



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND

รัฐวิสาหกิจภายใต้กำกับของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

A STATE ENTERPRISE UNDER SUPERVISION OF MINISTER OF TRANSPORT

กฎบัตรคณะกรรมการสรรหาผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

1. วัตถุประสงค์

เพื่อให้การสรรหาผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี และเป็นไปตามมาตรา 8 จัตวา แห่งพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2518 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

2. อำนาจหน้าที่

1) กำหนดหลักเกณฑ์การสรรหาผู้ว่าการ รฟม. ตามแนวทางการสรรหาผู้บริหารสูงสุดของรัฐวิสาหกิจตามพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2518 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

2) ดำเนินการสรรหาบุคคลที่มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์เหมาะสมที่จะเป็นผู้ว่าการ รฟม. โดยคำนึงถึงความโปร่งใส และสามารถตรวจสอบได้

3) เมื่อสรรหาผู้ว่าการ รฟม. ได้แล้ว ให้เสนอชื่อต่อคณะกรรมการ รฟม. เพื่อพิจารณา

3. องค์ประกอบ

คณะกรรมการ รฟม. แต่งตั้งคณะกรรมการสรรหาผู้ว่าการ รฟม. ดังนี้

1) ประธานกรรมการ

2) กรรมการ จำนวน 4 คน

3) ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการ รฟม. เป็นเลขานุการ

4. คุณสมบัติ

เป็นผู้ที่มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา 8 ตี (1) (3) (4) (5) (6) (11) และ (12) แห่งพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2518 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

5. วาระการดำรงตำแหน่งและการพ้นจากตำแหน่ง

5.1 ประธานกรรมการและกรรมการที่เป็นกรรมการ รฟม. มีวาระการดำรงตำแหน่งตามวาระของการเป็นกรรมการ รฟม.

5.2 ประธานกรรมการและกรรมการ จะพ้นจากตำแหน่งเมื่อ

1) ตาย

2) ลาออก

3) เป็นผู้ขาดคุณสมบัติตามข้อ 4.

4) คณะกรรมการ รฟม. มีมติให้พ้นจากตำแหน่ง

/6. การประชุม ...

6. การประชุม

6.1 ให้คณะกรรมการจัดให้มีการประชุมตามความจำเป็นและความเหมาะสม โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมด จึงจะถือเป็นองค์ประชุม ถ้าประธานกรรมการไม่อยู่ในที่ประชุมหรือไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้กรรมการที่มาประชุมเลือกกรรมการคนหนึ่งเป็นประธานในที่ประชุม

6.2 การวินิจฉัยชี้ขาดของที่ประชุมให้ถือเสียงข้างมาก กรรมการคนหนึ่งมีเสียงหนึ่งในการลงคะแนน ถ้าคะแนนเสียงเท่ากัน ให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกเสียงหนึ่งเป็นเสียงชี้ขาด ทั้งนี้ เลขานุการไม่มีสิทธิออกเสียง

7. การรายงาน

จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการเสนอคณะกรรมการ รฟม. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบผลการสรรหาผู้ว่าการ รฟม.

8. การประเมินผลการปฏิบัติงาน

คณะกรรมการจะทำการประเมินผลการปฏิบัติงานของตนเองเมื่อเสร็จสิ้นกระบวนการสรรหา

9. คำตอบแทน

คณะกรรมการมีสิทธิได้รับเบี้ยประชุมตามที่กำหนดไว้ในกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ ตลอดจนมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

10. การทบทวนกฎบัตร

รฟม. จะสอบทานและทบทวนความเหมาะสมของกฎบัตร และหากมีการปรับปรุงแก้ไข จะนำเสนอคณะกรรมการ รฟม. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ

ทั้งนี้ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 19 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 19 พฤษภาคม พ.ศ. 2565


(นายสร้าวุธ ทรงศิริไธ)

ประธานกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย