศ (N22) นั้น

กรมส่งเสริมบำรุงทหารอากาศขอเรียนว่า ปัจจุบันการก่อสร้างอาคารพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติกองทัพอากาศ และการบินแห่งชาติยังไม่มี ความชัดเจนด้านงบประมาณในการก่อสร้าง การยกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณสถานีพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติกองทัพอากาศ (N22) จะมีผลกระทบต่อการรักษาความปลอดภัยของกองทัพอากาศ โดยเฉพาะเขตพระราชฐาน คลังเชื้อเพลิง และส่วนราชการกองทัพอากาศ กองทัพอากาศจึงขอให้การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทยติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณสถานีพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติกองทัพอากาศ (N22) ตามรูปแบบเดิมไปก่อน จนกว่าการก่อสร้างอาคารพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติกองทัพอากาศและการบินแห่งชาติแล้วเสร็จ

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาคำเนินการให้ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



สำนักนโยบายและแผน

โทร.๐ ๒๕๓๔ ๑๕๓๑

โทรสาร ๐ ๒๕๓๔ ๑๕๒๗





# ภาคผนวก ค

บันทึกข้อตกลงระหว่าง รฟม. และ กทม.  
ว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงิน  
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ  
และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ของ รฟม. ให้ กทม.  
ลงวันที่ 3 ธันวาคม 2561







# บันทึกข้อตกลง

ระหว่าง

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

และ

กรุงเทพมหานคร

ว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงิน  
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ

และ

ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต

ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ให้

กรุงเทพมหานคร

๓ ธันวาคม ๒๕๖๑

บันทึกข้อตกลง

ว่าด้วย การจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงิน  
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต  
ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยให้กรุงเทพมหานคร

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้น ณ กระทรวงคมนาคม เลขที่ ๓๘ ถนนราชดำเนินนอก แขวงวัดโสมนัส  
เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐ เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๑

ระหว่าง

กรุงเทพมหานคร สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๑๗๓ ถนนดินสอ แขวงเสาชิงช้า เขตพระนคร  
กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๐๐ โดยนางศิลปสวย ระวีแสงสูรย์ ปลัดกรุงเทพมหานคร ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงฯ  
ฉบับนี้ เรียกว่า “กทม.” ฝ่ายหนึ่ง

กับ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๑๗๕ ถนนพระราม ๙  
แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๑๐ โดยนายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ  
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงฯ ฉบับนี้ เรียกว่า “รฟม.” อีกฝ่ายหนึ่ง

โดยที่คณะกรรมการกำกับดูแลและติดตามผลการดำเนินงาน ตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ  
ระหว่าง กระทรวงคมนาคม การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และกรุงเทพมหานคร ว่าด้วย  
แนวทางการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๘  
เรื่อง การมอบหมายให้กรุงเทพมหานครเป็นผู้บริหารจัดการเดินรถ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต –  
สะพานใหม่ – คูคต และช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ ซึ่งมีรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน  
และมีผู้แทนกระทรวงคมนาคมและกรุงเทพมหานครเป็นประธานกรรมการร่วม ในคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๑  
เมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๑ และครั้งที่ ๘/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ที่ประชุมได้กำหนดแผน  
การดำเนินงานและขั้นตอนการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงิน ดังนี้

วันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ กทม. นำเรื่องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อให้เห็นชอบให้ กทม. กู้เงิน  
และ รฟม. นำเรื่องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อให้เห็นชอบให้ รฟม. จำหน่ายทรัพย์สินให้ กทม.



ภายในวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ กทม. และ รฟม. ลงนามในบันทึกข้อตกลง ว่าด้วย การจำหน่าย ทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยให้กรุงเทพมหานคร

วันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๑ กทม. เปิดให้บริการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง - สมุทรปราการ เดือนธันวาคม ๒๕๖๑ ถึงเดือนมกราคม ๒๕๖๒ กทม. ประสานงานสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) เพื่อบรรจุเงินกู้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะปี ๒๕๖๒ และ รฟม. ประสานงาน กทม. เกี่ยวกับ รายละเอียดทรัพย์สินที่จะมีการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนหนี้สินทั้งหมด

รฟม. และ กทม. ตกลงจะใช้ข้อมูลภาระทางการเงินของโครงการฯ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑ เพื่อ เป็นข้อมูลประกอบการจัดทำบันทึกข้อตกลงนี้ และข้อมูล ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๒ เพื่อประกอบการจัดทำ สัญญาให้กู้ยืมเงินต่อและสัญญาเงินยืมกับกระทรวงการคลัง

เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ ระหว่าง กระทรวงคมนาคม การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยแนวทางการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ เรื่อง การมอบหมายให้กรุงเทพมหานครเป็นผู้บริหารจัดการเดินรถ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบริ้ง - สมุทรปราการ และสอดคล้องกับแผนการดำเนินงานและขั้นตอนการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนหนี้สิน รวมทั้งมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เห็นชอบ ให้ รฟม. ดำเนินการจำหน่ายอสังหาริมทรัพย์ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต (ไม่รวมอาคารจอดแล้วจร) ตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๓ มาตรา ๗๕ (๕) ซึ่งใช้ข้อมูลทางการเงินของโครงการฯ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑ และข้อมูลประมาณการทางการเงิน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๒ เป็นข้อมูลอ้างอิง ตามที่ คค. เสนอ เพื่อให้ กระทรวงมหาดไทย (กรุงเทพมหานคร) รับโอนกรรมสิทธิ์และการบริหารจัดการโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยต่อไป และรับทราบร่างบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ของ รฟม. ให้ กทม. ตามความเห็นของ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

กทม. และ รฟม. จึงตกลงทำบันทึกข้อตกลงร่วมกันให้ กทม. สามารถบริหารจัดการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง - สมุทรปราการ และ ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ได้ในระหว่างที่กระบวนการการโอนกรรมสิทธิ์ยัง อยู่ในระหว่างการดำเนินการ

กทม. และ รฟม. เข้าใจและยอมรับว่า จะปฏิบัติตามเงื่อนไขและหน้าที่ดังที่ระบุไว้ในบันทึกข้อตกลงฯ และเอกสารแนบท้ายบันทึกข้อตกลงฯ ดังนี้



- เอกสารแนบท้ายหมายเลข ๑ รายการทรัพย์สินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ
- เอกสารแนบท้ายหมายเลข ๒ รายการทรัพย์สินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต
- เอกสารแนบท้ายหมายเลข ๓ รายการที่ดินที่เกี่ยวข้องกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ
- เอกสารแนบท้ายหมายเลข ๔ รายการที่ดินที่เกี่ยวข้องกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต
- เอกสารแนบท้ายหมายเลข ๕ รายการภาระทางการเงินของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ
- เอกสารแนบท้ายหมายเลข ๖ รายการภาระทางการเงินของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต
- เอกสารแนบท้ายหมายเลข ๗ รายการบัญชีตีความของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ
- เอกสารแนบท้ายหมายเลข ๘ รายการบัญชีตีความของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต
- เอกสารแนบท้ายหมายเลข ๙ รายการภาระทางการเงินของโครงการฯ
- เอกสารแนบท้ายหมายเลข ๑๐ รายการภาระผูกพันกับหน่วยงานอื่น

เอกสารแนบท้ายบันทึกข้อตกลงฯ ข้างต้น ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของบันทึกข้อตกลงฯ ฉบับนี้ ในกรณีที่มีข้อความในเอกสารแนบท้ายบันทึกข้อตกลงฯ ขัดแย้งกันเอง ให้ รฟม. และ กทม. วินิจฉัยหาข้อยุติร่วมกัน

ทั้งนี้ กทม. และ รฟม. ตกลงและยอมรับว่าเอกสารแนบท้ายบันทึกข้อตกลงฯ ดังกล่าวจะมีความหมาย ดังนี้

เอกสารแนบท้ายหมายเลข ๑ “รายการทรัพย์สินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ” หมายถึง รายการทรัพย์สินของการก่อสร้างงานโยธา งานสถาปัตยกรรม งานระบบไฟฟ้า และเครื่องกลภายในสถานีรถไฟฟ้าและศูนย์ซ่อมบำรุง โครงสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้า สถานีรถไฟฟ้า และศูนย์ซ่อมบำรุง และงานระบบราง ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ ทั้งนี้ ไม่รวมพื้นที่ที่จอดแล้วจร



เอกสารแนบท้ายหมายเลข ๒ “รายการทรัพย์สินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต” หมายถึง รายการทรัพย์สินของการก่อสร้างงานโยธา งานสถาปัตยกรรม งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกลภายในสถานีรถไฟฟ้าและศูนย์ซ่อมบำรุง โครงสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้า สถานีรถไฟฟ้า และศูนย์ซ่อมบำรุง และงานระบบราง ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต ทั้งนี้ ไม่รวมอาคารจอดรถแล้วจร จำนวน ๒ แห่ง

เอกสารแนบท้ายหมายเลข ๓ “รายการที่ดินที่เกี่ยวข้องกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ” หมายถึง ที่ดินที่ รฟม. ได้มาซึ่งกรรมสิทธิ์หรือสิทธิการใช้พื้นที่ หรือที่ดินเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ ทั้งนี้ หมายความว่ารวมถึงทั้งพื้นที่ที่สร้างเสร็จแล้วและพื้นที่ที่สร้างยังไม่แล้วเสร็จ

เอกสารแนบท้ายหมายเลข ๔ “รายการที่ดินที่เกี่ยวข้องกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต” หมายถึง ที่ดินที่ รฟม. ได้มาซึ่งกรรมสิทธิ์หรือสิทธิการใช้พื้นที่ หรือที่ดินเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต ทั้งนี้ หมายความว่ารวมถึงทั้งพื้นที่ที่สร้างเสร็จแล้วและพื้นที่ที่สร้างยังไม่แล้วเสร็จ

เอกสารแนบท้ายหมายเลข ๕ “รายการภาระทางการเงินของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ” หมายถึง รายการค่าใช้จ่ายมูลค่าโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ ที่ รฟม. เบิกจ่ายจริงเพื่อดำเนินการโครงการ เช่น ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ค่าสิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ ค่าจ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์ ค่าจ้างที่ปรึกษาวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ ค่าจ้างที่ปรึกษาออกแบบ คัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธา และระบบรถไฟฟ้า ค่าก่อสร้างงานโยธาและค่าจ้างที่ปรึกษางานโยธา ทั้งต้นทุนเงินกู้ ค่าดอกเบี้ยเงินกู้ และค่าธรรมเนียมการกู้เงิน ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับภาษีบำรุงท้องที่ ค่าธรรมเนียมศาลและค่าใช้จ่ายด้านคดีความ และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ เป็นต้น

เอกสารแนบท้ายหมายเลข ๖ “รายการภาระทางการเงินของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต” หมายถึง รายการค่าใช้จ่ายมูลค่าโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต ที่ รฟม. เบิกจ่ายจริงเพื่อดำเนินการโครงการ เช่น ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ค่าสิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ ค่าจ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์ ค่าจ้างที่ปรึกษาวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ ค่าจ้างที่ปรึกษาออกแบบ คัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธาและระบบรถไฟฟ้า ค่าก่อสร้างงานโยธาและค่าจ้างที่ปรึกษางานโยธา ทั้งต้นทุนเงินกู้ ค่าดอกเบี้ยเงินกู้ และค่าธรรมเนียมการกู้เงิน ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับภาษีบำรุงท้องที่ ค่าธรรมเนียมศาลและค่าใช้จ่ายด้านคดีความ และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ เป็นต้น



เอกสารแนบท้ายหมายเลข ๗ “รายการบัญชีคดีความของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ” หมายถึง รายการคดีความที่เกี่ยวกับการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ

เอกสารแนบท้ายหมายเลข ๘ “รายการบัญชีคดีความของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต” หมายถึง รายการคดีความที่เกี่ยวกับการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต

เอกสารแนบท้ายหมายเลข ๙ “รายการภาระทางการเงินของโครงการฯ” หมายถึง ค่าใช้จ่ายในส่วนของการก่อสร้างพื้นฐานของโครงการฯ ที่ รฟม. ได้ดำเนินการกู้เงินตามสัญญาให้กู้ยืมเงินต่อที่ทำไว้กับกระทรวงการคลัง ค่าใช้จ่ายค่าใช้จ่ายจัดกรรมสิทธิ์ เงินต้น ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียมเงินกู้ของค่าจ้างก่อสร้างพื้นฐานของโครงการฯ ที่สำนักงบประมาณได้จัดสรรงบประมาณเพื่อชำระไปแล้ว และค่าใช้จ่ายในส่วนของการบำรุงรักษาและค่าภาษีบำรุงท้องที่ซึ่ง รฟม. ใช้รายได้ของ รฟม. ชำระไปแล้ว และให้หมายความรวมภาระค่าใช้จ่ายที่จะพึงเกิดขึ้นในอนาคตภายใต้โครงการฯ

เอกสารแนบท้ายหมายเลข ๑๐ “รายการภาระผูกพันกับหน่วยงานอื่น” หมายถึง ภาระผูกพันที่ รฟม. มีไว้กับหน่วยงานหรือบุคคลอื่น เช่น การปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในบรรดารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA) รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ที่เกี่ยวข้อง ข้อกำหนด หรือเงื่อนไขของหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ การอนุญาตให้เอกชนใช้ที่ดินเพื่อเป็นทางเข้า – ออกสู่ถนนสาธารณะ เป็นต้น

#### ข้อ ๑. การโอนกรรมสิทธิ์

รฟม. ตกลงที่จะโอนกรรมสิทธิ์ และ กทม. ตกลงที่จะรับโอน (๑) กรรมสิทธิ์โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต (๒) กรรมสิทธิ์ที่ดินที่เกี่ยวข้องกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต และ (๓) สิทธิ หน้าที่ และภาระผูกพันที่เกี่ยวข้องกับ (๑) และ (๒) ดังกล่าว ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงฯ ฉบับนี้จะเรียกรวมกันว่า “โครงการฯ” เพื่อให้ กทม. สามารถบริหารจัดการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต ได้ในระหว่างที่กระบวนการการโอนกรรมสิทธิ์ยังอยู่ในระหว่างการดำเนินการ โดยมีรายละเอียดของโครงการฯ ปรากฏตามเอกสารแนบท้ายหมายเลข ๑ ถึง ๑๐

ทั้งนี้ รฟม. และ กทม. ตกลงว่าการโอนกรรมสิทธิ์ตามวรรคแรกนั้นต้องตกอยู่ภายใต้เงื่อนไขว่า กทม. ได้ทำการชำระบรรดาภาระทางการเงินของโครงการฯ จนครบถ้วนทั้งสิ้นแล้ว และหลังจากนั้นจึงจะไปดำเนินการทางทะเบียนเกี่ยวกับที่ดินของโครงการฯ ตามขั้นตอนของก

ข้อ ๒. การรับโอนกรรมสิทธิ์ การรับภาระทางการเงินและภาษีอากรของโครงการฯ

ข้อ ๒.๑ กทม. จะดำเนินการรับโอนกรรมสิทธิ์โครงการฯ ตามเงื่อนไขในบันทึกข้อตกลงฯ ฉบับนี้ และตกลงรับภาระทางการเงินของโครงการฯ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายหมายเลข ๕ ๖ และ ๙ แทน รฟม. ตลอดจนค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการรับโอนกรรมสิทธิ์ของโครงการฯ ประกอบด้วย

(๑) ภาระทางการเงินในส่วนของค่างานโครงสร้างพื้นฐานของโครงการฯ ที่ รฟม. ได้ดำเนินการกู้เงินตามสัญญาให้กู้ยืมเงินต่อที่ทำได้กับกระทรวงการคลัง

(๒) ภาระทางการเงินเพื่อขอใช้ค่าจัดกรรมสิทธิ์ เงินต้น ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียมเงินกู้ของค่างานโครงสร้างพื้นฐานของโครงการฯ ที่สำนักงบประมาณได้จัดสรรงบประมาณเพื่อชำระไปแล้ว

(๓) ภาระทางการเงินในส่วนของค่าจ้างที่ปรึกษาและค่าภาษีบำรุงท้องที่ซึ่ง รฟม. ใช้รายได้ของ รฟม. ชำระไปแล้ว

ภาระทางการเงินตาม (๑) กทม. ตกลงเป็นผู้ชำระคืนแทน รฟม. โดยการตั้งงบประมาณของ กทม. เพื่อชำระหนี้เงินต้นและดอกเบี้ยให้เพียงพอตามความจำเป็นในการชำระหนี้ในปีนั้น ๆ ทั้งนี้ ภายในเงื่อนไขและข้อผูกพันตามเอกสารแนบท้ายหมายเลข ๙ โดยจัดทำสัญญาให้กู้ยืมเงินต่อกับกระทรวงการคลังแทน รฟม.

ภาระทางการเงินตาม (๒) กทม. ตกลงเป็นผู้ชำระคืนให้แก่กระทรวงการคลัง โดยการจัดทำสัญญาเงินยืม ทั้งนี้ เงื่อนไขและรายละเอียดในการชำระคืนเงินยืม ให้ กทม. ทำความตกลงกับกระทรวงการคลังต่อไป และ กทม. จะต้องจัดส่งงบการเงินประจำปีงบประมาณเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

ภาระทางการเงินตาม (๓) กทม. ตกลงจะชำระให้ รฟม. ภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญาร่วมลงทุนโครงการฯ

กทม. จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียมตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๒ เป็นต้นไป จนกว่าการชำระภาระทางการเงินของโครงการฯ เสร็จสิ้น ทั้งนี้ ค่าธรรมเนียมดังกล่าวรวมถึงค่าธรรมเนียมการให้กู้ต่อด้วย

เมื่อ กทม. ได้ดำเนินการชำระค่าใช้จ่ายครบถ้วนและถูกต้องตามรายการและเงื่อนไขที่กำหนดไว้ข้างต้นแล้ว กระทรวงการคลังจะมีหนังสือแจ้งให้ รฟม. ดำเนินการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ของโครงการฯ ให้แก่ กทม. และเมื่อได้ดำเนินการโอนกรรมสิทธิ์กันเสร็จสิ้นแล้ว ให้ รฟม. แจ้งให้กระทรวงการคลังทราบ

ข้อ ๒.๒ กทม. ตกลงเป็นผู้รับภาระทางการเงินของโครงการฯ ที่เกิดขึ้นภายหลังจากการลงนามในบันทึกข้อตกลงฯ ฉบับนี้ เช่น ค่าที่ดินจากผลการรังวัดเพิ่ม ค่าเงินทดแทนที่เพิ่มขึ้นจากการอุทธรณ์ค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี และเงินที่ต้องชำระตามผลของคำพิพากษาที่ถึงที่สุด ภาระหนี้เงินกู้ที่เกิดจากสัญญาให้กู้ต่อและสัญญาเงินยืม รวมทั้งการจัดทำเอกสารเพิ่มเติมใด ๆ ที่จะเกิดขึ้นจริงภายหลังจากวันลงนามในบันทึกข้อตกลงฯ ฉบับนี้ นอกเหนือจากรายการที่ปรากฏตามเอกสารแนบท้ายหมายเลข ๑ ถึง ๑๐ โดย กทม. ยินยอมรับภาระทางการเงินตามเอกสารเพิ่มเติมใด ๆ ดังกล่าวทั้งสิ้น นับแต่วันที่ กทม. ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจาก รฟม. หรือกระทรวงการคลัง แล้วแต่กรณี ทั้งนี้ ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายหรือสัญญาดังกล่าว

ข้อ ๒.๓ แม้บันทึกข้อตกลงฯ ฉบับนี้ มีวัตถุประสงค์ให้มีการโอนกรรมสิทธิ์ภายใต้เงื่อนไขว่า กทม. ได้ทำการชำระบรรดาภาระทางการเงินของโครงการฯ จนครบถ้วนทั้งสิ้นแล้วก็ตาม กทม. และ รฟม. ตกลงเห็นชอบตรงกันว่า กทม. จะยินยอมรับภาระทางการเงินและค่าใช้จ่ายทั้งปวงตั้งแต่วันที่ได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงฯ ฉบับนี้ เสมือนหนึ่งว่า กทม. ได้รับโอนกรรมสิทธิ์โครงการฯ ครบถ้วนสมบูรณ์ ณ วันที่มีการลงนามในบันทึกข้อตกลงฯ ดังกล่าว อาทิ เช่น

- ภาษีโรงเรือน ภาษีเกี่ยวกับทรัพย์สิน และ/หรือ ภาษีอื่นใดตามกฎหมายที่บังคับใช้ในภายหลังในลักษณะเดียวกัน
- ภาระผูกพันกับหน่วยงานหรือบุคคลอื่น
- ความเสียหายที่เกิดขึ้นแก่ทรัพย์สินของ รฟม. หรือบุคคลอื่นใด
- การดูแลบำรุงรักษาโครงการฯ
- ฯลฯ

ข้อ ๒.๔ กทม. ตกลงเป็นผู้รับภาระชำระบรรดาภาษี อากร ตลอดจนค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ทั้งหมดที่เกิดจากการโอนโครงการฯ หรือที่เกี่ยวข้องมาจากการโอนโครงการฯ นับแต่วันที่ลงนามในบันทึกข้อตกลงฯ ฉบับนี้

กทม. ตกลงรับผิดชอบดำเนินการชำระบรรดาภาษีโรงเรือน ภาษีเกี่ยวกับทรัพย์สิน และ/หรือ ภาษีอื่นใดตามกฎหมายแทน รฟม. นับแต่วันที่ลงนามในบันทึกข้อตกลงฯ ฉบับนี้ และแจ้งผลการชำระภาษีที่ถูกต้องดังกล่าวให้ รฟม. ทราบ

#### ข้อ ๓. ภาระผูกพันกับหน่วยงานหรือบุคคลอื่น

กทม. รับทราบและตกลงดำเนินการตามภาระผูกพันที่ รฟม. ได้ตกลงไว้กับหน่วยงานหรือบุคคลอื่นในการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง - สมุทรปราการ ตามที่ปรากฏในเอกสารแนบท้ายหมายเลข ๑๐ ทั้งนี้ กทม. จะดำเนินการปฏิบัติตามข้อผูกพันทางกฎหมาย และข้อเรียกร้องอื่น (หากมี) อย่างเคร่งครัด และกทม. ตกลงดำเนินการตามภาระผูกพันที่ รฟม. ได้ตกลงไว้กับหน่วยงานหรือบุคคลอื่นสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ที่อาจมีขึ้นเพิ่มเติมในอนาคตด้วย

#### ข้อ ๔. การบริหารงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต

กทม. เข้าใจและตกลงให้ รฟม. ดำเนินการบริหารงานก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานก่อสร้างได้ภายใต้เงื่อนไขตามสัญญาจ้างก่อสร้างงานโยธาของโครงการดังกล่าวต่อไปจนแล้วเสร็จทั้งหมด และในส่วนของการบริหารงานโครงการรถไฟฟ้าที่เกี่ยวข้องกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ดังกล่าว รฟม. จะพิจารณาอนุญาตให้ กทม. เข้าติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้าได้ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ กทม. จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการอนุญาตให้ กทม. เข้าพื้นที่ของ รฟม. โดยเคร่งครัด และ กทม. จะเร่งรัดงานติดตั้งระบบรถไฟฟ้าเพื่อให้สามารถเปิดบริการเดินรถไฟฟ้าให้ประชาชนได้โดยเร็ว เช่น ภายในกลางปี ๒๕๖๒ จะเปิดให้บริการ ๑ สถานี ภายในกลางปี ๒๕๖๓ จะเปิดให้บริการเพิ่มอีก ๔ สถานี และภายในกลางปี ๒๕๖๔ จะเปิดให้บริการ ทั้งเส้นทาง เป็นต้น





ทั้งนี้ เมื่อการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต แล้วเสร็จ กทม. และ รฟม. ตกลงจะจัดทำบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมอีกฉบับ เพื่อปรับปรุงรายละเอียดของเอกสารแนบท้ายหมายเลข ๒ ๔ ๖ ๘ ๙ และ ๑๐ ของโครงการฯ อีกครั้งหนึ่ง เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณารายละเอียดทางการเงินการคลัง ก่อนที่จะลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมดังกล่าวต่อไป โดยจะเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาส่งหน้าก่อนที่การก่อสร้างงานโยธาของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต จะแล้วเสร็จ ประมาณ ๖ เดือน

ข้อ ๕. การดูแลบำรุงรักษาโครงการฯ

กทม. ตกลงดูแลบำรุงรักษาโครงการฯ หรือ Care of Works ตามขอบเขตงานที่ระบุไว้ใน เอกสารแนบท้ายหมายเลข ๒ ทั้งหมด นับแต่วันที่คู่สัญญาได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงฯ ฉบับนี้ ด้วยค่าใช้จ่าย ของ กทม. เอง

ข้อ ๖. ความเสียหายที่เกิดขึ้นแก่ทรัพย์สินของ รฟม. หรือบุคคลอื่นใด

ในกรณีที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายหรือมีความเสียหายที่เกิดขึ้นแก่ทรัพย์สินของ รฟม. หรือบุคคลอื่นใด เนื่องจากการดำเนินการใด ๆ ของ กทม. ไม่ว่าจะด้วยประการใด ๆ กทม. ต้องดำเนินการ แก้ไขให้แล้วเสร็จโดยเร็ว โดย กทม. ต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายและค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายนั้น ทั้งหมด

ข้อ ๗. ค่าแรกเข้าระบบ และระบบตัวร่วม

กทม. รับผิดชอบนโยบายของรัฐบาล เรื่องค่าแรกเข้าระบบ และระบบตัวร่วม โดย กทม. จะ ดำเนินการให้มีการยกเว้นค่าแรกเข้าระบบ หรือค่าธรรมเนียมในลักษณะเดียวกัน หากผู้โดยสารเปลี่ยนถ่าย จากรถไฟฟ้าสายอื่นของ รฟม. โดยระบบที่ผู้โดยสารขึ้นก่อนเป็นผู้ได้รับค่าแรกเข้าระบบ

กทม. ตกลงจะดำเนินการให้มีการจัดจำหน่ายตั๋วโดยสาร และรูปแบบอื่น ๆ ของการประสานความร่วมมือ สำหรับการขนส่งผู้โดยสารร่วมกับระบบขนส่งอื่น ๆ และจะดำเนินการให้เกิดความร่วมมือกับผู้ประกอบกิจการ ระบบขนส่งอื่น โดยจะรับภาระร่วมกับผู้ประกอบกิจการระบบขนส่งอื่น สำหรับค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง กับการจัดให้มีระบบจำหน่ายตั๋วร่วมกันดังกล่าว หรือแผนการขนส่งผู้โดยสารตามที่ประสานงานร่วมกัน และ จะร่วมกับผู้ประกอบกิจการระบบขนส่งอื่น พิจารณากำหนดวิธีการแบ่งรายได้และค่าใช้จ่ายในระบบการขนส่งต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๘. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงบันทึกข้อตกลง

กทม. และ รฟม. อาจตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงบันทึกข้อตกลงฯ ฉบับนี้ ทั้งนี้ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวต้องทำเป็นลายลักษณ์อักษร

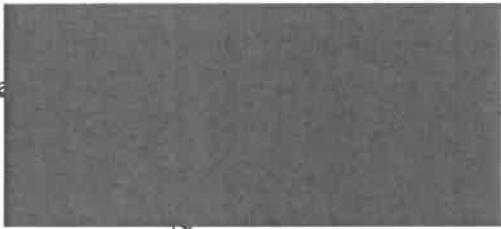
ข้อ ๙. ข้อสงวนสิทธิ

หาก กทม. ไม่สามารถจัดหาแหล่งเงิน หรือไม่ชำระภาระทางการเงินใดๆ ที่มีต่อ รฟม. ให้ครบถ้วนตามจำนวนและกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายหมายเลข ๑ - ๙ รฟม. มีสิทธิยึดถือและ กลับเข้าครอบครองโครงการฯ เพื่อเข้าดำเนินการเดินรถไฟฟ้า และเก็บค่าโดยสารได้เอง โดยความเห็นชอบ ของคณะรัฐมนตรี

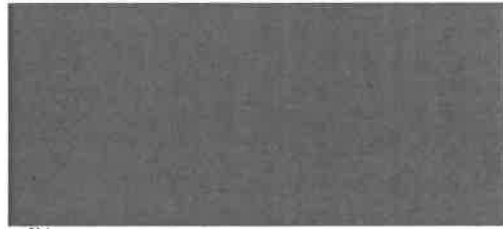
บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ซึ่ง รพม. และ กทม. ได้อ่านและเข้าใจ  
ข้อความโดยตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และเก็บไว้เป็นหลักฐานฝ่ายละฉบับ

กรุงเทพมหานคร

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



ปลัดกรุงเทพมหานคร



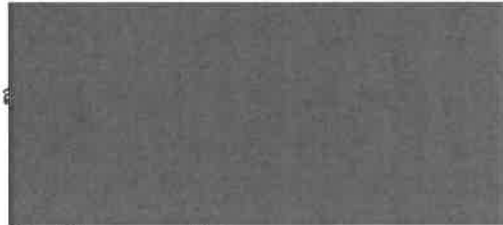
ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

พยาน

พยาน



รองผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง  
รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง



ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
รักษาการรองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน  
แห่งประเทศไทย (วิศวกรรมและก่อสร้าง)



# ภาคผนวก ง

---

หนังสือ รพม. ที่ รพม013(ชน)/ทป/3 ลงวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2564





การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND  
รัฐวิสาหกิจภายใต้กำกับของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม  
A STATE ENTERPRISE UNDER SUPERVISION OF MINISTER OF TRANSPORT

ที่ รฟม013(ชน)/ทป/3

๒๑ กุมภาพันธ์ 2564

เรื่อง การปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ระยะดำเนินการ (ไม่รวมอาคารจอดแล้วจร)

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ ทส (กवल) 1005/ว 669 ลงวันที่ 16 มกราคม 2556

สิ่งที่ส่งมาด้วย บันทึกข้อตกลงว่าด้วย การจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยให้กรุงเทพมหานคร

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในคราวประชุมครั้งที่ 4/2555 เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2555 ได้มีมติรับทราบ (1) การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร (กทม.) (ปัจจุบันการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการบริเวณสถานีวัดพระศรีมหาธาตุวรมหาวิหาร และ (2) การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของ กทม. เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคดลอง 4 (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) นั้น

คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2561 ได้มีมติ (1) เห็นชอบให้ รฟม. ดำเนินการจำหน่ายสิทธิทรัพย์สิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต (ไม่รวมอาคารจอดแล้วจร) เพื่อให้กระทรวงมหาดไทย (กทม.) รับโอนกรรมสิทธิ์และการบริหารจัดการโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ของ รฟม. ต่อไป และ (2) รับทราบร่างบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ของ รฟม. ให้ กทม. ทั้งนี้ รฟม. และ กทม. ได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ของ รฟม. ให้ กทม. เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2561 เพื่อให้ กทม. สามารถบริหารจัดการเดินรถ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ได้ในระหว่างที่กระบวนการการโอนกรรมสิทธิ์ยังอยู่ในระหว่างการดำเนินการ โดยมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

/เนื่องจาก ...

เนื่องจาก กทม. ได้เปิดให้บริการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ตั้งแต่วันที่ 16 ธันวาคม 2563 ซึ่งในบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงินฯ ดังกล่าวข้างต้น ได้กำหนดให้ กทม. ดำเนินการตามภาระผูกพันที่ รฟม. ได้ตกลงไว้กับหน่วยงานหรือบุคคลอื่นในการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ซึ่งรวมถึงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในบรรดารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA) รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้ง กทม. จะเป็นผู้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ในระยะดำเนินการ (ไม่รวมอาคารจอดแล้วจร) และจะเป็นผู้รับผิดชอบในการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการของโครงการฯ (ไม่รวมอาคารจอดแล้วจร) เป็นเอกสาร พร้อมกับข้อมูลที่เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ตามรูปแบบ ระยะเวลา และความถี่ที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนดตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

รองผู้อำนวยการ

ระก่อสร้าง)

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต

โทร 0 2716 4000 ต่อ 1503

โทรสาร 0 2716 4022

# ภาคผนวก จ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม





มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา)  
ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)  
ตั้งอยู่ที่เขตสายไหม เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร  
และอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี

ที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ต้องยึดถือปฏิบัติ

มิถุนายน 2556

รองผู้ว่าการระบบขนส่งมวลชนและรถไฟฟ้า (ผู้แทน รฟม.)

บริษัท ทีเอ็ม คอมโซลูชั่น จำกัด

102/กส.ส.ร.ค.จ.ว.๒๖/๒๕๕๖

สผ.1

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
1.เรื่องทั่วไป	ระหว่างก่อสร้างอาจเกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมหลาย ประเด็น เช่น คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การสัญจรของประชาชนและยานพาหนะ ดังนั้น เพื่อให้ การดำเนินการก่อสร้างเป็นไปได้อย่างเรียบร้อย เห็นควรกำหนดให้มีคณะกรรมการติดตามตรวจสอบและ การปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในต่างการ ดำเนินการก่อสร้าง และปฏิบัติตามความเห็นของ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติอย่างเคร่งครัด	(1) กำหนดให้มีการแต่งตั้ง คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในต่างการดำเนินการ ก่อสร้าง ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"><li>ผู้แทนจากกรุงเทพมหานคร</li><li>ผู้แทนจากจังหวัดปทุมธานี</li><li>ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม</li><li>ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร</li><li>ผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย</li><li>ผู้แทนสมาคมควบคุมมลพิษ</li><li>ผู้แทนสภาวิศวกรแห่งประเทศไทย</li><li>ผู้แทนจรรยาบรรณวิชาชีพวิศวกรรมศาสตร์</li><li>ผู้ทรงคุณวุฒิที่มีความปลอดภัย</li></ul>	

มิถุนายน 2556

รองผู้ว่าการระบบ

บริษัท ทีเอ็ม คอมโซลูชั่น จำกัด

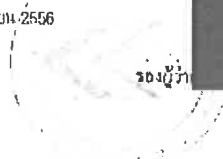
102/กส.ส.ร.ค.จ.ว.๒๖/๒๕๕๖

สผ.1-1

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสถาปัตยกรรมและภูมิสถาปัตย์ระบบขนส่งมวลชน</li> <li>ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม</li> </ul> <p>เพื่อควบคุมดูแลกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>(2) ต้องจัดทบทวนครั้งที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ โดยต้องแจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และจัดทำสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรายงานฯ ให้สำนักงานนโยบายและ</p>	

มิถุนายน 2556



รองผู้ว่า

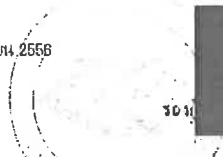
ผู้แทน (ชื่อจริง)

บริษัท ทีบี คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		<p>แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบโดยให้รายงานผลกระทบ</p> <p>(3) หากพบว่าโครงการฯ ทำให้ผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือชื่อเรื่องเรียนให้แจ้งข้อโครงการและ/หรือผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบด้วย</p> <p>(4) หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ และ/หรือการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่แตกต่างจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว</p>	

มิถุนายน 2556



รองผู้ว่า

ผู้แทน (ชื่อจริง)

บริษัท ทีบี คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายฟลไฮอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 2.1 สภาพภูมิประเทศ	<p>ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>แนวเส้นทางและโครงสร้างของโครงการยังคงมีลักษณะเป็นทางยกระดับมีโครงสร้างเป็นรางเดินรถอยู่บนเสาตอม่อบริเวณเกาะกลางถนน มีเพียงบางช่วงที่แนวเส้นทางตัดผ่านพื้นที่เอกชนบริเวณตลาดประตูกรุงเทพจนถึงบริเวณสถานีตำรวจภูธรคุดตามที่ศึกษาไว้ที่รายงานฉบับเดิมจึงไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศ ส่วนการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการโดยที่ศูนย์ข้อมูลบำรุงและควบคุมการเดินรถและอาคารจอดและจะมีกรปรับถมพื้นที่ให้ได้ระดับก่อนทำการก่อสร้างอาคารเท่านั้นไม่มีการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศจึงไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศในภาพรวมแต่อย่างใด</p>	ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

มิถุนายน 2556

กรมการขนส่งมวลชนฯ 3229/พท.13

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายฟลไฮอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.2 ทรัพยากรดิน	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>การขยายแนวเส้นทางจากเดิมประมาณ 1.3 กม. ยังคงเป็นแนวเส้นทางที่ส่วนใหญ่อยู่ในบริเวณเกาะกลางถนนและจะมีการเปิดหน้าดินน้อยมาก ส่วนการก่อสร้างอาคารจอดและจรมหิมติมจากการศึกษาเดิมจำนวน 3 แห่ง อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรดินได้ และอาจเกิดการชะล้างพังทลายของดินลงสู่บ่อน้ำและคลองหกวาใต้ อย่างไรก็ตาม กิจกรรมการปรับถมพื้นที่ที่เกิดขึ้นในระยะเวลาดสั้น ๆ จึงคาดว่าระดับการชะล้างหน้าดินจะอยู่ในระดับต่ำ ส่วนการก่อสร้างฐานรากของทางวิ่งเข้าสู่ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถซึ่งต้องตัดผ่านคลองหกวาใต้โครงการได้ออกแบบให้ไม่มีการวางท่อฝังในคลอง</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>(1)ทำแนวคันดินเพื่อป้องกันเกิดการชะล้างดินจากการเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างโครงสร้างฐานรากโดยเฉพาะบริเวณใกล้แหล่งน้ำ (2)ในการก่อสร้างที่มีการเปิดหน้าดินหรือปรับหน้าดินควรดำเนินการในช่วงฤดูแล้งและต้องอัดดินให้แน่นและราบเรียบสม่ำเสมอเพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดิน (3)การเตรียมหรือเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ต้องกระทำด้วยความระมัดระวังมิให้ก่อการรั่วไหลลงบ่อบึงหนองดิน (4)การก่อสร้างที่อยู่ใกล้แหล่งน้ำให้ใช้เข็มทีด (Steel Pile) ครอบแนวเพื่อป้องกันการพังทลายของดิน (5)บริเวณที่ทำการก่อสร้างอาคารจอดและจรม (กบ. 25) ซึ่งเดิมบางส่วนเป็นบ่อน้ำให้สูบน้ำให้แห้งสนิทก่อนทำการถมดินและทำ</p>	ระยะก่อสร้าง

มิถุนายน 2556

กรมการขนส่งมวลชนฯ 3229/พท.13

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	ดังกล่าว ดังนั้น โอกาสของการพังทลายของดินเริ่มคลอจิงอยู่ในระดับต่ำ ส่วนกิจกรรมการก่อสร้างอาคารต่าง ๆ ในศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ อาจทำให้เกิดการชะล้างพังทลายของดินสู่คลองพญาไท อย่างไรก็ตาม กิจกรรมดังกล่าวจะเกิดขึ้นในระยะเวลาสั้น ๆ เท่านั้น ดังนั้นผลกระทบจากการชะล้างพังทลายจึงอยู่ในระดับต่ำ	กำหนดกันดินเพื่อป้องกันการพังทลายของดิน (6) บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ที่จอดรถ ที่เก็บกองวัสดุต่าง ๆ ซึ่งเป็นพื้นที่ ว่างเปล่าปราศจากสิ่งปกคลุม ควรทำให้มีเสถียรภาพด้วยการโรยกรวดปกคลุมหรือปลูกพืชแบบชั่วคราว (7) การปรับแต่งพื้นที่หรือตัดไม้ยืนต้นและไม้พุ่มออก ควรตัดเฉพาะสาขาที่จำเป็นเท่านั้น	
	<b>ระยะดำเนินการ</b> จากผลการเจาะสำรวจดิน ชั้นดินในปัจจุบันตามแนวเส้นทางและพื้นที่ใกล้เคียงพบว่า ที่ระดับความลึกตั้งแต่ 13.5 ม ลงไป เป็นชั้นทรายแน่นปานกลางถึงแน่นที่สุดและชั้นดินเหนียวแข็งถึงแข็งมากที่สุด และส่วนใหญ่ดินมีค่าความต้านทานแรงเฉือนอ่อนปานกลางถึงไวและมีค่าการยุบตัวต่ำ การขยายแนวเส้นทางจากเดิม	<b>ระยะดำเนินการ</b> (1) ปลูกพืชคลุมดินและไม่ย่นต้นบริเวณอาคารจอดรถและศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ (2) บำรุงดูแลรักษาพืชคลุมดินและไม่ย่นต้นอย่างสม่ำเสมอ ซึ่งนอกจากจะทำให้บริเวณอาคารจอดรถและ และศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถมีความร่มรื่นสวยงามแล้ว ยังเป็นการช่วยรักษาสภาพดินให้อุดมสมบูรณ์	<b>ระยะดำเนินการ</b>

มิถุนายน 2556



(ลงนามและประทับ)



