



ด่วนที่สุด

# บันทึกข้อความ

การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย

รพท.

เลขที่.....911.....

วันที่.....24 เม.ย. 66.....

เวลา.....09.15 น.....

ผวก. ภายใน

เลขรับ.....1909.....

วันที่..24/4/66..เวลา..14.34

ส่วนงาน..... ฝ่ายนโยบายและยุทธศาสตร์ กองประเมินผล โทร. ๒๔๐๓, ๒๔๑๒, ๒๔๙๔.....

ที่..... ฝนย/ ๓๘๒..... วันที่..... ๒๑ เมษายน ๒๕๖๖.....

เรื่อง..... ขอความเห็นชอบรายงานผลการดำเนินงานประจำปีรอบ ๖ เดือน (ณ สิ้นเดือนมีนาคม ๒๕๖๖).....

๒๑ เม ๖๖

เรียน ผวก. ผ่าน รพท.

## ๑. ข้อเท็จจริง

๑.๑ สำนักงาน ป.ป.ช. ได้มีหนังสือที่ ปช๐๐๐๙/ว๐๐๘๖ ลงวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมชี้แจงการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (ITA) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ทั้งนี้ได้แจ้งเรื่องแนวทางการประเมิน ITA ในส่วนของการเปิดเผยข้อมูลสาธารณะ (Open Data Integrity and Transparency Assessment : OIT) ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ โดยกำหนดให้ รพท. เผยแพร่ข้อมูลตามเกณฑ์การประเมินจำนวน ๔๓ รายการในเว็บไซต์ของ รพท. และต้องกรอกข้อมูล URL ของหน้าเว็บไซต์ที่มีการเผยแพร่ข้อมูลดังกล่าวจากเว็บไซต์ของ รพท. ในช่วงเดือนมกราคม - เมษายน ๒๕๖๖

๑.๒ ฝนย. รับผิดชอบตอบแบบประเมิน OIT ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ตามเกณฑ์การประเมินรายการที่ 0๑๒ รายงานการกำกับติดตามการดำเนินงานประจำปีรอบ ๖ เดือน และต้องเผยแพร่ข้อมูลรายการดังกล่าวในเว็บไซต์ของ รพท.

๑.๓ ส่วนงานต่างๆ ได้รายงานผลการดำเนินงานประจำปีรอบ ๖ เดือน (ณ สิ้นเดือนมีนาคม ๒๕๖๖) ในส่วนที่เกี่ยวข้องแล้ว

## ๒. ข้อพิจารณา

ฝนย. ได้ประมวลผลตามเป็นส่วนงานได้รายงานมาตามข้อ ๑.๓ และจัดทำรายงานผลการดำเนินงานประจำปีรอบ ๖ เดือน (ณ สิ้นเดือนมีนาคม ๒๕๖๖) เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดปรากฏดังเอกสารแนบ

## ๓. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบ ฝนย. จักได้ดำเนินการต่อไป

(นางสาวบุษกร อยู่สุข)  
ผอ.ฝนย.

เห็นชอบตามเสนอ

(นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)

ผวก.  
24 เม.ย. 66

## การรายงานผลการดำเนินงานประจำปีรอบ 6 เดือน (ตัวชี้วัดตามแผนวิสาหกิจ ประจำปีงบประมาณ 2566)

A. วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ (SO) และ เป้าประสงค์ (G)	B. ตัวชี้วัด ตามแผนวิสาหกิจ	C. ค่าเป้าหมาย ของตัวชี้วัด (ผล ณ สิ้นไตรมาส 2)	D. คำชี้แจง  (กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามตัวชี้วัดได้ และแนวทาง ในการดำเนินการเพื่อให้บรรลุเป้าหมายและตัวชี้วัดดังกล่าว)	E. ยุทธศาสตร์ (S)
SO1. M: Modernize inclusively  G1. เชื่อมโยงระบบการเดินทางและ พัฒนาบริการเพื่ออำนวยความสะดวก และสร้างประสบการณ์การ เดินทางที่ดี	1.1 ระดับความสำเร็จของการเชื่อมโยง ระบบการเดินทาง (% ของแผนงาน)	100% (50%)  คาดการณ์ ณ สิ้นปีงบประมาณ 2566 100% (ดำเนินการได้ตามเป้าหมายทั้ง 2 โครงการ)	- ความสำเร็จของการเชื่อมโยงระบบการเดินทางประเมินจาก 2 โครงการ โดยสามารถดำเนินการได้ตามแผน 1 โครงการ และ ล่าช้ากว่าแผน 1 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 50.00 ซึ่งมีผลการดำเนินงานดังนี้ 1) โครงการ MRTA Taxi EV by MRTA Parking Application Application มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ 12.00 จากแผน ร้อยละ 12.00 เป็นไปตามแผน 2) โครงการศึกษา พัฒนา ปรับปรุงเพิ่มเติมพื้นที่สิ่งอำนวยความสะดวก มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ 36.60 จากแผนร้อยละ 41.80 ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ 6.20 โดยมีความล่าช้าจากการปรับเปลี่ยนรายละเอียดขอบเขตและการดำเนินงานโครงการ และขาดแคลนอัตรากำลัง ทั้งนี้ ได้เร่งรัดการดำเนินการในกิจกรรมอื่น และจะทบทวน/ปรับปรุงแผนปฏิบัติการ ต่อไป	S1: พัฒนาบริการและอำนวยความสะดวก แก่ประชาชนทุกกลุ่ม เพื่อสนับสนุนการยกระดับคุณภาพ ชีวิตในการเดินทาง
	1.2 อัตราการเติบโตของจำนวนผู้โดยสารในแต่ละเส้นทางที่เพิ่มขึ้น (%)			
	1.2.1 ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของผู้โดยสารรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน	≥2.5% (+59.91%)  คาดการณ์ ณ สิ้นปีงบประมาณ 2566 54.81%	- ผู้โดยสาร รฟม. สายสีน้ำเงิน (เฉลิมรัชมงคล) มีผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน เท่ากับ 362,723 คน-เที่ยว/วัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 59.91 จากปี 2565 (ข้อมูล ณ สิ้นเดือนกุมภาพันธ์ 2566)	
	1.2.2 ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของผู้โดยสารรถไฟฟ้า สายสีม่วง	≥2.5% (+41.11%)  คาดการณ์ ณ สิ้นปีงบประมาณ 2566 46.32%	- ผู้โดยสาร รฟม. สายสีม่วง (ฉลองรัชธรรม) มีผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน เท่ากับ 54,752 คน-เที่ยว/วัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 41.11 จากปี 2565 (ข้อมูล ณ สิ้นเดือนกุมภาพันธ์ 2566)	
	1.2.3 ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของผู้โดยสารรถไฟฟ้า สายสีชมพู	Baseline*  *หมายเหตุ: ในปี 2566 เปิดให้บริการไม่ครบปีเต็ม จึงกำหนดให้เก็บข้อมูล Baseline ในปี 2566- 2567	- จะดำเนินการเก็บ baseline ได้เมื่อโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู เปิดให้บริการแล้ว ซึ่งคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ในปีงบประมาณ 2567	
	1.2.4 ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของผู้โดยสารรถไฟฟ้า สายสีเหลือง	Baseline*  *หมายเหตุ: ในปี 2566 เปิดให้บริการไม่ครบปีเต็ม จึงกำหนดให้เก็บข้อมูล Baseline ในปี 2566- 2567	- จะดำเนินการเก็บ baseline ได้เมื่อโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง เปิดให้บริการแล้ว ซึ่งคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ใน ปีงบประมาณ 2567	
	1.2.5 ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของผู้โดยสารรถไฟฟ้า สายสีส้ม (ศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี (สุวินทวงศ์))	- จะเริ่มวัดในปี 2569	- จะดำเนินการเก็บ baseline ได้เมื่อโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี (สุวินทวงศ์)) เปิดให้บริการแล้ว ซึ่งคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ในปีงบประมาณ 2569	

A. วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ (SO) และ เป้าประสงค์ (G)	B. ตัวชี้วัด ตามแผนวิสาหกิจ	C. ค่าเป้าหมาย ของตัวชี้วัด (ผล ณ สิ้นไตรมาส 2)	D. คำชี้แจง (กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามตัวชี้วัดได้ และแนวทาง ในการดำเนินการเพื่อให้บรรลุเป้าหมายและตัวชี้วัดดังกล่าว)	E. ยุทธศาสตร์ (S)
G2: พัฒนาผลิตภัณฑ์และธุรกิจเพื่อสร้าง รายได้ที่ยั่งยืนให้องค์กร	2.1 ความสำเร็จและความพึงพอใจของผู้ใช้บริการผลิตภัณฑ์และ/หรือบริการใหม่ (%)			
	2.1.1 ความสำเร็จในการพัฒนาผลิตภัณฑ์/ บริการใหม่	พัฒนาผลิตภัณฑ์/บริการใหม่ (อยู่ระหว่างดำเนินการ)  คาดการณ์ ณ สิ้นปีงบประมาณ 2566 ได้พัฒนาผลิตภัณฑ์/บริการใหม่	- อยู่ระหว่างดำเนินการพัฒนาผลิตภัณฑ์/บริการใหม่ - ได้ดำเนินโครงการปรับปรุงระบบจอดรถและภูมิทัศน์ ลานจอดรถ โครงการรถไฟฟ้าพืชมหานคร สายเฉลิมรัชมงคล มีความก้าวหน้า รวมร้อยละ 55.50 จากแผนร้อยละ 55.50 เป็นไปตามแผน ทั้งนี้ อยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญาจ้าง และ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ดำเนินการตรวจรับงานตามที่ขอบเขตของงานฯ กำหนด	
	2.1.2 ความพึงพอใจของผลิตภัณฑ์/บริการ ใหม่	-	- การสำรวจความพึงพอใจของผลิตภัณฑ์/บริการใหม่ จะดำเนินการได้หลังจากพัฒนาผลิตภัณฑ์/บริการใหม่แล้วเสร็จ ซึ่งคาดว่าจะ จะเปิดให้บริการได้ในปีงบประมาณ 2568	
2.2 ร้อยละของรายได้จากธุรกิจเกี่ยวเนื่อง ที่เพิ่มขึ้นต่อปี	135.91 ล้านบาท (+ 5% จากผลปี 2565) - สายสีน้ำเงิน 110.15 ล้านบาท - สายสีม่วง 25.76 ล้านบาท (อยู่ระหว่างดำเนินการ)  คาดการณ์ ณ สิ้นปีงบประมาณ 2566 158.30 ล้านบาท - สายสีน้ำเงิน 127.91 ล้านบาท - สายสีม่วง 30.39 ล้านบาท	(ข้อมูล ณ สิ้นเดือนกุมภาพันธ์ 2566) - รายได้จากธุรกิจเกี่ยวเนื่องที่เพิ่มขึ้นต่อปี (สายเฉลิมรัชมงคล และสายฉลองรัชธรรม) สะสม 68.27 ล้านบาท จากแผนสะสม 56.63 ล้านบาท มากกว่าแผน ร้อยละ 20.55 - รายได้จากธุรกิจต่อเนื่องสายเฉลิมรัชมงคล สะสม 54.63 ล้านบาท จากแผนสะสม 45.90 ล้านบาท มากกว่าแผน ร้อยละ 19.02 - รายได้จากธุรกิจต่อเนื่องสายฉลองรัชธรรม สะสม 13.64 ล้านบาท จากแผนสะสม 10.73 ล้านบาท มากกว่าแผน ร้อยละ 27.12		
G3: พัฒนาพื้นที่โครงข่ายรถไฟฟ้าควบคู่ กับการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน ภายใต้ หลักคิด TOD	3.1 ความคืบหน้าของโครงการเพื่อสังคมใน เมืองใหญ่ของประเทศ	≥30% (30%)  คาดการณ์ ณ สิ้นปีงบประมาณ 2566 30%	- มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ 30.00 จากแผนร้อยละ 12.00 เร็วกว่าแผนร้อยละ 18.00 - ได้ดำเนินโครงการสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน/ประชาชนตามแนวสายทางรถไฟฟ้าต่างจังหวัด โดยศึกษาพื้นที่ชุมชนใน บริเวณแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้า จ.ภูเก็ต ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-ห้าแยกฉลองเพื่อจัดโครงการฯ มีพื้นที่ ที่เหมาะสมสำหรับจัดโครงการ ได้แก่ ชุมชนบริเวณสถานีอนุสาวรีย์ท้าวเทพกษัตรี ท้าวเทพศรีสุนทร ชุมชนบริเวณสถานี หอนาฬิกา ชุมชนบริเวณสถานีดาวรุ่ง และชุมชนบริเวณสถานีสะพานหินและได้สำรวจพื้นที่ตามแนวสายทางโครงการระบบขนส่ง มวลชน จ.ภูเก็ตฯ เมื่อวันที่ 19-21 กุมภาพันธ์ 2566	S2: พัฒนาพื้นที่โครงข่ายรถไฟฟ้าตลอด สายทางของเมืองใหญ่ในประเทศ
	3.2 ร้อยละของประชาชนและ/หรือหน่วย ทางสังคมในกลุ่มเป้าหมาย ที่ได้รับ ประโยชน์จากกิจกรรม/โครงการของ รฟม. (%)	≥80% (อยู่ระหว่างดำเนินการ)  คาดการณ์ ณ สิ้นปีงบประมาณ 2566 80%	- อยู่ระหว่างดำเนินการสำรวจแหล่งท่องเที่ยวของชุมชนตามแนวสายทางรถไฟฟ้า - ได้ดำเนินโครงการส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยวของชุมชนตามแนวสายทางรถไฟฟ้า มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ 10.00 จากแผน ร้อยละ 10.00 เป็นไปตามแผน ซึ่งได้ประสานงานชุมชนเกาะเกร็ด จ.นนทบุรี และบริษัท เรือด่วนเจ้าพระยา จำกัด เพื่อเข้าร่วม กิจกรรมแล้ว และจะพิจารณาผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เข้าร่วมกิจกรรมเพิ่มเติม นอกจากนี้ ได้กำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขใน การคัดเลือกผู้เข้าร่วมกิจกรรมเบื้องต้น และได้พิจารณารูปแบบของการนำบัตรรถไฟฟ้าเป็นส่วนลดสำหรับการใช้จ่ายภายใน ชุมชน ซึ่งอยู่ระหว่างจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์โครงการฯ	

A. วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ (SO) และ เป้าประสงค์ (G)	B. ตัวชี้วัด ตามแผนวิสาหกิจ	C. ค่าเป้าหมาย ของตัวชี้วัด (ผล ณ สิ้นไตรมาส 2)	D. คำชี้แจง (กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามตัวชี้วัดได้ และแนวทาง ในการดำเนินการเพื่อให้บรรลุเป้าหมายและตัวชี้วัดดังกล่าว)	E. ยุทธศาสตร์ (S)
XXSO2 R: Reinvent Continuously  G4. พัฒนาประสิทธิภาพการกำกับดูแลระบบโครงข่ายรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน	4.1 ร้อยละของโครงการที่สำเร็จตามแผนดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าและการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายต่างๆ	100% (70%)  <i>คาดการณ์ ณ สิ้นปีงบประมาณ 2566</i> โครงการรถไฟฟ้า 10 โครงการ สามารถดำเนินการได้ตามแผน 3 โครงการ (30%)	- ความสำเร็จตามแผนดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้า 10 โครงการ สามารถดำเนินการได้ตามแผน 7 โครงการ และล่าช้ากว่าแผน 3 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 70.00 ซึ่งมีผลการดำเนินงาน ดังนี้ 1) สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี : ดำเนินการได้ร้อยละ 97.45 จากแผน 96.43 เร็วกว่าแผนร้อยละ 1.02 โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในเดือนมิถุนายน 2567 ( <i>คาดการณ์ ณ สิ้นปีงบประมาณ 2566 ดำเนินการได้ร้อยละ 97.66 จากแผนร้อยละ 97.66 ตามแผน</i> ) 2) สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง : ดำเนินการได้ร้อยละ 98.85 จากแผน 99.20 เร็วกว่าแผนร้อยละ 0.35 โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในเดือนธันวาคม 2566 ( <i>คาดการณ์ ณ สิ้นปีงบประมาณ 2566 ดำเนินการได้ร้อยละ 99.59 จากแผนร้อยละ 99.59 ตามแผน</i> ) 3) สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) : ดำเนินการได้ร้อยละ 84.25 จากแผนร้อยละ 86.02 ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ 1.76 เนื่องจากมีพระราชกฤษฎีกายุบสภาผู้แทนราษฎร ส่งผลให้ไม่สามารถเสนอผลการคัดเลือกเอกชนต่อ ครม. ชุดนี้ได้ทัน อย่างไรก็ตาม ได้มีการประสานและเตรียมการข้อมูลเพื่อให้ความพร้อมในการเสนอผลการคัดเลือกเอกชนต่อ ครม. ชุดต่อไป โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในเดือนธันวาคม 2568 ( <i>คาดการณ์ ณ สิ้นปีงบประมาณ 2566 ดำเนินการได้ร้อยละ 89.33 จากแผนร้อยละ 89.33 ตามแผน</i> ) 4) สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-วงแหวนกาญจนาภิเษก : ดำเนินการได้ร้อยละ 39.30 จากแผนร้อยละ 37.77 เร็วกว่าแผนร้อยละ 1.53 โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในเดือนธันวาคม 2570 ( <i>คาดการณ์ ณ สิ้นปีงบประมาณ 2566 ดำเนินงานได้ร้อยละ 41.58 จากแผนร้อยละ 41.74 ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ 0.17</i> ) 5) สายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ : ดำเนินการได้ร้อยละ 32.14 จากแผนร้อยละ 36.55 ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ 4.41 โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในเดือนพฤษภาคม 2571 ( <i>คาดการณ์ ณ สิ้นปีงบประมาณ 2566 ดำเนินการได้ร้อยละ 45.60 จากแผนร้อยละ 46.27 ล่าช้ากว่าแผน 0.67</i> ) 6) สายสีน้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาสี (บึงกุ่ม) : ดำเนินการได้ร้อยละ 12.45 จากแผนร้อยละ 12.60 ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ 0.15 เนื่องจากคณะกรรมการบริหาร (Executive Committee) ได้มีมติให้ รฟม. ประสานความร่วมมือกับ สนข. และจังหวัดนนทบุรีในการบูรณาการพื้นที่บริเวณสถานีศูนย์ราชการนนทบุรีให้เป็นศูนย์กลาง (Hub) คมนาคมขนส่ง รฟม. จึงต้องประสาน สนข. เพื่อพิจารณาจัดทำรายละเอียดข้อมูลดังกล่าวเพื่อใช้ประกอบการเสนอขออนุมัติดำเนินงานโครงการสายสีน้ำตาลฯ ส่งผลให้การดำเนินการล่าช้ากว่าแผน อย่างไรก็ตาม รฟม. ได้ดำเนินการประสานและติดตามข้อมูลจาก สนข. อย่างต่อเนื่อง โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในเดือนสิงหาคม 2571 ( <i>คาดการณ์ ณ สิ้นปีงบประมาณ 2566 มีผลการดำเนินการร้อยละ 12.45 จากแผนร้อยละ 14.33 ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ 1.88</i> ) 7) ระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์-แยกแม่เหียะสมานสามัคคี: ดำเนินการได้ร้อยละ 13.16 จากแผนร้อยละ 13.16 ดำเนินการได้ตามแผน โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในเดือนธันวาคม 2571 ( <i>คาดการณ์ ณ สิ้นปีงบประมาณ 2566 ดำเนินการได้ร้อยละ 13.25 จากแผนร้อยละ 13.76 ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ 0.51</i> ) 8) ระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว ช่วงตลาดเซฟวัน-สถานคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนารีสวัสดิ์ : ดำเนินการได้ร้อยละ 13.16 จากแผนร้อยละ 13.16 ดำเนินการได้ตามแผน โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในเดือนธันวาคม 2571 ( <i>คาดการณ์ ณ สิ้นปีงบประมาณ 2566 ดำเนินการได้ร้อยละ 13.25 จากแผนร้อยละ 13.78 ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ 0.53</i> )	S3: สร้างสรรค์ระบบโครงข่ายรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่มีผลิตภาพสูงและล้ำสมัย

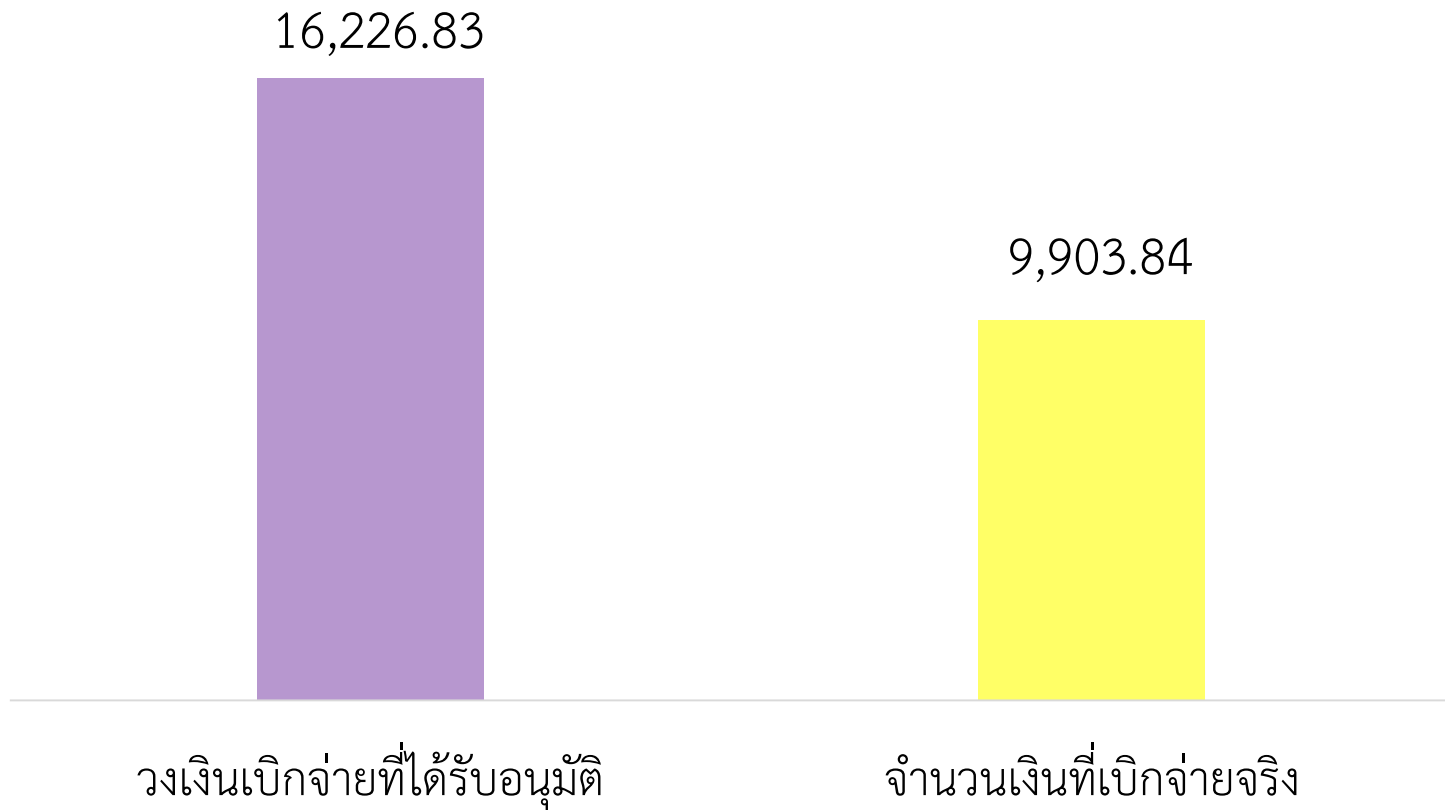
A. วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ (SO) และ เป้าประสงค์ (G)	B. ตัวชี้วัด ตามแผนวิสาหกิจ	C. ค่าเป้าหมาย ของตัวชี้วัด (ผล ณ สิ้นไตรมาส 2)	D. คำชี้แจง (กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามตัวชี้วัดได้ และแนวทาง ในการดำเนินการเพื่อให้บรรลุเป้าหมายและตัวชี้วัดดังกล่าว)	E. ยุทธศาสตร์ (S)
			<p>9) ระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติ : ดำเนินการได้ร้อยละ 13.60 จากแผนร้อยละ 13.10 เร็วกว่าแผนร้อยละ 0.50 โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในเดือนธันวาคม 2570 (คาดการณ์ ณ สิ้นปีงบประมาณ 2566 ดำเนินการได้ร้อยละ 14.00 จากแผนร้อยละ 14.25 ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ 0.25)</p> <p>10) ระบบขนส่งมวลชนจังหวัดพิษณุโลก สายสีแดง (ช่วงมหาวิทยาลัยพิษณุโลก-ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลพิษณุโลก) : ดำเนินการได้ร้อยละ 3.30 จากแผนร้อยละ 3.30 ดำเนินการได้ตามแผน โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2574 (คาดการณ์ ณ สิ้นปีงบประมาณ 2566 ดำเนินการได้ร้อยละ 3.37 จากแผนร้อยละ 3.53 ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ 0.16)</p> <p>หมายเหตุ : คณะกรรมการ รฟม. มีมติรับทราบในการประชุมครั้งที่ 12/2565 เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2565</p>	
	<p>4.2 ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการและชุมชนตามแนวสายทางรถไฟฟ้า รฟม. เฉลี่ยต่อปี (%) <u>ภาพรวม</u></p>	<p>≥75% (89.54%)</p> <p>คาดการณ์ ณ สิ้นปีงบประมาณ 2566 89.54%</p>	<p>- ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการและชุมชนตามแนวสายทางรถไฟฟ้า รฟม. (ภาพรวม: สายสีน้ำเงินและสีม่วง) สายสีน้ำเงิน (เฉลิมรัชมงคล) และสายสีม่วง (ฉลองรัชธรรม) เท่ากับ ร้อยละ 89.54</p>	
	<p>4.2.1 สายสีน้ำเงินและสีม่วง</p>	<p>≥85% (89.54%)</p> <p>คาดการณ์ ณ สิ้นปีงบประมาณ 2566 - สายสีน้ำเงิน 89.80% - สายสีม่วง 89.81%</p>	<p>- สายสีน้ำเงิน (เฉลิมรัชมงคล) และสายสีม่วง (ฉลองรัชธรรม) เท่ากับ ร้อยละ 89.54 - สายสีน้ำเงิน (เฉลิมรัชมงคล) เท่ากับ ร้อยละ 89.80 - สายสีม่วง (ฉลองรัชธรรม) เท่ากับ ร้อยละ 89.81</p>	
	<p>4.2.2 สายสีชมพู และสีเหลือง</p>	<p>≥65% (ไม่สามารถประเมินได้)</p>	<p>- จะดำเนินการหลังจากโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง เปิดให้บริการแล้ว ซึ่งคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ในปีงบประมาณ 2567</p>	
	<p>4.2.3 สายสีส้ม (ศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี (สุวินทวงศ์))</p>	<p>จะเริ่มวัดในปี 2569 (ไม่สามารถประเมินได้)</p>	<p>- จะดำเนินการหลังจากโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) เปิดให้บริการแล้ว ซึ่งคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ในเดือนธันวาคม 2568</p>	
<p>G5: สร้างนวัตกรรมระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่สร้างมูลค่าเพิ่มและใช้งานได้จริง</p>	<p>5.1 จำนวนนวัตกรรมที่ได้รับการพัฒนาและนำมาใช้ประโยชน์เพิ่มขึ้นในแต่ละปี (ผลงาน)</p>	<p>+1 ผลงาน (อยู่ระหว่างดำเนินการ)</p> <p>คาดการณ์ ณ สิ้นปีงบประมาณ 2566 +1 ผลงาน</p>	<p>- อยู่ระหว่างดำเนินการ - ได้ดำเนินโครงการส่งเสริมการพัฒนานวัตกรรมอย่างต่อเนื่อง มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ 35.00 จากแผนร้อยละ 35.00 เป็นไปตามแผน ซึ่งได้คัดเลือกผลงานนวัตกรรมที่เป็น Pilot Project เพื่อมาดำเนินการต่อยอดร่วมกับโครงการอื่นๆ ของ รฟม. จำนวน 5 ผลงาน ได้แก่ 1) Smart Transit Application (STA APP) 2) MRTA INTERNAL OMMU SUPER APP (M Plus) 3) Smart Properties Development 4) Metro HIP HUB 5) CO-MIT “เรียนรู้ไม่มีขีดจำกัด (The Right Place for Infinite Knowledge)”</p>	<p>S4: สร้างนวัตกรรมระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่สร้างมูลค่าเพิ่มและใช้งานได้จริง</p>

A. วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ (SO) และ เป้าประสงค์ (G)	B. ตัวชี้วัด ตามแผนวิสาหกิจ	C. ค่าเป้าหมาย ของตัวชี้วัด (ผล ณ สิ้นไตรมาส 2)	D. คำชี้แจง (กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามตัวชี้วัดได้ และแนวทาง ในการดำเนินการเพื่อให้บรรลุเป้าหมายและตัวชี้วัดดังกล่าว)	E. ยุทธศาสตร์ (S)
<b>SO3 T: Transform Professionally</b>	<b>6.1 ระดับการรับรู้ของสาธารณะจนถึงบทบาทและภาพลักษณ์ของ รพม. ที่เพิ่มขึ้น (%)</b>			S5: ยกระดับความสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียสู่การเป็นพันธมิตร และหุ้นส่วนขององค์กร
<b>G6: ยกระดับภาพลักษณ์ และบริหารความสัมพันธ์กับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่ม</b>	6.1.1 ผลสำรวจด้านการรู้จัก (%)	≥70% (อยู่ระหว่างดำเนินการ)  คาดการณ์ ณ สิ้นปีงบประมาณ 2566 75.60%	- อยู่ระหว่างดำเนินการจัดเก็บข้อมูลและรวบรวมผลสำรวจ ด้านการรู้จักและด้านความเชื่อถือ - ได้ดำเนินโครงการ Hi ซึ่งมีความก้าวหน้าร้อยละ 20.50 จากแผนร้อยละ 20.50 เป็นไปตามแผน	
	6.1.2 ผลสำรวจด้านความเชื่อถือ (%)	≥80% (อยู่ระหว่างดำเนินการ)  คาดการณ์ ณ สิ้นปีงบประมาณ 2566 92.26%		
	6.2 จำนวนพันธมิตรทางยุทธศาสตร์เพิ่มขึ้นในแต่ละปี (ราย)	+5 (อยู่ระหว่างดำเนินการ)  คาดการณ์ ณ สิ้นปีงบประมาณ 2566 +5 ราย	- อยู่ระหว่างดำเนินการ - ปัจจุบัน รพม. มีพันธมิตรทางยุทธศาสตร์เพิ่มขึ้น จำนวน 4 ราย ได้แก่ 1) มหาวิทยาลัยมหิดล 2) บริษัท อาร์ ที เอส (2003) จำกัด 3) มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา และ 4) ธนาคารกรุงไทย	
<b>G7: พัฒนาระบบดิจิทัลรองรับการดำเนินงานและสนับสนุนระบบการให้บริการอย่างบูรณาการ</b>	<b>7.1 ความสำเร็จและจำนวนการเชื่อมโยงระบบในรูปแบบดิจิทัลกับหน่วยงานภายนอก เพื่อสนับสนุนการให้บริการ</b>			S6: ปฏิรูปองค์กรให้ก้าวทันการเปลี่ยนแปลงอย่างมั่นคง และมีธรรมาภิบาล
	7.1.1 ร้อยละความสำเร็จของการพัฒนาระบบในรูปแบบดิจิทัลกับหน่วยงานภายนอก เพื่อสนับสนุนการให้บริการ	100% (100%)  คาดการณ์ ณ สิ้นปีงบประมาณ 2566 100%	- ความสำเร็จของการพัฒนาระบบในรูปแบบดิจิทัลกับหน่วยงานภายนอก เพื่อสนับสนุนการให้บริการ ประเมินจาก 2 โครงการ โดยสามารถดำเนินการได้ตามแผนทั้ง 2 โครงการ คิดเป็นความสำเร็จร้อยละ 100 ซึ่งมีผลการดำเนินงาน ดังนี้ - ได้ดำเนินโครงการ Data Analytics มีความก้าวหน้าร้อยละ 81.00 จากแผนร้อยละ 81.00 เป็นไปตามแผน ทั้งนี้อยู่ระหว่างตรวจสอบผลการดำเนินงานตามขอบเขตของงานงวดที่ 2 รายงานออกแบบระบบบริหารจัดการข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data) และรายงานออกแบบระบบและแนวทางการติดตั้งของอุปกรณ์ด้านฮาร์ดแวร์ (Hardware) ด้านซอฟต์แวร์ (Software) ก่อนนำเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เพื่อพิจารณาตรวจรับงานต่อไป - ได้ดำเนินโครงการแผนงานออกแบบความเชื่อมโยงและการทำงานร่วมกัน มีความก้าวหน้าร้อยละ 11.00 จากแผนร้อยละ 11.00 เป็นไปตามแผน ทั้งนี้อยู่ระหว่างจัดทำมาตรฐานชุดข้อมูล และได้ดำเนินการศึกษาข้อมูลเป้าหมายในการเชื่อมโยงข้อมูล ได้แก่ ข้อมูลราคาที่ดินของกรมธนารักษ์ ข้อมูลทะเบียนราษฎรของกรมการปกครอง โดย รพม. ได้มีหนังสือขออนุญาตเชื่อมโยงข้อมูลบัญชีราคาประเมินทรัพย์สินของแปลงที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ผ่านระบบเครือข่าย (Web Service) ถึงกรมธนารักษ์ เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2566	
	7.1.2 จำนวนการเชื่อมโยงของระบบฯ กับหน่วยงานภายนอก	- จะเริ่มวัดจำนวนการเชื่อมโยงในปี 2567	- จะดำเนินการเชื่อมโยงระบบสารสนเทศของ รพม. กับหน่วยงานภายนอกได้ เมื่อมีรวบรวมข้อมูลความต้องการของผู้ใช้งานในการเชื่อมโยงข้อมูลกับหน่วยงานภายนอกสำเร็จ โดยจะเริ่มวัดจำนวนการเชื่อมโยงในปี 2567	
	7.2 จำนวนการเชื่อมต่อระบบการทำงานภายในองค์กรในรูปแบบดิจิทัล	พัฒนาการเชื่อมต่อ (แล้วเสร็จ)  คาดการณ์ ณ สิ้นปีงบประมาณ 2566 พัฒนาการเชื่อมต่อแล้วเสร็จ	- เชื่อมต่อระบบการทำงานแล้วเสร็จ - ได้ดำเนินโครงการ Enterprise resource management มีความก้าวหน้าร้อยละ 97.80 จากแผนร้อยละ 97.80 เป็นไปตามแผน โดยได้พัฒนาการเชื่อมต่อระบบการทำงานแล้วเสร็จ (ข้อมูลที่เชื่อมโยงกันภายในระบบ ERM ประกอบด้วย งบประมาณ ตรวจสอบจ่าย จัดซื้อจัดจ้าง ภาษี การเงิน บัญชี เงินกู้) ได้ดำเนินการเตรียมความพร้อมก่อนการใช้งาน โดยผู้รับจ้างนำข้อมูลจริงเข้าระบบ ERM คู่ขนานกับระบบงานเดิม และเจ้าหน้าที่ รพม. นำข้อมูลเข้าระบบ พร้อมทั้งตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลนำเข้า ทั้งนี้เปิดใช้งานระบบ เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเริ่มการใช้งาน พร้อมทั้งให้คำปรึกษาและแนะนำการใช้งานระบบ ERM	

A. วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ (SO) และ เป้าประสงค์ (G)	B. ตัวชี้วัด ตามแผนวิสาหกิจ	C. ค่าเป้าหมาย ของตัวชี้วัด (ผล ณ สิ้นไตรมาส 2)	D. คำชี้แจง (กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามตัวชี้วัดได้ และแนวทาง ในการดำเนินการเพื่อให้บรรลุเป้าหมายและตัวชี้วัดดังกล่าว)	E. ยุทธศาสตร์ (S)
G8: พัฒนาการบริหารองค์กรให้พร้อม รับการขยายงาน และการ เปลี่ยนแปลงอย่างมีธรรมาภิบาล	8.1 ร้อยละของบุคลากรที่ผ่านเกณฑ์การ ประเมินสมรรถนะ (% จำนวนบุคลากรที่ ผ่านเกณฑ์)	≥93% (อยู่ระหว่างดำเนินการ)  คาดการณ์ ณ สิ้นปีงบประมาณ 2566 93.23%	- อยู่ระหว่างดำเนินการ - ได้ดำเนินโครงการพัฒนาบุคลากรให้สอดคล้องกับค่านิยม “RAPID” และ สมรรถนะหลักขององค์กร “CONNECT2” มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ 36.50 จากแผนร้อยละ 31.50 เร็วกว่าแผนร้อยละ 5.00 ทั้งนี้อยู่ระหว่างจัดเตรียมฐานข้อมูลของ พนักงานในระบบ COACH ที่เกี่ยวข้องกับการประเมิน Competency Gap Assessment เพื่อดำเนินการวัดความสามารถ/ สมรรถนะของบุคลากรเปรียบเทียบกับมาตรฐานองค์กร และจัดทำแผนพัฒนารายบุคคล (IDP) ระหว่างเดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2566 โดยจะรายงานผลการประเมินฯ ในเดือนกันยายน 2566 ต่อไป  - อยู่ระหว่างดำเนินการ - สามารถคำนวณผลการดำเนินงาน (เบื้องต้น) ได้ต่อเมื่อการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 แล้วเสร็จ (ประมาณ สิ้นเดือนธันวาคม 2566) สำหรับผลการดำเนินงานจริง จะดำเนินงานได้ต่อเมื่อ สตง. รับรองงบการเงินดังกล่าวแล้ว (ประมาณ สิ้นเดือนมีนาคม 2567)  - อยู่ระหว่างดำเนินการ ซึ่งได้ดำเนินการ ดังนี้ 1. โครงการพัฒนาและส่งเสริมธรรมาภิบาลองค์กร มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ 60.00 จากแผนร้อยละ 60.00 เป็นไปตามแผน โดยได้ทบทวน/ปรับปรุงกระบวนการกำกับดูแลกิจการที่ดีและการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแล้วเสร็จ ทั้งนี้อยู่ระหว่าง ดำเนินกิจกรรม/เข้าร่วมกิจกรรมทั้งภายในและภายนอกองค์กร เพื่อเสริมสร้างบรรยากาศและพฤติกรรมที่ดีตามคู่มือ จริยธรรมจรรยาบรรณในระดับคณะกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน 2. โครงการเสริมสร้างการกำกับดูแลที่ดีในรัฐวิสาหกิจ มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ 22.00 จากแผนร้อยละ 22.00 เป็นไป ตามแผน โดยได้ทบทวน/ปรับปรุงคำสั่งแต่งตั้ง Compliance Unit และกระบวนการ Compliance แล้วเสร็จ ทั้งนี้ อยู่ระหว่างทบทวน/ปรับปรุงนโยบายและคู่มือการกำกับดูแลกิจการที่ดีและแผนการดำเนินงานด้านการกำกับดูแลที่ระยะยาว	
	8.2 ระดับความผูกพันของบุคลากร (คะแนน)	≥4.25 (อยู่ระหว่างดำเนินการ)  คาดการณ์ ณ สิ้นปีงบประมาณ 2566 4.25		
	8.3 ผลผลิตภาพองค์กรรวมขององค์กร (Productivity) (เท่า)	≥1.90 (อยู่ระหว่างดำเนินการ)  คาดการณ์ ณ สิ้นปีงบประมาณ 2566 1.90		
	8.4 ระดับผลการประเมินคุณธรรมและความ โปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงาน ภาครัฐ (ITA)	ระดับ A (85.00 – 94.99 คะแนน) (อยู่ระหว่างดำเนินการ)  คาดการณ์ ณ สิ้นปีงบประมาณ 2566 (90.16 คะแนน)		

# ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2566

หน่วย: ล้านบาท





รายงานผลตามแผนปฏิบัติการรอบ 6 เดือน

ช่วงตุลาคม 2565 – มีนาคม 2566

ตามระบบ eMENSCR

---

(ผวก. อนุมัติในระบบ eMENSCR แล้วเมื่อวันที่ 25 เมษายน 2566)

2566

หน่วยงาน : รฟม.

