รถไฟฟ้าสายสีชมพู
เชื่อมการจราจรเพื่อคุณภาพชีวิตคนเมือง

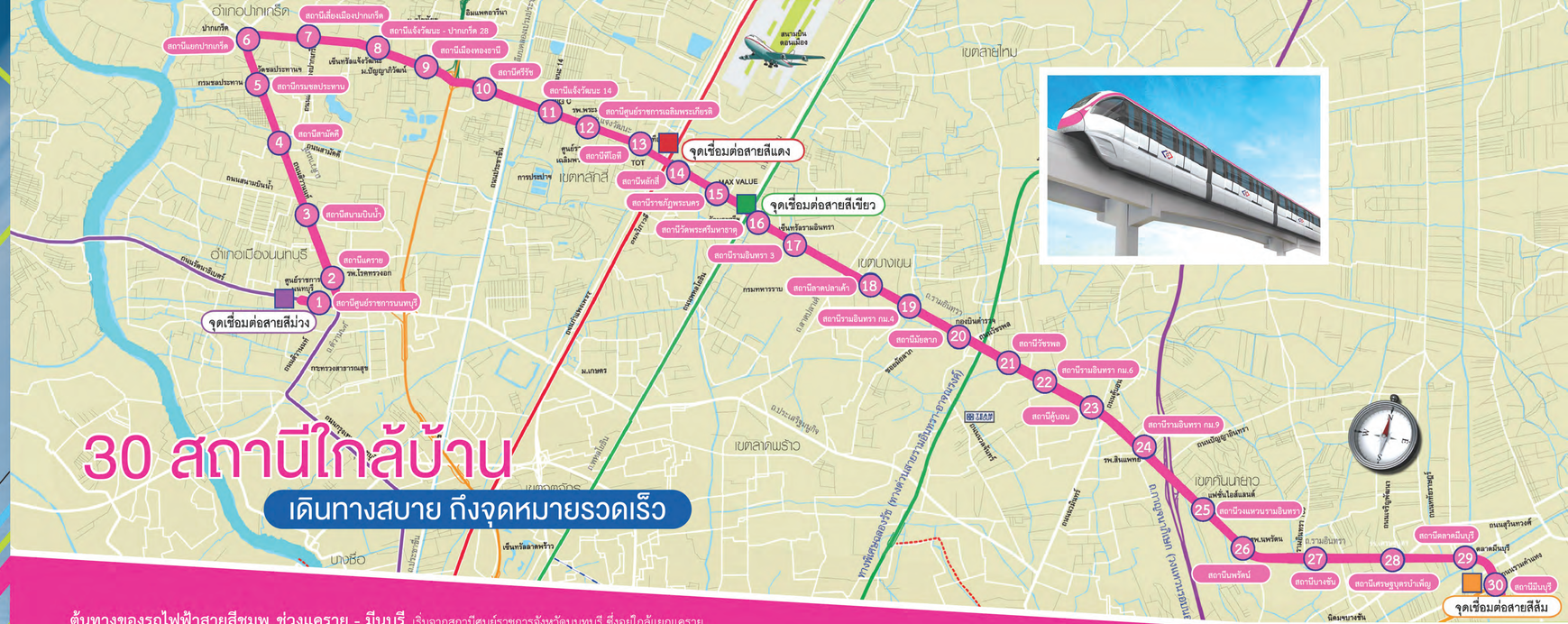
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี เป็นโครงการตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จากการศึกษาของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) โดยกำหนดให้โครงการนี้เป็นระบบขนส่งมวลชนสายรองประเภทรถไฟฟ้ารางเดี่ยวแบบคร่อมราง (Straddle Monorail) ที่เป็นทางยกระดับ ตลอดเส้นทาง

รูปแบบของเส้นทางรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเป็นแบบเส้นรัศมีและเส้นรอบวง (Radial-Circumferential Pattern) โดยที่เส้นรัศมีซึ่งรองรับโดยระบบขนส่งมวลชนระบบหลัก จะกระจายความหนาแน่นของกิจกรรมในเมืองออกสู่พื้นที่ชานเมือง สำหรับแนวเส้นทางเส้นวงรอบซึ่งรองรับโดยระบบขนส่งมวลชนระบบรอง มีจุดมุ่งหมายที่จะกระจายความหนาแน่นของกิจกรรมเมืองและเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างเส้นรัศมีหรือระบบขนส่งมวลชนระบบหลัก ซึ่งสายสีชมพูนั้นเป็นระบบรองเพื่อ

- รองรับการเดินทางในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑลด้านทิศเหนือในแนวตะวันตก - ตะวันออก
- เชื่อมโยงการเดินทางระหว่างจังหวัดนนทบุรีกับกรุงเทพฯ ตามแนวถนนติวานนท์ แจ้งวัฒนะ และรามอินทรา ไปจนถึงเขตมีนบุรี ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีการพัฒนาที่อยู่อาศัยและแหล่งพาณิชยกรรมสูง เป็นการกระจายความเจริญไปยังพื้นที่ชานเมือง
- รองรับการเดินทางสู่ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 ซึ่งเป็นที่ตั้งของหน่วยงานราชการขนาดใหญ่และบุคลากรจำนวนมาก
- เชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ในเส้นทางสายหลัก เพื่อเดินทางเข้าสู่ใจกลางกรุงเทพมหานครให้สะดวกรวดเร็วขึ้น ช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรในเขตเมือง
- เชื่อมต่อกับระบบขนส่งสายรองอื่น ๆ เอื้อต่อการเดินทางอย่างเป็นระบบและครบวงจร

คณะรัฐมนตรี ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2559 ได้มีมติให้ รฟม. ดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูฯ เป็นระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) ในรูปแบบ PPP Net Cost โดยภาครัฐลงทุนค่างานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและภาคเอกชนลงทุนค่างานโยธา ค่างานระบบรถไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า และค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการรวมทั้งบริหารการเดินรถและซ่อมบำรุงโครงการ โดยให้เอกชนร่วมลงทุนรวมเป็นเวลา 33 ปี 3 เดือน (ระยะเวลาการก่อสร้าง 3 ปี 3 เดือน และระยะเวลาเดินรถ 30 ปี) ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคม และ รฟม. ดำเนินการตามขั้นตอนของ พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556

คณะรัฐมนตรี ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2560 ได้มีมติเห็นชอบผลการคัดเลือกเอกชน และร่างสัญญาร่วมลงทุน โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูฯ ตามที่คณะกรรมการคัดเลือก (มาตรา 35) แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 เสนอ



ต้นทางของรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี เริ่มจากสถานีศูนย์ราชการจังหวัดนนทบุรี ซึ่งอยู่ใกล้แยกแคราย ผ่านถนนติวานนท์ก่อนเลี้ยวเข้าถนนแจ้งวัฒนะ เชื่อมต่อถนนรามอินทรา ไปสิ้นสุดปลายทางที่สถานีมีนบุรี รวมระยะทาง 34.5 กิโลเมตร เส้นทางรถไฟฟ้าจะผ่านที่พักอาศัย สถานที่ราชการ รัฐวิสาหกิจ สถาบันการศึกษา โรงพยาบาล และศูนย์การค้าหลายแห่ง มีจำนวน 30 สถานี เพื่อรองรับและอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการมากที่สุด ดังนี้

1. สถานีศูนย์ราชการนนทบุรี ตั้งอยู่บนถนนรัตนาธิเบศร์ บริเวณข้างศูนย์ราชการจังหวัดนนทบุรี **เป็นสถานีสำหรับเปลี่ยนเส้นทางระหว่างรถไฟฟ้าสายสีชมพูกับรถไฟฟ้ามหานครสายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง)**

2. สถานีเคราย ตั้งอยู่บนถนนติวานนท์ บริเวณใกล้กับโรงพยาบาลโรคทรวงอก นนทบุรี ระหว่างซอยติวานนท์ 11 กับซอยติวานนท์ 13

3. สถานีสนามบินน้ำ ตั้งอยู่บนถนนติวานนท์ ใกล้กับแยกสนามบินน้ำ ระหว่างซอยติวานนท์ 38 กับซอยติวานนท์ 40

4. สถานีสามัคคี ตั้งอยู่บนถนนติวานนท์ ใกล้ทางแยกเข้าถนนสามัคคี ระหว่างคลองบางตลาด กับถนนสามัคคี

5. สถานีกรมชลประทาน ตั้งอยู่บนถนนติวานนท์ ใกล้กับโรงเรียนชลประทานวิทยา ระหว่างซอยติวานนท์ 4 กับซอยติวานนท์ 6

6. สถานีแยกปากเกร็ด ตั้งอยู่บริเวณหัวมุมห้าแยกปากเกร็ดก่อนเข้าสู่ถนนแจ้งวัฒนะ

7. สถานีเลี่ยงเมืองปากเกร็ด ตั้งอยู่บนถนนแจ้งวัฒนะ ก่อนถึงทางแยกเลี่ยงเมืองปากเกร็ด ตัดกับถนนแจ้งวัฒนะ

8. สถานีแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 28 ตั้งอยู่บนถนนแจ้งวัฒนะ ใกล้กับห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลแจ้งวัฒนะ

9. สถานีเมืองทองธานี ตั้งอยู่บนถนนแจ้งวัฒนะ ใกล้กับถนนเข้าเมืองทองธานี และสะพานข้ามแยกเมืองทองธานี

10. สถานีศรีรัช ตั้งอยู่บนถนนแจ้งวัฒนะ ถัดจากทางพิเศษศรีรัช บริเวณสำนักงานเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง

11. สถานีแจ้งวัฒนะ 14 ตั้งอยู่บนถนนแจ้งวัฒนะ ระหว่างบิ๊กซีแจ้งวัฒนะ และ ซอยแจ้งวัฒนะ 14 (ซอยหมู่บ้านเมืองทอง 1)

12. สถานีศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ตั้งอยู่บนถนนแจ้งวัฒนะ หน้ากรมการกงสุล

13. สถานีทีโอที ตั้งอยู่บนถนนแจ้งวัฒนะ ระหว่างซอยแจ้งวัฒนะ 5 และซอยแจ้งวัฒนะ 7

14. สถานีหลักสี่ ตั้งอยู่บนถนนแจ้งวัฒนะ ใกล้กับบริเวณศูนย์การค้าไอทีสแควร์ **เป็นสถานีสำหรับเปลี่ยนเส้นทางระหว่างรถไฟฟ้าสายสีชมพูกับรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต**

15. สถานีราชภัฏพระนคร ตั้งอยู่บนถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณหน้ามหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร

16. สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ ตั้งอยู่บนถนนรามอินทราใกล้กับวงเวียนอนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญ **เป็นสถานีสำหรับเปลี่ยนเส้นทางระหว่างรถไฟฟ้าสายสีชมพู กับรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต**

17. สถานีรามอินทรา 3 ตั้งอยู่บนถนนรามอินทรา ใกล้กับเซ็นทรัลรามอินทรา ระหว่างซอยรามอินทรา 3 และซอยรามอินทรา 5

18. สถานีลาดปลาเค้า ตั้งอยู่บนถนนรามอินทรา ใกล้กับห้างสรรพสินค้าบิ๊กซีเอ็กซ์ตร้า

19. สถานีรามอินทรา กม.4 ตั้งอยู่บนถนนรามอินทรา ระหว่างซอยรามอินทรา 33 และ ซอยรามอินทรา 37

20. สถานีมัยลาภ ตั้งอยู่บนถนนรามอินทรา ระหว่างซอยรามอินทรา 14 และ ซอยรามอินทรา 18

21. สถานีวิชรพล ตั้งอยู่บนถนนรามอินทรา บริเวณใกล้ซอยวิชรพลช่วง ซอยรามอินทรา 57 และ ซอยรามอินทรา 59 เป็นสถานีสำหรับเปลี่ยนเส้นทางระหว่างรถไฟฟ้าสายสีชมพู กับรถไฟฟ้าสายสีเหาในอนาคต

22. ตั้งอยู่บนถนนรามอินทรา ระหว่างซอยรามอินทรา 40 และ ซอยรามอินทรา 42

23. สถานีคู้บอน ตั้งอยู่บนถนนรามอินทรา บริเวณก่อนถึงทางแยกนวมินทร์ (รามอินทรา กม.8) ระหว่างซอยรามอินทรา 69 และซอยรามอินทรา 46 ซอยคู้บอน ใกล้แยกคู้บอน

24. สถานีรามอินทรา กม.6 ตั้งอยู่บนถนนรามอินทรา ระหว่างซอยรามอินทรา 54 และซอยรามอินทรา 56 ใกล้โรงพยาบาลสินแพทย์

25. สถานีวงแหวนรามอินทรา ตั้งอยู่บนถนนรามอินทรา ใกล้ศูนย์การค้าแฟชั่นไอส์แลนด์ และ The Promenade

26. สถานีนพรัตน์ ตั้งอยู่บนถนนรามอินทรา ใกล้ซอยรามอินทรา 103/1 และ โรงพยาบาลนพรัตนราชธานี

27. สถานีบางชัน ตั้งอยู่บนถนนรามอินทรา ระหว่างซอยรามอินทรา 113 และ ซอยรามอินทรา 115

28. สถานีเศรษฐบุตรบำเพ็ญ ตั้งอยู่บนถนนรามอินทรา ระหว่างซอยรามอินทรา 121 และ ซอยรามอินทรา 123 ใกล้กับโรงเรียนเศรษฐบุตรบำเพ็ญ

29. สถานีตลาดมีนบุรี ตั้งอยู่บนถนนสีหบุรานุกิจ บริเวณใกล้ตลาดมีนบุรี

30. สถานีมีนบุรี ตั้งอยู่บนถนนรามคำแหง ใกล้กับทางแยกร่วมเกล้า **เป็นสถานีสำหรับเปลี่ยนเส้นทางระหว่างรถไฟฟ้าสายสีชมพู กับรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี และมีจุดจอดแล้วจร (Park and Ride) ในบริเวณเดียวกับพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง**

รถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายแรกของเมืองไทย

โมโนเรล หรือ รถไฟฟ้ารางเดี่ยว ที่จะใช้ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี เป็นโมโนเรลแบบคร่อมรางหรือคานทางวิ่ง เริ่มต้นให้บริการด้วยขบวนรถ 4 ตู้ต่อขบวน ขนส่งผู้โดยสารได้ประมาณ 15,000 คนต่อชั่วโมงต่อทิศทาง และสามารถเพิ่มได้สูงสุดเป็น 7 ตู้ต่อขบวน รองรับผู้โดยสารได้ 28,000 คนต่อชั่วโมงต่อทิศทาง เมื่อให้บริการด้วยความถี่ 2 นาที เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนในพื้นที่แนวถนนรัตนาธิเบศร์ ถนนติวานนท์ ถนนแจ้งวัฒนะ ถนนรามอินทรา และถนนสีหบุรานุกิจ

ระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว หรือ โมโนเรล ใช้ระบบไฟฟ้ากระแสตรงขับเคลื่อนด้วยล้อยาง วิ่งบนคานรับน้ำหนัก ทำให้มีเสียงรบกวนน้อยกว่ารถไฟฟ้าขนาดใหญ่ (Heavy Rail) มีรัศมีเลี้ยวในวงแคบ ตัวคานมีขนาดเล็กไม่บดบังแสงแดดและลม ทำให้พื้นที่ด้านล่างโล่งไม่อึดอัด