บริษัท ทีบี คอนซัลติ้ง เอเจนซี จำกัด

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	ประมาณ 1.3 กม. ที่ยังคงเป็นแนวเส้นทางที่อยู่ในบริเวณเกาะกลางถนนใช้เสาเข็มความลึกประมาณ 55 ม. การจัดทำมีการจอดและจรเพิ่มเติมจากการศึกษาเดิมจำนวน 3 แห่ง ใช้เสาเข็มความลึก 21-23 ม. ส่วนศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถที่จัดทำให้มีเพิ่มเติมบริเวณพื้นที่ว่างในเขตสายใหม่จะใช้เสาเข็มความลึกประมาณ 25 ม. ดังนั้นโครงสร้างต่าง ๆ ของโครงการจึงไม่มีผลกระทบจากโครงสร้างชั้นดิน		
<b>2.3 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว</b>	<b>ระยะก่อสร้าง</b> พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่เสี่ยงภัยเขต 2ก มีความรุนแรง V-VII เมอร์เคลลี ทำให้ทุกภาคใจ สิ่งก่อสร้างออกแบบไม่ปรากฏความเสียหาย (มีความเสี่ยงใน	<b>ระยะก่อสร้าง</b> (1) การออกแบบรายละเอียดโครงสร้างระบบรางและอาคารสถานีต้องเป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2550	<b>ระยะก่อสร้าง</b>

มิถุนายน 2556



(ลงนาม)



บริษัท ทีบี คอนซัลติ้ง เอเจนซี จำกัด

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	การเกิดความเสียหายในระดับย่อยถึงปานกลาง) ซึ่งโครงการได้ออกแบบให้โครงสร้างทางวิ่ง อาคารจอดและจร และศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ ที่จัดให้มีเพิ่มเติมจากรายงบทการศึกษาเดิมสามารถรองรับการเสียดูจากแผ่นดินไหวที่อาจจะเกิดขึ้นโดยเสาริมจะไม่เกิดการครากหรือเสียหายแต่อย่างใด	(2) ต้องมีการตรวจสอบค่าแรงที่ลึกลงบริเวณพื้นที่ตอกหรือเจาะ เข็มฐานรากโครงสร้างของโครงการก่อนดำเนินการก่อสร้างอยู่ในแผนงานก่อสร้าง ทั้งนี้ ต้องมีการจัดการเพื่อลดพลังงานในการเจาะเสาริมในแต่ละครั้ง เพื่อเป็นการป้องกันและลดผลกระทบจากความสั่นสะเทือนและการเคลื่อนตัวของดินข้างเคียง โดยเฉพาะกรณีที่เป็นสิ่งก่อสร้างที่ก่อการก่อสร้างใกล้เคียงพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ เช่น โรงเรียน อาคารสถานเฝ้ารักษา ที่พักอาศัย เป็นต้น	
	<b>ระยะดำเนินการ</b> พื้นที่โครงการอยู่ห่างจากบริเวณที่เคยเกิดแผ่นดินไหวขนาด 6-8.9 ริกเตอร์ (เกิดการสั่นไหวรุนแรงมาก อาคารเริ่มเสียหาย พังทลาย) ประมาณ 600 กม. ส่วนฐานรากของโครงสร้างทางวิ่ง อาคารจอดและจร และศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถได้รับการ	<b>ระยะดำเนินการ</b>	<b>ระยะดำเนินการ</b>

มิถุนายน 2556

HEI/กทค./รคท./17/22/4/กทค.3

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	ออกแบบให้อาคารสามารถรองรับการเสียดูจากแผ่นดินไหวซึ่งจะไม่เกิดการครากหรือเสียหายแต่อย่างใด ประกอบกับอยู่ในบริเวณเข้ดินแข็งซึ่งสามารถลดความรุนแรงของความเสียหายรวมทั้งโครงสร้างของระบบรางยังมีความคงทนแข็งแรงป้องกันการสั่นไหวของโครงสร้างเนื่องจากแผ่นดินไหว		
2.4 คุณภาพน้ำผิวดิน	<b>ระยะก่อสร้าง</b> ตลอดแนวเส้นทางจะมีโครงสร้างทางวิ่งตัดผ่านคลองบางเขน (คลองสอง) คลองสอง คลองสาม คลองสี่ คลองห้า ซึ่งการก่อสร้างทางวิ่งจะไม่มีการวางท่อลงคลองดังกล่าวแต่อย่างใด ส่วนการปรับดินตามตำแหน่งสถานีคลองสี่ (N26) จากเดิมที่อยู่บริเวณหน้า	<b>ระยะก่อสร้าง</b> (1) ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดการชะล้างหน้าดินในวงกว้าง เช่น การปรับพื้นที่การขุดเจาะ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชะล้างหน้าดินในช่วงฤดูฝน พยายามหลีกเลี่ยงการก่อสร้าง/การย้าย/เบี่ยงแนวท่อระบายน้ำในช่วงที่มีฝนตก หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้จะต้องเร่งการย้าย/เบี่ยงให้เร็วที่สุด เพื่อให้มีสภาพ	<b>ระยะก่อสร้าง</b> เก็บตัวอย่างน้ำผิวดินจำนวน 4 แห่ง คือ (รูปที่ 1) • คลองบางเขน • คลองสอง • คลองห้า

มิถุนายน 2556

HEI/กทค./รคท./17/22/4/กทค.3

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	โครงการบ้านเอื้ออาทร ลำลูกกา (อยู่ติดคลองสี) ไป อยู่บริเวณก่อนถึงซอยลำลูกกา 55 (ถนนโสว ประชาชาฎร์) ประมาณ 100 ม. หรืออยู่ห่างจาก คลองที่ประมาณ 500 ม. จะทำให้ระดับผลกระทบจาก การก่อสร้างสถานที่จะมีต่อคลองสีลดลง สำหรับการก่อสร้างอาคารจอดรถและจะเพิ่มเติมจาก การศึกษาเดิม โดยเฉพาะอาคารจอดรถและรถที่สถานี ดูกศ (N24) และอาคารจอดรถและรถที่สถานีวงแหวน รอมมอตกตะวันออก (N28) ซึ่งตั้งอยู่ติดกับคลองทกวา อาจส่งผลกระทบต่อแหล่งดิน-หิน สารพิษสิ่งเครื่องจักร อุปกรณ์ น้ำมัน และโลหะหนักที่เกิดจากการชะล้าง เครื่องจักรจากน้ำฝนเป็นมลพิษในคลองได้ เช่นเดียวกับ การก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถซึ่ง อยู่ใกล้คลองทกวาและคลองสอง แต่เนื่องจากพื้นที่	พร้อมใช้ตามเมื่อมีฝนตก (2) สร้างคันดินป้องกันการชะล้างตะกอนหรือหน้าดินลงสู่แหล่งน้ำ หรือท่อระบายน้ำสาธารณะใกล้เคียง โดยเป็นคันดินขนาดสูง ประมาณ 50 ซม. (3) จัดทำทางระบายน้ำฝน (Run off) ชั่วคราว หรือทางระบายน้ำ ลูกเงิน เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณ โดยรอบ (4) ในกรณีที่มีการขุดดินในพื้นที่ก่อสร้างแล้วนำมาถมกองไว้ ต้องวาง กบงไว้ให้ห่างไกลจากแหล่งน้ำและต้องไม่เกิดพรางทางไหลของ น้ำฝนที่ไหลบ่าบนผิวดินลงสู่ลำน้ำ (5) อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมทั้งเศษวัสดุที่เหลือจากการ ก่อสร้าง หากไม่จำเป็นต้องใช้งานแล้ว ต้องรีบนำออกจากพื้นที่ ก่อสร้างหรือจัดเก็บให้เป็นระเบียบโดยไม่กีดขวางทางไหลของ	• คลองทกวา โดยตรวจวัดทุก ๆ 3 เดือน มีดัชนี ตรวจวัดดังนี้ - อุณหภูมิ - ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ปริมาณสารแขวนลอย (SS) - ปริมาณแอมโมเนียไนโตรเจน (NH3-N) - ปริมาณออกซิเจนละลาย (DO) - ความสกปรกในรูปบีโอดี (BOD) - น้ำมันปิโตรเลียม (Oil & Grease) - ปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด

ปีงบประมาณ 2556

รอง

ผู้อำนวยการ

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถไม่ได้อยู่ติดคลอง โดยอยู่ห่างจากคลองทกวาประมาณ 6 ม.และมีคันดินน ล้อมรอบ และอยู่ห่างจากคลองสองมากกว่า 20 ม จึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะเป็นผลกระทบในระดับต่ำ สำหรับน้ำเสียจากห้องส้วมและการชำระล้างที่มาจาก สำนักงานก่อสร้างโครงการชั่วคราว บ้านพักคนงานใน บริเวณพื้นที่โครงการ หรือบริเวณเขตก่อสร้างศูนย์ซ่อม บำรุงและควบคุมการเดินรถ หากไม่มีการบำบัดที่ เหมาะสม และระบายลงสู่แหล่งน้ำโดยตรงจะก่อให้เกิด ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำได้ ทั้งนี้โครงการจะติดตั้ง ระบบบำบัดน้ำเสียตามหลักสุขาภิบาล จึงคาดว่า ในระยะก่อสร้างจะส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำ ผิวดินที่อยู่ใกล้เคียง	น้ำฝนหรือลมบ่าบนผิวดินลงสู่ลำน้ำ (6) ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยจากคนงานก่อสร้างและวัสดุการก่อสร้าง เหลือใช้ลงในลำน้ำสาธารณะหรือท่อระบายน้ำสาธารณะใกล้เคียง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันปัญหาน้ำดินเน่าหรือท่อ ระบายน้ำอุดตัน อันจะส่งผลให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขังในช่วง ฝนตก (7) การก่อสร้างบริเวณดังกล่าวโดยเฉพาะการขุดดินริมคลอง จะต้อง กำหนดขอบเขตของกิจกรรมหรือการขุดดินและใช้ซีเมนต์แบบ (Sheet Pile) ตอกให้แน่นหนาแข็งแรง เพื่อป้องกันการกัดเซาะ และพังทลายของตลิ่งและจะสร้างหน้าดินเสริมที่มั่นคงและต้องบำรุงทะ ดลิ่งไว้ให้สภาพตลิ่งเดิมหลังการก่อสร้างบริเวณนั้นแล้วเสร็จทันที (8) คงสภาพพืชพันธุ์ที่ขึ้นอยู่บริเวณลำน้ำไว้ และปลูกพืชคลุมดินทันทีที่ กิจกรรมก่อสร้างที่มีการเปิดหน้าดินแล้วเสร็จ	(Total Coliform Bacteria) ความถี่ของการลง นประมาณ ๘๐,๐๐๐ บาท/ปี ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของ รฟม.

ปีงบประมาณ 2556

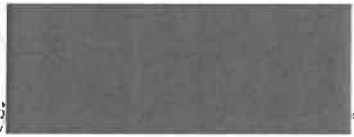
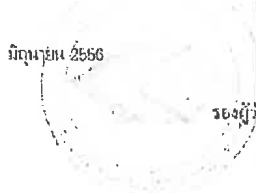
รอง

ผู้อำนวยการ

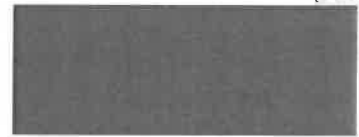
บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		(9) จัดระบบระบายน้ำชั่วคราวในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยให้มี บ่อพักตะกอนและคันกันตะกอน เพื่อป้องกันตะกอนจากการชะล้างหน้าดินลงสู่ลำน้ำ (10) ควรทยอยเปิดพื้นที่เฉพาะบริเวณที่จะทำงานเท่านั้น (11) กองวัสดุที่ยังไม่ได้ใช้งานโดยเฉาะหิน ดิน และทราย ต้องอยู่ห่างแหล่งน้ำ ไม่กีดขวางทางไหลของน้ำฝนบนผิวดินและต้องมีวัสดุปิดคลุมให้มิดชิด (12) การก่อสร้างสำนักงานโครงการและที่พักคนงานให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 ม. (13) ห้ามระบายน้ำทิ้งจากที่พักคนงานลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด โดยจัดเตรียมบ่อพักน้ำทิ้งจากครัวเรือนไว้ให้ (14) จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะในบริเวณที่พักคนงานให้เพียงพอ ในอัตราส่วน 15 คนต่อห้องส้วม 1 ห้อง	



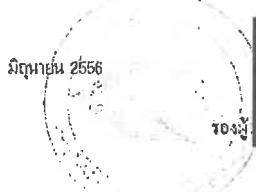
อธิบดี (นาย)



บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอเจนซี จำกัด

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		(15) เสนอแบบการย้าย/เบี่ยงแนวท่อระบายน้ำบริเวณฐานรากทางข้าม-ลงสถานี เพื่อให้สำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร ให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการก่อสร้าง (16) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบล่วงหน้าว่าจะมีการย้าย/เบี่ยงแนวท่อระบายน้ำ (17) สร้างลานคอนกรีตในบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถเพื่อป้องกันการชะล้างโคลนและไขมันลงสู่ดิน รวมทั้งสร้างบ่อพักและระบบบำบัดน้ำทิ้งก่อนปล่อยสู่ภายนอก (18) การเก็บกองวัสดุก่อสร้าง เช่น ดิน หิน เศษวัสดุต่าง ๆ ให้จัดเก็บที่ก่อสร้างต้องวางกองห่างจากแหล่งน้ำและเก็บในที่ที่ปิดล้อม (19) จัดให้มีระบบระบายน้ำ รางระบายน้ำ (Gutter) และบ่อตกตะกอนขนาดเพียงพอที่จะรองรับน้ำฝนบริเวณที่ก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ และอาคารจอดและจร ก่อน	



อธิบดี (นาย)



บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอเจนซี จำกัด

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		<p>ระบายนอกตู้หรือระบายน้ำสาธารณะ พร้อมทั้งคู่อำนาจรักษาและขุดลอกตะกอนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลา</p> <p>(20) หลีกเลี่ยงการก่อสร้างฐานรากลงในแหล่งน้ำผิวดินที่แนวเส้นีทะผ่าน</p> <p>(21) จัดตั้งค่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่นได้บริเวณโครงสร้างช่วงก่อสร้างผ่านคลองบางเขน คลองสอง คลองสาม คลองสี่ คลองห้า และคลองหก</p> <p>(22) เร่งดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดการชะล้างหน้าดิน เช่น การปรับพื้นที่ การขุดเจาะและถมพื้นที่ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชะล้างหน้าดินลงในแหล่งน้ำ</p> <p>(23) ก่อสร้างรางระบายน้ำชั่วคราวและปัดกักตะกอนชั่วคราวเป็นระยะ ๆ ตามแนวเส้นทาง รวมทั้งพื้นที่ก่อสร้างอาคารจอด</p>	

มิถุนายน 2556

รองผู้

และนาย

บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		<p>และจร คู่อำนาจบำรุงและควบคุมการเดินรถเพื่อตัดตะกอนจากพื้นที่ก่อสร้างก่อนระบายน้ำลงสู่คลองหรือระบายน้ำเพื่อลดปริมาณตะกอนที่จะถูกชะล้างลงสู่แหล่งน้ำและต้องหมั่นตรวจดูแลและลอกตะกอนออกอย่างสม่ำเสมอ ทบทวนว่ามีปริมาณตะกอนสูงเกินกว่าครึ่งป่อ</p> <p>(24) รวบรวมและกำจัดของเสียอันตราย เช่น น้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว ด้วยวิธีการที่เหมาะสม</p> <p>(25) ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยและวัสดุการก่อสร้างเหลือใช้ลงในแหล่งน้ำหรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</p> <p>(26) จัดให้มีห้องส้วมผูกหลักคู่ขาบริเวณเสารั้วทางก่อสร้างชั่วคราวและบ่อกักกนงนอย่างเพียงพอ และอยู่ห่างจากแหล่งน้ำผิวดินอย่างน้อย 50 ม.</p> <p>(27) ตรวจสอบและดูแลเครื่องสูบลมให้ถูกสุขลักษณะอยู่เสมอ และ</p>	

มิถุนายน 2556

รองผู้

และนาย

บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รพท. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		เมื่อถึงกระยะเต็มต้องประสานงานให้รถสูบสิ่งปฏิกูลของหน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการทันที	
	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>โครงการจะจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Fix Film Aeration System เพื่อบำบัดน้ำเสียจากอาคารจอดรถและอาคารที่มีเพิ่มเติม ส่วนบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถโครงการจะติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียที่อาคารต่าง ๆ ในศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ โดยน้ำเสียจากห้องน้ำ ครีว และ Pantry จะเป็นระบบ Contact Aeration, Activated Sludge Process และมีถังตกไขมัน สำหรับน้ำเสียจากโรงจอดรถล้างรถ และอาคารซ่อมบำรุงจะถูกส่งผ่านเบ้าแยกไขมัน (Oil Interceptor) ก่อนถูกส่งไปยังถังบำบัด</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>(1) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียและบ่อตกไขมัน/น้ำทิ้งที่ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ และอาคารจอดรถและจร</p> <p>(2) จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาลสำหรับพนักงานและเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ อาคารจอดรถและจร และสถานีรถไฟทั่วทุกแห่ง</p> <p>(3) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียที่ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถและอาคารจอดรถและจรให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ โดยมีคุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านกระบวนการบำบัดเป็นไปตามเกณฑ์ที่ออกแบเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำของแหล่งรองรับน้ำทิ้งของโครงการ</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>เก็บตัวอย่างน้ำทิ้งจำนวน 3 แห่ง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>บริเวณบ่อกักน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียของศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ</li> <li>น้ำในคลองท่าวาบริเขตก่อนและหลังจุดที่มีการระบายน้ำทิ้งจากศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ</li> </ul> <p>โดยตรวจวัดทุก ๆ 4 เดือน จัดขึ้นตรวจวัดดังนี้</p>

มิถุนายน 2566

HKL/TKR/504/P/1322/RT/013

สผ.1-16

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รพท. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	น้ำเสียรวม ทั้งนี้ น้ำทิ้งจากอาคารจอดรถและน้ำทิ้งจากศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถจะมีคุณภาพตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	<p>(4) ตักหรือกวาดกากตะกอนจากบ่อรับสภาพน้ำเสีย รวมทั้งไขมันและคราบไขมันจากบ่อดักไขมัน/น้ำทิ้งเก็บรวบรวมและให้หน่วยงานที่รับกำจัดของเสียอันตรายที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปกำจัดต่อไป</p> <p>(5) พิจารณาน้ำทิ้งที่ผ่านกระบวนการบำบัดกลับมาใช้ประโยชน์ในด้านอื่น ๆ เช่น รดน้ำต้นไม้ ล้างถนน เป็นต้น เพื่อลดปริมาณการใช้น้ำในพื้นที่โครงการ</p> <p>(6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อช่วยในการควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งที่ดีขึ้น</p> <p>(7) รวบรวมและกำจัดมูลฝอยและของเสียอันตรายจากบริเวณสถานีรถไฟ อาคารจอดรถและจร และศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถอย่างเหมาะสมโดยไม่ให้รั่วไหล/ปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- อุณหภูมิ</li> <li>- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)</li> <li>- ปริมาณสารแขวนลอย (SS)</li> <li>- ปริมาณของแข็งละลายทั้งหมด (TDS)</li> <li>- ปริมาณออกซิเจนละลาย (DO)</li> <li>- ภาวะสกปรกในรูปไบโอดี (BOD)</li> <li>- น้ำมันไขมัน (Oil &amp; Grease)</li> <li>- ปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)</li> </ul> <p>ภาวะเสี่ยงของคลอง งบประมาณ: 45,000 บาท/ปี</p>

มิถุนายน 2566

HKL/TKR/504/P/1322/RT/013

สผ.1-17

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายหลักโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.5 อุทกธรณีและน้ำใต้ดิน	ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการทั้งการขยับแนวเส้นทาง ปรับเดือนตำแหน่งสถานี เพิ่มอาคารจอดและจร และศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถยังคงอยู่ในย่านเดิมคือ เขตดอนเมือง เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร และอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี ที่จัดอยู่ในเขตวิฤกตการณ์น้ำบาดาลอันดับ 1 มีปัญหาการทรุดตัวของแนวเส้นทางและสถานี อาคารจอดและจร และศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถจะอยู่ในระดับชั้นทรายแห้งปากกลางถึงแห้งที่สุด และชั้นดินเหนียวแข็ง	ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

มีคุณยี่ห้อ 2556  
ของ [Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอจเ็นซีเยิร์ริ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายหลักโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.6 คุณภาพอากาศและอุตุนิยมวิทยา	ระยะก่อสร้าง จากการประเมินความเข้มข้นของฝุ่นละอองที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างสถานี พบว่าจะทำให้มีความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมเพิ่มขึ้น 0.0004 มก./ลบ.ม. ส่วนการก่อสร้างอาคารจอดและจรที่ใช้พื้นที่ในการก่อสร้างมากที่สุด คือ อาคารจอดและจรที่สถานี กม.25 (N23) จะทำให้มีความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมเพิ่มขึ้น 0.0006 มก./ลบ.ม. ส่วนการก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถจะทำให้มีความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมเพิ่มขึ้น 0.003 มก./ลบ.ม. ซึ่งในกรณี	ระยะก่อสร้าง (1) จัดเก็บค่าความละเอียดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเมื่อเสร็จสิ้นกิจกรรมก่อสร้างและจัดระเบียบการวางวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง (2) จัดให้มีรั้ว/กำแพงกั้นชั่วคราวสูงอย่างน้อย 2 ม. ปิดกั้นโดยรอบบริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน หรือจุดเจาะหรือต่อท่อหลายสิ่งปลูกสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองเข้าไปยังผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณเริ่มถนนพิเศษโยธินและถนนลำลูกกา และหรือออกเมื่อการก่อสร้างงานฐานรากแล้วเสร็จพร้อมกับการคืนผิวจราจร (3) จัดให้มีที่สัปดาห์คลุมวัสดุก่อสร้างอย่างมิดชิด โดยเฉพาะวัสดุก่ออิฐหรือ	ตรวจวัดคุณภาพอากาศจำนวน 3 แห่ง ได้แก่ (รูปที่ 1) • จุดที่ 1 โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช (ใกล้สถานี N21) • จุดที่ 2 วัดสายไหม (ใกล้สถานี N25) • จุดที่ 3 วัดเจริญธรรมาราม (ใกล้ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ)

มีคุณยี่ห้อ 2556  
ของ [Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอจเ็นซีเยิร์ริ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รถฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	เลวร้ายสุดที่มีกิจกรรมก่อสร้างพร้อมกันทั้งหมดจะทำให้มีความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมเพิ่มขึ้น 0.004 มก./ลบ.ม. และเมื่อรวมความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมบริเวณกม. 25 ที่ในปัจจุบันมีความเข้มข้นเท่ากับ 0.089-0.110 มก./ลบ.ม. จะทำให้ปริมาณฝุ่นละอองรวมอยู่ในช่วง 0.092-0.114 มก./ลบ.ม. ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐาน (0.330 มก./ลบ.ม.) แต่อย่างใด	ประเภทดิน หิน หวาย เพื่อป้องกันการพังทลายของฝุ่น หรือ อากาศวิฤตในพื้นที่ที่มีสิ่งแวดล้อมระดับบนและต่ำข้างอีก 3 ตัน (4) รถบรรทุกที่ใช้ฉนวนวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างจะต้องมีผ้าใบ หรือพลาสติกปกคลุมส่วนการบรรทุกวัสดุให้มิดชิดและควบคุมพนักงานขับรถให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. ทั้งในบริเวณชุมชนและบริเวณก่อสร้างโดยเฉพาะบริเวณที่มีการเปิดหน้าดินหรือปรับถมดิน พร้อมทั้งกำหนดเส้นทางจราจรในพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางลำเลียงขนส่งให้ชัดเจน บำรุงรักษาเส้นทางให้อยู่ในสภาพที่ดีและปรับสภาพผิวจราจรให้ดีขึ้นเพิ่มเติมเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ (5) จิตกรรมที่บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง บริเวณที่อาจก่อให้เกิดการพังกระจายของฝุ่นละออง เช่น กองมูลดิน หวายหรือบริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน/ขุดเจาะ: รวมทั้งเร่งขนย้าย	โดยตรวจวัดทุก 3 เดือน ครั้งละ 5 วันเพื่อเฝ้าระวังครอบคลุมพื้นที่ทำงาน และวันหยุดราชการ มีค่านี้ดังนี้ - ฝุ่นละอองรวม - ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM-10) - ความเร็วและทิศทางลม งบประมาณ: 240,000 บาท ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของ รฟท.

มิถุนายน 2566

รองผู้

และ

บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รถฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		กวดขันให้ชุดชั้นนอกจากพื้นที่โดยเร็วที่สุด (6) การผสมคอนกรีตต้องอยู่ห่างจากชุมชนที่พักอาศัย โรงเรียน และวัด อย่างน้อย 100 ม. เพื่อป้องกันการพังกระจายของฝุ่นละอองจากปูนซีเมนต์และทราย หรือเป็นระบบปิดทั้งหมดและต้องให้รั้วสูงอย่างน้อย 3 ม. รอบบริเวณพื้นที่กิจกรรมดังกล่าว หรือใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (7) ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ เครื่องยนต์ และเครื่องจักรต่าง ๆ ที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง รวมถึงยานพาหนะให้มีสภาพสมบูรณ์ตามมาตรฐานของกรมขนส่งทางบก เพื่อลดปัญหาการปล่อยเขม่าควันจากเครื่องยนต์ที่ไม่สมบูรณ์ (8) บริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน หรือขุดเจาะ รื้อถอนทำลายสิ่งปลูกสร้างต่าง ๆ ออก ต้องปรับปรุงพื้นที่และจัดเก็บค่าความสะอาดให้เรียบร้อยเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ	

มิถุนายน 2566

รองผู้

และ

บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		(9) ต้องจัดทำป้ายบอกทางเส้นทางให้ผู้สัญจรหลีกเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่น ๆ หรือป้ายบอกการจัดการจราจรในกรณี หนักก่อสร้างให้ชัดเจน เช่น ทางเบี่ยง และทางกลับรถ เป็นต้น และต้องประสานงานกับสถานีตำรวจนครบาลบางเขน และ สถานีตำรวจซำลูกกา ที่รับผิดชอบในแต่ละแนวเส้นทางเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้สัญจรให้การจราจรที่ไหลได้สะดวก อันจะทำให้ปัญหามลพิษที่เกิดขึ้นจากการจราจรติดขัดลดลง (10) วางแผนกอวัสดุในบริเวณก่อสร้างให้เป็นระเบียบและวางแผนการเปิดและปิดผิวหน้าดินด้วยวัสดุที่กั้นป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง โดยจะต้องดำเนินการปิดผิวหน้าดินที่ไม่มีผิวหน้าแข็งเป็น (11) ต้องกำจัดดิน หวาย โกลน ที่ตกหล่นอยู่ที่รอบนอกบริเวณโดยรอบรั้วที่ก่อสร้างเป็นประจำ ถ้าอากาศแห้งให้ทำการฉีดน้ำ ชักล้างหรือกวาดแบบเปียก	

มิถุนายน 2556  
 [Redacted Signature] [Redacted Name]  
 บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		(12) การเปิดผิวหน้าแก่กรู๊วโครเมอร์หลังจากเสร็จแล้วต้องปิดผิวหน้าด้วยวัสดุคอนกรีต หรือยิปซัมฉาบ ไม่ควรใช้แผ่นเหล็กวางปิดไว้ จึงต้องทำให้เรียบร้อยก่อนเวลา 05.00 น. เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองเนื่องจากรถวิ่งผ่าน (13) ต้องทำการล้างถนนตลอดช่วงที่มีการก่อสร้างในเวลากลางคืนอย่างน้อยสัปดาห์ละ 4 วัน จัดให้มีตาข่ายปกคลุมเพื่อรองรับวัสดุซึ่งอาจตกลงมาจากการดำเนินการก่อสร้างเหนือระดับพื้นดิน 10 ม. และเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง (14) จัดพื้นที่สำหรับล้างล้อรถและจัดให้มีเจ้าหน้าที่กวาดเศษดินตามถนนเพื่อทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างและถนนที่อยู่ใกล้เคียง (15) นำน้ำจากการล้างล้อรถบรรทุกไปกำจัดก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำหรือท่อระบายน้ำสาธารณะ (16) ป้องกันการฟุ้งกระจายของเศษดินโดยใช้ผ้าใบที่เปียกหรือวัสดุอย่าง	

มิถุนายน 2556  
 [Redacted Signature] [Redacted Name]  
 บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		อื่นที่เทียบเท่าความสูงอย่างน้อย 2 ใน 3 ของความสูงของบันไดขึ้น ที่รองรับบริเวณที่ต่อเสาเข็มหรือเจาะดิน (17) ให้หน่วยงานที่มีปฏิบัติการกรุงเทพมหานครเกี่ยวกับการก่อสร้างวางผัง แนวทางควบคุมฝุ่นจากการก่อสร้างของกรมควบคุมมลพิษเข้า เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาก่อสร้าง (18) ติดตาข่ายหรือพลาสติกที่ก่อสร้างโครงสร้างส่วนบนของตอม่อ อาคารจอดรถและจร ทางวิ่งรถไฟฟ้าและสถานีทุกแห่ง (19) ออกแบบให้อาคารจอดและจรมีลักษณะโปร่งและทำทิศทางลม เพื่อให้อากาศระบายได้ดี (20) พิจารณาติดตั้งระบบระบายอากาศที่สถานีเพิ่มเติมในกรณีที่มีผล การตรวจวัดอากาศได้สถานีใดมีค่าเกินมาตรฐานหรือมีค่าเกิน บรรพกาลภายนอกข้างใดสถานีมาก และกรุงเทพมหานคร กรมควบคุมมลพิษ และสผ. พิจารณาแล้วเห็นสมควรให้ติดตั้ง	

มิถุนายน 2556

รองผู้อำนวยการบริหารสิ่งแวดล้อมและสิ่งแวดล้อม (รองผู้อำนวยการ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอเจนซี จำกัด

ML/TRA/กทท/กท/1322/กท/013

สผ.1-24

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		เพิ่มเติมตามระยะเวลาที่กำหนด ทั้งนี้ ในการติดตั้งต้อง ออกแบบและติดตั้งให้เหมาะสมกับทิศทางลมในฤดูกาลต่าง ๆ ในบริเวณนั้น ๆ ด้วย	
	<b>ระยะดำเนินการ</b> การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ เช่น รูปแบบ สถานี ตำแหน่งสถานี การจัดให้มีอาคารจอดและจร เป็นต้น จะทำให้มลสารในระยะดำเนินการบริเวณ พื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงจากเดิม โดยจะส่งผลให้ คุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ศึกษามีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิม โดยเฉพาะในปี พ.ศ. 2582 ที่บริเวณวัดสายไหมที่มี ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนตรงเฉลี่ยแปลงจาก ที่ต่ำกว่ากับ 4.4 ไมครอนตรง (0.0044 มก./ลบ.ม.) เมื่อ นำมาเทียบกับค่าที่ตรวจวัดได้ในปัจจุบัน 0.068 มก./ลบ.ม.	<b>ระยะดำเนินการ</b> (1) ตรวจสอบและบำรุงรักษากระบวนการระบายอากาศให้มีสภาพสมบูรณ์ (2) ประสานงานหน่วยงานท้องถิ่นในการรักษาความสะอาดบริเวณ ใต้สถานีรถไฟฟ้า โดยจัดให้มีรถดูดฝุ่นที่มีประสิทธิภาพในการ ดูดฝุ่นออกจากถนน (3) ควบคุมดูแลไม่ให้มีการจอดรถและคิดเครื่องย่นที่วิ่งในขณะ จอดที่อาคารจอดและจร และบริเวณสถานีรถไฟฟ้า (4) ปลูกต้นไม้เพื่อเป็น Buffer Zone จำนวน 3 แถวสลับทีละ ข้างที่อาคารจอดและจร และศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ อยู่ติดชุมชน โดยไม่ยื่นต้นที่ปลูก เช่น อดีอันเดีย เป็นต้น เพื่อ	<b>ระยะดำเนินการ</b> ตรวจวัดคุณภาพอากาศจำนวน 3 แห่ง ได้แก่ (รูปที่ 2) • จุดที่ 1 โรงพยาบาลภูมิพลอดุลย เดช (ใกล้สถานี N21) • จุดที่ 2 วัดสายไหม (ใกล้สถานี N25) • จุดที่ 3 วัดเจริญธรรมารมย์ (ใกล้ ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการ เดินรถ) โดยตรวจวัดทุกปี ๆ 2 ครั้ง ครั้งละ

มิถุนายน 2556

รองผู้อำนวยการ

ระบบขนส่ง

บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอเจนซี จำกัด

ML/TRA/กทท/กท/1322/กท/013

สผ.1-25

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	จะทำให้มีค่าความเข้มข้นเท่ากับ 0.0704 มก./ลบ.ม. ซึ่งยังอยู่ในเกณฑ์ที่ต่ำกว่าค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้เท่ากับ 0.12 มก./ลบ.ม. ดังนั้น การดำเนินโครงการจึงส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในระดับต่ำ	ช่วยดูดซับมลสารที่เกิดขึ้น	5 วันต่อเนื่องให้ครอบครัวพนักงาน และวันหยุดราชการ มีดังนี้จะรววจัด ดังนี้ - คู่และออรวม - คู่และออรวมเล็ก (PM-10) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ - ก๊าซห่อเหม็นเทนไฮโดรคาร์บอน - ความเร็วและทิศทางการ งบประมาณ: 600,000 บาทปี

มีนาคม 2556

รองผู้ว่า

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
			ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับสัมปทานเดินรถ ภายใต้การกำกับดูแลของ รฟม.
2.7 เสียง	ระยะก่อสร้าง การก่อสร้างโครงการจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่ที่อยู่ใกล้ แนวทางวิ่ง สถานี และศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ ได้แก่ โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช กรมแพทย์ทหารอากาศ พิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ กองบัญชาการกองทัพอากาศ โรงเรียนนายเรืออากาศ สถานีตำรวจภูธรจตุรทิศ โรงเรียนฟองสุวรรณวิทยาสถาปัตย์ วัดสายไหม โรงเรียนวัดสายไหม โรงเรียนวัดคลองจั่น วัดคลองจั่น วัดเจริญธรรมาราม โดยระดับเสียงสูงสุด ระหว่างการก่อสร้างที่ระยะห่าง 16 ม. จะสูงถึง 90 dB(A) ไม่เกินค่าระดับเสียงสูงสุด 115 dB(A)	ระยะก่อสร้าง (1) เครื่องจักรกลที่ติดตั้งอยู่กับที่ควรตั้งอยู่ห่างไกลจากชุมชนมากที่สุด (2) ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรทุก ๆ 7 วัน เพื่อป้องกันการเกิดเสียงดัง โดยไม่ให้เกิดเสียงดังเกินมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก (3) การขนถ่ายวัสดุและอุปกรณ์จะต้องมีการควบคุมความเร็วผู้จุ่มรถไม่ให้เกิดเสียงดังน้อยที่สุด (4) การจัดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ที่อุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) สำหรับคนมาที่ทำงานในบริเวณก่อสร้างที่มีเสียงดังในเวลาทำงานไม่เกิน 8 ชม. (5) ที่ดินแนวข้างการวางไว้ที่ตรงแบบอย่างเพื่อลดการรบกวนของเสียง และจะใช้ที่หมั่นแผ่นเหล็กเมื่อจำเป็นเท่านั้น	ระยะก่อสร้าง ตรวจวัดเสียงจำนวน 3 แห่ง ได้แก่ (รูปที่ 1) • จุดที่ 1 โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช (ใกล้สถานี N21) • จุดที่ 2 วัดสายไหม (ใกล้สถานี N25) • จุดที่ 3 วัดเจริญธรรมาราม (ใกล้ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ) โดยตรวจวัดทุก 3 เดือน ครั้งละ 5 วันต่อเนื่องให้ครอบครัวพนักงาน

มีนาคม 2556

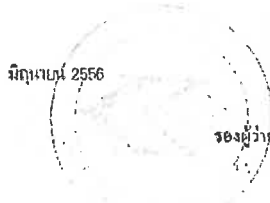
รองผู้ว่า

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายหลักโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-สีลม) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-สีลม (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		(6) กำหนดให้ใช้เสาเข็มเจาะในการก่อสร้างทางวิ่ง สกท และอาคารจอดรถ และใช้เสาเข็มหรือขีปนาวุธในการก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุง และควบคุมการเดินรถบนการให้เสาเข็มตอกเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (7) กรณีที่มีเสียงดังมากซึ่งเป็นผลมาจากการใช้มอเตอร์ และเครื่องจักร ควรมีการติดตั้งเครื่องรับเสียง (Silencer) หรือเครื่องดับเสียง (Muffler) (8) การก่อสร้างกิจกรรมที่มีเสียงดังให้ดำเนินการระหว่างเวลา 08.00-17.00 น. และต้องแจ้งให้ชุมชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วันก่อนดำเนินการ (9) การก่อสร้างโครงการช่วงที่ผ่านบริเวณพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่ สถานศึกษา ศาลากลาง และหน่วยงานราชการต่าง ๆ ให้ออกแบบกันชนกันชนก่อสร้างสูงอย่างน้อย 5 ม. โดย	และให้หยุดราชการ มีดังนี้ -Leq (24 ชม.) -Lmax -Ldn -L งบประมาณ: 96,000 บาท ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของ รฟม.