ลำดับที่	รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	หน่วยงานเจ้าของโครงการ	รหัสโครงการ eMENSCR	สถานะในการดำเนินงาน	หน้า
1	1.1.1_FS	โครงการ MRTA TAXI EV by MRTA Parking Application (sPark EV Terminal App)	ฝพธ.	รฟม012-66-0001	อยู่ระหว่างดำเนินการ	1
2	1.1.2_GP	โครงการศึกษา พัฒนา ปรับปรุงเพิ่มเติมพื้นที่สิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง	ฝพธ.	รฟม012-66-0003	อยู่ระหว่างดำเนินการ	5
3	1.2.1_FS	มาตรการขับเคลื่อนนโยบายระบบตัวร่วมของกระทรวงคมนาคม	ฝพด.	รฟม020-66-0001	อยู่ระหว่างดำเนินการ	10
4	1.3.1_FS	โครงการพัฒนาและส่งเสริมการใช้ช่องทางสื่อสารออนไลน์	ฝพธ.	รฟม012-66-0004	อยู่ระหว่างดำเนินการ	13
5	1.3.2_FS	โครงการ PAPA CARE	ฝปก.	รฟม010-66-0001	อยู่ระหว่างดำเนินการ	17
6	1.3.3_GP	โครงการจัดทำข้อตกลงระดับการให้บริการ (Service Level Agreement : SLA) ด้านการให้บริการรักษาความปลอดภัย	ฝรก.	รฟม011-66-0001	อยู่ระหว่างดำเนินการ	21
7	1.3.4_GP	โครงการส่งเสริมภาพลักษณ์ด้านความปลอดภัยและอาชีพอนามัยในการดำเนินงานของ รฟม.	สปอ.	รฟม016-66-0001	อยู่ระหว่างดำเนินการ	25
8	1.4.1_GP	โครงการเพิ่มรายได้จากธุรกิจต่อเนื่อง	ฝพธ.	รฟม012-66-0005	อยู่ระหว่างดำเนินการ	30
9	1.5.1_FS	โครงการเพิ่มจำนวนการให้บริการรถไฟฟ้ามหานคร	ฝพธ.	รฟม012-66-0006	อยู่ระหว่างดำเนินการ	34
10	2.8.1_FS	โครงการปรับปรุงระบบจอดรถและภูมิทัศน์ ลานจอดรถ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	ฝพธ.	รฟม012-66-0002	อยู่ระหว่างดำเนินการ	39
11	2.9.1_FS	โครงการส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยวของชุมชนตามแนวสายทางรถไฟฟ้า	สสอ.	รฟม001-66-0001	อยู่ระหว่างดำเนินการ	42
12	2.9.2_FS	โครงการสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน/ประชาชนตามแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้าในต่างจังหวัด	สสอ.	รฟม001-66-0002	อยู่ระหว่างดำเนินการ	46
13	3.1.1_FSE	โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี	ฝพค.	รฟม004-66-0001	อยู่ระหว่างดำเนินการ	50
14	3.1.2_FSE	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง	ฝปก.2	รฟม018-66-0001	อยู่ระหว่างดำเนินการ	53
15	3.1.3_FSE	โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	ฝปก.1	รฟม017-66-0001	อยู่ระหว่างดำเนินการ	57
16	3.1.4_FSE	โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)	ฝปก.1	รฟม017-66-0002	อยู่ระหว่างดำเนินการ	62
17	3.1.5_FSE	โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย	ฝพค.	รฟม004-66-0002	อยู่ระหว่างดำเนินการ	68
18	3.1.6_FSE	โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาสี (บีทีบี)	ฝพค.	รฟม004-66-0003	อยู่ระหว่างดำเนินการ	72
19	3.1.7_FSE	โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์-แยกแม่เหิยะสมานสามัคคี	ฝพค.	รฟม004-66-0004	อยู่ระหว่างดำเนินการ	75
20	3.1.8_FSE	โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว ช่วงตลาดเซฟวัน - สถานีคู่มือและพัฒนาวชิรบ้านนาวิสวัสดิ์	ฝพค.	รฟม004-66-0005	อยู่ระหว่างดำเนินการ	79
21	3.1.9_FSE	โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ช่วงท่าอากาศยานภูเก็ต -ท่าแยกฉลอง	ฝพค.	รฟม004-66-0006	อยู่ระหว่างดำเนินการ	83
22	3.1.10_FSE	โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดพิษณุโลก สายสีแดง ช่วงมหาวิทยาลัยพิษณุโลก-ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลพิษณุโลก	ฝพค.	รฟม004-66-0007	อยู่ระหว่างดำเนินการ	87
23	3.1.11 FS	โครงการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีเพื่อตรวจสอบกำกับดูแลการก่อสร้าง ตรวจสอบความปลอดภัย (งานโยธา)	ฝปก.1	รฟม017-66-0003	อยู่ระหว่างดำเนินการ	91
24	3.1.12_FS	โครงการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีเพื่อตรวจสอบกำกับดูแลการก่อสร้าง ตรวจสอบความปลอดภัย (งานระบบรถไฟฟ้า)	ฝรฟ.	รฟม007-66-0001	ยังไม่ดำเนินการ	94
25	3.1.13_FS	โครงการพัฒนาฐานข้อมูลงานระบบรถไฟฟ้า	ฝรฟ.	รฟม007-66-0002	อยู่ระหว่างดำเนินการ	98
26	4.3.1_GP	โครงการแผนการจัดการความรู้ด้านการเดินรถไฟฟ้า (โมโนเรล)	ฝปก.	รฟม010-66-0002	อยู่ระหว่างดำเนินการ	101
27	4.4.1_FS	โครงการความร่วมมือกับหน่วยงานภายนอกในการวิจัยเพื่อพัฒนาองค์ความรู้และนวัตกรรมด้านรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน	ฝพค.	รฟม004-66-0008	อยู่ระหว่างดำเนินการ	104
28	4.5.1_FS	โครงการพัฒนานวัตกรรม รฟม. (MRTA Academy and MRTA Innovator)	ฝพค.	รฟม004-66-0009	อยู่ระหว่างดำเนินการ	107
29	4.5.2_FS	โครงการส่งเสริมการพัฒนานวัตกรรมอย่างต่อเนื่อง	สพธ.	รฟม022-66-0001	อยู่ระหว่างดำเนินการ	110
30	5.1.1_FS	โครงการ HI	สสอ.	รฟม001-66-0003	อยู่ระหว่างดำเนินการ	114

ลำดับที่	รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน เจ้าของโครงการ	รหัสโครงการ eMENSER	สถานะในการดำเนินงาน	หน้า
31	5.2.1_GP	โครงการเสริมสร้างความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและจรรยาบรรณการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี	สสอ.	รพม001-66-0004	อยู่ระหว่างดำเนินการ	117
32	5.2.2_GP	โครงการเสริมสร้างความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและจรรยาบรรณการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย – มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	สสอ.	รพม001-66-0005	อยู่ระหว่างดำเนินการ	123
33	5.2.3_GP	โครงการเสริมสร้างความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและจรรยาบรรณการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง	สสอ.	รพม001-66-0006	อยู่ระหว่างดำเนินการ	129
34	5.2.4_GP	โครงการเสริมสร้างความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและจรรยาบรรณการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน – ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)	สสอ.	รพม001-66-0007	อยู่ระหว่างดำเนินการ	135
35	6.3.1_FS	โครงการนำข้อมูลผู้ใช้บริการมาวิเคราะห์เพื่อพัฒนาผลิตภัณฑ์และรูปแบบการให้บริการใหม่ๆ (Data Analytics)	ฝทท.	รพม015-66-0001	อยู่ระหว่างดำเนินการ	142
36	6.3.2_FS	โครงการแผนงานการออกแบบความเชื่อมโยงและการทำงานร่วมกัน	ฝทท.	รพม015-66-0002	อยู่ระหว่างดำเนินการ	146
37	6.4.1_FS	โครงการพัฒนาระบบ Enterprise Resource Management	ฝทท.	รพม015-66-0003	อยู่ระหว่างดำเนินการ	150
38	6.6.1_GP	โครงการทบทวน ปรับปรุงและพัฒนาระบบข้อมูลบัญชีของ รพม.	สกม.	รพม014-66-0001	อยู่ระหว่างดำเนินการ	154
39	6.7.1_GP	โครงการแผนงานลดค่าใช้จ่าย ในระยะสั้นและระยะยาว	ฝจบ.	รพม019-66-0001	อยู่ระหว่างดำเนินการ	158
40	6.8.1_FS	โครงการพัฒนาบุคลากรให้สอดคล้องกับค่านิยม “RAPID” และสมรรถนะหลักขององค์กร “Connect”	ฝทบ.	รพม013-66-0001	อยู่ระหว่างดำเนินการ	164
41	6.9.1_GP	โครงการพัฒนาและส่งเสริมธรรมาภิบาลองค์กร	ฝนย.	รพม003-66-0008	อยู่ระหว่างดำเนินการ	168
42	6.9.2_GP	โครงการเสริมสร้างการกำกับดูแลที่ดีในรัฐวิสาหกิจ	ฝนย.	รพม003-66-0009	อยู่ระหว่างดำเนินการ	173

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

66\_1.1.1\_FS โครงการ MRTA TAXI EV by MRTA Parking Application (sPark EV Terminal App)

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2566 ไตรมาสที่ 2

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0%

50%

100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 12% จากโครงการทั้งหมด 100%

ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

เชื่อมโยงระบบการเดินทางและพัฒนาบริการเพื่ออำนวยความสะดวก

เชื่อมโยงระบบการเดินทางและพัฒนาบริการเพื่ออำนวยความสะดวก

เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

สร้างประสบการณ์การเดินทางที่ดี

สร้างประสบการณ์การเดินทางที่ดี

ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

ระดับความสำเร็จของการเชื่อมโยงระบบการเดินทาง (% ของแผนงาน) และความพึงพอใจของผลิตภัณฑ์/บริการใหม่ (%)

ระดับความสำเร็จของการเชื่อมโยงระบบการเดินทาง (% ของแผนงาน) และความพึงพอใจของผลิตภัณฑ์/บริการใหม่ (%)

ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

1. ศึกษาและวิเคราะห์ความเป็นไปได้ในการลงทุนเพื่อเสนอ ผวก. อนุมัติการดำเนินโครงการ

อยู่ระหว่างการศึกษาระยะความเป็นไปได้ในการดำเนินโครงการ

### 3. จัดหาผู้สนใจเข้าร่วมเป็นพันธมิตรในการให้บริการ Taxi EV

อยู่ระหว่างการจัดหาผู้สนใจเข้าร่วมเป็นพันธมิตรในการให้บริการ Taxi EV

### การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

0.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 1. ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน

-

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: ความสามารถในการแข่งขันด้าน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น

-

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: 4. การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

หมุดหมายไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ

เป้าหมายระดับหมุดหมายการสร้างสังคมคาร์บอนต่ำและยั่งยืน

เป้าหมายหลักของแผน 13 การเสริมสร้างความสามารถของประเทศในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงและความเสี่ยงภายใต้บริบทโลกใหม่

-

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

อยู่ระหว่างการศึกษาวเคราะห์ความเป็นไปได้ในการดำเนินโครงการและจัดหาผู้สนใจเข้าร่วมเป็นพันธมิตรในการให้บริการ Taxi EV

ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

การดำเนินโครงการมีความซับซ้อน ซึ่งจำเป็นต้องใช้ระยะเวลาในการศึกษารูปแบบในการดำเนินการ จึงได้มีการขอปรับแผนการดำเนินงานให้สอดคล้องกับการดำเนินการจริงในช่วงต้นปีงบประมาณ

ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด \*

ไม่มีข้อเสนอแนะ

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSCRUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



**NECTEC**  
a member of NSTDA

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

66\_1.1.2\_GP โครงการศึกษา พัฒนา ปรับปรุง เพิ่มเติมพื้นที่สิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2566 ไตรมาสที่ 2

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าโครงการประจำปีไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำปีไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 36% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำปีไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

## เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

มีการปรับปรุง/เพิ่มเติม สิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง

มีการปรับปรุง/เพิ่มเติม สิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง

## เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

ประชาชนมีความพึงพอใจต่อระบบการเชื่อมต่อการเดินทาง

ประชาชนมีความพึงพอใจต่อระบบการเชื่อมต่อการเดินทาง

## ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

ความพึงพอใจของประชาชนที่มีต่อระบบการเชื่อมต่อการเดินทาง

ความพึงพอใจของประชาชนที่มีต่อระบบการเชื่อมต่อการเดินทาง

## ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำปีไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

1. โครงการปรับปรุงพื้นที่รอบสถานีรถไฟฟ้า และจัดทำสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง

-

1.1 จัดทำแผนงานโครงการ



ได้ดำเนินการจัดทำแผนงานโครงการ พร้อมทั้งขออนุมัติโครงการปรับปรุงพื้นที่รอบสถานีรถไฟ และจัดทำสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง (Intermodal Transfer Facility : ITF) ทั้งนี้ ผวก. ลงนามอนุมัติโครงการดังกล่าว ตามที่บันทึกที่ ผพธ/1994 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2566

1.2 จัดทำข้อกำหนดและขอบเขตงาน (TOR) เพื่อจัดจ้างที่ปรึกษา

ได้ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงาน หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ และราคากลาง งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียด และจัดทำเอกสารประกวดราคาโครงการ ปรับปรุงพื้นที่รอบสถานีรถไฟ และจัดทำสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง (Intermodal Transfer Facility : ITF) ตามคำสั่ง รพม. ที่ 350/2565 ลงวันที่ 28 พฤศจิกายน 2565

1.3 นำเสนอผู้บังคับบัญชาเพื่อให้ความเห็นชอบข้อกำหนดและขอบเขตงาน (TOR) เพื่อจัดจ้างที่ปรึกษา

ผวก. ได้เห็นชอบรายงานขอจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียด และจัดทำเอกสารประกวดราคาโครงการ ปรับปรุงพื้นที่รอบสถานีรถไฟ และจัดทำสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง (Intermodal Transfer Facility : ITF) โดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป ตามท้ายบันทึกด่วนที่สุด ที่ ผจบ/226 วันที่ 24 มี.ค. 66

1.4 จัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาออกแบบโครงการ

อยู่ระหว่างให้ที่ปรึกษาเข้ารับประกาศเชิญชวน

2. โครงการปรับปรุงท่าเรือสถานีสะพานพระนั่งเกล้า

-

2.1 ศึกษาออกแบบ แนวทางการปรับปรุงท่าเรือ โป๊ะเทียบเรือ

ได้ดำเนินการศึกษาออกแบบ แนวทางการปรับปรุงท่าเรือ โป๊ะเทียบเรือเสร็จเรียบร้อยแล้ว

2.2 จัดทำข้อกำหนดและขอบเขต (TOR) ราคากลาง และเอกสารประกวดราคา

ได้มีการประชุมคณะกรรมการ ครั้งที่1/2566 เมื่อวันที่ 10 ก.พ. 2566 ครั้งที่2/2566 เมื่อวันที่ 17 มี.ค. 2566 และ ครั้งที่3/2566 เมื่อวันที่ 22 มี.ค. 2566 มีบันทึกที่ ผพธ51/34 ลงวันที่ 30 มี.ค. 2566 นำส่งร่างขอบเขตของงานและราคากลาง แก่ ผจบ. เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

2.3 จัดหาผู้รับจ้างและลงนามสัญญา

ผจบ. อยู่ระหว่างจัดทำแผนการจัดซื้อจัดจ้าง

3. โครงการพัฒนาระบบ Smart Pier เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางท่าเรือโดยสารสถานีสะพานพระนั่งเกล้า

-

3.1 ศึกษาระบบ รวบรวมข้อมูลที่เหมาะสมในการดำเนินงาน

ได้ดำเนินการศึกษาระบบ รวบรวมข้อมูลที่เหมาะสมในการดำเนินงาน

3.2 จัดทำ TOR ราคากลาง และเอกสารประกวดราคา

ได้ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงาน และกำหนดราคากลาง โครงการเช่าระบบป้ายข้อมูลอัจฉริยะ เพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณท่าเรือ สถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายฉลองรัชธรรม พร้อมติดตั้ง ประจําปีงบประมาณ 2566 ตามคำสั่ง รพม. ที่345/2565 ลงวันที่ 23 พ.ย. 65

- มีการประชุมคณะกรรมการกำหนดร่าง TOR ครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 30 พ.ย.65 ครั้งที่ 2/2565 เมื่อวันที่ 21 ธ.ค. 65 ครั้งที่ 1/2566 เมื่อวันที่ 9 มี.ค. 66 และครั้งที่ 2/2566 เมื่อวันที่ 14 มี.ค. 66
- มีบันทึกที่ ผพธ51/26 ลงวันที่ 15 มี.ค. 66 นำส่งร่างข้อกำหนดและขอบเขตของงานและร่างราคากลาง แก่ ผจบ. เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

3.3 จัดหาผู้รับจ้างและลงนามสัญญา

ผจบ. อยู่ระหว่างจัดทำแผนการจัดซื้อจัดจ้าง

3.4 กำกับดูแลงานปรับปรุงให้เป็นไปตามสัญญา

ยังไม่มีความเคลื่อนไหว เนื่องจากเป็นโครงการต่อเนื่องจากกิจกรรม 3.3 จึงต้องให้กิจกรรมที่ 3.3 ดำเนินการแล้วเสร็จ ถึงจะเริ่มกิจกรรมที่ 3.4 ได้

4. โครงการพัฒนาพื้นที่ บริเวณเหนือแนวอุโมงค์โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด

-

4.1 ศึกษาระบบ รวบรวมข้อมูลและนำเสนอรูปแบบการพัฒนา

ได้ดำเนินการศึกษาระบบ รวบรวมข้อมูลและขอความเห็นชอบโครงการพัฒนาพื้นที่ บริเวณเหนือแนวอุโมงค์โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงซอยทวีมิตร เพื่อนำพื้นที่มาบริหารจัดการให้เกิดประโยชน์สูงสุด ทั้งนี้ ผนวก ได้ลงนามเห็นชอบโครงการดังกล่าวเมื่อวันที่ 28 ธ.ค. 65 ตามท้ายบันทึกที่ ผพธ/2478 ลงวันที่ 23 ธ.ค. 65

4.2 ออกแบบรายละเอียดก่อสร้าง

ได้ดำเนินการขออนุมัติแบบรายละเอียดลานจอดรถ พื้นที่บริเวณเหนือแนวอุโมงค์ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงซอยรัชดาภิเษก 2 ถึง แนวรั้วธนาคารอาคารสงเคราะห์ ทั้งนี้ ผนวก. อนุมัติแบบดังกล่าว เมื่อวันที่ 19 ธ.ค.65 ตามท้ายบันทึกที่ ผพธ/2442 ลงวันที่ 16 ธ.ค. 65

4.3 นำเสนอผู้บังคับบัญชาเพื่อให้ความเห็นชอบข้อเสนอและขอบเขตงาน (TOR) เพื่อจัดจ้างที่ปรึกษา

ได้มีการประชุมคณะแบบรูปรายการก่อสร้าง ครั้งที่ 1/2566 เมื่อวันที่ 30 ม.ค. 66 ครั้งที่ 2/2566 เมื่อวันที่ 1 ก.พ. 66 และครั้งที่ 3/2566 เมื่อวันที่ 6 ก.พ. 66  
ได้มีการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ครั้งที่ 1/2566 เมื่อวันที่ 20 ก.พ. 66 ครั้งที่ 2/2566 เมื่อวันที่ 1 มี.ค. 66 ครั้งที่ 3/2566 เมื่อวันที่ 2 มี.ค. 66 ครั้งที่ 4/2566 เมื่อวันที่ 7 มี.ค. 66 และครั้งที่ 5/2566 เมื่อวันที่ 29 มี.ค. 66  
- ผพธ. ได้มีบันทึกที่ ผพธ50/47 ลงวันที่ 31 มี.ค. 66 ขอความเห็นชอบราคากลาง โครงการพัฒนาพื้นที่ บริเวณเหนือแนวอุโมงค์โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด

4.4 จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญา

อยู่ระหว่างให้สาธารณชนวิจารณ์ร่างข้อกำหนดและขอบเขตของงาน

การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

0.00 บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00 บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ (จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)  
ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 1. ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: ความสามารถในการแข่งขันด้าน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: 4. การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

หมุดหมายไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ

- เป้าหมายระดับหมุดหมายการสร้างสังคมคาร์บอนต่ำและยั่งยืน
  - เป้าหมายหลักของแผน 13 การเสริมสร้างความสามารถของประเทศในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงและความเสี่ยงภายใต้บริบทโลกใหม่

-

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

การดำเนินการมีความก้าวหน้าร้อยละ 53.8 จากแผนงานร้อยละ 60 คิดเป็นความสำเร็จร้อยละ 89.67

#### ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

มีการปรับเปลี่ยนรายละเอียดขอบเขตและการดำเนินงานโครงการ

#### ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด \*

ดำเนินการทบทวน ปรับปรุง แผนงานให้สอดคล้องกับการดำเนินงานปัจจุบัน

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSCRUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



NECTEC  
a member of NSTDA

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

66\_1.2.1\_FS มาตรการขับเคลื่อนนโยบายระบบตัวร่วมของกระทรวงคมนาคม

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2566 ไตรมาสที่ 2

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 50% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

## เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ภายใต้การกำกับของ รฟม. สามารถให้บริการระบบตัวร่วมมาตรฐาน EMV Contactless ครบทุกโครงการ

โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ภายใต้การกำกับของ รฟม. สามารถให้บริการระบบตัวร่วมมาตรฐาน EMV Contactless ครบทุกโครงการ

## เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

ประชาชนมีความสะดวกสบายในการเดินทาง โดยการใช้บัตรโดยสารเพียงใบเดียว ลดค่าใช้จ่ายของประชาชนในการเดินทาง

ประชาชนมีความสะดวกสบายในการเดินทาง โดยการใช้บัตรโดยสารเพียงใบเดียวลดค่าใช้จ่ายของประชาชนในการเดินทาง

## ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

ระดับความสำเร็จของการเชื่อมโยงระบบการเดินทาง

ระดับความสำเร็จของการเชื่อมโยงระบบการเดินทาง

## ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

1. รายงานผลการดำเนินงานตามมาตรการขับเคลื่อนนโยบายระบบตัวร่วมของกระทรวงคมนาคม

- สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้มีหนังสือด่วนที่สุดที่ คค 0805.3/278 ลงวันที่ 31 มกราคม 2566 ถึง รฟม. เรื่อง การติดตามผลการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการนโยบายระบบตัวร่วม ครั้งที่ 3/2564 ต่อมา รฟม. ได้มีหนังสือด่วนที่สุดที่ รฟม010/388 ลงวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2566 รายงานผลการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องดังกล่าว

- รฟม. ได้มีโทรสารด่วนที่สุดที่ รฟม010/1/22 ลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 รฟม010/1/24 ลงวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2566 รฟม010/1/32 ลงวันที่ 8 มีนาคม 2566 และ รฟม010/1/43 ลงวันที่ 23 มีนาคม 2566 ถึง KTB ขอเชิญประชุมหารือ เรื่อง การให้ส่วนลดค่าแรกเข้ากรณีโดยสารเปลี่ยนถ่ายระบบจากรถไฟฟ้าสายอื่นในกำกับของ รฟม.

#### การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

0.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 2. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: ความสามารถในการแข่งขันด้าน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: 4. การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)



ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

66\_1.3.1\_FS โครงการพัฒนาและส่งเสริมการใช้ช่องทางสื่อสารออนไลน์

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2566 ไตรมาสที่ 2

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 3% จากโครงการทั้งหมด 100%

ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

## เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

- มียอดการใช้งานเว็บไซต์การตลาดและลูกค้าสัมพันธ์ เพิ่มขึ้นร้อยละ 5 ในแต่ละปี
- มีจำนวนผู้ใช้งาน Application ให้ข้อมูลบริการรถไฟฟ้าของ รฟม. (Active User) เพิ่มขึ้นร้อยละ 5 ในแต่ละปี
- มีจำนวนผู้ใช้งาน Line Official รฟม. เพิ่มขึ้นร้อยละ 5 ในแต่ละปี

- มียอดการใช้งานเว็บไซต์การตลาดและลูกค้าสัมพันธ์ เพิ่มขึ้นร้อยละ 5 ในแต่ละปี
- มีจำนวนผู้ใช้งาน Application ให้ข้อมูลบริการรถไฟฟ้าของ รฟม. (Active User) เพิ่มขึ้นร้อยละ 5 ในแต่ละปี
- มีจำนวนผู้ใช้งาน Line Official รฟม. เพิ่มขึ้นร้อยละ 5 ในแต่ละปี

## เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

ความพึงพอใจด้านช่องทางสื่อสารออนไลน์ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80

ความพึงพอใจด้านช่องทางสื่อสารออนไลน์ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80

## ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

ความสำเร็จในการดำเนินโครงการเทียบกับแผน

ความสำเร็จในการดำเนินโครงการเทียบกับแผน

ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

1. การนำเข้า ปรับปรุงและทดสอบการแสดงผลผ่านช่องทางสื่อสารออนไลน์



มีผลการดำเนินงานร้อยละ 2 จากแผนการดำเนินงานร้อยละ 2 เท่ากับแผน

1.1 ประสานงานขอข้อมูลจากส่วนงาน/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

อยู่ระหว่างการดำเนินการ

1.3 นำเข้าข้อมูลพื้นที่ให้เข้า และการอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในระบบเว็บไซต์

อยู่ระหว่างการดำเนินการ

2. การประชาสัมพันธ์การเปิดให้บริการช่องทางสื่อสารออนไลน์

มีผลการดำเนินงานร้อยละ 3 จากแผนการดำเนินงานร้อยละ 3 เท่ากับแผน

2.1 จัดทำร่างข้อกำหนดและขอบเขตงาน (TOR) ร่างหลักเกณฑ์พิจารณาข้อเสนอและกำหนดราคากลาง

ดำเนินการแล้วเสร็จ

2.5 ประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางของพันธมิตร / สื่อมวลชน

อยู่ระหว่างการดำเนินการ

3. การสำรวจความพึงพอใจการใช้ช่องทางสื่อสารออนไลน์

มีผลการดำเนินงานร้อยละ 10 จากแผนการดำเนินงานร้อยละ 10 เท่ากับแผน

### การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

0.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 2. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

-

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: ความสามารถในการแข่งขันด้าน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น

-

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: 4. การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

#### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

หมุดหมายไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ

เป้าหมายระดับหมุดหมายการสร้างสังคมคาร์บอนต่ำและยั่งยืน

เป้าหมายหลักของแผน 13 การเสริมสร้างความสามารถของประเทศในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงและความเสี่ยงภายใต้บริบทโลกใหม่

-

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

## สรุปผลการดำเนินงาน

## รายละเอียด \*

- รฟม. ได้พัฒนาเว็บไซต์การตลาดและ Application ให้ข้อมูลบริการรถไฟฟ้าแล้วเสร็จ โดยได้เปิดบริการให้พนักงาน รฟม. ได้ทดสอบและอยู่ระหว่างการเตรียมความพร้อมของระบบ ก่อนการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนใช้งาน
- ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2566 มีจำนวนผู้ใช้งาน Line Official รฟม. 16,219 บัญชีผู้ใช้งาน เพิ่มขึ้นร้อยละ 46.14 จากปีที่ผ่านมา
- ที่ปรึกษา (บริษัท ทริส คอร์ปอเรชั่น จำกัด) ได้ดำเนินการสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการประจำปี 2566 ครั้งที่ 1 แล้ว โดยอยู่ระหว่างการประมวลผลความพึงพอใจในการใช้ช่องทางสื่อสารออนไลน์

## ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

## รายละเอียด \*

พบข้อบกพร่องจากการทดสอบระบบ

## ข้อเสนอแนะ

## รายละเอียด \*

ติดตามความก้าวหน้ากับผู้รับจ้างเป็นประจำทุกวัน เพื่อเร่งรัดการเตรียมความพร้อมก่อนการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้ใช้งาน

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSCRUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100

โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



NECTEC  
a member of NESDC

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

66\_1.3.2\_FS โครงการ PAPA CARE

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2566 ไตรมาสที่ 2

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 21% จากโครงการทั้งหมด 100%

ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

- บริเวณพื้นที่ภายในโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม สำหรับผู้ใช้บริการกลุ่มผู้ใช้ Priority Area

บริเวณพื้นที่ภายในโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม สำหรับผู้ใช้บริการกลุ่มผู้ใช้ Priority Area

เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

- ความพึงพอใจในการใช้บริการ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ของกลุ่มผู้ใช้ Priority Area

ความพึงพอใจในการใช้บริการ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ของกลุ่มผู้ใช้ Priority Area

ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

ร้อยละ 70 ของผลการสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า สายฉลองรัชธรรม ที่เป็นผู้สูงอายุ ผู้พิการ เด็ก สภพสตรี และสตรีมีครรภ์ ด้านความสะดวกและสิ่งอำนวยความสะดวกในรถไฟฟ้า

ร้อยละ 70 ของผลการสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า สายฉลองรัชธรรม ที่เป็นผู้สูงอายุ ผู้พิการ เด็ก สภพสตรี และสตรีมีครรภ์ ด้านความสะดวกและสิ่งอำนวยความสะดวกในรถไฟฟ้า

ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

1. ดำเนินการรวบรวมข้อมูลของผู้โดยสารกลุ่มเป้าหมาย

-

1.1 เก็บข้อมูลจำนวน สัดส่วนของผู้ใช้งานกลุ่มเป้าหมายแยกรายประเภท

แล้วเสร็จ

1.2 วิเคราะห์ข้อมูลพฤติกรรมการใช้งานของกลุ่มเป้าหมาย

แล้วเสร็จ

2. จัดทำพื้นที่ให้บริการกลุ่มเป้าหมายในโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม

-

2.1 จัดทำป้าย สัญลักษณ์แสดงพื้นที่โครงการ

อยู่ระหว่างดำเนินการ

2.2 ติดตั้งป้าย สัญลักษณ์แสดงพื้นที่โครงการ

ยังไม่ดำเนินการ

3. จัดทำและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์โครงการ

-

3.1 ประชาสัมพันธ์โครงการบนสื่อออนไลน์

ยังไม่ดำเนินการ

3.2 ทำสื่อวีดิทัศน์ ป้าย ประชาสัมพันธ์บนสถานี

ยังไม่ดำเนินการ

การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

650,000.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

## ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

## ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 2. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

## ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: ความสามารถในการแข่งขันด้าน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น

## ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: 4. การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

## ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

## สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

กิจกรรมที่ 1 ดำเนินการรวบรวมข้อมูลของผู้โดยสารกลุ่มเป้าหมาย  
 ดำเนินการรวบรวมข้อมูลของผู้โดยสารกลุ่มเป้าหมาย โดยรวบรวมข้อมูลผู้โดยสารพร้อมทั้งข้อคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการ ผ่านการทำแบบสอบถามผู้ใช้บริการ  
 รถไฟฟ้ามหานครสายฉลองรัชธรรมแล้วเสร็จ  
 กิจกรรมที่ 2 จัดทำพื้นที่ให้บริการกลุ่มเป้าหมายในโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม  
 จัดทำรูปแบบป้าย สัญลักษณ์แสดงพื้นที่โครงการ รวมถึงกำหนดจำนวนป้าย เรียบร้อยแล้ว โดยจัดทำเป็นป้ายสติ๊กเกอร์ Priority สำหรับติดตั้งภายในขบวน  
 รถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายฉลองรัชธรรม เพื่อเพิ่มจำนวน Priority Seat ให้เพียงพอกับความต้องการของผู้โดยสารที่เป็นผู้สูงอายุ ผู้พิการ พระสงฆ์  
 เด็ก และเพื่อให้ผู้โดยสารใช้บริการได้อย่างสะดวกและปลอดภัย ซึ่งขณะนี้ป้ายสติ๊กเกอร์ Priority อยู่ระหว่างการผลิตโดยผู้รับจ้าง (บริษัท สเปซ วัน จำกัด) เพื่อ  
 ทำการติดตั้งต่อไป

### ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

### ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด \*

ไม่มีข้อเสนอแนะ

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSCRUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
 โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



NECTEC  
 a member of NSTDA

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

66\_1.3.3\_GP โครงการจัดทำข้อตกลงระดับการให้บริการ (Service Level Agreement : SLA) ด้านการให้บริการรักษาความปลอดภัย

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2566 ไตรมาสที่ 2

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 30% จากโครงการทั้งหมด 100%

ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

มีข้อตกลงระดับการให้บริการ (Service Level Agreement : SLA) ด้านความปลอดภัยที่มีความเหมาะสมและสามารถนำไปใช้ได้จริง

มีข้อตกลงระดับการให้บริการ (Service Level Agreement : SLA) ด้านความปลอดภัยที่มีความเหมาะสมและสามารถนำไปใช้ได้จริง

เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

นำข้อตกลงระดับการให้บริการ (Service Level Agreement : SLA) ด้านการให้บริการรักษาความปลอดภัย โครงการรถไฟฟ้ามหานครไปปฏิบัติ

นำข้อตกลงระดับการให้บริการ (Service Level Agreement : SLA) ด้านการให้บริการรักษาความปลอดภัย โครงการรถไฟฟ้ามหานครไปปฏิบัติ

ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

อัตราการเติบโตของจำนวนผู้โดยสารในแต่ละเส้นทางเพิ่มขึ้น และร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ

อัตราการเติบโตของจำนวนผู้โดยสารในแต่ละเส้นทางเพิ่มขึ้น และร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ

ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

1. อบรมให้ความรู้กับพนักงานที่เกี่ยวข้องในการจัดการทำข้อตกลงระดับการให้บริการ (Service Level Agreement : SLA) ด้านการให้บริการรักษาความปลอดภัย



ฝึกอบรมหลักสูตร การจัดทำข้อตกลงระดับการให้บริการ Service Level Agreement : SLA) ด้านการรักษาความปลอดภัย ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 20 มกราคม 2566 เวลา 09.00 - 16.00 น. ณ ห้องประชุม สกท. อาคาร 3 ฟรท.

2.ศึกษาข้อมูล ลักษณะรูปแบบ วิธีการ ในการจัดทำข้อตกลงระดับการให้บริการ Level Agreement : SLA) ด้านการให้บริการรักษาความปลอดภัย จากหน่วยงานอื่นๆ ดำเนินการรวบรวมข้อมูลที่ได้ มาศึกษา เพื่อปรับปรุงแบบ โดยมีทีมอาจารย์ที่ปรึกษาจากบริษัท ทุนาเบล โปรเจค จำกัด เป็นผู้ให้คำปรึกษา

3. วิเคราะห์ข้อมูล ลักษณะรูปแบบ วิธีการ ของข้อตกลงระดับการให้บริการ (Service Level Agreement : SLA) ด้านการให้บริการรักษาความปลอดภัย

นำข้อมูลจากกิจกรรมที่ 2 มาวิเคราะห์ลักษณะรูปแบบ วิธีการ ของข้อตกลงระดับการให้บริการ โดยมีทีมอาจารย์ที่ปรึกษาจากบริษัท ทุนาเบล โปรเจค จำกัด เป็นผู้ให้คำปรึกษา

4. นำผลการวิเคราะห์ข้อมูลที่ได้จากขั้นตอนที่ 2-3 ไปประกอบการวางแผน กำหนดขั้นตอน วิธีการดำเนินงานอย่างเป็นระบบ

นำข้อมูลที่ได้รับจากกิจกรรมที่ 2 และ 3 มาวางแผนและกำหนดขั้นตอน วิธีการดำเนินงานการจัดทำข้อตกลงระดับการให้บริการ โดยมีทีมอาจารย์ที่ปรึกษาจากบริษัท ทุนาเบล โปรเจค จำกัด เป็นผู้ให้คำปรึกษา

#### การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

100,000.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 1. ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่าง สะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: 1. บริการของรัฐมีประสิทธิภาพและมีคุณภาพเป็นที่ยอมรับของผู้ใช้บริการ

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: งานบริการภาครัฐที่ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

ทฤษฎีไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน

- ├ เป้าหมายระดับทฤษฎีการบริการภาครัฐ มีคุณภาพ เข้าถึงได้
- ├ ─┬ เป้าหมายหลักของแผน 13 การมุ่งสู่สังคมแห่งโอกาสและความเป็นธรรม

-

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด ▾

-

ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด \*

ไม่มีข้อเสนอแนะ

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSCRUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



**NECTEC**  
a member of NSTDA

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

66\_1.3.4\_GP โครงการส่งเสริมภาพลักษณ์ด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยในการดำเนินงานของ รฟม.

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2566 ไตรมาสที่ 2

### ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าโครงการประจำปีไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำปีไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566 จากการดำเนินงานทั้งหมด

#### ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 38% จากโครงการทั้งหมด 100%

#### ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำปีไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

##### เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Output)

• มีการจัดทำระบบการจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยในงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า และมีระบบการจัดการด้านความปลอดภัยภายในสำนักงานของ รฟม. • มีการจัดทำรายงานอุบัติเหตุ อุบัติการณ์ และอื่นๆ ที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าและภายในสำนักงานของ รฟม. • การดำเนินงานด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยในงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าและภายในสำนักงานของ รฟม. เป็นไปตามแผนที่กำหนด

- มีการจัดทำระบบการจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยในงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า และมีระบบการจัดการด้านความปลอดภัยภายในสำนักงานของ รฟม.
- มีการจัดทำรายงานอุบัติเหตุ อุบัติการณ์ และอื่นๆ ที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าและภายในสำนักงานของ รฟม.
- การดำเนินงานด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยในงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าและภายในสำนักงานของ รฟม. เป็นไปตามแผนที่กำหนด

##### เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

• พนักงาน รฟม. ผู้ปฏิบัติงานเพื่อ รฟม. ผู้รับจ้าง ชุมชนและสังคม มีความปลอดภัยจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า และการดำเนินกิจกรรมภายในสำนักงานของ รฟม. • มีการจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยในงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า และภายในสำนักงานของ รฟม. อย่างเป็นระบบ • ประชาชน พนักงาน และผู้ปฏิบัติงานเพื่อ รฟม. ได้รับรู้ข้อมูลข่าวสารด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยในงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า และภายในสำนักงานของ รฟม. • ประชาชน พนักงาน และผู้ปฏิบัติงานเพื่อ รฟม. มีความพึงพอใจต่อภาพลักษณ์ด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยในงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า และภายในสำนักงานของ รฟม.

- พนักงาน รฟม. ผู้ปฏิบัติงานเพื่อ รฟม. ผู้รับจ้าง ชุมชนและสังคม มีความปลอดภัยจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า และการดำเนินกิจกรรมภายในสำนักงานของ รฟม.
- มีการจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยในงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า และภายในสำนักงานของ รฟม. อย่างเป็นระบบ
- ประชาชน พนักงาน และผู้ปฏิบัติงานเพื่อ รฟม. ได้รับรู้ข้อมูลข่าวสารด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยในงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า และภายในสำนักงานของ รฟม.
- ประชาชน พนักงาน และผู้ปฏิบัติงานเพื่อ รฟม. มีความพึงพอใจต่อภาพลักษณ์ด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยในงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า และภายในสำนักงานของ รฟม.

##### ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

1. ดัชนีชี้วัด : ความสำเร็จของการจัดทำระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการก่อสร้างโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนและภายในสำนักงาน รฟม. 2. ดัชนีชี้วัด : ร้อยละการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการก่อสร้างโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนและภายในสำนักงานเป็นไปตามแผนงานที่กำหนด 3. ดัชนีชี้วัด : ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน พนักงาน /ผู้ปฏิบัติงานเพื่อ รฟม. ที่มีต่อภาพลักษณ์ด้านความปลอดภัยในงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าและภายในสำนักงาน รฟม.

1. ดัชนีชี้วัด : ความสำเร็จของการจัดทำระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการก่อสร้างโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนและภายในสำนักงาน รฟม.
2. ดัชนีชี้วัด : ร้อยละการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการก่อสร้างโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนและภายในสำนักงานเป็นไปตามแผนงานที่กำหนด
3. ดัชนีชี้วัด : ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน พนักงาน /ผู้ปฏิบัติงานเพื่อ รฟม. ที่มีต่อภาพลักษณ์ด้านความปลอดภัยในงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าและภายในสำนักงาน รฟม.

ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

1. วิเคราะห์และประเมิน (Assess)

-

1.1 วิเคราะห์สถิติการเกิดอุบัติเหตุ อุบัติการณ์ที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้า และภายในสำนักงาน รฟม. เทียบกับค่าดัชนีความปลอดภัย Safe-T-Score

ได้ดำเนินการวิเคราะห์อุบัติเหตุ อุบัติการณ์ที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า และภายในสำนักงาน รฟม. เทียบกับค่าดัชนีความปลอดภัย Safe - T - Score ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ อุบัติการณ์ที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า และภายในสำนักงาน รฟม. โดยจัดเก็บข้อมูลค่า I.F.R. (ความถี่การเกิดอุบัติเหตุ) และค่า Manhour (จำนวนชั่วโมงการทำงาน) สำหรับใช้ในการนำมาคำนวณค่าดัชนีความปลอดภัย (Safe - T - Score) ซึ่งปัจจุบันได้มีการเก็บฐานข้อมูลสำหรับการคำนวณเปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2566 ไว้เรียบร้อยแล้ว

1.2 วิเคราะห์ตามรายงานการสำรวจตรวจสอบและการปรับปรุงแก้ไขตามข้อเสนอแนะด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยของ รฟม.

ได้ดำเนินการวิเคราะห์รายงานการสำรวจตรวจสอบและการปรับปรุงแก้ไขตามข้อเสนอแนะด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยของ รฟม. ผ่านที่ประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (คปอ.) เป็นประจำทุกเดือน ทั้งในพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ และภายในอาคารสำนักงาน รฟม.

1.3 ประเมินการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย ผู้รับจ้างงานก่อสร้าง และผู้ปฏิบัติงานภายในสำนักงาน รฟม. ตามแบบประเมินผล

ได้ดำเนินการประเมินการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย ผู้รับจ้างงานก่อสร้าง และผู้ปฏิบัติงานภายในสำนักงาน รฟม. ตามแบบประเมินผล โดยจะพิจารณารายการการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานดีเด่น และรางวัลเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานดีเด่น ซึ่งมอบให้กับผู้รับจ้าง/ผู้รับสัมปทาน (คู่สัญญา) ที่ปฏิบัติงานก่อสร้างโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลและรับผิดชอบของ รฟม. ดังนี้

- 1.3.1 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)
- 1.3.2 โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี
- 1.3.3 โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง
- 1.3.4 โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ปัจจุบันอยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลคะแนนการประเมินผลรางวัลการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยฯ และรางวัลเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ประจำปี 2566 ในโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ เพื่อสรุปผลรางวัลดังกล่าว

3. นำไปสู่การปฏิบัติ (Implement)

-

3.2 ดำเนินกิจกรรมตามแผนงานการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า และกิจกรรมภายในสำนักงาน รฟม.

3.2.1 การสำรวจ/ให้ข้อเสนอแนะด้านความปลอดภัยในงานก่อสร้างโครงการ : ดำเนินการตรวจเยี่ยมด้านความปลอดภัยในการก่อสร้างรถไฟฟ้าที่อยู่ในความรับผิดชอบของ รฟม. ทั้งช่วงเวลากลางวัน (Day Audit) และช่วงเวลากลางคืน (Night Audit)

3.2.2 การสำรวจ/ปรับปรุงด้านความปลอดภัยภายในสำนักงาน รฟม. : ดำเนินการสำรวจ และรวบรวมข้อเสนอแนะและร้องเรียนด้านความปลอดภัยในการทำงานของพนักงาน รฟม. จากระบบข้อเสนอแนะอาชีวอนามัย (SOH : Suggestion of Occupational Health Program) ในการปรับปรุงสภาพแวดล้อมในการทำงาน

3.3.3 ดำเนินการเชิญให้ที่ปรึกษา PMSC1/ PMSC2/ PMSC3 โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง เข้าร่วมการประชุมเพื่อกำหนดมาตรฐานความปลอดภัยตามแนวสายทางก่อสร้าง โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

3.3.4 จัดกิจกรรมรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยและอาชีวอนามัยและกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2566 ให้แก่พนักงานและผู้ปฏิบัติงานเพื่อ รฟม. การเข้าร่วมกิจกรรมการรณรงค์ลดสถิติอุบัติเหตุจากการทำงานให้เป็นศูนย์ประจำปี 2566 (Zero Accident Campaign 2023) การกำหนดให้ผู้รับจ้างในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ต้องดำเนินการจัดกิจกรรมรณรงค์ส่งเสริมด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยและกิจกรรมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

3.3.5 ดำเนินการฝึกอบรม/บรรยายให้ความรู้เกี่ยวกับด้านสุขอนามัยและความปลอดภัย

3.3 เผยแพร่มาตรการ/กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยและอาชีวอนามัยผ่านช่องทางประชาสัมพันธ์ เช่น สื่อมวลชน Website Social Media ฯลฯ

ได้ดำเนินการเผยแพร่มาตรการ/กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยและอาชีวอนามัยภายใน รฟม. ผ่านช่องทางประชาสัมพันธ์ต่างๆ และแจ้งให้ที่ปรึกษาโครงการฯ และผู้รับจ้างก่อสร้างฯ ดำเนินกิจกรรมรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยและอาชีวอนามัยพร้อมทั้งเผยแพร่ข้อมูลดังกล่าว ตามแบบรายงานการเผยแพร่มาตรการ/กิจกรรมรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยและอาชีวอนามัย ปีงบประมาณ 2566 เป็นประจำเดือนทุกเดือน

4. การประเมินผล (Check & Act)

-

4.1 ประเมินประสิทธิภาพของการดำเนินงาน (เช่น ความแล้วเสร็จของการดำเนินงานตามแผนงาน/ การรับรู้ รับทราบข้อมูลข่าวสารของความปลอดภัยโครงการ/ ข้อร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยภายในสำนักงาน)

ได้ดำเนินการประเมินประสิทธิภาพของการดำเนินงานให้สอดคล้องตามแผนงานการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าและภายในสำนักงาน รฟม. ประจำปีงบประมาณ 2566 โครงการส่งเสริมภาพลักษณ์ด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยในการดำเนินงานของ รฟม. ซึ่งได้มีการประเมินประสิทธิภาพการดำเนินงานตามแผนงานดังกล่าวเป็นประจำทุกเดือน

4.2 ประเมินประสิทธิผลของการดำเนินงาน (เช่น สถิติอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ในโครงการก่อสร้างและภายในสำนักงาน รฟม. มีค่าดัชนีความปลอดภัยอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน)

ได้ดำเนินการรวบรวม สถิติ อุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ ในโครงการก่อสร้างและภายในสำนักงาน รฟม. รายไตรมาส เพื่อนำไปเป็นฐานข้อมูลในการคำนวณค่าดัชนีความปลอดภัย

4.3 ประเมินภาพลักษณ์ด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าและภายในสำนักงาน รฟม. จากการสำรวจ

รฟม. ได้ว่าจ้าง บริษัท โอดีเอ็ลริช จำกัด เป็นผู้ดำเนินการสำรวจภาพลักษณ์ด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าและภายในสำนักงาน รฟม. ประจำปีงบประมาณ 2566 ปัจจุบันอยู่ระหว่างการลงพื้นที่เพื่อเก็บข้อมูลภาคสนามตามแผนการกระจายกลุ่มตัวอย่าง ซึ่งมีช่วงระยะเวลาการลงพื้นที่เก็บข้อมูลภาคสนามในช่วงวันที่ 3 เมษายน 2566 - 5 พฤษภาคม 2566 และอยู่ระหว่างประสานผู้นำชุมชนในการลงพื้นที่จัดกลุ่มสนทนา (Focus Group Discussion) ต่อไป

การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

450,000.00 บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

289320 บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

เนื่องจากในไตรมาสที่ 1 ยังไม่ได้ดำเนินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ทำให้ยังไม่ทราบราคาที่แน่นอน

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ (จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 1. ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: 1. บริการของรัฐมีประสิทธิภาพและมีคุณภาพเป็นที่ยอมรับของผู้ใช้บริการ

-

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

**เป้าหมายของแผนย่อย:** บุคลากรภาครัฐยึดค่านิยมในการทำงานเพื่อประชาชน ยึดหลักคุณธรรม จริยธรรม มีจิตสำนึก มีความสามารถสูง มุ่งมั่น และเป็นมืออาชีพ

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

#### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

**หมุดหมายไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน**

- ├ เป้าหมายระดับหมุดหมายการบริการภาครัฐ มีคุณภาพ เข้าถึงได้
- └├ เป้าหมายหลักของแผน 13 การมุ่งสู่สังคมแห่งโอกาสและความเป็นธรรม

-

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

#### สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

ได้มีการดำเนินงานให้สอดคล้องตามแผนงานการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าและภายในสำนักงาน รฟม. ประจำปีงบประมาณ 2566 โครงการส่งเสริมภาพลักษณ์ด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยในการดำเนินงานของ รฟม. ได้แก่

1. กิจกรรมวิเคราะห์และประเมิน (Assess)
2. กิจกรรมออกแบบ (Design)
3. กิจกรรมนำไปสู่การปฏิบัติ (Implement)
4. กิจกรรมการประเมินผล (Check & Act)

ซึ่งได้รวบรวม สถิติ อุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ในโครงการก่อสร้างและภายในสำนักงาน รฟม. เพื่อนำไปเป็นฐานข้อมูลในการคำนวณ ค่าดัชนีความปลอดภัย และอยู่ระหว่างการประเมินภาพลักษณ์ด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า และภายในสำนักงาน รฟม. จากการสำรวจ โดย บริษัท ไอดี เสิร์ช จำกัด ซึ่งได้ลงพื้นที่เพื่อเก็บข้อมูลภาคสนามตามแผนการกระจายกลุ่มตัวอย่าง ปัจจุบันมีความก้าวหน้าการดำเนินงานสะสมปีงบประมาณ 2566 ร้อยละ 37.50

### ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

### ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด \*

ไม่มีข้อเสนอแนะ

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSCRUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



NECTEC  
a member of NSTDA



ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

66\_1.4.1\_GP โครงการเพิ่มรายได้จากธุรกิจต่อเนื่อง

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2566 ไตรมาสที่ 2

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 8% จากโครงการทั้งหมด 100%

ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

แผนเพิ่มรายได้จากธุรกิจต่อเนื่อง โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และสายฉลองรัชธรรม

แผนเพิ่มรายได้จากธุรกิจต่อเนื่อง โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และสายฉลองรัชธรรม

เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

รายได้จากธุรกิจต่อเนื่องเพิ่มขึ้นร้อยละ 5 ในปี 2566 - 2567 และเพิ่มขึ้นร้อยละ 8 ในปี 2568 - 2570

รายได้จากธุรกิจต่อเนื่องเพิ่มขึ้นร้อยละ 5 ในปี 2566 - 2567 และเพิ่มขึ้นร้อยละ 8 ในปี 2568 - 2570

ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

รายได้จากธุรกิจต่อเนื่องเพิ่มขึ้นร้อยละ 5 ในปี 2566 - 2567 และเพิ่มขึ้นร้อยละ 8 ในปี 2568 - 2570

รายได้จากธุรกิจต่อเนื่องเพิ่มขึ้นร้อยละ 5 ในปี 2566 - 2567 และเพิ่มขึ้นร้อยละ 8 ในปี 2568 - 2570

ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

1. จัดทำแผนเพิ่มรายได้จากธุรกิจต่อเนื่อง โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

ได้มีการต่อสัญญารายเดิม จำนวน 10 สัญญา และจัดทำสัญญาใหม่ จำนวน 13 สัญญา รายได้ที่ได้รับในปีงบประมาณ 2566 คิดเป็นจำนวน 3,752,842.88บาท

## 2. จัดทำแผนเพิ่มรายได้จากธุรกิจต่อเนื่อง โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม

ได้มีการต่อสัญญารายเดิม จำนวน 8 สัญญา และจัดทำสัญญาใหม่ จำนวน 7 สัญญา รายได้ที่ได้รับในปีงบประมาณ 2566 คิดเป็นจำนวน 4,467,873.21 บาท

### การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

0.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

**เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ:** 1. ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่าง สะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

-

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

**เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น:** 1. บริการของรัฐมีประสิทธิภาพและมีคุณภาพเป็นที่ยอมรับของผู้ใช้บริการ

-

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

**เป้าหมายของแผนย่อย:** งานบริการภาครัฐที่ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

หมุดหมายไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน

├ เป้าหมายระดับหมุดหมายการบริการภาครัฐ มีคุณภาพ เข้าถึงได้

├ เป้าหมายหลักของแผน 13 การมุ่งสู่สังคมแห่งโอกาสและความเป็นธรรม

-

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

มีความก้าวหน้าในการดำเนินงานร้อยละ 8

ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด \*

ไม่มีข้อเสนอแนะ

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSCRUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



NECTEC  
a member of NSTDA

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

66\_1.5.1\_FS โครงการเพิ่มจำนวนการใช้บริการรถไฟฟ้ามหานคร

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2566 ไตรมาสที่ 2

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 10% จากโครงการทั้งหมด 100%

ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

กิจกรรมส่งเสริมการใช้บริการรถไฟฟ้า กิจกรรมส่งเสริมการตลาดและพัฒนาเชิงพาณิชย์ของผู้รับสัมปทาน และสื่อประชาสัมพันธ์ทางการตลาด