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- **ฝุ่นละออง** : มาตรการลดผลกระทบ ได้แก่ การฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณที่อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง การปิดคลุมกองวัสดุและกระบะบรรทุกวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างให้มิดชิด การล้างรถก่อนออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง การติดตั้งรั้วทึบสูงอย่างน้อย 2 เมตร รอบบริเวณที่มีกิจกรรมก่อสร้างและการควบคุมความเร็วของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง
- **เสียง** : หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังหลังเวลา 22.00 น. และตรวจสอบเครื่องจักรกลและอุปกรณ์ต่างๆ หรือยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันการก่อให้เกิดเสียง
- **ความสั่นสะเทือน** : กิจกรรมการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน จะดำเนินการในเวลากลางวันตั้งแต่เวลา 06.00 - 18.00 น. และควบคุมความเร็วยานพาหนะที่ใช้ในการเคลื่อนย้ายวัสดุก่อสร้างและน้ำหนักบรรทุก เมื่อผ่านแหล่งชุมชนที่พักอาศัยหรือย่านพาณิชย์ หรือบริเวณที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ เช่น โรงพยาบาล โรงเรียน วัด ฯลฯ
- **การระบายน้ำ** : จัดให้มีระบบระบายน้ำชั่วคราวและดูแลความสะอาดในพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ผู้รับเหมาตรวจสอบและป้องกันไม่ให้ขยะ เศษวัสดุก่อสร้าง ดินตะกอน ลงในแม่น้ำหรือรางระบายน้ำ
- **การจัดการจราจร** : กำหนดให้ผู้รับเหมากันพื้นที่ผิวจราจรน้อยที่สุดและใช้ระยะเวลาสั้นที่สุด ต้องดำเนินการปรับปรุงพื้นผิวจราจรให้มีสภาพดี ตรวจสอบความเรียบร้อยไม่ให้มีดินทรายหรือขยะมูลฝอยตกหล่น
- ในขณะก่อสร้างโครงการ การกันพื้นที่ก่อสร้างต้องทำให้ถูกต้องเหมาะสมตามมาตรฐาน มีการจัดทำแผนก่อสร้างและต้องเสนอแผนต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนที่จะดำเนินงานต้องมีการจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์ เพื่ออำนวยความสะดวกในพื้นที่ก่อสร้าง มีการประชุมและเสนอแผนการจัดการต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การประชาสัมพันธ์ให้ใช้ทางเลี่ยง จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ไฟฟ้า ติดตั้งสัญญาณจราจรและแสงสว่างให้ชัดเจน

ความปลอดภัยในการก่อสร้าง

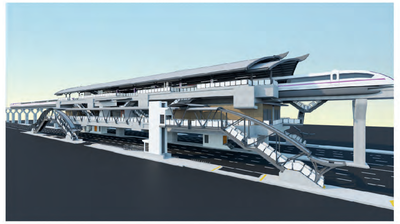
รฟม. ยกระดับมาตรการความปลอดภัยในการก่อสร้างโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนหลักด้วยการลงนามในปฏิญญาว่าด้วยความปลอดภัยในการก่อสร้างร่วมกับผู้รับจ้างทุกสัญญา โดยให้ความสำคัญกับความปลอดภัยในการก่อสร้างเป็นอันดับแรก (First Priority) ด้วยการสร้างปลูกจิตสำนึก (Safety Mind) และความตระหนักถึงความปลอดภัยในการทำงาน (Safety Consciousness) ให้กับทีมงานทุกระดับ และมีมาตรการความปลอดภัย Safety Plan โดย รฟม. เน้นย้ำให้ทุกส่วนที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามแผนให้ได้ 100% เพื่อลดความเสี่ยง ในการเกิดอุบัติเหตุให้น้อยที่สุดและได้ประกาศนโยบายการก่อสร้างปลอดภัย 100% หรือ Uncompromised Safety