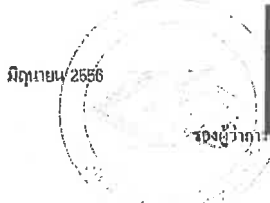
รองผู้อำนวยการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



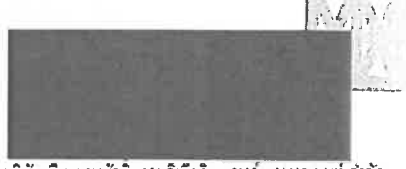
บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายหลักโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-สีลม) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-สีลม (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		กำแพงกั้นเสียงต้องมีความมั่นคง แข็งแรง และออกแบบให้มีความสวยงาม เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชน ทบวงงานราชการต่าง ๆ และลดผลกระทบต่อเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในบริเวณดังกล่าว (10) กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างผ่านโรงเรียนห้องสุวรรณีวิทยา โรงเรียนวัดสายไหม และโรงเรียนวัดคลองชันในช่วงปิดภาคเรียน (11) ติดตั้งผนังกันคลื่นสูง 1.2 เมตรตลอดสองข้างทางรถไฟ (12) ออกแบบให้มีการติดตั้งวัสดุดูดซับเสียง (Absorption Material) ที่เพดานใต้สถานีทุกสถานีเพื่อลดหรือป้องกันการสะท้อนของเสียง โดยวัสดุที่ใช้ คือ แผ่นอะลูมิเนียมเจาะรู (Perforated Aluminum) และใยแก้ว (Fiber Glass) ซึ่งเป็นวัสดุที่มีน้ำหนักเบาและสามารถลดการสะท้อนเสียงได้ดี เนื้อเสียงจากภายนอกจะไม่สามารถทะลุเข้ามาถึงตัวดูดซับเสียง เสียงส่วนหนึ่งจะผ่านแผ่นอะลูมิเนียมที่เจาะรูไว้ภายในใยแก้วช่วยดูดซับเสียง	



รองผู้อำนวยการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด





รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายฟลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	65 dB(A) ซึ่งต่ำกว่า 70.0 dB(A) ส่วนเสียงจากศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถซึ่งมาจากโรงเจียรล้อ (Wheel Reprofileing Plant) รางทดสอบ (Test Track) โรงซ่อมตัวรถ (Main Workshop) และอาคารจอดขบวนรถ (Stabling Building) จะมีระดับเสียงสูงสุดจากแหล่งกำเนิดไม่เกิน 80 dB(A) ส่วนเสียงจากยานพาหนะที่วิ่งบนถนนใต้สถานีรถไฟฟ้ายาวว่าในระยะ 20 ม.จากขอบถนนจะมีระดับเสียงประมาณ 74.3-77.6 dB(A) และในระยะ 100 ม.มีค่าระดับเสียง 68.1-71.4 dB(A) ดังนั้น ในระยะดำเนินการจึงส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในระดับปานกลางจึงจำเป็นต้องมีมาตรการเพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น	(2) บำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้าย่างสม่ำเสมอเพื่อให้อยู่ในสภาพใช้ งานได้ดี และป้องกันเสียงดังจากการเสียดทานของล้อรถกับ รางรถไฟฟ้ (7) ตรวจสอบวัสดุจุดตัดข้ามเสียงให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ และเปลี่ยน/ซ่อมแซมเมื่อพบว่ามีชำรุดเสียหาย เพื่อให้มี ประสิทธิภาพในการซับเสียงอย่างเหมาะสมตลอดเวลา (8) ตรวจสอบยางรองหมุดยึดรางและยางบริเวณเดือล้อให้มีสภาพ สมบูรณ์ โดยตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง (9) กำหนดความเร็วรถไฟฟ้ในช่วงที่ผ่านทางโค้งไม่เกิน 30 กม./ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและลดการเสียดสีของรางกับล้ออันอาจ ก่อให้เกิดเสียงดัง	• จุดที่ 2 วัดสายไหม (ใกล้สถานี N25) • จุดที่ 3 วัดบริเวณขบวนรถ (ใกล้ศูนย์ ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ) โดยตรวจวัดทุกปี ๆ 2 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่องให้ครอบคลุมวันทำการ และวันหยุดราชการ มีดังนี้ดังนี้ -Leq (24 ชม.) -Lmax -Ldn -L <sub>n</sub> งบประมาณ: 48,000 บาท/ปี

มิถุนายน 2556

รองผู้ว่า

และ/หรือ

บริษัท ทีเอ็ม คอมพิวเตอร์ เอเจนซี จำกัด

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายฟลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
			ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับผิดชอบภาคี ภายใต้การกำกับดูแลของ รฟม.
2.8 ความสั่นสะเทือน	ระยะก่อสร้าง การรับพื้นที่ การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ การเจาะเสาเข็มใน บริเวณที่จะก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดผลกระทบในด้าน ความสั่นสะเทือนต่อความเป็นอยู่ของประชาชนรวมถึง สิ่งปลูกสร้างโดยเฉพาะอาคารในพื้นที่ใกล้เคียงได้ โดย ประชาชนที่อยู่ติดขอบถนน (ห่างกลางถนน 15 ม.) จะ ได้รับผลกระทบจากความสั่นสะเทือนจากกิจกรรม ก่อสร้างในช่วงที่มีการเจาะเสาเข็มสูงสุดอยู่ใแ่วง 0.8 มม./วินาที ซึ่งเป็นระดับความสั่นสะเทือนที่รู้สึกได้ เพียงเล็กน้อย ส่วนการก่อสร้างอาคารจอดและจร และศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถหากมี ระยะห่างจากอาคารอื่นประมาณ 10 ม.ขึ้นไป และ ไม่ได้ใช้สิ่งปลูกสร้างใหม่ให้มีความสั่นสะเทือนเป็น	ระยะก่อสร้าง (1) กำหนดให้ใช้เข็มเจาะเพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน ที่เกิดขึ้น (2) การเจาะ การจุดผิวหน้าดิน การกระแทก ในรั้วพื้นที่ก่อสร้างให้ ทำในช่วงเวลากลางวัน (3) หากจำเป็นต้องมีกิจกรรมการก่อสร้างใกล้บริเวณที่ไวต่อการ ได้รับผลกระทบ เช่น โรงเรียน โรงพยาบาล วัด ศาลพลัดงงาน ในการเจาะเสาเข็มแต่ละครั้งก็แนะนำให้ต้องเพิ่มจำนวนครั้งที่ตาม พื้นที่เพื่อลดความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้น (4) รถบรรทุกที่ใช้ในการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุก่อสร้าง จะต้องใช้ความเร็วต่ำและใช้ถนนที่ปรับผิวจราจรเรียบร้อยแล้ว	ระยะก่อสร้าง ตรวจวัดความสั่นสะเทือนจำนวน 3 แห่ง ได้แก่ (รูปที่ 1) • จุดที่ 1 โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช (ใกล้สถานี N21) • จุดที่ 2 วัดสายไหม (ใกล้สถานี N25) • จุดที่ 3 วัดบริเวณขบวนรถ (ใกล้ศูนย์ ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ) โดยตรวจวัดทุก 3 เดือน ครั้งละ 5 วัน ต่อเนื่องให้ครอบคลุมวันทำการและ วันหยุดราชการมีดังนี้ ดังนี้

มิถุนายน 2556

รองผู้ว่า

และ/หรือ

บริษัท ทีเอ็ม คอมพิวเตอร์ เอเจนซี จำกัด

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	ระดับที่เกิน 1.8 มม/วินาที ซึ่งเป็นระดับความสั่นสะเทือนที่รู้สึกได้เพียงเล็กน้อย และไม่มีผลกระทบต่อสภาพสิ่งก่อสร้างเพื่อการคมนาคมหรือเพื่อการก่อสร้างอาคารโดยใช้น้ำดื่มและน้ำประปาและใช้พื้นที่สำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนในระดับต่ำ	สม่ำเสมอ (5) ในการก่อสร้างจำเป็นต้องใช้แผ่นเหล็กที่มีความหนาของถนนชั่วคราวจะต้องมีแผ่นวางปูทับก่อนเพื่อป้องกันความสั่นสะเทือนเพื่อจะเกิดขึ้นได้ (6) โภภรณ์ที่ความถี่สูงจะเกิดขึ้นก่อนช่วงสูง จะต้องมีการจัดเรียงสำหรับเป็นตัวตัดคลื่นที่เกิดจากแหล่งกำเนิดสูงสุดรับ ซึ่งสามารถช่วยลดผลกระทบที่เกิดขึ้นได้ (7) กรณีที่คาดว่ามีความเสียหายต่ออาคารที่เกิดจากการดำเนินการต้องจัดผู้เฝ้าตรวจเข้าไปสำรวจและหาแนวทางแก้ไขโดยด่วน (8) ในระหว่างการก่อสร้างต้องมีการกำหนดข้อปฏิบัติเพื่อให้ผู้รับเหมาใช้มาตรการที่เหมาะสมเพื่อป้องกันความเสียหายที่จะเกิดต่ออาคารและสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ใกล้เคียง (9) ออกแบบการก่อสร้างให้เรียบร้อยระหว่างวางรถไฟฟ้าน้อยที่สุด	ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) - ความถี่ (Frequency) - ผลกระทบ: 420,000 บาท/ปี ผู้รับผิดชอบ: ผู้วิบนอกก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของ รฟม.

มิถุนายน 2556

รองผู้



และ



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		เพื่อลดความสั่นสะเทือน (10) หลีกเลี่ยงการเปลี่ยนแปลงระดับของรางรถไฟอย่างรวดเร็ว โดยจัดให้อยู่ในแนวระดับมากที่สุดเท่าที่จะทำได้ โดยการค่อย ๆ เปลี่ยนระดับให้มีความลาดชันไม่เกินร้อยละ 3.5	
	<b>ระยะดำเนินการ</b> การเพิ่มอาคารจอดรถและศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถจะส่งผลกระทบต่อด้านความสั่นสะเทือนในระดับต่ำต่อพื้นที่ข้างเคียง เนื่องจากกิจกรรมหลักภายในอาคารจอดรถและอาคารนำรถยนต์เข้ามาจอดภายในอาคารซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อด้านความสั่นสะเทือนจากรถยนต์ที่วิ่งเข้า-ออกจากรถยนต์ได้ ส่วนกิจกรรมภายในศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถที่อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจะ	<b>ระยะดำเนินการ</b> (1) กรณีที่ได้รับหรือเริ่มเรื่องความสั่นสะเทือน ทางหน่วยงานหรือผู้เดินรถต้องจัดผู้เชี่ยวชาญเข้าไปสำรวจและหาแนวทางแก้ไขโดยด่วน (2) ตรวจสอบรายการของหมุดยึดรางและยางบริเวณจุดล้อให้มีความสมบูรณ์ โดยตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	<b>ระยะดำเนินการ</b> -

มิถุนายน 2556

รองผู้



และ



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	มาจากการทดสอบการวิ่งของรถไฟฟ้าต่อหมู่บ้าน อัมรินทร์ไมเคิลซึ่งอยู่ห่างจากรางทดสอบประมาณ 10 ม. โดยคาดว่าจะเป็นผลกระทบในระดับต่ำ		
3 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 3.1 สภาพนิเวศวิทยาบนบก	<b>ระยะก่อสร้าง</b> การขยายแนวเส้นทางจากเดิมซึ่งมีระยะทางเพิ่มจากเดิมที่เคยศึกษาไว้ประมาณ 1.3 กม. ยังคงเป็นแนวเส้นทางที่อยู่บริเวณเกาะกลางถนนที่จะมีการกรอหรือไม่พุ่มและไม่ปรับระดับที่ปลูกตามเกาะกลางถนนเพื่อสร้างโครงสร้างของระบบรางตลอดแนวเส้นทาง แต่เนื่องจากระบบนิเวศดังกล่าวเป็นระบบนิเวศเมืองที่มีขนาดพื้นที่สีเขียวเป็นผืนเล็ก ๆ ซึ่งจัดเป็นระบบนิเวศที่ไม่สมบูรณ์ ส่วนพื้นที่ที่จะสร้างอาคารจอดและ	<b>ระยะก่อสร้าง</b> (1) ขุดล้อมไม่ขึ้นต้นไม้และดำเนินการย้ายไม้โตกอไม้ประดับบริเวณเกาะกลางถนน และทางเดินเท้าที่จำเป็นเพื่อใช้พื้นที่ในการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังให้แล้วเสร็จก่อนการก่อสร้าง ก่อนนำไปปลูกในพื้นที่อื่น เช่น สวนสาธารณะ เป็นต้น หรือนำกลับมาปลูกเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ (2) จัดพื้นที่ที่ปริมาณ ชนิด และจำนวนของต้นไม้ที่ทำการย้ายทั้งหมด (3) การเคลื่อนย้ายเครื่องจักรกลต่าง ๆ ต้องระมัดระวังมิให้เกิด	<b>ระยะก่อสร้าง</b> -

มีคุณภาพ 2556

ของ

และ

บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอเจนซีเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

HKL/TK/RT/604/PI/322/PT013

สผ.1-36

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	จริงที่ส่วนใหญ่มีลักษณะเป็นพื้นที่ว่าง ส่วนพื้นที่ที่จะก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ ปัจจุบันพื้นที่ส่วนใหญ่มีลักษณะเป็นพื้นที่รกร้าง มีวัชพืชขึ้นปกคลุมไม่เป็นพื้นที่ป่าและไม่มีความสำคัญทางกายภาพต่ออย่างใด จึงคาดว่า การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพนิเวศวิทยาบนบก	ความเสี่ยงหายแก่ต้นไม้ที่อยู่บริเวณใกล้เคียง (4) ปลูกต้นไม้ทดแทนใต้แนวเส้นทางโครงการและทางเดินเท้า ภายหลังการก่อสร้างโครงสร้างของสถานีรถไฟฟ้าแล้วเสร็จ (5) ออกแบบให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณอาคารจอดและจร และศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถไว้ให้บริเวณที่เหมาะสม	
	<b>ระยะดำเนินการ</b> การขยายแนวเส้นทางจากเดิมซึ่งมีระยะทางเพิ่มจากเดิมที่เคยศึกษาไว้ประมาณ 1.3 กม. ยังคงเป็นแนวเส้นทางที่อยู่บริเวณเกาะกลางถนน ส่วนอาคารจอดและจรและศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถไม่เป็นพื้นที่ป่าและไม่มีความสำคัญทางกายภาพต่ออย่างใด จึงคาดว่า การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพนิเวศวิทยาบนบก	<b>ระยะดำเนินการ</b> (1) ปลูกต้นไม้ชนิดเขตอบชื้นบริเวณเกาะกลางถนนและทางเดินเท้าหรือพื้นที่ใกล้เคียงโดยพันธุ์ไม้ที่นำมาปลูกควรเป็นไม้ประเภทไม้ใบและไม้ดอกทรงพุ่มสูง (2) บำรุงดูแลรักษาและปลูกซ่อมแซมต้นไม้ให้เจริญงอกงามอย่างต่อเนื่องเป็นระยะเวลาอย่างน้อย 5 ปี ก่อนจะมอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบต่อไป (3) เลือกชนิดพันธุ์ไม้ที่จะนำมาปลูกบริเวณใต้สถานีเป็นชนิดที่ดูแล	<b>ระยะดำเนินการ</b> -

มีคุณภาพ 2556

ของ

และ

บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอเจนซีเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

HKL/TK/RT/604/PI/322/PT013

สผ.1-37



รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายหลักโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	ที่ออกแบบและติดตั้งไว้อย่างเพียงพอ มีการบำบัดตามหลักสุขาภิบาลจนคุณภาพน้ำทิ้งเป็นไปตามมาตรฐาน ดังนั้นโอกาสที่จะเกิดการปนเปื้อนอินทรีย์สารโดยตรงลงสู่แหล่งน้ำจึงเกิดได้น้อย	ระบบระบายน้ำในพื้นที่โครงการเพื่อให้การควบคุมคุณภาพน้ำดียิ่งขึ้น	
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 4.1 การใช้ที่ดิน	ระบกก่อสร้าง การขยายแนวเส้นทางจากเดิมที่เคยศึกษาไว้ประมาณ 1.3 กม. ยังคงเป็นแนวเส้นทางที่อยู่ในบริเวณเกาะกลางถนน ซึ่งจะไม่ได้รับผลกระทบต่อรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดิน ส่วนการก่อสร้างอาคารจอดรถและจุดเชื่อมต่อมีจุดและควบคุมการเดินรถจะส่งผลกระทบต่อรูปแบบการใช้ที่ดินอย่างถาวร โดยปัจจุบันรูปแบบการใช้ที่ดินที่บริเวณอาคารจอดรถและจุดเชื่อมต่อเป็นที่ว่าง บางส่วนเป็นบ่อน้ำ	ระบกก่อสร้าง (1) ควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ในเขตพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น เพื่อลดการรบกวนการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่ข้างเคียง โดยเฉพาะช่วงสะพานใหม่กับตลาดประตูกรุงเก่า ซึ่งมีหน่วยงานราชการของกองทัพอากาศหลายแห่ง เช่น โรงเรียน นาวาเรืออากาศ โรงเรียนบาลกุ่มีพลอดุลยเดช และบ้านพักข้าราชการ เป็นต้น	ระบกก่อสร้าง

มิถุนายน 2556



และนาง

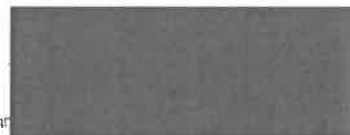


บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายหลักโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	ส่วนบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถปัจจุบันเป็นที่รกร้าง มีวัชพืชขึ้นปกคลุม และบางส่วนเป็นที่อยู่อาศัยซึ่งจะถูกรื้อถอนเป็นที่ก่อสร้างพื้นที่ ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบชั่วคราวอยู่ในระดับปานกลาง		
	ระยะดำเนินการ การดำเนินโครงการอาจส่งผลให้เกิดการขยายตัวของเมืองตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าออกไปยังบริเวณตลาด และอาจมีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ที่ดินจากพื้นที่รกร้างไม่มีการพัฒนาเป็นที่อยู่อาศัย พื้นที่พาณิชย์กรรม และส่งผลกระทบต่อราคาที่ดินได้ โดยการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ที่ดินบริเวณสถานี อาคารจอดรถและจุดเชื่อมต่อมีจุดและควบคุมการเดินรถอาจทำให้มีการขยายตัวของชุมชนกึ่งเมืองตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในการเดินทาง ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางบวก	ระยะดำเนินการ (1) ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการควบคุมการขยายตัวของชุมชนเมืองและย่านธุรกิจการค้าให้เป็นไปอย่างมีระเบียบตามข้อบังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร และผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร จังหวัดปทุมธานี	ระยะดำเนินการ

มิถุนายน 2556



และนาง



บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
4.2 การคมนาคมและขนส่ง	<b>ระยะก่อสร้าง</b> ในขณะทำการก่อสร้างโครงการค่า V/C บนถนนจะมีค่าเพิ่มขึ้นประมาณ 0.14 - 0.31 และเมื่อพิจารณา ค่า V/C บนถนนแต่ละช่วงพบว่า ในช่วงเช้าภาพการจราจรบริเวณลำลูกกาบริเวณจุดก (ขาเข้าและขาออกเมือง) และบริเวณคลอง 5 (ขาเข้าเมือง) จะมีสภาพการจราจรที่ค่อนข้างหนาแน่น (ค่า V/C ประมาณ 0.7-0.8) และสำหรับในช่วงเร่งด่วนเป็นพบว่า สภาพจราจรบนถนนพหลโยธินและถนนลำลูกกาบริเวณจุดกทิศทางขาออกเมืองจะมีสภาพที่ติดขัดมาก (ค่า V/C เข้าใกล้ 1)	<b>ระยะก่อสร้าง</b> (1) ประสานพันธ์และเปิดประกาศให้ประชาชนหรือผู้สัญจรไปมาทราบล่วงหน้าถึงตำแหน่งที่ก่อสร้าง ระยะเวลาก่อสร้าง และระยะเวลาที่จะคืนผิวจราจร พร้อมทั้งปรับผิวจราจรให้ได้อยู่ในลักษณะเดิม (2) ประสานงานกับสถานีตำรวจเกี่ยวกับมาตรการจัดการด้านจราจรและกำหนดการจัดระบบจราจรในทันทีโดยรอบ (3) ทดสอบการก่อสร้างก่อนดำเนินการก่อสร้างจริง เพื่อทดสอบระบบจราจรที่กำหนดไว้ (4) จัดเวลาเข้า-ออกของรถบรรทุกที่เข้าไปในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งการลำเลียงเครื่องจักรและวัสดุอุปกรณ์ขนาดใหญ่ต้องขอความร่วมมือจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องและต้องหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วนปิดทองจราจรเป็นเวลา 24.00-06.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่ปริมาณการจราจรค่อนข้างน้อย และหลีกเลี่ยง	<b>ระยะก่อสร้าง</b> ตรวจนับปริมาณจราจรทุกเดือนและเมื่อมีกิจกรรมการก่อสร้างที่เป็นอุปสรรคต่อการจราจรอย่างเช่นจัดจำนวน 3 แห่ง ได้แก่ • จุดที่ 1 ถนนพหลโยธินใกล้กับสถานี กม.25 (N23) • จุดที่ 2 ถนนลำลูกกาบริเวณจุดเชื่อมทางเข้า-ออกของถนนตัดใหม่ (ใกล้สถานีตำรวจจุดก) • จุดที่ 3 ถนนลำลูกกาช่วงคลองห้า ก่อนถึงถนนนาเทหารอบนอกฯ ี่นอก

มิถุนายน 2556

PHL/TRA/604/11.22/RT013

สผ.1-42

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		การปิดช่องจราจรในช่วงเร่งด่วน 06.00 -09.00 น และ 16.00 -21.30 น. ซึ่งเป็นช่วงที่มีปริมาณการจราจรหนาแน่น (5) จัดให้มีจำนวนช่องจราจรเพียงพอและไม่ปิดการจราจร ยกเว้นจะหลีกเลี่ยงไม่ได้ซึ่งต้องมีการจัดทางเบี่ยงหรือทางทดแทน และจัดให้มีจำนวนช่องจราจรเท่าเดิม โดยอาจจะลดขนาดช่องจราจรทางเท้า ภายหลัง (6) เน้นความปลอดภัยของผู้ที่เกี่ยวข้อง และความปลอดภัยสำหรับประชาชนในการสัญจรผ่านพื้นที่ก่อสร้าง โดยต้องมีก ระตึคั้งราวกันชน, ตาข่ายป้องกันเศษวัสดุ ผนังกั้นฝุ่นและเสียง รางค้ำน้ำ รวมทั้งการจัดเก็บเศษวัสดุต่าง ๆ ให้พ้นจากผิวจราจร (7) ควบคุมให้ทัศนวิสัยขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด (8) ห้ามจอดยกมาพาดหน้าตัดต่าง ๆ โดยจะระดมรถทุกขนาดใหญ่วิ่งถนนช่วงที่มีการก่อสร้าง	มีดัชนีดังนี้ ปริมาณการจราจรรายวัน - จำนวนการขนส่งวัสดุและเครื่องจักร อุปกรณ์ต่าง ๆ - จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นไปเสียทาง การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ - ตรวจสอบสภาพผิวจราจรบนเส้นทางที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมให้ดีขึ้น งบประมาณ: 360 000 บาท/ปี ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของ รฟม.

มิถุนายน 2556

PHL/TRA/604/11.22/RT013

สผ.1-43

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายฟลายนิติน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		(9) กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมดูแลการเข้า-ออกของรถบรรทุกที่เข้าพื้นที่ก่อสร้าง (10) จัดให้มีป้ายจอดรถประจำทางชั่วคราวและที่จอดรถรับส่งผู้โดยสารชั่วคราวนอกบริเวณก่อสร้าง รวมทั้งห้ามจอดรถในเขตก่อสร้าง (11) ต้องรีบคืนผิวจราจรภายหลังจากเสร็จสิ้นงานฐานรากของแต่ละพื้นที่และต้องดำเนินการปรับปรุงผิวจราจรดังกล่าวให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ (12) กำหนดให้ติดตั้งไฟกระพริบบริเวณเริ่มรั้วรอบเขตก่อสร้าง รวมทั้งติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้่าที่ทำการก่อสร้าง ทั้งด้านบนและด้านข้าง โดยกำหนดให้โคมไฟแต่ละหลอดมีความสว่างไม่ต่ำกว่า 21.5 ลักซ์ และต้องมีความสว่างใกล้เคียงกับแสงสว่างตามธรรมชาติมากที่สุด	

มิถุนายน 2556



บริษัท ทิม คอนซัลติง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายฟลายนิติน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		(13) มีแผนการจัดการจราจรช่วงเตรียมการก่อสร้าง ช่วงก่อนการก่อสร้าง และในระหว่างการก่อสร้าง (14) กำหนดเส้นทางจราจรจรจรในพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางลำเลียงขนส่งให้ชัดเจนและบำรุงรักษาเส้นทางให้อยู่ในสภาพดี รวมถึงปรับสภาพผิวจราจรให้ดีขึ้นเมื่อการก่อสร้างเสร็จ (15) กำหนดเขตการก่อสร้างตามแนวเส้นทางเป็นระยะ ๆ ละ 500 ม. เมื่อก่อสร้างในระยะหนึ่งเสร็จแล้วต้องรีบฟื้นฟูพื้นที่ทันทีเพื่อลดผลกระทบต่อการกีดขวางการจราจร (16) จัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และประสานงานตำรวจจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกโดยให้มีหัวหน้าศูนย์ที่สามารถตัดสินใจและสั่งการได้อยู่ในพื้นที่ รวมถึงประชาสัมพันธ์ทางเสียง และมีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและทางเลี้ยงต่าง ๆ ตลอดเวลา	

มิถุนายน 2556

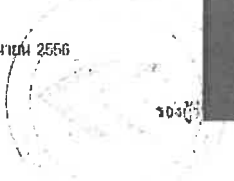


บริษัท ทิม คอนซัลติง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		(17) กำหนดให้มีป้ายเตือน แฉกกัน ทราย ป้ายจราจร แสงสว่าง ไฟกระพริบ สัญญาณจราจรต่าง ๆ ที่จำเป็นตั้งแต่ก่อนเข้าเขตก่อสร้างให้ถูกต้องตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และ กทบ. เพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัย (18) เพิ่มความระมัดระวังในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านถนนวงแหวนรอบนอกตะวันออกเนื่องจากเป็นเส้นทางที่รถใช้ความเร็วสูง (19) จัดช่องทางจราจรขยับสุดในบริเวณทางแยกให้เลี้ยวซ้ายผ่านโล่ตลอดเวลาเพื่อเป็นการระบายรถ (20) จัดให้มีป้ายบอกเส้นทางลัด โดยบริเวณตรอก ซอก ซอย ที่สามารถใช้เป็นทางลัดต้องปรับปรุงให้สามารถใช้งานได้อย่างลัด (21) การคิดเครื่องหมายจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ต้องให้ระยะเวลาเพียงพอขึ้นอยู่กับความเร็วในการขับขี่ เพื่อให้การจราจรผ่านไปได้อย่างสะดวก ไม่ติดขัดโดยให้พื้นที่ก่อสร้าง 200 ม. มีการแบ่งพื้นที่และติดตั้งสัญญาณ ดังนี้	

มิถุนายน 2556



รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



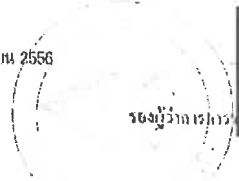
บริษัท ทีเอ็ม คอมพิวเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง แลนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

MOE/TRA/RE/001/1122/RT013

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ที่ระยะ 100 ม. ก่อนถึงพื้นที่ลดช่องจราจรให้ติดป้ายเตือน "งานติดตั้งทางยกระดับข้างหน้า 100 ม."</li> <li>- ที่ระยะ 50 ม. ก่อนถึงพื้นที่ลดช่องจราจรให้ติดป้ายเตือน "งานติดตั้งทางยกระดับข้างหน้า 50 ม."</li> <li>- ที่ระยะ 25 ม. ก่อนถึงพื้นที่ลดช่องจราจรให้ติดป้ายเตือน "โปรดระมัดระวังควงหรืออาจมีรถกลับทำงาน"</li> <li>- ที่จุดเริ่มต้นพื้นที่ลดช่องจราจร จะติดป้ายเตือน "ขออภัยในความไม่สะดวก" และมีเจ้าหน้าที่คอยโบกรถให้สัญญาณ ผู้ใช้ที่ทราบว่ามีรถปิดช่องจราจร 1 ช่อง พร้อมทั้งส่งจราจร และผู้ตรวจราชการ-แฉกกันให้ทราบ</li> <li>- ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างจะติดตั้งไฟจราจรและแผงสัญญาณหรือ</li> </ul> (22) จัดทำแผนงานก่อสร้างเพื่อแสดงการจัดการจราจรบริเวณสถานที่ก่อสร้างเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการไม่น้อยกว่า 30 วัน	

มิถุนายน 2556



รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



บริษัท ทีเอ็ม คอมพิวเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง แลนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

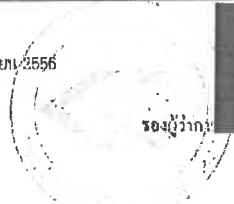
MOE/TRA/RE/001/1122/RT013



รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		(23) ต้องมีการนัดประชุมเพื่อขอคำปรึกษาหารือด้านการจัดจราจรกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ตำรวจจราจรและอื่น ๆ (24) ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจสถานีตำรวจคูคตและสถานีตำรวจดอนเมืองเพื่อลดความคับคั่งของจราจรในพื้นที่โครงการโดยเฉพาะบริเวณจุดเชื่อมต่อถนนพหลโยธิน-ลำลูกกา (25) ออกแบบถนนเชื่อมต่อกับพหลโยธินกับถนนลำลูกกา โดยคำนึงถึงความปลอดภัย และผลกระทบต่อระบบจราจรในโครงข่ายที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนออกแบบให้มีทางเท้าและทางรถจักรยานเพื่อส่งเสริมการเข้าถึงและการให้บริการรถไฟ (26) รณรงค์ให้ประชาชนมาใช้ระบบขนส่งมวลชนสาธารณะมากขึ้น โดยเฉพาะในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการในช่วงไม่เร่งด่วน (27) ในกรณีการก่อสร้างที่ขบวนบริเวณปลายรถโดยสารประจำทางหรือจุดเรียกเก็บจ้างสาธารณะต้องกำหนดให้มีป้ายรถโดยสารประจำ	

มิถุนายน 2556



รองผู้ว่าการ

ระบบ

บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอเชียเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		ทาง หรือจุดเรียกเก็บจ้างสาธารณะชั่วคราวขึ้นใหม่โดยต้องไม่ไกลจากค่าแห่งเดิม (28) ติดตั้งราวกันชน ตาข่ายป้องกันแคชวัสดุ สนับสนุนฝุ่นและเสียง รังค้ำน้ำหนักการจัดเก็บเศษวัสดุต่าง ๆ ให้พ้นจากผิวจราจร เพื่อความปลอดภัยของประชาชนที่สัญจรผ่านไปมา (29) จัดให้มีทางเดินเท้าชั่วคราวและป้ายสัญลักษณ์แสดงทิศทางอย่างชัดเจนในกรณีมีกิจกรรมการก่อสร้างที่จะรบกวนการสัญจรทางเท้า เพื่อให้ผู้ใช้ทางเท้าสามารถใช้บริการรถโดยสารประจำทางได้อย่างปลอดภัย	
	<b>ระยะดำเนินการ</b> การขยายแนวเส้นทางจากเดิมประมาณ 1.3 กม. และเพิ่มสถานีจำนวน 2 สถานี คือ สถานี กม.25 (N-23) เพื่อรองรับผู้ใช้บริการจากถนนวิภาวดีรังสิต และสถานีวงแหวนรอบนอกตะวันออก (N-28) เพื่อรองรับ	<b>ระยะดำเนินการ</b> (1) ติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรเพื่อออกทิศทางและกำหนดความเร็ว เพื่อควบคุมการจราจรในบริเวณแต่ละสถานีและอาคารจอดและจร (2) แจ้งหน่วยงานผู้รับผิดชอบติดตั้งขอบเขตทางเดินรถให้ชัดเจน	<b>ระยะดำเนินการ</b> -

มิถุนายน 2556



รองผู้ว่าการ

ระบบ

บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอเชียเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	ผู้ใช้บริการขยายตัวของชุมชนจากชานเมืองรังสิต ลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี และจังหวัดนครนายก ให้สามารถเดินทางได้สะดวกและรวดเร็วมากยิ่งขึ้น ส่วนการจัดให้มีอาคารจอดและจรเพิ่มเติม 3 แห่ง คือ อาคารจอดและจรบริเวณสถานี กม.25 (N23) อาคารจอดและจรที่สถานีคูคต (N24) และอาคารจอดและจรที่สถานีวงแหวนรอบนอกตะวันออก (N28) เป็นการส่งเสริมให้ประชาชนใช้บริการรถไฟฟ้า จึงเป็นการแก้ไขปัญหาโดยเป็นทางเลือกในการเดินทางเพิ่มขึ้น ช่วยบรรเทาสภาพการจราจรให้เกิดความคล่องตัวมากขึ้น นอกจากนี้การออกแบบให้มีถนนตัดใหม่เชื่อมระหว่างถนนพหลโยธินกับถนนลำลูกกาจะช่วยบรรเทาสภาพการจราจรบริเวณแยกลำลูกกาได้ เนื่องจากถนนที่ จะเข้าสู่ตัวเมืองซึ่งในสามารถให้เส้นทางนี้โดยไม่ต้องอ้อม	(3) ติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณใต้สะพานและตัวข้างริมทางเดินเท้า เพื่อส่องสว่างมายังผิวจราจรโดยกำหนดให้โคมไฟแต่ละหลอด มีความสว่างไม่น้อยกว่า 21.5 ลักซ์ และต้องมีความสว่างใกล้เคียงกับแสงสว่างตามธรรมชาติมากที่สุด (4) จัดให้มีระบบขนส่งมวลชนเสริม (Feeder) โดยพิจารณาเส้นทางที่มีชุมชนหนาแน่นเป็นลำดับแรกและตรวจสอบเส้นทางของรถตู้เพื่อไม่ให้เกิดข้อขัดแย้งต่าง ๆ (5) ประสานให้หน่วยงานท้องถิ่นของแต่ละพื้นที่เข้ามาบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชนเสริมเพื่อให้เกิดความชัดเจนยิ่งขึ้น (6) ทำจุดจอดรถรับ-ส่งชั่วคราว (Bus Bay) (7) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งมวลชนให้มากขึ้น เพื่อลดการพึ่งรถยนต์ส่วนบุคคลให้ร้อยละ (8) ประสานหรือเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนอื่น เพื่อให้สามารถ	

มิถุนายน 2556  
 รองผู้ว่าการฯ  
 บริษัท ทีบี ออโต้คิง โอนจีเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	ไปที่แยกลำลูกกาซึ่งสามารถคระยะทางและลดค่าใช้จ่ายในการเดินทางได้	ขนถ่ายผู้โดยสารเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ (9) จัดระบบจราจรบริเวณถนนสายต่าง ๆ ที่แนวเส้นทางผ่านให้มีความสอดคล้องกับระบบขนส่งมวลชน (10) จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณสถานีและอาคารจอดและจร (11) จัดให้มีที่กำบังและป้ายจราจรในจุดที่เหมาะสม (12) ประสานสัมพันธ์กับการเปิดใช้อาคารจอดและจร (13) จัดให้มีที่จอดรถจักรยานบริเวณใกล้เคียงสถานีต่าง ๆ เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้รถจักรยานเพิ่มมากขึ้น	
4.3 ระบบสาธารณูปโภค และสาธารณูปการ	ระบ่ก่อสร้าง การก่อสร้างโครงการจะส่งผลกระทบต่อระบบท่อส่งน้ำนั้น เนื่องจากเสถียรของโครงสร้างของแนวท่อบางที่ไม่ได้อยู่ในแนวของท่อส่งน้ำนั้น แต่การก่อสร้างโครงการจะส่งผลกระทบต่อระบบท่อส่งน้ำประปา ท่อส่งน้ำประปาใต้ดินข้ามถนน แนวท่อน้ำทิ้งอยู่	ระบ่ก่อสร้าง (1) ประสานรพมกับหน่วยงานในพื้นที่ที่รับผิดชอบระบบสาธารณูปโภค ที่ต้องมีการรื้อย้าย และหน่วยงานดังกล่าวต้องแจ้งให้ประชาชนทราบล่วงหน้าและกำหนดระยะเวลาการรื้อย้ายให้ชัดเจน (2) จัดทำแบบรายละเอียดที่แสดงตำแหน่งและระดับของสาธารณูปโภค เพื่อนำมาจัดทำแผนงานที่ชัดเจน	ระบ่ก่อสร้าง

มิถุนายน 2556  
 รองผู้ว่าการฯ  
 บริษัท ทีบี ออโต้คิง โอนจีเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	บริเวณทางเท้า แนวท่อน้ำทิ้งตลอดใต้ดิน แนวสายเคเบิลอากาศ แนวสายเคเบิลใต้ดิน แนวสายไฟฟ้า แนวสายไฟฟ้าใต้ดิน สายส่งไฟฟ้าแรงดันสูง เสาไฟฟ้าจระจก และ แนวสายสัญญาณไฟฟ้าจระจกใต้ดิน เสาไฟพร้อมดวงโคมที่อยู่เกาะกลางถนน ต้นไม้ที่อยู่เกาะกลางถนนและบนทางเท้า โดยผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ นี้ จะเป็นผลกระทบในระดับต่ำ เนื่องจากโครงการจะทำการรื้อย้ายสิ่งใช้เวลานานนัก และจะทำการปรับปรุงระบบต่าง ๆ ใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินโครงการ	(3) จัดทางเท้าและทางเข้าชั่วคราวในกรณีทางเข้าหรือทางเท้าได้รับผลกระทบจากการรื้อย้ายสาธารณูปโภค (4) กำหนดตำแหน่งของระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ (เช่น ป้ายรถเมล์ หรือตู้ไปรษณีย์) ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จจะต้องติดตั้งในจุดที่เหมาะสมให้ห่างจากวิถีทางเดินบริเวณทางขึ้น-ลงสถานีรถไฟเพื่อกระจายความคับคั่ง (6) ติดตั้งหรือปรับปรุงไฟสัญญาณเตือน ป้ายบ่งบอกต่าง ๆ ที่เป็นสิ่งบริการเมืองให้มีสภาพสมบูรณ์และเป็นประโยชน์มากที่สุด (6) ปิดกั้นขอบเขตบริเวณที่ทำการรื้อย้ายที่ชัดเจน รวมทั้งติดป้ายเตือนจัดให้มีทางเดินเท้าที่มีหลังคาบริเวณที่มีการก่อสร้างบันไดขึ้น-ลงสถานีรถไฟ โดยต้องติดตั้งก่อนเริ่มกิจกรรมการก่อสร้าง	

มีกฎหมาย 2556

รฟม.

บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		(8) หากมีการร้องเรียนจากประชาชนว่าการก่อสร้างโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคในชุมชน จะตั้งรับดำเนินการแก้ไขทันที (9) ตรวจสอบแนวหรือตำแหน่งสาธารณูปโภคอย่างละเอียดอีกครั้งก่อนดำเนินการก่อสร้าง (10) ประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบในการดูแลระบบสาธารณูปโภคในการรื้อย้ายก่อนทำการก่อสร้าง (11) การรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคควรดำเนินการในช่วงเวลา กลางคืนระหว่าง 22.00-6.00 น. หรือในวันหยุดสุดสัปดาห์ (12) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบเกี่ยวกับการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค ได้รับทราบถึงผลกระทบจากการรื้อย้าย เช่น การปิดการจ่ายน้ำประปา และระบบไฟฟ้า เป็นต้น	

มีกฎหมาย 2556

รฟม.

บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการ เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดใช้แนวเส้นทางจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ระบบสาธารณูปโภค/สาธารณูปการของชุมชน	ระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการ
4.4 การจัดการมูลฝอย	ระยะก่อสร้าง ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น ได้แก่ เศษเหล็ก เศษอิฐ เศษปูน และเศษไม้ เป็นต้น จะแยกเป็นวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ อีกส่วนขยะมูลฝอยที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้อีกจะนำไปทิ้งลงถังรองรับขยะมูลฝอย และผู้รับเหมาก่อสร้างจะจัดซื้อให้หน่วยงานท้องถิ่นนำไปกำจัดต่อไป ส่วนขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากถนน ก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างจะจัดตั้งระยะขนาด 240 ลิตร ไว้บริเวณบ้านพักคนงานและจะจัดซื้อให้หน่วยงานท้องถิ่นนำไปกำจัดต่อไป	ระยะก่อสร้าง (1) จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยให้เพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น โดยแยกประเภทถังรองรับมูลฝอย เช่น มูลฝอยจากบ้านพักคนงาน เศษวัสดุก่อสร้าง ของเสียอันตราย และนำไปทิ้ง ณ จุดต่าง ๆ รอบพื้นที่ก่อสร้าง และประสานให้เรียกเก็บมูลฝอยของหน่วยงานที่รับผิดชอบในพื้นที่มาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำวัน โดยไม่ปล่อยให้ขยะตกค้าง ทั้งนี้ผู้รับเหมาก่อสร้างควรรวบรวมมูลฝอยไว้ ณ บริเวณที่เรียกเก็บขนสามารถเก็บขนได้สะดวก	ระยะก่อสร้าง

มิถุนายน 2556

รฟม.