กิจกรรมส่งเสริมการใช้บริการรถไฟฟ้า กิจกรรมส่งเสริมการตลาดและพัฒนาเชิงพาณิชย์ของผู้รับสัมปทาน และสื่อประชาสัมพันธ์ทางการตลาด

เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

จำนวนผู้ใช้บริการรถไฟฟ้ามหานคร เพิ่มขึ้นตามเป้าหมาย

จำนวนผู้ใช้บริการรถไฟฟ้ามหานคร เพิ่มขึ้นตามเป้าหมาย

ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

ความสำเร็จในการดำเนินโครงการเทียบกับแผน

ความสำเร็จในการดำเนินโครงการเทียบกับแผน

ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

1. โครงการจัดให้มีสิทธิประโยชน์และกิจกรรมส่งเสริมการใช้บริการรถไฟฟ้า

มีผลดำเนินงานร้อยละ 10.03 จากแผนการดำเนินงานร้อยละ 7.24 มากกว่าแผน

1.1 การจัดทำของที่ระลึกเพื่อใช้ในกิจกรรมส่งเสริมการใช้บริการรถไฟฟ้า

อยู่ระหว่างดำเนินการ

1.2 การพัฒนาผลิตภัณฑ์บัตรโดยสาร

อยู่ระหว่างดำเนินการ

1.3 การร่วมมือกับพันธมิตรทางการตลาด

อยู่ระหว่างดำเนินการ

1.4 การจัดกิจกรรม/โปรโมชั่น ส่งเสริมการใช้บริการรถไฟฟ้า

อยู่ระหว่างดำเนินการ

## 2. โครงการผลิตและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ทางการตลาด

มีผลดำเนินงานร้อยละ 10.50 จากแผนการดำเนินงานร้อยละ 9.33 มากกว่าแผน

2.1 การผลิตและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ทางการตลาดรูปแบบออนไลน์

อยู่ระหว่างดำเนินการ

2.2 การผลิตและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ทางการตลาด รูปแบบ Vlog, Spotโฆษณา และ/หรือคลิปวิดีโอ

อยู่ระหว่างดำเนินการ

## 3. โครงการกิจกรรมส่งเสริมการตลาดและพัฒนาเชิงพาณิชย์ของผู้รับสัมปทาน

มีผลดำเนินงานร้อยละ 12.50 จากแผนการดำเนินงานร้อยละ 12.50 เท่ากับแผน

3.1 จัดทำแผนตรวจสอบกิจกรรมการดำเนินงานของผู้รับสัมปทาน

ดำเนินการแล้วเสร็จ

3.2 ติดตามการดำเนินงานตามแผนการตลาดและแผนพัฒนาเชิงพาณิชย์ของผู้รับสัมปทาน

อยู่ระหว่างดำเนินการ

3.3 ตรวจสอบรายงานผลการดำเนินงานของผู้รับสัมปทาน

อยู่ระหว่างดำเนินการ

3.4 รายงานผลการดำเนินงานด้านการตลาดและพัฒนาเชิงพาณิชย์ของผู้รับสัมปทาน

อยู่ระหว่างดำเนินการ

## การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

2,250,000.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

5542996

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

การดำเนินงานเป็นไปตามแผน แต่มีค่าใช้จ่ายจริงเกินกว่างบประมาณที่ตั้งไว้ โดยมีการเบิกจ่ายงบประมาณดังนี้ (1) ค่าจ้างผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ทางการตลาดรูปแบบออนไลน์ 3,800,000 บาท (2) ค่าจ้างผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ทางการตลาดรูปแบบVlog, Spot โฆษณา/คลิปวิดีโอ 135,000 บาท และ (3) ค่าจ้างจัดกิจกรรม/โปรโมชั่นส่งเสริมการใช้บริการรถไฟฟ้า 1,607,996 บาท

## ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

## ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

## ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 2. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

-

## ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: ความสามารถในการแข่งขันด้าน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น

-

## ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: 4. การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

## ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

##### หมุดหมายไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ

- เป้าหมายระดับหมุดหมายการสร้างสังคมคาร์บอนต่ำและยั่งยืน
  - เป้าหมายหลักของแผน 13 การเสริมสร้างความสามารถของประเทศในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงและความเสี่ยงภายใต้บริบทโลกใหม่

-

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

#### สรุปผลการดำเนินงาน

##### รายละเอียด \*

กิจกรรมที่ 1 โครงการจัดให้มีสิทธิประโยชน์และกิจกรรมส่งเสริมการใช้บริการรถไฟฟ้า

- เดือน ต.ค. 2565 - มี.ค. 2566 มีการจัดให้มีสิทธิประโยชน์/กิจกรรมส่งเสริมการใช้บริการรถไฟฟ้ารวม 13 ครั้ง และจัดกิจกรรมทางสื่อสังคมออนไลน์ รวม 8 ครั้ง

- มีความร่วมมือกับพันธมิตรในการจัดให้มีสิทธิประโยชน์/กิจกรรมส่งเสริมการใช้บริการรถไฟฟ้า กิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว และเพิ่มช่องทางการชำระค่าโดยสารและ/หรือช่องทางการรับสิทธิประโยชน์จากการชำระค่าโดยสาร รวม 13 หน่วยงาน ได้แก่ ธนาคารยูโอบี จำกัด (มหาชน) บริษัท บัตรกรุงไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท บัตรกรุงศรีอยุธยา จำกัด ธนาคารทหารไทยธนชาติ จำกัด (มหาชน) บริษัท แอดวานซ์ ไวร์เลส เน็ทเวอร์ค จำกัด บริษัท เมเจอร์ซิงิ์เพล็กซ์ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) บริษัท โมโนสตริมมิ่ง จำกัด สภาอากาศไทย กระทรวงสาธารณสุข เทศบาลนครนนทบุรี กรุงเทพมหานคร บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) บริษัท แบงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด

กิจกรรมที่ 2 โครงการผลิตและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ทางการตลาด

- เดือน ต.ค. 2565 - มี.ค. 2566 มีการผลิตและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์รูปแบบออนไลน์/สปอต/VLOG รวม 228 ชิ้นงาน

- มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลการให้บริการ ธุรกิจต่อเนื่อง และสิ่งอำนวยความสะดวกในการเชื่อมต่อการเดินทาง เช่น การลดค่าบัตรโดยสาร MRT Plus การโดยสารรถไฟฟ้าฟรีในวันพ่อแห่งชาติ/วันเด็กแห่งชาติ การให้บริการอาคารและลานจอดรถ จุดเชื่อมต่อการเดินทาง ที่จอดรถจักรยานยนต์ สถานีบางรักน้อยท่าอิฐและสถานีแยกนนทบุรี 1 การเปิดทางเชื่อมต่อกับศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ ช่องทางเติมเงินออนไลน์ Application MRTA Parking การใช้บริการ EMV Contactless ช่องทางการร้องเรียน การเปิดให้บริการ EV Charging ณ อาคารจอดรถ เป็นต้น รวมทั้งมีการประชาสัมพันธ์แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรม ร้านอาหาร ตามแนวสายทาง ผ่านสื่อสังคมออนไลน์ของ รฟม. เช่น งานกาชาด งานสมโภชศาลหลักเมือง จังหวัดนนทบุรี งาน Thailand Mobile Expo 2022 งานมหกรรมหนังสือระดับชาติ งานพานิชย์ลดราคา สตรีตอาร์ทเมืองนนท์ สวนเบญจกิติ พิพิธภัณฑ์จังหวัดนนทบุรี Metro Art สถานีพหลโยธิน สถานีที่ไหว้พระรับเทศกาลตรุษจีน การจัดกิจกรรมวันวาเลนไทน์ ณ สถานีเตาปูน งานบ้านและสวนแฟร์ Select 2023 งานสัปดาห์หนังสือแห่งชาติ ครั้งที่ 51 สถานที่ทำพาสปอร์ตใกล้รถไฟฟ้า MRT เป็นต้น

- เดือน ต.ค. 2565 - มี.ค. 2566 มีจำนวนการเข้าถึงสื่อประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางออนไลน์ (Facebook/Twitter/Line) รวม 971,342 ครั้ง เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา ร้อยละ 136.67

กิจกรรมที่ 3 โครงการกิจกรรมส่งเสริมการตลาดและพัฒนาเชิงพาณิชย์ของผู้รับสัมปทาน

- ได้ดำเนินการจัดทำแผนตรวจสอบการดำเนินงานด้านการตลาดและพัฒนาเชิงพาณิชย์ของผู้รับสัมปทาน ตามบันทึก ด่วนที่สุดที่ สกน30/179 ลงวันที่ 31 ตุลาคม 2565

- ดำเนินงานตามแผนตรวจสอบการดำเนินงานด้านการตลาดและพัฒนาเชิงพาณิชย์ของผู้รับสัมปทาน โดย ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2566 มีผลดำเนินงานร้อยละ 12.50 จากแผนงานร้อยละ 12.50 เท่ากับแผน

ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน



รายละเอียด \*

ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด \*

ไม่มีข้อเสนอแนะ

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSCRUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



**NECTEC**  
a member of NSTDA

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

66\_2.8.1\_FS โครงการปรับปรุงระบบจอดรถและภูมิทัศน์ ลานจอดรถ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2566 ไตรมาสที่ 2

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 56% จากโครงการทั้งหมด 100%

ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

เทคโนโลยีการให้บริการเพื่อลดค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการลานจอดรถ

เทคโนโลยีการให้บริการเพื่อลดค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการลานจอดรถ

เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

การบริหารจัดการลานจอดรถที่มีประสิทธิภาพ และสามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการ

การบริหารจัดการลานจอดรถที่มีประสิทธิภาพ และสามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการ

ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

ระดับความสำเร็จของการเชื่อมโยงระบบการเดินทาง (% ของแผนงาน)/ ความพึงพอใจของผลิตภัณฑ์/บริการใหม่ (%)/ ความคืบหน้าของโครงการเพื่อสังคมในเมืองใหญ่ของประเทศ/ และร้อยละของประชาชนและ/หรือหน่วยงานทางสังคมในกลุ่มเป้าหมายที่ได้รับประโยชน์จากกิจกรรม/โครงการของ รฟม. (%)

ระดับความสำเร็จของการเชื่อมโยงระบบการเดินทาง (% ของแผนงาน)/ ความพึงพอใจของผลิตภัณฑ์/บริการใหม่ (%)/ ความคืบหน้าของโครงการเพื่อสังคมในเมืองใหญ่ของประเทศ/ และร้อยละของประชาชนและ/หรือหน่วยงานทางสังคมในกลุ่มเป้าหมายที่ได้รับประโยชน์จากกิจกรรม/โครงการของ รฟม. (%)

ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

1. ผู้รับจ้างดำเนินการออกแบบ ติดตั้งระบบ และปรับปรุงภูมิทัศน์ ตามข้อกำหนดและขอบเขตของงาน (TOR)

ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้งระบบและปรับปรุงภูมิทัศน์ ตามข้อกำหนดและขอบเขตของงาน (TOR)

## 2. ดำเนินการตรวจรับงาน และประชาสัมพันธ์โครงการ

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้มีการประชุมเพื่อตรวจรับงานตามข้อกำหนดและขอบเขตของงาน (TOR) แล้วเสร็จจำนวน 4 ครั้ง

## การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

0.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

6399900.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

เนื่องจากการออกแบบในการปรับปรุงพื้นที่เกี่ยวข้องกับโครงการที่จอดรถยนต์อัตโนมัติ (Robot Parking) ซึ่งจำเป็นต้องรอโครงการดังกล่าวกำหนดจุดติดตั้งและวิเคราะห์ผลกระทบต่อโครงสร้างสถานีรถไฟ การออกแบบภูมิทัศน์จึงมีความล่าช้าและไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนงาน ทั้งนี้ สาเหตุดังกล่าวมิได้ส่งผลกระทบต่อแผนการดำเนินงานในภาพรวม โดยสามารถเบิกจ่ายเงินในงวดที่ 3 ได้ในเดือนมกราคม 2566 จากเดิมต้องเบิกจ่ายในเดือนพฤศจิกายน 2565

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 1. ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน

-

### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: ความสามารถในการแข่งขันด้าน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น

-

### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: 4. การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างดำเนินการออกแบบ ติดตั้งระบบ และปรับปรุงภูมิทัศน์ ตามข้อกำหนดและขอบเขตของงาน (TOR) และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้ดำเนินการตรวจรับงานดังกล่าวไปพร้อมกัน

ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด \*

ไม่มีข้อเสนอแนะ

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSCRUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

66\_2.9.1\_FS โครงการส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยวของชุมชนตามแนวสายทางรถไฟฟ้า

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2566 ไตรมาสที่ 2

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าโครงการประจำปีไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำปีไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 50% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำปีไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

## เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

- จัดโครงการส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยวของชุมชนตามแนวสายทางรถไฟฟ้าแล้วเสร็จตามแผน - ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความพึงพอใจตามเป้าหมายที่กำหนด - จำนวนชุมชนที่เข้าร่วมกิจกรรมตามเป้าหมายที่กำหนด

- จัดโครงการส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยวของชุมชนตามแนวสายทางรถไฟฟ้าแล้วเสร็จตามแผน
- ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความพึงพอใจตามเป้าหมายที่กำหนด
- จำนวนชุมชนที่เข้าร่วมกิจกรรมตามเป้าหมายที่กำหนด

## เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

สร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างชุมชนและองค์กร สามารถส่งเสริมภาพลักษณ์ที่ดีให้องค์กร

สร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างชุมชนและองค์กร สามารถส่งเสริมภาพลักษณ์ที่ดีให้องค์กร

## ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

1. ความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมโครงการไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 2. จำนวนชุมชนที่เข้าร่วมโครงการอย่างน้อย 1 ชุมชน

1. ความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมโครงการไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80
2. จำนวนชุมชนที่เข้าร่วมโครงการอย่างน้อย 1 ชุมชน

## ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำปีไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

1. สำรวจและคัดเลือกแหล่งท่องเที่ยวของชุมชนตามแนวสายทางรถไฟฟ้า

- กกอ.สำรวจแหล่งท่องเที่ยวของชุมชนตามแนวสายทางรถไฟฟ้ามหานครสายฉลองรัชธรรม ในช่วงเดือนธันวาคม 2565 แล้วพบว่าแหล่งท่องเที่ยวของชุมชนภายในเกาะเกร็ด จังหวัดนนทบุรี มีความเหมาะสมที่จะจัดโครงการฯ และจะดำเนินการจะสำรวจสถานที่เพิ่มเติม 2 - 3 แห่ง ในระหว่างเดือนมกราคม - กุมภาพันธ์ 2566

- กกอ.สำรวจแหล่งท่องเที่ยวของชุมชนตามแนวสายทางรถไฟฟ้ามหานครสายฉลองรัชธรรมเพิ่มเติม ได้แก่ ท่าน้ำนนท์และตลาดน่าน าสามสาย บางม่วง จ.นนทบุรี ในระหว่างเดือนมกราคม - กุมภาพันธ์ 2566 แล้วมีความเห็นว่าแหล่งท่องเที่ยวของชุมชนภายในเกาะเกร็ดมีความเหมาะสมที่จะจัดโครงการฯ มากที่สุด เนื่องจากมีสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญหลายแห่ง เช่น พระเจดีย์มูเตตา หอไทยนิทัศน์ เครื่องปั้นดินเผา ภายในวัดปรมัยยิกาวาส หอไทยนิทัศน์เครื่องปั้นดินเผา แหล่งเรียนรู้เครื่องปั้นดินเผา แหล่งเรียนรู้ผ้าบาติกและผ้ามัดย้อม ซึ่งสามารถจัดกิจกรรมให้แก่ผู้เข้าร่วมกิจกรรมได้หลากหลายภายใน 1 วัน

2. พิจารณาและคัดเลือกผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เข้าร่วมกิจกรรม

- กกอ. พิจารณาผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เข้าร่วมกิจกรรม เห็นควรจัดโครงการให้แก่ผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าที่มีบัตรโดยสาร MRT เนื่องจากเป็นกลุ่มที่ใช้บริการรถไฟฟ้าอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ เพื่อเป็นการสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างองค์กรและผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า ทั้งนี้ อยู่ระหว่างการกำหนดหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขในการคัดเลือกผู้เข้าร่วมกิจกรรม

- กกอ. ได้พิจารณาผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เข้าร่วมกิจกรรมเพิ่มเติม ได้แก่ ผู้ที่ให้บริการอาคารจอดแล้วจร เนื่องจากเป็นกลุ่มที่ใช้บริการของ รฟม. เช่นกัน ทั้งนี้ เพื่อเป็นการสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างองค์กรและผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า และผู้ใช้บริการอาคารจอดแล้วจร นอกจากนี้ สสอ. ได้กำหนดหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขในการคัดเลือกผู้เข้าร่วมกิจกรรมเบื้องต้น โดยผู้เข้าร่วมกิจกรรมต้องเป็นผู้มีสุขภาพแข็งแรง ไม่เป็นโรคที่ส่งผลกระทบต่อการทำงานร่วมกัน และผู้เข้าร่วมกิจกรรมสามารถเข้าร่วมกิจกรรมได้ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการจัดกิจกรรม

3. ประสานงานชุมชนในการดำเนินกิจกรรม

กกอ. ได้ประสานงานชุมชนเกาะเกร็ด จังหวัดนนทบุรี ได้แก่

- ประสานงานแหล่งเรียนรู้เพื่อจัดกิจกรรม Workshop เครื่องปั้นดินเผา และผ้าบาติก
- ประสานงานวัดปรมัยยิกาวาส เพื่อเข้าชมพระเจดีย์มูเตตาและหอไทยนิทัศน์เครื่องปั้นดินเผา

4. ประสานงานหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

กกอ. อยู่ระหว่างประสานงานบริษัท เรือด่วนเจ้าพระยา จำกัด ในการเช่าเรือ เพื่อนำผู้เข้าร่วมกิจกรรมเดินทางไปเกาะเกร็ด จ.นนทบุรี

5. พิจารณารูปแบบของการนำบัตรรถไฟฟ้าเป็นส่วนลดสำหรับการใช้จ่ายในแหล่งท่องเที่ยวของชุมชนตามแนวสายทางรถไฟฟ้ามหานคร

กกอ. ได้พิจารณารูปแบบของการนำบัตรรถไฟฟ้าเป็นส่วนลดสำหรับการใช้จ่ายภายในชุมชน โดยผู้เข้าร่วมกิจกรรมจะต้องนำบัตรรถไฟฟ้ามาแลกรับคูปองส่วนลดเพื่อนำไปใช้จ่ายภายในร้านค้า

6. สื่อสารประชาสัมพันธ์โครงการไปยังผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเพื่อเข้าร่วมกิจกรรม

กกอ. อยู่ระหว่างจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์โครงการฯ เพื่อนำไปใช้ประชาสัมพันธ์แก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการเข้าร่วมกิจกรรม

การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

0.00	บาท
------	-----

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00	บาท
------	-----

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น การท่องเที่ยว

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 2. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: 2. รายได้จากการท่องเที่ยวของเมืองรองเพิ่มขึ้น

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: 2. เมืองและชุมชนที่มีศักยภาพด้านการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรมเพิ่มขึ้น

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

หมุดหมายไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน

- เป้าหมายระดับหมุดหมายการปรับโครงสร้างการท่องเที่ยวให้พึ่งพานักท่องเที่ยวในประเทศและมีการกระจายโอกาสทางเศรษฐกิจมากขึ้น
- เป้าหมายหลักของแผน 13 การมุ่งสู่สังคมแห่งโอกาสและความเป็นธรรม

-





ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

66\_2.9.2\_FS โครงการสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน/ประชาชนตามแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้าในต่างจังหวัด

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2566 ไตรมาสที่ 2

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าโครงการประจำปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำปีงบประมาณ 2566 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 100% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำปีงบประมาณ 2566

## เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Output)

ศึกษาและสำรวจพื้นที่สำหรับการจัดกิจกรรมแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนดไว้

ศึกษาและสำรวจพื้นที่สำหรับการจัดกิจกรรมแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนดไว้

## เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

ได้ข้อมูลพื้นที่สำหรับจัดโครงการเพียงพอสำหรับนำมาคัดเลือกพื้นที่จัดโครงการสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน/ประชาชนตามแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้าในต่างจังหวัด

ได้ศึกษาและสำรวจพื้นที่สำหรับการจัดกิจกรรม แล้วเสร็จตามแผน  
คิดเป็นร้อยละ 100

## ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

สำรวจพื้นที่สำหรับการจัดกิจกรรมแล้วเสร็จตามแผน

สำรวจพื้นที่สำหรับการจัดกิจกรรมแล้วเสร็จตามแผน

## ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำปีงบประมาณ 2566

1. ศึกษาและสำรวจพื้นที่สำหรับการจัดกิจกรรม

-

1.1 ศึกษาข้อมูลพื้นที่จัดกิจกรรม

กกอ. ได้ศึกษาพื้นที่ชุมชนในบริเวณแนวสายทางโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - ห้าแยกฉลองเพื่อจัดโครงการสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน/ประชาชนตามแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้าในจังหวัดภูเก็ต ทั้งนี้ มีพื้นที่ที่เหมาะสมสำหรับการจัดโครงการ ดังนี้

1. ชุมชนบริเวณสถานีอนุสาวรีย์ท้าวเทพกษัตรี ท้าวเทพศรีสุนทร
2. ชุมชนบริเวณสถานีหอนาฬิกา
3. ชุมชนบริเวณสถานีดาวรุ่ง
4. ชุมชนบริเวณสถานีสะพานหิน

## 1.2 สํารวจพื้นที่จัดกิจกรรม

กกอ. ได้สำรวจพื้นที่ตามแนวสายทางโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ตฯ

เมื่อวันที่ 19 - 21 กุมภาพันธ์ 2566 โดยได้กำหนดหลักเกณฑ์ที่จะสำรวจ ดังนี้

- เป็นพื้นที่ใกล้แหล่งชุมชน ผู้เข้าร่วมกิจกรรมสามารถเดินทางได้สะดวก
- เป็นพื้นที่ที่เคยกิจกรรมต่าง ๆ ของหน่วยงานภาครัฐและเอกชนมาก่อน
- สามารถรองรับประชาชนจำนวนมากได้
- มีสิ่งอำนวยความสะดวกเพียงพอ เช่น ห้องนั่ง รับประทานอาหาร ที่จอดรถ ฯลฯ

ซึ่งมีพื้นที่ที่เข้าหลักเกณฑ์ดังกล่าว จำนวน 5 แห่ง ดังนี้

1. ชุมชนบริเวณสถานีดาวรุ่ง ได้แก่
  - ห้างสรรพสินค้า Central Phuket Floresta บริเวณหน้าห้างสรรพสินค้า
  - ห้างสรรพสินค้า Central Festival Phuket บริเวณชั้นใต้ดิน B1 และลานกิจกรรม "ลานลม" บริเวณชั้น 1 หน้าห้างสรรพสินค้า Central Festival Phuket
2. ชุมชนบริเวณสถานีอนุสาวรีย์ท้าวเทพกษัตรี ท้าวศรีสุนทร ได้แก่ ห้างสรรพสินค้า Robinson Lifestyle
3. ชุมชนบริเวณสถานีมหาวิทยาลัยราชภัฏภูเก็ต ได้แก่ มหาวิทยาลัยราชภัฏภูเก็ต
4. ชุมชนบริเวณสถานีสะพานหิน ได้แก่ ลานกิจกรรมสะพานหิน
5. ชุมชนบริเวณสถานีหอนาฬิกา ได้แก่ ห้างสรรพสินค้า Limelight

## การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

25,000.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ

(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 2. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: ความสามารถในการแข่งขันด้าน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: 4. การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ (จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ (จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

หมุดหมายไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ

- เป้าหมายระดับหมุดหมายการสร้างสังคมคาร์บอนต่ำ และยั่งยืน
  - เป้าหมายหลักของแผน 13 การเสริมสร้างความสามารถของประเทศในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงและความเสี่ยงภายใต้บริบทโลกใหม่

-

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

กกอ. ได้ศึกษาและสำรวจพื้นที่ตามแนวสายทางโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - หัวแยกคลอง และ ส่วนต่อขยายไปท่าฉัตรไชย สำหรับจัดโครงการสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน/ประชาชนตามแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้าในต่างจังหวัด ซึ่งได้ลงพื้นที่สำรวจไปเมื่อวันที่ 19 - 21 กุมภาพันธ์ 2566 จำนวน 5 แห่ง

ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

#### ข้อเสนอแนะ

##### รายละเอียด \*

ไม่มีข้อเสนอแนะ

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSCRUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94e0%b8%b2e0%b8%a7e0%b8%99e0%b9%8ce0%b9%82e0%b8%abe0%b8%a5e0%b8%94e0>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



NECTEC  
a member of NSTDA

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

66\_3.1.1\_FSE โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2566 ไตรมาสที่ 2

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 95% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

มีรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้นระยะทาง 34.5 กิโลเมตร

ไม่สามารถบอกความคืบหน้า

เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี

ไม่สามารถบอกความคืบหน้า

ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

ความคืบหน้าของการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี

ภายหลังจากที่ รฟม. ได้ลงนามสัญญาร่วมลงทุนฯ กับ บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (บริษัท NBM) ผู้รับสัมปทาน โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี รฟม. ได้มีหนังสือแจ้งให้บริษัท NBM เริ่มงานในระยะที่ 1 (งานออกแบบและก่อสร้าง) ตั้งแต่วันที่ 29 มิถุนายน 2561 เป็นต้นไป โดยมีเป้าหมายการดำเนินงานโครงการระยะที่ 1 ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2566 มีความก้าวหน้าเท่ากับ 94.32%

## ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

2. งานก่อสร้างงานโยธา ผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้า และงานเดินรถ

ความคืบหน้าการดำเนินงานโครงการระยะที่ 1 ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2566 มีความคืบหน้างานก่อสร้างงานโยธา 95.80% จากแผนงาน 94.13% และความคืบหน้างานผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้า 96.09% จากแผนงาน 94.52%

## การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

0.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 1. ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: ความสามารถในการแข่งขันด้าน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: 4. การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

## แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

## ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

## ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

## หมวดหมู่ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ

- เป้าหมายระดับหมวดหมู่เป้าหมายการสร้างสังคมคาร์บอนต่ำและยั่งยืน
  - เป้าหมายหลักของแผน 13 การเสริมสร้างความสามารถของประเทศในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงและความเสี่ยงภายใต้บริบทโลกใหม่

-

## สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

## สรุปผลการดำเนินงาน

## รายละเอียด \*

ภายหลังจากที่ รฟม. ได้ลงนามสัญญาร่วมลงทุนฯ กับ บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (บริษัท NBM) ผู้รับสัมปทาน โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี รฟม. ได้มีหนังสือแจ้งให้บริษัท NBM เริ่มงานในระยะที่ 1 (งานออกแบบและก่อสร้าง) ตั้งแต่วันที่ 29 มิถุนายน 2561 เป็นต้นไป ซึ่งการดำเนินงานโครงการระยะที่ 1 ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2566 มีความก้าวหน้าเท่ากับ 95.97% จากแผน 94.32%

## ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

## รายละเอียด \*

- การรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่เป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้างโครงการฯ
- สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ส่งผลกระทบต่อการผลิตขบวนรถไฟฟ้าและงานระบบ รวมถึงงานก่อสร้างงานโยธาของโครงการฯ

## ข้อเสนอแนะ

## รายละเอียด \*

ไม่มีข้อเสนอแนะ

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSRCUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

66\_3.1.2\_FSE โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2566 ไตรมาสที่ 2

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 99% จากโครงการทั้งหมด 100%

ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

ผลงานก่อสร้างโยธา ผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้า และงานเดินรถ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง

เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางจากโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง

ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

ร้อยละความก้าวหน้าการดำเนินงานเมื่อเทียบกับแผน

ร้อยละความก้าวหน้าการดำเนินงานเมื่อเทียบกับแผน

ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

1. งานก่อสร้างงานโยธา ผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้า และงานเดินรถ



งานก่อสร้างงานโยธามีความก้าวหน้าเท่ากับ 98.75% จากแผนงาน 98.06% เร็วกว่าแผน 0.69% หรือคิดเป็นความก้าวหน้าเมื่อเทียบกับแผนงานเท่ากับ 100.70% (อ้างอิง Late Plan / Late Finish) บริษัท EBM ได้ดำเนินการก่อสร้างงานโยธา ดังนี้

- รฟม. ได้มีหนังสือลงวันที่ 14 มิถุนายน 2561 แจ้งให้ผู้รับสัมปทาน (EBM) เริ่มงานในครั้งที่ 1 (งานออกแบบก่อสร้างงานโยธา ผลิต จัดหาและติดตั้งอุปกรณ์งานระบบและขบวนรถไฟฟ้า และระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง) ตั้งแต่วันที่ 29 มิถุนายน 2561 เป็นต้นไป
- ในคราวประชุมคณะกรรมการ รฟม. ครั้งที่ 5/2563 เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2563 ได้มีมติอนุมัติการขยายระยะเวลาครั้งที่ 1 เนื่องจากความล่าช้าในการเข้าใช้พื้นที่ก่อสร้างต่างๆ ซึ่งเป็นเหตุสุดวิสัย เป็นระยะเวลา 265 วัน
- ในคราวประชุมคณะกรรมการ รฟม. ครั้งที่ 5/2565 เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2565 ได้มีมติอนุมัติการขยายระยะเวลาครั้งที่ 1 เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 ซึ่งเป็นเหตุสุดวิสัย เป็นระยะเวลา 467 วัน (โดยพิจารณาผลกระทบถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2564) แต่เหตุสุดวิสัยดังกล่าวยังไม่สิ้นสุด จึงให้ขยายระยะเวลาครั้งที่ 1 ออกไปก่อนในเบื้องต้นระยะเวลา 240 วัน
- ในคราวประชุมคณะกรรมการ รฟม. ครั้งที่ 2/2566 เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2566 ได้มีมติรับทราบการขยายระยะเวลาครั้งที่ 1 เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 ซึ่งเป็นเหตุสุดวิสัยที่ได้สิ้นสุดแล้ว และให้ขยายระยะเวลา เป็นระยะเวลาทั้งสิ้น 467 วัน ตามมติคณะกรรมการ รฟม. ครั้งที่ 5/2565
- การดำเนินงานโครงการระยะที่ 1 โดยภาพรวม ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2566 มีความก้าวหน้าร้อยละ 98.73 เร็วกว่าแผนร้อยละ 0.56

งานระบบรถไฟฟ้ามีผลดำเนินงานร้อยละ 98.72 จากแผนงานร้อยละ 98.33 ปัจจุบันอยู่ในช่วงของการผลิต ทดสอบ และติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ ของงานระบบรถไฟฟ้า โดยมีความก้าวหน้าของแต่ละระบบดังนี้ Rolling Stock 99.36%, Signaling System 96.72%, Power Supply 98.83%, Conductor Rail 99.10%, Communication 96.15%, SCADA 99.05%, Depot and Workshop Equipment 98.10%, Platform Screen Doors 98.66%, Track Switch 99.36%, Guide Way Structure 100.00% และ Automatic Fare Collection 90.99%

#### การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

0.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 1. ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: ความสามารถในการแข่งขันด้าน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: 4. การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

หมุดหมายไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ

เป้าหมายระดับหมุดหมายการสร้างสังคมคาร์บอนต่ำและยั่งยืน

เป้าหมายหลักของแผน 13 การเสริมสร้างความสามารถของประเทศในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงและความเสี่ยงภายใต้บริบทโลก

ใหม่

-

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

ผู้รับสัมปทาน (บริษัท EBM) ได้ดำเนินงานก่อสร้างงานโยธา และผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้า(งานระยะที่ 1) ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2566 มีความก้าวหน้าเท่ากับ 98.73% จากแผนงาน 98.17% เร็วกว่าแผน 0.56%

### ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

#### รายละเอียด \*

งานก่อสร้างงานโยธา  
ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

งานระบบรถไฟฟ้า  
ปัจจุบัน การติดตั้งและทดสอบงานระบบรถไฟฟ้าไม่เป็นไปตามแผนงานในบางระบบ

### ข้อเสนอแนะ

#### รายละเอียด \*

แนวทางการแก้ไข  
งานก่อสร้างงานโยธา  
ไม่มีข้อเสนอแนะ

งานระบบรถไฟฟ้า  
รฟม. ได้จัดให้มีการประชุมเพื่อติดตามความก้าวหน้าของงานระบบรถไฟฟ้าเป็นประจำทุกเดือน เพื่อติดตาม และเร่งรัดให้ผู้รับสัมปทานดำเนินการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSCRUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



NECTEC  
a member of NSTDA

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

66\_3.1.3\_FSE โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์)

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2566 ไตรมาสที่ 2

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 84% จากโครงการทั้งหมด 100%

ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

## เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

1. เริ่มก่อสร้างภายในปี 2560 และเปิดให้บริการได้ภายในปี 2568 2. ผลงานก่อสร้างงานโยธา ผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้า และงานเดินรถ 3. เปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้าได้ ภายในปี 2569

1. เริ่มก่อสร้างภายในปี 2560 และเปิดให้บริการได้ภายในปี 2568
2. ผลงานก่อสร้างงานโยธา ผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้า และงานเดินรถ
3. เปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้าได้ ภายในปี 2569

## เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง

ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง

## ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

ปีงบประมาณ 2566 1. ความก้าวหน้าการดำเนินงานก่อสร้างโยธาเทียบกับแผน 2. ความก้าวหน้าการดำเนินงานคัดเลือกเอกชน ปีงบประมาณ 2566 - 2570 1. ร้อยละของโครงการที่สำเร็จตามแผนดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าและการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายต่าง ๆ

ปีงบประมาณ 2566

1. ความก้าวหน้าการดำเนินงานก่อสร้างโยธาเทียบกับแผน
2. ความก้าวหน้าการดำเนินงานคัดเลือกเอกชน

ปีงบประมาณ 2566 - 2570

1. ร้อยละของโครงการที่สำเร็จตามแผนดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าและการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายต่าง ๆ

ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

## 6. งานที่ปรึกษาโครงการฯ

-

## 6.2 การดำเนินงานของที่ปรึกษา (ผรฟ./ผวส./ผบก.1)

-

## - ที่ปรึกษากำกับการดำเนินงานโครงการ (PIC) (ผรฟ.)

ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2566 มีการผลการดำเนินงานร้อยละ 94.68 จากแผนงานร้อยละ 91.07

## - ที่ปรึกษาบริหารโครงการและควบคุมการก่อสร้าง (PMCS1) (ผวส.)

มีความก้าวหน้าร้อยละ 100

(ร้อยละความก้าวหน้าการปฏิบัติงานของบุคลากรหลักของที่ปรึกษา PMCS1 ครบถ้วนแล้ว อย่างไรก็ตามที่ปรึกษา PMCS1 ต้องดำเนินการภายใต้สัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ให้ครอบคลุมตามกำหนดแล้วเสร็จของงานจ้างตามสัญญาที่ 1, 4 และ 5 และต่อเนื่องครอบคลุมตลอดช่วงเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง ตามเงื่อนไขสัญญาจ้างที่ปรึกษาฯ ข้อ 2.3)

## - ที่ปรึกษาบริหารโครงการและควบคุมการก่อสร้าง (PMCS2) (ผบก.1)

มีความก้าวหน้าร้อยละ 100.00 จากแผนงานร้อยละ 100.00

## 7. งานก่อสร้างงานโยธาฯ

-

## 1. ก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ 1 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์

มีความก้าวหน้าร้อยละ 100.00 จากแผนงานร้อยละ 100.00

## 2. ก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ 2 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน

มีความก้าวหน้าร้อยละ 100.00 จากแผนงานร้อยละ 100.00

## 3. ก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ 3 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน

มีความก้าวหน้าร้อยละ 100.00 จากแผนงานร้อยละ 100.00

## 4. ก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ 4 งานก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งและสถานียกระดับ

มีความก้าวหน้าร้อยละ 97.02 จากแผนงานร้อยละ 96.44 เร็วกว่าแผนงานร้อยละ 0.58

## 5. ก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ 5 ศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจร

มีความก้าวหน้าร้อยละ 100.00 จากแผนงานร้อยละ 100.00

## 6. ก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ 6 งานออกแบบและก่อสร้างระบบราง

มีความก้าวหน้าร้อยละ 92.97 จากแผนงานร้อยละ 94.20 ช้ากว่าแผนงานร้อยละ 1.23

## 8. งานผลิต ติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้าและทดลองเดินรถ

-

## 8.1 งานคัดเลือกเอกชน

ปัจจุบันโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ ดำเนินการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนแล้วเสร็จ โดย รฟม. ได้เสนอผลการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการฯ ไปยัง คค. แล้วเมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2566

## 8.2 ออกแบบ ผลิต และติดตั้งงานระบบ (ฟรฟ.)

ยังไม่เริ่มดำเนินการ

## การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

0.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

339620783.50

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2566 ที่ปรึกษา PIC มีการเบิกจ่ายเป็นไปตามแผนงาน โดยมีการเบิกจ่ายจริงสะสม 354,380,696.00 บาท (เบิกจ่ายสะสมถึงงวดที่ 62 รวมการเบิกจ่ายเงินประกันผลงานงวดที่ 1-36)

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

## ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

## ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 2. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

-

## ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: ความสามารถในการแข่งขันด้าน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น

-

## ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: 4. การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

##### หมุดหมายไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ

เป้าหมายระดับหมุดหมายการสร้างสังคมคาร์บอนต่ำ และยั่งยืน

เป้าหมายหลักของแผน 13 การเสริมสร้างความสามารถของประเทศในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงและความเสี่ยงภายใต้บริบทโลกใหม่

-

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

#### สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

กิจกรรมที่ 6.2 การดำเนินงานของที่ปรึกษา - ที่ปรึกษากำกับการดำเนินงานโครงการ (PIC) (ฟรฟ.)

มีผลการดำเนินงาน ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2566 ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2566 ที่ปรึกษา PIC มีการดำเนินงานครบถ้วนตามแผนปฏิบัติการและมีการเบิกจ่ายเงินค่าจ้างที่ปรึกษา เป็นไปตามแผนการเบิกจ่าย

กิจกรรมที่ 8.1 งานคัดเลือกเอกชน

รฟม. ได้เสนอผลการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการฯ ไปยัง คค. แล้ว เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2566 ซึ่ง ครม. ยังไม่พิจารณาอนุมัติเรื่องดังกล่าว มีผลการดำเนินงานล่าช้ากว่าแผน

กิจกรรมที่ 8.2 ออกแบบ ผลิต และติดตั้งงานระบบ (ฟรฟ.)

ปัจจุบัน รฟม. ได้เสนอผลการคัดเลือกผู้รับสัมปทานให้กระทรวงคมนาคม (คค.) พิจารณาแล้วซึ่งต้องรอให้ คค. ได้รับความเห็นชอบผลการคัดเลือกผู้รับสัมปทานและอนุมัติให้ลงนามในสัญญาจากคณะรัฐมนตรี รฟม. จึงจะเริ่มสามารถดำเนินการได้

## ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

## รายละเอียด \*

กิจกรรมที่ 8.1 งานคัดเลือกเอกชน  
เนื่องจากมีพระราชกฤษฎีกายกยอผู้แทนราษฎร ส่งผลให้ไม่สามารถเสนอผลการคัดเลือกเอกชนต่อ ครม. ได้ทันในชุดนี้ อีกทั้งยังมีข้อพิพาทที่เกี่ยวกับการคัดเลือก ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครอง

กิจกรรมที่ 8.2 ออกแบบ ผลิต และติดตั้งงานระบบ  
ฝรพ. จะติดตามการปรับปรุงแผนปฏิบัติการโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ ของกิจกรรมที่ 8.2 ออกแบบ ผลิต และติดตั้งงานระบบ ให้สอดคล้องตามแผนดำเนินการโครงการที่ได้รับความความเห็นชอบจาก กกก. รฟม. ต่อไป

## ข้อเสนอแนะ

## รายละเอียด \*

กิจกรรมที่ 8.1 งานคัดเลือกเอกชน  
ดำเนินการปรับปรุงแผนดำเนินงานให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงต่อไป

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSCRUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



**NECTEC**  
a member of NSTDA



ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

66\_3.1.4\_FSE โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2566 ไตรมาสที่ 2

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 39% จากโครงการทั้งหมด 100%

ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

## เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

1. ผลงานศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ 2. ผลการจัดการมลพิษที่ติด 3. ผลงานก่อสร้างโยธา ผลิต และติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้า และงานเดินรถ

1. ผลงานศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ
2. ผลการจัดการมลพิษที่ติด
3. ผลงานก่อสร้างโยธา ผลิต และติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้า และงานเดินรถ

## เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง

ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง

## ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

ปีงบประมาณ 2566 - 2570 1. ความคืบหน้าการดำเนินงานก่อสร้างโยธาเทียบกับแผน 2. ร้อยละของโครงการที่สำเร็จตามแผนดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าและการเปิดให้บริการ

ปีงบประมาณ 2566 - 2570

1. ความคืบหน้าการดำเนินงานก่อสร้างโยธาเทียบกับแผน
2. ร้อยละของโครงการที่สำเร็จตามแผนดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าและกาเปิดให้บริการ

ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

## 5. นำเสนอ คกก.รฟม./ คค./ สศช./ คกก.PPP/ คค./ ครม. เห็นชอบรูปแบบการลงทุนระบบรถไฟฟ้า (ฟพค.)

-

## 5.1 ปรับปรุง/ จัดทำรายงาน PPP

ผลการดำเนินงานสะสมคิดเป็นร้อยละ 99 จากแผนงานร้อยละ 99

## 5.2 นำเสนอ คทง.ม.26/ คกก.รฟม. / คค./ สศช./ คกก.นโยบาย PPP/ คค./ ครม.เห็นชอบรูปแบบการลงทุน

ผลการดำเนินงานสะสมคิดเป็นร้อยละ 76 จากแผนงานร้อยละ 76 โดยมีรายละเอียดดังนี้

- คกก.รฟม. ในการประชุมครั้งที่ 12/65 เมื่อ 30 พ.ย. 65 ได้มีมติรับทราบความก้าวหน้าการจัดทำร่างรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ และมีข้อสังเกตให้ รฟม.หารือกับ สศช. ในประเด็นข้อกฎหมายสำหรับการให้เอกชนดำเนินการเดินรถ โดยนำเสนอผลการศึกษาเปรียบเทียบรูปแบบการเดินรถของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ ทั้ง 3 รูปแบบ และรูปแบบการเดินรถที่เหมาะสมที่สุดประกอบการพิจารณาของ สศช.ต่อไป
- รฟม. ได้มอบหมายให้ที่ปรึกษา สอบทานความครบถ้วนของรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ
- รฟม. ได้มีหนังสือถึง สศช. เมื่อ 27 ธ.ค. 65 เพื่อขอความอนุเคราะห์พิจารณาแนวทางการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ ตามผลการศึกษารูปแบบการเดินรถ เพื่อให้สอดคล้องตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2562
- รฟม. ได้มีหนังสือถึง สศช. เมื่อ 17 ก.พ. 66 เพื่อขอความอนุเคราะห์เข้าชี้แจงข้อเท็จจริง และเหตุผลความจำเป็นในการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาของ สศช. อย่างครบถ้วน รอบด้าน
- คกก.PPP ในการประชุมครั้งที่ 2/66 เมื่อ 2 มี.ค. 66 ได้มีการพิจารณาข้อหรือแนวทางการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ โดยมอบหมายให้คณะอนุกรรมการด้านกฎหมายพิจารณาข้อเท็จจริง และเหตุผลความจำเป็นในการดำเนินโครงการฯ เพิ่มเติม ก่อนนำเสนอความเห็นต่อ คกก.PPP พิจารณาต่อไป

## 6. งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (ฟกท.)

-

## 6.4 จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

มีผลการดำเนินงานร้อยละ 55.42 จากแผนงานร้อยละ 53.98 เร็วกว่าแผนงานร้อยละ 1.44

## 7. งานที่ปรึกษาบริหารและควบคุมโครงการ (ฟบก.1/ ฟบก.2)

มีความก้าวหน้าร้อยละ 11.60 จากแผนงานร้อยละ 10.07 เร็วกว่าแผนงานร้อยละ 1.53

## 7.2 การดำเนินงานของที่ปรึกษา (ฟบก.1/ ฟบก.2)

มีผลการดำเนินงานร้อยละ 11.60 จากแผนงานร้อยละ 10.07 คิดเป็นความสำเร็จร้อยละ 115.19

## 8. งานก่อสร้างงานโยธา (ฟบก.1/ ฟบก.2)

สัญญาที่ 1 มีความก้าวหน้าร้อยละ 10.37 จากแผนงานร้อยละ 5.25 เร็วกว่าแผนงานร้อยละ 5.12  
สัญญาที่ 2 มีความก้าวหน้าร้อยละ 9.60 จากแผนงานร้อยละ 4.06 เร็วกว่าแผนงานร้อยละ 5.54  
สัญญาที่ 3 มีความก้าวหน้าร้อยละ 10.02 จากแผนงานร้อยละ 6.04 เร็วกว่าแผนงานร้อยละ 3.98  
สัญญาที่ 4 มีความก้าวหน้าร้อยละ 8.86 จากแผนงานร้อยละ 2.51 เร็วกว่าแผนงานร้อยละ 6.35  
สัญญาที่ 5 มีความก้าวหน้าร้อยละ 4.68 จากแผนงานร้อยละ 4.52 เร็วกว่าแผนงานร้อยละ 0.16  
สัญญาที่ 6 มีความก้าวหน้าร้อยละ 6.47 จากแผนงานร้อยละ 3.06 เร็วกว่าแผนงานร้อยละ 3.41

## 8.2 ดำเนินการก่อสร้างงานโยธา

มีผลการดำเนินงานร้อยละ 8.80 จากแผนงานร้อยละ 4.45 คิดเป็นความสำเร็จร้อยละ 197.75

การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

0.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 2. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: ความสามารถในการแข่งขันด้าน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: 4. การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

หมวดหมู่ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ

เป้าหมายระดับหมวดหมู่การสร้างสังคมคาร์บอนต่ำและยั่งยืน

เป้าหมายหลักของแผน 13 การเสริมสร้างความสามารถของประเทศในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงและความเสี่ยงภายใต้บริบทโลกใหม่

-

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

#### สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

กิจกรรมที่ 5. นำเสนอ คกก.รฟม./ คค./ สศช./ คกก.PPP/ คค./ ครม. เห็นชอบรูปแบบการลงทุนงานระบบรถไฟฟ้า (ฟพค.) รฟม. อยู่ระหว่างดำเนินการตามข้อคิดเห็นของ คทง. ตาม ม.26ฯ คกก.รฟม. และ คกก.PPP ก่อนที่จะนำมาปรับปรุงรายงาน PPP และนำเสนอตามขั้นตอนต่อไป

#### ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

กิจกรรมที่ 5. นำเสนอ คกก.รฟม./ คค./ สศช./ คกก.PPP/ คค./ ครม. เห็นชอบรูปแบบการลงทุนระบบรถไฟฟ้า (ฟพค.)