รฟม.
ยกระดับมาตรการ
ความปลอดภัยในการก่อสร้าง
โครงการระบบรถไฟฟ้า
ขนส่งมวลชน

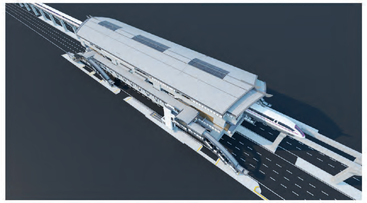
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ออกแบบทางวิ่งและสถานีให้สอดคล้องกับระบบการเดินรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) โดยวางผังพื้นอาคารบริเวณเกาะกลางถนน

อาคารสถานี

อาคารสถานีทั่วไปสูง 15 เมตร ชานชาลากว้าง 20 - 25 เมตร ยาว 110 เมตร จึงใช้พื้นที่น้อยกว่าระบบรถไฟฟ้าปัจจุบัน เพื่อเวนคืนที่ดินให้น้อยที่สุด



รูปทรงอาคารของตัวสถานี ใช้แนวคิดแบบสถาปัตยกรรมไทย ออกแบบเป็นอาคารปิด มีหลังคาลดชั้นและช่องแสง เพื่อระบายอากาศและเพิ่มแสงสว่างในอาคาร ลดการใช้พลังงานและประหยัดค่าก่อสร้าง ส่วนวัสดุเน้นความแข็งแรงทนทาน ดูแลรักษาง่าย โดยใช้โทนสีที่เป็นธรรมชาติ เพื่อสร้างความรู้สึกเป็นมิตรกับผู้ใช้บริการ และสื่อถึงการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม



จุดจอดแล้วจร

สถานีจอดแล้วจร สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ตั้งอยู่ใกล้สถานีมีนบุรี โดยใช้เป็นพื้นที่จอดรถร่วมกับรถไฟฟ้าสายสีส้ม ในบริเวณเดียวกับพื้นที่ซ่อมบำรุง รองรับรถยนต์ได้มากกว่า 3,000 คัน ช่วยอำนวยความสะดวกให้ผู้โดยสารสามารถจอดรถยนต์ส่วนบุคคลไว้ แล้วใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีชมพู เพื่อเดินทางเข้าเมือง หรือเพื่อเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนอื่น ๆ เพื่อไปยังจุดหมายปลายทาง

วิสัยทัศน์ รฟม. "เป็นองค์กรที่มีความเป็นเลิศด้านรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ที่สามารถยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนและส่งเสริมการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน"

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
175 ถนนพระราม 9 เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ : 0 2716 4000 โทรสาร : 0 2716 4019
www.mrta.co.th e-mail : pr@mrta.co.th

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา PCPK
102 สำนักงานโครงการฯ ถนนรามอินทรา แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230 โทรศัพท์ : 0 2059 1630

บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด
21 ซอยเฉยพ่วง ถนนวิภาวดี-รังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร 10900 โทรศัพท์ : 0 2273 8611-5

บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
อาคารซีโน-ไทย ทาวเวอร์ เลขที่ 32/59-60 ถนนอโศก แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา
กรุงเทพมหานคร 10110 โทรศัพท์ : 0 2610 4900

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ศูนย์บริการข้อมูลโครงการ (Call Center) : 0 2610 4915, 09 8827 5555

โครงการรถไฟฟ้า สายสีชมพู

ช่วงแคราย - มีนบุรี

เชื่อมการเดินทางสู่ทุกจุดหมาย

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
Mass Rapid Transit Authority of Thailand

เอกสารประกอบ ชุดที่ 1 เดือนมีนาคม 2561