ในนามของ

ผู้จัดการเมืองและ

บริษัท ทีเอ็ม คอนสตรัคชั่น เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

HK1/TR/SC/44/122/01/2

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		(2) คัดแยกมูลฝอย โดยเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ เช่น เศษไม้ สังกะสี เศษเหล็ก เป็นต้น ควรแยกกองไว้หรือนำกลับมาใช้ซ้ำ หรือขายแก่ผู้ที่ต้องการ เพื่อลดปริมาณขยะที่ต้องนำไปกำจัด (3) ขยะประเภทของเสียอันตราย ที่เกิดจากการซ่อมบำรุงและการทำงานของเครื่องจักร อุปกรณ์ต่าง ๆ ผู้รับเหมาต้องจัดเก็บแยกจากมูลฝอยทั่วไปเพื่อรอการเก็บขนไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ (4) ตรวจสอบ และดูแลรักษาถังรองรับมูลฝอยให้อยู่ในสภาพดี ไม่แตกชำรุดหรือรั่วซึม และต้องมีฝาปิดมิดชิด (5) กำหนดให้กำหนดก่อสร้างถังมูลฝอยในตัวรองรับมูลฝอยและห้ามทิ้งหรือกองไว้นอกถังรับมูลฝอยโดยเด็ดขาด	

มิถุนายน 2556

ในนามของ

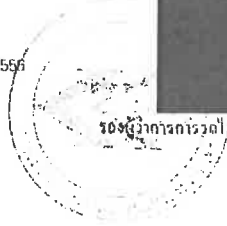
บริษัท ทีเอ็ม คอนสตรัคชั่น เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

HK1/TR/SC/44/122/01/3

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		(6) ผู้รับเหมามุ่งปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมมลพิษ มลฝอย มลฝอยติดเชื้อ สารอันตราย ในการจัดการและกำจัดขยะที่ไปบ่อน้ำเสียวิธีการที่มีความเหมาะสมแตกต่างกัน	
	<b>ระยะดำเนินการ</b> โครงการจะจัดตั้งขยะไว้ตามจุดต่าง ๆ ตามความเหมาะสมเพื่อรองรับขยะของผู้เข้ามาใช้บริการบริเวณสถานีรถไฟฟ้า และบริเวณอาคารจอดรถและจร โดยพนักงานของโครงการจะทำความสะอาดบริเวณจุดทิ้งถังขยะและเก็บรวบรวมขยะเป็นประจำทุกวันเพื่อลดปัญหาขยะตกค้างและส่งกลิ่นเหม็นรบกวน ส่วนขยะจากศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ ซึ่งประกอบด้วยขยะทั่วไปของพนักงาน ขยะที่เกิดจากการซ่อมบำรุง และขยะอันตราย โครงการจะจัดให้มี	<b>ระยะดำเนินการ</b> (1) จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยในอาคารจอดรถและบริเวณสถานี อย่างเพียงพอ (2) ตรวจสอบสภาพปัญหาการจัดการมูลฝอยอย่างสม่ำเสมอ (3) ประสานสัมพันธ์และรณรงค์ให้พนักงานในศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถและอาคารจอดรถและจรคัดแยกมูลฝอย เป็นขยะเปียก ขยะแห้ง ก่อนทิ้งลงถังรองรับมูลฝอย ส่วนมูลฝอยจำพวก แก้ว กระดาษ กวาดคัดแยกออกมาส่งขายให้คนรับซื้อของเก่าเพื่อลดปริมาณมูลฝอย	<b>ระยะดำเนินการ</b>

มิถุนายน 2556



รองผู้ว่าการทั่วไปฝ่ายสิ่งแวดล้อมและป่าไม้ (กลุ่มและ)

บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	ห้องพักขยะและห้องเก็บขยะ/วัสดุอันตรายและประสานงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมารับไปกำจัดต่อไป	(4) ขยะอันตราย เช่น แบตเตอรี่ ถ่านไฟฉาย ของเสียอันตรายจากกระบวนการซ่อมบำรุง (เช่น น้ำมันหล่อลื่น) ควรแยกออกมาทิ้งในถังที่จัดไว้สำหรับขยะประเภทนี้โดยเฉพาะ และส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการ	
4.5 การบำบัดน้ำเสีย	<b>ระยะก่อสร้าง</b> ระยะก่อสร้างจะมีการตั้งสำนักงานก่อสร้างโครงการชั่วคราว บำบัดทัศนียภาพในบริเวณพื้นที่โครงการ หรือบริเวณเขตก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ ซึ่งจะมีน้ำเสียจากห้องส้วมและการชำระล้างเกิดขึ้น ซึ่งโครงการจะติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียตามหลักสุขาภิบาล จึงคาดว่าในระยะก่อสร้างจึงส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำเสียในระดับต่ำ	<b>ระยะก่อสร้าง</b> (1) จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกต้องสุขาภิบาลบริเวณสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวและบ้านพักคนงานอย่างเพียงพอ (2) ตรวจสอบและดูแลห้องส้วมให้ถูกสุขลักษณะอยู่เสมอ และเมื่อถึงภาระเต็มต้องประสานงานให้รับผิดชอบสิ่งปฏิกูลของหน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการทันที (3) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดกระถองไร้อากาศเพื่อบำบัดน้ำเสียจากสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวและบ้านพักคนงานก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	<b>ระยะก่อสร้าง</b>

มิถุนายน 2556



รองผู้ว่าการ

บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	<p><b>ระยะดำเนินการ</b> อาคารจอดและจรที่จัดให้มีเพิ่มเติมจากการศึกษาเดิม โดยเฉพาะอาคารจอดและจรที่สถานีอุตุค (N24) และอาคารจอดและจรที่สถานีวงแหวนรอบนอกตะวันออก (N28) จะมีระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารเป็นถึงสำเร็จรูปแบบ Fix Film Aeration System เพื่อบำบัดน้ำเสียให้ค่าบีโอดีไม่เกิน 20 mg/l ก่อนระบายลงคลองหกวา ส่วนอาคารจอดและจรบริเวณ กม. 25 ซึ่งตั้งอยู่ติดกับบ่อน้ำออกของระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารเป็นถึงสำเร็จรูปแบบ Fix Film Aeration System เช่นกันก่อนระบายน้ำทิ้งสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ ส่วนบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถจะติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียที่อาคารต่าง ๆ</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b> (1) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียและบำบัดก๊าซเรือนกระจกที่ศูนย์ซ่อมบำรุง และอาคารจอดและจร (2) นำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดมาใช้ประโยชน์ให้มากที่สุด เช่น นำมารดน้ำต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวของศูนย์ซ่อมบำรุง และอาคารจอดและจร (3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบสูบน้ำ และระบบระบายน้ำในพื้นที่โครงการเพื่อให้การควบคุมคุณภาพน้ำดียิ่งขึ้น (4) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถและอาคารจอดและจร</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p>

มิถุนายน 2566

รองผู้

และ

บริษัท ทีเอ็ม คอนกรีตติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ML/วทศร604/พ1322/กทอ13

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	<p>โดยน้ำเสียจากห้องน้ำ ครัว และ Panty จะเป็นระบบ Contact Aeration, Activated Sludge Process และมีถังดักไขมัน ส่วนน้ำเสียจากโรงจอด ลานล้างรถ และอาคารซ่อมบำรุงจะถูกส่งผ่านบ่อแยกน้ำมัน (Oil Interceptor) ก่อนถูกส่งไปยังถังบำบัดน้ำเสียรวม ทั้งนี้ น้ำทิ้งจากศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ จะมีคุณภาพตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรม จึงคาดว่า การดำเนินโครงการจะส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำเสียในระดับต่ำ</p>		

มิถุนายน 2566

รองผู้

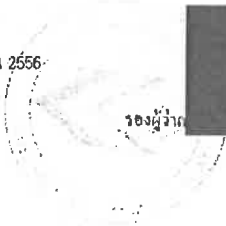
บริษัท ทีเอ็ม คอนกรีตติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ML/วทศร604/พ1322/กทอ13

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
4.6 การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม	<b>ระยะก่อสร้าง</b> การก่อสร้างอาคารจอดและจอดเพิ่มเติมจากการศึกษาเดิมจำนวน 3 แห่ง อาจส่งผลกระทบต่ออาคารระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วมได้เนื่องจากจะมีการเปิดหน้าดิน ก่อสร้างฐานราก ซึ่งอาจเกิดการชะล้างหน้าดินลงสู่ระบบระบายน้ำ ทำให้ระบบระบายน้ำอุดตันได้ โดยเฉพาะในช่วงเวลาที่ฝนตก ส่วนการก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถซึ่งพื้นที่ปัจจุบันส่วนใหญ่เป็นที่ว่าง มีพืชซึ่งปกคลุมจะมีการทางพื้นที่เปิดหน้าดิน และเก็บของวัสดุต่าง ๆ ตลอดจนการสร้างทางวิ่งรถไฟให้เข้าสู่ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถข้ามคลองหกวา กิจการกรมก่อสร้างอาจมีเศษวัสดุตกลงลงในคลอง หรือมีน้ำชะหน้าดินลงสู่คลองหกวา	<b>ระยะก่อสร้าง</b> (1) จัดให้มีที่ระบายน้ำ รางระบายน้ำ คูระบายน้ำข้างถนนเพื่อทดแทนส่วนที่ได้รับผลกระทบ และป้องกันปัญหาน้ำท่วมขัง (2) ห้ามคนงานก่อสร้างทิ้งขยะลงท่อระบายน้ำ/คูคลองต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันปัญหาการคั่งน้ำขึ้น การกีดขวางทางน้ำ รวมถึงปัญหาน้ำท่วมขัง (3) จัดให้มีระบบระบายน้ำในขณะทำการก่อสร้างตามแนวเส้นทางโครงการ ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ และอาคารจอดและจอดเพื่อให้มีผลกระทบต่อระบบระบายน้ำสาธารณะที่มีอยู่เดิม (4) การก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้ามหานครสายใหม่ใต้ร่วมกม. ผู้รับเหมาต้องแจ้งแผนให้เจ้าของพื้นที่ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 30 วัน	<b>ระยะก่อสร้าง</b>

มิถุนายน 2556



รองผู้ว่าการ

และคณะ

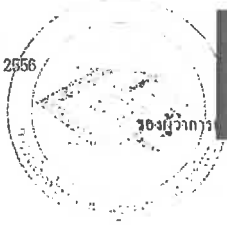
บริษัท ทีเอ็ม คอมโซลูชั่น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด

ML/TRA/PM/P132287013

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	ทำให้ภัยพิบัติการระบายน้ำของคลองลดลงได้และการก่อสร้างถนนตัดใหม่(เชื่อมระหว่างถนนพหลโยธินกับถนนลำลูกกา)โดยมีเขตทางที่ขนาบกันกว้าง 30 ม. และมีโครงสร้างของถนนข้ามคลองหกวาเพื่อรองรับถนนลำลูกกาอาจส่งผลกระทบต่อระบบการระบายน้ำสาธารณะและคลองหกวาได้ เนื่องจากการก่อสร้างถนนอาจมีเศษวัสดุตกลงในคลอง หรือมีน้ำชะหน้าดินลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะและคลองหกวา	(5) ออกแบบให้บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถมีระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม (บ่อหน้าวงน้ำ) ตลอดจนออกแบบระบบระบายน้ำสำหรับอาคารจอดและจอด (6) จัดตั้งระบบระบายน้ำออกจากพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่โดยรอบเพื่อลดปัญหาน้ำท่วมและช่วยบรรเทาปัญหาน้ำท่วมในระหว่างก่อสร้าง	
	<b>ระยะดำเนินการ</b> บริเวณอาคารจอดและจอดที่จัดเพิ่มเติมจากการศึกษาเดิมจำนวน 3 แห่ง จะมีการวางท่อระบายน้ำเพื่อเชื่อมโยงกับระบบท่อระบายน้ำสาธารณะหรือคลองที่อยู่ใกล้เคียง ส่วนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุง	<b>ระยะดำเนินการ</b> (1) ดูแลและบำรุงรักษากระบบระบายน้ำให้สามารถใช้งานได้โดยมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ (2) พัฒนาและปรับปรุงสภาพพื้นที่และระบบระบายน้ำบริเวณอาคารจอดและจอดและศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ	<b>ระยะดำเนินการ</b>

มิถุนายน 2556



รองผู้ว่าการ

และคณะ

บริษัท ทีเอ็ม คอมโซลูชั่น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด

ML/TRA/PM/P132287013

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	<p>และควบคุมการเดินรถเป็นพื้นที่ขนาดใหญ่ประมาณ 160 ไร่ ส่วนใหญ่มีสภาพเป็นทุ่งร้าง มีวัชพืชที่ปกคลุม เมื่อมีการพัฒนาโครงการที่จะมีการก่อสร้างอาคารต่าง ๆ ภายในศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ จะทำให้อัตราการระเหยน้ำบริเวณพื้นที่เปลี่ยนแปลงไป เพื่อเป็นการป้องกันปัญหาน้ำท่วมตลิ่งที่ข้างเคียง โครงการจึงจัดให้มีบ่อท่อน้ำฝนเพื่อทำหน้าที่กักเก็บน้ำฝนส่วนเกินไว้ในช่วงที่ฝนตกและควบคุมอัตราการระเหยน้ำหลังพัฒนาโครงการ โดยโครงการจะจัดให้มีพื้นที่รับน้ำฝนใต้ลานยกกระดานปริมาตร 100,000 ลบ.ม. (มากกว่า 26,954 ลบ.ม.) เพื่อทำหน้าที่กักเก็บน้ำฝนไว้ในช่วงที่ฝนตกซึ่งสามารถรองรับน้ำฝนที่ตกบริเวณพื้นที่โครงการได้อย่างเพียงพอไม่น้อยกว่า 3 ชม. ก่อน</p>	<p>ให้เหมาะสมสำหรับการควบคุมการไหลของน้ำ</p> <p>(3) ดูแลระบบการระบายน้ำใต้ลานยกกระดานจัดซ่อมบำรุงรถไฟฟ้ามหานครให้มีความเหมาะสมเพื่อลดปัญหาน้ำขังหรือไหลนอง</p> <p>(4) การสูบน้ำออกจากพื้นที่เพื่อระบายน้ำสู่แหล่งน้ำใกล้เคียงจะต้องไม่ก่อให้เกิดปัญหาเกี่ยวกับพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>(5) กรณีเกิดปัญหาอุทกภัยบริเวณใกล้เคียงศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถควรให้ความช่วยเหลือประชาชน เช่น มีการจัดเตรียมเรือกู้ภัยขนาดเล็กไว้ภายในศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ และมีหน่วยรถบรรทุกขยะมูลฝอยประชาชน ยิงคืน</p> <p>(6) ประสานงานและให้ข้อมูลด้านการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วมของโครงการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษารังสิตใต้ กรมชลประทาน สำนักงานชลประทาน และเทศบาลเมืองคูคต ในการดูแล บำรุง รักษา คลองสองแควและคลองทาว</p>	

มิถุนายน 2556

รอง

ผู้อำนวยการ

บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	<p>ทำการสูบน้ำด้วยเครื่องสูบน้ำที่อัตราการระบายน้ำ 1.0 ลบ.ม/ นาที และโครงการได้ออกแบบคันดินรอบพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถและมีท่อลอดขนาด 1.50 x 1.50 ม.เพื่อรับน้ำจากภายนอกเข้าสู่พื้นที่โครงการ แยกจากที่บริเวณถนนตัดใหม่เชื่อมระหว่างถนนพหลโยธินกับถนนลำลูกกาจะมีการวางท่อระบายน้ำริมถนนเพื่อเชื่อมโยงกับระบบท่อระบายน้ำสาธารณะหรือคลองที่อยู่ใกล้เคียง</p>		
<p>5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>5.1 สภาพเศรษฐกิจสังคม</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ได้แก่ การเพิ่มระยะทางโครงการ การเพิ่ม/ย้ายตำแหน่งสถานี การเปลี่ยนรูปแบบสถานี การจัดให้มีอาคารจอดรถและศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ ระบบขนส่งมวลชนเสริม รวมถึงการก่อสร้างถนนตัดใหม่ที่เชื่อม</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>(1) ประสานงานกับองค์กรหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน เพื่อแจ้งวัตถุประสงค์ในการดำเนินการ โดยดำเนินการก่อนการปฏิบัติการใด ๆ ในพื้นที่อย่างน้อย 1 เดือน</p> <p>(2) ควบให้ประชาชนมีส่วนร่วมในโครงการตั้งแต่ระยะต้น และ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>สำรวจความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มต่าง ๆ ได้แก่</p> <p>- หัวหน้าครัวเรือน</p>

มิถุนายน 2556

รองผู้อำนวยการ

จ

บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	ระหว่างถนนพหลโยธินกับถนนลำลูกกาซึ่งในระยะก่อนการก่อสร้างโครงการจะส่งผลกระทบต่อกลุ่มผู้ถูกเวนคืน/โยกย้าย และกลุ่มผู้อาศัยอยู่ริมคลอง ที่ต้องถูกหรือย้ายบ้านเรือนออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยคาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านความยากลำบากในการหาที่อยู่ใหม่และปรับตัวเข้ากับที่อยู่แห่งใหม่ ความยากลำบากในการประกอบอาชีพ ความกังวลใจเรื่องค่าทดแทนทรัพย์สินและค่ารื้อย้ายที่อาจไม่เป็นธรรม เป็นต้น ส่วนในระยะก่อสร้างโครงการอาจส่งผลกระทบต่อกลุ่มผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบโดยอ้อม เช่น ชาวเรือน สถานประกอบการ ที่เห็นอ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ผู้สัญจรทั่วไป และผู้ให้บริการและผู้ให้บริการรถสาธารณะกรณีมีการจัดให้มีระบบขนส่งมวลชนเสริมโดยคาดว่าจะได้รับผลกระทบด้าน	จัดตั้งหน่วยมวลชนสัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจอันดีซึ่งกันและกันระหว่างโครงการและประชาชน โดยเฉพาะผู้ได้รับผลกระทบเกี่ยวกับกิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการ ความปลอดภัยของโครงการ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลให้ประชาชนเข้าใจในลักษณะโครงการ โดยดำเนินการก่อนการก่อสร้างอย่างเอย 12 เดือน และเพื่อรับทราบข้อเสนองบและข้อคิดเห็นของประชาชนเพื่อนำมาทำหาลงรอบและแผนงานที่ชัดเจน ให้สามารถตอบสนองต่อความต้องการขอประชาชนได้กว้างแท้จริงและสามารถนำมาใช้ในการปฏิบัติงานในขั้นตอนต่าง ๆ โดยเฉพาะการจ่ายค่าทดแทนได้อย่างเป็นธรรม (3) ประชาสัมพันธ์เผยแพร่การดำเนินโครงการผ่านสื่อต่าง ๆ เป็นระยะ ๆ โดยใช้สื่อที่ประชาชนเข้าถึงได้ง่าย (4) ประสานงานกับองค์กรหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน เพื่อดำเนินการที่สอดคล้องและแก้ไขปัญหาร่วมกัน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สถานประกอบการ</li> <li>- ศาสสถาน</li> <li>- สถานศึกษาที่อยู่ใกล้เคียง</li> <li>- หน่วยงานราชการที่อยู่ใกล้เคียง</li> <li>- ผู้นำชุมชน</li> <li>- ผู้ให้บริการ</li> </ul> ตรวจสอบ 6 เดือน จำนวนอย่างน้อย 400 ตัวอย่าง โดยสำรวจข้อมูลด้านต่าง ๆ ดังนี้

มิถุนายน 2556

รองผู้

หรือคณะ

บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	คุณภาพอากาศ เสียงดังรบกวน ความสั่นสะเทือน การจราจรติดขัด และความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน รวมถึงอาจทำให้บริการรถสาธารณะเกิดการสูญเสียบรรยากาศการบริการของโครงการวิ่งอันหนักแน่นทาง เป็นต้น	ในระหว่างก่อสร้าง (5) เผยแพร่ข้อมูลให้ประชาชนเข้าใจในลักษณะและขั้นตอนในระยะก่อสร้าง โดยเฉพาะระบบป้องกันภัย และลักษณะป้าย/สัญญาณเตือนต่าง ๆ ตลอดจนเส้นทางเบี่ยง/ทางสำรองในพื้นที่เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบ พร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่โครงการดูแลและอำนวยความสะดวกด้านการจราจรระหว่างที่มีกิจกรรมก่อสร้าง (6) ติดตั้งเครื่องป้องกันหรือตาข่ายกันบริเวณสถานที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างสถานีรถไฟ (7) พยายามหลีกเลี่ยงการกีดขวางหรือรบกวนพื้นที่ใกล้เคียง แต่หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ จะต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า และหาวิธีแก้ไขหรือทดแทนและอำนวยความสะดวกให้ (8) ต้องอบรมและควบคุมดูแลพฤติกรรมของพนักงานอย่างใกล้ชิด เพื่อให้ทราบและปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับอย่างเคร่งครัด	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผลกระทบที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้าง และภาวะคิดเห็น ทัศนคติต่อโครงการ</li> <li>- ปัญหาที่เกิดขึ้นจากโครงการ ตลอดจนข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ</li> </ul> งบประมาณ: 260,000 บาท/ปี ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้กำกับดูแลของ รฟม.

มิถุนายน 2556

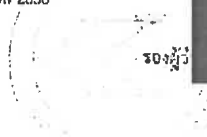
รองผู้ว่าการ

บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รพม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		<p>เพื่อให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญหรือเกิดปัญหาขัดแย้งแก่ประชาชนในพื้นที่</p> <p>(9) สำรวจทัศนคติ ข้อเสนอแนะ และข้อคิดเห็นของประชาชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เพื่อนำมาพิจารณาประกอบในการพัฒนาการปฏิบัติงานและปรับปรุงมาตรการลดและป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน และมีประสิทธิภาพมากขึ้น</p> <p>(10) ตั้งหน่วยรับเรื่องราวร้องทุกข์ที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการที่สำนักงานเขตเพื่อรับทราบปัญหาและผลกระทบต่างๆ เพื่อเร่งแก้ไขและอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนที่ได้รับผลกระทบ</p> <p>(11) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการเพื่อสอดส่องดูแลด้านความปลอดภัยตลอดเวลาเพื่อลดความกังวลเรื่องความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน</p>	

มิถุนายน 2556



รองผู้

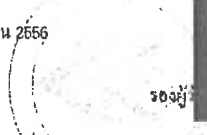
อธิบดีกรม

บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอจेंट แกมมาเจเนอเรชั่น จำกัด

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รพม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		<p>(12) ร่วมกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนเพื่อความเหมาะสม เช่น การบริจาคทุนการศึกษา การให้ทุนการแข่งขันกีฬา เป็นต้น</p> <p>(13) กำหนดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนตลอด 24 ชั่วโมง โดยตั้งอยู่บริเวณใกล้แนวเส้นทางมากที่สุด พร้อมมีป้ายและหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ และต้องรวบรวมข้อมูลการร้องทุกข์พร้อมผลการดำเนินงานกรณีแก้ไขปัญหาและเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลการปฏิบัติตามมาตรฐาน อย่างสม่ำเสมอ</p> <p>(14) กรณีมีการร้องเรียนเกิดขึ้นต้องให้ความสำคัญในการแก้ไขปัญหาอย่างจริงจังและโดยเร็ว โดยประสานกับองค์กรหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน เพื่อดำเนินการที่สอดคล้องและแก้ไขปัญหาร่วมกับในระหว่างกรก่อสร้าง</p> <p>(15) ศึกษารายงานจัดให้มีหน่วยงานกลางในการติดตามประเมินผลและแก้ไขปัญหาพร้อมกันตลอดการดำเนินงานโครงการ</p>	

มิถุนายน 2556



รองผู้

อธิบดีกรม

บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอจेंट แกมมาเจเนอเรชั่น จำกัด

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>ในระยะเปิดดำเนินการโครงการในภาพรวมจะทำให้การเดินทางสะดวกขึ้น ส่งผลให้เกิดการพัฒนาด้านต่าง ๆ ช่วยลดปัญหาการจราจรและกำหนดเวลาในการเดินทางได้ เป็นการสร้างความเจริญ และส่งผลดีต่อประชาชนส่วนใหญ่ แต่อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศจากรถยนต์ที่วิ่งได้สถานี และเสียงดังรบกวนจากการวิ่งของรถไฟฟ้าโดยเฉพาะในเส้นทางโค้งทางเลี้ยว เป็นต้น ซึ่งประชาชนผู้ให้สัมภาษณ์กลุ่มต่าง ๆ ส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการทั้งการเพิ่มระยะทางโครงการ การเพิ่ม/ย้ายตำแหน่งสถานี การเปลี่ยนรูปแบบสถานี การจัดทำมีอาคารจอดและจร ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ ระบบขนส่งมวลชนเสริม รวมถึงการก่อสร้างถนนตัด</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>(1) ประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการในรูปแบบต่าง ๆ ทั้งผ่านหน้าป้ายประชาสัมพันธ์ และสื่อต่าง ๆ เช่น วิทยุ และหนังสือพิมพ์ เป็นต้น</p> <p>(2) ร่วมกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชน เช่น การให้ทุนการศึกษากับโรงเรียนที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการ การทอดผ้าป่าหรือฐานในวัดที่อยู่ใกล้โครงการ เป็นต้น</p> <p>(3) จัดให้มีการจ้างงานหรือให้คนศึกษาในโครงการ เพื่อให้ทราบลักษณะการดำเนินงานของโครงการ โดยเน้นกลุ่มเป้าหมายผู้ให้ชุมชน เยาวชน และนักเรียน เป็นต้น</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>สำรวจความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มต่าง ๆ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หัวหน้าครัวเรือน</li> <li>- สถานประกอบการ</li> <li>- ศาสนสถาน</li> <li>- สถานศึกษาที่อยู่ใกล้เคียง</li> <li>- หน่วยงานราชการที่อยู่ใกล้เคียง</li> <li>- ผู้นำชุมชน</li> <li>- ผู้ให้บริการ</li> </ul>

มิถุนายน 2556

รองผู้

และ

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	<p>ใหม่ที่จะเชื่อมระหว่างถนนพหลโยธินกับถนนลำลูกกา</p>		<p>สำรวจปีละ 1 ครั้ง ในระยะ 6 ปีแรกของการเปิดดำเนินการ และหลังจากนั้นติดตามทุกๆ 3 ปี จำนวนอย่างน้อย 400 ตัวอย่าง</p> <p>โดยสำรวจข้อมูลด้านต่าง ๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทัศนคติต่อการเปิดใช้อาคารจอดและจร และศูนย์ซ่อมและควบคุมการเดินรถบำรุง</li> <li>- ปัญหาที่เกิดขึ้นจากโครงการ ตลอดจนข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ</li> </ul>

มิถุนายน 2556

รองผู้

และ

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
			งบประมาณ: 250,000 บาทปี ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับสัมปทานเดินรถ ภายใต้การกำกับดูแลของ รฟม.
5.2 การรื้อย้ายและการเวนคืน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง การดำเนินโครงการจะมีการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในเขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการโดยปัจจุบันเป็นบ้านที่ปลูกรุกล้ำริมคลองบางเขน คลองสอง และคลองหกวา จำนวนประมาณ 27 หลัง ซึ่งจะทำให้ผู้ถูกรื้อย้ายต้องหาที่อยู่ใหม่ ปรับตัวให้เข้ากับสภาพแวดล้อมใหม่ รวมถึงอาจเกิดความยากลำบากในการประกอบอาชีพ เป็นต้น นอกจากนี้ การดำเนินโครงการจำเป็นต้องมีการเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างบริเวณริมถนนพหลโยธิน กม. 25 สำหรับก่อสร้างอาคารจอดและจร	ระยะเตรียมการก่อสร้าง (1) จัดตั้งคณะกรรมการกำหนดค่าทดแทนเพื่อเป็นผู้พิจารณา กำหนดค่าทดแทนทรัพย์สินที่ได้รับผลกระทบ (2) ก่อนดำเนินการโครงการจะแจ้งทำการสำรวจสิ่งปลูกสร้างที่ถูกรื้อย้ายและเวนคืนพร้อมทั้งสำรวจที่ดินอย่างละเอียดเพื่อประเมินราคาจ่ายค่าชดเชย/ค่ารื้อย้ายทรัพย์สิน (3) ภายหลังจากสำรวจสิ่งปลูกสร้างและที่ดินที่ถูกเวนคืนแล้วเสร็จให้ประกาศโดยแจ้งผ่านหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ที่ว่าการอำเภอ สำนักงานเขต เทศบาล องค์การบริหารส่วนตำบล เพื่อเป็นข้อมูลให้หน่วยงานท้องถิ่นทราบ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง

มิถุนายน 2556

รองผู้

รับแจ้งเหตุ

บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอเชีย จำกัด

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	บริเวณเส้นทางเชื่อมระหว่างถนนพหลโยธินและถนนลำลูกกาสำหรับก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ กม. 3+700 ถึง กม. 5+800 และถนนตัดใหม่ บริเวณริมถนนลำลูกกาใกล้สถานีตำรวจจรูญครุฑ (N24) สำหรับก่อสร้างอาคารจอดและจร บริเวณริมถนนลำลูกกาช่วงที่เป็นดินโคลน-เลน สถานีคูคต สถานีคลองสาม คลองสี่ และคลองห้า บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการใกล้สถานีทวนรอบนอกตะวันออก (N28) สำหรับก่อสร้างอาคารจอดและจร และบริเวณพื้นที่ว่างในเขตสายใหม่สำหรับก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ โดยจำแนกเป็นพื้นที่ของหน่วยงานราชการ 1-2-86.83 ไร่ และพื้นที่ของเอกชน 203-2-86 11 ไร่ มีอาคารที่ต้องถูกรื้อย้ายจำนวน 195 หลัง	(4) จัดทำแผนการเวนคืนและรื้อย้ายก่อนดำเนินการเพื่อแจ้งให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบทราบ (5) จัดให้มีช่องทางในการติดต่อสื่อสารกับโครงการ ได้แก่ ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เป็นต้น (6) กำหนดค่าทดแทนที่ดิน และไปยื่นต้นอย่างเป็นธรรม โดยคำนึงถึงราคาซื้อขายตามปกติในท้องตลาด และให้ค่าทดแทนทรัพย์สินแก่ผู้ถูกเวนคืนโดยเร็ว (7) เร่งดำเนินการออกพระราชกฤษฎีกาบริเวณพื้นที่ที่จะเวนคืนพร้อมกำหนดพื้นที่ที่จะเวนคืนให้ชัดเจน (8) ประชาสัมพันธ์โครงการ โดยจัดทำเป็นเอกสารเผยแพร่ เช่น แผ่นพับ จัดหมายข่าว แสดงรายละเอียดโครงการ และสิทธิหน้าที่ของผู้ถูกเวนคืนให้กับประชาชนในท้องถิ่น	

มิถุนายน 2556

รองผู้

รับแจ้งเหตุ

บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอเชีย จำกัด

รายการแสดงผลกระทบท่อสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดลอม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดลอม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รพม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		<p>(9) ประชุมประชาชนในพื้นที่ที่ถูกเวนคืน เพื่อสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ ท้าข้อบ่งชี้ที่ต้งชี้แจง ได้แก่ รายละเอียดโครงการ ประโยชน์ที่จะได้จากโครงการ ขั้นตอนและวิธีการเวนคืน ตลอดจนสิทธิหน้าที่ของผู้ถูกเวนคืน</p> <p>(10) จ่าบคำรื้อย้ายตามความเหมาะสมให้แก่ผู้ถูกคำรื้อคองที่ต้งถูกรื้อย้ายบ้านเรือนออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ในกรณีผู้ถูกรื้อย้ายร้องขอให้อัดหาที่อยู่ใหม่ให้โครงการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น จังหวัด และกรมประธาสงเคราะห์ เข้ามาให้ความช่วยเหลือในการหาที่อยู่ใหม่</p> <p>(11) ประสานงานกับองค์กรหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน เพื่อแจ้งวัตถุประสงค์ในการดำเนินงาน โดยดำเนินการก่อนการปฏิบัติการใด ๆ ในพื้นที่อย่างไอย 1 เดือน</p>	

มิถุนายน 2556

รพม.

ผู้แทนคณะรพม.

บริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอเจนิเบรริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จ่ากัด

TEL: 71424594/712247103

สผ.1-72

รายการแสดงผลกระทบท่อสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดลอม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดลอม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รพม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		<p>(12) ประชาสัมพันธ์เผยแพร่การดำเนินงานโครงการผ่านสื่อต่าง ๆ เป็นระยะ ๆ</p> <p>(13) สำรวจทัศนคติ ข้อเสนองาน และข้อคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ศึกษา เพื่อนำมากำหนดกรอบและแผนงานที่ชัดเจน ให้สามารถตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนได้อย่างแท้จริงและสามารถนำมาใช้ในการปฏิบัติงานในขั้นตอนต่าง ๆ โดยเฉพาะการจ่าบค่าทดแทนได้อย่างเป็นธรรม</p>	
5.3 การประเมินผลกระทบทางสุขภาพและการสาธารณสุข	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>การดำเนินโครงการในระยะก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน การจ่าจรการความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และความเคียดครั่นรำคาญ ต่อคนงานก่อสร้าง พนักงานโครงการ กลุ่มผู้ปวยในโรงพยาบาล ประชาชนทั่วไปและที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงและโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>(1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านอื่น ๆ เช่น คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัดเพื่อลดผลกระทบต่อสุขภาพต่อประชาชนและกษะงานก่อสร้าง</p> <p>(2) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเพียงพอกับจำนวนคนงานและควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ดังกล่าวทุกครั้งตลอดการปฏิบัติงาน เช่น ที่อุดหู ที่ครอบหู หมวกกันนุง</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบภาพทั่วไปของหน้างาน</li> <li>- ตรวจสอบการเจ็บป่วยของกษะงาน</li> <li>- ตรวจสอบบันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>

มิถุนายน 2556

รพม.

ผู้แทนคณะรพม.

บริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอเจนิเบรริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จ่ากัด

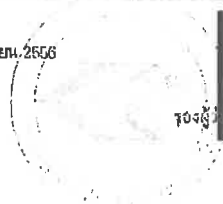
TEL: 71424594/712247103

สผ.1-73

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		(3) ควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัดตลอดระยะเวลาทำงาน (4) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น รวมทั้งยาที่ใช้ประจำไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มียานพาหนะเพื่อใช้ในการขนย้ายผู้ป่วยหรือผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากพื้นที่ก่อสร้างไปยังสถานพยาบาลใกล้เคียงได้ทันที	-บันทึกการบาดเจ็บ และอุบัติเหตุ หรือมีจัดทำรายงานอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้างและผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดจนผู้ใส่เส้นทางและผู้ใช้ทาง  โดยดำเนินการก่อนขณะเข้าปฏิบัติงาน และบิลละ 1 ครั้ง ระหว่างการก่อสร้างโครงการ  งบประมาณ: 225,000 บาท/ปี ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของ รฟม.

มิถุนายน 2556



ผู้อำนวยการ

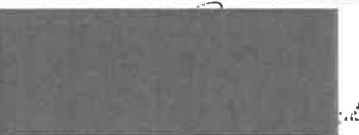
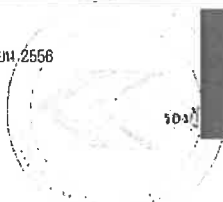


บริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	<b>ระยะดำเนินการ</b> ในระยะเปิดดำเนินการโครงการอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ ระดับเสียง การบำบัดน้ำเสียและการจัดการขยะมูลฝอย ต่อพนักงานของโครงการกลุ่มผู้ป่วยในโรงพยาบาล และประชาชนทั่วไปและที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงและโดยรอบโครงการ	<b>ระยะดำเนินการ</b> (1) จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงาน และประจำจากปัจจัยเสี่ยงจากการทำงานและสมรรถนะการได้ยิน เป็นต้น (2) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล สำหรับพนักงานในศูนย์ซ่อมบำรุง และควบคุมการเดินทางที่ต้องสัมผัสกับสิ่งอันตราย และควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ดังกล่าวทุกครั้งตลอดการปฏิบัติงาน	<b>ระยะดำเนินการ</b> - ตรวจสอบภาพทั่วไปของพนักงาน - บันทึกและจัดทำรายงานประวัติสุขภาพพนักงาน - ตรวจสอบบันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง โดยการรวบรวมสถิติผู้ป่วยนอกตามกลุ่มสาเหตุ (21 กลุ่มโรค) (รง.604) จากโรงพยาบาล และสถานอื่นต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ แห่งโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช โรงพยาบาลสายไหม โรงพยาบาลบีแคร์

มิถุนายน 2556



ผู้อำนวยการ



บริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
			ชนิดดีดอลเรียมเตอร์ และสภาก่อมาโยต่าง ๆ เป็นหิน โดยให้ดำเนินการเป็นประจําทุกปีงบประมาณ: 250,000 บาท ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับสัมปทานรถไฟฟ้าภายใต้การกำกับดูแลของ รฟม.
5.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<b>ระยะก่อสร้าง</b> กิจกรรมการก่อสร้างโครงการอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ โดยเฉพาะบริเวณที่เป็นบ้านพักคนงาน ที่เก็บกองวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้าง ซึ่งโครงการจะสั่งจัดให้มีห้องเก็บวัสดุและมีการเก็บกองวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน มีการติดตั้งถังดับเพลิงไว้บริเวณสำนักงานชั่วคราว และบริเวณห้องเก็บวัสดุก่อสร้าง	<b>ระยะก่อสร้าง</b> (1) จัดให้มีแผนการจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานซึ่งปฏิบัติงานเต็มเวลาเพื่อรับผิดชอบด้านความปลอดภัยโดยตรง (2) ปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างอย่างเคร่งครัด (3) จัดการด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมบริเวณสถานที่ก่อสร้างและที่พัก	<b>ระยะก่อสร้าง</b>



ผู้แทน รฟม.



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ML/TRA/RT/604/P/1322/RT013

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	นอกจากนี้โครงการจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำอยู่ภายในบ้านพักคนงานตลอด 24 ชม. เพื่อดูแลด้านความปลอดภัยและช่วยระงับเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น อย่างไรก็ตาม เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยจะมีหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อหน่วยงานต่าง ๆ ที่สำคัญเพื่อขอความช่วยเหลือกรณีที่ไม่สามารถควบคุมเหตุการณ์เพลิงไหม้ได้ จึงคาดว่าผลกระทบด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจะเป็นผลกระทบในระดับต่ำ	ถนนที่ถูกลุกลักขณะให้วิ่งไปตามข้อเสนอแนะของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย (วสท.) และข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุข โดยดำเนินการ ดังนี้ ก. จัดให้มีน้ำดื่มและน้ำใช้ที่สะอาดให้กับคนงานอย่างเพียงพอในที่พักก่อสร้าง โดยคิดปริมาณน้ำดื่มเฉลี่ย 5 ลิตร/คน/วัน สำหรับปริมาณน้ำใช้คิดเฉลี่ย 50 ลิตร/คน/วัน ข. จัดให้มีห้องส้วมที่สำนักงานโครงการชั่วคราว และที่พักคนงานอย่างเพียงพอ ในอัตราส่วนคนงาน 15 คน/1 ห้อง ค. หลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดงอมืดงารั่วที่บริเวณก่อสร้างท่อไปบนถนนในท้องถิ่น ตรงไปไหนแล้วสร้างในพื้นที่ก่อสร้างควรติดตั้งให้ถูกตำแหน่งไม่ให้รบกวนอาคารและการใช้ที่ดินข้างเคียงหรือต่อความรำคาญ สบสนแก่ผู้ขึ้นยานพาหนะที่ผ่านมากในบริเวณใกล้เคียง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในบริเวณที่	



ผู้แทน รฟม.