รฟม. มีความจำเป็นจะต้องได้รับความชัดเจนเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ก่อนที่จะนำมาปรับปรุงรายงาน PPP และนำเสนอตามขั้นตอนต่อไป

กิจกรรมที่ 8. งานก่อสร้างงานโยธา (ผนก.1/ ผนก.2)

สัญญาที่ 1 1) การขอใช้ที่ดินราชพัสดุที่อยู่ในความครอบครองหรือใช้ประโยชน์ของสำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร เพื่อก่อสร้างสถานีรัฐสภา (PP17) ซึ่งตามสัญญาจ้างก่อสร้างได้กำหนดให้ รฟม. ต้องส่งมอบพื้นที่บริเวณด้านหน้าอาคารรัฐสภาให้แก่ผู้รับจ้างสัญญาที่ 1 (กิจการร่วมค้า CKST-PL) ภายใน 300 วัน (วันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2566) (บริเวณ Station On Land Acquired) และ 330 วัน (20 มีนาคม 2566) (บริเวณ Entrance 1 PP17) นับจากวันที่แจ้งให้เริ่มงาน ซึ่ง รฟม. ได้มีหนังสือและได้มีการประสานงานขอเข้าใช้พื้นที่ รวมถึงการลงพื้นที่ร่วมกับสำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรเพื่อตรวจสอบพื้นที่ส่วนที่จะต้องส่งมอบ/รับมอบดังกล่าวแล้ว โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาอนุญาตและการกำหนดเงื่อนไขในการเข้าใช้พื้นที่ดังกล่าว ของสำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

2) การขอใช้ที่ดินของสำนักงานทรัพย์สินพระมหากษัตริย์ เพื่อก่อสร้างสถานีวิทยุพลาซ่า (PP19) ซึ่งตามสัญญาจ้างก่อสร้างได้กำหนดให้ รฟม. ต้องส่งมอบพื้นที่ของสำนักงานทรัพย์สินพระมหากษัตริย์ให้แก่ผู้รับจ้างสัญญาที่ 1 (กิจการร่วมค้า CKST-PL) ภายใน 270 วัน (วันที่ 19 มกราคม 2566) (บริเวณ Station On Land Acquired) นับจากวันที่แจ้งให้เริ่มงาน ซึ่ง รฟม. ได้มีหนังสือและได้มีการประสานงานขอเข้าใช้พื้นที่ดังกล่าวแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาอนุญาตการเข้าใช้พื้นที่ดังกล่าว ล่วงส่งมอบ/รับมอบพื้นที่ร่วมตรวจสอบจากสำนักงานทรัพย์สินพระมหากษัตริย์ ทั้งนี้ ผู้รับจ้าง (กิจการร่วมค้า CKST-PL) และที่ปรึกษา PMSC1 ได้ดำเนินการในพื้นที่ใกล้เคียงที่สามารถเข้าใช้พื้นที่ได้และดำเนินการขออนุญาตในด้านอื่นๆ เพื่อบรรเทาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อไป

สัญญาที่ 2 การขอใช้ที่ดินที่อยู่ในความครอบครองหรือใช้ประโยชน์ของกรมศิลปากร เพื่อก่อสร้างสถานีหอสมุดแห่งชาติ โดยกรมศิลปากรไม่เห็นด้วยที่จะอนุญาตให้ รฟม. ใช้พื้นที่ได้ดินซึ่งลาด ไร่มาในเขตที่ดินหอสมุดแห่งชาติในระยะ 10.00 เมตร ตามที่ รฟม. นำเสนอ เนื่องจากกระทบกับภูมิทัศน์ของหอสมุดแห่งชาติและต้นไม้ใหญ่ และการก่อสร้างทางขึ้น - ลง ที่ 4 ของสถานีหอสมุดแห่งชาติ บริเวณหน้าทิวเขาสุวรรณภูมิ กรมศิลปากรมีความเห็นว่า ขอให้ รฟม. นำเสนอรูปแบบทางขึ้น - ลง ดังกล่าว เพื่อขออนุญาตจากกรมศิลปากรต่อไป ทั้งนี้ ในส่วนของพื้นที่โบราณสถานและพื้นที่อนุรักษ์ตามแนวสายทางฯ กรมศิลปากรได้แจ้งแนวทางการอนุรักษ์โบราณสถาน ที่ได้รับผลกระทบ เพื่อให้ รฟม. นำเสนอกรมศิลปากรต่อไป ตามหนังสือกรมศิลปากร ที่ ร60423/3541 ลงวันที่ 15 กันยายน 2565

1. สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร ได้มีหนังสือแจ้งอนุญาตให้ รฟม. ใช้พื้นที่ของกรุงเทพมหานคร (กทม.) เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ แล้วเมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2565 โดยมีเงื่อนไขการอนุญาตฯ เข้าพื้นที่ ซึ่งมีเงื่อนไขที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้างของ กทม. ที่ทับซ้อนในพื้นที่ก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ ของ รฟม. ระบุไว้เป็นส่วนหนึ่งของเงื่อนไขอนุญาตสำหรับเข้าพื้นที่นี้ และมีประเด็นเงื่อนไขการคืนสภาพปรับปรุงถนนและทางเท้าตลอดแนวโครงการ นอกจากนี้ รฟม. ได้รับการอนุญาตใช้พื้นที่จากหน่วยงานกรมทางหลวงชนบทแล้ว พร้อมเงื่อนไขการอนุญาตฯ เช่นเดียวกัน

2. ในส่วนพื้นที่โบราณสถานและพื้นที่อนุรักษ์ตามแนวเส้นทางฯ กรมศิลปากรได้แจ้งแนวทาง การอนุรักษ์โบราณสถาน ที่ได้รับผลกระทบเพื่อให้ รฟม. นำเสนอกรมศิลปากรต่อไป

3. งานก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าสามยอด ทางขึ้น - ลง บริเวณสวนรมณีนาด ที่ต้องจัดทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือเรื่อง การใช้ที่ดินของกระทรวงการคลังซึ่งกระทรวงยุติธรรมครอบครองหรือใช้ประโยชน์ เพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราชบุรีบูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ร่วมกับกระทรวงยุติธรรม โดยในปัจจุบันกระทรวงยุติธรรม ได้มีหนังสือลงวันที่ 22 ธันวาคม 2565 และ 30 มกราคม 2566 แจ้งข้อคิดเห็นขอให้ รฟม. พิจารณาการก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าสามยอด สรุปได้ดังนี้

(1) การก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน สถานีสามยอด จะต้องไม่ส่งผลกระทบต่ออาคารที่อยู่ในพื้นที่บริเวณสวนรมณีนาด

(2) การเปิดหน้าดินเท่าที่จำเป็น และต้องไม่กระทบกับการปรับปรุง/ก่อสร้างพิพิธภัณฑ์สวนรมณีนาด รวมทั้งต้องไม่ส่งผลกระทบต่ออาคารพิพิธภัณฑ์สวนรมณีนาด

(3) การก่อสร้างพื้นที่จอดรถใต้ดิน จะส่งผลกระทบต่ออาคารก่อสร้างใหม่ ป้อมตรวจการณ์และกำแพงโบราณ ซึ่งอาจมีการทุบ/รื้อถอน/เคลื่อนย้ายอาคารหรือสิ่งปลูกสร้าง ขอให้ รฟม. พิจารณาทบทวนอีกครั้งหนึ่ง

ทั้งนี้ รฟม. ที่ปรึกษา PMSC2 และผู้รับจ้างสัญญาที่ 3 อยู่ระหว่างเร่งประสานงาน พิจารณา หาข้อสรุปร่วมกันกับ สนย. กทม. กรมศิลปากร และกระทรวงยุติธรรมต่อไป

สัญญาที่ 3 1. สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร ได้มีหนังสือแจ้งอนุญาตให้ รฟม. ใช้พื้นที่ของกรุงเทพมหานคร (กทม.) เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ แล้วเมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2565 โดยมีเงื่อนไขการอนุญาตฯ เข้าพื้นที่ ซึ่งมีเงื่อนไขที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้างของ กทม. ที่ทับซ้อนในพื้นที่ก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ ของ รฟม. ระบุไว้เป็นส่วนหนึ่งของเงื่อนไขอนุญาตสำหรับเข้าพื้นที่นี้ และมีประเด็นเงื่อนไขการคืนสภาพปรับปรุงถนนและทางเท้า ตลอดแนวโครงการ นอกจากนี้ รฟม. ได้รับการอนุญาตใช้พื้นที่จากหน่วยงานกรมทางหลวงชนบทแล้ว พร้อมเงื่อนไขการอนุญาตฯ เช่นเดียวกัน

2. ในส่วนพื้นที่โบราณสถานและพื้นที่อนุรักษ์ตามแนวเส้นทางฯ กรมศิลปากรได้แจ้งแนวทาง การอนุรักษ์โบราณสถาน ที่ได้รับผลกระทบเพื่อให้ รฟม. นำเสนอกรมศิลปากรต่อไป

3. งานก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าสามยอด ทางขึ้น - ลง บริเวณสวนรมณีนาด ที่ต้องจัดทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือเรื่อง การใช้ที่ดินของกระทรวงการคลังซึ่งกระทรวงยุติธรรมครอบครองหรือใช้ประโยชน์ เพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราชบุรีบูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ร่วมกับกระทรวงยุติธรรม โดยในปัจจุบันกระทรวงยุติธรรม ได้มีหนังสือลงวันที่ 22 ธันวาคม 2565 และ 30 มกราคม 2566 แจ้งข้อคิดเห็นขอให้ รฟม. พิจารณาการก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าสามยอด สรุปได้ดังนี้

(1) การก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน สถานีสามยอด จะต้องไม่ส่งผลกระทบต่ออาคารที่อยู่ในพื้นที่บริเวณสวนรมณีนาด

(2) การเปิดหน้าดินเท่าที่จำเป็น และต้องไม่กระทบกับการปรับปรุง/ก่อสร้างพิพิธภัณฑ์สวนรมณีนาด รวมทั้งต้องไม่ส่งผลกระทบต่ออาคารพิพิธภัณฑ์สวนรมณีนาด

(3) การก่อสร้างพื้นที่จอดรถใต้ดิน จะส่งผลกระทบต่ออาคารก่อสร้างใหม่ ป้อมตรวจการณ์และกำแพงโบราณ ซึ่งอาจมีการทุบ/รื้อถอน/เคลื่อนย้ายอาคารหรือสิ่งปลูกสร้าง ขอให้ รฟม. พิจารณาทบทวนอีกครั้งหนึ่ง

ทั้งนี้ รฟม. ที่ปรึกษา PMSC2 และผู้รับจ้างสัญญาที่ 3 อยู่ระหว่างเร่งประสานงาน พิจารณา หาข้อสรุปร่วมกันกับ สนย. กทม. กรมศิลปากร และกระทรวงยุติธรรมต่อไป

สัญญาที่ 4 1.งาน Design of Permanent Works ยังคงมีความล่าช้า โดย ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2566 มีความล่าช้าสะสมเท่ากับ -33.32% ซึ่งตามแผนการเร่งรัดงานคาดว่าจะลดลงเหลือน้อยกว่า -10.00% ทั้งนี้ ที่ปรึกษาฯ ได้ติดตามให้ผู้รับจ้างเร่งรัดนำส่งเอกสารงานออกแบบเพื่อลดผลกระทบต่อความล่าช้าดังกล่าว

2. งานก่อสร้าง Vent Shaft No.03 และ Transition Structure ตามเงื่อนไขการอนุญาตให้เข้าใช้พื้นที่สาธารณะของกรุงเทพมหานคร ซึ่งกำหนดให้ต้องมีการพิจารณาจำนวนของจราจรหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จไม่น้อยกว่าเดิม จึงต้องมีการปรับปรุงขั้นตอนการก่อสร้างและอาจนำไปสู่การจัดการด้านกรรมสิทธิ์ที่ดินเพิ่ม

## ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด \*

ไม่มีข้อเสนอแนะ

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSCRUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



**NECTEC**  
a member of NSTDA

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

66\_3.1.5\_FSE โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2566 ไตรมาสที่ 2

ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 32% จากโครงการทั้งหมด 100%

ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Output)

มีรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้นระยะทาง 13.5 กิโลเมตร

เปิดให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันตก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ภายในปี พ.ศ. 2571

เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

เปิดให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทยภายในปี พ.ศ. 2571

มีผู้ใช้บริการทั้งโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ประมาณ 439,736 คน-เที่ยว/วัน

ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

ความคืบหน้าของการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย

ความคืบหน้าของการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันตก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย

ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

5. งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (ผกท.)

-

5.1 ดำเนินการตรา พ.ร.ฎ. กำหนดเขตที่ดินฯ

ร้อยละ 92

6. งานที่ปรึกษาบริหารและควบคุมโครงการฯ

-

6.1 งานคัดเลือกที่ปรึกษาฯ

รฟม. ได้รายงานร่างขอบเขตของงานและแผนดำเนินงานให้ รวค. ทราบแล้วเมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2566 และรอ รวค. แจ้งรับทราบเป็นหนังสือ รฟม. จึงจะสามารถดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างต่อไปได้

7. งานก่อสร้างงานโยธา ผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้า และเดินรถ

-

7.1 งานคัดเลือกเอกชน

ปัจจุบันโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ ดำเนินการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนแล้วเสร็จ โดย รฟม. ได้เสนอผลการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการฯ ไปยัง คค. แล้ว เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2566

7.2 การก่อสร้างงานโยธา ผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้า

ยังไม่เริ่มดำเนินงาน

การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

0.00 บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00 บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ (จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 2. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น



-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: ความสามารถในการแข่งขันด้าน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: 4. การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

หมุดหมายไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ

- เป้าหมายระดับหมุดหมายการสร้างสังคมคาร์บอนต่ำ และยั่งยืน
  - เป้าหมายหลักของแผน 13 การเสริมสร้างความสามารถของประเทศในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงและความเสี่ยงภายใต้บริบทโลกใหม่

-

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

## งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2565 รพม. ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกา ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาดำเนินการในขั้นตอนต่อไปเรียบร้อยแล้ว และสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้รับความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ประกอบการนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาครบถ้วนแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

## งานก่อสร้างงานโยธา ผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้า และเดินรถ

รพม. ได้เสนอผลการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการฯ ไปยัง คค. แล้ว เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2566 ซึ่ง ครม. ยังไม่พิจารณาอนุมัติเรื่องดังกล่าว มีผลการดำเนินงานล่าช้ากว่าแผน

## ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

## รายละเอียด \*

## งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

หน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องใช้เวลาพิจารณามากกว่าที่คาดการณ์ไว้ อย่างไรก็ตาม รพม. ได้ติดตามและประสานอย่างใกล้ชิด ซึ่งจากผลประชุมหัวหน้าหน่วยกระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2566 เกี่ยวกับการสรุปโครงการที่เตรียมจะเสนอคณะรัฐมนตรีในอีก 3-5 เดือนข้างหน้า สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งว่าสามารถนำร่างพระราชกฤษฎีกา เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาได้

## งานก่อสร้างงานโยธา ผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้า และเดินรถ

เนื่องจากมีพระราชกฤษฎีกายุบสภาผู้แทนราษฎร ส่งผลให้ไม่สามารถเสนอผลการคัดเลือกเอกชนต่อ ครม. ได้ทันในชุดนี้ อีกทั้งยังมีข้อพิพาทเกี่ยวกับการคัดเลือก ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครอง

## ข้อเสนอแนะ

## รายละเอียด \*

## งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

ดำเนินการปรับปรุงแผนดำเนินงานให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงต่อไป

## คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSRCUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100

โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



NECTEC  
a member of NSTDA

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

66\_3.1.6\_FSE โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล'ขจรเขย-ลำสาลี (บึงกุ่ม)

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2566 ไตรมาสที่ 2

ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 12% จากโครงการทั้งหมด 100%

ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Output)

มีรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้นระยะทาง 22.1 กิโลเมตร

เปิดให้บริการได้ในปี 2571

เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

เปิดให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล'ขจรเขย - ลำสาลี (บึงกุ่ม) ในปี พ.ศ. 2571

มีผู้ใช้บริการ 218,547 คน-เที่ยว/วัน

ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

ความคืบหน้าของการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล'ขจรเขย - ลำสาลี (บึงกุ่ม)

ความคืบหน้าการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล'ขจรเขย - ลำสาลี (บึงกุ่ม)

ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

4. งานศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2562

ที่ปรึกษา BRIC ได้ดำเนินการศึกษาทบทวนโครงการตามสัญญาจ้างช่วงที่ 1 แล้วเสร็จ

5. นำเสนอ คทง.ม.26/ คกก.รฟม./ คค./ สคร./ คกก.นโยบาย PPP/ ครม. เห็นชอบรูปแบบการลงทุนฯ

ปัจจุบัน รฟม. อยู่ระหว่างตรวจสอบและประมวลข้อมูลเพื่อเสนอขออนุมัติดำเนินงานโครงการต่อไป

การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

0.00 บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00 บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ (จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 2. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: ความสามารถในการแข่งขันด้าน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: 4. การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ (จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)  
แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

หมุดหมายไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ

- เป้าหมายระดับหมุดหมายการสร้างสังคมคาร์บอนต่ำ และยั่งยืน
  - เป้าหมายหลักของแผน 13 การเสริมสร้างความสามารถของประเทศในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงและความเสี่ยงภายใต้บริบทโลกใหม่

-

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

การดำเนินงานเป็นไปตามแผน

ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

เนื่องจากได้มีการหารือกันตามผลการศึกษารพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเพื่อเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าและสนามบินในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลของ สนข. โดยมีรายละเอียดการดำเนินการที่ต้องมีการก่อสร้างลานกิจกรรมลอยฟ้าเพิ่มเติม ซึ่งอยู่ระหว่างการประสานงานข้อมูลดังกล่าวจาก สนข. จึงทำให้มีการปรับแผนการดำเนินการของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลฯ ในการประชุมคณะกรรมการ รพม. ในคราวต่อไป

ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด \*

ประสานงาน สนข. ในส่วนที่เกี่ยวข้อง และประสานงานที่ปรึกษาโครงการเพื่อให้ได้ข้อสรุปในการดำเนินการต่อไป

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

66\_3.1.7\_FSE โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์-แยงแม่เหียะสมานสามัคคี

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2566 ไตรมาสที่ 2

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 13% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

## เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Output)

เปิดให้บริการโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง (โรงพยาบาลนครพิงค์ - แยงแม่เหียะสมานสามัคคี) ภายในปี พ.ศ. 2571

เปิดให้บริการโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง (โรงพยาบาลนครพิงค์ - แยงแม่เหียะสมานสามัคคี) ภายในปี พ.ศ. 2571

\*แผนการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าของ รฟม. ที่คณะกรรมการ รฟม. มีมติรับทราบในคราวประชุมครั้งที่ 12/2565 เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2565

## เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

มีผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้นประมาณ 13,190 คน-เที่ยว/วัน (ประมาณการในปีเปิด) หมายเหตุ : : กลุ่มที่ปรึกษา Chiang Mai Transit Red Line (CMTR) ณ เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563

มีผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้นประมาณ 13,190 คน-เที่ยว/วัน (ประมาณการในปีเปิด)

หมายเหตุ : : กลุ่มที่ปรึกษา Chiang Mai Transit Red Line (CMTR) ณ เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

## ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

ความคืบหน้าของการดำเนินงานโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง (โรงพยาบาลนครพิงค์ - แยงแม่เหียะสมานสามัคคี)

ความคืบหน้าของการดำเนินงานโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง (โรงพยาบาลนครพิงค์ - แยงแม่เหียะสมานสามัคคี)

## ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

4. นำเสนอ คกก.รฟม. / คค. / สคร. / คกก.PPP / คค. / ครม. พิจารณาเห็นชอบรูปแบบการลงทุนฯ

-

4.1 ศึกษาแนวทางการดำเนินโครงการเพิ่มเติม / เสนอขอความเห็นชอบฯ

คืบหน้าร้อยละ 100

4.1.5 ที่ปรึกษา ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมของรูปแบบการดำเนินงานที่เหมาะสม

คืบหน้าร้อยละ 100

4.2 คกก. รฟม. รับทราบ /คค.พิจารณารูปแบบ/ ปรับปรุงรูปแบบโครงการและรายงาน PPP

คืบหน้าร้อยละ 75

#### การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

0.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 2. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: ความสามารถในการแข่งขันด้าน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: 4. การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

หมุดหมายไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ

- เป้าหมายระดับหมุดหมายการสร้างสังคมคาร์บอนต่ำ และยั่งยืน
  - เป้าหมายหลักของแผน 13 การเสริมสร้างความสามารถของประเทศในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงและความเสี่ยงภายใต้บริบทโลกใหม่

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

#### สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

1. ผวก. ได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมเพื่อศึกษารายละเอียดความเหมาะสมของรูปแบบการดำเนินงานที่เหมาะสม โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดงฯ เมื่อวันที่ 31 พ.ค. 65 และ รฟม. ได้มีหนังสือแจ้งให้กลุ่มที่ปรึกษา CMTR เริ่มปฏิบัติงานช่วงที่ 1-1 ของบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฯ ตั้งแต่วันที่ 1 มิ.ย. 65 เป็นต้นไป
2. รฟม. และกลุ่มที่ปรึกษา CMTR ได้จัดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อผลการเปรียบเทียบรูปแบบการดำเนินงานโครงการที่เหมาะสมสำหรับโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดงฯ เมื่อวันที่ 31 ต.ค. 65 ณ จังหวัดเชียงใหม่
3. คณะกรรมการ รฟม. ในการประชุมครั้งที่ 1/66 เมื่อ 26 ม.ค. 66 ได้มีมติรับทราบผลการศึกษาเปรียบเทียบทางเลือกการดำเนินงานโครงการที่เหมาะสมสำหรับโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหี้ยสะพานสามัคคี และโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว ช่วงตลาดเซฟวัน - สถานีคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนาวิสัยส์ ซึ่ง รฟม. จะดำเนินการนำเสนอผลการศึกษาต่อกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณาและสั่งการตามที่เห็นสมควร ก่อนดำเนินงานในขั้นตอนที่เกี่ยวข้องต่อไป
4. -รฟม. ได้มีบันทึก รฟม007/664 ลงวันที่ 15 มีนาคม 2566 นำเสนอผลการศึกษาเปรียบเทียบทางเลือกการดำเนินงานโครงการที่เหมาะสมฯ ต่อกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณาและสั่งการตามที่เห็นสมควร ก่อนดำเนินงานในขั้นตอนที่เกี่ยวข้องต่อไป

#### ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

ผลการศึกษาวិเคราะห์รูปแบบการลงทุนโครงการ พบว่า มูลค่าการลงทุนโครงการระบบขนส่งมวลชน จ.เชียงใหม่ สายสีแดงฯ มีมูลค่าการลงทุนสูง โดยที่รายได้จากการเดินรถไม่เพียงพอค่าเดินรถ (O&M) รวมทั้ง ตามนโยบายกระทรวงคมนาคมปี 2564 ที่มอบหมายให้ รฟม. ศึกษาและกำหนดแนวทางการใช้รถไฟฟ้าอย่างในการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนหลักในภูมิภาค โดย รฟม. ได้หารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและดำเนินการศึกษาเพิ่มเติมเพื่อเปรียบเทียบทางเลือกรูปแบบโครงการและระบบเทคโนโลยีรถไฟฟ้าที่เหมาะสมสำหรับโครงการเพื่อให้ได้ข้อสรุป โดยข้อสรุปดังกล่าวมีความแตกต่างจากผลการศึกษาโครงการของ รฟม. ที่ผ่านมา ซึ่ง รฟม. ได้เสนอเรื่องต่อกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณาตามขั้นตอน ก่อนที่ รฟม. จะได้นำผลพิจารณามาใช้ประกอบการดำเนินงานต่อไป ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวเป็นกิจกรรมที่นอกเหนือ จากขั้นตอนการนำเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการจึงอาจจะส่งผลให้การดำเนินโครงการมีความล่าช้า

ข้อเสนอแนะ





ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

66\_3.1.8\_FSE โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว ช่วงตลาดเซฟวัน-สถานคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนารีสวัสดิ์

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2566 ไตรมาสที่ 2

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 13% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

## เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Output)

เปิดให้บริการโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว (ตลาดเซฟวัน - สถานคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนารีสวัสดิ์) ภายในปี พ.ศ. 2571

เปิดให้บริการโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว (ตลาดเซฟวัน - สถานคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนารีสวัสดิ์) ภายในปี พ.ศ. 2571

\*แผนการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าของ รฟม. ที่คณะกรรมการ รฟม. มีมติรับทราบในคราวประชุมครั้งที่ 12/2565 เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2565

## เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

ผลการคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว ณ ปีเปิดบริการ มีปริมาณผู้โดยสาร 9,920 คน-เที่ยวต่อวัน หมายเหตุ : รายงานการวิเคราะห์และคาดการณ์จำนวนผู้โดยสาร (ridership forecast report) (ฉบับปรับปรุง) กรกฎาคม 2563 โดยที่ปรึกษา NMGC

ผลการคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว ณ ปีเปิดบริการ มีปริมาณผู้โดยสาร 9,920 คน-เที่ยวต่อวัน

หมายเหตุ : รายงานการวิเคราะห์และคาดการณ์จำนวนผู้โดยสาร (ridership forecast report) (ฉบับปรับปรุง) กรกฎาคม 2563 โดยที่ปรึกษา NMGC

## ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

ความคืบหน้าของการดำเนินงานโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว (ตลาดเซฟวัน - สถานคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนารีสวัสดิ์)

ความคืบหน้าของการดำเนินงานโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว (ตลาดเซฟวัน - สถานคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนารีสวัสดิ์)

## ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

4. นำเสนอ คกก.รฟม./ คค./ สคร/ คกก.นโยบาย PPP/ คค./ ครม. เห็นชอบรูปแบบการลงทุนฯ

-

4.1 ศึกษาแนวทางการดำเนินโครงการเพิ่มเติม/ เสนอขอความเห็นชอบฯ/ ปรับปรุงรูปแบบโครงการและรายงาน PPP

คืบหน้าร้อยละ 100

4.1.5 ที่ปรึกษา ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมฯ

คืบหน้าร้อยละ 100

4.2 คณะกรรมการ รฟม. รับทราบ/ คค. พิจารณารูปแบบ/ ปรับปรุงรูปแบบโครงการและรายงาน PPP

คืบหน้าร้อยละ 75

#### การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

1,867,950.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 2. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: ความสามารถในการแข่งขันด้าน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: 4. การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

หมุดหมายไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ

- เป้าหมายระดับหมุดหมายการสร้างสังคมคาร์บอนต่ำ และยั่งยืน
  - เป้าหมายหลักของแผน 13 การเสริมสร้างความสามารถของประเทศในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงและความเสี่ยงภายใต้บริบทโลกใหม่

-

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

1. ผวก. ได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมเพื่อศึกษารายละเอียดความเหมาะสมของรูปแบบการดำเนินงานที่เหมาะสม โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว เมื่อวันที่ 31 พ.ค. 65 และ รฟม. ได้มีหนังสือแจ้งให้กลุ่มที่ปรึกษา NMGC เริ่มปฏิบัติงานช่วงที่ 1-1 ของบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฯ ตั้งแต่วันที่ 1 มิ.ย. 65 เป็นต้นไป
2. รฟม. และกลุ่มที่ปรึกษา NMGC ได้จัดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อผลการเปรียบเทียบทางเลือกระบบเทคโนโลยีรถไฟฟ้าที่เหมาะสมสำหรับโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว เมื่อวันที่ 27 ต.ค. 65 ณ จังหวัดนครราชสีมา
3. ที่ปรึกษา NMGC ได้จัดส่งรายงานการศึกษาเปรียบเทียบทางเลือกระบบเทคโนโลยีรถไฟฟ้าที่เหมาะสมสำหรับโครงการ และรายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น/การมีส่วนร่วมของประชาชน เมื่อวันที่ 31 ต.ค. 65 ให้ รฟม. พิจารณา
4. คณะกรรมการ รฟม. ในการประชุมครั้งที่ 1/66 เมื่อ 26 ม.ค. 66 ได้มีมติรับทราบผลการศึกษาเปรียบเทียบทางเลือกระบบเทคโนโลยีรถไฟฟ้าที่เหมาะสมสำหรับโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว ช่วงตลาดเซฟวัน - สถานีคูมครองและพัฒนาอาชีพบ้านนารีสวัสดิ์
5. รฟม. ได้มีบันทึกที่ รฟม007/664 ลงวันที่ 15 มีนาคม 2566 นำเสนอผลการศึกษาต่อกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณาและสั่งการตามที่เห็นสมควร ก่อนดำเนินงานในขั้นตอนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

ผลการศึกษาวิเคราะห์รูปแบบการลงทุนโครงการ พบว่า มูลค่าการลงทุนโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว มีมูลค่าการลงทุนสูง โดยที่รายได้จากการเดินรถไม่เพียงพอค่าเดินรถ (O&M) รวมทั้ง ตามนโยบายของกระทรวงคมนาคมปี 2564 ที่มอบหมายให้ รฟม. ศึกษาและกำหนดแนวทาง การใช้รถไฟฟ้าล้อยางในการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนหลักในภูมิภาค ซึ่ง รฟม. ได้หารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและดำเนินการศึกษาเพิ่มเติมเพื่อเปรียบเทียบระบบเทคโนโลยีรถไฟฟ้าที่เหมาะสมสำหรับโครงการเพื่อให้ได้ข้อสรุป โดยข้อสรุปดังกล่าวมีความแตกต่างจากผลการศึกษาโครงการของ รฟม. ที่ผ่านมา ซึ่ง รฟม. ได้เสนอเรื่องต่อกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณาตามขั้นตอน ก่อนที่ รฟม. จะได้นำผลพิจารณามาใช้ประกอบการดำเนินงานต่อไป ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวเป็นกิจกรรมที่นอกเหนือ จากขั้นตอนการนำเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการจึงอาจจะส่งผลให้การดำเนินโครงการมีความล่าช้า

## ข้อเสนอแนะ

## รายละเอียด \*

ดำเนินการศึกษารายละเอียดความเหมาะสมของรูปแบบการดำเนินงานที่เหมาะสม และประมวลเรื่องเสนอขอความเห็นชอบรูปแบบโครงการต่อไป

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSCRUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



NECTEC  
a member of NSTDA

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

66\_3.1.9\_FSE โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ช่วงท่าอากาศยานภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2566 ไตรมาสที่ 2

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 13% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

## เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Output)

เปิดให้บริการโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - ห้าแยกฉลอง ภายในปี พ.ศ. 2571

เปิดให้บริการโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - ห้าแยกฉลอง ภายในปี พ.ศ. 2570

\*แผนการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าของ รฟม. ที่คณะกรรมการ รฟม. มีมติรับทราบในคราวประชุมครั้งที่ 12/65 เมื่อวันที่ 30 พ.ย. 65 เป็นแผนการดำเนินงานเร่งรัด ในกรณีที่เปลี่ยนรูปแบบ Autonomous Rapid Transit (ART)

## เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

มีผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้นประมาณ 70,000 คน-เที่ยว/วัน (ประมาณการในปีเปิด) หมายเหตุ : ปริมาณผู้โดยสารจากรายงานการศึกษาความเหมาะสม การศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ตในเส้นทางท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - ห้าแยกฉลอง ฉบับเดือนมิถุนายน 2560

มีผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้นประมาณ 33,190 คน-เที่ยว/วัน (ประมาณการในปีเปิด)

หมายเหตุ:ปริมาณผู้โดยสารจากเอกสารประกอบการทดสอบความสนใจของภาคเอกชนและองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (Market Sounding) โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ตเมื่อเดือนมกราคม 2562

## ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

ความคืบหน้าของการดำเนินงานโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - ห้าแยกฉลอง

ความคืบหน้าของการดำเนินงานโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - ห้าแยกฉลอง

## ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

7. คัดเลือกที่ปรึกษาฯ ศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบฯ

-

7.3 จัดจ้างที่ปรึกษา/ ลงนามสัญญา

รฟม. ได้ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ โครงการฯ และส่วนต่อขยายไปท่าฉัตรไชย เมื่อวันที่ 12 ต.ค. 65 โดย รฟม. ได้มีหนังสือแจ้งที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงาน เมื่อวันที่ 17 ต.ค. 65 เป็นต้นไป

#### 8. งานศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบฯ

-

##### 8.1 ศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม/ ปรับปรุงแบบ

ปัจจุบัน รฟม. อยู่ระหว่างการศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบโครงการฯ และส่วนต่อขยายฯ

#### การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

15,400,000.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างดำเนินการปรับแก้ผลการศึกษิตตามความเห็นของ รฟม.

#### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

#### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 2. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

-

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: ความสามารถในการแข่งขันด้าน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น

-

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: 4. การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

หมุดหมายไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ

- เป้าหมายระดับหมุดหมายการสร้างสังคมคาร์บอนต่ำ และยั่งยืน
  - เป้าหมายหลักของแผน 13 การเสริมสร้างความสามารถของประเทศในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงและความเสี่ยงภายใต้บริบทโลกใหม่

-

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

1. กลุ่มที่ปรึกษา FSPKT2 อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ โครงการฯ โดยได้นำส่งรายงานตามงวดงานแล้ว
2. รฟม. กลุ่มที่ปรึกษา FSPKT2 และกรมทางหลวงได้ประชุมร่วมกันเมื่อวันที่ 22 ก.พ. 66 เพื่อหารือแนวทางการออกแบบโครงการฯ ตามข้อสั่งการของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมที่มอบหมายให้แบ่งการดำเนินการโครงการออกเป็นระยะๆ โดยในระยะแรกให้นำรถ EV Bus มาใช้วิ่งไปก่อน แล้วจึงพิจารณาโครงการให้ใหญ่ขึ้นตามปริมาณการใช้บริการในอนาคต ต่อมา รฟม. ได้มีหนังสือลงวันที่ 31 มี.ค. 66 นำส่งแบบเบื้องต้นสถานีและประมาณการค่าก่อสร้าง โดยใช้ระบบ EBRT ให้ ทล. พิจารณาตามผลการประชุม
3. จัดประชุมคณะทำงานกำกับการศึกษา ครั้งที่ 1/2566 เมื่อวันที่ 28 ก.พ. 66 และครั้งที่ 2/2566 เมื่อวันที่ 23 มี.ค. 66

ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

1. ในคราวประชุม คชก. เพื่อพิจารณารายงาน EIA โครงการฯ ที่ สนข. เสนอ (รฟม. มอบอำนาจให้ สนข. ดำเนินการ) ซึ่ง คชก. มีมติไม่เห็นชอบรายงาน EIA และเห็นควรให้หารือกับ ทล. ให้ได้ข้อสรุป ก่อนนำเสนอ คชก. พิจารณา ซึ่งต่อมา คค. ได้มอบหมายให้ รฟม. หารือร่วมกับ ทล. และ สนข. เพื่อให้ได้ข้อสรุปโดยเร็ว
2. คค. ได้มีข้อสั่งการให้ รฟม. ทบทวนความเหมาะสมของเทคโนโลยีรถไฟฟ้าเพื่อลดต้นทุนโครงการ ต่อมา คค. ได้แถลงนโยบายปี 64 ให้ รฟม. ศึกษาและกำหนดแนวทางการใช้รถไฟฟ้าอย่างในการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนหลักในภูมิภาค รวมถึงประเด็นเรื่องกำหนดอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสม การวิเคราะห์ปริมาณผู้โดยสาร การวิเคราะห์ผลตอบแทนทางการเงินใหม่ การออกแบบเพื่อลดต้นทุนโครงการฯ และลงพื้นที่จังหวัดภูเก็ตเพื่อนำเสนอรายละเอียดโครงการและสร้างความเข้าใจให้กับประชาชน นอกจากนี้ ในการตรวจราชการในจังหวัดภูเก็ต คค. ได้มอบหมายให้ รฟม. ปรับรูปแบบการดำเนินโครงการระยะแรกเป็น EV-BUS และพิจารณาระบบที่ใหญ่ขึ้นตามปริมาณการใช้บริการ ทำให้ รฟม. ต้องดำเนินกิจกรรมนอกเหนือจากขั้นตอนการนำเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการ ทำให้โครงการมีความล่าช้า ทั้งนี้เมื่อได้ข้อสรุป รฟม. จะนำมาประกอบการดำเนินงานส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ข้อเสนอแนะ



## รายละเอียด \*

1. ประสาน/ติดตาม/ตรวจสอบที่ปรึกษาในการจัดเตรียมข้อมูลเพื่อให้นำเสนอหน่วยงานต่างๆ ให้มีความครบถ้วนตามข้อคิดเห็นที่ได้รับ
2. พิจารณาปรับแผนการดำเนินงานให้สอดคล้องกับระยะเวลาที่เกิดขึ้นจริง

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSCRUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



NECTEC  
a member of NSTDA

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

66\_3.1.10\_FSE โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดพิษณุโลก สายสีแดง ช่วงมหาวิทยาลัยพิษณุโลก-ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลพิษณุโลก

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2566 ไตรมาสที่ 2

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าโครงการประจำปีไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำปีไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 3% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำปีไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

## เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Output)

เปิดให้บริการโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดพิษณุโลก สายสีแดง (ช่วงมหาวิทยาลัยพิษณุโลก - ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลพิษณุโลก) ภายในปี 2574

เปิดให้บริการโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดพิษณุโลก สายสีแดง (ช่วงมหาวิทยาลัยพิษณุโลก - ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลพิษณุโลก) ภายในปี 2574

\* แผนการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าของ รฟม. ที่คณะกรรมการ รฟม. มีมติรับทราบในคราวประชุมครั้งที่ 12/2565 เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2565

## เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

มีผู้ใช้บริการประมาณ 5,700 คน-เที่ยว/วัน (ประมาณการในปีเปิด) หมายเหตุ : ปริมาณผู้โดยสารจากรายงานโครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบ ระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก ฉบับวันที่ 15 พฤศจิกายน 2561

มีผู้ใช้บริการประมาณ 5,700 คน-เที่ยว/วัน (ประมาณการในปีเปิด)

หมายเหตุ : ปริมาณผู้โดยสารจากรายงานโครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบ ระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก ฉบับวันที่ 15 พฤศจิกายน 2561 ของ สทช.

## ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

ความคืบหน้าของการดำเนินงานโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดพิษณุโลก สายสีแดง (ช่วงมหาวิทยาลัยพิษณุโลก - ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลพิษณุโลก)

ร้อยละของโครงการที่สำเร็จตามแผนดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าและการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายต่างๆ

(โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดพิษณุโลก สายสีแดง ช่วงมหาวิทยาลัยพิษณุโลก - ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลพิษณุโลก)

## ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำปีไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ไม่มีกิจกรรมที่ต้องรายงานความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ ประจำปีไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

## การเบิกจ่ายงบประมาณประจำปีไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

0.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 2. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: ความสามารถในการแข่งขันด้าน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: 4. การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

-กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

หมุดหมายไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ

- เป้าหมายระดับหมุดหมายการสร้างสังคมคาร์บอนต่ำ และยั่งยืน
  - เป้าหมายหลักของแผน 13 การเสริมสร้างความสามารถของประเทศในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงและความเสี่ยงภายใต้บริบทโลกใหม่

-

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

- 1) พ.ร.ฎ. กำหนดจังหวัดให้ รฟม. ดำเนินกิจการรถไฟฟ้า (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 ""(5) จังหวัดพิษณุโลก"" ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 23 มิ.ย. 63 และมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 24 มิ.ย. 63
- 2) รฟม. ได้มีคำสั่งที่ 157/2564 ลงวันที่ 22 มิ.ย. 64 แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลางของงานจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดพิษณุโลก สายสีแดงฯ
- 3) รฟม. ได้จัดทำข้อกำหนดและขอบเขตงาน ราคากลาง และหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอของงานจ้างที่ปรึกษาศึกษา โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดพิษณุโลก สายสีแดงฯ แล้วเสร็จ เมื่อเดือน ส.ค. 64
- 4) รฟม. ได้มีหนังสือลงวันที่ 11 ส.ค. 65 ถึงกรมการขนส่งทางราง (ขร.) ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้าให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-map) เพื่อนำผลการศึกษาฯ มาใช้ประกอบการดำเนินงาน (ครั้งที่ 1)
- 5) ขร. ได้มีหนังสือที่ คค0905.2/1245 ลงวันที่ 30 ส.ค. 65 แจ้ง รฟม. ว่าอยู่ระหว่างจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ฯ ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือน ธ.ค. 65
- 6) รฟม. ได้มีหนังสือลงวันที่ 30 ม.ค. 66 ถึง ขร. เพื่อขอความอนุเคราะห์ผลการศึกษาฯ ดังกล่าวอีกครั้ง (ครั้งที่ 2) พร้อมทั้งได้ประสานติดตามมาเป็นลำดับ ทั้งนี้ รฟม. ได้รับการประสานแจ้งจากเจ้าหน้าที่ ขร. ทราบ ดังนี้
  - (1) ปัจจุบัน ขร. อยู่ระหว่างการปรับปรุงรายงานฉบับสมบูรณ์ฯ โดยผลการศึกษา R-map เบื้องต้นได้มีการกำหนดให้ “โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงสายเหนือ ช่วงกรุงเทพฯ - พิษณุโลก” อยู่ในแผนงานระยะเร่งด่วน (พ.ศ. 2566 - 2570) ซึ่งคาดว่าจะดำเนินงานก่อสร้างแล้วเสร็จ ธ.ค. 74 และเปิดให้บริการได้ภายใน ม.ค. 75
  - (2) ปัจจุบัน ขร. ร่วมกับกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งและการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น (Ministry of Land, Infrastructure Transport and Tourism : MLIT) อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาพัฒนา “โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ - พิษณุโลก - เชียงใหม่” ภายใต้บันทึกความร่วมมือการพัฒนาระบบรางระหว่างไทย-ญี่ปุ่น (Memorandum of Cooperation: MOC) ซึ่งเป็นการศึกษาในรายละเอียดของโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงฯ ดังกล่าว และอาจจะมีผลต่อโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดพิษณุโลก สายสีแดงฯ
- 7) รฟม. อยู่ระหว่างประสาน ขร. และเตรียมดำเนินการคัดเลือกที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมโครงการฯ ให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด

ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

เนื่องจากปัจจัยที่มีผลอย่างมีนัยสำคัญต่อความคุ้มค่าของ “โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดพิษณุโลก สายสีแดงฯ” คือ การพัฒนาการเชื่อมต่อกับ “โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง สายเหนือ ช่วงกรุงเทพฯ - พิษณุโลก” ของ รฟท. ซึ่งปัจจุบัน ขร. อยู่ระหว่างการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนา R-map โดยแผนการดำเนินงานโครงการในเบื้องต้นคาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ธ.ค. 74 ประกอบกับปัจจุบัน ขร. อยู่ระหว่างศึกษาพัฒนาในรายละเอียดของโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงฯ ร่วมกับ MLIT ซึ่งผลการศึกษาฯ ดังกล่าว ยังไม่แล้วเสร็จ และอาจจะมีผลต่อโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดพิษณุโลก สายสีแดงฯ อย่างไรก็ตาม รฟม. มีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องพิจารณานำแผนและผลการศึกษาของ ขร. ข้างต้น มาใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานและพิจารณาระยะเวลาเพิ่มเติม ในการศึกษาทบทวนกิจกรรมโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดพิษณุโลก สายสีแดงฯ ให้สอดคล้อง

ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด \*

พิจารณาปรับเปลี่ยนการดำเนินงานโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดพิษณุโลกฯ ให้สอดคล้องกับระยะเวลาที่เกิดขึ้นจริง และติดตามความก้าวหน้าจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนดำเนินการคัดเลือกที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมโครงการฯ ต่อไป

[คู่มือการใช้งาน \(uploads/eMENSCRUserGuide.pdf\)](#)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%8a%e0%b9%8a%e0%b9%8a>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



**NECTEC**  
a member of NESDC

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

66\_3.1.11\_FS โครงการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีเพื่อตรวจสอบกำกับดูแลการก่อสร้าง ตรวจสอบความปลอดภัย (งานโยธา)

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2566 ไตรมาสที่ 2

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 10% จากโครงการทั้งหมด 100%

ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

## เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

ดำเนินงานโครงการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีเพื่อตรวจสอบกำกับดูแลการก่อสร้าง ตรวจสอบความปลอดภัย (งานโยธา) แล้วเสร็จภายในปี 2570

ดำเนินงานโครงการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีเพื่อตรวจสอบกำกับดูแลการก่อสร้าง ตรวจสอบความปลอดภัย (งานโยธา) แล้วเสร็จภายในปี 2570

## เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

คณะเจ้าหน้าที่โครงการฯ หรือฝ่ายงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการสามารถใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีกล้อง CCTV และโปรแกรม PPMS ช่วยในการตรวจสอบกำกับดูแลการก่อสร้าง และช่วยลดเวลาและค่าใช้จ่ายจากการเดินทาง

คณะเจ้าหน้าที่โครงการฯ หรือฝ่ายงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการสามารถใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีกล้อง CCTV และโปรแกรม PPMS ช่วยในการตรวจสอบกำกับดูแลการก่อสร้าง และช่วยลดเวลาและค่าใช้จ่ายจากการเดินทาง

## ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนโครงการฯ

ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนโครงการฯ

ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

1. วิเคราะห์สัญญาณโยธาเพื่อจัดทำแผนการดำเนินงาน

ผลการดำเนินงานวิเคราะห์สัญญาณโยธาเพื่อจัดทำแผนการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566 ความคืบหน้าร้อยละ 100.00 จากแผนงานร้อยละ 100.00 (เป็นไปตามแผนงาน)

### การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

0.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 2. ภาครัฐมีขนาดเล็กลง พร้อมปรับตัวให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลง

-

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: 2. ภาครัฐมีการดำเนินการที่มีประสิทธิภาพ ด้วยการนำนวัตกรรม เทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้

-

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: ภาครัฐมีขีดสมรรถนะสูงเทียบเท่ามาตรฐานสากลและมีความคล่องตัว

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

#### สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

ผบก.1 และ ผบก.2 ได้ร่วมกันวิเคราะห์สัญญาณโยธาเพื่อพิจารณาจำนวนการติดตั้งกล้อง CCTV ให้สอดคล้องกับแผนการดำเนินงานและวัตถุประสงค์ของโครงการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีฯ เรียบร้อยแล้ว โดยในเบื้องต้นมีจำนวน 85 ตัว อย่างไรก็ตาม การติดตั้งกล้อง CCTV ของแต่ละสถานีนั้น ต้องมีการพิจารณาความเหมาะสมตามแผนงานก่อสร้างจริงและสภาพพื้นที่ติดตั้ง ทั้งนี้ ในลำดับถัดไปเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องจะดำเนินการประสานที่ปรึกษาและผู้รับจ้างเพื่อจัดทำแผนติดตั้งกล้องต่อไป ตามบันทึกที่ ผบก1/146 ลงวันที่ 13 มีนาคม 2566

#### ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

#### ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด \*

ไม่มีข้อเสนอแนะ

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSCRUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566



ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

66\_3.1.12\_FS โครงการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีเพื่อตรวจสอบกำกับดูแลการก่อสร้าง ตรวจสอบความปลอดภัย (งานระบบรถไฟฟ้า)

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2566 ไตรมาสที่ 2

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 0% จากโครงการทั้งหมด 100%

ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

กล้อง CCTV และโปรแกรม PPMS เพื่อช่วยในการตรวจสอบกำกับดูแลโครงการรถไฟฟ้าของ รฟม.