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ML/TRA/RT/604/P/1322/RT013





รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	เข้าระดับเหตุการณ์สิ่งแวดล้อมที่ร้ายแรงที่ทั่วทั้งประเทศ กับโครงการจะจัดทำแผนรองรับเหตุฉุกเฉิน และ ฝึกอบรมพนักงานของโครงการตามหลักสูตรการ ป้องกันและระงับอุบัติเหตุขั้นต้น จึงคาดว่า จะไม่มี เหตุการณ์สิ่งแวดล้อมที่มีความรุนแรงแต่อย่างใด	หุพผลภาพและคนชรา พ.ศ. 2548 (6) จัดให้มีบันไดเลื่อนทั้งขาขึ้นและขาลงเพื่ออำนวยความสะดวก และเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้งาน มาตรการสำหรับกรณีเกิดเหตุการณ์ชุมนุมทางการเมืองบริเวณ ประตูกรุงเทพ (7) ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในการอำนวยความสะดวก ให้แก่ประชาชนในการเดินทางมาใช้บริการรถไฟฟ้าบริเวณสถานี กม. 25 (N23) (8) ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ ให้ประชาชนที่จะใช้บริการรถไฟฟ้า หลีกเลี่ยงการเดินทางมายังสถานี กม. 25 (N23) โดยให้ไปใช้ บริการที่สถานีอื่นที่อยู่ใกล้เคียง (9) ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ ให้ประชาชนทราบเกี่ยวกับ กำหนดการปิด-เปิดการให้บริการรถไฟฟ้าเป็นระยะ ๆ	

มิถุนายน 2556

รองผู้ว่าฯ

จะสมหวัง

บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
5.5 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	ระยะก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ที่ศึกษามีแหล่งที่มีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ คือ พิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ ตั้งอยู่ริมถนนพหลโยธิน ในพื้นที่ของกองทัพอากาศ ส่วนศาสนสถานบริเวณ พื้นที่ศึกษา ได้แก่ วัดเจริญธรรมาราม วัดสายไหม วัดคลองชัน และวัดแจ้งลำหิน ซึ่งสถานที่ต่าง ๆ เหล่านี้อาจได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ได้แก่ เสียงดัง ความสั่นสะเทือน ฝุ่นละออง รวมถึง ผลกระทบด้านการศึกษาทางถนนหรือถูกให้เป็นทาง ลำเลียงวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยเฉพาะบริเวณ พิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศที่มีการย้ายตำแหน่งสถานี จากเดิมที่อยู่นับบริเวณหน้าโรงเรียนนายเรืออากาศมาอยู่ หน้าพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ อย่างไรก็ตาม การพัฒนา	ระยะก่อสร้าง	ระยะก่อสร้าง

มิถุนายน 2556

รองผู้ว่าฯ

จะสมหวัง

บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	โครงการจะไม่มีผลทำให้คุณค่าทางประวัติศาสตร์ลดทอนแต่อย่างใด		
	<b>ระยะดำเนินการ</b> เมื่อมีการเปิดดำเนินการโครงการ แหล่งที่มีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ คือ ที่พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติพหลโยธินได้รับผลกระทบในระดับต่ำ เนื่องจากแนวเขตที่ดินของพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติพหลโยธินตั้งอยู่ห่างจากแนวเส้นทางประมาณ 18 ม. และบางส่วนอยู่ติดกับสถานี โดยมีการย้ายตำแหน่งสถานีจากเดิมที่อยู่บริเวณหน้าโรงเรียนนายเรือมาอยู่หน้าพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติพหลโยธินและตามผนังของประเทศ รวมถึงเพื่อให้สามารถรองรับผู้เข้าชมพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติพหลโยธิน ทำให้เส้นทางมีการสะดวกการเริ่มมากขึ้น เกิดแรงจูงใจให้นักท่องเที่ยว	<b>ระยะดำเนินการ</b>	<b>ระยะดำเนินการ</b>

มีแผน 2556

รองผู้

หัวหน้างาน

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	มาเยี่ยมจริงจึงเป็นผลดีต่อทั้งทางท่องเที่ยวและภาวะเศรษฐกิจในพื้นที่อีกด้วย		
<b>5.6 การท่องเที่ยวและทัศนียภาพ</b>	<b>ระยะก่อสร้าง</b> จากการย้ายตำแหน่งสถานีจากเดิมที่อยู่หน้าโรงเรียนนายเรืออากาศมาไว้บริเวณหน้าพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติพหลโยธินส่งผลกระทบต่อนักท่องเที่ยวและผู้ที่มีสัญจรผ่านไป-มาได้ เนื่องจากในการก่อสร้างจะมีเครื่องจักรกล เครื่องยนต์ขนาดใหญ่ กองหินดินทราย กิจกรรมการเปิดหน้าดิน มีการสร้างต่อม่อ การสร้างฐานราก การตอกเสาเข็ม และการสร้างโครงสร้างไม่รับและคอนกรีตบริเวณพื้นที่ก่อสร้างซึ่งจะทำให้ทัศนียภาพบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่พหลโยธินเสียไป รวมถึงอาจทำให้เจ้าหน้าที่ท่องเที่ยวลดน้อยลง แต่เมื่อการก่อสร้าง	<b>ระยะก่อสร้าง</b> (1) ปรับปรุงโครงสร้างของสถานีในปัจจุบันให้โปร่งเบายิ่งขึ้นให้มีความกลมกลืนกับสภาพแวดล้อมให้มากกว่าเดิม โดยเฉพาะเสาและคานายื่นให้เสถียร โดยเฉพาะคานาอาจปรับให้มีปลายทิว 2 ต่ำลงเล็กน้อยเพื่อลดความรู้สึกหนักและกดทับ ผนังคานาโปร่งตาของตัวสถานีและรูปแบบทางสถาปัตยกรรมที่ทันสมัยแต่เรียบง่าย การทะลุช่องเสาเพื่อลดความกระด้างต้องให้เกิดแสงเงาที่ชัดเจนกว่าในปัจจุบัน (2) โครงสร้างคานาใต้ตัวสถานีต้องมีฝ้าปิดหรือออกแบบให้มีความเป็นระเบียบสวยงามกว่าที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน ต้องมีการใช้สีที่สว่างรวมทั้งต้องมีการทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ	<b>ระยะก่อสร้าง</b>

มีแผน 2556

รองผู้

หัวหน้างาน

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	แล้วเสร็จผลกระทบดังกล่าวจะหมดไปตั้งนั้นจึงมีผลกระทบระดับต่ำ	(3) การออกแบบรายละเอียดของสถานีต้องมีผู้เชี่ยวชาญที่มีความรู้ในด้านการออกแบบเมือง (Urban Designer) และสถาปัตยกรรมร่วมอยู่ด้วย (4) ในการออกแบบรายละเอียดโครงสร้างต้องมีผู้เชี่ยวชาญที่มีความรู้เกี่ยวกับสถาปัตยกรรมและภูมิสถาปัตยกรรม เกี่ยวกับโครงสร้างของระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ (5) ศึกษาคณะอาคารและจัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้างนี้ คือ - กั้นรั้วสูงกั้นระดับสายตาดูผู้สัญจรไป-มา - เก็บขยะมูลฝอยออกจากพื้นที่อย่างสม่ำเสมอ - กองวัสดุก่อสร้างให้เป็นสัดส่วน มีผ้าหรือพลาสติกคลุมให้มิดชิด (6) กรณีมีการผสมคอนกรีตในพื้นที่ต้องเป็นระบบปิดและอยู่ห่างจากชุมชน และต้องมีการฉีดพรมน้ำที่พื้นสม่ำเสมอ	

มิถุนายน 2556



รองผู้อำนวยการทั่วไป/โฆษกสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		(7) ระบุทุกที่ชนวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ต้องมีฝักคลุมให้ปิดสนิทเพื่อป้องกันฝุ่นละอองที่กระจายและเศษวัสดุหล่นลงสู่ถนน (8) เมื่อก่อสร้างสถานีแล้วเสร็จต้องรีบดำเนินการปลูกต้นไม้คลุมดินและไม่มีต้นที่ก่อพวงสาธ ต้องใช้ไม้พุ่มกว้างและมีใบดกเพื่อช่วยบดบังตัวเสา โดยควรเป็นพันธุ์ไม้ที่สามารเติบโตในร่มหรือแสงรำไรได้ดี ได้แก่ ต้นไทรใบด่าง ( <i>Diospyros benjamina</i> ) ต้นกะทือ ( <i>Licania spinesa</i> ) ต้นเขี้ยวพริก ( <i>Aglaonema sp.</i> ) เป็นต้น เพื่อลดความกระด้างของโครงสร้าง ผลกระทบด้านทัศนียภาพและมลภาวะ ตลอดจนแนวเสไฟฟ้า และลดผลกระทบต่อนพื้นที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ (9) กำหนดตำแหน่งที่ตั้งและออกแบบสถานีให้ห่างจากสถานบันการศึกษาให้มากที่สุด งดจอดรถสาธารณะทั้งแนบและประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบให้ทราบข้อมูล	

มิถุนายน 2556




รองผู้อำนวยการ

บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		(10) กองวัสดุเฉพาะในเขตพื้นที่ที่เป็นที่น้ำท่วม และรักษาความสะอาด ความเป็นระเบียบในพื้นที่ก่อสร้างเสมอ (11) ปิดกั้นเขตก่อสร้างเป็นกำแพงสูงอย่างน้อย 2 ม. มีป้ายแสดง เขตก่อสร้างชัดเจน (12) ในการก่อสร้างการออกแบบวางผังในพื้นที่ก่อสร้างและ พยายามหลีกเลี่ยงการเคลื่อนย้ายดินไม้หินปูนใหม่มากที่สุด (13) การออกแบบโครงการต้องพยายามลดข้อขัดแย้งในเรื่องสี ขนาด รูปทรง และพื้นที่ผิว เพื่อลดผลกระทบในการมองเห็น ระหว่างโครงสร้างอาคารและสิ่งแวดล้อม ตลอดจนความ สัมผัสทางการมองเห็นเครื่องหมายและสัญญาณต่าง ๆ (14) ดำเนินการปลูกต้นไม้ตามผังภูมิทัศน์และผังการจัดสวนพุ่ม ที่กำหนดไว้สำหรับบริเวณต่าง ๆ	


มิถุนายน 2556  
  
 รองผู้จัดการโครงการรถไฟฟ้าสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) (กลุ่มงานบริหาร)

  
 บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	<b>ระยะดำเนินการ</b> การเปลี่ยนแปลงรูปแบบให้ทุกสถานีและโครงสร้างทางวิ่งให้ สูงชัน โปร่งบาง และสวยงามมากขึ้นจะช่วยลด ผลกระทบด้านทัศนียภาพในภาพรวมได้ และยังจัดให้มี กำแพงบังสายตาบริเวณสถานีและทางวิ่งในช่วงที่แนว เส้นทางรถไฟพาดผ่านพื้นที่ของกองทัพอากาศเพื่อลด ผลกระทบจากการมองเห็นของผู้ใช้บริการผ่านเข้าไปใน พื้นที่ของกองทัพอากาศซึ่งเป็นพื้นที่ที่สำคัญด้านความ มั่นคงของประเทศ ส่วนบริเวณสถานีพิพิธภัณฑ ภัณฑ์พญาไท (N22) ซึ่งย้ายตำแหน่งที่ตั้งจากเดิมที่ อยู่หน้าโรงเรียนนายเรืออากาศมาไว้บริเวณหน้า พิพิธภัณฑภัณฑ์พญาไทได้มีการออกแบบให้ภายใน สถานีมีเอกลักษณ์โดดเด่นเพื่อเป็นการส่งเสริมการ	<b>ระยะดำเนินการ</b> (1) กำหนดให้พื้นที่ที่ใช้สอยเชิงพาณิชย์ หรือร้านค้าย่อยเฉพาะที่ จำเป็นเท่านั้น และพื้นที่ดังกล่าวต้องไม่กีดขวางการเดินทางและ หนีภัยของผู้โดยสาร (2) ตรวจสอบ ดูนก และบำรุงรักษาต้นไม้และสระน้ำเป็นประจำ สม่ำเสมอและปลูกเสริมเมื่อพบว่าผิกลัดตายลง (3) จัดให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณอาคารจอดรถและจร และศูนย์ซ่อม บำรุงและควบคุมการเดินทางในบริเวณที่ใหม่เหมาะสม (4) บำรุงรักษาพื้นที่สีเขียวให้สมบูรณ์สวยงามอยู่เสมอ ซึ่งสีเขียว ของต้นไม้จะช่วยให้สบายตา (5) จัดให้มีกำแพงบังสายตาในช่วงที่แนวเส้นทางรถไฟพาดผ่านพื้นที่ ของกองทัพอากาศดังนี้ - N21, N22 ติดตั้งในฝั่งขาออกนอกเมืองและหัว-ท้ายสถานี	<b>ระยะดำเนินการ</b>

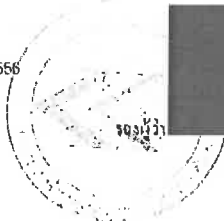
มิถุนายน 2556  
  
 รองผู้จัดการโครงการรถไฟฟ้าสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) (กลุ่มงานบริหาร)

  
 บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	ห้องเที่ยวอวกาศทางหนึ่ง ดังนั้น จึงสรุปได้ว่า การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการจะช่วยให้ทัศนียภาพ และการท่องเที่ยวดีขึ้น	- N23 ติดตั้งรั้วป้องกันเข้า-ออกนอกเมืองและหัว-ท้ายสถานี โดยขึ้น Platform จัดตั้งตลอดความยาวสถานี และหัว-ท้าย สถานี มีความสูง 2.00 ม. จากพื้นชั้น Platform ส่วนชั้น Concourse บริเวณบันไดขึ้นชั้น Platform ติดตั้งสูงจากพื้นจนถึงฝ้า เพดานส่วนบริเวณอื่น ๆ ติดตั้งสูงจากพื้น 2.00 ม. และติดตั้ง ที่บันไดทางขึ้นสถานีในชั้น At Grade (6) พิจารณาตำแหน่งสถานีเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออากาศให้ห่างจาก ถนนทางเข้า-ออกป็นที่กั้นอาคารของกองทัพอากาศ (7) จัดให้มีทางเดินเชื่อมต้อ (Skywalk) ไปยังอาคารของ โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดชเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้มา ใช้บริการมากขึ้น (8) ออกแบบให้สถานีเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออากาศมีเอกลักษณ์โดดเด่น เพื่อช่วยส่งเสริมด้านการท่องเที่ยว	

มิถุนายน 2556



รองผู้ว่า

และ

บริษัท ทีเอ็ม คอมพิวเตอร์ ไซน์เจเนอเรชั่น แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

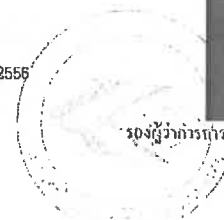
113/กส.กส.600/พ.1/22/รท.บ.3

สผ.1-68

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		(9) เมื่อก่อสร้างสถานีแล้วเสร็จต้องรีบดำเนินการปลูกต้นไม้คลุมดินและไม้ยืนต้นเพื่อพรางเสาโดยใช้ไม้พุ่มกว้างและมีใบดกเพื่อช่วยบดบัง (10) ติดป้ายแสดงประวัติความเป็นมาของสถานีที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์ เช่น สถานีเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออากาศ (N22) (11) ควบคุมดูแลไม่ให้มีการติดป้ายโฆษณาแนวเสียบต่าง ๆ บริเวณโครงสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้า	

มิถุนายน 2556



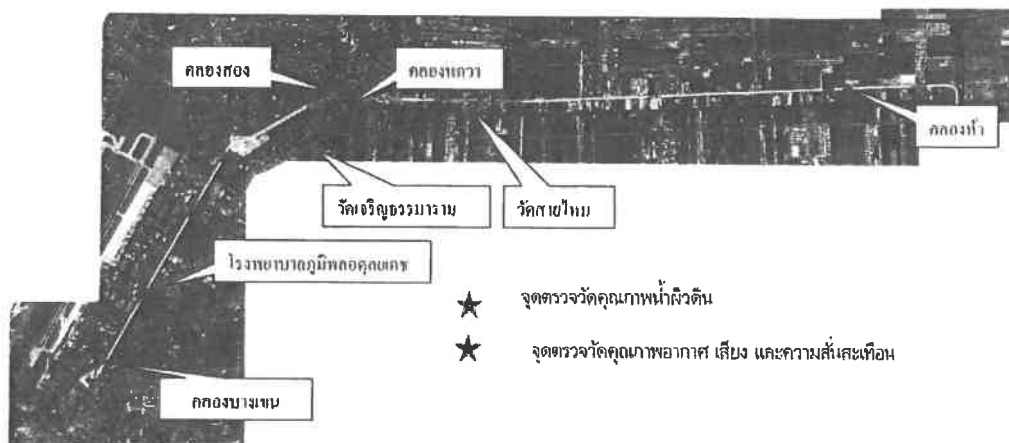
รองผู้ว่าการตรวจการรถไฟแห่งประเทศไทย (กลุ่มงานและแผนก)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีเอ็ม คอมพิวเตอร์ ไซน์เจเนอเรชั่น แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

113/กส.กส.600/พ.1/22/รท.บ.3

สผ.1-89



รูปที่ 1 แสดงจุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยงก่อสร้าง

มิถุนายน 2556

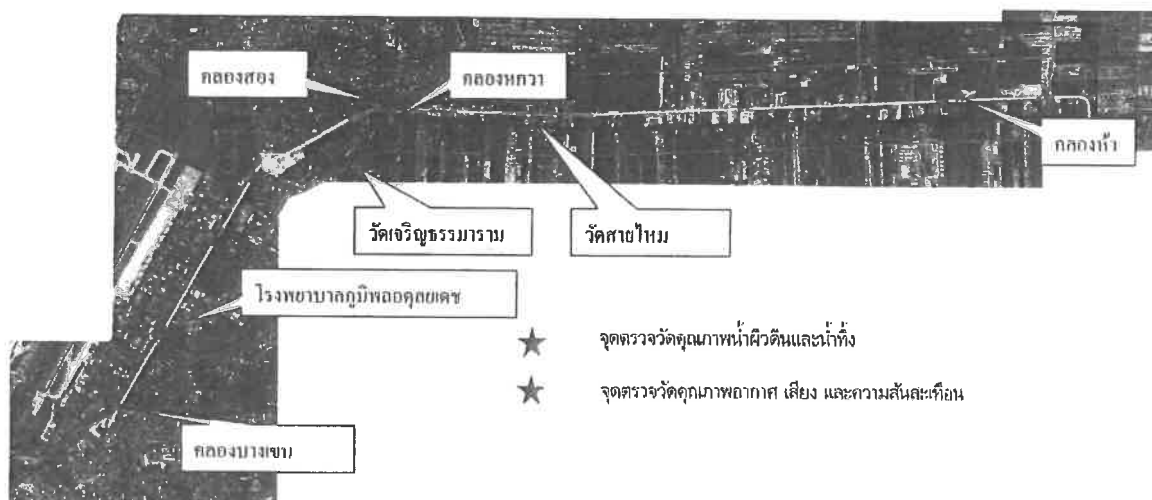
โครงการ.....

โรงเรียน..... (กรุงเทพฯและ.....)

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

DKL-TR/RT/01/1322-RT/03

สผ.1-90



รูปที่ 2 แสดงจุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยงดำเนินการ

มิถุนายน 2556

โครงการ.....

โรงเรียน..... (กรุงเทพฯและ.....)

ผู้ดำเนินการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

DKL-TR/RT/01/1322-RT/03

สผ.1-91



รูปที่ ๓ ตำแหน่งติดตั้งชุดดูดซับเสียงที่บริเวณถนนกิ่งแก้ว

มิถุนายน 2556



รูปที่ 3



เริ่มดำเนินการ



บริษัท ทีเอ็ม คอนกรีตติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด





# ภาคผนวก ฉ-1

---

เอกสารตรวจสอบบำรุงรักษาเชิงป้องกันของระบบต่างๆ





SMART  
TERMINAL  
CORPORATION CO., LTD

แบบบันทึกการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

ระบบเติมอากาศ (Air Blower)

รหัสเอกสาร : ENG-SM-FM-041

วันที่มีผลบังคับใช้ : 3/1/2565

ครั้งที่แก้ไข : 00

รอบการบำรุงรักษา :

สถานที่บำรุงรักษา : N25 บ่อตกปลา

หน่วยงาน : แผนก ล้าง สัตว์

1W  1M  3M  6M  1Y

หมายเลขเครื่องจักร : AD-01

ระบบงาน : SAN

เวลาเริ่มงาน : 08 / 1 / 06 13 : 00

เวลาแล้วเสร็จ : 08 / 1 / 06 13 : 15

ลำดับ	รายการ	เครื่องมือ หรือวิธีการตรวจสอบ	ค่ามาตรฐาน	รอบ	ตรวจสอบ		เวลา (นาที)	รายละเอียด		
					ปกติ	ไม่ปกติ				
1	ทำความสะอาดทั่วไปที่ตู้ควบคุม	Blower, เศษผ้า	สะอาด	1M	/		5			
2	ตรวจเช็คหลอดสัญญาณตู้ควบคุม	ดูด้วยสายตา	หลอดไฟติดปกติ	1M	/		1			
3	ตรวจเช็คการทำงานของระบบควบคุม (Control)	สายตา, มัลติมิเตอร์	ทำงานได้ปกติ	1M	/		10			
4	ตรวจสอบและบันทึกค่าแรงดันไฟฟ้า	มัลติมิเตอร์	230 V	1M	/		5	RN <u>231</u> V	SN .....V	TN .....V
			400 V					RS .....V	ST .....V	TR .....V
5	ตรวจสอบและบันทึกค่ากระแสไฟฟ้า	คลิปแอมป์	ตามที่ระบุไว้	1M	/		5	L1 <u>0.49</u> A	L2 .....A	L3 .....A
6	กวดขันจุดต่อสายของระบบไฟฟ้า	ไขควง, ประแจ	แน่น / ไม่หลวม	1M	/		10			
7	ตรวจเช็คการทำงานของระบบอัตโนมัติของระบบ	ทดสอบที่ตัวอุปกรณ์	ทำงานได้ปกติ	1M	/		10			
8	ทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศ	ดูด้วยสายตา	สะอาด / ไม่อุดตัน	1M	/		10			
9	ตรวจเช็คชิ้นสกรูยึดชิ้นส่วนต่างๆ	ประแจ, สายตา	แน่น / ไม่หลวม	1M	/		10			
รวมระยะเวลาการบำรุงรักษา				1) การบำรุงรักษาประจำสัปดาห์	1W	-	1W = Weekly (ประจำสัปดาห์)			
				2) การบำรุงรักษาประจำเดือน	1M	66	1M = Monthly (ประจำเดือน)			
				3) การบำรุงรักษาประจำ 3 เดือน	3M	-	3M = Quaterly (ประจำ 3 เดือน)			
				4) การบำรุงรักษาประจำ 6 เดือน	6M	-	6M = Semi - Annaulty (ประจำ 6 เดือน)			
				5) การบำรุงรักษาประจำปี	1Y	-	1Y = Annaulty (ประจำปี)			

รูปการแบบบันทึก : ✓ = ได้ดำเนินการ X = ไม่ได้ดำเนินการ - = ไม่มีรายการตรวจสอบ

ทำเครื่องหมาย ✓ ลงหน้าช่อง (ตามสภาพการทำงาน)

สรุปผลการทำงาน

เครื่องจักรอยู่ในสภาพปกติ

เครื่องจักรใช้งานได้ มีอุปกรณ์ต้องแก้ไข

เครื่องจักรไม่สามารถใช้งานได้

บันทึกเพิ่มเติมของผู้ปฏิบัติงาน

ลงชื่อลูกค้า (Customer Signature)

Copyright© SMART Terminal Corporation Co., Ltd All Right Reserved.

เอกสารฉบับนี้จะอยู่ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏส่วนหนึ่งส่วนใดอยู่ในรูปแบบสื่อกระดาษให้ตรวจสอบความทันสมัยกับศูนย์ควบคุมเอกสารก่อนนำมาใช้อ้างอิง



SMART  
TERMINAL  
CORPORATION CO. LTD.

แบบบันทึกการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

ระบบเติมอากาศ (Air Blower)

รหัสเอกสาร : ENG-SM-FM-041

วันที่มีผลบังคับใช้ : 3/1/2565

ครั้งที่แก้ไข : 00

รอบการบำรุงรักษา :

สถานที่บำรุงรักษา : N2๗ (๒๖/๓/๒๐)

หน่วยงาน : โรงพืชม. การัง ฝั่งขวา

1W  1M  3M  6M  1Y

หมายเลขเครื่องจักร : AD-02

ระบบงาน : SAN

เวลาเริ่มงาน : 28 / 1 / 20 15 : 15

เวลาแล้วเสร็จ : 29 / 1 / 20 13 : 32

ลำดับ	รายการ	เครื่องมือ หรือวิธีการ ตรวจสอบ	ค่ามาตรฐาน	รอบ	ตรวจสอบ		เวลา (นาที)	รายละเอียด
					ปกติ	ไม่ปกติ		
1	ทำความสะอาดทั่วไปที่ตู้ควบคุม	Blower, เศษผ้า	สะอาด	1M	/		5	
2	ตรวจเช็คหลอดสัญญาณตู้ควบคุม	ดูด้วยสายตา	หลอดไฟติดปกติ	1M	/		1	
3	ตรวจเช็คการทำงานของระบบควบคุม (Control)	สายตา, มัลติมิเตอร์	ทำงานได้ปกติ	1M	/		10	
4	ตรวจสอบและบันทึกค่าแรงดันไฟฟ้า	มัลติมิเตอร์	230 V	1M	/		5	RN .....V SN .....V TN .....V
			400 V					RS .....V ST .....V TR .....V
5	ตรวจสอบและบันทึกค่ากระแสไฟฟ้า	คลิป์แอมป์	ตามที่ระบุไว้	1M	/		5	L1 .....A L2 .....A L3 .....A
6	กวดขันจุดต่อสายของระบบไฟฟ้า	ไขควง, ประแจ	แน่น / ไม่หลวม	1M	/		10	
7	ตรวจเช็คการทำงานของระบบอัตโนมัติของระบบ	ทดสอบที่ตัวอุปกรณ์	ทำงานได้ปกติ	1M	/		10	
8	ทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศ	ดูด้วยสายตา	สะอาด / ไม่อุดตัน	1M	/		10	
9	ตรวจเช็คชิ้นส่วนที่สึกหรอ	ประแจ, สายตา	แน่น / ไม่หลวม	1M	/		10	
รวมระยะเวลาการบำรุงรักษา					1) การบำรุงรักษาประจำสัปดาห์	1W	-	1W = Weekly (ประจำสัปดาห์)
					2) การบำรุงรักษาประจำเดือน	1M	66	1M = Monthly (ประจำเดือน)
					3) การบำรุงรักษาประจำ 3 เดือน	3M	-	3M = Quaterly (ประจำ 3 เดือน)
					4) การบำรุงรักษาประจำ 6 เดือน	6M	-	6M = Semi - Annually (ประจำ 6 เดือน)
					5) การบำรุงรักษาประจำปี	1Y	-	1Y = Annually (ประจำปี)

รูปการแบบบันทึก : ✓ = ได้ดำเนินการ x = ไม่ได้ดำเนินการ - = ไม่มีรายการตรวจสอบ

ทำเครื่องหมาย ✓ ลงหน้าช่อง(ตามสภาพการทำงาน)

สรุปผลการทำงาน

✓ เครื่องจักรอยู่ในสภาพปกติ

✓ เครื่องจักรใช้งานได้ มีอุปกรณ์ต้องแก้ไข

✓ เครื่องจักรไม่สมควรใช้งาน

บันทึกเพิ่มเติมของผู้ปฏิบัติงาน

ลงชื่อลูกค้า (Customer Signature)



แบบบันทึกการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

ระบบเติมอากาศ (Air Blower)

รหัสเอกสาร : ENG-SM-FM-041

วันที่มีผลบังคับใช้ : 3/1/2565

ครั้งที่แก้ไข : 00

รอบการบำรุงรักษา :

สถานที่บำรุงรักษา : N23 662/MJO.

หน่วยงาน : ส่วน กว๊านใหญ่

1W  1M  3M  6M  1Y

หมายเลขเครื่องจักร : AB-03

ระบบงาน : SAN

เวลาเริ่มงาน : 08 / 1 / 66 10 : 30

เวลาแล้วเสร็จ : 26 / 1 / 66 15 : 45

ลำดับ	รายการ	เครื่องมือ หรือวิธีการ ตรวจสอบ	ค่ามาตรฐาน	รอบ	ตรวจสอบ		เวลา (นาที)	รายละเอียด
					ปกติ	ไม่ปกติ		
1	ทำความสะอาดทั่วไปที่ตู้ควบคุม	Blower, เศษผ้า	สะอาด	1M	<input checked="" type="checkbox"/>		5	
2	ตรวจเช็คหลอดสัญญาณตู้ควบคุม	ดูด้วยสายตา	หลอดไฟติดปกติ	1M	<input checked="" type="checkbox"/>		1	
3	ตรวจเช็คการทำงานของระบบควบคุม (Control)	สายตา, มัลติมิเตอร์	ทำงานได้ปกติ	1M	<input checked="" type="checkbox"/>		10	
4	ตรวจสอบและบันทึกค่าแรงดันไฟฟ้า	มัลติมิเตอร์	230 V	1M	<input checked="" type="checkbox"/>		5	RN <u>232</u> V SN .....V TN .....V
			400 V					RS .....V ST .....V TR .....V
5	ตรวจสอบและบันทึกค่ากระแสไฟฟ้า	คลิปแอมป์	ตามที่ระบุไว้	1M	<input checked="" type="checkbox"/>		5	L1 <u>0.49</u> A L2 .....A L3 .....A
6	กวดขันจุดต่อสายของระบบไฟฟ้า	ไขควง, ประแจ	แน่น / ไม่หลวม	1M	<input checked="" type="checkbox"/>		10	
7	ตรวจเช็คการทำงานของระบบอัตโนมัติของระบบ	ทดสอบที่ตัวอุปกรณ์	ทำงานได้ปกติ	1M	<input checked="" type="checkbox"/>		10	
8	ทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศ	ดูด้วยสายตา	สะอาด / ไม่อุดตัน	1M	<input checked="" type="checkbox"/>		10	
9	ตรวจเช็คชิ้นสกรูยึดชิ้นส่วนต่างๆ	ประแจ, สายตา	แน่น / ไม่หลวม	1M	<input checked="" type="checkbox"/>		10	
รวมระยะเวลาการบำรุงรักษา				1) การบำรุงรักษาประจำสัปดาห์	1W	-	1W = Weekly (ประจำสัปดาห์)	
				2) การบำรุงรักษาประจำเดือน	1M	66	1M = Monthly (ประจำเดือน)	
				3) การบำรุงรักษาประจำ 3 เดือน	3M	-	3M = Quaterly (ประจำ 3 เดือน)	
				4) การบำรุงรักษาประจำ 6 เดือน	6M	-	6M = Semi - Annually (ประจำ 6 เดือน)	
				5) การบำรุงรักษาประจำปี	1Y	-	1Y = Annually (ประจำปี)	

รูปการแบบบันทึก :  = ได้ดำเนินการ  = ไม่ได้ดำเนินการ - = ไม่มีรายการตรวจสอบ

ทำเครื่องหมาย  ลงหน้าช่อง(ตามสภาพการทำงาน)

สรุปลมการทำงาน

เครื่องจักรอยู่ในสภาพปกติ

เครื่องจักรใช้งานได้ มีอุปกรณ์ต้องแก้ไข

บันทึกเพิ่มเติมของผู้ปฏิบัติงาน

ปฏิบัติงานโดย (Performed By)

ตรวจสอบโดย (Verified By)

ลงชื่อลูกค้า (Customer Signature)

Copyright © SMART Terminal Corporation Co., Ltd All Right Reserved.

เอกสารฉบับนี้จะอยู่ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏส่วนหนึ่งส่วนใดอยู่ในรูปแบบสื่อกระดาษให้ตรวจสอบความทันสมัยกับศูนย์ควบคุมเอกสารก่อนนำมาใช้อ้างอิง



SMART  
TERMINAL  
CORPORATION CO., LTD.

แบบบันทึกการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน  
พัดลมระบายอากาศขนาดเล็ก (Small Ventilation Fan)

รหัสเอกสาร : ENG-SM-FM-025

วันที่มีผลบังคับใช้ : 3/1/2565

ครั้งที่แก้ไข : 00

รอบการบำรุงรักษา :

สถานที่บำรุงรักษา : N23 (ก.ป.๑๗)

หน่วยงาน : ๑๗๗. วิทยาสรีระ

1W  1M  3M  6M  1Y

หมายเลขเครื่องจักร :

ระบบงาน : BAV

เวลาเริ่มงาน : 31 / 01 / 66 09.00

เวลาแล้วเสร็จ : 31 / 01 / 66 16.30

ลำดับ	รายการ	เครื่องมือ หรือวิธีการตรวจสอบ	ค่ามาตรฐาน	รอบ	ตรวจสอบ		เวลา (นาที)	รายละเอียด
					ปกติ	ไม่ปกติ		
1	ตรวจสอบและบันทึกค่าแรงดันไฟฟ้า	มัลติมิเตอร์	230 V	1M	/		2	.....V
2	ตรวจสอบและบันทึกค่ากระแสไฟฟ้า	คลิปปอมป์	ตามที่ระบุไว้	1M	/		2	.....A
3	กวดขันจุดต่อสายของระบบไฟฟ้า	ไขควง, ประแจ	แน่น / ไม่หลวม	1M	/		4	
4	ทำความสะอาดตะแกรงด้านเข้าของลม	Blower, เศษผ้า	สะอาด	1M	/		5	
5	ตรวจสอบเช็คขั้นสกรูยึดชิ้นส่วนต่างๆ	ประแจ, สายตา	แน่น / ไม่หลวม	1M	/		4	
6	ตรวจสอบเช็คทำความสะอาดช่องลม	Blower, เศษผ้า	สะอาด	1Y	/		3	
7	ตรวจสอบเช็คความสัมพันธ์, Support และเสียง	สังเกตร, ฟังเสียง, สัมผัส	ไม่สัมพันธ์, เสียงดัง	1Y	/		5	
8	ตรวจสอบเช็คค่าความเป็นฉนวนของขดลวด	เมกเกอร์	≥ 1.38 MΩ ที่ 1,000V	1Y	/		5	
9	หล่อลื่นแกนเพลลา ตลับลูกปืน และจุดหมุนต่าง ๆ	ที่ฉีดจารบี, สายตา	ต้องไม่แห้ง	1Y	/		5	
รวมระยะเวลาการบำรุงรักษา				1) การบำรุงรักษาประจำสัปดาห์	1W	-	1W = Weekly (ประจำสัปดาห์)	
				2) การบำรุงรักษาประจำเดือน	1M	17	1M = Monthly (ประจำเดือน)	
				3) การบำรุงรักษาประจำ 3 เดือน	3M	-	3M = Quaterly (ประจำ 3 เดือน)	
				4) การบำรุงรักษาประจำ 6 เดือน	6M	-	6M = Semi - Annually (ประจำ 6 เดือน)	
				5) การบำรุงรักษาประจำปี	1Y	35	1Y = Annually (ประจำปี)	

รูปการแบบบันทึก : ✓ = ได้ดำเนินการ X = ไม่ได้ดำเนินการ - = ไม่มีรายการตรวจสอบ

ทำเครื่องหมาย ✓ ลงหน้าช่อง(ตามสภาพการทำงาน)	บันทึกเพิ่มเติมของผู้ปฏิบัติงาน	
สรุปผลการทำงาน		
<input checked="" type="checkbox"/> เครื่องจักรอยู่ในสภาพปกติ		
<input type="checkbox"/> เครื่องจักรใช้งานได้ มีอุปกรณ์ต้องแก้ไข		
<input type="checkbox"/> เครื่องจักรไม่สามารถใช้งานได้		
ปฏิบัติงานโดย (Performed By)	ตรวจสอบโดย (Verified By)	ลงชื่อลูกค้า (Customer Signature)

Copyright© SMART Terminal Corporation Co., Ltd All Right Reserved.

เอกสารฉบับนี้จะอยู่ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏส่วนหนึ่งส่วนใดอยู่ในรูปแบบสื่อกระดาษให้ตรวจสอบความทันสมัยกับศูนย์ควบคุมเอกสารก่อนนำมาใช้อ้างอิง



SMART  
TERMINAL  
CORPORATION CO., LTD

แบบบันทึกการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

ระบบเติมอากาศ (Air Blower)

รหัสเอกสาร : ENG-SM-FM-041

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1/3/2565

ครั้งที่แก้ไข : 00

รอบการบำรุงรักษา :

สถานที่บำรุงรักษา : N 93 - ฝั่งกบอ

หน่วยงาน : ฝฝฝ ฝฝฝ ฝฝฝ

1W  1M  3M  6M  1Y

หมายเลขเครื่องจักร : Air - PUMP-01

ระบบงาน : SAN

เวลาเริ่มงาน : 06 / 02 / 66 14 : 00

เวลาแล้วเสร็จ : 06 / 02 / 66 14 : 10

ลำดับ	รายการ	เครื่องมือ หรือวิธีการตรวจสอบ	ค่ามาตรฐาน	รอบ	ตรวจสอบ		เวลา (นาที)	รายละเอียด		
					ปกติ	ไม่ปกติ				
1	ทำความสะอาดทั่วไปที่ผู้ควบคุม	Blower, เศษผ้า	สะอาด	1M	/		5			
2	ตรวจเช็คหลอดสัญญาณผู้ควบคุม	ดูด้วยสายตา	หลอดไฟติดปกติ	1M	/		1			
3	ตรวจเช็คการทำงานของระบบควบคุม (Control)	สายตา, มัลติมิเตอร์	ทำงานได้ปกติ	1M	/		10			
4	ตรวจสอบและบันทึกค่าแรงดันไฟฟ้า	มัลติมิเตอร์	230 V	1M	//		5	RN 230.4 V	SN .....	TN .....
			400 V					RS .....	ST .....	TR .....
5	ตรวจสอบและบันทึกค่ากระแสไฟฟ้า	คลิปแอมป์	ตามที่ระบุไว้	1M	/		5	L1 0.47 A	L2 .....	L3 .....
6	กวดขันจุดต่อสายของระบบไฟฟ้า	ไขควง, ประแจ	แน่น / ไม่หลวม	1M	/		10			
7	ตรวจเช็คการทำงานของระบบอัตโนมัติของระบบ	ทดสอบที่ตัวอุปกรณ์	ทำงานได้ปกติ	1M	/		10			
8	ทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศ	ดูด้วยสายตา	สะอาด / ไม่อุดตัน	1M	/		10			
9	ตรวจเช็คชิ้นสกรูยึดชิ้นส่วนต่างๆ	ประแจ, สายตา	แน่น / ไม่หลวม	1M	/		10			
รวมระยะเวลาการบำรุงรักษา				1) การบำรุงรักษาประจำสัปดาห์	1W	-	1W = Weekly (ประจำสัปดาห์)			
				2) การบำรุงรักษาประจำเดือน	1M	66	1M = Monthly (ประจำเดือน)			
				3) การบำรุงรักษาประจำ 3 เดือน	3M	-	3M = Quaterly (ประจำ 3 เดือน)			
				4) การบำรุงรักษาประจำ 6 เดือน	6M	-	6M = Semi - Annaultly (ประจำ 6 เดือน)			
				5) การบำรุงรักษาประจำปี	1Y	-	1Y = Annaultly (ประจำปี)			

รูปการแบบบันทึก : ✓ = ได้ดำเนินการ X = ไม่ได้ดำเนินการ - = ไม่มีรายการตรวจสอบ

ทำเครื่องหมาย ✓ ลงหน้าช่อง(ตามสภาพการทำงาน)	บันทึกเพิ่มเติมของผู้ปฏิบัติงาน	
สรุปผลการทำงาน		
✓ เครื่องจักรอยู่ในสภาพปกติ		
✓ เครื่องจักรใช้งานได้ มีอุปกรณ์ต้องแก้ไข		
✓ เครื่องจักรไม่สามารถใช้งานได้		
ปฏิบัติงานโดย (Performed By)	ตรวจสอบโดย (Verified By)	ลงชื่อลูกค้า (Customer Signature)



SMART  
TERMINAL  
CORPORATION CO., LTD.

แบบบันทึกการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

ระบบเติมอากาศ (Air Blower)

รหัสเอกสาร :

ENG-SM-FM-041

วันที่มีผลบังคับใช้ :

1/3/2565

ครั้งที่แก้ไข :

00

รอบการบำรุงรักษา :

สถานที่บำรุงรักษา :

N 23 - 66210 210.

หน่วยงาน :

อพม สาย 566

1W  1M  3M  6M  1Y

หมายเลขเครื่องจักร :

A1h - PUMP-02

ระบบงาน :

SAN

เวลาเริ่มงาน :

26 / 2 / 66 14 : 10

เวลาแล้วเสร็จ :

22 / 2 / 66 14 : 20

ลำดับ	รายการ	เครื่องมือ หรือวิธีการ ตรวจสอบ	ค่ามาตรฐาน	รอบ	ตรวจสอบ		เวลา (นาที)	รายละเอียด
					ปกติ	ไม่ปกติ		
1	ทำความสะอาดทั่วไปที่ตู้ควบคุม	Blower, เศษผ้า	สะอาด	1M	/		5	
2	ตรวจเช็คหลอดสัญญาณตู้ควบคุม	ดูด้วยสายตา	หลอดไฟติดปกติ	1M	/		1	
3	ตรวจเช็คการทำงานของระบบควบคุม (Control)	สายตา, มัลติมิเตอร์	ทำงานได้ปกติ	1M	/		10	
4	ตรวจสอบและบันทึกค่าแรงดันไฟฟ้า	มัลติมิเตอร์	230 V	1M	/		5	RN 230.1 V SN ..... V TN ..... V
			400 V					RS ..... V ST ..... V TR ..... V
5	ตรวจสอบและบันทึกค่ากระแสไฟฟ้า	คลิปปแอมป์	ตามที่ระบุไว้	1M	/		5	L1 0.49 A L2 ..... A L3 ..... A
6	กวดขันจุดต่อสายของระบบไฟฟ้า	ไขควง, ประแจ	แน่น / ไม่หลวม	1M	/		10	
7	ตรวจเช็คการทำงานของระบบอัตโนมัติของระบบ	ทดสอบที่ตัวอุปกรณ์	ทำงานได้ปกติ	1M	/		10	
8	ทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศ	ดูด้วยสายตา	สะอาด / ไม่อุดตัน	1M	/		10	
9	ตรวจเช็คชิ้นส่วนที่สึกหรอ	ประแจ, สายตา	แน่น / ไม่หลวม	1M	/		10	

รวมระยะเวลาการบำรุงรักษา

1) การบำรุงรักษาประจำสัปดาห์	1W	-	1W = Weekly (ประจำสัปดาห์)
2) การบำรุงรักษาประจำเดือน	1M	66	1M = Monthly (ประจำเดือน)
3) การบำรุงรักษาประจำ 3 เดือน	3M	-	3M = Quaterly (ประจำ 3 เดือน)
4) การบำรุงรักษาประจำ 6 เดือน	6M	-	6M = Semi - Annually (ประจำ 6 เดือน)
5) การบำรุงรักษาประจำปี	1Y	-	1Y = Annually (ประจำปี)

รูปการแบบบันทึก : ✓ = ได้ดำเนินการ X = ไม่ได้ดำเนินการ - = ไม่มีรายการตรวจสอบ

ทำเครื่องหมาย ✓ ลงหน้าช่อง(ตามสภาพการทำงาน)	บันทึกเพิ่มเติมของผู้ปฏิบัติงาน
สรุปผลการทำงาน	
✓ เครื่องจักรอยู่ในสภาพปกติ	
เครื่องจักรใช้งานได้ มีอุปกรณ์ต้องแก้ไข	
เครื่องจักรไม่สามารถใช้งานได้	
<div style="background-color: black; width: 100px; height: 20px; margin: 0 auto;"></div>	
ปฏิบัติงานโดย (Performed By)	ตรวจสอบโดย (Verified By)
ลงชื่อลูกค้า (Customer Signature)	





SMART  
TERMINAL  
CORPORATION CO., LTD

แบบบันทึกการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

ระบบเติมอากาศ (Air Blower)

รหัสเอกสาร : ENG-SM-FM-041

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1/3/2565

ครั้งที่แก้ไข : 00

รอบการบำรุงรักษา :

สถานที่บำรุงรักษา : N25 - 66กตปอ.