กล้อง CCTV และโปรแกรม PPMS เพื่อช่วยในการตรวจสอบกำกับดูแลโครงการรถไฟฟ้าของ รฟม.

เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

เพิ่มประสิทธิภาพในการเพิ่มความปลอดภัยงานระบบรถไฟฟ้า และลดค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

เพิ่มประสิทธิภาพในการเพิ่มความปลอดภัยงานระบบรถไฟฟ้า และลดค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนประยุกต์ใช้เทคโนโลยีเพื่อตรวจสอบกำกับดูแลการก่อสร้าง, ตรวจสอบความปลอดภัย ฯลฯ

ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนประยุกต์ใช้เทคโนโลยีเพื่อตรวจสอบกำกับดูแลการก่อสร้าง, ตรวจสอบความปลอดภัย ฯลฯ

ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

โครงการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีเพื่อตรวจสอบกำกับดูแลการก่อสร้าง, ตรวจสอบความปลอดภัย

-

## 1. วิเคราะห์สัญญาณระบบรถไฟฟ้าเพื่อจัดทำแผนการดำเนินงาน

เนื่องจากการดำเนินงานของโครงการฯ จะดำเนินการในงานออกแบบ ผลิต และติดตั้งระบบรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการคัดเลือกผู้รับสัมปทาน จึงทำให้ไม่สามารถรายงานผลการดำเนินงานของโครงการฯ ได้ ปัจจุบัน รฟม. อยู่ระหว่างปรับแผนปฏิบัติการโครงการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีเพื่อตรวจสอบกำกับดูแลการก่อสร้าง ตรวจสอบความปลอดภัย (งานระบบรถไฟฟ้า) ให้สอดคล้องกับขั้นตอนการพิจารณาอนุมัติลงนามในสัญญาผู้รับสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มของ กรม.

## 2. ประสานงานกับผู้รับจ้างเพื่อจัดทำแผนงานติดตั้งกล้องวงจรปิดและอุปกรณ์ IOT

เนื่องจากการดำเนินงานของโครงการฯ จะดำเนินการในงานออกแบบ ผลิต และติดตั้งระบบรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการคัดเลือกผู้รับสัมปทาน จึงทำให้ไม่สามารถรายงานผลการดำเนินงานของโครงการฯ ได้ ปัจจุบัน รฟม. อยู่ระหว่างปรับแผนปฏิบัติการโครงการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีเพื่อตรวจสอบกำกับดูแลการก่อสร้าง ตรวจสอบความปลอดภัย (งานระบบรถไฟฟ้า) ให้สอดคล้องกับขั้นตอนการพิจารณาอนุมัติลงนามในสัญญาผู้รับสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มของ กรม.

## การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

0.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

## ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

## ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

## ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 2. ภาครัฐมีขนาดเล็ก พร้อมปรับตัวให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลง

-

## ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: 2. ภาครัฐมีการดำเนินการที่มีประสิทธิภาพ ด้วยการนำนวัตกรรม เทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้

-

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: ภาครัฐมีขีดสมรรถนะสูงเทียบเท่ามาตรฐานสากลและมีความคล่องตัว

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

#### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

#### สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

เนื่องจากการดำเนินงานของโครงการฯ จะดำเนินการในงานออกแบบ ผลิต และติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการคัดเลือกผู้รับสัมปทาน จึงทำให้ไม่สามารถรายงานผลการดำเนินงานของโครงการฯ ได้

#### ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

รฟฟ. จะติดตามการปรับปรุงแผนปฏิบัติการโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ ให้สอดคล้องตามแผนดำเนินการโครงการที่ได้รับความความเห็นชอบจาก กกก. รฟม. ต่อไป

#### ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด \*

ไม่มีข้อเสนอแนะ

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSCRUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



**NECTEC**  
a member of NSTDA

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

66\_3.1.13\_FS โครงการพัฒนาฐานข้อมูลงานระบบรถไฟฟ้า

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2566 ไตรมาสที่ 2

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0%

50%

100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 18% จากโครงการทั้งหมด 100%

ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

ระบบสืบค้นฐานข้อมูลงานระบบรถไฟฟ้า

ระบบสืบค้นฐานข้อมูลงานระบบรถไฟฟ้า

เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

เพิ่มประสิทธิภาพในการสืบข้อมูลงานระบบรถไฟฟ้า และเพิ่มความเร็วในการดำเนินงาน

เพิ่มประสิทธิภาพในการสืบข้อมูลงานระบบรถไฟฟ้า และเพิ่มความเร็วในการดำเนินงาน

ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

ร้อยละความสำเร็จของโครงการพัฒนาฐานข้อมูลงานระบบรถไฟฟ้า

ร้อยละความสำเร็จของโครงการพัฒนาฐานข้อมูลงานระบบรถไฟฟ้า

ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

โครงการพัฒนาฐานข้อมูลงานระบบรถไฟฟ้า

ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2566 มีผลการดำเนินงานร้อยละ 17.50 จากแผนการดำเนินงานร้อยละ 17.50

1. รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลงานระบบรถไฟฟ้า

ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2566 มีผลการดำเนินงานร้อยละ 100 จากแผนการดำเนินงานร้อยละ 100

2. ออกแบบฐานข้อมูล และเว็บไซต์งานระบบรถไฟฟ้า

ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2566 มีผลการดำเนินงานร้อยละ 75.00 จากแผนการดำเนินงานร้อยละ 75.00

### การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

0.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น การวิจัยและพัฒนานวัตกรรม

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 2. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

-

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: 1. ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างฐานทางเทคโนโลยี และด้านโครงสร้างพื้นฐานทางวิทยาศาสตร์ของประเทศเพิ่มขึ้น

-

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: ประเทศไทยมีขีดความสามารถของเทคโนโลยีฐานทั้ง 4 ด้านทัดเทียมประเทศที่ก้าวหน้าในเอเชีย

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

ได้มีการรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลทางเทคนิคของงานระบบรถไฟฟ้าดังนี้ 1. โครงการรถไฟฟ้ารูปแบบ Heavy Rail ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม และ 2. โครงการรถไฟฟ้ารูปแบบ Monorail ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง และโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี เพื่อนำไปออกแบบฐานข้อมูลงานระบบรถไฟฟ้าต่อไป และออกแบบฐานข้อมูลที่จัดเก็บข้อมูลของงานระบบรถไฟฟ้าที่สามารถทำการเปรียบเทียบข้อมูลในแต่ละโครงการได้ และมีการออกแบบโครงสร้างเว็บไซต์เพื่อนำไปสร้างและพัฒนาเว็บไซต์

ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด \*

ไม่มีข้อเสนอแนะ

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

66\_4.3.1\_GP โครงการแผนการจัดการความรู้ด้านการเดินรถไฟ (โมโนเรล)

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2566 ไตรมาสที่ 2

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 6% จากโครงการทั้งหมด 100%

ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

- แผนการจัดการความรู้ด้านการเดินรถไฟ (โมโนเรล) • กรอบเนื้อหาหลักสูตรเกี่ยวกับความรู้ด้านการเดินรถไฟ (โมโนเรล)

- แผนการจัดการความรู้ด้านการเดินรถไฟ (โมโนเรล)
- กรอบเนื้อหาหลักสูตรเกี่ยวกับความรู้ด้านการเดินรถไฟ (โมโนเรล)

เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

- กลุ่มเป้าหมาย (พนักงาน ฝ่ายปฏิบัติการและฝ่าย/สำนักที่เกี่ยวข้อง) มีความรู้ด้านการเดินรถไฟ (โมโนเรล) ตามที่กำหนด

กลุ่มเป้าหมาย (พนักงานฝ่ายปฏิบัติการและฝ่าย/สำนักที่เกี่ยวข้อง) มีความรู้ด้านการเดินรถไฟ (โมโนเรล) ตามที่กำหนด

ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

- ร้อยละ 90 ของกลุ่มเป้าหมาย (พนักงาน ฝ่ายปฏิบัติการและฝ่าย/สำนักที่เกี่ยวข้อง) ที่มีความรู้ด้านการจัดการเดินรถไฟ (โมโนเรล) ผ่านเกณฑ์ประเมิน

ร้อยละ 90 ของกลุ่มเป้าหมาย (พนักงาน ฝ่ายปฏิบัติการและฝ่าย/สำนักที่เกี่ยวข้อง) ที่มีความรู้ด้านการจัดการเดินรถไฟ (โมโนเรล) ผ่านเกณฑ์ประเมิน

ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

1. รวบรวมวิเคราะห์กรอบเนื้อหาหลักสูตร Operation และ Maintenance ความรู้ด้านการเดินรถไฟ (โมโนเรล) จัดทำและขออนุมัติกรอบเนื้อหาหลักสูตร



-

## 1.1 คำเนินการจัดทำกรอบเนื้อหาหลักสูตร

อยู่ระหว่างดำเนินการ

## 1.2 ขออนุมัติกรอบเนื้อหาหลักสูตร

เตรียมดำเนินการ

## การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

0.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

## ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 2. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

-

## ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: ความสามารถในการแข่งขันด้าน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น

-

## ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: 4. การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

กิจกรรมที่ 1 รวบรวมวิเคราะห์กรอบเนื้อหาหลักสูตร Operation ความรู้ด้านการเดินรถไฟฟ้า (โมโนเรล) จัดทำและขออนุมัติกรอบเนื้อหาหลักสูตร ได้ดำเนินการรวบรวม และจัดทำกรอบเนื้อหาหลักสูตร รหัสวิชา O01 Rule Book for Monorail รหัสวิชา O02 Incident Management for Monorail รหัสวิชา M01 การกำกับงานซ่อมบำรุงระบบรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้า Monorail รหัสวิชา M03 Electrical and Mechanical System และรหัสวิชา M04 Escalator and Elevator เรียบร้อยแล้ว โดยอีก 3 วิชาที่เหลืออยู่ระหว่างดำเนินการรวบรวม และจัดทำกรอบเนื้อหาหลักสูตร

ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด \*

ไม่มีข้อเสนอแนะ

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

66\_4.4.1\_FS โครงการความร่วมมือกับหน่วยงานภายนอกในการวิจัยเพื่อพัฒนาองค์ความรู้และนวัตกรรมด้านรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2566 ไตรมาสที่ 2

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 10% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

## เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

- มีการทำวิจัยร่วมกับหน่วยงานภายนอกที่มีศักยภาพ เพื่อแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ด้านรถไฟฟ้า - มีการจัดทำบันทึกข้อตกลงเพื่อแลกเปลี่ยนความรู้ด้านรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนร่วมกับสถาบันการศึกษา

1. ดำเนินการจัดทำงานวิจัยโดยอาจร่วมกับสถาบันทางวิชาการของรัฐ/เอกชนได้ตามแผนงาน
2. สร้างเครือข่าย/ความร่วมมือกับสถาบันทางวิชาการของรัฐ/เอกชน รวมทั้งองค์กรด้านรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนหรืออื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

## เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

- มีการทำวิจัยร่วมกับหน่วยงานภายนอกที่มีศักยภาพ เพื่อแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ด้านรถไฟฟ้า - มีการจัดทำบันทึกข้อตกลงเพื่อแลกเปลี่ยนความรู้ด้านรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนร่วมกับสถาบันการศึกษา

1. ดำเนินการจัดทำงานวิจัยโดยอาจร่วมกับสถาบันทางวิชาการของรัฐ/เอกชนได้ตามแผนงาน
2. สร้างเครือข่าย/ความร่วมมือกับสถาบันทางวิชาการของรัฐ/เอกชน รวมทั้งองค์กรด้านรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนหรืออื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

## ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

- มีการทำวิจัยร่วมกับหน่วยงานภายนอกที่มีศักยภาพ เพื่อแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ด้านรถไฟฟ้า - มีการจัดทำบันทึกข้อตกลงเพื่อแลกเปลี่ยนความรู้ด้านรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนร่วมกับสถาบันการศึกษา

1. ดำเนินการจัดทำงานวิจัยโดยอาจร่วมกับสถาบันทางวิชาการของรัฐ/เอกชนได้ตามแผนงาน
2. สร้างเครือข่าย/ความร่วมมือกับสถาบันทางวิชาการของรัฐ/เอกชน รวมทั้งองค์กรด้านรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนหรืออื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

## ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

1. การทำวิจัยร่วมกับหน่วยงานภายนอก ในปีงบประมาณ 2566

ร้อยละ 5.35

2. จัดทำบันทึกข้อตกลง ปีงบประมาณ 2566

ร้อยละ 5

การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

1,200,000.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น การวิจัยและพัฒนานวัตกรรม

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 1. ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: 1. ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างฐานทางเทคโนโลยี และด้านโครงสร้างพื้นฐานทางวิทยาศาสตร์ของประเทศเพิ่มสูงขึ้น

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: 1. จำนวนโครงสร้างพื้นฐานวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีสมัยใหม่ที่เป็นต่อการพัฒนาประเทศเพิ่มขึ้น

-



ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

66\_4.5.1\_FS โครงการพัฒนานวัตกรรม รฟม (MRTA Academy and MRTA Innovator)

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2566 ไตรมาสที่ 2

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 24% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

## เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

1. จำนวนนวัตกรรมของ รฟม. อย่างน้อย 80 คน ในระหว่างปี 2566 - 2569 2. สร้างโครงการนวัตกรรมของ รฟม. อย่างน้อย 8 โครงการ ในระหว่างปี 2566 - 2569

1. จำนวนนวัตกรรมของ รฟม. อย่างน้อย 80 คน ในระหว่างปี 2566 - 2569
2. สร้างโครงการนวัตกรรมของ รฟม. อย่างน้อย 8 โครงการ ในระหว่างปี 2566 - 2569

## เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

รฟม. มีศักยภาพ ความสามารถ ตลอดจนกระบวนการพัฒนานวัตกรรมที่มีประสิทธิภาพ

รฟม. มีศักยภาพ ความสามารถ ตลอดจนกระบวนการพัฒนานวัตกรรมที่มีประสิทธิภาพ

## ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

1. คัดเลือกที่ปรึกษาให้คำปรึกษาการดำเนินกิจกรรมนวัตกรรมของ รฟม. แล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด 2. จำนวนนวัตกรรมของ รฟม. อย่างน้อย 20 คนต่อปี 3. สร้างโครงการนวัตกรรมของ รฟม. อย่างน้อย 2 โครงการต่อปี

1. คัดเลือกที่ปรึกษาให้คำปรึกษาการดำเนินกิจกรรมนวัตกรรมของ รฟม. แล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด
2. จำนวนนวัตกรรมของ รฟม. อย่างน้อย 20 คนต่อปี
3. สร้างโครงการนวัตกรรมของ รฟม. อย่างน้อย 2 โครงการต่อปี

## ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

1. คัดเลือกที่ปรึกษาให้คำปรึกษาการดำเนินกิจกรรมนวัตกรรมของ รฟม.

คืบหน้าร้อยละ 100

2. ระบุเกณฑ์คุณสมบัติ และคัดเลือกกลุ่มนวัตกรรมของ รพม.

คืบหน้าร้อยละ 50

การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

0.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น การวิจัยและพัฒนานวัตกรรม

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 1. ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: 2. มูลค่าการลงทุนวิจัยและพัฒนา นวัตกรรมต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศเพิ่มขึ้น

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: 1. จำนวนโครงสร้างพื้นฐานวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีสมัยใหม่ที่จำเป็นต่อการพัฒนาประเทศเพิ่มขึ้น

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

## ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

### สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

1. ผวก. ได้อนุมัติให้ว่าจ้างมหาวิทยาลัยนเรศวร (มน.) เป็นที่ปรึกษาโครงการพัฒนานวัตกรรม รพม. ตามท้ายบันทึกด่วนที่สุด ที่ ผจบ(คดจ)21/2/8 ลงวันที่ 20 มีนาคม 2566 โดย มน. ดำเนินงานภายใต้สัญญาจ้างที่ปรึกษาโครงการพัฒนานวัตกรรม รพม. ปีงบประมาณ 2566 เลขที่ MRTA2566/1
2. มน. ได้นำเสนอร่างเกณฑ์คุณสมบัติและคัดเลือกกลุ่มนวัตกรรมของ รพม. เรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของ รพม.

### ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

### ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด \*

ไม่มีข้อเสนอแนะ

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSCRUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



NECTEC  
a member of NSTDA



ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

66\_4.5.2\_FS โครงการส่งเสริมการพัฒนานวัตกรรมอย่างต่อเนื่อง

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2566 ไตรมาสที่ 2

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 7% จากโครงการทั้งหมด 100%

ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

มีผลงานที่สามารถนำมาต่อยอดเป็นนวัตกรรมระดับองค์กร อย่างน้อยปีละ 1 ผลงาน

มีผลงานที่สามารถนำมาต่อยอดเป็นนวัตกรรมระดับองค์กร อย่างน้อยปีละ 1 ผลงาน

เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

มีนวัตกรรมที่ได้รับการพัฒนาและนำมาใช้ประโยชน์ในแต่ละปี

มีนวัตกรรมที่ได้รับการพัฒนาและนำมาใช้ประโยชน์ในแต่ละปี

ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

จำนวนนวัตกรรมที่ได้รับการพัฒนาและนำมาใช้ประโยชน์ในแต่ละปี (สะสม)

จำนวนนวัตกรรมที่ได้รับการพัฒนาและนำมาใช้ประโยชน์เพิ่มขึ้นในแต่ละปี (ผลงาน/ปี)

ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

1. นำผลงานต้นแบบไปทดลองการใช้งาน

ดำเนินการได้ตามแผน โดยได้คัดเลือกผลงานนวัตกรรมที่เป็น Pilot Project จำนวน 5 ผลงาน มาดำเนินการ โดย ณ สิ้นเดือน มี.ค. 66 มีรายละเอียดความก้าวหน้าของแต่ละผลงาน ดังนี้

- 1) ผลงาน Smart Transit Application (STA APP) ได้มีการดำเนินการร่วมกับโครงการจัดทำ Application ให้ข้อมูลบริการรถไฟฟ้า MRT (แผนปฏิบัติการดิจิทัลปี 65) โดย Application ให้บริการข้อมูลรถไฟฟ้า MRT ได้มีการเพิ่มข้อมูลการเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนอื่น เพื่อให้สอดคล้องกับโอเดียผลงาน STA APP เรียบร้อยแล้ว แต่ยังไม่สามารถเปิดให้บริการได้ในเดือน มี.ค. 66 เนื่องจากพบปัญหาในรายละเอียดของข้อมูลสำคัญที่จำเป็นต้องมีการปรับปรุงให้เรียบร้อยก่อนเปิดใช้งานจริง ใดๆก็ได้ รฟม. ได้ดำเนินการแก้ไขและปรับปรุงระบบเพื่อให้มีความสมบูรณ์และพร้อมสำหรับการใช้งานต่อไป
- 2) MRTA INTERNAL COMMU SUPER APP (M Plus) ได้มีการดำเนินการร่วมกับโครงการพัฒนาเว็บไซต์หน่วยงานภายใน/ภายนอก (เว็บทำ) (แผนปฏิบัติการดิจิทัลปี 65) โดยได้จัดทำปฏิทินการประชุม/ปฏิทินกิจกรรมในระบบ Intranet (เว็บทำ) >หัวข้อ MRTA Calendar แล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างส่วนงานนำร่องทดสอบการนำข้อมูลเข้าระบบ Intranet (เว็บทำ) >หัวข้อ MRTA Calendar
- 3) Smart Properties Development ได้มีการดำเนินการร่วมกับโครงการพัฒนาระบบบริหารงานพัฒนาธุรกิจ (Business Development Solution: BDS) (แผนปฏิบัติการดิจิทัลปี 65) โดยอยู่ระหว่างปรับปรุงระบบสารสนเทศเชิงภูมิศาสตร์ (Geographic Information System : GIS) phase 2 คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือน เม.ย. 66 ในส่วนของระบบ BDS อยู่ระหว่างการพัฒนาเว็บไซต์สำหรับแสดงแผนผังให้เข้าพื้นที่ โดยจะเชื่อมต่อข้อมูลจากระบบ BDS (<https://services.mrta.co.th/th/business-and-services/rentingarea/>) ซึ่งคาดว่าจะเปิดให้ประชาชนสามารถใช้บริการได้ในเดือน เม.ย. 66
- 4) Metro HIP HUB ได้มีการดำเนินการร่วมกับโครงการ รฟม. เมต้าเวิร์ส (MRTA Metaverse) (แผนปฏิบัติการดิจิทัลปี 66-70) ซึ่งตามแผนจะเริ่มดำเนินการในปีงบประมาณ 2568
- 5) ผลงาน CO - MIT "เรียนรู้ ไม่มีขีดจำกัด (The Right Place for Infinite Knowledge)" อยู่ระหว่างพิจารณาแนวทางการดำเนินงานเพื่อนำผลงานดังกล่าวไปพัฒนาต่อยอด

### การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

0.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น การวิจัยและพัฒนานวัตกรรม

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

**เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ:** 1. ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

-

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

**เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น:** 2. มูลค่าการลงทุนวิจัยและพัฒนา นวัตกรรมต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศเพิ่มขึ้น

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: 2. สัดส่วนการลงทุนวิจัยและพัฒนาของภาคเอกชนต่อภาครัฐเพิ่มขึ้น

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

มหาวิทยาลัยมีวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมที่เข้มแข็ง มีศักยภาพสูง และสามารถแข่งขันได้

- | เป้าหมายระดับมหาวิทยาลัยวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมสามารถเข้าถึงและได้รับการส่งเสริมอย่างมีประสิทธิภาพจากภาครัฐ
- | | เป้าหมายหลักของแผน 13 การปรับโครงสร้างภาคการผลิตและบริการสู่เศรษฐกิจฐานนวัตกรรม

-

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

ได้คัดเลือกผลงานนวัตกรรมที่เป็น Pilot Project จำนวน 5 ผลงาน มาดำเนินการ โดยมีรายละเอียดความก้าวหน้าของแต่ละผลงาน ดังนี้

- 1) ผลงาน Smart Transit Application (STA APP) ได้ดำเนินการร่วมกับโครงการจัดทำ Application ให้ข้อมูลบริการรถไฟฟ้า MRT โดย Application ให้บริการข้อมูลรถไฟฟ้า MRT ได้มีการเพิ่มข้อมูลการเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนอื่น เพื่อให้สอดคล้องกับไอเดียผลงาน STA APP เรียบร้อยแล้ว
- 2) MRTA INTERNAL COMMU SUPER APP (M Plus) ได้มีการดำเนินการร่วมกับโครงการพัฒนาเว็บไซต์หน่วยงานภายใน/ภายนอก (เว็บท่า) (แผนปฏิบัติการดิจิทัลปี 65) โดยได้จัดทำปฏิทินการประชุม/ปฏิทินกิจกรรมในระบบ Intranet (เว็บท่า) >หัวข้อ MRTA Calendar แล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างส่วนงานนำร่องทดสอบการนำข้อมูลเข้าระบบ
- 3) Smart Properties Development ได้มีการดำเนินการร่วมกับโครงการ BDS โดยอยู่ระหว่างปรับปรุงระบบ GIS phase 2 คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือน เม.ย. 66 ในส่วนของระบบ BDS อยู่ระหว่างการพัฒนาเว็บไซต์สำหรับแสดงแผนผังให้เข้าพื้นที่ โดยจะเชื่อมข้อมูลจากระบบ BDS ซึ่งคาดว่าจะเปิดให้ประชาชนสามารถใช้บริการได้ในเดือน เม.ย. 66
- 4) Metro HIP HUB ได้มีการดำเนินการร่วมกับโครงการ รฟม. เมต้าเวิร์ส (MRTA Metaverse) ซึ่งตามแผนจะเริ่มดำเนินการในปีงบประมาณ 2568
- 5) ผลงาน CO - MIT “เรียนรู้ ไม่มีขีดจำกัด (The Right Place for Infinite Knowledge)” อยู่ระหว่างพิจารณาแนวทางการดำเนินงานเพื่อนำผลงานดังกล่าวไปพัฒนาต่อยอด

### ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

### ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด \*

ไม่มีข้อเสนอแนะ

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSOCRUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



NECTEC  
a member of NSTDA

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

66\_5.1.1\_FS โครงการ HI

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2566 ไตรมาสที่ 2

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 21% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Output)

1. ความสำเร็จในการจัดกิจกรรมสร้างภาคีเครือข่าย 2. ความสำเร็จในการสร้างสรรค์คอนเทนต์และเผยแพร่ผ่านโซเชียลมีเดียไปยังกลุ่มคนรุ่นใหม่

ความสำเร็จในการจัดกิจกรรมสร้างภาคีเครือข่าย, ความสำเร็จในการสร้างสรรค์คอนเทนต์และเผยแพร่ผ่านโซเชียลมีเดียไปยังกลุ่มคนรุ่นใหม่

เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

1. คนรุ่นใหม่ที่มีทัศนคติที่ดีต่อ รพม. 2. คนรุ่นใหม่ให้ความร่วมมือในการช่วยเผยแพร่ข่าวประชาสัมพันธ์และข้อเท็จจริงเกี่ยวกับ รพม. ในโซเชียลมีเดีย และในวงสังคม

ผลสำรวจภาพลักษณ์องค์กร รพม. ด้านการรู้จักและเชื่อถือจากกลุ่มคนรุ่นใหม่เพิ่มมากขึ้น

ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

1. ความสำเร็จในการจัดกิจกรรมสร้างภาคีเครือข่าย 2. ผลสำรวจด้านการรู้จักจากกลุ่มคนรุ่นใหม่ 3. ผลสำรวจด้านความเชื่อถือจากกลุ่มคนรุ่นใหม่

1. ความสำเร็จในการจัดกิจกรรมสร้างภาคีเครือข่าย (40% ณ สิ้นปีงบประมาณ 2566)
2. ผลสำรวจด้านการรู้จักจากกลุ่มคนรุ่นใหม่ (>50% ณ สิ้นปีงบประมาณ 2566)
3. ผลสำรวจด้านความเชื่อถือจากกลุ่มคนรุ่นใหม่ (>60% ณ สิ้นปีงบประมาณ 2566)

## ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

1. วิเคราะห์และประเมินความสอดคล้องระหว่างพฤติกรรมกาเปิดรับสื่อของกลุ่มคนรุ่นใหม่ (Gen Y, Gen Z) กับกระบวนการสื่อสารองค์กรเดิมที่ รพม. เคยใช้

80%

2. ออกแบบ/ทบทวนแผนการจัดกิจกรรมเพื่อสื่อสารภาพลักษณ์องค์กรสู่กลุ่มคนรุ่นใหม่

40%

3. สื่อสารเพื่อสร้างความเข้าใจวัตถุประสงค์ รูปแบบกิจกรรม และความคืบหน้าที่สำคัญของโครงการ Hi ให้แก่ผู้บริหารและส่วนงานต่างๆ ภายใน รพม.

20%

5. สร้างสรรค์คอนเทนต์และเผยแพร่ผ่านโซเชียลมีเดีย และประเมินผลตอบรับในโซเชียลมีเดีย

10%

6. ติดตามและวิเคราะห์กระแสความคิดเห็นในโซเชียลมีเดียที่มีต่อ รพม. ในประเด็นต่างๆ

25%

#### การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

625,000.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 2. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: ความสามารถในการแข่งขันด้าน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น

-

## ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: 4. การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

## ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

## สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

กิจกรรมที่ 1 ได้ดำเนินการสำรวจแบบออนไลน์ และจัดทำรายงานสรุปผลการสำรวจการใช้โซเชียลมีเดีย การรู้จักและความคาดหวังที่มีต่อ รฟม. ของ Gen Y และ Gen Z เรียบร้อยแล้ว ซึ่งข้อมูลดังกล่าวได้นำไปใช้ประกอบการดำเนินงานรายกิจกรรมที่ 2 // กิจกรรมที่ 2 อยู่ระหว่างการออกแบบแผนการจัดกิจกรรมสื่อสารภาพลักษณ์องค์กรสู่กลุ่มคนรุ่นใหม่ // กิจกรรมที่ 3 อยู่ระหว่างเตรียมจัดการสื่อสารโครงการ Hi ให้แก่ส่วนงานต่างๆ ภายใน รฟม. // กิจกรรมที่ 5 อยู่ระหว่างจัดหาผู้รับจ้างผลิตและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ผ่านโซเชียลมีเดีย โดยได้มีการเผยแพร่คอนเทนต์ผ่านโซเชียลมีเดียของ รฟม. อย่างต่อเนื่อง // กิจกรรมที่ 6 ได้ดำเนินการวิเคราะห์กระแสความคิดเห็นของคนทั่วไปในช่องทางโซเชียลมีเดีย Facebook และ Twitter ที่มีต่อ รฟม. ในประเด็นต่างๆ ในช่วงเดือนมกราคม - มีนาคม 2566 พบว่า ชาวเน็ตมีความสนใจร่วมแชร์ข่าว และร่วมสนทนาแลกเปลี่ยนความเห็นในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับ รฟม. รวมจำนวน 7 ประเด็น โดยได้มีการประเมินทิศทางความคิดเห็นและจัดทำข้อเสนอแนะแนวทาง การสื่อสารเพื่อตอบสนองความต้องการข้อมูล/เพื่อสร้างทัศนคติที่ดีของชาวเน็ตต่อประเด็นต่างๆ

## ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

## ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด \*

ไม่มีข้อเสนอแนะ

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

66\_5.2.1\_GP โครงการเสริมสร้างความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและจรรยาบรรณการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2566 ไตรมาสที่ 2

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าโครงการประจำปีไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำปีไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 54% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำปีไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

## เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Output)

ผลการรวบรวมและวิเคราะห์ข้อเสนอแนะของประชาชนและผู้ได้รับผลกระทบ และกิจกรรมเพื่อเสริมสร้างความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจรรยาบรรณ

ผลการรวบรวมและวิเคราะห์ข้อเสนอแนะของประชาชนและผู้ได้รับผลกระทบ และกิจกรรมเพื่อเสริมสร้างความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจรรยาบรรณ

## เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

ประชาชนมีความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจรรยาบรรณการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าของ รฟม. ในระดับมากขึ้นไป ร้อยละ 87.50

ประชาชนมีความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจรรยาบรรณการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าของ รฟม. ในระดับมากขึ้นไป ร้อยละ 87.50

## ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

1. ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานแต่ละกิจกรรมเทียบกับแผน 2. ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจรรยาบรรณการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าของ รฟม.

1. ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานแต่ละกิจกรรมเทียบกับแผน
2. ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจรรยาบรรณการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าของ รฟม.

## ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำปีไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

1. รวบรวมและวิเคราะห์ข้อเสนอแนะของประชาชนจากผลสำรวจปีที่ผ่านมา (สสอ.)

-



## 1.1 นำข้อเสนอแนะของประชาชนมาวิเคราะห์และจัดหมวดหมู่

สสอ. ได้ดำเนินการสรุปข้อมูลความพึงพอใจและความไม่พึงพอใจของประชาชนต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจราจร ประจำปีงบประมาณ 2565 รวบรวมและวิเคราะห์ข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะของประชาชน โดยแบ่งเป็นหมวดหมู่เรียบร้อยแล้ว

## 1.2 สื่อสารและถ่ายทอดให้ฝ่ายที่เกี่ยวข้องรับทราบข้อมูล

สสอ. ได้มีบันทึก ที่ สสอ./ว336 ลงวันที่ 5 เมษายน 2565 เชิญฝ่าย/สำนัก/สำนักงาน เข้าร่วมประชุมเพื่อรับฟังสรุปผลการสำรวจภาพลักษณ์องค์กรของ รพม. และความพึงพอใจของประชาชนต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจราจร ประจำปีงบประมาณ 2565 เมื่อวันศุกร์ที่ 8 เมษายน 2565 เรียบร้อยแล้ว

## 2. กิจกรรมเสริมสร้างความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจราจร ด้านการให้ข้อมูลข่าวสารประชาสัมพันธ์ของโครงการ (สสอ.)

-

## 2.1 กิจกรรมประชาสัมพันธ์ข้อมูลความก้าวหน้างานโยธา และความคืบหน้างานก่อสร้างในด้านต่าง ๆ ผ่านเฟซบุ๊ก , ไลน์ @ , เว็บไซต์โครงการ และ ผ่านสื่ออื่น ๆ เช่น เดลินิวส์ ไทยรัฐ จส.100 สวท.91

ได้เผยแพร่ Infographic ความก้าวหน้าโครงการฯ รายเดือน คลิปความก้าวหน้างานโครงการฯ รายไตรมาส ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์การก่อสร้างที่มีเสียงดัง และพบปะกับประชาชนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และเผยแพร่ภาพประชาสัมพันธ์การดำเนินงานตามมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมรายสัปดาห์

## 2.2 กิจกรรมประชาสัมพันธ์ข้อมูลการเบี่ยงจราจรและการคืนพื้นที่ผิวจราจร โดยแจ้งให้ทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 7 วัน และกิจกรรมก่อสร้างต่าง ๆ ผ่านสื่อต่าง ๆ การลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ตามแนวสายทาง และการติดป้ายประชาสัมพันธ์ข้อมูลการจราจร

ได้เผยแพร่ Infographic การเลี่ยงพื้นที่ปิดเบี่ยงงานก่อสร้าง ติดตั้งป้ายแจ้งข้อมูลด้านการจราจร และลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์เพื่อแจ้งข่าวสารการปิดเบี่ยงจราจร พร้อมพบปะกับประชาชนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเผยแพร่ข้อมูลประชาสัมพันธ์การเลี่ยงพื้นที่ปิดเบี่ยงงานก่อสร้าง

## 2.3 กิจกรรมประชาสัมพันธ์ เพื่อรณรงค์ความปลอดภัยในการเดินทาง และสร้างวินัยจราจร

ได้ติดตั้งป้ายรณรงค์ขับขี่ปลอดภัย ร่วมกับกระทรวงคมนาคม ในเทศกาลปีใหม่

## 3. กิจกรรมเสริมสร้างความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจราจร ด้านการรับ เรื่องร้องทุกข์ /ร้องเรียนของศูนย์รับแจ้งเรื่องราวร้องทุกข์ (สสอ.)

-

## 3.1 ศึกษาและทบทวนรูปแบบการรับเรื่องร้องเรียนผ่านระบบติดตามและแก้ไขข้อร้องเรียนที่สามารถตอบสนองความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

ได้ดำเนินการประชุมหารือภายในแผนกเรื่องราวร้องทุกข์ เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 และวันที่ 26 ตุลาคม 2565 เพื่อสรุปบทเรียนที่ได้จากการจัดการข้อร้องเรียนประจำปี 2565 และแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเพื่อออกแบบปรับปรุงกระบวนการจัดการข้อร้องเรียน โดยมุ่งเน้นการใช้เทคโนโลยีที่เหมาะสมเพื่อยกระดับประสิทธิภาพการดำเนินงานในปี 2566

## 3.2 ออกแบบแนวทางการพัฒนาระบบบริหารจัดการข้อร้องเรียน

ได้ศึกษาปัจจัยต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานด้านการจัดการข้อร้องเรียน เช่น พรบ. การปฏิบัติราชการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2565 Mega Trends แนวโน้มกระแสการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมผู้บริโภค และออกแบบระบบบริหารจัดการข้อร้องเรียน (CSC) Phase 3 ให้สอดคล้องกับปัจจัยดังกล่าว โดยมีการเปลี่ยนแปลง Function การทำงาน ดังนี้ ปรับปรุงรูปแบบลงระบบฐานข้อมูล การค้นหาข้อมูล และการออกรายงานเพื่อการติดตามข้อร้องเรียนตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด

## 3.3 จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ระบบบริหารจัดการข้อร้องเรียน

ได้ประชาสัมพันธ์ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน แนวทางการดำเนินงาน กรอบระยะเวลาในการให้บริการ ผ่านช่องทางต่าง ๆ ในรูปแบบ infographic / สื่อวีดิทัศน์ รวมถึงจัดกิจกรรมร่วมสนุกภายในองค์กร จำนวน 2 ครั้ง และภายนอกองค์กร จำนวน 4 ครั้ง ตั้งแต่ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2565 - เดือนมีนาคม 2566

## 3.4 ดำเนินการพัฒนาระบบบริหารจัดการข้อร้องเรียน

ได้ศึกษาปัจจัยต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานด้านการจัดการข้อร้องเรียน เช่น พรบ. การปฏิบัติราชการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2565 Mega Trends แนวโน้มกระแสการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมผู้บริโภค และออกแบบระบบบริหารจัดการข้อร้องเรียน (CSC) Phase 3 ให้สอดคล้องกับปัจจัยดังกล่าวข้างต้น โดยมีการเปลี่ยนแปลง Function การทำงานดังนี้ ปรับปรุงรูปแบบลงระบบฐานข้อมูล การค้นหาข้อมูล และการออกรายงานเพื่อการติดตามข้อร้องเรียนตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด ทั้งนี้ สสอ. ได้ประสานงานกับ ผทท. เพื่อปรับปรุงระบบดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ตามแบบฟอร์ม มขอแก ไซปรับปรุงระบบสารสนเทศ ที่ สสอ31/38 ลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566

## 4. กิจกรรมเสริมสร้างความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจราจร ด้านการแก้ปัญหา (ฝพค.)

-

ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างตามมาตราที่กำหนด และสรุปผลการตรวจสอบเสนอผู้บังคับบัญชา

ได้ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างตามมาตราที่กำหนดและสรุปผลการตรวจสอบเสนอผู้บังคับบัญชาตามแผนดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมเรียบร้อยแล้ว

5. กิจกรรมเสริมสร้างความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจราจร ด้านฝุ่นละออง (ฟพค.)

-

ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างตามมาตราที่กำหนด และสรุปผลการตรวจสอบเสนอผู้บังคับบัญชา

ได้ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างตามมาตราที่กำหนดและสรุปผลการตรวจสอบเสนอผู้บังคับบัญชาตามแผนดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมเรียบร้อยแล้ว

6. กิจกรรมเสริมสร้างความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจราจร ด้านเสียง (ฟพค.)

-

ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างตามมาตราที่กำหนด และสรุปผลการตรวจสอบเสนอผู้บังคับบัญชา

ได้ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างตามมาตราที่กำหนดและสรุปผลการตรวจสอบเสนอผู้บังคับบัญชาตามแผนดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมเรียบร้อยแล้ว

7. กิจกรรมเสริมสร้างความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจราจร ด้านความสิ้นสะท้อน (ฟพค.)

-

ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างตามมาตราที่กำหนด และสรุปผลการตรวจสอบเสนอผู้บังคับบัญชา

ได้ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างตามมาตราที่กำหนดและสรุปผลการตรวจสอบเสนอผู้บังคับบัญชาตามแผนดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมเรียบร้อยแล้ว

8. กิจกรรมเสริมสร้างความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจราจร ด้านการจราจร (ฟพค.)

-

8.1 ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างตามมาตราที่กำหนด และสรุปผลการตรวจสอบเสนอผู้บังคับบัญชา

ได้ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างตามมาตราที่กำหนดและสรุปผลการตรวจสอบเสนอผู้บังคับบัญชาตามแผนดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมเรียบร้อยแล้ว

8.2 ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจร

ได้ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจรตามแผนดำเนินงานเรียบร้อยแล้ว

9. กิจกรรมเสริมสร้างความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจราจร ด้านการระบายน้ำ (ฟพค.)

-

9.1 ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างตามมาตราที่กำหนด และสรุปผลการตรวจสอบเสนอผู้บังคับบัญชา

ได้ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างตามมาตราที่กำหนดและสรุปผลการตรวจสอบเสนอผู้บังคับบัญชาตามแผนดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมเรียบร้อยแล้ว

## 9.2 การติดตามและรายงานผลการทำความสะอาดที่ระบายน้ำ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

ได้ติดตามและรายงานผลการทำความสะอาดที่ระบายน้ำ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตามแผนดำเนินงานเรียบร้อยแล้ว

## 10. ประเมินประสิทธิผลของการดำเนินงานโดยการสำรวจความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและจรรยาบรรณการก่อสร้าง (สสอ.)

ผู้เชี่ยวชาญมูลนิธิสถาบันวิจัยนโยบายเศรษฐกิจการคลัง บริษัท บริดจ์ คอนซัลติ้ง จำกัด ได้มีไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ ลงวันที่ 23 มีนาคม 2566 แจ้งผลการพิจารณาให้ความเห็นชอบแบบสอบถามความพึงพอใจของประชาชนต่อมาตรการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและจรรยาบรรณการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า ประจําปีงบประมาณ 2566 เรียบร้อยแล้ว และบริษัท รีเสิร์ช อินเทลลิเจนซ์ จำกัด อยู่ระหว่างการลงพื้นที่สำรวจ

## การเบิกจ่ายงบประมาณประจําไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

0.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจําไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น การเติบโตอย่างยั่งยืน

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 3. ใช้ประโยชน์และสร้างการเติบโต บนฐานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้สมดุลภายในขีดความสามารถของระบบนิเวศ

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: สภาพแวดล้อมของประเทศไทยมีคุณภาพดีขึ้นอย่างยั่งยืน

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: การปล่อยก๊าซเรือนกระจกของประเทศไทยลดลง

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

หมุดหมายไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ

- เป้าหมายระดับหมุดหมายการสร้างสังคมคาร์บอนต่ำและยั่งยืน
  - เป้าหมายหลักของแผน 13 การเสริมสร้างความสามารถของประเทศในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงและความเสี่ยงภายใต้บริบทโลกใหม่

-

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

ฟพค. กปส. และ ครส. ได้ดำเนินกิจกรรมตามแผนปฏิบัติการโครงการเสริมสร้างความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและจรรยาบรรณการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี โดยทุกกิจกรรมสามารถดำเนินการได้ตามแผนดำเนินงาน โดยมีความก้าวหน้าสะสมทั้งโครงการร้อยละ 53.60

ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

ปัจจุบันยังไม่พบปัญหาหรืออุปสรรคในการดำเนินงาน โดยทุกกิจกรรมสามารถดำเนินการได้ตามแผนดำเนินงาน

ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด \*

ฝ่าย/สำนักที่รับผิดชอบแต่ละกิจกรรมตามแผนปฏิบัติการโครงการเสริมสร้างความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและจรรยาบรรณ และติดตามการดำเนินงานของผู้รับจ้าง/ผู้รับสัมปทาน ให้ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและจรรยาบรรณ

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSERUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



NECTEC  
a member of NESTDA

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

66\_5.2.2\_GP โครงการเสริมสร้างความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและจรรยาบรรณการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งป:

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2566 ไตรมาสที่ 2

ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าโครงการประจำปีไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำปีไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 67% จากโครงการทั้งหมด 100%

ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำปีไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Output)

ผลการรวบรวมและวิเคราะห์ข้อเสนอแนะของประชาชนและผู้ได้รับผลกระทบ และกิจกรรมเพื่อเสริมสร้างความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจรรยา

ผลการรวบรวมและวิเคราะห์ข้อเสนอแนะของประชาชนและผู้ได้รับผลกระทบ และกิจกรรมเพื่อเสริมสร้างความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจรรยา

เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

ประชาชนมีความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจรรยาจากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าของ รฟม. ในระดับมากขึ้นไป ร้อยละ 87.50

ประชาชนมีความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจรรยาจากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าของ รฟม. ในระดับมากขึ้นไป ร้อยละ 87.50

ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

1. ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานแต่ละกิจกรรมเทียบกับแผน 2. ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจรรยาจากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าของ รฟม.

- 1. ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานแต่ละกิจกรรมเทียบกับแผน
- 2. ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจรรยาจากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าของ รฟม.

ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำปีไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

1. รวบรวมและวิเคราะห์ข้อเสนอแนะของประชาชนจากผลสำรวจปีที่ผ่านมา (สสอ.)

-

## 1.1 นำข้อเสนอแนะของประชาชนมาวิเคราะห์และจัดหมวดหมู่

สสอ. ได้ดำเนินการสรุปข้อมูลความพึงพอใจและความไม่พึงพอใจของประชาชนต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจราจร ประจำปีงบประมาณ 2565 รวบรวมและวิเคราะห์ข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะของประชาชน โดยแบ่งเป็นหมวดหมู่เรียบร้อยแล้ว

## 1.2 สื่อสารและถ่ายทอดให้ฝ่ายที่เกี่ยวข้องรับทราบข้อมูล

สสอ. ได้มีบันทึก ที่ สสอ/ว336 ลงวันที่ 5 เมษายน 2565 เชิญฝ่าย/สำนัก/สำนักงาน เข้าร่วมประชุมเพื่อรับฟังสรุปผลการสำรวจภาพลักษณ์องค์กรของ รพม. และความพึงพอใจของประชาชนต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจราจร ประจำปีงบประมาณ 2565 เมื่อวันศุกร์ที่ 8 เมษายน 2565 เรียบร้อยแล้ว

## 2. กิจกรรมเสริมสร้างความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจราจร ด้านการให้ข้อมูลข่าวสารประชาสัมพันธ์ของโครงการ (สสอ.)

-

## 2.1 กิจกรรมประชาสัมพันธ์ข้อมูลความก้าวหน้างานโยธา และความคืบหน้างานก่อสร้างในด้านต่าง ๆ ผ่านเฟซบุ๊ก , ไลน์ @ , เว็บไซต์โครงการ และ ผ่านสื่ออื่น ๆ เช่น เดลินิวส์ ไทยรัฐ จส.100 สวท.91

ได้เผยแพร่ Infographic ความก้าวหน้าโครงการฯ รายเดือน คลิปความก้าวหน้างานโครงการฯ รายไตรมาส ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์การก่อสร้างที่มีเสียงดัง และพบปะกับประชาชนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และเผยแพร่ภาพประชาสัมพันธ์การดำเนินงานตามมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมรายสัปดาห์

## 2.2 กิจกรรมประชาสัมพันธ์ข้อมูลการเบี่ยงจราจรและการคืนพื้นที่ผิวจราจร โดยแจ้งให้ทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 7 วัน และกิจกรรมก่อสร้างต่าง ๆ ผ่านสื่อต่าง ๆ การลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ตามแนวสายทาง และการติดป้ายประชาสัมพันธ์ข้อมูลการจราจร

ได้เผยแพร่ Infographic การเลี่ยงพื้นที่ปิดเบี่ยงงานก่อสร้าง ติดตั้งป้ายแจ้งข้อมูลด้านการจราจร และลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์เพื่อแจ้งข่าวสารการปิดเบี่ยงจราจร พร้อมพบปะกับประชาชนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเผยแพร่ข้อมูลประชาสัมพันธ์การเลี่ยงพื้นที่ปิดเบี่ยงงานก่อสร้าง

## 2.3 กิจกรรมประชาสัมพันธ์ เพื่อรณรงค์ความปลอดภัยในการเดินทาง และสร้างวินัยจราจร

ได้ติดตั้งป้ายรณรงค์ขับขี่ปลอดภัย ร่วมกับกระทรวงคมนาคม ในเทศกาลปีใหม่

## 3. กิจกรรมเสริมสร้างความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจราจร ด้านการรับเรื่องร้องทุกข์/ร้องเรียนของศูนย์รับแจ้งเรื่องราวร้องทุกข์ (สสอ.)

-

## 3.1 ศึกษาและทบทวนรูปแบบการรับเรื่องร้องเรียนผ่านระบบติดตามและแก้ไขข้อร้องเรียนที่สามารถตอบสนองความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

ได้ดำเนินการประชุมหารือภายในแผนกเรื่องราวร้องทุกข์ เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 และวันที่ 26 ตุลาคม 2565 เพื่อสรุปบทเรียนที่ได้จากการจัดการข้อร้องเรียนประจำปี 2565 และแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเพื่อออกแบบปรับปรุงกระบวนการจัดการข้อร้องเรียน โดยมุ่งเน้นการใช้เทคโนโลยีที่เหมาะสมเพื่อยกระดับประสิทธิภาพการดำเนินงานในปี 2566

## 3.2 ออกแบบแนวทางการพัฒนาระบบระบบการจัดการข้อร้องเรียน

ได้ศึกษาปัจจัยต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานด้านการจัดการข้อร้องเรียน เช่น พรบ. การปฏิบัติราชการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2565 Mega Trends แนวโน้มกระแสการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมผู้บริโภค และออกแบบระบบการจัดการข้อร้องเรียน (CSC) Phase 3 ให้สอดคล้องกับปัจจัยดังกล่าว โดยมีการเปลี่ยนแปลง Function การทำงาน ดังนี้ ปรับปรุงรูปแบบลงระบบฐานข้อมูล การค้นหาข้อมูล และการออกรายงานเพื่อการติดตามข้อร้องเรียนตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด

## 3.3 จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ระบบการจัดการข้อร้องเรียน

ได้ประชาสัมพันธ์ช่องทางรับเรื่องร้องเรียน แนวทางการดำเนินงาน กรอบระยะเวลาในการให้บริการ ผ่านช่องทางต่าง ๆ ในรูปแบบ infographic / สื่อวีดิทัศน์ รวมถึงจัดกิจกรรมร่วมสนุกภายในองค์กร จำนวน 2 ครั้ง และภายนอกองค์กร จำนวน 4 ครั้ง ตั้งแต่ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2565 - เดือนมีนาคม 2566

## 3.4 ดำเนินการพัฒนากระบวนการจัดการข้อร้องเรียน

ได้ศึกษาปัจจัยต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานด้านการจัดการข้อร้องเรียน เช่น พรบ. การปฏิบัติราชการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2565 Mega Trends แนวโน้มกระแสการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมผู้บริโภค และออกแบบระบบการจัดการข้อร้องเรียน (CSC) Phase 3 ให้สอดคล้องกับปัจจัยดังกล่าวยิ่งขึ้น โดยมีการเปลี่ยนแปลง Function การทำงานดังนี้ ปรับปรุงรูปแบบลงระบบฐานข้อมูล การค้นหาข้อมูล และการออกรายงานเพื่อการติดตามข้อร้องเรียนตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด ทั้งนี้ สสอ. ได้ประสานงานกับ ผทท. เพื่อปรับปรุงระบบดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ตามแบบฟอร์ม มขอแก ไขปรับปรุงระบบสารสนเทศ ที่ สสอ31/38 ลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566

## 4. กิจกรรมเสริมสร้างความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจรรยาบรรณ ด้านการแก้ปัญหา (ผบก.1/ ผวส./ ผพค.)

-

## 4.1 การติดตามความคืบหน้าการดำเนินการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียน (ผบก.1)

ได้ประสานที่ปรึกษา PMCS2 ให้มีการกำกับดูแลผู้รับจ้างให้ดำเนินการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียน พร้อมให้มีการรายงานความคืบหน้าผลการดำเนินการ อย่างสม่ำเสมอ และมีการติดตามความคืบหน้าการดำเนินการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนในการประชุม Weekly / Monthly ในเดือนมกราคม กุมภาพันธ์ และ มีนาคม 2566 อีกทั้งได้มีการรายงานผลความคืบหน้าการดำเนินการประจำเดือนแล้ว

## 4.2 การติดตามความคืบหน้าการดำเนินการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียน (ผวส.)

ได้แจ้งที่ปรึกษา PMCS1 ให้มีการกำกับดูแลผู้รับจ้างให้ดำเนินการตามมาตรการฯ ทางด้านการแก้ไขปัญหาอย่างเคร่งครัด พร้อมให้มีการรายงานผลการดำเนินการ และให้เพิ่มเติมข้อมูลให้ครบถ้วนในการรายงานผลต่อไป อีกทั้งมีการติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ ทางด้านการแก้ไขปัญหา ในการประชุม Weekly / Monthly และการรายงานผลการดำเนินการประจำแต่ละเดือนแล้ว

## 4.3 ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างตามมาตรการที่กำหนด และสรุปผลการตรวจสอบเสนอผู้บังคับบัญชา (ผพค.)

ได้ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างตามมาตรการที่กำหนดและสรุปผลการตรวจสอบเสนอผู้บังคับบัญชาตามแผนดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมเรียบร้อยแล้ว

## 5. กิจกรรมเสริมสร้างความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจรรยาบรรณ ด้านฝุ่นละออง (ผบก.1/ ผวส./ ผพค.)

-

## 5.1 การติดตามการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านฝุ่นละออง (ผบก.1)

ได้ประสานที่ปรึกษา PMCS2 ให้มีการกำกับดูแลผู้รับจ้างให้ดำเนินการตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด พร้อมให้มีการรายงานผลการดำเนินการ และให้เพิ่มเติมข้อมูลให้ครบถ้วนในการรายงานผลต่อไป และมีการติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในการประชุม Weekly / Monthly ในเดือนมกราคม กุมภาพันธ์ และ มีนาคม 2566 อีกทั้งได้มีการรายงานผลการดำเนินการประจำเดือนแล้ว

## 5.2 การติดตามการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านฝุ่นละออง (ผวส.)

ได้แจ้งที่ปรึกษา PMCS1 ให้มีการกำกับดูแลผู้รับจ้างให้ดำเนินการตามมาตรการฯ ทางด้านฝุ่นละอองอย่างเคร่งครัด พร้อมให้มีการรายงานผลการดำเนินการ และให้เพิ่มเติมข้อมูลให้ครบถ้วนในการรายงานผลต่อไป อีกทั้งมีการติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ ทางด้านฝุ่นละออง ในการประชุม Weekly / Monthly และการรายงานผลการดำเนินการประจำแต่ละเดือนแล้ว

## 5.3 ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างตามมาตรการที่กำหนด และสรุปผลการตรวจสอบเสนอผู้บังคับบัญชา (ผพค.)

ได้ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างตามมาตรการที่กำหนดและสรุปผลการตรวจสอบเสนอผู้บังคับบัญชาตามแผนดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมเรียบร้อยแล้ว

## 6. กิจกรรมเสริมสร้างความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจรรยาบรรณ ด้านเสียง (ผบก.1/ ผวส./ ผพค.)

-

## 6.1 การติดตามการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านเสียง (ผบก.1)

ได้ประสานที่ปรึกษา PMCS2 ให้มีการกำกับดูแลผู้รับจ้างให้ดำเนินการตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด พร้อมให้มีการรายงานผลการดำเนินการ และให้เพิ่มเติมข้อมูลให้ครบถ้วนในการรายงานผลต่อไป และมีการติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในการประชุม Weekly / Monthly ในเดือนมกราคม กุมภาพันธ์ และ มีนาคม 2566 อีกทั้งได้มีการรายงานผลการดำเนินการประจำเดือนแล้ว

## 6.2 การติดตามการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านเสียง (ผวส.)

ได้แจ้งที่ปรึกษา PMCS1 ให้มีการกำกับดูแลผู้รับจ้างให้ดำเนินการตามมาตรการฯ ทางด้านมลพิษทางเสียงอย่างเคร่งครัด พร้อมให้มีการรายงานผลการดำเนินการ และให้เพิ่มเติมข้อมูลให้ครบถ้วนในการรายงานผลต่อไป อีกทั้งมีการติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ ทางด้านมลพิษทางเสียง ในการประชุม Weekly / Monthly และการรายงานผลการดำเนินการประจำแต่ละเดือนแล้ว

## 6.3 ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างตามมาตรการที่กำหนด และสรุปผลการตรวจสอบเสนอผู้บังคับบัญชา (ผพค.)

ได้ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างตามมาตรการที่กำหนดและสรุปผลการตรวจสอบเสนอผู้บังคับบัญชาตามแผนดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมเรียบร้อยแล้ว

## 7. กิจกรรมเสริมสร้างความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจรรยาบรรณ ด้านความสั่นสะเทือน (ผบก.1/ ผวส./ ผพค.)

-

## 7.1 การติดตามการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน (ผบก.1)



ได้ประสานที่ปรึกษา PMSC2 ให้มีการกำกับดูแลผู้รับจ้างให้ดำเนินการตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด พร้อมให้มีการรายงานผลการดำเนินการ และให้เพิ่มเติมข้อมูลให้ครบถ้วนในการรายงานผลต่อไป และมีการติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในการประชุม Weekly / Monthly ในเดือนมกราคม กุมภาพันธ์ และ มีนาคม 2566 อีกทั้งได้มีการรายงานผลการดำเนินการประจำเดือนแล้ว

7.2 การติดตามการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านความสิ้นสะท้อน (ฟวส.)

ได้แจ้งที่ปรึกษา PMSC1 ให้มีการกำกับดูแลผู้รับจ้างให้ดำเนินการตามมาตรการฯ ทางด้านความสิ้นสะท้อนอย่างเคร่งครัด พร้อมให้มีการรายงานผลการดำเนินการ และให้เพิ่มเติมข้อมูลให้ครบถ้วนในการรายงานผลต่อไป อีกทั้งมีการติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ ทางด้านความสิ้นสะท้อน ในการประชุม Weekly / Monthly และการรายงานผลการดำเนินการประจำแต่ละเดือนแล้ว

7.3 ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างตามมาตรการที่กำหนด และสรุปผลการตรวจสอบเสนอผู้บังคับบัญชา (ฟพค.)

ได้ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างตามมาตรการที่กำหนดและสรุปผลการตรวจสอบเสนอผู้บังคับบัญชาตามแผนดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมเรียบร้อยแล้ว

8. กิจกรรมเสริมสร้างความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจราจร ด้านการจราจร (ฟบก.1/ ฟวส./ ฟพค.)

-

8.1 การติดตามการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านการจราจร (ฟบก.1)

ได้ประสานที่ปรึกษา PMSC2 ให้มีการกำกับดูแลผู้รับจ้างให้ดำเนินการตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด พร้อมให้มีการรายงานผลการดำเนินการ และให้เพิ่มเติมข้อมูลให้ครบถ้วนในการรายงานผลต่อไป และมีการติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในการประชุม Weekly / Monthly ในเดือนมกราคม กุมภาพันธ์ และ มีนาคม 2566 อีกทั้งได้มีการรายงานผลการดำเนินการประจำเดือนแล้ว

8.2 การติดตามการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านการจราจร (ฟวส.)

ได้แจ้งที่ปรึกษา PMSC1 ให้มีการกำกับดูแลผู้รับจ้างให้ดำเนินการตามมาตรการฯ ทางด้านการจราจรอย่างเคร่งครัด พร้อมให้มีการรายงานผลการดำเนินการ และให้เพิ่มเติมข้อมูลให้ครบถ้วนในการรายงานผลต่อไป อีกทั้งมีการติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ ทางด้านการจราจร ในการประชุม Weekly / Monthly และการรายงานผลการดำเนินการประจำแต่ละเดือนแล้ว

8.3 การเข้าร่วมประชุมอำนวยความสะดวกจราจรร่วมกับกองบังคับการตำรวจจราจร (บก.จร.) เพื่ออำนวยความสะดวกจราจร (ฟบก.1)

ได้มีการจัดทำตารางกำหนดการเข้าร่วมประชุมจราจรและได้ประสานผู้เกี่ยวข้องแล้ว และมีการเข้าร่วมประชุมอำนวยความสะดวกจราจรกับ บก.จร. เพื่ออำนวยความสะดวกจราจร ในเดือนมกราคม กุมภาพันธ์ และ มีนาคม 2566 ตามที่ บก.จร. กำหนดแล้ว

8.4 ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างตามมาตรการที่กำหนด และสรุปผลการตรวจสอบเสนอผู้บังคับบัญชา (ฟพค.)

ได้ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างตามมาตรการที่กำหนดและสรุปผลการตรวจสอบเสนอผู้บังคับบัญชาตามแผนดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมเรียบร้อยแล้ว

9. กิจกรรมเสริมสร้างความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจราจร ด้านการระบายน้ำ (ฟบก.1/ ฟวส./ ฟพค.)

-

9.1 การติดตามการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านการระบายน้ำ ซึ่งดำเนินการทำความสะอาดท่อระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง (ฟวส.)

ได้แจ้งที่ปรึกษา PMSC1 ให้มีการกำกับดูแลผู้รับจ้างให้ดำเนินการตามมาตรการฯ ทางด้านการระบายน้ำ อย่างเคร่งครัด พร้อมให้มีการรายงานผลการดำเนินการ และให้เพิ่มเติมข้อมูลให้ครบถ้วนในการรายงานผลต่อไป อีกทั้งมีการติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ ทางด้านการระบายน้ำ ในการประชุม Weekly / Monthly และการรายงานผลการดำเนินการประจำแต่ละเดือนแล้ว ซึ่งโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ สัญญาที่ 4 ได้มีการทำความสะอาดพื้นที่ทางเข้าออกบริเวณไซต์งานก่อสร้าง รวมถึงรถยนต์ เครื่องจักร ได้มีการทำความสะอาดล้างเศษวัสดุดิน หิน ก่อนออกจากไซต์งานก่อสร้าง เพื่อป้องกันไม่ให้เป็นอุปสรรค/ขัดขวางการระบายน้ำ ๒ ลำราง สาธารณะ

9.2 ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างตามมาตรการที่กำหนด และสรุปผลการตรวจสอบเสนอผู้บังคับบัญชา (ฟพค.)

ได้ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างตามมาตรการที่กำหนดและสรุปผลการตรวจสอบเสนอผู้บังคับบัญชาตามแผนดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมเรียบร้อยแล้ว

10. ประเมินประสิทธิผลของการดำเนินงานโดยการสำรวจความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและจราจรจากการก่อสร้าง (สสอ.)

ผู้เชี่ยวชาญมูลนิธิสถาบันวิจัยนโยบายเศรษฐกิจการคลัง บริษัท บริดจ์ คอนซัลติ้ง จำกัด ได้มีโปรเซสเซอร์อิเล็กทรอนิกส์ ลงวันที่ 23 มีนาคม 2566 แจ้งผลการพิจารณาให้ความเห็นชอบแบบสอบถามความพึงพอใจของประชาชนต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจราจรจากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า ประจำปีงบประมาณ 2566 เรียบร้อยแล้ว และบริษัท รีเสิร์ช อินเทลลิเจนซ์ จำกัด อยู่ระหว่างการลงพื้นที่สำรวจ

การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

0.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น การเติบโตอย่างยั่งยืน

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 3. ใช้ประโยชน์และสร้างการเติบโต บนฐานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้สมดุลภายในขีดความสามารถของระบบนิเวศ

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: สภาพแวดล้อมของประเทศไทยมีคุณภาพดีขึ้นอย่างยั่งยืน

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: การปล่อยก๊าซเรือนกระจกของประเทศไทยลดลง

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)



ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

66\_5.2.3\_GP โครงการเสริมสร้างความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและจรรยาบรรณการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2566 ไตรมาสที่ 2

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าโครงการประจำปีไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำปีไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 54% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำปีไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

## เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Output)

ผลการรวบรวมและวิเคราะห์ข้อเสนอแนะของประชาชนและผู้ได้รับผลกระทบ และกิจกรรมเพื่อเสริมสร้างความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจรรยาบรรณ

ผลการรวบรวมและวิเคราะห์ข้อเสนอแนะของประชาชนและผู้ได้รับผลกระทบ และกิจกรรมเพื่อเสริมสร้างความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจรรยาบรรณ

## เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

ประชาชนมีความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจรรยาบรรณการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าของ รฟม. ในระดับมากขึ้นไป ร้อยละ 87.50

ประชาชนมีความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจรรยาบรรณการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าของ รฟม. ในระดับมากขึ้นไป ร้อยละ 87.50

## ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

1. ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานแต่ละกิจกรรมเทียบกับแผน 2. ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจรรยาบรรณการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าของ รฟม.

1. ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานแต่ละกิจกรรมเทียบกับแผน
2. ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจรรยาบรรณการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าของ รฟม.

## ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำปีไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

1. รวบรวมและวิเคราะห์ข้อเสนอแนะของประชาชนจากผลสำรวจปีที่ผ่านมา (สสอ.)

-

## 1.1 นำข้อเสนอแนะของประชาชนมาวิเคราะห์และจัดหมวดหมู่

สสอ. ได้ดำเนินการสรุปข้อมูลความพึงพอใจและความไม่พึงพอใจของประชาชนต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจราจร ประจำปีงบประมาณ 2565 รวบรวมและวิเคราะห์ข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะของประชาชน โดยแบ่งเป็นหมวดหมู่เรียบร้อยแล้ว

## 1.2 สื่อสารและถ่ายทอดให้ฝ่ายที่เกี่ยวข้องรับทราบข้อมูล

สสอ. ได้มีบันทึก ที่ สสอ/ว336 ลงวันที่ 5 เมษายน 2565 เชิญฝ่าย/สำนัก/สำนักงาน เข้าร่วมประชุมเพื่อรับฟังสรุปผลการสำรวจจากพนักงานองค์กรของ รฟม. และความพึงพอใจของประชาชนต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจราจร ประจำปีงบประมาณ 2565 เมื่อวันศุกร์ที่ 8 เมษายน 2565 เรียบร้อยแล้ว

## 2. กิจกรรมเสริมสร้างความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจราจร ด้านการให้ข้อมูลข่าวสารประชาสัมพันธ์ของโครงการ (สสอ.)

-

## 2.1 กิจกรรมประชาสัมพันธ์ข้อมูลความก้าวหน้างานโยธา และความคืบหน้างานก่อสร้างในด้านต่าง ๆ ผ่านเฟซบุ๊ก , ไลน์ @ , เว็บไซต์โครงการ และ ผ่านสื่ออื่น ๆ เช่น เดลินิวส์ ไทยรัฐ จส.100 สวท.91

ได้เผยแพร่ Infographic ความก้าวหน้าโครงการฯ รายเดือน คลิปความก้าวหน้างานโครงการฯ รายไตรมาส ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์การก่อสร้างที่มีเสียงดัง และพบปะกับประชาชนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และเผยแพร่ภาพประชาสัมพันธ์การดำเนินงานตามมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมรายสัปดาห์

## 2.2 กิจกรรมประชาสัมพันธ์ข้อมูลการเบี่ยงจราจรและการคืนพื้นที่ผิวจราจร โดยแจ้งให้ทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 7 วัน และกิจกรรมก่อสร้างต่าง ๆ ผ่านสื่อต่าง ๆ การลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ตามแนวสายทาง และการติดป้ายประชาสัมพันธ์ข้อมูลการจราจร

ได้เผยแพร่ Infographic การเลี่ยงพื้นที่ปิดเบี่ยงงานก่อสร้าง ติดตั้งป้ายแจ้งข้อมูลด้านการจราจร และลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์เพื่อแจ้งข่าวสารการปิดเบี่ยงจราจร พร้อมพบปะกับประชาชนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเผยแพร่ข้อมูลประชาสัมพันธ์การเลี่ยงพื้นที่ปิดเบี่ยงงานก่อสร้าง

## 2.3 กิจกรรมประชาสัมพันธ์ เพื่อรณรงค์ความปลอดภัยในการเดินทาง และสร้างวินัยจราจร

ได้ติดตั้งป้ายรณรงค์ขับขี่ปลอดภัย ร่วมกับกระทรวงคมนาคม ในเทศกาลปีใหม่

## 3. กิจกรรมเสริมสร้างความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจราจร ด้านการรับเรื่องร้องทุกข์ / ร้องเรียนของศูนย์รับแจ้งเรื่องราวร้องทุกข์ (สสอ.)

-

## 3.1 ศึกษาและทบทวนรูปแบบการรับเรื่องร้องเรียนผ่านระบบติดตามและแก้ไขข้อร้องเรียนที่สามารถตอบสนองความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

ได้ดำเนินการประชุมหารือภายในแผนกเรื่องราวร้องทุกข์ เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 และวันที่ 26 ตุลาคม 2565 เพื่อสรุปบทเรียนที่ได้จากการจัดการข้อร้องเรียนประจำปี 2565 และแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเพื่อออกแบบปรับปรุงกระบวนการจัดการข้อร้องเรียน โดยมุ่งเน้นการใช้เทคโนโลยีที่เหมาะสมเพื่อยกระดับประสิทธิภาพการดำเนินงานในปี 2566

## 3.2 ออกแบบแนวทางการพัฒนาระบบระบบการจัดการข้อร้องเรียน

ได้ศึกษาปัจจัยต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานด้านการจัดการข้อร้องเรียน เช่น พรบ. การปฏิบัติราชการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2565 Mega Trends แนวโน้มกระแสการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมผู้บริโภค และออกแบบระบบการจัดการข้อร้องเรียน (CSC) Phase 3 ให้สอดคล้องกับปัจจัยดังกล่าว โดยมีการเปลี่ยนแปลง Function การทำงาน ดังนี้ ปรับปรุงรูปแบบระบบฐานข้อมูล การค้นหาข้อมูล และการออกรายงานเพื่อการติดตามข้อร้องเรียนตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด

## 3.3 จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ระบบการจัดการข้อร้องเรียน

ได้ประชาสัมพันธ์ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน แนวทางการดำเนินงาน กรอบระยะเวลาในการให้บริการ ผ่านช่องทางต่าง ๆ ในรูปแบบ infographic / สื่อวีดิทัศน์ รวมถึงจัดกิจกรรมร่วมสนุกภายในองค์กร จำนวน 2 ครั้ง และภายนอกองค์กร จำนวน 4 ครั้ง ตั้งแต่ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2565 - เดือนมีนาคม 2566

## 3.4 ดำเนินการพัฒนาระบบระบบการจัดการข้อร้องเรียน

ได้ศึกษาปัจจัยต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานด้านการจัดการข้อร้องเรียน เช่น พรบ. การปฏิบัติราชการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2565 Mega Trends แนวโน้มกระแสการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมผู้บริโภค และออกแบบระบบการจัดการข้อร้องเรียน (CSC) Phase 3 ให้สอดคล้องกับปัจจัยดังกล่าวข้างต้น โดยมีการเปลี่ยนแปลง Function การทำงานดังนี้ ปรับปรุงรูปแบบระบบฐานข้อมูล การค้นหาข้อมูล และการออกรายงานเพื่อการติดตามข้อร้องเรียนตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด ทั้งนี้ สสอ. ได้ประสานงานกับ ผทท. เพื่อปรับปรุงระบบดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ตามแบบฟอร์ม มขอแก ไขปรับปรุงระบบสารสนเทศ ที่ สสอ31/38 ลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566

## 4. กิจกรรมเสริมสร้างความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจราจร ด้านการแก้ปัญหา (ฟพค./ ฟบก.2)

-

## 4.1 การติดตามความคืบหน้าการดำเนินการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียน (ฟบก.2)

ได้ประสานที่ปรึกษา PCYL ให้มีการกำกับดูแลผู้รับสัมปทานให้ดำเนินการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียน พร้อมให้มีการรายงานความคืบหน้าผลการดำเนินการอย่างสม่ำเสมอ และมีการติดตามความคืบหน้าการดำเนินการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนในการประชุม Weekly / Monthly ในเดือนมกราคม - มีนาคม 2566 อีกทั้งได้มีการรายงานผลความคืบหน้าการดำเนินการประจำเดือนแล้ว

## 4.2 ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างตามมาตราที่กำหนด และสรุปผลการตรวจสอบเสนอผู้บังคับบัญชา (ฟพค.)

ได้ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างตามมาตราที่กำหนดและสรุปผลการตรวจสอบเสนอผู้บังคับบัญชาตามแผนดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมเรียบร้อยแล้ว

## 5. กิจกรรมเสริมสร้างความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจราจร ด้านฝุ่นละออง (ฟพค./ ฟบก.2)

-

## 5.1 การติดตามการปฏิบัติการตามมาตรการลดผลกระทบด้านฝุ่นละออง (ฟบก.2)

ได้ประสานที่ปรึกษา PCYL ให้มีการกำกับดูแลผู้รับสัมปทานให้ดำเนินการตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด พร้อมให้มีการรายงานผลการดำเนินการ และให้เพิ่มเติมข้อมูลให้ครบถ้วนในการรายงานผลต่อไป และมีการติดตามการปฏิบัติการตามมาตรการฯ ในการประชุม Weekly / Monthly ในเดือนมกราคม - มีนาคม 2566 อีกทั้งได้มีการรายงานผลการดำเนินการประจำเดือนแล้ว

## 5.2 ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างตามมาตราที่กำหนด และสรุปผลการตรวจสอบเสนอผู้บังคับบัญชา (ฟพค.)

ได้ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างตามมาตราที่กำหนดและสรุปผลการตรวจสอบเสนอผู้บังคับบัญชาตามแผนดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมเรียบร้อยแล้ว

## 6. กิจกรรมเสริมสร้างความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจราจร ด้านเสียง (ฟพค./ ฟบก.2)

-

## 6.1 การติดตามการปฏิบัติการตามมาตรการลดผลกระทบด้านเสียง (ฟบก.2)

ได้ประสานที่ปรึกษา PCYL ให้มีการกำกับดูแลผู้รับสัมปทานให้ดำเนินการตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด พร้อมให้มีการรายงานผลการดำเนินการ และให้เพิ่มเติมข้อมูลให้ครบถ้วนในการรายงานผลต่อไป และมีการติดตามการปฏิบัติการตามมาตรการฯ ในการประชุม Weekly / Monthly ในเดือนมกราคม - มีนาคม 2566 อีกทั้งได้มีการรายงานผลการดำเนินการประจำเดือนแล้ว

## 6.2 ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างตามมาตราที่กำหนด และสรุปผลการตรวจสอบเสนอผู้บังคับบัญชา (ฟพค.)

ได้ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างตามมาตราที่กำหนดและสรุปผลการตรวจสอบเสนอผู้บังคับบัญชาตามแผนดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมเรียบร้อยแล้ว

## 7. กิจกรรมเสริมสร้างความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจราจร ด้านความสั่นสะเทือน (ฟพค./ ฟบก.2)

-

## 7.1 การติดตามการปฏิบัติการตามมาตรการลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน (ฟบก.2)

ได้ประสานที่ปรึกษา PCYL ให้มีการกำกับดูแลผู้รับสัมปทานให้ดำเนินการตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด พร้อมให้มีการรายงานผลการดำเนินการ และให้เพิ่มเติมข้อมูลให้ครบถ้วนในการรายงานผลต่อไป และมีการติดตามการปฏิบัติการตามมาตรการฯ ในการประชุม Weekly / Monthly ในเดือนมกราคม - มีนาคม 2566 อีกทั้งได้มีการรายงานผลการดำเนินการประจำเดือนแล้ว

## 7.2 ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างตามมาตราที่กำหนด และสรุปผลการตรวจสอบเสนอผู้บังคับบัญชา (ฟพค.)

ได้ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างตามมาตราที่กำหนดและสรุปผลการตรวจสอบเสนอผู้บังคับบัญชาตามแผนดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมเรียบร้อยแล้ว

## 8. กิจกรรมเสริมสร้างความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจราจร ด้านการจราจร (ฟพค./ ฟบก.2)

-

8.1 การติดตามการปฏิบัติการตามมาตรการลดผลกระทบด้านการจราจร (ฟปก.2)

ได้ประสานที่ปรึกษา PCYL ให้มีการกำกับดูแลผู้รับสัมปทานให้ดำเนินการตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด พร้อมให้มีการรายงานผลการดำเนินการ และให้เพิ่มเติมข้อมูลให้ครบถ้วนในการรายงานผลต่อไป และมีการติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในการประชุม Weekly / Monthly ในเดือนมกราคม - มีนาคม 2566 อีกทั้งได้มีการรายงานผลการดำเนินการประจำเดือนแล้ว

8.2 การเข้าร่วมประชุมอำนวยการจราจรร่วมกับกองบังคับการตำรวจจราจร (บก.จร.) เพื่ออำนวยความสะดวกจราจร (ฟปก.2)

ได้มีการจัดทำตารางกำหนดการเข้าร่วมประชุมจราจรและได้ประสานผู้เกี่ยวข้องแล้ว และมีการเข้าร่วมประชุมอำนวยการจราจรกับ บก.จร. เพื่ออำนวยความสะดวกจราจร ในเดือนมกราคม - มีนาคม 2566 ตามที่ บก.จร. กำหนดแล้ว

8.3 ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างตามมาตรการที่กำหนด และสรุปผลการตรวจสอบเสนอผู้บังคับบัญชา (ฟพค.)

ได้ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างตามมาตรการที่กำหนดและสรุปผลการตรวจสอบเสนอผู้บังคับบัญชาตามแผนดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมเรียบร้อยแล้ว

9. กิจกรรมเสริมสร้างความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจราจร ด้านการระบายน้ำ (ฟพค./ ฟปก.2)

-

9.1 การติดตามการปฏิบัติการตามมาตรการลดผลกระทบด้านการระบายน้ำซึ่งดำเนินการทำความสะอาดท่อระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง (ฟปก.2)

ได้ดำเนินการติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในส่วนที่เกี่ยวข้องแล้ว โดยผู้รับสัมปทานได้ดำเนินการล้างทำความสะอาดท่อระบายน้ำ ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองฯ ในเดือนมีนาคม 2566 อีกทั้งมีการรายงานผลการดำเนินการประจำเดือนแล้ว

9.2 ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างตามมาตรการที่กำหนด และสรุปผลการตรวจสอบเสนอผู้บังคับบัญชา (ฟพค.)

ได้ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างตามมาตรการที่กำหนดและสรุปผลการตรวจสอบเสนอผู้บังคับบัญชาตามแผนดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมเรียบร้อยแล้ว

10. ประเมินประสิทธิผลของการดำเนินงานโดยการสำรวจความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและจราจรจากการก่อสร้าง (สสอ.)

ผู้เชี่ยวชาญมูลนิธิสถาบันวิจัยนโยบายเศรษฐกิจการคลัง บริษัท บริดจ คอนซัลติ้ง จำกัด ได้มีไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ ลงวันที่ 23 มีนาคม 2566 แจ้งผลการพิจารณาให้ความเห็นชอบแบบสอบถามความพึงพอใจของประชาชนต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจราจรจากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า ประจำปีงบประมาณ 2566 เรียบร้อยแล้ว และบริษัท รีเสิร์ช อินเทลลิเจนซ์ จำกัด อยู่ระหว่างการลงพื้นที่สำรวจ

การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

0.00 บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00 บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อความความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ (จำเป็นต้องกรอกข้อความความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น การเติบโตอย่างยั่งยืน

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 3. ใช้ประโยชน์และสร้างการเติบโต บนฐานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้สมดุลภายในขีดความสามารถของระบบนิเวศ

-

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: สภาพแวดล้อมของประเทศไทยมีคุณภาพดีขึ้นอย่างยั่งยืน

-

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: การปล่อยก๊าซเรือนกระจกของประเทศไทยลดลง

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

#### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

##### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

หมุดหมายไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ

เป้าหมายระดับหมุดหมายการสร้างสังคมคาร์บอนต่ำ และยั่งยืน

เป้าหมายหลักของแผน 13 การเสริมสร้างความสามารถของประเทศในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงและความเสี่ยงภายใต้บริบทโลกใหม่

-

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

#### สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด \*



ฝพค. ฝปก.2 กปส. และ ครส. ได้ดำเนินกิจกรรมตามแผนปฏิบัติการโครงการเสริมสร้างความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและจรรยาบรรณจากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง โดยทุกกิจกรรมสามารถดำเนินการได้ตามแผนดำเนินงาน โดยมีความก้าวหน้าการดำเนินงานสะสมทั้งโครงการร้อยละ 53.94

### ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

#### รายละเอียด \*

ปัจจุบันยังไม่พบปัญหาหรืออุปสรรคในการดำเนินงาน โดยทุกกิจกรรมสามารถดำเนินการได้ตามแผนดำเนินงาน

### ข้อเสนอแนะ

#### รายละเอียด \*

ฝ่าย/สำนักที่รับผิดชอบแต่ละกิจกรรมตามแผนปฏิบัติการโครงการเสริมสร้างความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและจรรยาบรรณ ควรกำกับและติดตามการดำเนินงานของผู้รับจ้าง/ผู้รับสัมปทาน ให้ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและจรรยาบรรณ

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSRCUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100

โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



NECTEC  
a member of NSTDA

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

66\_5.2.4\_GP โครงการเสริมสร้างความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและจราจรจากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า สายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูร

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2566 ไตรมาสที่ 2

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 50% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

## เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Output)

ผลการรวบรวมและวิเคราะห์ข้อเสนอแนะของประชาชนและผู้ได้รับผลกระทบ และกิจกรรมเพื่อเสริมสร้างความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจราจร

ผลการรวบรวมและวิเคราะห์ข้อเสนอแนะของประชาชนและผู้ได้รับผลกระทบ และกิจกรรมเพื่อเสริมสร้างความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจราจร

## เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

ประชาชนมีความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจราจรจากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าของ รฟม. ในระดับมากขึ้นไป ร้อยละ 87.50

ประชาชนมีความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจราจรจากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าของ รฟม. ในระดับมากขึ้นไป ร้อยละ 87.50

## ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

1. ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานแต่ละกิจกรรมเทียบกับแผน 2. ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจราจรจากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าของ รฟม.

1. ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานแต่ละกิจกรรมเทียบกับแผน
2. ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจราจรจากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าของ รฟม.

## ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

1. รวบรวมและวิเคราะห์ข้อเสนอแนะของประชาชนจากผลสำรวจปีที่ผ่านมา (สสอ.)

-

## 1.1 นำข้อเสนอแนะของประชาชนมาวิเคราะห์และจัดหมวดหมู่

สสอ. ได้ดำเนินการสรุปข้อมูลความพึงพอใจและความไม่พึงพอใจของประชาชนต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจราจร ประจำปีงบประมาณ 2565 รวบรวมและวิเคราะห์ข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะของประชาชน โดยแบ่งเป็นหมวดหมู่เรียบร้อยแล้ว

## 1.2 สื่อสารและถ่ายทอดให้ฝ่ายที่เกี่ยวข้องรับทราบข้อมูล

สสอ. ได้มีบันทึก ที่ สสอ./ว336 ลงวันที่ 5 เมษายน 2565 เชิญฝ่าย/สำนัก/สำนักงาน เข้าร่วมประชุมเพื่อรับฟังสรุปผลการสำรวจจากพนักงานองค์กรของ รพม. และความพึงพอใจของประชาชนต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจราจร ประจำปีงบประมาณ 2565 เมื่อวันศุกร์ที่ 8 เมษายน 2565 เรียบร้อยแล้ว

## 2. กิจกรรมเสริมสร้างความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจราจร ด้านการให้ข้อมูลข่าวสารประชาสัมพันธ์ของโครงการ (สสอ.)

-

## 2.1 กิจกรรมประชาสัมพันธ์ข้อมูลความก้าวหน้างานโยธา และความคืบหน้างานก่อสร้างในด้านต่าง ๆ ผ่านเฟซบุ๊ก , ไลน์ @ , เว็บไซต์โครงการ และ ผ่านสื่ออื่น ๆ เช่น เดลินิวส์ ไทยรัฐ จส.100 สวท.91

ได้เผยแพร่ Infographic ความก้าวหน้าโครงการฯ รายเดือน คลิปความก้าวหน้างานโครงการฯ รายไตรมาส ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์การก่อสร้างที่มีเสียงดัง และพบปะกับประชาชนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และเผยแพร่ภาพประชาสัมพันธ์การดำเนินงานตามมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมรายสัปดาห์

## 2.2 กิจกรรมประชาสัมพันธ์ข้อมูลการเบี่ยงจราจรและการคืนพื้นที่ผิวจราจร โดยแจ้งให้ทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 7 วัน และกิจกรรมก่อสร้างต่าง ๆ ผ่านสื่อต่าง ๆ การลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ตามแนวสายทาง และการติดป้ายประชาสัมพันธ์ข้อมูลการจราจร

ได้เผยแพร่ Infographic การเลี่ยงพื้นที่ปิดเบี่ยงงานก่อสร้าง ติดตั้งป้ายแจ้งข้อมูลด้านการจราจร และลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์เพื่อแจ้งข่าวสารการปิดเบี่ยงจราจร พร้อมพบปะกับประชาชนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเผยแพร่ข้อมูลประชาสัมพันธ์การเลี่ยงพื้นที่ปิดเบี่ยงงานก่อสร้าง

## 2.3 กิจกรรมประชาสัมพันธ์ เพื่อรณรงค์ความปลอดภัยในการเดินทาง และสร้างวินัยจราจร

ได้ติดตั้งป้ายรณรงค์ขับขี่ปลอดภัย ร่วมกับกระทรวงคมนาคม ในเทศกาลปีใหม่

## 3. กิจกรรมเสริมสร้างความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจราจร ด้านการรับเรื่องร้องทุกข์ / ร้องเรียนของศูนย์รับแจ้งเรื่องราวร้องทุกข์ (สสอ.)

-

## 3.1 ศึกษาและทบทวนรูปแบบการรับเรื่องร้องเรียนผ่านระบบติดตามและแก้ไขข้อร้องเรียนที่สามารถตอบสนองความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

ได้ดำเนินการประชุมหารือภายในแผนกเรื่องราวร้องทุกข์ เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 และวันที่ 26 ตุลาคม 2565 เพื่อสรุปบทเรียนที่ได้จากการจัดการข้อร้องเรียนประจำปี 2565 และแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเพื่อออกแบบปรับปรุงกระบวนการจัดการข้อร้องเรียน โดยมุ่งเน้นการใช้เทคโนโลยีที่เหมาะสมเพื่อยกระดับประสิทธิภาพการดำเนินงานในปี 2566

## 3.2 ออกแบบแนวทางการพัฒนาระบบบริหารจัดการข้อร้องเรียน

ได้ศึกษาปัจจัยต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานด้านการจัดการข้อร้องเรียน เช่น พรบ. การปฏิบัติราชการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2565 Mega Trends แนวโน้มกระแสการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมผู้บริโภค และออกแบบระบบบริหารจัดการข้อร้องเรียน (CSC) Phase 3 ให้สอดคล้องกับปัจจัยดังกล่าว โดยมีการเปลี่ยนแปลง Function การทำงาน ดังนี้ ปรับปรุงรูปแบบลงระบบฐานข้อมูล การค้นหาข้อมูล และการออกรายงานเพื่อการติดตามข้อร้องเรียนตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด

## 3.3 จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ระบบการจัดการข้อร้องเรียน

ได้ประชาสัมพันธ์ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน แนวทางการดำเนินงาน กรอบระยะเวลาในการให้บริการ ผ่านช่องทางต่าง ๆ ในรูปแบบ infographic / สื่อวีดิทัศน์ รวมถึงจัดกิจกรรมร่วมสนุกภายในองค์กร จำนวน 2 ครั้ง และภายนอกองค์กร จำนวน 4 ครั้ง ตั้งแต่ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2565 - เดือนมีนาคม 2566

## 3.4 ดำเนินการพัฒนาระบบบริหารจัดการข้อร้องเรียน

ได้ศึกษาปัจจัยต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานด้านการจัดการข้อร้องเรียน เช่น พรบ. การปฏิบัติราชการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2565 Mega Trends แนวโน้มกระแสการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมผู้บริโภค และออกแบบระบบบริหารจัดการข้อร้องเรียน (CSC) Phase 3 ให้สอดคล้องกับปัจจัยดังกล่าวข้างต้น โดยมีการเปลี่ยนแปลง Function การทำงานดังนี้ ปรับปรุงรูปแบบลงระบบฐานข้อมูล การค้นหาข้อมูล และการออกรายงานเพื่อการติดตามข้อร้องเรียนตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด ทั้งนี้ สสอ. ได้ประสานงานกับ ผทท. เพื่อปรับปรุงระบบดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ตามแบบฟอร์ม มขอแก ไซปรับปรุงระบบสารสนเทศ ที่ สสอ31/38 ลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566

## 4. กิจกรรมเสริมสร้างความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจราจร ด้านการแก้ปัญหา (ผพค./ ผบก.1/ ผบก.2)

-

4.1 การติดตามความคืบหน้าการดำเนินการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียน (ฟปก.1)

ได้ประสานที่ปรึกษาฯ ให้มีการกำกับดูแลผู้รับจ้างให้ดำเนินการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียน พร้อมให้มีการรายงานความคืบหน้าผลการดำเนินการอย่างสม่ำเสมอ และมีการติดตามความคืบหน้าการดำเนินการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนในการประชุม Weekly / Monthly ในเดือนมกราคม กุมภาพันธ์ และ มีนาคม 2566 อีกทั้งได้มีการรายงานผลความคืบหน้าการดำเนินการประจำเดือนแล้ว

4.2 การติดตามความคืบหน้าการดำเนินการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียน (ฟปก.2)

ได้ติดตามการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนมาเป็นลำดับ โดยมีผลการดำเนินงานสะสมในไตรมาสที่ 2 เท่ากับร้อยละ 40 จากแผนงานสะสมร้อยละ 40 ซึ่งได้มีการติดตามงานดังกล่าวในที่ประชุม Weekly Meeting/Monthly Meeting รวมถึงได้มีการสรุปผลไว้ในรายงานประจำเดือนเรียบร้อยแล้ว

4.3 ตรวจสอบพื้นที่ตามมาตรการที่กำหนดและสรุปผลการตรวจสอบผู้บังคับบัญชา (ฟพค.)

ได้ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างตามมาตรการที่กำหนดและสรุปผลการตรวจสอบเสนอผู้บังคับบัญชาตามแผนดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมเรียบร้อยแล้ว

5. กิจกรรมเสริมสร้างความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจราจร ด้านฝุ่นละออง (ฟพค./ ฟปก.1/ฟปก.2)

-

5.1 การติดตามการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบฯ ด้านฝุ่นละออง (ฟปก.1)

ได้ประสานที่ปรึกษาฯ ให้มีการกำกับดูแลผู้รับจ้างให้ดำเนินการตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด พร้อมให้มีการรายงานผลการดำเนินการ และให้เพิ่มเติมข้อมูลให้ครบถ้วนในการรายงานผลต่อไป และมีการติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในการประชุม Weekly / Monthly ในเดือนมกราคม กุมภาพันธ์ และ มีนาคม 2566 อีกทั้งได้มีการรายงานผลการดำเนินการประจำเดือนแล้ว

5.2 การติดตามการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบฯ ด้านฝุ่นละออง (ฟปก.2)

ได้ติดตามการลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองมาเป็นลำดับ โดยมีผลการดำเนินงานสะสมในไตรมาสที่ 2 เท่ากับร้อยละ 40 จากแผนงานสะสมร้อยละ 40 ซึ่งได้มีการติดตามงานดังกล่าวในที่ประชุม Weekly Meeting/Monthly Meeting รวมถึงได้มีการสรุปผลไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้างประจำเดือนเรียบร้อยแล้ว

5.3 ตรวจสอบพื้นที่ตามมาตรการที่กำหนดและสรุปผลการตรวจสอบผู้บังคับบัญชา (ฟพค.)

ได้ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างตามมาตรการที่กำหนดและสรุปผลการตรวจสอบเสนอผู้บังคับบัญชาตามแผนดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมเรียบร้อยแล้ว

6. กิจกรรมเสริมสร้างความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจราจร ด้านเสียง (ฟพค./ฟปก.1/ฟปก.2)

-

6.1 การติดตามการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบฯ ด้านเสียง (ฟปก.1)

ได้ประสานที่ปรึกษาฯ ให้มีการกำกับดูแลผู้รับจ้างให้ดำเนินการตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด พร้อมให้มีการรายงานผลการดำเนินการ และให้เพิ่มเติมข้อมูลให้ครบถ้วนในการรายงานผลต่อไป และมีการติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในการประชุม Weekly / Monthly ในเดือนมกราคม กุมภาพันธ์ และ มีนาคม 2566 อีกทั้งได้มีการรายงานผลการดำเนินการประจำเดือนแล้ว

6.2 การติดตามการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบฯ ด้านเสียง (ฟปก.2)

ได้ติดตามการลดผลกระทบด้านเสียงมาเป็นลำดับ โดยมีผลการดำเนินงานสะสมในไตรมาสที่ 2 เท่ากับร้อยละ 40 จากแผนงานสะสมร้อยละ 40 ซึ่งได้มีการติดตามงานดังกล่าวในที่ประชุม Weekly Meeting/Monthly Meeting รวมถึงได้มีการสรุปผลไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้างประจำเดือนเรียบร้อยแล้ว

6.3 ตรวจสอบพื้นที่ตามมาตรการที่กำหนดและสรุปผลการตรวจสอบผู้บังคับบัญชา (ฟพค.)

ได้ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างตามมาตรการที่กำหนดและสรุปผลการตรวจสอบเสนอผู้บังคับบัญชาตามแผนดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมเรียบร้อยแล้ว

7. กิจกรรมเสริมสร้างความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจราจร ด้านความสั่นสะเทือน (ฟพค./ ฟปก.1/ ฟปก.2)

-

7.1 การติดตามการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบฯ ด้านความสัมพันธ์ (ฟบก.1)

ได้ประสานที่ปรึกษา ให้มีการกำกับดูแลผู้รับจ้างให้ดำเนินการตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด พร้อมให้มีการรายงานผลการดำเนินการ และให้เพิ่มเติมข้อมูลให้ครบถ้วนในการรายงานผลต่อไป และมีการติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในการประชุม Weekly / Monthly ในเดือนมกราคม กุมภาพันธ์ และ มีนาคม 2566 อีกทั้งได้มีการรายงานผลการดำเนินการประจำเดือนแล้ว

7.2 การติดตามการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบฯ ด้านความสัมพันธ์ (ฟบก.2)

ได้ติดตามการลดผลกระทบด้านความสัมพันธ์มาเป็นลำดับ โดยมีผลการดำเนินงานสะสมในไตรมาสที่ 2 เท่ากับร้อยละ 40 จากแผนงานสะสมร้อยละ 40 ซึ่งได้มีการติดตามงานดังกล่าวในที่ประชุม Weekly Meeting/Monthly Meeting รวมถึงได้มีการสรุปผลไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างประจำเดือนเรียบร้อยแล้ว

7.3 ตรวจสอบพื้นที่ตามมาตรการที่กำหนดและสรุปผลการตรวจสอบผู้บังคับบัญชา (ฟพค.)

ได้ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างตามมาตรการที่กำหนดและสรุปผลการตรวจสอบเสนอผู้บังคับบัญชาตามแผนดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมเรียบร้อยแล้ว

8. กิจกรรมเสริมสร้างความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจราจร ด้านการจราจร (ฟพค./ฟบก.1/ฟบก.2)

-

8.1 การติดตามการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบฯ ด้านการจราจร (ฟบก.1)

ได้ประสานที่ปรึกษา ให้มีการกำกับดูแลผู้รับจ้างให้ดำเนินการตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด พร้อมให้มีการรายงานผลการดำเนินการ และให้เพิ่มเติมข้อมูลให้ครบถ้วนในการรายงานผลต่อไป และมีการติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในการประชุม Weekly / Monthly ในเดือนมกราคม กุมภาพันธ์ และ มีนาคม 2566 อีกทั้งได้มีการรายงานผลการดำเนินการประจำเดือนแล้ว

8.2 การติดตามการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบฯ ด้านการจราจร (ฟบก.2)

ได้ติดตามการลดผลกระทบด้านจราจรมาเป็นลำดับ โดยมีผลการดำเนินงานสะสมในไตรมาสที่ 2 เท่ากับร้อยละ 40 จากแผนงานสะสมร้อยละ 40 ซึ่งได้มีการติดตามงานดังกล่าวในที่ประชุม Weekly Meeting/Monthly Meeting รวมถึงได้มีการสรุปผลไว้ในรายงานการจราจรประจำเดือนเรียบร้อยแล้ว

8.3 การเข้าร่วมประชุมอำนวยการจราจรร่วมกับกองบังคับการตำรวจจราจร (บก.จร.) เพื่ออำนวยความสะดวก (ฟบก.1)

มีการเข้าร่วมประชุมอำนวยการจราจรกับ บก.จร. เพื่ออำนวยความสะดวกจราจร ในเดือนมกราคม กุมภาพันธ์ และ มีนาคม 2566 ตามที่ บก.จร. กำหนดแล้ว

8.4 การเข้าร่วมประชุมอำนวยการจราจรร่วมกับกองบังคับการตำรวจจราจร (บก.จร.) เพื่ออำนวยความสะดวก (ฟบก.2)

ได้ส่งผู้แทนเข้าร่วมประชุมอำนวยการจราจรกับ บก.จร. เพื่ออำนวยความสะดวกจราจรมาเป็นลำดับ โดยมีผลการดำเนินงานสะสมในไตรมาสที่ 2 เท่ากับร้อยละ 40 จากแผนงานสะสมร้อยละ 40

8.5 ตรวจสอบพื้นที่ตามมาตรการที่กำหนดและสรุปผลการตรวจสอบผู้บังคับบัญชา (ฟพค.)

ได้ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างตามมาตรการที่กำหนดและสรุปผลการตรวจสอบเสนอผู้บังคับบัญชาตามแผนดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมเรียบร้อยแล้ว

9. กิจกรรมเสริมสร้างความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจราจร ด้านการระบายน้ำ (ฟพค./ฟบก.1/ฟบก.2)

-

9.1 การติดตามการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบฯ ด้านการระบายน้ำ ซึ่งดำเนินการทำความสะอาดท่อระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง (ฟบก.1)

มีการติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในการประชุม Weekly / Monthly ในเดือนมกราคม กุมภาพันธ์ และ มีนาคม 2566 อีกทั้งมีการรายงานผลการดำเนินการประจำเดือนตามแผนการทำความสะอาดท่อระบายน้ำแล้ว

9.2 การติดตามการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบฯ ด้านการระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง (ฟบก.2)

ได้ติดตามการลดผลกระทบด้านการระบายน้ำมาเป็นลำดับ โดยมีผลการดำเนินงานสะสมในไตรมาสที่ 2 เท่ากับร้อยละ 50 จากแผนงานสะสมร้อยละ 50 ซึ่งได้มีการสรุปผลไว้ในรายงานการปฏิบัติงานประจำเดือนเรียบร้อยแล้ว

9.3 ตรวจสอบพื้นที่ตามมาตรการที่กำหนดและสรุปผลการตรวจสอบผู้บังคับบัญชา (ฟพค.)

ได้ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างตามมาตรการที่กำหนดและสรุปผลการตรวจสอบเสนอผู้บังคับบัญชาตามแผนดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมเรียบร้อยแล้ว

10. ประเมินประสิทธิผลของการดำเนินงานโดยการสำรวจความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและจราจรจากการก่อสร้าง (สสอ.)

ผู้เชี่ยวชาญมูลนิธิสถาบันวิจัยนโยบายเศรษฐกิจการคลัง บริษัท บริดจ์ คอนซัลติ้ง จำกัด ได้มีไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ ลงวันที่ 23 มีนาคม 2566 แจ้งผลการพิจารณาให้ความเห็นชอบแบบสอบถามความพึงพอใจของประชาชนต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจราจรจากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า ประจําปีงบประมาณ 2566 เรียบร้อยแล้ว และบริษัท รีเสิร์ช อินเทลลิเจนซ์ จำกัด อยู่ระหว่างการลงพื้นที่สำรวจ

การเบิกจ่ายงบประมาณประจําไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

0.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจําไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ (จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น การเติบโตอย่างยั่งยืน

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 3. ใช้ประโยชน์และสร้างการเติบโต บนฐานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้สมดุลภายในขีดความสามารถของระบบนิเวศ

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: สภาพแวดล้อมของประเทศไทยมีคุณภาพดีขึ้นอย่างยั่งยืน

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: การปล่อยก๊าซเรือนกระจกของประเทศไทยลดลง

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

หมุดหมายไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ

- เป้าหมายระดับหมุดหมายการสร้างสังคมคาร์บอนต่ำ และยั่งยืน
  - เป้าหมายหลักของแผน 13 การเสริมสร้างความสามารถของประเทศในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงและความเสี่ยงภายใต้บริบทโลกใหม่

-

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

ฟพค. ฟบก.1 ฟบก.2 กปส. และ ศรส. ได้ดำเนินกิจกรรมตามแผนปฏิบัติการโครงการเสริมสร้างความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและ  
จรรยาบรรณการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) โดยทุกกิจกรรมสามารถดำเนินการตามแผนดำเนินงาน โดยมีความก้าวหน้าการดำเนินงานสะสมทั้งโครงการร้อยละ 49.90

ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

ปัจจุบันยังไม่พบปัญหาหรืออุปสรรคในการดำเนินงาน โดยทุกกิจกรรมสามารถดำเนินการได้ตามแผนดำเนินงาน

ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด \*

ฝ่าย/สำนักที่รับผิดชอบแต่ละกิจกรรมตามแผนปฏิบัติการโครงการเสริมสร้างความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและจรรยาบรรณ และติดตามการดำเนินงานของผู้รับจ้าง/ผู้รับสัมปทาน ให้ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและจรรยาบรรณ

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSCRUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



NECTEC  
a member of NESTDA



ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

66\_6.3.1\_FS โครงการนำข้อมูลผู้ใช้บริการมาวิเคราะห์เพื่อพัฒนาผลิตภัณฑ์และรูปแบบการให้บริการใหม่ ๆ (Data Analytics)

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2566 ไตรมาสที่ 2

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 81% จากโครงการทั้งหมด 100%

ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

## เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

ระบบ Big Data Analytics และมีจำนวนผลงานแล้วเสร็จสะสมทั้งหมด 6 ผลงาน

ระบบ Big Data Analytics และมีจำนวนผลงานแล้วเสร็จสะสมทั้งหมด 6 ผลงาน

ดำเนินการแล้วเสร็จ 4 ผลงาน ได้แก่

- 1) รายงานผลการศึกษาความเชื่อมโยงของโครงการที่เกี่ยวข้อง
- 2) โครงการต้นแบบ (Master Project) เบื้องต้นของระบบ
- 3) ข้อกำหนดและขอบเขตของงาน (TOR)
- 4) รายงานความหนาแน่นของผู้โดยสารแต่ละสถานี

## เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

พัฒนาระบบ Big Data เพื่อสนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหารระดับสูงและพัฒนาผลิตภัณฑ์/รูปแบบการให้บริการใหม่ ๆ

พัฒนาระบบ Big Data เพื่อสนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหารระดับสูงและพัฒนาผลิตภัณฑ์/รูปแบบการให้บริการใหม่ ๆ

&gt;&gt; อยู่ระหว่างการ Implement ระบบ Big Data Analytics

## ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

1. ร้อยละความสำเร็จของโครงการนำข้อมูลผู้ใช้บริการมาวิเคราะห์เพื่อพัฒนาผลิตภัณฑ์และรูปแบบการให้บริการใหม่ ๆ 2. จำนวนผลงานแล้วเสร็จสะสม

1. ร้อยละความสำเร็จของโครงการนำข้อมูลผู้ใช้บริการมาวิเคราะห์เพื่อพัฒนาผลิตภัณฑ์และรูปแบบการให้บริการใหม่ ๆ

&gt;&gt; ผลรวมความก้าวหน้าทั้งโครงการ มีผลดำเนินการงานร้อยละ 81 จากแผนงานร้อยละ 81 ซึ่งดำเนินการได้ตามแผน

2. จำนวนผลงานแล้วเสร็จสะสม

&gt;&gt; ดำเนินการแล้วเสร็จ 4 ผลงาน ได้แก่

- 1) รายงานผลการศึกษาความเชื่อมโยงของโครงการที่เกี่ยวข้อง
- 2) โครงการต้นแบบ (Master Project) เบื้องต้นของระบบ
- 3) ข้อกำหนดและขอบเขตของงาน (TOR)
- 4) รายงานความหนาแน่นของผู้โดยสารแต่ละสถานี

ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

8. Implement

งานงวดที่ 1

- ผู้รับจ้างได้จัดส่งงานงวดที่ 1 ที่ประกอบด้วย รายงานผลการประชุมเริ่มงาน รายงานแผนการดำเนินงานเบื้องต้น และรายงานออกแบบแนวทางการติดตั้ง IoT ในบริเวณสถานีรถไฟฟ้ามหานคร

โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้มีมติเห็นชอบรายงานงวดที่ 1 ในการประชุมครั้งที่ 2/2565 เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2565

งานงวดที่ 2

- ผู้รับจ้างได้ประชุมจัดเก็บความต้องการในการพัฒนาระบบ Big Data ร่วมกับพนักงานในส่วนงานที่เกี่ยวข้องกับระบบของ รฟม. ระหว่างวันที่ 17 - 18, 25, 28 ตุลาคม 2565
- ผู้รับจ้างได้นำส่งรายงานการออกแบบแนวทางการติดตั้งอุปกรณ์ Hardware เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2565 พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2565
- ผู้รับจ้างได้จัดการประชุมจัดเก็บความต้องการในการพัฒนาระบบ Big Data เพิ่มเติม ครั้งที่ 2 ร่วมกับพนักงานในส่วนงานที่เกี่ยวข้องกับระบบของ รฟม. ระหว่างวันที่ 2 - 9 ธันวาคม 2565
- ผู้รับจ้างได้จัดประชุมทำความเข้าใจในการนำข้อมูลจากระบบสารสนเทศ ร่วมกับผู้ดูแลระบบของ ฟฟท. ระหว่างวันที่ 16 - 21 ธันวาคม 2565
- ผู้รับจ้างได้จัดส่งงานงวดที่ 2 ที่ประกอบด้วย รายงานออกแบบระบบบริหารจัดการข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data) และรายงานออกแบบระบบและแนวทางการติดตั้งของอุปกรณ์ด้านฮาร์ดแวร์ (Hardware) ด้านซอฟต์แวร์ (Software) เมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2566
- คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ มีมติให้ผู้รับจ้างดำเนินการผลิตอุปกรณ์ IoT ตามที่เสนอ ในการประชุมครั้งที่ 2/2566 เมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2566
- อยู่ระหว่างดำเนินการประสานส่วนงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบผลการดำเนินงานตามขอบเขตของงานงวดที่ 2 ก่อนนำเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาตรวจรับงานต่อไป

### การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

2,757,103.78

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

**เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ:** 1. ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

-

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: 2. ภาครัฐมีการดำเนินการที่มีประสิทธิภาพ ด้วยการนำนวัตกรรม เทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: ภาครัฐมีขีดสมรรถนะสูงเทียบเท่ามาตรฐานสากลและมีความคล่องตัว

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

หมุดหมายไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน

เป้าหมายระดับหมุดหมายภาครัฐที่มีขีดสมรรถนะสูง คล่องตัว

เป้าหมายหลักของแผน 13 การเสริมสร้างความสามารถของประเทศในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงและความเสี่ยงภายใต้บริบทโลกใหม่

-

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

อยู่ระหว่างการ Implement ระบบ Big Data Analytics

## ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

## ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด \*

ไม่มีข้อเสนอแนะ

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSCRUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



NECTEC  
a member of NSRF

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

66\_6.3.2\_FS โครงการแผนงานการออกแบบความเชื่อมโยงและการทำงานร่วมกัน

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2566 ไตรมาสที่ 2

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 11% จากโครงการทั้งหมด 100%

ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

## เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

มีชุดข้อมูลเพื่อการเชื่อมโยงแลกเปลี่ยน

มีชุดข้อมูลเพื่อการเชื่อมโยงแลกเปลี่ยน

&gt;&gt; อยู่ระหว่างการศึกษาค้นคว้าข้อมูลเป้าหมายในการเชื่อมโยงข้อมูล

## เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

ปรับปรุงกระบวนการทำงานให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น

ปรับปรุงกระบวนการทำงานให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น

&gt;&gt; อยู่ระหว่างการศึกษาค้นคว้าข้อมูลเป้าหมายในการเชื่อมโยงข้อมูล เพื่อปรับปรุงกระบวนการ

## ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

1. ร้อยละความสำเร็จของการพัฒนาระบบในรูปแบบดิจิทัลกับหน่วยงานภายนอก เพื่อสนับสนุนการให้บริการ 2. จำนวนการเชื่อมโยงของระบบฯ กับหน่วยงานภายนอก

1. ร้อยละความสำเร็จของการพัฒนาระบบในรูปแบบดิจิทัลกับหน่วยงานภายนอก เพื่อสนับสนุนการให้บริการ

&gt;&gt; ผลรวมความก้าวหน้าทั้งโครงการ มีผลการดำเนินงานร้อยละ 11

จากแผนงานร้อยละ 11 ซึ่งดำเนินงานได้ตามแผน โดยคิดร้อยละของความก้าวหน้าของการดำเนินงานเทียบกับแผนงานได้ร้อยละ 100

2. จำนวนการเชื่อมโยงของระบบฯ กับหน่วยงานภายนอก

&gt;&gt; ตามแผนเริ่มดำเนินการในปีงบประมาณ 2567

ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

1. วิเคราะห์และประเมิน

-

## 1.1 เก็บสำรวจรวบรวม และวิเคราะห์ความต้องการของผู้ใช้งาน

ดำเนินการศึกษาข้อมูลเป้าหมายในการเชื่อมโยงข้อมูล ได้แก่ ข้อมูลราคาที่ดินของกรมธนารักษ์ ข้อมูลทะเบียนราษฎรของกรมการปกครอง โดย รพม. ได้จัดส่งหนังสือขออนุญาตเชื่อมโยงข้อมูลบัญชีราคาประเมินทรัพย์สินของแปลงที่ดินและสิ่งปลูกสร้างผ่านระบบเครือข่าย (Web Service) ไปยังกรมธนารักษ์ ตามหนังสือที่ รพม008/318 ลงวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2566 และจัดส่งข้อมูลผ่าน E-mail : saraban@treasury.go.th เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2566

## 2. ออกแบบ

-

## 2.1 จัดทำแผนดำเนินงานจัดทำมาตรฐานชุดข้อมูล

จัดทำแผนการดำเนินงานจัดทำมาตรฐานชุดข้อมูล เรียบร้อยแล้ว

## 3. นำไปสู่การปฏิบัติ

-

## 3.1 ดำเนินการจัดทำมาตรฐานชุดข้อมูล

อยู่ระหว่างการจัดทำมาตรฐานชุดข้อมูล

## การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

0.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

**เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ:** 1. ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่าง สะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

-

### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

**เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น:** 1. บริการของรัฐมีประสิทธิภาพและมีคุณภาพเป็นที่ยอมรับของผู้ใช้บริการ

-

### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

**เป้าหมายของแผนย่อย:** ภาครัฐมีขีดสมรรถนะสูงเทียบเท่ามาตรฐานสากลและมีความคล่องตัว

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

**หมุดหมายไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน**

— เป้าหมายระดับหมุดหมายภาครัฐที่มีขีดสมรรถนะสูง คล่องตัว

— เป้าหมายหลักของแผน 13 การเสริมสร้างความสามารถของประเทศในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงและความเสี่ยงภายใต้บริบทโลก

ใหม่

-

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

อยู่ระหว่างการจัดทำมาตรฐานชุดข้อมูล

## ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

## ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด \*

ไม่มีข้อเสนอแนะ

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSCRUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



NECTEC  
a member of NSTDA



ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

66\_6.4.1\_FS โครงการพัฒนาระบบ Enterprise Resource Management

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2566 ไตรมาสที่ 2

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 97% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

## เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

ระบบ Enterprise Resource Management (ERM) ที่แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ 2566 และมีจำนวนผลงานแล้วเสร็จสะสมทั้งหมด 7 ผลงาน

ระบบ Enterprise Resource Management (ERM) ที่แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ 2566 และมีจำนวนผลงานแล้วเสร็จสะสมทั้งหมด 7 ผลงาน

&gt;&gt; ดำเนินการแล้วเสร็จ 6 ผลงาน ได้แก่

- 1) รายงานการศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบ และสรุปความต้องการของ ระบบงานปัจจุบัน (AS - IS)
- 2) รายงานการศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบ และสรุปการปรับกระบวนการงานใหม่ที่มีความเหมาะสม (To - Be Process)
- 3) การแสดงผลต้นแบบ (Prototype) ของระบบบริหารทรัพยากรองค์กร (ERP)
- 4) แผนการทดสอบระบบ ซึ่งประกอบด้วย Test Plan และ Test Case
- 5) ผลการทดสอบระบบ และเอกสารรับรองผลการทดสอบ User Acceptance Test (UAT)
- 6) รายงานสรุปผลการโอนย้ายข้อมูล จำนวน 13 ระบบย่อย และ Software

## เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

ระบบการบริหารจัดการข้อมูลและระบบสนับสนุนที่เกี่ยวข้องมีความรวดเร็ว ถูกต้อง และมีประสิทธิภาพ

ระบบการบริหารจัดการข้อมูลและระบบสนับสนุนที่เกี่ยวข้องมีความรวดเร็ว ถูกต้อง และมีประสิทธิภาพ

&gt;&gt; เตรียมความพร้อมก่อนการใช้งานเรียบร้อยแล้ว โดยผู้รับจ้างนำข้อมูลจริงเข้าระบบ ERM คู่ขนานกับระบบงานเดิม และเจ้าหน้าที่ รพม. นำข้อมูลเข้าระบบ พร้อมทั้งตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลที่นำเข้า และสรุปผลการนำเข้าข้อมูลรายวันเปรียบเทียบกันทั้ง 2 ระบบ ทั้งนี้ได้เปิดใช้งานระบบ (Go Live) เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 และอยู่ระหว่างการใช้งานระบบ ERM แทนระบบเดิมทั้งหมด โดยมีผู้รับจ้างให้คำปรึกษาการใช้งานระบบที่ รพม.

## ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

1. ร้อยละความสำเร็จของโครงการพัฒนาระบบ Enterprise Resource Management (ERM) 2. จำนวนผลงานแล้วเสร็จสะสม

1. ร้อยละความสำเร็จของโครงการพัฒนาระบบ Enterprise Resource Management (ERM)
  - >> ผลรวมความก้าวหน้าทั้งโครงการ มีผลดำเนินการงานร้อยละ 97.80 จากแผนงานร้อยละ 97.80 ซึ่งดำเนินการตามแผน
2. จำนวนผลงานแล้วเสร็จสะสม
  - >> ดำเนินการแล้วเสร็จ 6 ผลงาน ได้แก่
    - 1) รายงานการศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบ และสรุปความต้องการของ ระบบงานปัจจุบัน (AS - IS)
    - 2) รายงานการศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบ และสรุปการปรับกระบวนการใหม่ที่มีความเหมาะสม (To - Be Process)
    - 3) การแสดงผลต้นแบบ (Prototype) ของระบบบริหารทรัพยากรองค์กร (ERP)
    - 4) แผนการทดสอบระบบ ซึ่งประกอบด้วย Test Plan และ Test Case
    - 5) ผลการทดสอบระบบ และเอกสารรับรองผลการทดสอบ User Acceptance Test (UAT)
    - 6) รายงานสรุปผลการโอนย้ายข้อมูล จำนวน 13 ระบบย่อย และ Software

#### ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

##### 6. เตรียมความพร้อมก่อนการใช้งาน

เตรียมความพร้อมก่อนการใช้งานเรียบร้อยแล้ว โดยผู้รับจ้างนำข้อมูลจริงเข้าระบบ ERM คู่ขนานกับระบบงานเดิม และเจ้าหน้าที่ รพม. นำข้อมูลเข้าระบบ พร้อมทั้งตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลที่นำเข้า พร้อมสรุปผลการนำเข้าข้อมูลรายวันเปรียบเทียบกันทั้ง 2 ระบบ

##### 7. เริ่มการใช้งาน พร้อมการให้คำปรึกษาและแนะนำการใช้งาน (Technical Clinic)

เปิดใช้งานระบบ (Go Live) เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 ทั้งนี้อยู่ระหว่างการใช้งานระบบ ERM แทนระบบเดิมทั้งหมด โดยมีผู้รับจ้างให้คำปรึกษาการใช้งานระบบที่ รพม.

#### การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

7,885,000.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

#### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

#### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

**เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ:** 1. ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

-

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: 2. ภาครัฐมีการดำเนินการที่มีประสิทธิภาพ ด้วยการนำนวัตกรรม เทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้

-

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: ภาครัฐมีขีดสมรรถนะสูงเทียบเท่ามาตรฐานสากลและมีความคล่องตัว

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

#### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

หมวดหมู่ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน

— เป้าหมายระดับหมวดหมู่ภาครัฐที่มีขีดสมรรถนะสูง คล่องตัว

— เป้าหมายหลักของแผน 13 การเสริมสร้างความสามารถของประเทศในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงและความเสี่ยงภายใต้บริบทโลก

ใหม่

-

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

#### สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

เปิดใช้งานระบบ (Go Live) เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 ทั้งนี้อยู่ระหว่างการใช้งานระบบ ERM แทนระบบเดิมทั้งหมด โดยมีผู้รับจ้างให้คำปรึกษาการใช้งานระบบที่ รพม.

### ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

### ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด \*

ไม่มีข้อเสนอแนะ

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSCRUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



**NECTEC**  
a member of NSTDA

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

66\_6.6.1\_GP โครงการทบทวน ปรับปรุงและพัฒนาระบบข้อบังคับของ รฟม.

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2566 ไตรมาสที่ 2

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 64% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

## เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

ผลการพิจารณาทบทวน ร่างระเบียบหรือร่างข้อบังคับซึ่งได้ปรับปรุงหรือพัฒนาขึ้นตามแผนการดำเนินงาน

ผลการพิจารณาทบทวน ร่างระเบียบหรือร่างข้อบังคับซึ่งได้ปรับปรุงหรือพัฒนาขึ้นตามแผนการดำเนินงาน

## เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

การดำเนินงานขององค์กรมีความทันสมัยและมีประสิทธิภาพ

การดำเนินงานขององค์กรมีความทันสมัยและมีประสิทธิภาพ

## ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

ร้อยละความสำเร็จตามแผนดำเนินงานทั้งโครงการ

ร้อยละความสำเร็จตามแผนดำเนินงานทั้งโครงการ

## ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

## 1. วิเคราะห์และประเมิน (Assess)

-

1.1 สอบถามส่วนงานที่เกี่ยวข้องซึ่งต้องใช้ระเบียบข้อบังคับในการปฏิบัติ ภารกิจของส่วนงาน เกี่ยวกับปัญหาหรืออุปสรรคในทางปฏิบัติและความเห็นเกี่ยวกับการ ทบทวน ปรับปรุง และพัฒนาระเบียบข้อบังคับของ รฟม.

แล้วเสร็จ

1.2 รวบรวม ศึกษาระเบียบข้อบังคับของ รฟม. เทียบเคียงกับระเบียบข้อบังคับของส่วนราชการ และรัฐวิสาหกิจอื่น กฎหมายที่เกี่ยวข้อง แนวคำพิพากษาของศาล และความเห็นที่เกี่ยวข้อง

แล้วเสร็จ

1.3 วิเคราะห์ปัญหาและอุปสรรคในการใช้บังคับระเบียบข้อบังคับตลอดจนเหตุผล ความจำเป็นในการทบทวน ปรับปรุง และพัฒนาระเบียบข้อบังคับของ รฟม.

แล้วเสร็จ

1.4 จัดลำดับความสำคัญเร่งด่วนของระเบียบข้อบังคับที่ควรต้องทบทวน ปรับปรุงและพัฒนา

แล้วเสร็จ

การเบิกจ่ายงบประมาณประจำปีไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

0.00 บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00 บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำปีไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ (จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น กฎหมายและกระบวนการยุติธรรม

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 1. ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: 1. กฎหมายเป็นเครื่องมือให้ทุกภาคส่วนได้ประโยชน์จากการพัฒนาประเทศอย่างเท่าเทียมและเป็นธรรม

-

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

**เป้าหมายของแผนย่อย:** 1. กฎหมายไม่เป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาภาครัฐและภาคเอกชนอยู่ภายใต้กรอบกฎหมายที่มุ่งให้ประชาชนในวงกว้างได้รับประโยชน์จากการพัฒนาประเทศโดยทั่วถึง

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

#### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

##### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

**หมุดหมายไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน**

— เป้าหมายระดับหมุดหมายภาครัฐที่มีขีดสมรรถนะสูง คล่องตัว

— เป้าหมายหลักของแผน 13 การเสริมสร้างความสามารถของประเทศในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงและความเสี่ยงภายใต้บริบทโลกใหม่

-

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

#### สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

กิจกรรมที่ 1.1 ได้ดำเนินการสอบถามส่วนงานที่เกี่ยวข้องซึ่งต้องใช้ระเบียบข้อบังคับในการปฏิบัติภารกิจของส่วนงาน เกี่ยวกับปัญหาหรืออุปสรรคในทางปฏิบัติและความเห็นเกี่ยวกับการทบทวน ปรับปรุง และพัฒนาระเบียบข้อบังคับของ รฟม. โดย สกม. ได้มีบันทึก ที่ สกม/ว 1123 ลงวันที่ 19 ตุลาคม 2565 ขอให้ทุกส่วนงานพิจารณาและเสนอความเห็นเกี่ยวกับการทบทวน ปรับปรุงและพัฒนาระเบียบข้อบังคับของ รฟม. ปัญหาหรืออุปสรรคในการปฏิบัติงานและแนวทางการปรับปรุงแก้ไข เพื่อ สกม. จะได้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ซึ่งเป็นไปตามแผนที่กำหนด

กิจกรรมที่ 1.2 ได้ดำเนินการรวบรวม ศึกษาระเบียบข้อบังคับของ รฟม. เทียบเคียงกับระเบียบข้อบังคับของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจอื่น กฎหมายที่เกี่ยวข้อง แนวคำพิพากษาของศาล และความเห็นที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำมาประกอบการดำเนินการตามโครงการฯ ซึ่งเป็นไปตามแผนที่กำหนด

กิจกรรมที่ 1.3 ได้ดำเนินการวิเคราะห์ปัญหาและอุปสรรค ในการใช้บังคับระเบียบข้อบังคับตลอดจนเหตุผลความจำเป็นในการทบทวน ปรับปรุง และพัฒนาระเบียบข้อบังคับของ รฟม. ซึ่งเป็นไปตามแผนที่กำหนด

กิจกรรมที่ 1.4 ได้ดำเนินการจัดลำดับความสำคัญเร่งด่วนของระเบียบข้อบังคับที่ควรต้องทบทวน ปรับปรุงและพัฒนา ซึ่งเป็นไปตามแผนที่กำหนด

กิจกรรมที่ 2 ออกแบบ (Design) ได้ดำเนินการจัดทำแผนการทบทวน ปรับปรุงและพัฒนาระเบียบข้อบังคับของ รฟม. เรียบร้อยแล้ว

กิจกรรมที่ 3 นำไปสู่การปฏิบัติ (Implement)

1) สกม. ได้ดำเนินการพิจารณาขออนุมัติร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทยว่าด้วยการจ่ายเงินค่าตอบแทนวิทยากรที่เป็นบุคคลภายใน พ.ศ. .... เสนอ ผวก. พิจารณาเรียบร้อยแล้ว ตามบันทึก ที่ สกม/320 ลงวันที่ 16 มีนาคม 2566

### ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

### ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด \*

ไม่มีข้อเสนอแนะ

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSCRUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



NECTEC  
a member of NSTDA



ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

66\_6.7.1\_GP โครงการแผนงานลดค่าใช้จ่าย ในระยะสั้นและระยะยาว

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2566 ไตรมาสที่ 2

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าโครงการประจำปีไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำปีไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 88% จากโครงการทั้งหมด 100%

ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำปีไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

## เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

ผลการศึกษา และแผนลดค่าใช้จ่าย (ในด้านการสื่อสารและอุปกรณ์สื่อสารขององค์กร ด้านการจัดซื้อจัดจ้าง ด้านพลังงาน และอุปกรณ์สำนักงาน) ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว

ผลการศึกษา และแผนลดค่าใช้จ่าย (ในด้านการสื่อสารและอุปกรณ์สื่อสารขององค์กร ด้านการจัดซื้อจัดจ้าง ด้านพลังงาน และอุปกรณ์สำนักงาน) ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว

## เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

การบริหารจัดการด้านต้นทุนและค่าใช้จ่ายของ รฟม. ที่มีประสิทธิภาพ และบุคลากรมีความพึงพอใจกับระบบสนับสนุนการดำเนินงานมากขึ้น

การบริหารจัดการด้านต้นทุนและค่าใช้จ่ายของ รฟม. ที่มีประสิทธิภาพ และบุคลากรมีความพึงพอใจกับระบบสนับสนุนการดำเนินงานมากขึ้น

## ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

1. สามารถลดค่าใช้จ่ายด้านการสื่อสารและอุปกรณ์สื่อสารขององค์กรได้ร้อยละ 5 เมื่อเทียบกับปี 2561 และมีร้อยละความพึงพอใจมากกว่าร้อยละ 80 ภายในปี 2566  
 2. สามารถควบคุมค่าใช้จ่ายต้นทุนโดยรวมภายหลังจากดำเนินงานตามกระบวนการบริหารงานจัดซื้อจัดจ้างได้ร้อยละ 5 ภายในปี 2566 3. สามารถนำพลังงานทางเลือกจากแสงอาทิตย์ มาใช้ในการลดค่าใช้จ่ายด้านไฟฟ้าได้น้อยกว่าหรือเท่ากับปี 2563 ภายในปี 2566 4. สามารถนำกระบวนการบริหารค่าใช้จ่ายโดยการปรับเปลี่ยนอุปกรณ์สำนักงานมาใช้ เพื่อลดค่าใช้จ่ายด้านไฟฟ้าได้ร้อยละ 5 เมื่อเทียบกับปี 2562 ภายในปี 2566

1. สามารถลดค่าใช้จ่ายด้านการสื่อสารและอุปกรณ์สื่อสารขององค์กรได้ร้อยละ 5 เมื่อเทียบกับปี 2561 และมีร้อยละความพึงพอใจมากกว่าร้อยละ 80 ภายในปี 2566
2. สามารถควบคุมค่าใช้จ่ายต้นทุนโดยรวมภายหลังจากดำเนินงานตามกระบวนการบริหารงานจัดซื้อจัดจ้างได้ร้อยละ 5 ภายในปี 2566
3. สามารถนำพลังงานทางเลือกจากแสงอาทิตย์ มาใช้ในการลดค่าใช้จ่ายด้านไฟฟ้าได้น้อยกว่าหรือเท่ากับปี 2563 ภายในปี 2566
4. สามารถนำกระบวนการบริหารค่าใช้จ่ายโดยการปรับเปลี่ยนอุปกรณ์สำนักงานมาใช้ เพื่อลดค่าใช้จ่ายด้านไฟฟ้าได้ร้อยละ 5 เมื่อเทียบกับปี 2562 ภายในปี 2566

## ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

## 1. โครงการลดค่าใช้จ่ายการสื่อสาร

-

## 1.1 วิเคราะห์และประเมิน (Assess) (5 เดือน) (ทบทวนผลทุก 2 ปี)

-

## 1.1.1 รวบรวม ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูล/ทบทวน ด้านการใช้โทรศัพท์ของพนักงานภายในองค์กรเพื่อนำไปพิจารณาหากระบวนการและวิธีปฏิบัติในการบริหารค่าใช้จ่ายด้านการสื่อสาร

ผลจบ. ได้ทบทวนแนวทางการศึกษา วิเคราะห์ และประเมินในการบริหารจัดการโครงการลดค่าใช้จ่ายด้านการสื่อสาร ดังนี้

- 1) สืบค้นและรวบรวมข้อมูลสถิติการใช้โทรศัพท์ ประจำปีงบประมาณ 2561 - ปีงบประมาณ 2565 และข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ของ รพม. รวมถึงสำรวจความต้องการและความจำเป็นในการใช้โทรศัพท์พื้นฐาน (ส่วนกลาง) โทรศัพท์เคลื่อนที่ (ส่วนกลาง) และโทรศัพท์พื้นฐานของ ฝ่าย/สำนัก
- 2) ศึกษาข้อมูลจากหน่วยงานภายนอก ผู้ให้บริการด้านการสื่อสาร เช่น บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) บริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด เป็นต้น ในการขอข้อมูลโปรโมชั่น เพื่อนำมาใช้เป็นข้อมูลในการดำเนินการตามแผนการดำเนินงานของโครงการ
- 3) ค้นคว้าและรวบรวมข้อมูล ที่เกี่ยวข้องด้านการสื่อสารจากแหล่งข้อมูลต่าง ๆ เช่น หนังสือ เว็บไซต์ เป็นต้น

โดยจากการสำรวจ ศึกษา ทบทวน และรวบรวมข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องของ รพม. พบว่า มีการใช้โทรศัพท์ในการติดต่อหน่วยงานภายใน และภายนอก จากกิจกรรมต่าง ๆ ภายในส่วนงานเป็นจำนวนมาก ผลจบ. จึงเห็นควรให้มีการออกแบบกระบวนการที่สามารถลดค่าใช้จ่ายการสื่อสารและเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานด้านการสื่อสารของ รพม. ได้

## 1.2 ออกแบบ (Design) (3 เดือน)

-

## 1.2.1 ทบทวน/ออกแบบกระบวนการบริหารค่าใช้จ่ายด้านการสื่อสาร

อยู่ระหว่างการทบทวน/ออกแบบกระบวนการบริหารค่าใช้จ่ายด้านการสื่อสาร

## 1.2.2 ทบทวน/ออกแบบกระบวนการประเมินประสิทธิผลของโครงการลดค่าใช้จ่ายการสื่อสาร

อยู่ระหว่างการทบทวน/ออกแบบกระบวนการประเมินประสิทธิผลของโครงการลดค่าใช้จ่ายการสื่อสาร

## 1.4 การประเมินผล (Check &amp; Act) (ติดตามผลทุก 1 ปี)

-

## 1.4.1 ประเมินประสิทธิผลของการดำเนินการตามโครงการลดค่าใช้จ่ายการสื่อสาร

ผลจบ. ได้มีการประเมินประสิทธิผลของการดำเนินการลดค่าใช้จ่ายการสื่อสาร โดยการนำข้อมูลการใช้โทรศัพท์พื้นฐาน (ส่วนกลาง) และโทรศัพท์เคลื่อนที่ (ส่วนกลาง) ประจำปีงบประมาณ 2561 มาเปรียบเทียบกับข้อมูลการใช้โทรศัพท์พื้นฐาน (ส่วนกลาง) และโทรศัพท์เคลื่อนที่ (ส่วนกลาง) ประจำปีงบประมาณ 2566 ซึ่งจากข้อมูลที่ได้นั้น พบว่ามีร้อยละค่าใช้จ่ายด้านการสื่อสารและอุปกรณ์สื่อสารขององค์กร ลดลงร้อยละ 13.90 เมื่อเทียบกับปีงบประมาณ 2561 (ณ สิ้นเดือนกุมภาพันธ์ 2566) และจะดำเนินการสำรวจความพึงพอใจของพนักงาน รพม. ต่อการใช้บริการด้านการสื่อสาร ณ สิ้นปีงบประมาณ 2566

## 1.4.2 วิเคราะห์ สรุปผล และจัดทำข้อเสนอแนะ สำหรับการปรับปรุงและแก้ไขกระบวนการใน ระยะถัดไป

จากผลการดำเนินงานตามโครงการลดค่าใช้จ่ายการสื่อสาร ผลจบ. สามารถดำเนินการได้ตามแผน และสามารถลดค่าใช้จ่ายการ สื่อสารได้ร้อยละ 13.90 เมื่อเทียบกับปีงบประมาณ 2561 (ณ สิ้นเดือนกุมภาพันธ์ 2566) และจะดำเนินการสำรวจความพึงพอใจของพนักงาน รพม. ต่อการใช้บริการด้านการสื่อสาร ณ สิ้นปีงบประมาณ 2566

## 2. โครงการบริหารงานจัดซื้อจัดจ้าง

-

## 2.1 วิเคราะห์และประเมิน (Assess)

-

2.1.1 ศึกษาหาความรู้เพิ่มเติม/ทบทวน รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อพิจารณาแนวทางและวิธีปฏิบัติ ในการบริหารงานจัดซื้อจัดจ้าง - เปรียบเทียบวิธีการจัดซื้อจัดจ้างแบบต่างๆ

ผจบ. ได้ดำเนินการทบทวนแนวทาง และวิธีปฏิบัติในการบริหารงานจัดซื้อจัดจ้าง โดยจากทบทวนผลการศึกษา ค้นคว้า และ รวบรวมข้อมูล พบว่า เดิม รพม. มีการจัดซื้อวัสดุในคลังและครุภัณฑ์สำนักงาน ตามใบสั่งซื้อ/จ้างของฝ่ายสำนักต่าง ๆ เป็นจำนวนมาก จึงทำให้ต้องมีการจัดซื้อวัสดุชนิดเดียวกันบ่อยครั้ง ส่งผลให้ราคาในการจัดซื้อตามใบสั่งซื้อ/จ้าง นั้น เป็นราคาวัสดุตามท้องตลาดซึ่งมีราคาสูง หากมีการปรับเปลี่ยนวิธีการจัดซื้อวัสดุอุปกรณ์ เป็นการสั่งซื้อปริมาณมากในครั้งเดียว จะทำให้ สามารถจัดซื้อสินค้าในราคาต่อชิ้นได้ถูกลง กว่าวิธีการซื้อในปริมาณน้อย ต่อการซื้อ 1 ครั้ง

## 2.2 ออกแบบ (Design)

-

2.2.1 ทบทวน/ออกแบบกระบวนการบริหารงานจัดซื้อจัดจ้าง เพื่อนำมาใช้ในการปรับปรุงกระบวนการในการลดค่าใช้จ่าย

ผจบ. ได้ทบทวนผลการออกแบบกระบวนการบริหารงานจัดซื้อจัดจ้าง เพื่อนำไปพิจารณาหากระบวนการและวิธีปฏิบัติที่เหมาะสม โดยพิจารณาจากผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ 2565 ที่ผ่านมา แล้วพบว่ากระบวนการเดิมยังคงมีประสิทธิภาพ และสามารถนำมาใช้ในการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2566 ได้ โดย ผจบ. ได้ออกแบบกระบวนการบริหารงานจัดซื้อจัดจ้าง โดยการนำข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างวัสดุในคลังและครุภัณฑ์สำนักงาน ประจำปีงบประมาณ 2562- 2565 ที่ได้รวบรวมมา มาใช้ในการออกแบบกระบวนการ

2.2.2 ทบทวน/ออกแบบกระบวนการประเมินประสิทธิภาพของโครงการบริหารงานจัดซื้อจัดจ้าง

ผจบ. ได้ทบทวนผลการออกแบบกระบวนการประเมินประสิทธิภาพของโครงการบริหารงานจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ 2565 แล้วพบว่ากระบวนการเดิมยังคงมีประสิทธิภาพ และสามารถนำมาใช้ในการดำเนินงานได้ตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ ในปีงบประมาณ 2566 ซึ่ง ผจบ. ประเมินประสิทธิภาพของโครงการ โดยการนำข้อมูล ของราคาของการจัดซื้อวัสดุในคลังและวัสดุนอกคลังทั้งหมด มาคำนวณราคาตามท้องตลาด และ นำผลลัพธ์มาเปรียบเทียบกับราคาในการจัดซื้อวัสดุในคลังและวัสดุนอกคลัง ที่ได้ รวบรวมมาตามความต้องการของ ฝ่าย/สำนัก แล้วจัดทำเป็นสัญญาหรือใบสั่งซื้อ เพื่อจัดซื้อในปริมาณมากต่อการจัดซื้อ 1 ครั้ง ซึ่งผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2566 จะต้องมีร้อยละของความสามารถในการลดต้นทุนโดยรวม ภายหลังการดำเนินงานตามกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างลดลงร้อยละ 5

## 2.4 การประเมินผล (Check & Act) (ติดตามผล ทุก 1 ปี)

-

2.4.1 ประเมินประสิทธิภาพของการดำเนินงานตามโครงการบริหารงานจัดซื้อจัดจ้าง

จากการดำเนินงานตามโครงการบริหารงานจัดซื้อจัดจ้าง ผจบ. ได้มีการประเมินประสิทธิภาพของโครงการ โดยการนำข้อมูล ของราคาในการจัดซื้อวัสดุในคลังและวัสดุนอกคลัง และนำจำนวนวัสดุทั้งหมด มาคำนวณราคาตามท้องตลาด แล้วนำผลลัพธ์มาเปรียบเทียบกับราคาในการจัดซื้อวัสดุในคลังและวัสดุ นอกคลัง ที่รวบรวมมาตามความต้องการของ ฝ่าย/สำนัก จัดทำเป็นสัญญาการจัดซื้อในปริมาณมาก ซึ่งจากข้อมูลการดำเนินงานกระบวนการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง รายงาน ผลการพิจารณาผลการจัดซื้อจัดจ้างฯ การประเมินจากขอบเขตงานที่กำหนด และวัสดุที่ได้รับตามสัญญาที่ซื้อจ้าง พบว่าสามารถดำเนินการได้ตามตัวชี้วัดผลสัมฤทธิ์ที่ตั้งไว้ โดยมีร้อยละ ของความสามารถในการลดต้นทุนโดยรวม ภายหลังการดำเนินงานตามกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างลดลงร้อยละ 27.17 (ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2566)

2.4.2 วิเคราะห์ สรุปผล และจัดทำข้อเสนอแนะ สำหรับการปรับปรุงและแก้ไขกระบวนการในระยะถัดไป

จากผลการดำเนินงานตามโครงการบริหารงานจัดซื้อจัดจ้าง ผจบ. สามารถดำเนินการได้ตามแผน และได้ผลตามตัวชี้วัด ผลสัมฤทธิ์ที่ตั้งไว้ คือ มีร้อยละของความสามารถในการลดต้นทุนโดยรวม ภายหลังการดำเนินงานตามกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างลดลงร้อยละ 27.17 (ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2566)

3. โครงการลดค่าใช้จ่ายพลังงานไฟฟ้าโดยใช้พลังงานทางเลือกจากแสงอาทิตย์

-

## 3.4 การประเมินผล (Check & Act)

-

3.4.1 ประเมินประสิทธิภาพของการดำเนินงานตามโครงการลดค่าใช้จ่ายพลังงานไฟฟ้าโดยใช้พลังงานทางเลือกจากแสงอาทิตย์

ฝจบ. ได้ประเมินประสิทธิผลของโครงการลดค่าใช้จ่ายพลังงานไฟฟ้าโดยใช้พลังงานทางเลือกจากแสงอาทิตย์ โดยการ เปรียบเทียบปริมาณ ค่าใช้จ่ายด้านไฟฟ้าของ รฟม. ต่อจำนวนพนักงานและผู้ปฏิบัติงานให้แก่ รฟม. ประจำปีงบประมาณ 2566 เปรียบเทียบกับปริมาณค่าใช้จ่ายด้านไฟฟ้าของ รฟม. ต่อ จำนวนพนักงานและผู้ปฏิบัติงานให้แก่ รฟม. ประจำปีงบประมาณ 2563 ซึ่งในปีงบประมาณ 2566 มีผลการดำเนินงาน ณ สิ้นเดือนกุมภาพันธ์ 2566 คือ ค่าใช้จ่ายด้านไฟฟ้าที่ใช้ต่อ จำนวนพนักงานและผู้ปฏิบัติงานให้แก่ รฟม. ในปีงบประมาณ 2566 (1,556.76 บาท/คน) ลดลงร้อยละ 28.76 เมื่อเปรียบเทียบกับผลของปีงบประมาณ 2563 (2,185.26 บาท/คน)

#### 3.4.2 วิเคราะห์ สรุปผล และจัดทำข้อเสนอแนะ สำหรับการปรับปรุงและแก้ไขกระบวนการในระยะถัดไป

จากผลการดำเนินงานตามโครงการลดค่าใช้จ่ายพลังงานไฟฟ้าโดยใช้พลังงานทางเลือกจากแสงอาทิตย์ ฝจบ. สามารถ ดำเนินการได้ตามแผน และมีผลการดำเนินงาน ณ สิ้นเดือนกุมภาพันธ์ 2566 คือ ค่าใช้จ่ายด้านไฟฟ้าที่ใช้ต่อจำนวนพนักงานและผู้ปฏิบัติงานให้แก่ รฟม. ในปีงบประมาณ 2566 (1,556.76 บาท/คน) ลดลง ร้อยละ 28.76 เมื่อเปรียบเทียบกับผลของปีงบประมาณ 2563 (2,185.26 บาท/คน)

#### 4. โครงการลดค่าใช้จ่ายโดยการปรับเปลี่ยนอุปกรณ์สำนักงาน

-

##### 4.4 การประเมินผล (Check & Act)

-

##### 4.4.1 ประเมินประสิทธิผลของการดำเนินงานตามโครงการลดค่าใช้จ่ายโดยการปรับเปลี่ยนอุปกรณ์สำนักงาน

ฝจบ. ได้ประเมินประสิทธิผลของโครงการลดค่าใช้จ่ายโดยการปรับเปลี่ยนอุปกรณ์สำนักงาน โดยการเปรียบเทียบปริมาณ ค่าใช้จ่ายด้าน ไฟฟ้าของ รฟม. ต่อจำนวนพนักงานและผู้ปฏิบัติงานให้แก่ รฟม. ประจำปีงบประมาณ 2566 เปรียบเทียบกับปริมาณค่าใช้จ่ายด้านไฟฟ้าของ รฟม. ต่อจำนวนพนักงานและ ผู้ปฏิบัติงานให้แก่ รฟม. ประจำปีงบประมาณ 2562 ซึ่งในปีงบประมาณ 2566 มีผลการดำเนินงาน ณ สิ้น เดือนกุมภาพันธ์ 2566 คือ ค่าใช้จ่ายด้านไฟฟ้าที่ใช้ต่อจำนวนพนักงานและ ผู้ปฏิบัติงานให้แก่ รฟม. ในปีงบประมาณ 2566 (1,556.76 บาท/คน) ลดลงร้อยละ 32.35 เมื่อเปรียบเทียบกับผลของปีงบประมาณ 2562 (2,301.13 บาท/คน)

##### 4.4.2 วิเคราะห์ สรุปผล และจัดทำข้อเสนอแนะ สำหรับการปรับปรุงและแก้ไขกระบวนการในระยะถัดไป

จากผลการดำเนินงานตามโครงการลดค่าใช้จ่ายโดยการปรับเปลี่ยนอุปกรณ์สำนักงาน ฝจบ. สามารถดำเนินการได้ตามแผน และได้ผลตาม ตัวชี้วัดผลสัมฤทธิ์ที่ตั้งไว้ และมีผลการดำเนินงาน ณ สิ้นเดือนกุมภาพันธ์ 2566 คือ ค่าใช้จ่ายด้านไฟฟ้าที่ใช้ต่อจำนวนพนักงานและผู้ปฏิบัติงานให้แก่ รฟม. ในปีงบประมาณ 2566 (1,556.76 บาท/คน) ลดลงร้อยละ 32.35 เมื่อเปรียบเทียบกับผลของปีงบประมาณ 2562 (2,301.13 บาท/คน)

#### การเบิกจ่ายงบประมาณประจำปีไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

0.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำปีไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

## ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น การเติบโตอย่างยั่งยืน

## ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 1. อนุรักษ์และรักษาทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และวัฒนธรรม ให้คนรุ่นต่อไปได้ใช้อย่างยั่งยืน มีสมดุล

-

## ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: สภาพแวดล้อมของประเทศไทยมีคุณภาพดีขึ้นอย่างยั่งยืน

-

## ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: คนไทยมีคุณลักษณะและพฤติกรรมที่พึงประสงค์ด้านสิ่งแวดล้อมและคุณภาพชีวิตที่ดี

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

## ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

## ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

หมุดหมายไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ

- ├ เป้าหมายระดับหมุดหมายการอนุรักษ์ฟื้นฟูและใช้ประโยชน์จากทรัพยากรธรรมชาติอย่างยั่งยืน
- └ เป้าหมายหลักของแผน 13 การเปลี่ยนผ่านการผลิตและบริโภคไปสู่ความยั่งยืน

-

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

## สรุปผลการดำเนินงาน

## รายละเอียด \*

1. โครงการลดค่าใช้จ่ายการสื่อสาร
  - อยู่ระหว่างการทบทวน/ออกแบบกระบวนการบริหารค่าใช้จ่ายด้านการสื่อสาร และ กระบวนการประเมินประสิทธิผลของโครงการลดค่าใช้จ่ายการสื่อสาร
2. โครงการบริหารงานจัดซื้อจัดจ้าง
  - ฝ.บ. ได้ทบทวนผลการออกแบบกระบวนการบริหารงานจัดซื้อจัดจ้าง และทบทวนผลการออกแบบกระบวนการประเมินประสิทธิผลของโครงการบริหารงานจัดซื้อจัดจ้าง เสร็จเรียบร้อยแล้ว
3. โครงการลดค่าใช้จ่ายพลังงานไฟฟ้าโดยใช้พลังงานทางเลือกจากแสงอาทิตย์
  - จากผลการดำเนินงานตามโครงการลดค่าใช้จ่ายพลังงานไฟฟ้าโดยใช้พลังงานทางเลือกจากแสงอาทิตย์ ฝ.บ. สามารถ ดำเนินการได้ตามแผน และมีผลการดำเนินงาน ณ สิ้นเดือนกุมภาพันธ์ 2566 คือ ค่าใช้จ่ายด้านไฟฟ้าที่ใช้ต่อจำนวนพนักงานและผู้ปฏิบัติงานให้แก่ รพม. ในปีงบประมาณ 2566 (1,556.76 บาท/คน) ลดลงร้อยละ 28.76 เมื่อเปรียบเทียบกับผลของปีงบประมาณ 2563 (2,185.26 บาท/คน)
4. โครงการลดค่าใช้จ่ายโดยการปรับเปลี่ยนอุปกรณ์สำนักงาน
  - จากผลการดำเนินงานตามโครงการลดค่าใช้จ่ายโดยการปรับเปลี่ยนอุปกรณ์สำนักงาน ฝ.บ. สามารถดำเนินการได้ตามแผน และได้ผลตามตัวชี้วัดผลสัมฤทธิ์ที่ตั้งไว้ และมีผลการดำเนินงาน ณ สิ้นเดือนกุมภาพันธ์ 2566 คือ ค่าใช้จ่ายด้านไฟฟ้าที่ใช้ต่อจำนวนพนักงานและผู้ปฏิบัติงานให้แก่ รพม. ใน ปีงบประมาณ 2566 (1,556.76 บาท/คน) ลดลงร้อยละ 32.35 เมื่อเปรียบเทียบกับผลของปีงบประมาณ 2562 (2,301.13 บาท/คน)

## ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

## รายละเอียด \*

- ค่าใช้จ่ายด้านสาธารณูปโภค ฝ่าย/สำนัก เป็นผู้มีส่วนร่วมในการใช้ ดังนั้น การควบคุมการใช้พลังงานจึงต้องอาศัยความร่วมมือจากทุกส่วนในการให้ความร่วมมือ และตระหนักถึงการประหยัดพลังงาน
- ควบคุมค่าใช้จ่ายอย่างเคร่งครัด รับผิดชอบประชาสัมพันธ์ประหยัดพลังงานและขอความร่วมมือจากทุกส่วนงานในการควบคุมการใช้พลังงาน/ประหยัดพลังงาน

## ข้อเสนอแนะ

## รายละเอียด \*

ไม่มีข้อเสนอแนะ

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSCRUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100

โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th


**NECTEC**  
 a member of NSTDA

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

66\_6.8.1\_FS โครงการพัฒนาบุคลากรให้สอดคล้องกับค่านิยม "RAPID" และสมรรถนะหลักขององค์กร "Connect2"

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2566 ไตรมาสที่ 2

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 37% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

## เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

ผลการวิเคราะห์พฤติกรรมบ่งชี้ (Behavior Indicators) ของค่านิยม "RAPID" แผนส่งเสริมวัฒนธรรมองค์กรระยะยาว (ปีงบประมาณ 2566 - 2570 และสมรรถนะหลักของบุคลากร "LIVES" ให้สอดคล้องกับสมรรถนะหลักขององค์กร "CONNECT2" โดยส่งเสริมการเรียนรู้และการพัฒนาพนักงานตามแนวทางที่กำหนด

ผลการวิเคราะห์พฤติกรรมบ่งชี้ (Behavior Indicators) ของค่านิยม "RAPID" แผนส่งเสริมวัฒนธรรมองค์กรระยะยาว (ปีงบประมาณ 2566 - 2570) และสมรรถนะหลักของบุคลากร "LIVES" ให้สอดคล้องกับสมรรถนะหลักขององค์กร "CONNECT2" โดยส่งเสริมการเรียนรู้และการพัฒนาพนักงานตามแนวทางที่กำหนด

## เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

1. บุคลากรมีพฤติกรรมที่พึงประสงค์ตามวัฒนธรรมองค์กร โดยมีการรับรู้วัฒนธรรมองค์กรไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 และมีการแสดงพฤติกรรมตามวัฒนธรรมองค์กรไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ภายในปี 2570 2. บุคลากรมีสมรรถนะตามมาตรฐานที่กำหนด สามารถดำเนินงานบรรลุตามเป้าหมายขององค์กร โดยมีสมรรถนะหลักของบุคลากรเท่ากับหรือมากกว่าร้อยละ 96 ภายในปี 2570 3. ระดับความผูกพันของบุคลากรที่มีต่อองค์กร เท่ากับหรือมากกว่า 4.45 ภายในปี 2570

รฟม. มีวัฒนธรรมที่เข้มแข็ง โดยบุคลากรมีความรู้ต่อค่านิยมขององค์กร มีสมรรถนะตามมาตรฐานที่กำหนด และมีความผูกพันต่อองค์กร

## ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

1. ร้อยละความคืบหน้าการดำเนินงานในแต่ละกิจกรรมเป็นไปตามแผน 2. ผลการประเมินการรับรู้วัฒนธรรมองค์กร และผลการประเมินการแสดงออกตามวัฒนธรรมองค์กร 3. ผลการประเมินสมรรถนะหลักของบุคลากร 4. ผลการประเมินความผูกพันของบุคลากรที่มีต่อองค์กร

1. ร้อยละความคืบหน้าการดำเนินงานในแต่ละกิจกรรมเป็นไปตามแผน
2. ผลการประเมินการรับรู้วัฒนธรรมองค์กร และผลการประเมินการแสดงออกตามวัฒนธรรมองค์กร
3. ผลการประเมินสมรรถนะหลักของบุคลากร
4. ผลการประเมินความผูกพันของบุคลากรที่มีต่อองค์กร

## ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

1. ศึกษาวัฒนธรรมองค์กร "MRTA" เปรียบเทียบกับค่านิยม "RAPID" ที่กำหนดขึ้นใหม่ ค้นหาวีดิโอวัฒนธรรมองค์กรที่คาดหวังผ่านการสัมภาษณ์ผู้บริหารระดับสูง การสำรวจและสนทนากับบุคลากรแต่ละกลุ่ม/ส่วน และจัดทำพฤติกรรมบ่งชี้ (Behavior Indicators) ของค่านิยม "RAPID"

ร้อยละ 75

2. ทบทวนสมรรถนะหลักของบุคลากร "LIVES" ให้สอดคล้องกับสมรรถนะหลักขององค์กร "CONNECT2"

ร้อยละ 100

5. ส่งเสริมการเรียนรู้และการพัฒนาพนักงานตามแนวทางที่กำหนด และสื่อสาร พร้อมทั้งประเมินผลสมรรถนะหลักของบุคลากร

ร้อยละ 25

## การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

200,000.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุงานจ้างที่ปรึกษาโครงการพัฒนาบุคลากรให้สอดคล้องกับค่านิยม "RAPID" และสมรรถนะหลักขององค์กร "CONNECT2" กิจกรรมส่งเสริมค่านิยมและวัฒนธรรมองค์กร "RAPID" ได้แจ้งให้ ฝจบ. ดำเนินการเบิกจ่ายค่าจ้างงวดที่ 1 จำนวน 149,000 บาท ให้แก่สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (ที่ปรึกษา) เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2566 ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการเบิกจ่ายค่าจ้างงวดที่ 1 ให้แก่ที่ปรึกษา ทั้งนี้ คาดว่าจะสามารถเบิกจ่ายได้แล้วเสร็จภายในวันที่ 12 เมษายน 2566

## ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

## ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

## ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 1. ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

-

## ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: 2. ภาครัฐมีการดำเนินการที่มีประสิทธิภาพ ด้วยการนำนวัตกรรม เทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้



-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: บุคลากรภาครัฐยึดค่านิยมในการทำงานเพื่อประชาชน ยึดหลักคุณธรรม จริยธรรม มีจิตสำนึก มีความสามารถสูง มุ่งมั่น และเป็นมืออาชีพ

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

หมุดหมายไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน

เป้าหมายระดับหมุดหมายภาครัฐที่มีขีดสมรรถนะสูง คล่องตัว

เป้าหมายหลักของแผน 13 การเสริมสร้างความสามารถของประเทศในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงและความเสี่ยงภายใต้บริบทโลกใหม่

-

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

กิจกรรมที่ 1 ได้ศึกษาวัฒนธรรมองค์กร MRTA เปรียบเทียบกับค่านิยม RAPID ที่กำหนดขึ้นใหม่เรียบร้อยแล้ว และได้จ้างสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (NIDA) เพื่อค้นหาวัฒนธรรมองค์กรที่คาดหวัง จัดทำพฤติกรรมบ่งชี้ (Behavior Indicators) ของค่านิยม "RAPID" และจัดทำแผนส่งเสริมวัฒนธรรมองค์กร ระยะสั้นและระยะยาว โดยปัจจุบันที่ปรึกษาได้เข้าสัมภาษณ์เชิงลึกผู้บริหารระดับสูงตั้งแต่ผู้ช่วยผู้ว่าการขึ้นไป จัดสนทนากลุ่มร่วมกับผู้อำนวยการฝ่าย/สำนัก และจัดสนทนากลุ่มร่วมกับผู้รับผิดชอบกระบวนการตามเกณฑ์ CBEs ที่เกี่ยวข้องกับการส่งเสริมวัฒนธรรมองค์กรเรียบร้อยแล้ว

กิจกรรมที่ 2 ดำเนินกิจกรรมทบทวนสมรรถนะหลักของบุคลากร "LIVES" ให้สอดคล้องกับสมรรถนะหลักขององค์กร "CONNECT2" ดังนี้

- 1) ศึกษาและรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เช่น วิทยาลัยคน พนักงาน ยุทธศาสตร์ขององค์กร ค่านิยมองค์กร ความสามารถพิเศษขององค์กร นโยบาย/กลยุทธ์เกี่ยวกับการบริหารและพัฒนาทรัพยากรบุคคล เป็นต้น
- 2) วิเคราะห์ข้อมูล เพื่อทบทวน/ปรับปรุงสมรรถนะหลักของบุคลากร "LIVES" ให้สอดคล้องกับค่านิยม "RAPID" และสมรรถนะหลักขององค์กร "CONNECT2"
- 3) สอบถามความคิดเห็นผู้บริหารตั้งแต่ระดับผู้อำนวยการฝ่ายถึงรองผู้ว่าการฯ ตามบันทึกที่ ผทบ/ว62 ลงวันที่ 16 มกราคม 2566 เรื่อง ทบทวน/ปรับปรุง สมรรถนะหลักของบุคลากร "LIVES" ให้สอดคล้องกับสมรรถนะหลักขององค์กร "CONNECT2"
- 4) ผวก. ได้อนุมัติสมรรถนะหลักของบุคลากร "LIVES" (นิยามใหม่) ตามบันทึกที่ ผทบ/116 ลงวันที่ 30 มกราคม 2566

กิจกรรมที่ 5 ดำเนินการส่งเสริมสมรรถนะหลักของบุคลากร "LIVES" ผ่านการเรียนรู้และการพัฒนาพนักงาน และสื่อสารสมรรถนะหลักของบุคลากร "LIVES" ดังนี้

- 1) ดำเนินการส่งเสริมการเรียนรู้และการพัฒนาพนักงาน โดยจัดฝึกอบรมหลักสูตรในโครงการพัฒนาสมรรถนะหลักของบุคลากร (Core Competency) จำนวน 7 หลักสูตร ได้แก่
  1. หลักสูตร ISO 9001:2015 Introduction And Internal Auditor
  2. หลักสูตร กระบวนการบริหารความเสี่ยง ตามเกณฑ์การประเมิน Core Business Enables : CBEs
  3. หลักสูตร ด้านทุจริตในสถานการณ์เปลี่ยนแปลงับพลังทางเทคโนโลยีดิจิทัล (Digital Disruption)
  4. หลักสูตร ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานตาม พ.ร.บ. ข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. 2540
  5. หลักสูตร คลื่นลูกใหม่ รุ่นที่ 11 ภาคการสร้างทีมงาน
  6. หลักสูตร คลื่นลูกใหม่ รุ่นที่ 12
  7. หลักสูตร ผู้บริหารสารสนเทศ IT Governance
- 2) การประชาสัมพันธ์แนวทางการเรียนรู้และพัฒนาบุคลากรด้วยวิธีที่ไม่ใช่การฝึกอบรม (Non-classroom training) และประชาสัมพันธ์แนวทางการเรียนรู้และพัฒนาตนเอง (Self-Learning) เพื่อส่งเสริมการเรียนรู้และพัฒนาตนเองผ่านระบบ e-Learning ผ่านทางอีเมล รวมถึงสื่อสารการสอนงานในขณะปฏิบัติงาน (On the Job Training) ให้กับพนักงานใหม่ในช่วงระยะเวลาทดลองงานในวันปฐมนิเทศ
- 3) สื่อสารให้พนักงานได้เข้าใจรายการสมรรถนะหลักของบุคลากร "LIVES" (นิยามใหม่) รายละเอียดพฤติกรรมที่คาดหวัง เกณฑ์การวัดผล และเครื่องมือประเมิน เพื่อให้พนักงานได้รับการพัฒนาให้มีสมรรถนะตามองค์กรคาดหวัง เช่น บันทึกเวียน คู่มือสารอิเล็กทรอนิกส์ เว็บไซต์ HRD ระบบ Coach บัณฑิตประชาสัมพันธ์ เป็นต้น

#### ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

#### ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด \*

ไม่มีข้อเสนอแนะ

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSRCUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

66\_6.9.1\_GP โครงการพัฒนาและส่งเสริมธรรมภิบาลองค์กร

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2566 ไตรมาสที่ 2

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 12% จากโครงการทั้งหมด 100%

ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

## เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

1) มีความสำเร็จของการดำเนินกิจกรรมการเสริมสร้างบรรยากาศและพฤติกรรมที่ดีตามคู่มือจริยธรรมจรรยาบรรณในระดับคณะกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน ร้อยละ 100 2) มีความสำเร็จของการนำแนวปฏิบัติในการแสดงความมุ่งมั่นต่อการปฏิบัติตามกฎหมายและมีจริยธรรมของผู้นำระดับสูงไปใช้ ร้อยละ 100

- 1) มีความสำเร็จของการดำเนินกิจกรรมการเสริมสร้างบรรยากาศและพฤติกรรมที่ดีตามคู่มือจริยธรรมจรรยาบรรณในระดับคณะกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน ร้อยละ 100
- 2) มีความสำเร็จของการนำแนวปฏิบัติในการแสดงความมุ่งมั่นต่อการปฏิบัติตามกฎหมายและมีจริยธรรมของผู้นำระดับสูงไปใช้ ร้อยละ 100

## เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

1) มีพนักงานที่ระบุว่ารับรู้และปฏิบัติตามคู่มือจริยธรรม ร้อยละ 80 2) มีคะแนนแบบวัดการรับรู้ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายใน (IIT) จากการประเมิน ITA สูงขึ้นกว่าปีที่ผ่านมา 3) มีคะแนนแบบวัดการรับรู้ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายนอก (EIT) จากการประเมิน ITA สูงขึ้นกว่าปีที่ผ่านมา 4) มีผลสำรวจภาพลักษณ์องค์กร ด้านคุณธรรมและความโปร่งใส สูงขึ้นกว่าปีที่ผ่านมา

- 1) มีพนักงานที่ระบุว่ารับรู้และปฏิบัติตามคู่มือจริยธรรม ร้อยละ 80
- 2) มีคะแนนแบบวัดการรับรู้ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายใน (IIT) จากการประเมิน ITA สูงขึ้นกว่าปีที่ผ่านมา
- 3) มีคะแนนแบบวัดการรับรู้ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายนอก (EIT) จากการประเมิน ITA สูงขึ้นกว่าปีที่ผ่านมา
- 4) มีผลสำรวจภาพลักษณ์องค์กร ด้านคุณธรรมและความโปร่งใส สูงขึ้นกว่าปีที่ผ่านมา

## ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

ระดับผลการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (ITA)

ระดับผลการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (ITA)

ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

## 1. วิเคราะห์และประเมิน (Assess)

-

## 1.1 วิเคราะห์และประเมิน Gap ของปีงบประมาณ 2565

ผณย. ได้วิเคราะห์และประเมินช่องว่าง (gap) ของการดำเนินงานเสริมสร้างพฤติกรรมตามคู่มือจริยธรรมจรรยาบรรณ ในปีงบประมาณ 2565 ตามโครงการพัฒนาและส่งเสริมธรรมาภิบาลองค์กร ประจำปีงบประมาณ 2566 แล้วเสร็จ โดยพบว่า การดำเนินงานของ รฟม. ในปีงบประมาณ 2565 สามารถดำเนินการเสริมสร้างพฤติกรรมที่ดีตามคู่มือตามคู่มือจริยธรรมได้ครบถ้วน ตามข้อกำหนดของเกณฑ์ CBEs ทั้งในเรื่องของการจัดทำคู่มือจริยธรรมให้สอดคล้องตามมาตรฐานสากล (Approach), การดำเนินงานขับเคลื่อนจริยธรรมในองค์กรตลอดทั้งปี (Deploy), และการประเมินผลการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมจริยธรรมของบุคลากรทั้ง 3 ระดับ (Learning) อย่างไรก็ตาม พบโอกาสเพื่อปรับปรุงการดำเนินงาน (OFIs) ในปีงบประมาณ 2566 คือควรบูรณาการการทำงานตามมาตรการเสริมสร้างมาตรฐานทางจริยธรรม ให้สอดคล้องตามข้อกำหนดของเกณฑ์การประเมิน ITA ประจำปีงบประมาณ 2566 (Integrate) ให้ครบถ้วนสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

## 2. ออกแบบกระบวนการ (Design)

-

## 2.1 ทบทวน/ปรับปรุงกระบวนการจัดให้มีและเสริมสร้างพฤติกรรมตามคู่มือจริยธรรมจรรยาบรรณ ประจำปีงบประมาณ 2566

ผณย. ได้ทบทวน/ปรับปรุงกระบวนการกำกับดูแลกิจการที่ดีและการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ตามโครงการพัฒนาและส่งเสริมธรรมาภิบาลองค์กร ประจำปีงบประมาณ 2566 แล้วเสร็จ ซึ่งได้นำผลการวิเคราะห์และประเมินช่องว่างฯ จากกิจกรรมที่ 1 มาพัฒนา/ปรับปรุงกระบวนการฯ ที่จะดำเนินการในปีงบประมาณ 2566 ได้แก่ การเพิ่มขั้นตอนย่อยการจัดทำคำสั่งแต่งตั้งทีมให้คำปรึกษาหรือคณะทำงานเพื่อขับเคลื่อนเรื่องจริยธรรมของ รฟม. และการเพิ่มขั้นตอนย่อยจัดทำแนวปฏิบัติ Dos & Don'ts เพื่อเป็นแนวทางในการประพฤติตนทางจริยธรรม โดยจัดทำเป็นกระบวนการย่อยการขับเคลื่อนมาตรฐานจริยธรรมตามเกณฑ์การประเมิน ITA ประจำปีงบประมาณ 2566

## 3. นำไปปฏิบัติ (Implement)

-

## 3.1 ดำเนินการตามกระบวนการฯ ประจำปีงบประมาณ 2566 เพื่อเสริมสร้างบรรยากาศและพฤติกรรมที่ดีตามคู่มือจริยธรรมจรรยาบรรณในระดับคณะกรรมการ ผู้บริหารและพนักงาน ตลอดทั้งปี

ผณย. และส่วนงานที่เกี่ยวข้อง ได้มีการจัดกิจกรรม/เข้าร่วมกิจกรรมทั้งภายในและภายนอกองค์กร เพื่อเสริมสร้างบรรยากาศและพฤติกรรมที่ดีตามคู่มือจริยธรรมจรรยาบรรณ ในระดับคณะกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน จำนวน 8 กิจกรรม ดังนี้

- 1) การจัดทำนโยบายการให้และรับของขวัญของ รฟม. ประจำปีงบประมาณ 2566 และแนวปฏิบัติภายใต้นโยบายฯ
- 2) การจัดทำแนวปฏิบัติในการแสดงความมุ่งมั่นต่อการปฏิบัติตามกฎหมายและจริยธรรมของผู้นำระดับสูง ประจำปีงบประมาณ 2566
- 3) การเข้าร่วมการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ ITA ประจำปีงบประมาณ 2566
- 4) การเข้าร่วมการประเมินองค์กรคุณธรรม ประจำปีงบประมาณ 2566
- 5) การประเมินความเสี่ยงการทุจริตประวัตินิยมชอบ ประจำปีงบประมาณ 2566
- 6) การจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและปราบปรามการทุจริตและส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรมของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2566 - 2570)
- 7) การจัดทำมาตรการเสริมสร้างมาตรฐานทางจริยธรรม
- 8) การเข้าร่วมกิจกรรมรณรงค์ต่อต้านการทุจริต "MOT Zero Tolerance"

## 4. ประเมินผล (Check &amp; Act)

-

## 4.1 ประเมินประสิทธิภาพ : ประเมินความสำเร็จของการดำเนินงานเทียบกับแผน

ฝ่าย. ได้ประเมินประสิทธิภาพของโครงการฯ พบว่า มีความสำเร็จของการดำเนินงานเทียบกับแผน ทั้งในส่วนของการทำงาน/ปรับปรุงคู่มือ การกำกับดูแลกิจการที่ดีและจริยธรรม ซึ่ง ฝ่าย. อยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลนำเข้า อาทิ เกณฑ์และข้อกำหนดต่างๆ, Best Practice จากหน่วยงานอื่น เพื่อนำมาทบทวน/ปรับปรุงคู่มือฯ ดังกล่าว โดยคาดว่าจะสามารถนำเสนอคณะกรรมการ รฟม. ให้ความเห็นชอบได้ในเดือน มิถุนายน 2566 ตามแผนที่วางไว้ และในส่วนของการทำงานโครงการฯ ในปีงบประมาณ 2566 ซึ่งมีผลการดำเนินงานร้อยละ 42.50 และร้อยละ 60.00 ณ สิ้นไตรมาส 1 และ 2 ตามลำดับ คิดเป็นความสำเร็จร้อยละ 100.00 โดยคาดว่า ณ สิ้นปีงบประมาณ 2566 โครงการฯ จะมีผลการดำเนินงานร้อยละ 100.00

#### 4.2 ประเมินประสิทธิผล : ประเมินการรับรู้/ความเข้าใจ/ทัศนคติของบุคลากร

ฝ่าย. ได้ประเมินประสิทธิผลของโครงการฯ พบว่า รฟม. ได้รับผลการประเมิน CBEs ด้านการกำกับดูแลที่ดีและการนำองค์กร ประเด็น พิจารณา CG&L8.1 (จรรยาบรรณ) ในปีงบประมาณ 2565 3.0000 คะแนน จาก 5.0000 คะแนน ซึ่งเพิ่มขึ้นร้อยละ 20.00 จากปีงบประมาณ 2564 และได้รับ OFI Feedback ที่เพิ่มเติมจากผลการประเมินปีก่อนหน้าว่า รฟม. ควรมีการประเมินคุณภาพ และ/หรือประสิทธิผลของ กระบวนการ/ระบบการจัดให้มีและเสริมสร้างพฤติกรรมตามค่านิยมจรรยาบรรณในรัฐวิสาหกิจ และปรับปรุงนโยบาย แนวปฏิบัติ และ/หรือ กระบวนการปฏิบัติงานฯ ในระดับชั้นตอน/องค์ประกอบย่อยหรือระบบงานโดยรวม โดยใช้ผลประเมินกระบวนการฯ ที่ผ่านมาเป็นข้อมูลพื้นฐานประกอบการพัฒนาได้อย่างเป็นรูปธรรม ทั้งนี้ ฝ่าย. อยู่ระหว่างการศึกษาวិธีการประเมินผลการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมจริยธรรมของ บุคลากรแต่ละระดับให้สอดคล้องตามข้อกำหนดต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง จาก Best Practice ของรัฐวิสาหกิจชั้นนำด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี และธรรมาภิบาล โดยคาดว่าในปีงบประมาณ 2566 รฟม. จะได้รับผลการประเมิน 3.5000 คะแนน จาก 5.0000 คะแนน ในประเด็นพิจารณา นี้

### การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

92,500.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ยังสามารถดำเนินกิจกรรมให้สำเร็จตามแผนได้โดยไม่ใช้งบประมาณ

### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

#### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น การต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 3. ภาครัฐมีความโปร่งใส ปลดการทุจริตและประพฤติมิชอบ

-

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: ประเทศไทยปลอดการทุจริตและประพฤติมิชอบ

-

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: 1. ประชาชนมีวัฒนธรรมและพฤติกรรมข้อดีขี้สุจริต

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

#### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

**หมุดหมายไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต**

เป้าหมายระดับหมุดหมายคนไทยได้รับการพัฒนาอย่างเต็มศักยภาพในทุกช่วงวัย มีสมรรถนะที่จำเป็นสำหรับโลกยุคใหม่ มีคุณลักษณะตามบรรทัดฐานที่ดีของสังคม มีคุณธรรม จริยธรรม และมีภูมิคุ้มกันต่อการเปลี่ยนแปลงอย่างพลิกโฉมฉับพลันของโลก สามารถดำรงชีวิตร่วมกันในสังคมได้อย่างสงบสุข

เป้าหมายหลักของแผน 13 การพัฒนาคนสำหรับโลกยุคใหม่

-

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

#### สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

ฝ่ายนโยบายและยุทธศาสตร์ (fnย.) ได้วิเคราะห์และประเมินช่องว่างของการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2566 และพัฒนา/ปรับปรุง (re-design) กระบวนการทำงานสำหรับปีงบประมาณ 2566 แล้วเสร็จ รวมทั้งได้จัดกิจกรรมเสริมสร้างบรรยากาศและพฤติกรรมที่ดีตามคู่มือการกำกับดูแลกิจการที่ดีและจริยธรรมจำนวน 8 กิจกรรม อาทิ การจัดทำนโยบายการให้และรับของขวัญ, การเข้าร่วมการประเมิน ITA, การเข้าร่วมการประเมินองค์กรคุณธรรม, การประเมินความเสี่ยงการทุจริต ประพฤติมิชอบ, การเข้าร่วมกิจกรรม "MOT Zero Tolerance" เป็นต้น นอกจากนี้ จากการประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลการดำเนินโครงการ (เบื้องต้น) ณ สิ้น มี.ค. 66 พบว่า สามารถดำเนินงานได้ตามแผนที่วางไว้

## ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

## ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด \*

ไม่มีข้อเสนอแนะ

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSCRUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th

**NECTEC**  
a member of NESDC

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

66\_6.9.2\_GP โครงการเสริมสร้างการกำกับดูแลที่ดีในรัฐวิสาหกิจ

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2566 ไตรมาสที่ 2

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 5% จากโครงการทั้งหมด 100%

ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

## เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

1) มีความสำเร็จของการนำเสนอนโยบายด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี, คู่มือการกำกับดูแลกิจการที่ดี, และแผนการกำกับดูแลกิจการที่ดี ให้คณะกรรมการ รฟม. เห็นชอบได้ตามแผนที่กำหนด ร้อยละ 100 2) มีความสำเร็จของการนำเสนอผลการทบทวน/ปรับปรุง Compliance Unit และรายงานผลการปฏิบัติงานตามกฎหมายระเบียบ ข้อบังคับ และนโยบายที่เกี่ยวข้องกับงานที่รับผิดชอบ (Compliance) ให้ ผวก. เห็นชอบได้ตามแผนที่กำหนด ร้อยละ 100

1) มีความสำเร็จของการนำเสนอนโยบายด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี, คู่มือการกำกับดูแลกิจการที่ดี, และแผนการกำกับดูแลกิจการที่ดี ให้คณะกรรมการ รฟม. เห็นชอบได้ตามแผนที่กำหนด ร้อยละ 100

2) มีความสำเร็จของการนำเสนอผลการทบทวน/ปรับปรุง Compliance Unit และรายงานผลการปฏิบัติงานตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และนโยบายที่เกี่ยวข้องกับงานที่รับผิดชอบ (Compliance) ให้ ผวก. เห็นชอบได้ตามแผนที่กำหนด ร้อยละ 100

## เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

1) มีคะแนนผลการประเมิน CBEs ด้านที่ 1 การกำกับดูแลที่ดีและการนำองค์กร (CG&L) หัวข้อที่ 6 คณะกรรมการ สูงขึ้นกว่าปีที่ผ่านมา

1) มีคะแนนผลการประเมิน CBEs ด้านที่ 1 การกำกับดูแลที่ดีและการนำองค์กร (CG&L) หัวข้อที่ 6 คณะกรรมการ สูงขึ้นกว่าปีที่ผ่านมา

## ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

ระดับผลการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (ITA)

ระดับผลการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (ITA)

ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566



## 1. การทบทวน/ปรับปรุงนโยบายและคู่มือการกำกับดูแลกิจการที่ดี

-

## 1.1 การทบทวน/ปรับปรุงนโยบายและคู่มือการกำกับดูแลกิจการที่ดี

ฝ่าย. อยู่ระหว่างการทบทวน/ปรับปรุงนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีของ รฟม. ตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง อาทิ พระราชบัญญัติมาตรฐานทางจริยธรรม พ.ศ. 2562, ประมวลจริยธรรมสำหรับผู้บริหารและพนักงานรัฐวิสาหกิจ และอยู่ระหว่างการทบทวน/ปรับปรุงคู่มือการกำกับดูแลกิจการที่ดีและจริยธรรม รฟม. ตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง อาทิ การจัดทำแนวปฏิบัติ Dos & Don'ts เพื่อลดความสับสนเกี่ยวกับพฤติกรรมสีเทาและเป็นแนวทางในการประพฤติตนทางจริยธรรม ตามเกณฑ์การประเมิน ITA ประจำปีงบประมาณ 2566 โดยจะนำเสนอผลการทบทวน/ปรับปรุงนโยบายฯ และคู่มือฯ ดังกล่าว ให้คณะกรรมการ รฟม. พิจารณา ในการประชุมเดือนมิถุนายน 2566

## 3. การทบทวน/ปรับปรุงแผนการดำเนินงานด้านการกำกับดูแลที่ดีระยะยาว และแผนการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ และการดำเนินงานตามแผน

-

## 3.1 การดำเนินงานตามแผนประจำปีงบประมาณ 2566

รฟม. โดย ฝ่าย. และ ผทบ. ดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี ประจำปีงบประมาณ 2566 ซึ่งประกอบด้วย 7 โครงการ/แผนดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องได้ตามแผน โดยมีผลลัพธ์การดำเนินงานที่สำคัญในส่วนของ 3 โครงการที่เป็น Key Projects ได้แก่ (1) โครงการพัฒนาและส่งเสริมธรรมาภิบาลองค์กร ฝ่าย. ได้มีการวิเคราะห์และประเมินช่องว่างของการดำเนินงานเสริมสร้างพฤติกรรมตามคู่มือจริยธรรมจรรยาบรรณ ในปีงบประมาณ 2566 เพื่อนำไปทบทวน/ปรับปรุงกระบวนการกำกับดูแลกิจการที่ดีและการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ประจำปีงบประมาณ 2566 แล้วเสร็จ และได้จัดกิจกรรมตามกระบวนการฯ ที่ออกแบบไว้ 8 กิจกรรม รวมถึงได้มีการประเมินประสิทธิภาพการดำเนินงาน ณ ครึ่งปีงบประมาณ พบว่ามีผลสำเร็จตามแผนและมีผลลัพธ์เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้, (2) โครงการ HR : RAPID-CONNECT 2 ผทบ. ได้ดำเนินการได้ศึกษาวัฒนธรรมองค์กร MRTA เปรียบเทียบกับค่านิยม RAPID ที่กำหนดขึ้นใหม่แล้วเสร็จ และได้ทบทวนสมรรถนะหลักของบุคลากร "LIVES" ให้สอดคล้องกับสมรรถนะหลักขององค์กร "CONNECT2" นอกจากนี้ ได้ดำเนินการส่งเสริมการเรียนรู้และการพัฒนาพนักงานตามแนวทางที่กำหนด อาทิ การสื่อสารสมรรถนะหลักของบุคลากร "LIVES" (นิยามใหม่) ให้พนักงาน, และ (3) โครงการเสริมสร้างการกำกับดูแลกิจการที่ดี ได้ดำเนินการตามรายละเอียดที่ปรากฏในกิจกรรมที่ 1.1, 3.2, 3.3, 4.1 และ 4.2 ของรายงานฉบับนี้ นอกจากนี้ ในส่วนของแผนดำเนินงาน CG&L1.1, CG&L3.1, CG&L7.1, และ RM&IC1.1 ทั้ง 4 แผนฯ มีความสำเร็จในการดำเนินงานร้อยละ 100

## 3.2 การรายงานผลการดำเนินงานตามแผนประจำปีงบประมาณ 2566 ให้คณะกรรมการที่ได้รับมอบหมายให้กำกับดูแลรับทราบ

ฝ่าย. ได้ดำเนินการ ดังนี้  
 ○ ณ สิ้นไตรมาสที่ 1 ประจำปีงบประมาณ 2566 ฝ่าย. ได้นำเสนอ "ผลการดำเนินงานตามแผนแม่บทด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี (ปีงบประมาณ 2566 - 2570) แผนปฏิบัติการประจำปีด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี (ฉบับประจำปีงบประมาณ 2566)" แก่คณะกรรมการการบริหาร (ได้รับมอบหมายให้กำกับงาน GRC) เพื่อรับทราบในระเบียบวาระ "รายงานความคืบหน้าการดำเนินงานเชิงบูรณาการด้าน GRC ปีงบประมาณ 2566 ณ สิ้นไตรมาสที่ 1" ในคราวประชุมครั้งที่ 1/2566 เมื่อวันที่ 11 มกราคม 2566 และได้นำเสนอให้คณะกรรมการ รฟม. รับทราบผลการดำเนินงานฯ ดังกล่าว ในคราวประชุมครั้งที่ 1/2566 เมื่อวันที่ 26 มกราคม 2566  
 ○ ณ สิ้นไตรมาสที่ 2 ประจำปีงบประมาณ 2566 ฝ่าย. จะนำเสนอ "ผลการดำเนินงานตามแผนแม่บทฯ" แก่คณะกรรมการบริหาร เพื่อรับทราบในระเบียบวาระ "รายงานความคืบหน้าการดำเนินงานฯ ณ สิ้นไตรมาสที่ 2" ในคราวประชุมครั้งที่ 4/2566 ในวันที่ 3 เมษายน 2566 และจะนำเสนอให้คณะกรรมการ รฟม. รับทราบผลการดำเนินงานตามแผนแม่บทฯ ดังกล่าว ในคราวประชุมครั้งที่ 4/2566 ในวันที่ 20 เมษายน 2566

## 3.3 การทบทวน/ปรับปรุงแผนการดำเนินงานด้านการกำกับดูแลที่ดีระยะยาว และแผนการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ 2567

ฝ่าย. ได้จัดทำกระบวนการทบทวน/ปรับปรุงแผนแม่บทด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี (ปีงบประมาณ 2566 - 2570) ฉบับปรับปรุงปีงบประมาณ 2567 และแผนปฏิบัติการประจำปีด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี (ฉบับปีงบประมาณ 2567) แล้วเสร็จ โดยได้ปรับปรุงกระบวนการทำงานและกรอบเวลาให้สอดคล้องกับกระบวนการ/ปรับปรุงแผนวิสาหกิจ (ปีงบประมาณ 2567) ในทุกขั้นตอน และได้มีการทบทวนกรอบระยะเวลาการดำเนินงาน, ปรับปรุงรายละเอียดของการดำเนินงานในบางขั้นตอน, และเพิ่มขั้นตอนใหม่ในเรื่องของการสำรวจการรับรู้ นอกจากนี้ ฝ่าย. อยู่ระหว่างการทบทวน/ปรับปรุงแผนแม่บทฯ และแผนปฏิบัติการฯ จากข้อมูล inputs และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง อาทิ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติประเด็น (21) การต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ (พ.ศ. 2566 - 2580), แนวทางการเชื่อมโยงระหว่างแผนวิสาหกิจ ฉบับปรับปรุงปีงบประมาณ 2567 และแผนแม่บทตามเกณฑ์ CBEs ที่เกี่ยวข้อง, รวมทั้งผลการศึกษา Best Practice ของหน่วยงานรัฐวิสาหกิจชั้นนำที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น

## 4. การทบทวน/ปรับปรุง Compliance Unit/กระบวนการ Compliance

-

## 4.1 การทบทวน/ปรับปรุงคำสั่งแต่งตั้ง Compliance Unit และกระบวนการ Compliance

ผนย. ได้มีบันทึกแจ้งให้ สตส. และ สกม. ประเมินความพร้อมในการสร้างจุดแข็งในการให้ความเห็นทางกฎหมายกับส่วนงานต่างๆ และบูรณาการกฎหมายกับงานกำกับดูแลให้มีการปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับ และมาตรฐานการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อใช้เป็นข้อมูลนำเข้าประกอบการศึกษาวิเคราะห์ทบทวนความเหมาะสมของการแต่งตั้ง Compliance Unit (CU) สรุปได้ว่า รฟม. ควรมอบหมายให้ ผนย. ทำหน้าที่ CU ต่อไป และพิจารณาออกแบบการทำงานร่วมกันกับส่วนงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้การดำเนินงานด้าน Compliance มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยส่วนงานด้านกฎหมาย อาทิ สกม. สนก. และ สตส. ควรออกแบบกลไกที่ชัดเจนในเรื่องของการให้ความเห็นด้านกฎหมายและการตรวจสอบการดำเนินงานให้เป็นไปตามกฎหมาย รวมถึงสื่อสารกลไกดังกล่าวถึงทุกส่วนงาน และใน 1 - 3 ปี ส่วนงานด้านกฎหมายควรเตรียมความพร้อมในการสร้างจุดแข็งในการบูรณาการระหว่างงานด้านกฎหมายกับงานกำกับดูแลให้มีการปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเป็นรูปธรรม ทั้งนี้ ควรกำหนดให้ส่วนงานด้านกฎหมายและส่วนงานกำกับดูแลให้มีการปฏิบัติตามกฎหมาย ต้องมีส่วนร่วมในกระบวนการทบทวน CU ประจำปีเพื่อให้การทบทวนในแต่ละครั้งมีข้อมูลที่เพียงพอครบถ้วนทุกมิติ ซึ่งจะส่งผลให้การกำหนด/ทบทวน CU มีประสิทธิภาพ เกิดประโยชน์กับองค์กรสูงสุด

## 4.2. การเสนอผลการทบทวน/ปรับปรุงคำสั่งแต่งตั้ง Compliance Unit ให้ ผวก. พิจารณาเห็นชอบ

ผวก. ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบผลการศึกษาวิเคราะห์ทบทวนความเหมาะสมของการแต่งตั้ง Compliance Unit ประจำปีงบประมาณ 2566 ตามกิจกรรมที่ 4.1 ท้ายบันทึกที่ ผนย./262 ลงวันที่ 24 มีนาคม 2566 ในกรณีนี้ ผนย. ได้มีการสื่อสารผลการศึกษาวิเคราะห์ดังกล่าวให้ส่วนงานที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว ตามบันทึกที่ ผนย./ว279 ลงวันที่ 28 มีนาคม 2566 โดยให้พิจารณาดำเนินการตามข้อเสนอแนะเพื่อพัฒนาการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น เกิดประโยชน์สูงสุดกับองค์กรต่อไป

## การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

0.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

## ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น การต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ

## ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 3. ภาครัฐมีความโปร่งใส ปลอดภัยและประพฤติมิชอบ

-

## ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: ประเทศไทยปลอดภัยและประพฤติมิชอบ

-

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: 1. ประชาชนมีวัฒนธรรมและพฤติกรรมซื้อสัตย์สุจริต

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

#### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

**คนไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต**

เป้าหมายระดับหมุดหมายคนไทยได้รับการพัฒนาอย่างเต็มศักยภาพในทุกช่วงวัย มีสมรรถนะที่จำเป็นสำหรับโลกยุคใหม่ มีคุณลักษณะตามบรรทัดฐานที่ดีของสังคม มีคุณธรรม จริยธรรม และมีภูมิคุ้มกันต่อการเปลี่ยนแปลงอย่างพลิกโฉมฉับพลันของโลก สามารถดำรงชีวิตร่วมกันในสังคมได้อย่างสงบสุข

เป้าหมายหลักของแผน 13 การพัฒนาคนสำหรับโลกยุคใหม่

-

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

#### สรุปผลการดำเนินงาน

##### รายละเอียด \*

- ฝนย. (ฝ่ายนโยบายและยุทธศาสตร์) อยู่ระหว่างการทบทวน/ปรับปรุงนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี และคู่มือการกำกับดูแลกิจการที่ดีและจริยธรรม
- ฝนย. และ ฝทบ. (ฝ่ายทรัพยากรบุคคล) ดำเนินงานได้ตามแผนปฏิบัติการด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี ประจำปีงบประมาณ 2566 ที่กำหนด และได้นำเสนอผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาสที่ 2 ให้คณะอนุกรรมการบริหาร (กำกับงาน GRC) รับทราบ
- ฝนย. ได้ทบทวน/ปรับปรุงคำสั่งแต่งตั้ง Compliance Unit และกระบวนกร Compliance ประจำปี 2566 แล้วเสร็จ และได้นำเสนอผลการทบทวน/ปรับปรุง ให้ ผวก. พิจารณาเห็นชอบ และแจ้งเวียนส่วนงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ

## ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายละเอียด \*

ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

## ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด \*

ไม่มีข้อเสนอแนะ

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSCRUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2566

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th

**NECTEC**  
a member of NESDC