หน่วยงาน : สพท สายบุรี (สว)

1W  1M  3M  6M  1Y

หมายเลขเครื่องจักร : Air-pump-03

ระบบงาน : SAN

เวลาเริ่มงาน : 26 / 2 / 66 14 : 20

เวลาแล้วเสร็จ : 26 / 2 / 66 14 : 30

ลำดับ	รายการ	เครื่องมือ หรือวิธีการ ตรวจสอบ	ค่ามาตรฐาน	รอบ	ตรวจสอบ		เวลา (นาที)	รายละเอียด		
					ปกติ	ไม่ปกติ				
1	ทำความสะอาดทั่วไปที่ตู้ควบคุม	Blower, เศษผ้า	สะอาด	1M	/		5			
2	ตรวจเช็คหลอดสัญญาณตู้ควบคุม	ดูด้วยสายตา	หลอดไฟติดปกติ	1M	/		1			
3	ตรวจเช็คการทำงานของระบบควบคุม (Control)	สายตา, มัลติมิเตอร์	ทำงานได้ปกติ	1M	/		10			
4	ตรวจสอบและบันทึกค่าแรงดันไฟฟ้า	มัลติมิเตอร์	230 V	1M	/		5	RN <u>0.00</u> V	SN .....V	TN .....V
			400 V					RS .....V	ST .....V	TR .....V
5	ตรวจสอบและบันทึกค่ากระแสไฟฟ้า	คลิบแอมป์	ตามที่ระบุไว้	1M	/		5	L1 <u>0.47</u> A	L2 .....A	L3 .....A
6	กวดขันจุดต่อสายของระบบไฟฟ้า	ไขควง, ประแจ	แน่น / ไม่หลวม	1M	/		10			
7	ตรวจเช็คการทำงานของระบบอัตโนมัติของระบบ	ทดสอบที่ตัวอุปกรณ์	ทำงานได้ปกติ	1M	/		10			
8	ทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศ	ดูด้วยสายตา	สะอาด / ไม่อุดตัน	1M	/		10			
9	ตรวจเช็คชิ้นสกรูยึดชิ้นส่วนต่างๆ	ประแจ, สายตา	แน่น / ไม่หลวม	1M	/		10			
รวมระยะเวลาการบำรุงรักษา				1) การบำรุงรักษาประจำสัปดาห์	1W	-	1W = Weekly (ประจำสัปดาห์)			
				2) การบำรุงรักษาประจำเดือน	1M	66	1M = Monthly (ประจำเดือน)			
				3) การบำรุงรักษาประจำ 3 เดือน	3M	-	3M = Quaterly (ประจำ 3 เดือน)			
				4) การบำรุงรักษาประจำ 6 เดือน	6M	-	6M = Semi - Annually (ประจำ 6 เดือน)			
				5) การบำรุงรักษาประจำปี	1Y	-	1Y = Annually (ประจำปี)			

รูปการแบบบันทึก : ✓ = ได้ดำเนินการ x = ไม่ได้ดำเนินการ - = ไม่มีรายการตรวจสอบ

ทำเครื่องหมาย ✓ ลงหน้าช่อง(ตามสภาพการทำงาน)	บันทึกเพิ่มเติมของผู้ปฏิบัติงาน	
สรุปผลการทำงาน		
เครื่องจักรอยู่ในสภาพปกติ		
เครื่องจักรใช้งานได้ มีอุปกรณ์ต้องแก้ไข		
เครื่องจักรไม่สามารถใช้งานได้		
ปฏิบัติงานโดย (Performed By)	ตรวจสอบโดย (Verified By)	ลงชื่อลูกค้า (Customer Signature)



SMART  
TERMINAL  
CORPORATION CO., LTD.

แบบบันทึกการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

ระบบเติมอากาศ (Air Blower)

รหัสเอกสาร : ENG-SM-FM-041

วันที่มีผลบังคับใช้ : 3/1/2565

ครั้งที่แก้ไข : 00

รอบการบำรุงรักษา :

สถานที่บำรุงรักษา : N23 - 66/กตปอ.

หน่วยงาน : สพ. 618 เชียงใหม่

1W  1M  3M  6M  1Y

หมายเลขเครื่องจักร : AB-01

ระบบงาน : SAN

เวลาเริ่มงาน : 09 / 09 / 66 10 : 00

เวลาแล้วเสร็จ : 10 / 09 / 66 10 : 20

ลำดับ	รายการ	เครื่องมือ หรือวิธีการ ตรวจสอบ	ค่ามาตรฐาน	รอบ	ตรวจสอบ		เวลา (นาที)	รายละเอียด
					ปกติ	ไม่ปกติ		
1	ทำความสะอาดทั่วไปที่ตู้ควบคุม	Blower, เศษผ้า	สะอาด	1M	/		5	
2	ตรวจเช็คหลอดสัญญาณตู้ควบคุม	ดูด้วยสายตา	หลอดไฟติดปกติ	1M	/		1	
3	ตรวจเช็คการทำงานของระบบควบคุม (Control)	สายตา, มัลติมิเตอร์	ทำงานได้ปกติ	1M	/		10	
4	ตรวจสอบและบันทึกค่าแรงดันไฟฟ้า	มัลติมิเตอร์	230 V	1M	/		5	RN <u>232</u> V SN ..... V TN ..... V
			400 V					RS ..... V ST ..... V TR ..... V
5	ตรวจสอบและบันทึกค่ากระแสไฟฟ้า	คลิปแอมป์	ตามที่ระบุไว้	1M	/		5	L1 <u>0.49</u> A L2 ..... A L3 ..... A
6	กวดขันจุดต่อสายของระบบไฟฟ้า	ไขควง, ประแจ	แน่น / ไม่หลวม	1M	/		10	
7	ตรวจเช็คการทำงานของระบบอัตโนมัติของระบบ	ทดสอบที่ตัวอุปกรณ์	ทำงานได้ปกติ	1M	/		10	
8	ทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศ	ดูด้วยสายตา	สะอาด / ไม่อุดตัน	1M	/		10	
9	ตรวจเช็คขั้นสูงยึดชิ้นส่วนต่างๆ	ประแจ, สายตา	แน่น / ไม่หลวม	1M	/		10	
รวมระยะเวลาการบำรุงรักษา				1) การบำรุงรักษาประจำสัปดาห์	1W	-	1W = Weekly (ประจำสัปดาห์)	
				2) การบำรุงรักษาประจำเดือน	1M	66	1M = Monthly (ประจำเดือน)	
				3) การบำรุงรักษาประจำ 3 เดือน	3M	-	3M = Quaterly (ประจำ 3 เดือน)	
				4) การบำรุงรักษาประจำ 6 เดือน	6M	-	6M = Semi - Annually (ประจำ 6 เดือน)	
				5) การบำรุงรักษาประจำปี	1Y	-	1Y = Annually (ประจำปี)	

รูปการแบบบันทึก : ✓ = ได้ดำเนินการ X = ไม่ได้ดำเนินการ - = ไม่มีรายการตรวจสอบ

ทำเครื่องหมาย ✓ ลงหน้าช่อง(ตามสภาพการทำงาน)	บันทึกเพิ่มเติมของผู้ปฏิบัติงาน	
สรุปผลการทำงาน		
เครื่องจักรอยู่ในสภาพปกติ		
เครื่องจักรใช้งานได้ มีอุปกรณ์ต้องแก้ไข		
เครื่องจักรไม่สามารถใช้งานได้		
ปฏิบัติงานโดย (Performed By)	ตรวจสอบโดย (Verified By)	ลงชื่อลูกค้า (Customer Signature)

Copyright © SMART Terminal Corporation Co., Ltd All Right Reserved.

เอกสารฉบับนี้จะอยู่ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏส่วนหนึ่งส่วนใดอยู่ในรูปแบบสื่อกระดาษให้ตรวจสอบความทันสมัยกับศูนย์ควบคุมเอกสารก่อนนำมาใช้อ้างอิง



SMART  
TERMINAL  
CORPORATION CO., LTD.

แบบบันทึกการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

ระบบเติมอากาศ (Air Blower)

รหัสเอกสาร : ENG-SM-FM-041

วันที่มีผลบังคับใช้ : 3/1/2565

ครั้งที่แก้ไข : 00

รอบการบำรุงรักษา :

1W  1M  3M  6M  1Y

สถานที่บำรุงรักษา :

๓ N23 แผนก ๒๐,

หน่วยงาน :

SWP. ๓๖๓๕ ๖๕/๖

หมายเลขเครื่องจักร :

AD-02

ระบบงาน :

SAN

เวลาเริ่มงาน :

30 / 3 / 16 10 : 15

เวลาแล้วเสร็จ :

30 / 3 / 16 10 : 30

ลำดับ	รายการ	เครื่องมือ หรือวิธีการ ตรวจสอบ	ค่ามาตรฐาน	รอบ	ตรวจสอบ		เวลา (นาที)	รายละเอียด
					ปกติ	ไม่ปกติ		
1	ทำความสะอาดทั่วไปที่ตู้ควบคุม	Blower, เศษผ้า	สะอาด	1M	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5	
2	ตรวจเช็คหลอดสัญญาณตู้ควบคุม	ดูด้วยสายตา	หลอดไฟติดปกติ	1M	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	
3	ตรวจเช็คการทำงานของระบบควบคุม (Control)	สายตา, มัลติมิเตอร์	ทำงานได้ปกติ	1M	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10	
4	ตรวจสอบและบันทึกค่าแรงดันไฟฟ้า	มัลติมิเตอร์	230 V 400 V	1M	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5	RN 292...V SN .....V TN .....V RS .....V ST .....V TR .....V
5	ตรวจสอบและบันทึกค่ากระแสไฟฟ้า	คลิปปแอมป์	ตามที่ระบุไว้	1M	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5	L1 0.47...A L2 .....A L3 .....A
6	กวดขันจุดต่อสายของระบบไฟฟ้า	ไขควง, ประแจ	แน่น / ไม่หลวม	1M	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10	
7	ตรวจเช็คการทำงานของระบบอัตโนมัติของระบบ	ทดสอบที่ตัวอุปกรณ์	ทำงานได้ปกติ	1M	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10	
8	ทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศ	ดูด้วยสายตา	สะอาด / ไม่อุดตัน	1M	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10	
9	ตรวจเช็คชิ้นสกรูยึดชิ้นส่วนต่างๆ	ประแจ, สายตา	แน่น / ไม่หลวม	1M	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10	
รวมระยะเวลาการบำรุงรักษา				1) การบำรุงรักษาประจำสัปดาห์	1W	-	1W = Weekly (ประจำสัปดาห์)	
				2) การบำรุงรักษาประจำเดือน	1M	66	1M = Monthly (ประจำเดือน)	
				3) การบำรุงรักษาประจำ 3 เดือน	3M	-	3M = Quaterly (ประจำ 3 เดือน)	
				4) การบำรุงรักษาประจำ 6 เดือน	6M	-	6M = Semi - Annaultly (ประจำ 6 เดือน)	
				5) การบำรุงรักษาประจำปี	1Y	-	1Y = Annaultly (ประจำปี)	

รูปการแบบบันทึก : ✓ = ได้ดำเนินการ X = ไม่ได้ดำเนินการ - = ไม่มีรายการตรวจสอบ

ทำเครื่องหมาย ✓ ลงหน้าช่อง (ตามสภาพการทำงาน)	บันทึกเพิ่มเติมของผู้ปฏิบัติงาน	
สรุปผลการทำงาน		
เครื่องจักรอยู่ในสภาพปกติ		
เครื่องจักรใช้งานได้ มีอุปกรณ์ต้องแก้ไข		
เครื่องจักรไม่สามารถใช้งานได้		
		
ปฏิบัติงานโดย (Performed By)	ตรวจสอบโดย (Verified By)	ลงชื่อลูกค้า (Customer Signature)

Copyright © SMART Terminal Corporation Co., Ltd All Right Reserved.

เอกสารฉบับนี้จะอยู่ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏส่วนหนึ่งส่วนใดอยู่ในรูปแบบสื่อกระดาษให้ตรวจสอบความทันสมัยกับศูนย์ควบคุมเอกสารก่อนนำมาใช้อ้างอิง



SMART  
TERMINAL  
CORPORATION CO., LTD.

แบบบันทึกการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

ระบบเติมอากาศ (Air Blower)

รหัสเอกสาร :

ENG-SM-FM-041

วันที่มีผลบังคับใช้ :

3/1/2565

ครั้งที่แก้ไข :

00

รอบการบำรุงรักษา :

สถานที่บำรุงรักษา :

N23 66/10/66

หน่วยงาน :

1W

1M

3M

6M

1Y

หมายเลขเครื่องจักร :

AB-03

ระบบงาน :

SAN

เวลาเริ่มงาน :

30 / 3 / 66 0 : 30

เวลาแล้วเสร็จ :

30 / 3 / 66 10 : 45

ลำดับ	รายการ	เครื่องมือ หรือวิธีการตรวจสอบ	ค่ามาตรฐาน	รอบ	ตรวจสอบ		เวลา (นาที)	รายละเอียด		
					ปกติ	ไม่ปกติ				
1	ทำความสะอาดทั่วไปที่ตู้ควบคุม	Blower, เศษผ้า	สะอาด	1M	/		5			
2	ตรวจเช็คหลอดสัญญาณตู้ควบคุม	ดูด้วยสายตา	หลอดไฟติดปกติ	1M	/		1			
3	ตรวจเช็คการทำงานของระบบควบคุม (Control)	สายตา, มัลติมิเตอร์	ทำงานได้ปกติ	1M	/		10			
4	ตรวจสอบและบันทึกค่าแรงดันไฟฟ้า	มัลติมิเตอร์	230 V 400 V	1M	/		5	RN 232 V	SN ..... V	TN ..... V
								RS ..... V	ST ..... V	TR ..... V
5	ตรวจสอบและบันทึกค่ากระแสไฟฟ้า	คลิปแอมป์	ตามที่ระบุไว้	1M	/		5	L1 0.44 A	L2 ..... A	L3 ..... A
6	กวดขันจุดต่อสายของระบบไฟฟ้า	ไขควง, ประแจ	แน่น / ไม่หลวม	1M	/		10			
7	ตรวจเช็คการทำงานของระบบอัตโนมัติของระบบ	ทดสอบที่ตัวอุปกรณ์	ทำงานได้ปกติ	1M	/		10			
8	ทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศ	ดูด้วยสายตา	สะอาด / ไม่อุดตัน	1M	/		10			
9	ตรวจเช็คชิ้นสกรูยึดชิ้นส่วนต่างๆ	ประแจ, สายตา	แน่น / ไม่หลวม	1M	/		10			
รวมระยะเวลาการบำรุงรักษา				1) การบำรุงรักษาประจำสัปดาห์	1W	-	1W = Weekly (ประจำสัปดาห์)			
				2) การบำรุงรักษาประจำเดือน	1M	66	1M = Monthly (ประจำเดือน)			
				3) การบำรุงรักษาประจำ 3 เดือน	3M	-	3M = Quaterly (ประจำ 3 เดือน)			
				4) การบำรุงรักษาประจำ 6 เดือน	6M	-	6M = Semi - Annaulty (ประจำ 6 เดือน)			
				5) การบำรุงรักษาประจำปี	1Y	-	1Y = Annaulty (ประจำปี)			

รูปการแบบบันทึก : ✓ = ได้ดำเนินการ x = ไม่ได้ดำเนินการ - = ไม่มีรายการตรวจสอบ

ทำเครื่องหมาย ✓ ลงหน้าช่อง (ตามสภาพการทำงาน)	บันทึกเพิ่มเติมของผู้ปฏิบัติงาน	
สรุปผลการทำงาน		
✓ เครื่องจักรอยู่ในสภาพปกติ		
เครื่องจักรใช้งานได้ มีอุปกรณ์ต้องแก้ไข		
เครื่องจักรไม่สามารถใช้งานได้		
ปฏิบัติงานโดย (Performed By)	ตรวจสอบโดย (Verified By)	ลงชื่อลูกค้า (Customer Signature)

Copyright © SMART Terminal Corporation Co., Ltd All Right Reserved.

เอกสารฉบับนี้จะอยู่ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏส่วนหนึ่งส่วนใดอยู่ในรูปแบบสื่อกระดาษให้ตรวจสอบความทันสมัยกับศูนย์ควบคุมเอกสารก่อนนำมาใช้อีก



แบบบันทึกการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

ระบบเติมอากาศ (Air Blower)

รหัสเอกสาร : ENG-SM-FM-041

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1/3/2565

ครั้งที่แก้ไข : 00

รอบการบำรุงรักษา :

สถานที่บำรุงรักษา : N23 ลิแก๊ส แยก ก.ป.๐

หน่วยงาน : ฝ.พ. กิ่งกึ่งเขียว

1W  1M  3M  6M  1Y

หมายเลขเครื่องจักร : AB-01

ระบบงาน : SAN

เวลาเริ่มงาน : 01 / 04 / 66 14 : 00

เวลาแล้วเสร็จ : 01 / 04 / 66 14 : 30

ลำดับ	รายการ	เครื่องมือ หรือวิธีการ ตรวจสอบ	ค่ามาตรฐาน	รอบ	ตรวจสอบ		เวลา (นาที)	รายละเอียด		
					ปกติ	ไม่ปกติ				
1	ทำความสะอาดทั่วไปที่ตู้ควบคุม	Blower, เศษผ้า	สะอาด	1M	/		5			
2	ตรวจเช็คหลอดสัญญาณตู้ควบคุม	ดูด้วยสายตา	หลอดไฟติดปกติ	1M	/		1			
3	ตรวจเช็คการทำงานของระบบควบคุม (Control)	สายดา, มัลติมิเตอร์	ทำงานได้ปกติ	1M	/		10			
4	ตรวจสอบและบันทึกค่าแรงดันไฟฟ้า	มัลติมิเตอร์	230 V	1M	/		5	RN 232 V	SN .....V	TN .....V
			400 V					RS .....V	ST .....V	TR .....V
5	ตรวจสอบและบันทึกค่ากระแสไฟฟ้า	คลิปปอมป์	ตามที่ระบุไว้	1M	/		5	L1 0.49 A	L2 .....A	L3 .....A
6	กวดขันจุดต่อสายของระบบไฟฟ้า	ไขควง, ประแจ	แน่น / ไม่หลวม	1M	/		10			
7	ตรวจเช็คการทำงานของระบบอัตโนมัติของระบบ	ทดสอบที่ตัวอุปกรณ์	ทำงานได้ปกติ	1M	/		10			
8	ทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศ	ดูด้วยสายตา	สะอาด / ไม่อุดตัน	1M	/		10			
9	ตรวจเช็คชิ้นลกรูยึดชิ้นส่วนต่างๆ	ประแจ, สายดา	แน่น / ไม่หลวม	1M	/		10			

รวมระยะเวลาการบำรุงรักษา

1) การบำรุงรักษาประจำสัปดาห์	1W	-	1W = Weekly (ประจำสัปดาห์)
2) การบำรุงรักษาประจำเดือน	1M	66	1M = Monthly (ประจำเดือน)
3) การบำรุงรักษาประจำ 3 เดือน	3M	-	3M = Quaterly (ประจำ 3 เดือน)
4) การบำรุงรักษาประจำ 6 เดือน	6M	-	6M = Semi - Annaulty (ประจำ 6 เดือน)
5) การบำรุงรักษาประจำปี	1Y	-	1Y = Annaulty (ประจำปี)

รูปการแบบบันทึก : ✓ = ได้ดำเนินการ X = ไม่ได้ดำเนินการ - = ไม่มีรายการตรวจสอบ

ทำเครื่องหมาย ✓ ลงหน้าช่อง(ตามสภาพการทำงาน)	บันทึกเพิ่มเติมของผู้ปฏิบัติงาน	
สรุปผลการทำงาน		
✓ เครื่องจักรอยู่ในสภาพปกติ		
✓ เครื่องจักรใช้งานได้ มีอุปกรณ์ต้องแก้ไข		
✓ เครื่องจักรไม่สามารถใช้งานได้		
ปฏิบัติงานโดย (Performed By)	ตรวจสอบโดย (Verified By)	ลงชื่อลูกค้า (Customer Signature)



แบบบันทึกการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

ระบบเติมอากาศ (Air Blower)

รหัสเอกสาร : ENG-SM-FM-041

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1/3/2565

ครั้งที่แก้ไข : 00

รอบการบำรุงรักษา :

สถานที่บำรุงรักษา :

N25 สถานี 6621 กว. 10,

หน่วยงาน :

รฟม. สายสีเขียว

1W  1M  3M  6M  1Y

หมายเลขเครื่องจักร :

AB-02

ระบบงาน :

SAN

เวลาเริ่มงาน :

04 / 11 14 : 30

เวลาแล้วเสร็จ :

04 / 11 14 : 45

ลำดับ	รายการ	เครื่องมือ หรือวิธีการตรวจสอบ	ค่ามาตรฐาน	รอบ	ตรวจสอบ		เวลา (นาที)	รายละเอียด
					ปกติ	ไม่ปกติ		
1	ทำความสะอาดทั่วไปที่ตู้ควบคุม	Blower, เศษผ้า	สะอาด	1M	/		5	
2	ตรวจเช็คหลอดสัญญาณตู้ควบคุม	ดูด้วยสายตา	หลอดไฟติดปกติ	1M	/		1	
3	ตรวจเช็คการทำงานของระบบควบคุม (Control)	สายตา, มัลติมิเตอร์	ทำงานได้ปกติ	1M	/		10	
4	ตรวจสอบและบันทึกค่าแรงดันไฟฟ้า	มัลติมิเตอร์	230 V	1M	/		5	RV 232 V SN ..... V TN ..... V
			400 V					RS ..... V ST ..... V TR ..... V
5	ตรวจสอบและบันทึกค่ากระแสไฟฟ้า	คัลลิเบรต	ตามที่ระบุไว้	1M	/		5	L1 0.47 A L2 ..... A L3 ..... A
6	กวดขันจุดต่อสายของระบบไฟฟ้า	ไขควง, ประแจ	แน่น / ไม่หลวม	1M	/		10	
7	ตรวจเช็คการทำงานของระบบอัตโนมัติของระบบ	ทดสอบที่ตัวอุปกรณ์	ทำงานได้ปกติ	1M	/		10	
8	ทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศ	ดูด้วยสายตา	สะอาด / ไม่อุดตัน	1M	/		10	
9	ตรวจเช็คชิ้นสกรูยึดชิ้นส่วนต่างๆ	ประแจ, สายตา	แน่น / ไม่หลวม	1M	/		10	
รวมระยะเวลาการบำรุงรักษา				1) การบำรุงรักษาประจำสัปดาห์	1W	-	1W = Weekly (ประจำสัปดาห์)	
				2) การบำรุงรักษาประจำเดือน	1M	66	1M = Monthly (ประจำเดือน)	
				3) การบำรุงรักษาประจำ 3 เดือน	3M	-	3M = Quaterly (ประจำ 3 เดือน)	
				4) การบำรุงรักษาประจำ 6 เดือน	6M	-	6M = Semi - Annually (ประจำ 6 เดือน)	
				5) การบำรุงรักษาประจำปี	1Y	-	1Y = Annually (ประจำปี)	

รูปการแบบบันทึก : ✓ = ได้ดำเนินการ x = ไม่ได้ดำเนินการ - = ไม่มีรายการตรวจสอบ

ทำเครื่องหมาย ✓ ลงหน้าช่อง(ตามสภาพการทำงาน)	บันทึกเพิ่มเติมของผู้ปฏิบัติงาน	
สรุปผลการทำงาน		
✓ เครื่องจักรอยู่ในสภาพปกติ		
เครื่องจักรใช้งานได้ มีอุปกรณ์ต้องแก้ไข		
เครื่องจักรไม่สามารถใช้งานได้		
ปฏิบัติงานโดย (Performed By)	ตรวจสอบโดย (Verified By)	ลงชื่อลูกค้า (Customer Signature)



SMART  
TERMINAL  
CORPORATION CO., LTD.

แบบบันทึกการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

ระบบเติมอากาศ (Air Blower)

รหัสเอกสาร : ENG-SM-FM-041

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1/3/2565

ครั้งที่แก้ไข : 00

รอบการบำรุงรักษา :

1W  1M  3M  6M  1Y

สถานที่บำรุงรักษา : N23 สถานี 66ก กปอ.

หน่วยงาน : รฟม. สายสีเขียว

หมายเลขเครื่องจักร : AB-03

ระบบงาน : SAN

เวลาเริ่มงาน : 01 / 04 / 66 14 : 45

เวลาแล้วเสร็จ : 01 / 04 / 66 14 : 55

ลำดับ	รายการ	เครื่องมือ หรือวิธีการ ตรวจสอบ	ค่ามาตรฐาน	รอบ	ตรวจสอบ		เวลา (นาที)	รายละเอียด		
					ปกติ	ไม่ปกติ				
1	ทำความสะอาดทั่วไปที่ตู้ควบคุม	Blower, เศษผ้า	สะอาด	1M	/		5			
2	ตรวจเช็คหลอดสัญญาณตู้ควบคุม	ดูด้วยสายตา	หลอดไฟติดปกติ	1M	/		1			
3	ตรวจเช็คการทำงานของระบบควบคุม (Control)	สายตา, มัลติมิเตอร์	ทำงานได้ปกติ	1M	/		10			
4	ตรวจสอบและบันทึกค่าแรงดันไฟฟ้า	มัลติมิเตอร์	230 V	1M	/		5	RN <u>232</u> V	SN .....V	TN .....V
			400 V					RS .....V	ST .....V	TR .....V
5	ตรวจสอบและบันทึกค่ากระแสไฟฟ้า	คลิปแอมป์	ตามที่ระบุไว้	1M	/		5	L1 <u>0.48</u> A	L2 .....A	L3 .....A
6	กวดขันจุดต่อสายของระบบไฟฟ้า	ไขควง, ประแจ	แน่น / ไม่หลวม	1M	/		10			
7	ตรวจเช็คการทำงานของระบบอัตโนมัติของระบบ	ทดสอบที่ตัวอุปกรณ์	ทำงานได้ปกติ	1M	/		10			
8	ทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศ	ดูด้วยสายตา	สะอาด / ไม่อุดตัน	1M	/		10			
9	ตรวจเช็คชิ้นสกรูยึดชิ้นส่วนต่างๆ	ประแจ, สายตา	แน่น / ไม่หลวม	1M	/		10			
รวมระยะเวลาการบำรุงรักษา				1) การบำรุงรักษาประจำสัปดาห์	1W	-	1W = Weekly (ประจำสัปดาห์)			
				2) การบำรุงรักษาประจำเดือน	1M	66	1M = Monthly (ประจำเดือน)			
				3) การบำรุงรักษาประจำ 3 เดือน	3M	-	3M = Quaterly (ประจำ 3 เดือน)			
				4) การบำรุงรักษาประจำ 6 เดือน	6M	-	6M = Semi - Annaultly (ประจำ 6 เดือน)			
				5) การบำรุงรักษาประจำปี	1Y	-	1Y = Annaultly (ประจำปี)			

รูปการแบบบันทึก : ✓ = ได้ดำเนินการ X = ไม่ได้ดำเนินการ - = ไม่มีรายการตรวจสอบ

ทำเครื่องหมาย ✓ ลงหน้าช่อง(ตามสภาพการทำงาน)	บันทึกเพิ่มเติมของผู้ปฏิบัติงาน	
สรุปผลการทำงาน		
เครื่องจักรอยู่ในสภาพปกติ		
เครื่องจักรใช้งานได้ มีอุปกรณ์ต้องแก้ไข		
เครื่องจักรไม่สามารถใช้งานได้		
ปฏิบัติงานโดย (Performed By)	ตรวจสอบโดย (Verified By)	ลงชื่อลูกค้า (Customer Signature)



SMART  
TERMINAL  
CORPORATION

แบบบันทึกการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

พัดลมระบายอากาศขนาดเล็ก (Small Ventilation Fan)

รหัสเอกสาร : ENG-SM-FM-025

วันที่มีผลบังคับใช้ : 3/1/2565

ครั้งที่แก้ไข : 00

รอบการบำรุงรักษา :

สถานที่บำรุงรักษา : N29 66ยก กบอ

หน่วยงาน : SM Terminal (ไทย)

1W  1M  3M  6M  1Y

หมายเลขเครื่องจักร :

ระบบงาน : BAV

เวลาเริ่มงาน : 29 / 4 / 66 09 : 10

เวลาแล้วเสร็จ : 29 / 4 / 66 16 : 20

ลำดับ	รายการ	เครื่องมือ หรือวิธีการตรวจสอบ	ค่ามาตรฐาน	รอบ	ตรวจสอบ		เวลา (นาที)	รายละเอียด
					ปกติ	ไม่ปกติ		
1	ตรวจสอบและบันทึกค่าแรงดันไฟฟ้า	มัลติมิเตอร์	230 V	1M	/		2	.....V
2	ตรวจสอบและบันทึกค่ากระแสไฟฟ้า	คลิปแอมป์	ตามที่ระบุไว้	1M	/		2	.....A
3	กวดขันจุดต่อสายของระบบไฟฟ้า	ไขควง, ประแจ	แน่น / ไม่หลวม	1M	/		4	
4	ทำความสะอาดตะแกรงด้านเข้าของลม	Blower, เศษผ้า	สะอาด	1M	/		5	
5	ตรวจเช็คขั้นสกรูยึดชิ้นส่วนต่างๆ	ประแจ, สายตา	แน่น / ไม่หลวม	1M	/		4	
6	ตรวจเช็คทำความสะอาดช่องลม	Blower, เศษผ้า	สะอาด	1Y	/		3	
7	ตรวจเช็คความสั่นสะเทือน, Support และเสียง	สังเกตรับฟังเสียง, สัมผัส	ไม่สั่นสะเทือน, เสียงดัง	1Y	/		5	
8	ตรวจเช็คค่าความเป็นฉนวนของขดลวด	เมกะโอห์ม	≥ 1.38 MΩ ที่ 1,000V	1Y	/		5	
9	ทดสอบกันชนเพลลา ตลับลูกปืน และจุดหมุนต่าง ๆ	ที่อัดจารบี, สายตา	ต้องไม่แห้ง	1Y	/		5	
รวมระยะเวลาการบำรุงรักษา				1) การบำรุงรักษาประจำสัปดาห์	1W	-	1W = Weekly (ประจำสัปดาห์)	
				2) การบำรุงรักษาประจำเดือน	1M	17	1M = Monthly (ประจำเดือน)	
				3) การบำรุงรักษาประจำ 3 เดือน	3M	-	3M = Quaterly (ประจำ 3 เดือน)	
				4) การบำรุงรักษาประจำ 6 เดือน	6M	-	6M = Semi - Annaultly (ประจำ 6 เดือน)	
				5) การบำรุงรักษาประจำปี	1Y	35	1Y = Annaultly (ประจำปี)	

รูปการแบบบันทึก : ✓ = ได้ดำเนินการ X = ไม่ได้ดำเนินการ - = ไม่มีรายการตรวจสอบ

ทำเครื่องหมาย ✓ ลงหน้าช่อง(ตามสภาพการทำงาน)	บันทึกเพิ่มเติมของผู้ปฏิบัติงาน	
สรุปผลการทำงาน		
✓ เครื่องจักรอยู่ในสภาพปกติ		
เครื่องจักรใช้งานได้ มีอุปกรณ์ต้องแก้ไข		
เครื่องจักรไม่สามารถใช้งานได้		
ปฏิบัติงานโดย (Performed By)	ตรวจสอบโดย (Verified By)	ลงชื่อลูกค้า (Customer Signature)

Copyright© SMART Terminal Corporation Co., Ltd All Right Reserved.

เอกสารฉบับนี้จะอยู่ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏส่วนใดส่วนใดอยู่ในรูปแบบสื่อกระดาษให้ตรวจสอบความทันสมัยกับศูนย์ควบคุมเอกสารก่อนนำมาใช้อ้างอิง





แบบบันทึกการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

ระบบเติมอากาศ (Air Blower)

รหัสเอกสาร : ENG-5M-FM-041

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1/3/2565

ครั้งที่แก้ไข : 00

รอบการบำรุงรักษา :

สถานที่บำรุงรักษา : N 24 กทม

หน่วยงาน : รฟม. ลาน 3 ฝั่ง

1W  1M  3M  6M  1Y

หมายเลขเครื่องจักร : AB-01

ระบบงาน : SAN

เวลาเริ่มงาน : 27 / 1 / 66 08 : 30

เวลาแล้วเสร็จ : 27 / 1 / 66 09 : 00

ลำดับ	รายการ	เครื่องมือ หรือวิธีการตรวจสอบ	ค่ามาตรฐาน	รอบ	ตรวจสอบ		เวลา (นาที)	รายละเอียด		
					ปกติ	ไม่ปกติ				
1	ทำความสะอาดทั่วไปที่ตู้ควบคุม	Blower, เศษผ้า	สะอาด	1M	✓		5			
2	ตรวจเช็คหลอดสัญญาณตู้ควบคุม	ดูด้วยสายตา	หลอดไฟติดปกติ	1M	✓		1			
3	ตรวจเช็คการทำงานของระบบควบคุม (Control)	สายตา, มัลติมิเตอร์	ทำงานได้ปกติ	1M	✓		10			
4	ตรวจสอบและบันทึกค่าแรงดันไฟฟ้า	มัลติมิเตอร์	230 V	1M	✓		5	RN 231.5 V	SN .....	TN .....
			400 V					RS .....	ST .....	TR .....
5	ตรวจสอบและบันทึกค่ากระแสไฟฟ้า	คัลลิบรุ่ม	ตามที่ระบุไว้	1M	✓		5	L1 0.48 A	L2 .....	L3 .....
6	กวดขันจุดต่อสายของระบบไฟฟ้า	ไขควง, ประแจ	แน่น / ไม่หลวม	1M	✓		10			
7	ตรวจเช็คการทำงานของระบบอัตโนมัติของระบบ	ทดสอบที่ตัวอุปกรณ์	ทำงานได้ปกติ	1M	✓		10			
8	ทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศ	ดูด้วยสายตา	สะอาด / ไม่อุดตัน	1M	✓		10			
9	ตรวจเช็คชิ้นสกรูยึดชิ้นส่วนต่างๆ	ประแจ, สายตา	แน่น / ไม่หลวม	1M	✓		10			

รวมระยะเวลาการบำรุงรักษา

1) การบำรุงรักษาประจำสัปดาห์	1W	-	1W = Weekly (ประจำสัปดาห์)
2) การบำรุงรักษาประจำเดือน	1M	66	1M = Monthly (ประจำเดือน)
3) การบำรุงรักษาประจำ 3 เดือน	3M	-	3M = Quarterly (ประจำ 3 เดือน)
4) การบำรุงรักษาประจำ 6 เดือน	6M	-	6M = Semi - Annually (ประจำ 6 เดือน)
5) การบำรุงรักษาประจำปี	1Y	-	1Y = Annually (ประจำปี)

รูปการแบบบันทึก : ✓ = ได้ดำเนินการ X = ไม่ได้ดำเนินการ - = ไม่มีรายการตรวจสอบ

ทำเครื่องหมาย ✓ ลงหน้าช่อง(ตามสภาพการทำงาน)

บันทึกเพิ่มเติมของผู้ปฏิบัติงาน

สรุปผลการทำงาน

✓ เครื่องจักรอยู่ในสภาพปกติ

เครื่องจักรใช้งานได้ มีอุปกรณ์ต้องแก้ไข

เครื่องจักรไม่สามารถใช้งานได้

ปฏิบัติงานโดย (Performed By)

ตรวจสอบโดย (Verified By)

ลงชื่อลูกค้า (Customer Signature)



SMART  
TERMINAL  
CORPORATION CO., LTD

แบบบันทึกการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

ระบบเติมอากาศ (Air Blower)

รหัสเอกสาร : ENG-SM-FM-041

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1/3/2565

ครั้งที่แก้ไข : 00

รอบการบำรุงรักษา :

สถานที่บำรุงรักษา : N24 ~ 0107

หน่วยงาน : รฟท. สายสีน้ำเงิน

1W  1M  3M  6M  1Y

หมายเลขเครื่องจักร : AB-02

ระบบงาน : SAN

เวลาเริ่มงาน : 07 / 1 / 66 09 : 50

เวลาแล้วเสร็จ : 07 / 1 / 66 09 : 00

ลำดับ	รายการ	เครื่องมือ หรือวิธีการตรวจสอบ	ค่ามาตรฐาน	รอบ	ตรวจสอบ		เวลา (นาที)	รายละเอียด		
					ปกติ	ไม่ปกติ				
1	ทำความสะอาดทั่วไปที่ตู้ควบคุม	Blower, เศษผ้า	สะอาด	1M	/		5			
2	ตรวจเช็คหลอดสัญญาณตู้ควบคุม	ดูด้วยสายตา	หลอดไฟติดปกติ	1M	/		1			
3	ตรวจเช็คการทำงานของระบบควบคุม (Control)	สายตา, มัลติมิเตอร์	ทำงานได้ปกติ	1M	/		10			
4	ตรวจสอบและบันทึกค่าแรงดันไฟฟ้า	มัลติมิเตอร์	230 V	1M	/		5	RN <u>232.6</u> V	SN .....V	TN .....V
			400 V					RS .....V	ST .....V	TR .....V
5	ตรวจสอบและบันทึกค่ากระแสไฟฟ้า	คัลลิบรุ่ม	ตามที่ระบุไว้	1M	/		5	L1 <u>0.48</u> A	L2 .....A	L3 .....A
6	กวดขันจุดต่อสายของระบบไฟฟ้า	ไขควง, ประแจ	แน่น / ไม่หลวม	1M	/		10			
7	ตรวจเช็คการทำงานของระบบอัตโนมัติของระบบ	ทดสอบที่ตัวอุปกรณ์	ทำงานได้ปกติ	1M	/		10			
8	ทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศ	ดูด้วยสายตา	สะอาด / ไม่อุดตัน	1M	/		10			
9	ตรวจเช็คชิ้นสกรูยึดชิ้นส่วนต่างๆ	ประแจ, สายตา	แน่น / ไม่หลวม	1M	/		10			

รวมระยะเวลาการบำรุงรักษา

1) การบำรุงรักษาประจำสัปดาห์	1W	-	1W = Weekly (ประจำสัปดาห์)
2) การบำรุงรักษาประจำเดือน	1M	66	1M = Monthly (ประจำเดือน)
3) การบำรุงรักษาประจำ 3 เดือน	3M	-	3M = Quaterly (ประจำ 3 เดือน)
4) การบำรุงรักษาประจำ 6 เดือน	6M	-	6M = Semi - Annually (ประจำ 6 เดือน)
5) การบำรุงรักษาประจำปี	1Y	-	1Y = Annually (ประจำปี)

รูปการแบบบันทึก : ✓ = ได้ดำเนินการ X = ไม่ได้ดำเนินการ - = ไม่มีรายการตรวจสอบ

ทำเครื่องหมาย ✓ ลงหน้าช่อง (ตามสภาพการทำงาน)	บันทึกเพิ่มเติมของผู้ปฏิบัติงาน	
สรุปผลการทำงาน		
เครื่องจักรอยู่ในสภาพปกติ		
เครื่องจักรใช้งานได้ มีอุปกรณ์ต้องแก้ไข		
เครื่องจักรไม่สามารถใช้งานได้		
<u>25/01/66</u>		
ปฏิบัติงานโดย (Performed By)	ตรวจสอบโดย (Verified By)	ลงชื่อลูกค้า (Customer Signature)



แบบบันทึกการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

ระบบเติมอากาศ (Air Blower)

รหัสเอกสาร : ENG-SM-FM-041

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1/3/2565

ครั้งที่แก้ไข : 00

รอบการบำรุงรักษา :

สถานที่บำรุงรักษา : N24 - 1000

หน่วยงาน : แผนก วิศวกรรม

1W  1M  3M  6M  1Y

หมายเลขเครื่องจักร : AB-03

ระบบงาน : SAN

เวลาเริ่มงาน : 27 / 1 / 66 08 : 30

เวลาแล้วเสร็จ : 27 / 1 / 66 09 : 00

ลำดับ	รายการ	เครื่องมือ หรือวิธีการตรวจสอบ	ค่ามาตรฐาน	รอบ	ตรวจสอบ		เวลา (นาที)	รายละเอียด		
					ปกติ	ไม่ปกติ				
1	ทำความสะอาดทั่วไปที่ตู้ควบคุม	Blower, เศษผ้า	สะอาด	1M	/		5			
2	ตรวจเช็คหลอดสัญญาณตู้ควบคุม	ดูด้วยสายตา	หลอดไฟติดปกติ	1M	/		1			
3	ตรวจเช็คการทำงานของระบบควบคุม (Control)	สายตา, มัลติมิเตอร์	ทำงานได้ปกติ	1M	/		10			
4	ตรวจสอบและบันทึกค่าแรงดันไฟฟ้า	มัลติมิเตอร์	230 V	1M	/		5	RN <u>232.6</u> V	SN .....V	TN .....V
			400 V					RS .....V	ST .....V	TR .....V
5	ตรวจสอบและบันทึกค่ากระแสไฟฟ้า	คลิปแอมป์	ตามที่ระบุไว้	1M	/		5	L1 <u>0.48</u> A	L2 .....A	L3 .....A
6	กวดขันจุดต่อสายของระบบไฟฟ้า	ไขควง, ประแจ	แน่น / ไม่หลวม	1M	/		10			
7	ตรวจเช็คการทำงานของระบบอัตโนมัติของระบบ	ทดสอบที่ตัวอุปกรณ์	ทำงานได้ปกติ	1M	/		10			
8	ทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศ	ดูด้วยสายตา	สะอาด / ไม่อุดตัน	1M	/		10			
9	ตรวจเช็คชิ้นสกรูยึดชิ้นส่วนต่างๆ	ประแจ, สายตา	แน่น / ไม่หลวม	1M	/		10			
รวมระยะเวลาการบำรุงรักษา				1) การบำรุงรักษาประจำสัปดาห์	1W	-	1W = Weekly (ประจำสัปดาห์)			
				2) การบำรุงรักษาประจำเดือน	1M	66	1M = Monthly (ประจำเดือน)			
				3) การบำรุงรักษาประจำ 3 เดือน	3M	-	3M = Quaterly (ประจำ 3 เดือน)			
				4) การบำรุงรักษาประจำ 6 เดือน	6M	-	6M = Semi - Annaultly (ประจำ 6 เดือน)			
				5) การบำรุงรักษาประจำปี	1Y	-	1Y = Annaultly (ประจำปี)			

รูปการแบบบันทึก : ✓ = ได้ดำเนินการ X = ไม่ได้ดำเนินการ - = ไม่มีรายการตรวจสอบ

ทำเครื่องหมาย ✓ ลงหน้าช่อง(ตามสภาพการทำงาน)

สรุปผลการทำงาน

เครื่องจักรอยู่ในสภาพปกติ

เครื่องจักรใช้งานได้ มีอุปกรณ์ต้องแก้ไข

เครื่องจักรไม่สามารถใช้งานได้

บันทึกเพิ่มเติมของผู้ปฏิบัติงาน

ปฏิบัติงานโดย (Performed By)

ตรวจสอบโดย (Verified By)

ลงชื่อลูกค้า (Customer Signature)



SMART  
TERMINAL  
CORPORATION CO. LTD

แบบบันทึกการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

ระบบเติมอากาศ (Air Blower)

รหัสเอกสาร : ENG-SM-FM-041

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1/3/2565

ครั้งที่แก้ไข : 00

รอบการบำรุงรักษา :

1W  1M  3M  6M  1Y

สถานที่บำรุงรักษา :

N24 ภูเก็ต

หน่วยงาน :

สพว. ๕๗/ภูเก็ต

หมายเลขเครื่องจักร :

AB-04

ระบบงาน :

SAN

เวลาเริ่มงาน :

๑๗ / ๑ / ๒๕๖๕ : ๑๖

เวลาแล้วเสร็จ :

๑๗ / ๑ / ๒๕๖๕ : ๐๐

ลำดับ	รายการ	เครื่องมือ หรือวิธีการตรวจสอบ	ค่ามาตรฐาน	รอบ	ตรวจสอบ		เวลา (นาที)	รายละเอียด
					ปกติ	ไม่ปกติ		
1	ทำความสะอาดทั่วไปที่ตู้ควบคุม	Blower, เศษผ้า	สะอาด	1M	/		5	
2	ตรวจเช็คหลอดสัญญาณตู้ควบคุม	ดูด้วยสายตา	หลอดไฟติดปกติ	1M	/		1	
3	ตรวจเช็คการทำงานของระบบควบคุม (Control)	สายตา, มัลติมิเตอร์	ทำงานได้ปกติ	1M	/		10	
4	ตรวจสอบและบันทึกค่าแรงดันไฟฟ้า	มัลติมิเตอร์	230 V	1M	/		5	RN 99.1 V SN .....V TN .....V
			400 V					RS .....V ST .....V TR .....V
5	ตรวจสอบและบันทึกค่ากระแสไฟฟ้า	คลิปแอมป์	ตามที่ระบุไว้	1M	/		5	L1 0.49 A L2 .....A L3 .....A
6	กวดขันจุดต่อสายของระบบไฟฟ้า	ไขควง, ประแจ	แน่น / ไม่หลวม	1M	/		10	
7	ตรวจเช็คการทำงานของระบบอัตโนมัติของระบบ	ทดสอบที่ตัวอุปกรณ์	ทำงานได้ปกติ	1M	/		10	
8	ทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศ	ดูด้วยสายตา	สะอาด / ไม่อุดตัน	1M	/		10	
9	ตรวจเช็คชิ้นสกรูยึดชิ้นส่วนต่างๆ	ประแจ, สายตา	แน่น / ไม่หลวม	1M	/		10	

รวมระยะเวลาการบำรุงรักษา

1) การบำรุงรักษาประจำสัปดาห์	1W	-	1W = Weekly (ประจำสัปดาห์)
2) การบำรุงรักษาประจำเดือน	1M	66	1M = Monthly (ประจำเดือน)
3) การบำรุงรักษาประจำ 3 เดือน	3M	-	3M = Quaterly (ประจำ 3 เดือน)
4) การบำรุงรักษาประจำ 6 เดือน	6M	-	6M = Semi - Annually (ประจำ 6 เดือน)
5) การบำรุงรักษาประจำปี	1Y	-	1Y = Annually (ประจำปี)

รูปการแบบบันทึก : ✓ = ได้ดำเนินการ X = ไม่ได้ดำเนินการ - = ไม่มีรายการตรวจสอบ

ทำเครื่องหมาย ✓ ลงหน้าช่อง(ตามสภาพการทำงาน)	บันทึกเพิ่มเติมของผู้ปฏิบัติงาน
สรุปผลการทำงาน	
เครื่องจักรอยู่ในสภาพปกติ	
เครื่องจักรใช้งานได้ มีอุปกรณ์ต้องแก้ไข	
เครื่องจักรไม่สามารถใช้งานได้	
<div style="background-color: black; width: 100px; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="background-color: black; width: 100px; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div>	
ตรวจสอบโดย (Verified By)	ลงชื่อลูกค้า (Customer Signature)



SMART  
TERMINAL  
CORPORATION (PCLTD.)

แบบบันทึกการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน  
พัดลมระบายอากาศขนาดเล็ก (Small Ventilation Fan)

รหัสเอกสาร : ENG-SM-FM-025

วันที่มีผลบังคับใช้ : 3/1/2565

ครั้งที่แก้ไข : 00

รอบการบำรุงรักษา :

สถานที่บำรุงรักษา : N24 สยามโฮม

หน่วยงาน : 252/คทว.ร/อ

1W  1M  3M  6M  1Y

หมายเลขเครื่องจักร :

ระบบงาน : BAV

เวลาเริ่มงาน : 15 / 07 / 66 09 : 00

เวลาแล้วเสร็จ : 15 / 07 / 66 18 : 00

ลำดับ	รายการ	เครื่องมือ หรือวิธีการตรวจสอบ	ค่ามาตรฐาน	รอบ	ตรวจสอบ		เวลา (นาที)	รายละเอียด
					ปกติ	ไม่ปกติ		
1	ตรวจสอบและบันทึกค่าแรงดันไฟฟ้า	มัลติมิเตอร์	230 V	1M	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	.....V
2	ตรวจสอบและบันทึกค่ากระแสไฟฟ้า	คลิปปแอมป์	ตามที่ระบุไว้	1M	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	.....A
3	กวดขันจุดต่อสายของระบบไฟฟ้า	ไขควง, ประแจ	แน่น / ไม่หลวม	1M	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4	
4	ทำความสะอาดตะแกรงด้านเข้าของลม	Blower, เศษผ้า	สะอาด	1M	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5	
5	ตรวจเช็คชิ้นสกรูยึดชิ้นส่วนต่างๆ	ประแจ, สายตา	แน่น / ไม่หลวม	1M	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4	
6	ตรวจเช็คทำความสะอาดช่องลม	Blower, เศษผ้า	สะอาด	1Y	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3	
7	ตรวจเช็คความถี่สั่นเทือน, Support และเสียง	สังเกตรับฟังเสียง, สัมผัส	ไม่สั่นสั่นเทือน, เสียงดัง	1Y	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5	
8	ตรวจเช็คค่าความเป็นฉนวนของขดลวด	เมกะโอม์ม	≥ 1.38 MΩ ที่ 1,000V	1Y	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5	
9	หล่อลื่นแกนเพลา ตลับลูกปืน และจุดหมุนต่าง ๆ	ที่ฉีดจารบี, สายตา	ต้องไม่แห้ง	1Y	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5	
รวมระยะเวลาการบำรุงรักษา					1) การบำรุงรักษาประจำสัปดาห์	1W	-	1W = Weekly (ประจำสัปดาห์)
					2) การบำรุงรักษาประจำเดือน	1M	17	1M = Monthly (ประจำเดือน)
					3) การบำรุงรักษาประจำ 3 เดือน	3M	-	3M = Quaterly (ประจำ 3 เดือน)
					4) การบำรุงรักษาประจำ 6 เดือน	6M	-	6M = Semi - Annually (ประจำ 6 เดือน)
					5) การบำรุงรักษาประจำปี	1Y	35	1Y = Annually (ประจำปี)

รูปการแบบบันทึก : ✓ = ได้ดำเนินการ X = ไม่ได้ดำเนินการ - = ไม่มีรายการตรวจสอบ

ทำเครื่องหมาย ✓ ลงหน้าช่อง(ตามสภาพการทำงาน)	บันทึกเพิ่มเติมของผู้ปฏิบัติงาน	
สรุปผลการทำงาน		
<input checked="" type="checkbox"/> เครื่องจักรอยู่ในสภาพปกติ		
<input type="checkbox"/> เครื่องจักรใช้งานได้ มีอุปกรณ์ต้องแก้ไข		
<input type="checkbox"/> เครื่องจักรไม่สามารถใช้งานได้		
ปฏิบัติงานโดย (Performed By)	ตรวจสอบโดย (Verified By)	ลงชื่อลูกค้า (Customer Signature)

Copyright© SMART Terminal Corporation Co., Ltd All Right Reserved.

เอกสารฉบับนี้จะอยู่ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏส่วนหนึ่งส่วนใดอยู่ในรูปแบบสื่อกระดาษให้ตรวจสอบความทันสมัยกับศูนย์ควบคุมเอกสารก่อนนำมาใช้อ้างอิง



SMART  
TERMINAL  
CORPORATION CO. LTD

แบบบันทึกการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

ระบบเติมอากาศ (Air Blower)

รหัสเอกสาร : ENG-SM-FM-041

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1/3/2565

ครั้งที่แก้ไข : 00

รอบการบำรุงรักษา :

1W  1M  3M  6M  1Y

สถานที่บำรุงรักษา : N-24 สถานีคศต

หน่วยงาน : รฟม. ลาดพร้าว

หมายเลขเครื่องจักร : N-24 Air blower 02

ระบบงาน : SAN

เวลาเริ่มงาน : 28 / 2 / 66 22 : 20

เวลาแล้วเสร็จ : 28 / 2 / 66 22 : 30

ลำดับ	รายการ	เครื่องมือ หรือวิธีการตรวจสอบ	ค่ามาตรฐาน	รอบ	ตรวจสอบ		เวลา (นาที)	รายละเอียด
					ปกติ	ไม่ปกติ		
1	ทำความสะอาดทั่วไปที่ตู้ควบคุม	Blower, เศษผ้า	สะอาด	1M	/		5	
2	ตรวจเช็คหลอดสัญญาณตู้ควบคุม	ดูด้วยสายตา	หลอดไฟติดปกติ	1M	/		1	
3	ตรวจเช็คการทำงานของระบบควบคุม (Control)	สายตา, มัลติมิเตอร์	ทำงานได้ปกติ	1M	/		10	
4	ตรวจสอบและบันทึกค่าแรงดันไฟฟ้า	มัลติมิเตอร์	230 V	1M	/		5	RN 232.0 V SN - V TN - V
			400 V					RS - V ST - V TR - V
5	ตรวจสอบและบันทึกค่ากระแสไฟฟ้า	คลิปแอมป์	ตามที่ระบุไว้	1M	/		5	L1 0.43 A L2 - A L3 - A
6	กวดขันจุดต่อสายของระบบไฟฟ้า	ไขควง, ประแจ	แน่น / ไม่หลวม	1M	/		10	
7	ตรวจเช็คการทำงานของระบบอัตโนมัติของระบบ	ทดสอบที่ตัวอุปกรณ์	ทำงานได้ปกติ	1M	/		10	
8	ทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศ	ดูด้วยสายตา	สะอาด / ไม่อุดตัน	1M	/		10	
9	ตรวจเช็คชิ้นสกรูยึดชิ้นส่วนต่างๆ	ประแจ, สายตา	แน่น / ไม่หลวม	1M	-		10	

รวมระยะเวลาการบำรุงรักษา

1) การบำรุงรักษาประจำสัปดาห์	1W	-	1W = Weekly (ประจำสัปดาห์)
2) การบำรุงรักษาประจำเดือน	1M	66	1M = Monthly (ประจำเดือน)
3) การบำรุงรักษาประจำ 3 เดือน	3M	-	3M = Quaterly (ประจำ 3 เดือน)
4) การบำรุงรักษาประจำ 6 เดือน	6M	-	6M = Semi - Annually (ประจำ 6 เดือน)
5) การบำรุงรักษาประจำปี	1Y	-	1Y = Annually (ประจำปี)

รูปการแบบบันทึก : √ = ได้ดำเนินการ X = ไม่ได้ดำเนินการ - = ไม่มีรายการตรวจสอบ

ทำเครื่องหมาย ✓ ลงหน้าช่อง(ตามสภาพการทำงาน)	บันทึกเพิ่มเติมของผู้ปฏิบัติงาน	
สรุปผลการทำงาน		
✓ เครื่องจักรอยู่ในสภาพปกติ		
เครื่องจักรใช้งานได้ มีอุปกรณ์ต้องแก้ไข		
เครื่องจักรไม่สามารถใช้งานได้		
ปฏิบัติงานโดย (Performed By)	ตรวจสอบโดย (Verified By)	ลงชื่อลูกค้า (Customer Signature)



แบบบันทึกการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

ระบบเติมอากาศ (Air Blower)

รหัสเอกสาร : ENG-SM-FM-041

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1/3/2565

ครั้งที่แก้ไข : 00

รอบการบำรุงรักษา :

1W  1M  3M  6M  1Y

สถานที่บำรุงรักษา : N-24 สภานิตต

หน่วยงาน : โรงพ. สภานิตต

หมายเลขเครื่องจักร : N-24 Air blower 03

ระบบงาน : SAN


เวลาเริ่มงาน : 28 / 2 / 66 22 : 30

เวลาแล้วเสร็จ : 2 / 2 / 66 22 : 40

ลำดับ	รายการ	เครื่องมือ หรือวิธีการตรวจสอบ	ค่ามาตรฐาน	รอบ	ตรวจสอบ		เวลา (นาที)	รายละเอียด
					ปกติ	ไม่ปกติ		
1	ทำความสะอาดหัวใบที่ตู้ควบคุม	Blower, เศษผ้า	สะอาด	1M	✓		5	
2	ตรวจเช็คหลอดสัญญาณตู้ควบคุม	ดูด้วยสายตา	หลอดไฟติดปกติ	1M	✓		1	
3	ตรวจเช็คการทำงานของระบบควบคุม (Control)	สายตา, มัลติมิเตอร์	ทำงานได้ปกติ	1M	✓		10	
4	ตรวจสอบและบันทึกค่าแรงดันไฟฟ้า	มัลติมิเตอร์	230 V	1M	✓		5	RN 32.0 V SN ..... V TN ..... V
			400 V					RS ..... V ST ..... V TR ..... V
5	ตรวจสอบและบันทึกค่ากระแสไฟฟ้า	คลิปปอมป์	ตามที่ระบุไว้	1M	✓		5	L1 0.44 A L2 ..... A L3 ..... A
6	กวดขันจุดต่อสายของระบบไฟฟ้า	ไขควง, ประแจ	แน่น / ไม่หลวม	1M	✓		10	
7	ตรวจเช็คการทำงานของระบบอัตโนมัติของระบบ	ทดสอบที่ตัวอุปกรณ์	ทำงานได้ปกติ	1M	✓		10	
8	ทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศ	ดูด้วยสายตา	สะอาด / ไม่อุดตัน	1M	✓		10	
9	ตรวจเช็คชิ้นสกรูยึดชิ้นส่วนต่างๆ	ประแจ, สายตา	แน่น / ไม่หลวม	1M	✓		10	
รวมระยะเวลาการบำรุงรักษา					1) การบำรุงรักษาประจำสัปดาห์	1W	-	1W = Weekly (ประจำสัปดาห์)
					2) การบำรุงรักษาประจำเดือน	1M	66	1M = Monthly (ประจำเดือน)
					3) การบำรุงรักษาประจำ 3 เดือน	3M	-	3M = Quaterly (ประจำ 3 เดือน)
					4) การบำรุงรักษาประจำ 6 เดือน	6M	-	6M = Semi - Annaultly (ประจำ 6 เดือน)
					5) การบำรุงรักษาประจำปี	1Y	-	1Y = Annaultly (ประจำปี)

รูปการแบบบันทึก : ✓ = ได้ดำเนินการ X = ไม่ได้ดำเนินการ - = ไม่มีรายการตรวจสอบ

ทำเครื่องหมาย ✓ ลงหน้าช่อง(ตามสภาพการทำงาน)	บันทึกเพิ่มเติมของผู้ปฏิบัติงาน	
สรุปผลการทำงาน		
✓ เครื่องจักรอยู่ในสภาพปกติ		
✓ เครื่องจักรใช้งานได้ มีอุปกรณ์ต้องแก้ไข		
✓ เครื่องจักรไม่สามารถใช้งานได้		
<div style="background-color: black; width: 100px; height: 20px; margin: 0 auto;"></div>		
ปฏิบัติงานโดย (Performed By)	ตรวจสอบโดย (Verified By)	ลงชื่อลูกค้า (Customer Signature)

	แบบบันทึกการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน	รหัสเอกสาร : ENG-SM-FM-041
	ระบบเติมอากาศ (Air Blower)	วันที่มีผลบังคับใช้ : 1/3/2565
		ครั้งที่แก้ไข : 00

รอบการบำรุงรักษา :	สถานที่บำรุงรักษา : N-24 ส.ก.มี.อ.ค.ค.	หน่วยงาน : รฟท. สคช. สวี. เชียง
<input type="radio"/> 1W <input checked="" type="radio"/> 1M <input type="radio"/> 3M <input type="radio"/> 6M <input type="radio"/> 1Y	หมายเลขเครื่องจักร : N-24 Air Blower 04	ระบบงาน : SAN
เวลาเริ่มงาน : 28 / 2 / 66 22 : 40	เวลาแล้วเสร็จ : 28 / 2 / 66 22 : 50	

ลำดับ	รายการ	เครื่องมือ หรือวิธีการตรวจสอบ	ค่ามาตรฐาน	รอบ	ตรวจสอบ		เวลา (นาที)	รายละเอียด
					ปกติ	ไม่ปกติ		
1	ทำความสะอาดทั่วไปที่ตู้ควบคุม	Blower, เศษผ้า	สะอาด	1M	/		5	
2	ตรวจเช็คหลอดสัญญาณตู้ควบคุม	คู่มือสายตา	หลอดไฟติดปกติ	1M	/		1	
3	ตรวจเช็คการทำงานของระบบควบคุม (Control)	สายตา, มัลติมิเตอร์	ทำงานได้ปกติ	1M	/		10	
4	ตรวจสอบและบันทึกค่าแรงดันไฟฟ้า	มัลติมิเตอร์	230 V	1M	/		5	RN 232.0 V SN ..... V TR ..... V
			400 V					RS ..... V ST ..... V TR ..... V
5	ตรวจสอบและบันทึกค่ากระแสไฟฟ้า	คลิบแอมป์	ตามที่ระบุไว้	1M	/		5	L1 0.44 A L2 ..... A L3 ..... A
6	กวดขันจุดต่อสายของระบบไฟฟ้า	ไขควง, ประแจ	แน่น / ไม่หลวม	1M	/		10	
7	ตรวจเช็คการทำงานของระบบอัตโนมัติของระบบ	ทดสอบที่ตัวอุปกรณ์	ทำงานได้ปกติ	1M	/		10	
8	ทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศ	คู่มือสายตา	สะอาด / ไม่อุดตัน	1M	/		10	
9	ตรวจเช็คชิ้นสกรูยึดชิ้นส่วนต่างๆ	ประแจ, สายตา	แน่น / ไม่หลวม	1M	-		10	

<u>รวมระยะเวลาการบำรุงรักษา</u>	1) การบำรุงรักษาประจำสัปดาห์	1W	-	1W = Weekly (ประจำสัปดาห์)
	2) การบำรุงรักษาประจำเดือน	1M	66	1M = Monthly (ประจำเดือน)
	3) การบำรุงรักษาประจำ 3 เดือน	3M	-	3M = Quaterly (ประจำ 3 เดือน)
	4) การบำรุงรักษาประจำ 6 เดือน	6M	-	6M = Semi - Annually (ประจำ 6 เดือน)
	5) การบำรุงรักษาประจำปี	1Y	-	1Y = Annually (ประจำปี)

รูปการแบบบันทึก :  = ได้ดำเนินการ     = ไม่ได้ดำเนินการ    - = ไม่มีรายการตรวจสอบ

ทำเครื่องหมาย <input checked="" type="checkbox"/> ลงหน้าช่อง (ตามสภาพการทำงาน) สรุปลผลการทำงาน <input checked="" type="checkbox"/> เครื่องจักรอยู่ในสภาพปกติ <input type="checkbox"/> เครื่องจักรใช้งานได้ มีอุปกรณ์ต้องแก้ไข <input type="checkbox"/> เครื่องจักรไม่สามารถใช้งานได้	บันทึกเพิ่มเติมของผู้ปฏิบัติงาน
ปฏิบัติงานโดย (Performed By)	ตรวจสอบโดย (Verified By)
	ลงชื่อลูกค้า (Customer Signature)





SMART  
TERMINAL  
CORPORATION CO., LTD.

แบบบันทึกการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

ระบบเติมอากาศ (Air Blower)

รหัสเอกสาร : ENG-SM-FM-041

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1/3/2565

ครั้งที่แก้ไข : 00

รอบการบำรุงรักษา :

สถานที่บำรุงรักษา :

N24 คมกม. ๑๗

หน่วยงาน :

รพช. บางบัวทอง

1W  1M  3M  6M  1Y

หมายเลขเครื่องจักร :

N24 AB-07

ระบบงาน :

SAN

เวลาเริ่มงาน :

๑๒ / ๑ / ๒๖ ๒๗ : ๐๐

เวลาแล้วเสร็จ :

๑๒ / ๑ / ๒๖ ๒๗ : ๑๕

ลำดับ	รายการ	เครื่องมือ หรือวิธีการ ตรวจสอบ	ค่ามาตรฐาน	รอบ	ตรวจสอบ		เวลา (นาที)	รายละเอียด		
					ปกติ	ไม่ปกติ				
1	ทำความสะอาดทั่วไปที่ผู้ควบคุม	Blower, เศษผ้า	สะอาด	1M	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5			
2	ตรวจเช็คหลอดสัญญาณผู้ควบคุม	ดูด้วยสายตา	หลอดไฟติดปกติ	1M	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1			
3	ตรวจเช็คการทำงานของระบบควบคุม (Control)	สายตา, มัลติมิเตอร์	ทำงานได้ปกติ	1M	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10			
4	ตรวจสอบและบันทึกค่าแรงดันไฟฟ้า	มัลติมิเตอร์	230 V	1M	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5	RN 234 V	SN _____ V	TN _____ V
			400 V					RS _____ V	ST _____ V	TR _____ V
5	ตรวจสอบและบันทึกค่ากระแสไฟฟ้า	คลิปแอมป์	ตามที่ระบุไว้	1M	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5	L1 0.48 A	L2 _____ A	L3 _____ A
6	กวดขันจุดต่อสายของระบบไฟฟ้า	ไขควง, ประแจ	แน่น / ไม่หลวม	1M	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10			
7	ตรวจเช็คการทำงานของระบบอัตโนมัติของระบบ	ทดสอบที่ตัวอุปกรณ์	ทำงานได้ปกติ	1M	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10			
8	ทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศ	ดูด้วยสายตา	สะอาด / ไม่อุดตัน	1M	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10			
9	ตรวจเช็คชิ้นสกรูยึดชิ้นส่วนต่างๆ	ประแจ, สายตา	แน่น / ไม่หลวม	1M	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10			
รวมระยะเวลาการบำรุงรักษา				1) การบำรุงรักษาประจำสัปดาห์	1W	-	1W = Weekly (ประจำสัปดาห์)			
				2) การบำรุงรักษาประจำเดือน	1M	66	1M = Monthly (ประจำเดือน)			
				3) การบำรุงรักษาประจำ 3 เดือน	3M	-	3M = Quaterly (ประจำ 3 เดือน)			
				4) การบำรุงรักษาประจำ 6 เดือน	6M	-	6M = Semi - Annually (ประจำ 6 เดือน)			
				5) การบำรุงรักษาประจำปี	1Y	-	1Y = Annually (ประจำปี)			

รูปการแบบบันทึก :  = ได้ดำเนินการ X = ไม่ได้ดำเนินการ - = ไม่มีรายการตรวจสอบ

ทำเครื่องหมาย  ลงหน้าช่อง (ตามสภาพการทำงาน)

สรุปผลการทำงาน

บันทึกเพิ่มเติมของผู้ปฏิบัติงาน

เครื่องจักรอยู่ในสภาพปกติ

เครื่องจักรใช้งานได้ มีอุปกรณ์ต้องแก้ไข

เครื่องจักรไม่สามารถใช้งานได้

ปฏิบัติงานโดย (Performed By)

ตรวจสอบโดย (Verified By)

ลงชื่อลูกค้า (Customer Signature)



SMART  
TERMINAL  
CORPORATION CO., LTD

แบบบันทึกการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

ระบบเติมอากาศ (Air Blower)

รหัสเอกสาร : ENG-SM-FM-041

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1/3/2565

ครั้งที่แก้ไข : 00

รอบการบำรุงรักษา :

1W  1M  3M  6M  1Y

สถานที่บำรุงรักษา : N24 ทรายดำ 01007

หน่วยงาน : สพม. อ่างทอง

หมายเลขเครื่องจักร : N24-AB-C2

ระบบงาน : SAN

เวลาเริ่มงาน : 27 / 3 / 2565

เวลาแล้วเสร็จ : 27 / 3 / 2565 01:30

ลำดับ	รายการ	เครื่องมือ หรือวิธีการตรวจสอบ	ค่ามาตรฐาน	รอบ	ตรวจสอบ		เวลา (นาที)	รายละเอียด		
					ปกติ	ไม่ปกติ		RN	SN	TN
1	ทำความสะอาดทั่วไปที่ตู้ควบคุม	Blower, เศษผ้า	สะอาด	1M	/		5			
2	ตรวจเช็คหลอดสัญญาณตู้ควบคุม	ดูด้วยสายตา	หลอดไฟติดปกติ	1M	/		1			
3	ตรวจเช็คการทำงานของระบบควบคุม (Control)	สายตา, มัลติมิเตอร์	ทำงานได้ปกติ	1M	/		10			
4	ตรวจสอบและบันทึกค่าแรงดันไฟฟ้า	มัลติมิเตอร์	230 V	1M			5	RN <u>0.04</u> V	SN .....	TN .....
			400 V					RS .....	ST .....	TR .....
5	ตรวจสอบและบันทึกค่ากระแสไฟฟ้า	คลิป์แอมป์	ตามที่ระบุไว้	1M	/		5	L1 <u>0.19</u> A	L2 .....	L3 .....
6	กวดขันจุดต่อสายของระบบไฟฟ้า	ไขควง, ประแจ	แน่น / ไม่หลวม	1M	/		10			
7	ตรวจเช็คการทำงานของระบบอัตโนมัติของระบบ	ทดสอบที่ตัวอุปกรณ์	ทำงานได้ปกติ	1M	/		10			
8	ทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศ	ดูด้วยสายตา	สะอาด / ไม่อุดตัน	1M	-		10			
9	ตรวจเช็คชิ้นสกรูยึดชิ้นส่วนต่างๆ	ประแจ, สายตา	แน่น / ไม่หลวม	1M	-		10			
รวมระยะเวลาการบำรุงรักษา				1) การบำรุงรักษาประจำสัปดาห์	1W	-	1W = Weekly (ประจำสัปดาห์)			
				2) การบำรุงรักษาประจำเดือน	1M	66	1M = Monthly (ประจำเดือน)			
				3) การบำรุงรักษาประจำ 3 เดือน	3M	-	3M = Quaterly (ประจำ 3 เดือน)			
				4) การบำรุงรักษาประจำ 6 เดือน	6M	-	6M = Semi - Annually (ประจำ 6 เดือน)			
				5) การบำรุงรักษาประจำปี	1Y	-	1Y = Annually (ประจำปี)			

รูปการแบบบันทึก :  = ได้ดำเนินการ  X = ไม่ได้ดำเนินการ - = ไม่มีรายการตรวจสอบ

ทำเครื่องหมาย <input checked="" type="checkbox"/> ลงหน้าช่อง(ตามสภาพการทำงาน)	บันทึกเพิ่มเติมของผู้ปฏิบัติงาน	
สรุปผลการทำงาน		
เครื่องจักรอยู่ในสภาพปกติ		
เครื่องจักรใช้งานได้ มีอุปกรณ์ต้องแก้ไข		
เครื่องจักรไม่สามารถใช้งานได้		
ปฏิบัติงานโดย (Performed By)	ตรวจสอบโดย (Verified By)	ลงชื่อลูกค้า (Customer Signature)



แบบบันทึกการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

รหัสเอกสาร : ENG-SM-FM-041

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1/3/2565

ครั้งที่แก้ไข : 09

ระบบเติมอากาศ (Air Blower)

รอบการบำรุงรักษา :

สถานที่บำรุงรักษา : N24 2716 909

หน่วยงาน : 5P2-XXXXXX

1W  1M  3M  6M  1Y

หมายเลขเครื่องจักร : N24-AB-03

ระบบงาน : SAN

เวลาเริ่มงาน : 27 / 13 / 66 27 / 130

เวลาแล้วเสร็จ : 22 / 13 / 66 27 / 48

ลำดับ	รายการ	เครื่องมือ หรือวิธีการตรวจสอบ	ค่ามาตรฐาน	รอบ	ตรวจสอบ		เวลา (นาที)	รายละเอียด		
					ปกติ	ไม่ปกติ				
1	ทำความสะอาดทั่วไปที่ตู้ควบคุม	Blower, เศษผ้า	สะอาด	1M	/		5			
2	ตรวจเช็คหลอดสัญญาณตู้ควบคุม	ดูด้วยสายตา	หลอดไฟติดปกติ	1M	/		1			
3	ตรวจเช็คการทำงานของระบบควบคุม (Control)	สายตา, มัลติมิเตอร์	ทำงานได้ปกติ	1M	/		10			
4	ตรวจสอบและบันทึกค่าแรงดันไฟฟ้า	มัลติมิเตอร์	230 V	1M			5	RN .....V	SN .....V	TN .....V
			400 V					RS .....V	ST .....V	TR .....V
5	ตรวจสอบและบันทึกค่ากระแสไฟฟ้า	คลิปแอมป์	ตามที่ระบุไว้	1M	/		5	L1 .....A	L2 .....A	L3 .....A
6	กวดขันจุดต่อสายของระบบไฟฟ้า	ไขควง, ประแจ	แน่น / ไม่หลวม	1M	/		10			
7	ตรวจเช็คการทำงานของระบบอัตโนมัติของระบบ	ทดสอบที่ตัวอุปกรณ์	ทำงานได้ปกติ	1M	/		10			
8	ทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศ	ดูด้วยสายตา	สะอาด / ไม่อุดตัน	1M	/		10			
9	ตรวจเช็คขั้นสกรูยึดชิ้นส่วนต่างๆ	ประแจ, สายตา	แน่น / ไม่หลวม	1M	/		10			

รวมระยะเวลาการบำรุงรักษา

1) การบำรุงรักษาประจำสัปดาห์	1W	-	1W = Weekly (ประจำสัปดาห์)
2) การบำรุงรักษาประจำเดือน	1M	66	1M = Monthly (ประจำเดือน)
3) การบำรุงรักษาประจำ 3 เดือน	3M	-	3M = Quarterly (ประจำ 3 เดือน)
4) การบำรุงรักษาประจำ 6 เดือน	6M	-	6M = Semi - Annaulty (ประจำ 6 เดือน)
5) การบำรุงรักษาประจำปี	1Y	-	1Y = Annaulty (ประจำปี)

รูปการแบบบันทึก : ✓ = ได้ดำเนินการ X = ไม่ได้ดำเนินการ - = ไม่มีรายการตรวจสอบ

ทำเครื่องหมาย ✓ ลงหน้าช่อง(ตามสภาพการทำงาน)

สรุปผลการทำงาน

เครื่องจักรอยู่ในสภาพปกติ

เครื่องจักรใช้งานได้ มีอุปกรณ์ต้องแก้ไข

เครื่องจักรไม่สามารถใช้งานได้

บันทึกเพิ่มเติมของผู้ปฏิบัติงาน

ปฏิบัติงานโดย (Performed By)

ตรวจสอบโดย (Verified By)

ลงชื่อลูกค้า (Customer Signature)



SMART  
TERMINAL  
CORPORATION CO. LTD

แบบบันทึกการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

ระบบเติมอากาศ (Air Blower)

รหัสเอกสาร : ENG-SM-FM-041

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1/3/2565

ครั้งที่แก้ไข : 00

รอบการบำรุงรักษา :

1W  1M  3M  6M  1Y

สถานที่บำรุงรักษา : N24 วิทยาลัย

หน่วยงาน : สบต-สวท/สชช

หมายเลขเครื่องจักร : N24-AB-09

ระบบงาน : SAN

เวลาเริ่มงาน : 27 / 3 / 66

เวลาแล้วเสร็จ : 29 / 3 / 66

ลำดับ	รายการ	เครื่องมือ หรือวิธีการตรวจสอบ	ค่ามาตรฐาน	รอบ	ตรวจสอบ		เวลา (นาที)	รายละเอียด		
					ปกติ	ไม่ปกติ				
1	ทำความสะอาดทั่วไปที่ตู้ควบคุม	Blower, เศษผ้า	สะอาด	1M	<input checked="" type="checkbox"/>		5			
2	ตรวจเช็คหลอดสัญญาณตู้ควบคุม	ดูด้วยสายตา	หลอดไฟติดปกติ	1M	<input checked="" type="checkbox"/>		1			
3	ตรวจเช็คการทำงานของระบบควบคุม (Control)	สายตา, มัลติมิเตอร์	ทำงานได้ปกติ	1M	<input checked="" type="checkbox"/>		10			
4	ตรวจสอบและบันทึกค่าแรงดันไฟฟ้า	มัลติมิเตอร์	230 V	1M	<input checked="" type="checkbox"/>		5	RN <u>217</u> V	SN _____ V	TN _____ V
			400 V					RS _____ V	ST _____ V	TR _____ V
5	ตรวจสอบและบันทึกค่ากระแสไฟฟ้า	คลิปปอมป์	ตามที่ระบุไว้	1M	<input checked="" type="checkbox"/>		5	L1 <u>0.83</u> A	L2 _____ A	L3 _____ A
6	กวดขันจุดต่อสายของระบบไฟฟ้า	ไขควง, ประแจ	แน่น / ไม่หลวม	1M	<input checked="" type="checkbox"/>		10			
7	ตรวจเช็คการทำงานของระบบอัตโนมัติของระบบ	ทดสอบที่ตัวอุปกรณ์	ทำงานได้ปกติ	1M	<input checked="" type="checkbox"/>		10			
8	ทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศ	ดูด้วยสายตา	สะอาด / ไม่อุดตัน	1M	<input checked="" type="checkbox"/>		10			
9	ตรวจเช็คชิ้นสกรูยึดชิ้นส่วนต่างๆ	ประแจ, สายตา	แน่น / ไม่หลวม	1M	<input checked="" type="checkbox"/>		10			
รวมระยะเวลาการบำรุงรักษา				1) การบำรุงรักษาประจำสัปดาห์	1W	-	1W = Weekly (ประจำสัปดาห์)			
				2) การบำรุงรักษาประจำเดือน	1M	66	1M = Monthly (ประจำเดือน)			
				3) การบำรุงรักษาประจำ 3 เดือน	3M	-	3M = Quaterly (ประจำ 3 เดือน)			
				4) การบำรุงรักษาประจำ 6 เดือน	6M	-	6M = Semi - Annaultly (ประจำ 6 เดือน)			
				5) การบำรุงรักษาประจำปี	1Y	-	1Y = Annaultly (ประจำปี)			

รูปการแบบบันทึก :  = ได้ดำเนินการ  X = ไม่ได้ดำเนินการ - = ไม่มีรายการตรวจสอบ

ทำเครื่องหมาย <input checked="" type="checkbox"/> ลงหน้าช่อง(ตามสภาพการทำงาน)	บันทึกเพิ่มเติมของผู้ปฏิบัติงาน	
สรุปผลการทำงาน		
เครื่องจักรอยู่ในสภาพปกติ		
เครื่องจักรใช้งานได้ มีอุปกรณ์ต้องแก้ไข		
เครื่องจักรไม่สามารถใช้งานได้		
ปฏิบัติงานโดย (Performed By)	ตรวจสอบโดย (Verified By)	ลงชื่อลูกค้า (Customer Signature)



แบบบันทึกการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

ระบบเติมอากาศ (Air Blower)

รหัสเอกสาร : ENG-SM-FM-041

วันที่มีผลบังคับใช้ : 3/1/2565

ครั้งที่แก้ไข : 00

รอบการบำรุงรักษา :

สถานที่บำรุงรักษา : N24 ศาลา 9 อจก

หน่วยงาน : SW/ผ. รว. 1/22

1W  1M  3M  6M  1Y

หมายเลขเครื่องจักร : N24-AB-01

ระบบงาน : SAN

เวลาเริ่มงาน : 12 / 04 / 66 09 : 00

เวลาแล้วเสร็จ : 12 / 04 / 66 09 : 30

ลำดับ	รายการ	เครื่องมือ หรือวิธีการ ตรวจสอบ	ค่ามาตรฐาน	รอบ	ตรวจสอบ		เวลา (นาที)	รายละเอียด
					ปกติ	ไม่ปกติ		
1	ทำความสะอาดทั่วไปที่ผู้ควบคุม	Blower, เศษผ้า	สะอาด	1M	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5	
2	ตรวจเช็คหลอดสัญญาณผู้ควบคุม	ดูด้วยสายตา	หลอดไฟติดปกติ	1M	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	
3	ตรวจเช็คการทำงานของระบบควบคุม (Control)	สายตา, มิลลิเมตร	ทำงานได้ปกติ	1M	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10	
4	ตรวจสอบและบันทึกค่าแรงดันไฟฟ้า	มิลลิเมตร	230 V	1M	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5	RN 235 V SN .....V TN .....V
			400 V					RS .....V ST .....V TR .....V
5	ตรวจสอบและบันทึกค่ากระแสไฟฟ้า	คลิปแอมป์	ตามที่ระบุไว้	1M	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5	L1 0.51 A L2 .....A L3 .....A
6	กวดขันจุดต่อสายของระบบไฟฟ้า	ไขควง, ประแจ	แน่น / ไม่หลวม	1M	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10	
7	ตรวจเช็คการทำงานของระบบอัตโนมัติของระบบ	ทดสอบที่ตัวอุปกรณ์	ทำงานได้ปกติ	1M	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10	
8	ทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศ	ดูด้วยสายตา	สะอาด / ไม่อุดตัน	1M	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10	
9	ตรวจเช็คชิ้นสกรูยึดชิ้นส่วนต่างๆ	ประแจ, สายตา	แน่น / ไม่หลวม	1M	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10	

รวมระยะเวลาการบำรุงรักษา

1) การบำรุงรักษาประจำสัปดาห์	1W	-	1W = Weekly (ประจำสัปดาห์)
2) การบำรุงรักษาประจำเดือน	1M	66	1M = Monthly (ประจำเดือน)
3) การบำรุงรักษาประจำ 3 เดือน	3M	-	3M = Quaterly (ประจำ 3 เดือน)
4) การบำรุงรักษาประจำ 6 เดือน	6M	-	6M = Semi - Annually (ประจำ 6 เดือน)
5) การบำรุงรักษาประจำปี	1Y	-	1Y = Annually (ประจำปี)

รูปการแบบบันทึก :  = ได้ดำเนินการ  X = ไม่ได้ดำเนินการ - = ไม่มีรายการตรวจสอบ

ทำเครื่องหมาย <input checked="" type="checkbox"/> ลงหน้าช่อง(ตามสภาพการทำงาน)	บันทึกเพิ่มเติมของผู้ปฏิบัติงาน	
สรุปผลการทำงาน		
เครื่องจักรอยู่ในสภาพปกติ		
เครื่องจักรใช้งานได้ มีอุปกรณ์ต้องแก้ไข		
เครื่องจักรไม่สามารถใช้งานได้		
ปฏิบัติงานโดย (Performed By)	ตรวจสอบโดย (Verified By)	ลงชื่อลูกค้า (Customer Signature)

Copyright © SMART Terminal Corporation Co., Ltd All Right Reserved.

เอกสารฉบับนี้จะอยู่ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏส่วนหนึ่งส่วนใดอยู่ในรูปแบบสื่อกระดาษให้ตรวจสอบความทันสมัยกับศูนย์ควบคุมเอกสารก่อนนำมาใช้อ้างอิง



แบบบันทึกการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

ระบบเติมอากาศ (Air Blower)

รหัสเอกสาร : ENG-SM-FM-041

วันที่มีผลบังคับใช้ : 3/1/2565

ครั้งที่แก้ไข : 00

รอบการบำรุงรักษา :

สถานที่บำรุงรักษา : N24 สถานี 01017

หน่วยงาน : สบว. สถานี 01017

1W  1M  3M  6M  1Y

หมายเลขเครื่องจักร : N24-AB-02

ระบบงาน : SAN

เวลาเริ่มงาน : 12 / 04 / 66 09 : 30

เวลาแล้วเสร็จ : 12 / 04 / 66 10 : 00

ลำดับ	รายการ	เครื่องมือ หรือวิธีการตรวจสอบ	ค่ามาตรฐาน	รอบ	ตรวจสอบ		เวลา (นาที)	รายละเอียด		
					ปกติ	ไม่ปกติ				
1	ทำความสะอาดทั่วไปที่ตู้ควบคุม	Blower, เศษผ้า	สะอาด	1M	<input checked="" type="checkbox"/>		5			
2	ตรวจเช็คหลอดสัญญาณตู้ควบคุม	ตู้ด้วยสายตา	หลอดไฟติดปกติ	1M	<input checked="" type="checkbox"/>		1			
3	ตรวจเช็คการทำงานของระบบควบคุม (Control)	สายตา, มัลติมิเตอร์	ทำงานได้ปกติ	1M	<input checked="" type="checkbox"/>		10			
4	ตรวจสอบและบันทึกค่าแรงดันไฟฟ้า	มัลติมิเตอร์	230 V	1M	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5	RN 232.V	SN .....V	TN .....V
			400 V					RS .....V	ST .....V	TR .....V
5	ตรวจสอบและบันทึกค่ากระแสไฟฟ้า	คลิป์แอมป์	ตามที่ระบุไว้	1M	<input checked="" type="checkbox"/>		5	L1 0.45.A	L2 .....A	L3 .....A
6	กวดขันจุดต่อสายของระบบไฟฟ้า	ไขควง, ประแจ	แน่น / ไม่หลวม	1M	<input checked="" type="checkbox"/>		10			
7	ตรวจเช็คการทำงานของระบบอัตโนมัติของระบบ	ทดสอบที่ตัวอุปกรณ์	ทำงานได้ปกติ	1M	<input checked="" type="checkbox"/>		10			
8	ทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศ	ตู้ด้วยสายตา	สะอาด / ไม่อุดตัน	1M	<input checked="" type="checkbox"/>		10			
9	ตรวจเช็คชิ้นสกรูยึดชิ้นส่วนต่างๆ	ประแจ, สายตา	แน่น / ไม่หลวม	1M	<input checked="" type="checkbox"/>		10			
รวมระยะเวลาการบำรุงรักษา				1) การบำรุงรักษาประจำสัปดาห์	1W	-	1W = Weekly (ประจำสัปดาห์)			
				2) การบำรุงรักษาประจำเดือน	1M	66	1M = Monthly (ประจำเดือน)			
				3) การบำรุงรักษาประจำ 3 เดือน	3M	-	3M = Quaterly (ประจำ 3 เดือน)			
				4) การบำรุงรักษาประจำ 6 เดือน	6M	-	6M = Semi - Annually (ประจำ 6 เดือน)			
				5) การบำรุงรักษาประจำปี	1Y	-	1Y = Annually (ประจำปี)			

รูปการแบบบันทึก : ✓ = ได้ดำเนินการ X = ไม่ได้ดำเนินการ - = ไม่มีรายการตรวจสอบ

ทำเครื่องหมาย ✓ ลงหน้าช่อง(ตามสภาพการทำงาน)	บันทึกเพิ่มเติมของผู้ปฏิบัติงาน	
สรุปผลการทำงาน		
เครื่องจักรอยู่ในสภาพปกติ		
เครื่องจักรใช้งานได้ มีอุปกรณ์ต้องแก้ไข		
เครื่องจักรไม่สามารถใช้งานได้		
ปฏิบัติงานโดย (Performed By)	ตรวจสอบโดย (Verified By)	ลงชื่อลูกค้า (Customer Signature)

Copyright © SMART Terminal Corporation Co., Ltd All Right Reserved.

เอกสารฉบับนี้จะอยู่ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏส่วนหนึ่งส่วนใดอยู่ในรูปแบบสื่อกระดาษให้ตรวจสอบความทันสมัยกับศูนย์ควบคุมเอกสารก่อนนำมาใช้อ้างอิง



SMART  
TERMINAL  
CORPORATION CO., LTD.

แบบบันทึกการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

ระบบเติมอากาศ (Air Blower)

รหัสเอกสาร : ENG-SM-FM-041

วันที่มีผลบังคับใช้ : 3/1/2565

ครั้งที่แก้ไข : 00

รอบการบำรุงรักษา :

สถานที่บำรุงรักษา : N24 สถานี 9007.

หน่วยงาน : รฟม. สุพรรณบุรี

1W  1M  3M  6M  1Y

หมายเลขเครื่องจักร : N2U - AB - 2

ระบบงาน : SAN

เวลาเริ่มงาน : 12 / 04 / 26 10 : 00

เวลาแล้วเสร็จ : 12 / 04 / 26 10 : 30

ลำดับ	รายการ	เครื่องมือ หรือวิธีการ ตรวจสอบ	ค่ามาตรฐาน	รอบ	ตรวจสอบ		เวลา (นาที)	รายละเอียด
					ปกติ	ไม่ปกติ		
1	ทำความสะอาดทั่วไปที่ตู้ควบคุม	Blower, เศษผ้า	สะอาด	1M	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5	
2	ตรวจเช็คหลอดสัญญาณตู้ควบคุม	ดูด้วยสายตา	หลอดไฟติดปกติ	1M	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	
3	ตรวจเช็คการทำงานของระบบควบคุม (Control)	สายตา, มิลติมิเตอร์	ทำงานได้ปกติ	1M	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10	
4	ตรวจสอบและบันทึกค่าแรงดันไฟฟ้า	มิลติมิเตอร์	230 V	1M	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5	RN <u>230</u> V SN ..... V TN ..... V
			400 V					RS ..... V ST ..... V TR ..... V
5	ตรวจสอบและบันทึกค่ากระแสไฟฟ้า	คลิปแอมป์	ตามที่ระบุไว้	1M	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5	L1 <u>050</u> A L2 ..... A L3 ..... A
6	กวดขันจุดต่อสายของระบบไฟฟ้า	ไขควง, ประแจ	แน่น / ไม่หลวม	1M	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10	
7	ตรวจเช็คการทำงานของระบบอัตโนมัติของระบบ	ทดสอบที่ตัวอุปกรณ์	ทำงานได้ปกติ	1M	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10	
8	ทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศ	ดูด้วยสายตา	สะอาด / ไม่อุดตัน	1M	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10	
9	ตรวจเช็คชิ้นสกรูยึดชิ้นส่วนต่างๆ	ประแจ, สายตา	แน่น / ไม่หลวม	1M	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10	
รวมระยะเวลาการบำรุงรักษา				1) การบำรุงรักษาประจำสัปดาห์	1W	-	1W = Weekly (ประจำสัปดาห์)	
				2) การบำรุงรักษาประจำเดือน	1M	66	1M = Monthly (ประจำเดือน)	
				3) การบำรุงรักษาประจำ 3 เดือน	3M	-	3M = Quaterly (ประจำ 3 เดือน)	
				4) การบำรุงรักษาประจำ 6 เดือน	6M	-	6M = Semi - Annually (ประจำ 6 เดือน)	
				5) การบำรุงรักษาประจำปี	1Y	-	1Y = Annually (ประจำปี)	

รูปการแบบบันทึก :  = ได้ดำเนินการ  X = ไม่ได้ดำเนินการ - = ไม่มีรายการตรวจสอบ

<p>ทำเครื่องหมาย <input checked="" type="checkbox"/> ลงหน้าช่อง(ตามสภาพการทำงาน)</p> <p>สรุปผลการทำงาน</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> เครื่องจักรอยู่ในสภาพปกติ</p> <p><input type="checkbox"/> เครื่องจักรใช้งานได้ มีอุปกรณ์ต้องแก้ไข</p> <p><input type="checkbox"/> เครื่องจักรไม่สามารถใช้งานได้</p>	<p>บันทึกเพิ่มเติมของผู้ปฏิบัติงาน</p>
<p>ปฏิบัติงานโดย (Performed By)</p>	<p>ตรวจสอบโดย (Verified By)</p>
<p>ลงชื่อลูกค้า (Customer Signature)</p>	

Copyright © SMART Terminal Corporation Co., Ltd All Right Reserved.

เอกสารฉบับนี้จะอยู่ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏส่วนหนึ่งส่วนใดอยู่ในรูปแบบสื่อกระดาษให้ตรวจสอบความทันสมัยกับศูนย์ควบคุมเอกสารก่อนนำมาใช้อ้างอิง



แบบบันทึกการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

ระบบเติมอากาศ (Air Blower)

รหัสเอกสาร : ENG-SM-FM-041

วันที่มีผลบังคับใช้ : 3/1/2565

ครั้งที่แก้ไข : 00

รอบการบำรุงรักษา :

สถานที่บำรุงรักษา : N24 อากาศ ๑๑๑

หน่วยงาน : โรงพ. บางลำภู

1W  1M  3M  6M  1Y

หมายเลขเครื่องจักร : N24 - AB - 04

ระบบงาน : SAN

เวลาเริ่มงาน : 12 / 04 / 66 10 : 30

เวลาแล้วเสร็จ : 12 / 04 / 66 11 : 00

ลำดับ	รายการ	เครื่องมือ หรือวิธีการตรวจสอบ	ค่ามาตรฐาน	รอบ	ตรวจสอบ		เวลา (นาที)	รายละเอียด
					ปกติ	ไม่ปกติ		
1	ทำความสะอาดทั่วไปที่ตู้ควบคุม	Blower, เศษผ้า	สะอาด	1M	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5	
2	ตรวจเช็คหลอดสัญญาณตู้ควบคุม	ดูด้วยสายตา	หลอดไฟติดปกติ	1M	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	
3	ตรวจเช็คการทำงานของระบบควบคุม (Control)	สายตา, มัลติมิเตอร์	ทำงานได้ปกติ	1M	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10	
4	ตรวจสอบและบันทึกค่าแรงดันไฟฟ้า	มัลติมิเตอร์	230 V	1M	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5	RN 235 V SN ..... V TN ..... V
			400 V					RS ..... V ST ..... V TR ..... V
5	ตรวจสอบและบันทึกค่ากระแสไฟฟ้า	คลิปแอมป์	ตามที่ระบุไว้	1M	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5	L1 0.53 A L2 ..... A L3 ..... A
6	กวดขันจุดต่อสายของระบบไฟฟ้า	ไขควง, ประแจ	แน่น / ไม่หลวม	1M	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10	
7	ตรวจเช็คการทำงานของระบบอัตโนมัติของระบบ	ทดสอบที่ตัวอุปกรณ์	ทำงานได้ปกติ	1M	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10	
8	ทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศ	ดูด้วยสายตา	สะอาด / ไม่อุดตัน	1M	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10	
9	ตรวจเช็คชิ้นสกรูยึดชิ้นส่วนต่างๆ	ประแจ, สายตา	แน่น / ไม่หลวม	1M	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10	
รวมระยะเวลาการบำรุงรักษา				1) การบำรุงรักษาประจำสัปดาห์	1W	-	1W = Weekly (ประจำสัปดาห์)	
				2) การบำรุงรักษาประจำเดือน	1M	66	1M = Monthly (ประจำเดือน)	
				3) การบำรุงรักษาประจำ 3 เดือน	3M	-	3M = Quaterly (ประจำ 3 เดือน)	
				4) การบำรุงรักษาประจำ 6 เดือน	6M	-	6M = Semi - Annually (ประจำ 6 เดือน)	
				5) การบำรุงรักษาประจำปี	1Y	-	1Y = Annually (ประจำปี)	

รูปการแบบบันทึก :  = ได้ดำเนินการ X = ไม่ได้ดำเนินการ - = ไม่มีรายการตรวจสอบ

ทำเครื่องหมาย <input checked="" type="checkbox"/> ลงหน้าช่อง(ตามสภาพการทำงาน)	บันทึกเพิ่มเติมของผู้ปฏิบัติงาน	
สรุปผลการทำงาน		
← เครื่องจักรอยู่ในสภาพปกติ		
เครื่องจักรใช้งานได้ มีอุปกรณ์ต้องแก้ไข		
เครื่องจักรไม่สามารถใช้งานได้		
ปฏิบัติงานโดย (Performed By)	ตรวจสอบโดย (Verified By)	ลงชื่อลูกค้า (Customer Signature)





แบบบันทึกการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

พัดลมระบายอากาศขนาดเล็ก (Small Ventilation Fan)

รหัสเอกสาร : ENG-SM-FM-025

วันที่มีผลบังคับใช้ : 3/1/2565

ครั้งที่แก้ไข : 00

รอบการบำรุงรักษา :

สถานที่บำรุงรักษา : NET วิทยา ๑๐๐๖

หน่วยงาน : สนบ. ๑๗๖๖๖

1W  1M  3M  6M  1Y

หมายเลขเครื่องจักร :

ระบบงาน : BAV

เวลาเริ่มงาน : 10 / 04 / 66 ๐๘ : 30

เวลาแล้วเสร็จ : 10 / 04 / 66 17 : 00

ลำดับ	รายการ	เครื่องมือ หรือวิธีการตรวจสอบ	ค่ามาตรฐาน	รอบ	ตรวจสอบ		เวลา (นาที)	รายละเอียด
					ปกติ	ไม่ปกติ		
1	ตรวจสอบและบันทึกค่าแรงดันไฟฟ้า	มัลติมิเตอร์	230 V	1M	/		2	.....V
2	ตรวจสอบและบันทึกค่ากระแสไฟฟ้า	คลิบแอมป์	ตามที่ระบุไว้	1M	/		2	.....A
3	กวดขันจุดต่อสายของระบบไฟฟ้า	ไขควง, ประแจ	แน่น / ไม่หลวม	1M	/		4	
4	ทำความสะอาดตะแกรงด้านเข้าของลม	Blower, เศษผ้า	สะอาด	1M	/		5	
5	ตรวจเช็คชิ้นสกรูยึดชิ้นส่วนต่างๆ	ประแจ, สายตา	แน่น / ไม่หลวม	1M	/		4	
6	ตรวจเช็คทำความสะอาดช่องลม	Blower, เศษผ้า	สะอาด	1Y	/		3	
7	ตรวจเช็คความสั่นสะเทือน, Support และเสียง	สังเกต, ฟังเสียง, สัมผัส	ไม่สั่นสะเทือน, เสียงดัง	1Y	/		5	
8	ตรวจเช็คค่าความเป็นฉนวนของขดลวด	เมกะโอห์ม	$\geq 1.38 \text{ M}\Omega$ ที่ 1,000V	1Y	/		5	
9	หล่อลื่นแกนเพลลา คลับลูกปืน และจุดหมุนต่าง ๆ	ที่อัดจารบี, สายตา	ต้องไม่แห้ง	1Y	/		5	
<b>รวมระยะเวลาการบำรุงรักษา</b>				1) การบำรุงรักษาประจำสัปดาห์	1W	-	1W = Weekly (ประจำสัปดาห์)	
				2) การบำรุงรักษาประจำเดือน	1M	17	1M = Monthly (ประจำเดือน)	
				3) การบำรุงรักษาประจำ 3 เดือน	3M	-	3M = Quaterly (ประจำ 3 เดือน)	
				4) การบำรุงรักษาประจำ 6 เดือน	6M	-	6M = Semi - Annaully (ประจำ 6 เดือน)	
				5) การบำรุงรักษาประจำปี	1Y	35	1Y = Annaully (ประจำปี)	

รูปการแบบบันทึก :  = ได้ดำเนินการ  X = ไม่ได้ดำเนินการ - = ไม่มีรายการตรวจสอบ

ทำเครื่องหมาย <input checked="" type="checkbox"/> ลงหน้าช่อง(ตามสภาพการทำงาน)	บันทึกเพิ่มเติมของผู้ปฏิบัติงาน	
สรุปผลการทำงาน		
<input checked="" type="checkbox"/> เครื่องจักรอยู่ในสภาพปกติ		
<input type="checkbox"/> เครื่องจักรใช้งานได้ มีอุปกรณ์ต้องแก้ไข		
<input type="checkbox"/> เครื่องจักรไม่สามารถใช้งานได้		
<div style="background-color: black; width: 100px; height: 20px; margin: 0 auto;"></div>		
ปฏิบัติงานโดย (Performed By)	ตรวจสอบโดย (Verified By)	ลงชื่อลูกค้า (Customer Signature)

Copyright© SMART Terminal Corporation Co., Ltd All Right Reserved.

เอกสารฉบับนี้จะอยู่ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏส่วนหนึ่งส่วนใดอยู่ในรูปแบบสื่อกระดาษให้ตรวจสอบความทันสมัยกับศูนย์ควบคุมเอกสารก่อนนำมาใช้อ้างอิง



# ภาคผนวก จ-2

---

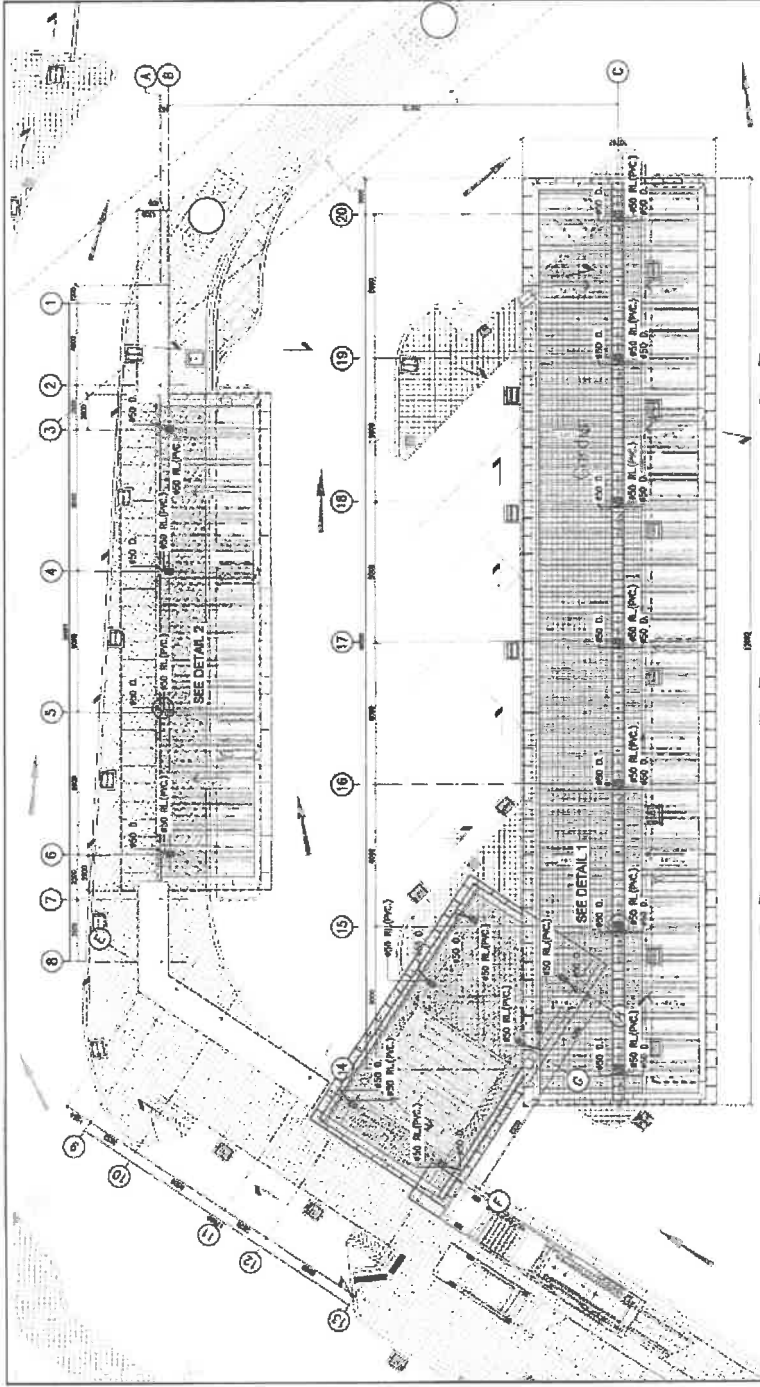
แผนผังแสดงพื้นที่สีเขียว และ

แผนผังแสดงการปลูกต้นไม้สำหรับเป็น Buffer Zone





# Drainage System For Shelter Detail Roof Floor Plan



**DRAINAGE SYSTEM FOR SHELTER DETAIL ROOF FLOOR PLAN**  
SCALE

**PROJECT :**  
P23 PARK AND RIDE (N23)  
DRAINAGE SYSTEM  
FOR SHELTER DETAIL ROOF FLOOR PLAN

**DATE :**  
11/09/2564

**DESIGNER :**  
[Redacted]

**CHECKER :**  
[Redacted]

**SCALE :**  
AS SHOWN

NO.	DESCRIPTION	DATE	BY

**CLIENT :**  
MASS BANGKOK TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND  
บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด

**DESIGNER :**  
ABC

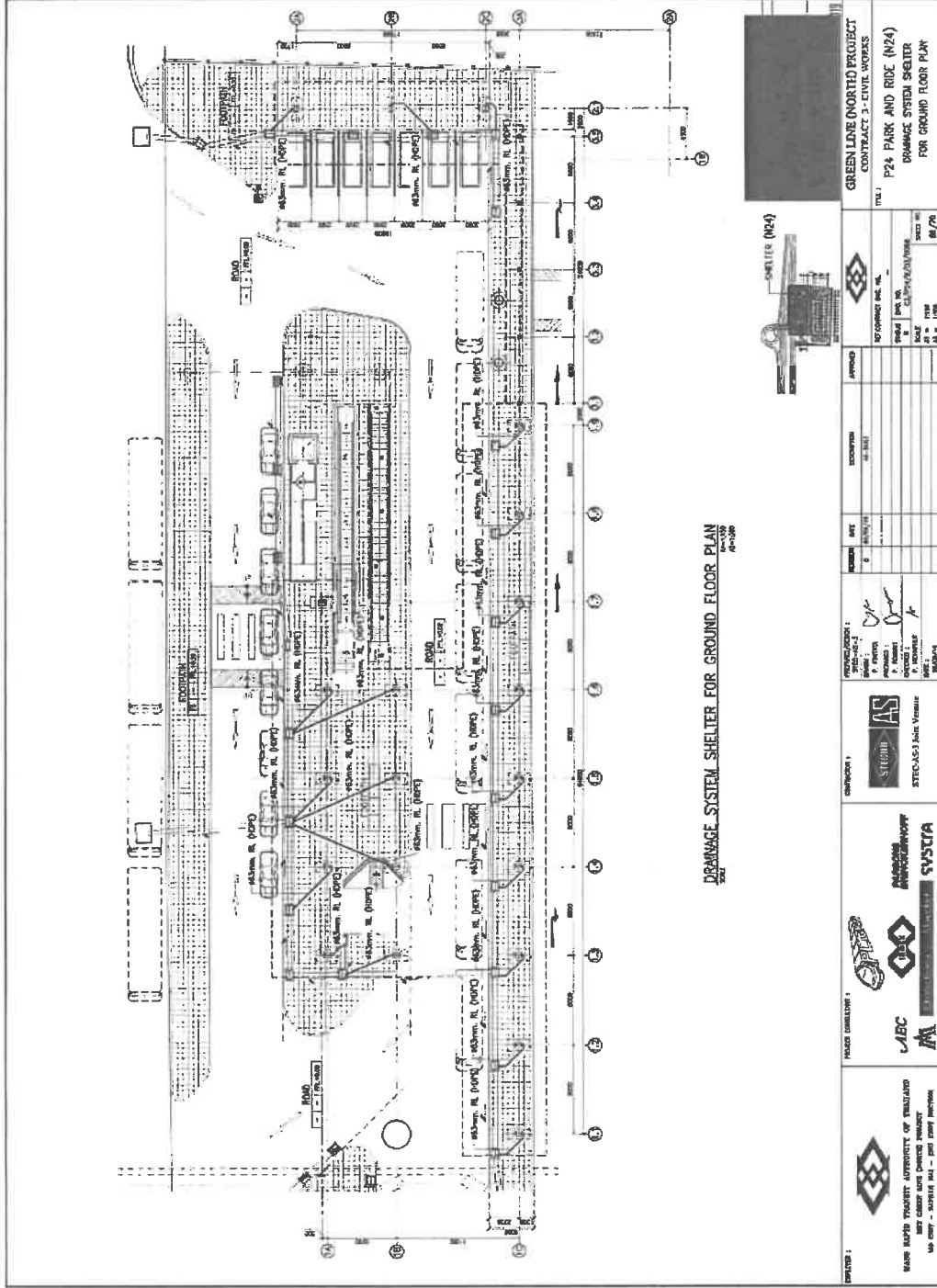
**CONTRACTOR :**  
[Redacted]

**MANUFACTURER :**  
[Redacted]

สถานีแยก คปอ.



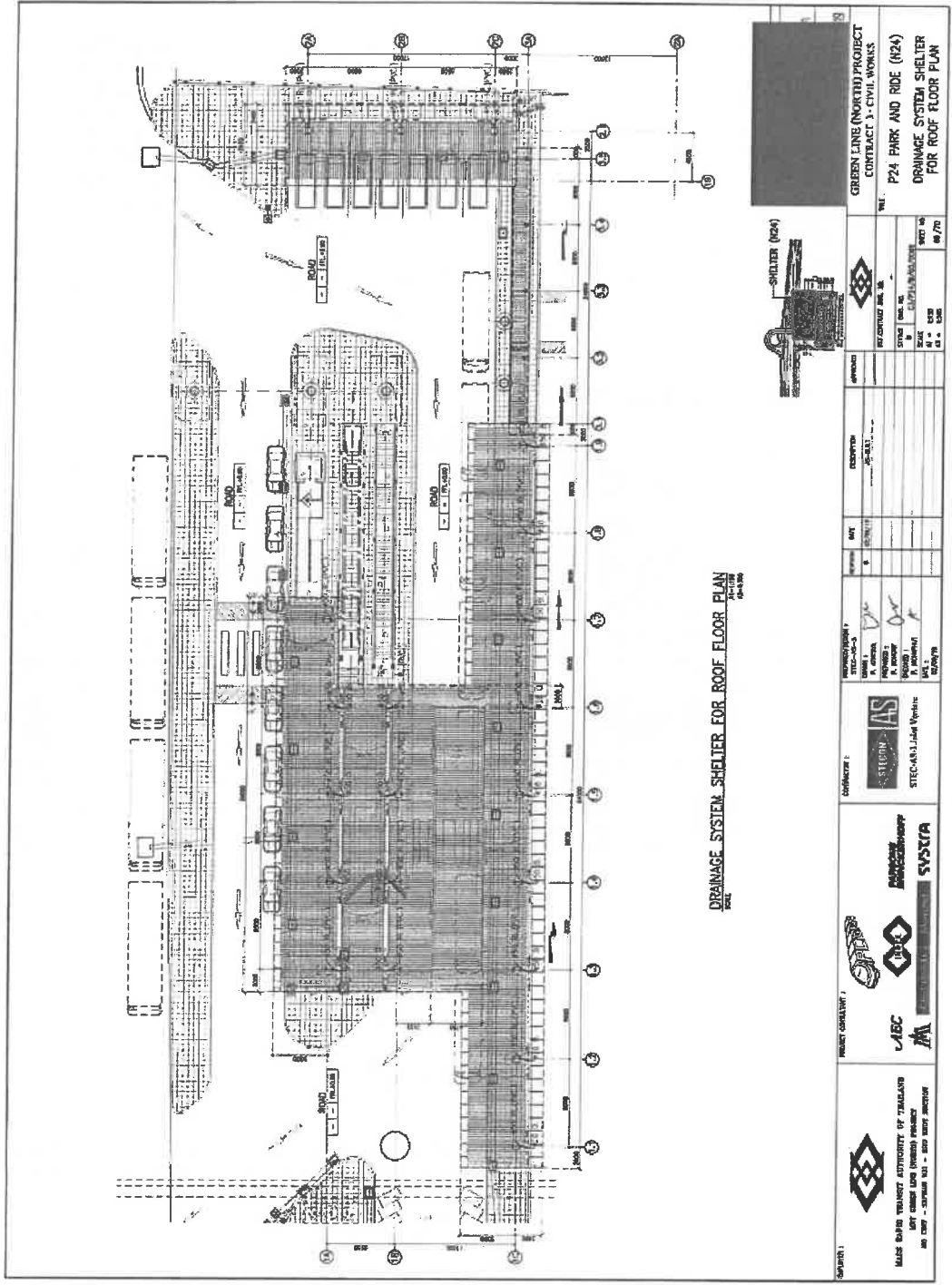
# Drainage System For Shelter Detail Ground Floor Plan



สถานีคูคต

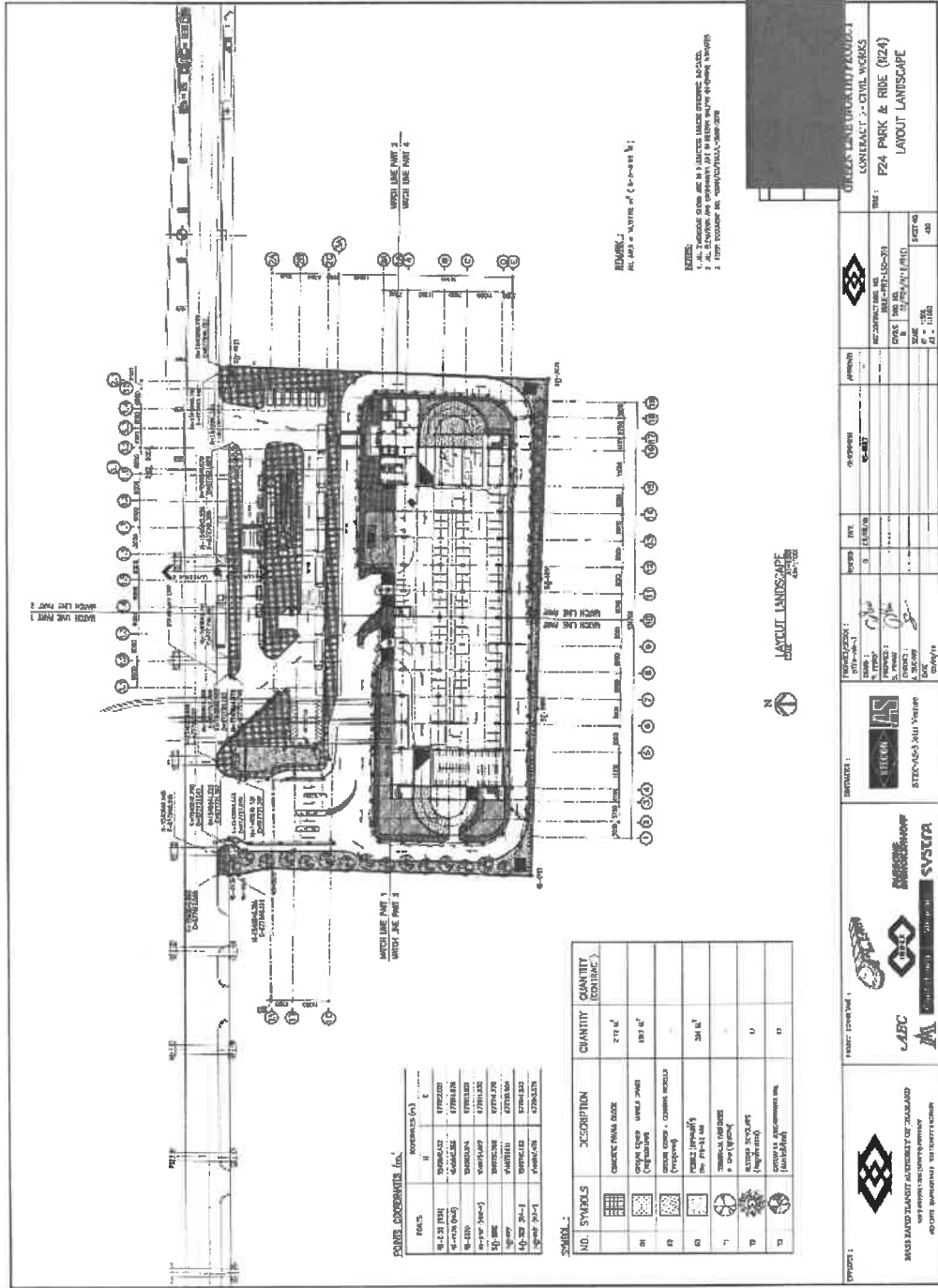


# Drainage System For Shelter Detail Roof Floor Plan



สถานีคูคต

# Landscape Layout Plane



POINT COORDINATES (M)

POINT	X	Y
10-101	10000.00	10000.00
10-102	10000.00	10000.00
10-103	10000.00	10000.00
10-104	10000.00	10000.00
10-105	10000.00	10000.00
10-106	10000.00	10000.00
10-107	10000.00	10000.00
10-108	10000.00	10000.00
10-109	10000.00	10000.00
10-110	10000.00	10000.00
10-111	10000.00	10000.00
10-112	10000.00	10000.00
10-113	10000.00	10000.00
10-114	10000.00	10000.00
10-115	10000.00	10000.00
10-116	10000.00	10000.00
10-117	10000.00	10000.00
10-118	10000.00	10000.00
10-119	10000.00	10000.00
10-120	10000.00	10000.00

SYMBOL :

NO.	SYMBOLS	DESCRIPTION	QUANTITY	QUANTITY (ESTIMATE)
01	[Symbol]	CONCRETE PAVEMENT	270 M <sup>2</sup>	
02	[Symbol]	GRASS PAVING	180 M <sup>2</sup>	
03	[Symbol]	CONCRETE CURB	200 M	
04	[Symbol]	PAVING (CONCRETE)	200 M <sup>2</sup>	
05	[Symbol]	PAVING (ASPHALT)	100 M <sup>2</sup>	
06	[Symbol]	PAVING (GRAVEL)	100 M <sup>2</sup>	
07	[Symbol]	PAVING (Cobblestone)	100 M <sup>2</sup>	
08	[Symbol]	PAVING (Brick)	100 M <sup>2</sup>	
09	[Symbol]	PAVING (Sandstone)	100 M <sup>2</sup>	
10	[Symbol]	PAVING (Granite)	100 M <sup>2</sup>	

REMARKS :

1. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.
2. ALL DIMENSIONS ARE TO CENTERLINE UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.
3. ALL DIMENSIONS ARE TO CENTERLINE UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.

CONTRACTOR : LAYOUT LANDSCAPE

PROJECT : F24 PARK & RIDE (R24)

DATE : 11/11/2024

SCALE : 1:100

FIGURE NO : 402

CLIENT : BANGKOK METRO RAILWAY AUTHORITY

DESIGNER : LAYOUT LANDSCAPE

DATE : 11/11/2024

PROJECT : F24 PARK & RIDE (R24)

SCALE : 1:100

FIGURE NO : 402

สถานีคูคต

# ภาคผนวก จ-3

---

นโยบายการจัดการข้อร้องเรียนการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน  
แห่งประเทศไทย



นโยบายการจัดการข้อร้องเรียน  
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

## นโยบายการจัดการข้อร้องเรียน

- 1** **ส่งเสริมช่องทาง**  
**การรับข้อร้องเรียน**  
**ที่หลากหลาย**  
พร้อมทั้งพิจารณาข้อร้องเรียนที่ส่งมาผ่านช่องทางต่าง ๆ อย่างรวดเร็วและโปร่งใส
- 2** **จัดการข้อร้องเรียน**  
**อย่างเป็นระบบหละ**  
**ประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล**  
นำระบบการดำเนินงานด้าน  
ลดข้อร้องเรียนไปใช้  
มาตรฐานคุณภาพงานบริการ
- 3** **ดำเนินการดอ**  
**ข้อร้องเรียนด้วย**  
**ความโปร่งใส**  
**ตามหลักธรรมาภิบาล**  
รวมทั้งรักษาข้อมูลส่วนบุคคล  
ตามกฎหมาย ตลอดจนดำเนินการ  
กำกับดูแลการปฏิบัติงาน
- 4** **ส่งเสริมให้ประชาชน**  
**ได้รับบริการด้วย**  
**ความสะดวกรวดเร็ว**  
ไม่ผูกขาดวิธีดำเนินการติดต่อ  
ร้องเรียน หรือช่องทางติดต่อ
- 5** **ผู้บริหารทุกระดับ**  
**มีส่วนร่วม**  
สนับสนุนการปฏิบัติงาน  
ตามนโยบาย

0 2716 4000    www.mrta.co.th

f การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

## 3 ขั้นตอน เมื่อต้องการร้องเรียน

- ขั้นตอนที่ 1** **จัดบุงพร้อม**
  - ข้อมูลผู้ร้องเรียน เช่น ชื่อ ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์
  - รายละเอียดข้อร้องเรียน เช่น วัน - เวลา สถานที่เกิดเหตุ ผู้ที่เกี่ยวข้อง พร้อมหรือระบุปัญหาที่ชัดเจนให้ชัดเจน
  - ระบุความประสงค์ที่ต้องการให้ดำเนินการ เช่น ต้องการให้ชดเชยตนเอง ต้องการให้มีเจ้าหน้าที่เข้ามาตรวจสอบความสะดวก เป็นต้น
- ขั้นตอนที่ 2** **หลักฐานพร้อม**
  - รูปถ่าย เช่น ความเสียหายของทรัพย์สิน หรือ ถนนชำรุด
  - สำเนาบัตรประชาชน (ถ้ามี)
  - ใบรับรองแพทย์ (ถ้ามี)
  - ใบเสร็จ (ถ้ามี)
  - หลักฐานสำคัญอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- ขั้นตอนที่ 3** **ติดต่อเจ้าหน้าที่**
  - ติดต่อเจ้าหน้าที่ ณ ศูนย์บริการลูกค้า ชั้น 1 อาคาร 1 สท.น.
  - Call Center 0 2716 4044 (วันและเวลาราชการ)
  - ช่องทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ pr@mrt.co.th
  - เว็บไซต์ www.mrta.co.th
  - Facebook การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
  - Line @mrtacontactcenter

**หากพบปัญหา**  
**ควรแจ้ง**  
**โดยเร็วที่สุด**

0 2716 4000    www.mrta.co.th

f การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

นโยบายการจัดการข้อร้องเรียน  
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

**9 ช่องทางการร้องเรียน**

**Call Center**  
0 2716 4044  
(ในวันและเวลาราชการ)

**ยื่นข้อร้องเรียน**  
ณ ศูนย์ราชการระดม  
ชั้น 1 อาคาร 1 สฟว.

**E-mail**  
pr@mrt.co.th

**ส่งทางไปรษณีย์**  
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
อาคาร 1 ชั้นที่ 175 ถนนราม 9  
แขวงเขต วัฒนา กรุงเทพฯ 10310

**โทรสาร**  
0 2716 4019

**เว็บไซต์**  
www.mrt.co.th

**Live Chat เว็บไซต์**  
www.mrt.co.th

**Facebook**  
การรถไฟฟ้าขนส่ง  
มวลชนแห่งประเทศไทย

**Line Application**  
@mrtcontactcenter

0 2716 4000    www.mrt.co.th

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



ระบบรับเรื่องร้องเรียนด้านบริการสำหรับประชาชน  
(Complaint Service Center)

ระบบแจ้งเรื่อง / ติดตาม  
ข้อร้องเรียน / แสดงความคิดเห็น



ได้แล้ววันนี้ บนหน้าเว็บไซต์ สฟว.  
[www.mccc.mrt.co.th](http://www.mccc.mrt.co.th)



ใช้งานง่าย ๆ เพียง  
สมัครสมาชิก >>> เข้าสู่ระบบ

1. ส่งเรื่องร้องเรียนบริการ
2. ติดตามเรื่องร้องเรียน
3. จัดการข้อมูลส่วนตัว
4. กำหนดประเมินความพึงพอใจ



SCAN HERE



# นโยบายการจัดการข้อร้องเรียน

## การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย









