

รายงานการประชุม
คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง
ครั้งที่ 2/2565
วันพฤหัสบดีที่ 15 กันยายน 2565 เวลา 14.00 น.
ณ ห้องประชุม 1 ชั้น 9 อาคาร 1 รฟม.
หรือผ่าน Video Teleconference ระบบ Cisco Webex Meetings

ผู้มาประชุม ณ ห้องประชุม รฟม.

- | | |
|--|--------------------------------|
| 1. นายสาโรจน์ ต.สุวรรณ
ผู้ช่วยผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | ประธานกรรมการ |
| 2. นางสาวพรพิมล พุ่มพวง
ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อม ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า รฟม. | กรรมการและ
เลขานุการ |
| 3. นายพิรุณ อยู่สุข
หัวหน้าแผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2
กองสิ่งแวดล้อม ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า รฟม. | กรรมการและ
ผู้ช่วยเลขานุการ |

ผู้มาประชุมผ่าน Video Teleconference

- | | |
|---|---------|
| 1. นายสิทธิชัย ปิตินิชชัย
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ
ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| 2. นายสมบูรณ์ ชารี
รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 13
ผู้แทนกรมทางหลวง | กรรมการ |
| 3. นายไพรัช รามเนตร
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ
ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ | กรรมการ |
| 4. นายสุพจน์ กุลประยงค์
ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรปราการ
ผู้แทนจังหวัดสมุทรปราการ | กรรมการ |
| 5. นายอิทธิพล สายลิม
นายช่างโยธาอาวุโส
ผู้แทนกรุงเทพมหานคร | กรรมการ |

- | | | |
|-----|---|---------|
| 6. | นายศรัณย์ รัชქေး
ผู้อำนวยการกองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์
ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค | กรรมการ |
| 7. | ศาสตราจารย์ ดร.ธเรศ ศรีสถิตย์
นายกสมาคมวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย
ผู้แทนสมาคมวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย | กรรมการ |
| 8. | นางสาวเสาวลักษณ์ หลวงจอก
ผู้อำนวยการศูนย์ราชการสะดวก
แทนผู้อำนวยการสำนักสื่อสารองค์กร รพม. | กรรมการ |
| 9. | นายธีระชัย เกื้อน้อม
ผู้อำนวยการสำนักงานความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน รพม. | กรรมการ |
| 10. | นางสิรินธร อินทร์แก้ว
หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกบริหารงานก่อสร้าง 5-1
รักษาการผู้อำนวยการกองบริหารงานก่อสร้าง 5
แทนผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง 2 รพม. | กรรมการ |

ผู้เ้ามาประชุม

- | | | |
|----|---|---------|
| 1. | ผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย | กรรมการ |
| 2. | ผู้อำนวยการสำนักนิติกรรม รพม. | กรรมการ |
| 3. | ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า รพม. | กรรมการ |

ผู้เข้าร่วมประชุม ณ ห้องประชุม รพม.

- | | | |
|----|--------------------------|---|
| 1. | นางสาวเพ็ญระพี หอวิมานพร | วิศวกร 7 แผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2 กองสิ่งแวดล้อม |
| 2. | นายกษิตศ รัตนสุวรรณ | พนักงานวิทยาศาสตร์ 6 แผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1 กองสิ่งแวดล้อม |

ผู้เข้าร่วมประชุมผ่าน Video Teleconference (รพม.)

- | | | |
|----|------------------------|--|
| 1. | นายณัฐชัย ชาญก้องสกุล | หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกบริหารงานอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน |
| 2. | นางสาวอภิรัฐ ส.สุขระวี | นิติกร 5 แผนกนิติกรรม 1-2 กองนิติกรรม 1 |

ผู้เข้าร่วมประชุมผ่าน Video Teleconference (หน่วยงานภายนอก)

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. นายสิทธิชัย ตันธนะสุภชาติ | Environmental Specialist ที่ปรึกษา PCYL |
| 2. นางประภาชื่น คงสินธ์ | Environmental Assistant Officer ที่ปรึกษา PCYL |
| 3. นางสาวจินตนา เพ็ชรรักษ์ | Environmental Assistant Officer ที่ปรึกษา PCYL |
| 4. นายบุตรลักซ์ ปลื้มจิตต์ | Traffic Engineer ที่ปรึกษา PCYL |
| 5. นางสาวนิตยา ปรีเวทัง | Environmental Engineer บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด |
| 6. นางสาวชนิษฐา ศรเพชร | Environmental Officer บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด |
| 7. นางสาวกานต์รวี เกียรติวิกุลเมธา | Public Relations Officer บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด |
| 8. นายสมพงษ์ นิมา | Safety Manager บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด |
| 9. นายเสถียร อุดมวินิจศิลป์ | Senior Safety Officer บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด |
| 10. นางสาวดวงกมล ชาวสวน | Safety Officer บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด |
| 11. นายอัศรภพ ทินกร | Project Engineer บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด |
| 12. นายหรินทร์ จิตต์งามกุศล | Project Engineer บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด |
| 13. นายณัฐพร ต๊ะพันธ์ุ | Project Engineer บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด |
| 14. นายภาคิน มนะทะกุล | Project Engineer บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด |
| 15. นายอภิณพ ศิวชาติ | Project Engineer บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด |
| 16. นายศักดิ์สิทธิ์ ทูริสุทธิ์ | Project Engineer บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด |
| 17. นายสุทัศน์พันธ์ุ ไชยณรงค์ | Project Engineer บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด |
| 18. นายवरรงค์ สิริพันธนะ | Project Engineer บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด |
| 19. นายกำจร จரியานพิทาภัย | Project Engineer บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด |
| 20. นายนพรัตน์ วงศ์อนุรักษชัย | บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด |
| 21. นางสาวนพวรรณ อูรารักษ์ | บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด |
| 22. นางสาววิภาพร ศิริกุลวัฒนา | บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด |
| 23. นายศิลา บรรจงใจรักษ์ | บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด |
| 24. นางสาวจันทิมา รักษ์ศรีทอง | บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด |

ผู้เข้าร่วมสังเกตการณ์ผ่าน Video Teleconference

- | | |
|---------------------------|--|
| 1. นายวาริช แม่นมินทร์ | หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกตรวจสอบทั่วไป 1 กองตรวจสอบทั่วไป |
| 2. นางสาวนงนภัส พันธุ์งาม | พนักงานตรวจสอบ 4 แผนกตรวจสอบทั่วไป 1 กองตรวจสอบทั่วไป |

เริ่มประชุมเวลา 14.00 น.

ระเบียบวาระที่ 1 : เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธานฯ แจ้งต่อที่ประชุม ดังนี้

- 1) ขอให้คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ที่เข้าร่วมในการประชุมครั้งที่ 1/2565 ผ่าน Video Teleconference ระบบ Cisco Webex Meetings แสดงตนผ่านสื่อตามพระราชกำหนดว่าด้วยการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2563
- 2) ความก้าวหน้าการก่อสร้างงานโยธาโครงการฯ ณ สิ้นเดือนสิงหาคม 2565 มีความก้าวหน้าการก่อสร้างงานโยธาโครงการฯ ร้อยละ 96.05 เร็วกว่าแผนร้อยละ 1.02

ระเบียบวาระที่ 2 : เรื่องรับรองรายงานการประชุม

เลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า ได้มีหนังสือลงวันที่ 22 มีนาคม 2565 นำส่งรายงานการประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2565 ให้คณะกรรมการฯ พิจารณา ซึ่งผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย (นายจุลเทพ จิตะสมบัติ) ได้แจ้งแก้ไขรายงานการประชุมหน้า 9 โดยเพิ่มเติมข้อความในระเบียบวาระที่ 6 ดังนี้

ข้อความเดิม	ข้อความใหม่
นายจุลเทพฯ ขอให้ผู้รับสัมปทานเตรียมความพร้อมเพื่อดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด	นายจุลเทพฯ ขอให้ผู้รับสัมปทานเตรียมความพร้อมเพื่อดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด <u>และให้พิจารณาผลกระทบจากโครงการฯ ในกรณีพื้นที่ข้างเคียงมีการพัฒนาที่เปลี่ยนไปจากรายงาน EIA เดิม เพื่อไม่ให้เกิดการร้องเรียนต่อไป</u>

ทั้งนี้เลขานุการฯ ได้แก้ไขรายงานการประชุมฯ ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2565

ระเบียบวาระที่ 3 : เรื่องเสนอเพื่อทราบ

ระเบียบวาระที่ 3.1 : ผลการดำเนินงานตามมติที่ประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2565

เลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ได้มีมติในการประชุมครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2565 ให้ผู้รับสัมปทานดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ รวมทั้งให้ที่ปรึกษา PCYL ควบคุมกำกับการดำเนินงานดังนี้

มติที่ประชุมคณะกรรมการ	ผลการดำเนินงาน
1) ปฏิบัติตามมาตรการด้านฝุ่นละอองที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA อย่างเคร่งครัด	นางสาวนิตยาฯ ผู้แทนบริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด ได้นำเสนอผลการดำเนินงาน สรุปได้ดังนี้ 1) ได้ดำเนินการตามมาตรการด้านฝุ่นละอองที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA เช่น การทำความสะอาดล้อรถก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง การปิดคลุมกระบะรถบรรทุกและกองวัสดุก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองอย่างมิดชิด การตรวจสอบสภาพเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างไม่ให้มีควันขาว/ควันดำ การทำความสะอาดถนนสาธารณะโดยการกวาดและการฉีดล้าง และการทำความสะอาดถนนสาธารณะโดยใช้รถกวาดดูดฝุ่น นอกจากนี้ได้กำหนดมาตรการเพิ่มเติมในการฉีดพ่นละอองน้ำตามแนวพื้นที่ก่อสร้างในช่วงที่ PM2.5 มีค่าสูง
2) กรณีเรื่องร้องเรียนที่ตรวจสอบแล้วพบว่าไม่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ ขอให้ชี้แจงทำความเข้าใจกับผู้ร้องเรียนและในกรณีที่ได้มีการชี้แจงทำความเข้าใจกับผู้ร้องเรียนแล้ว มีการลงนามไว้เป็นหลักฐาน ขอให้นำเสนอหลักฐานดังกล่าวให้คณะกรรมการฯ ทราบด้วย	2) ได้นำเสนอผลการดำเนินงานในระเบียบวาระที่ 3.2 แล้ว
3) หากพบพื้นผิวถนนเสียหายตามแนวพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ ขอให้เร่งดำเนินการซ่อมแซม เพื่อลดอุบัติเหตุและลดการเกิดเสียงดังเมื่อรถสัญจรผ่าน	3) ได้ตรวจสอบพื้นผิวถนนตามแนวพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ หากพบว่าพื้นผิวถนนเสียหายจะเร่งดำเนินการซ่อมแซมทันที
4) เนื่องจากมีประชาชนร้องเรียนเรื่องเสียงดังในช่วงเวลากลางวัน จึงขอให้วางแผนในการกำหนดกิจกรรมก่อสร้างที่มีเสียงดังเฉพาะในช่วงเวลากลางวัน โดยหากมีความจำเป็นต้องดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างที่มีเสียงดังในช่วงเวลากลางวัน ขอให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่พักอาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ ทราบล่วงหน้า	4) ได้วางแผนให้กิจกรรมก่อสร้างส่วนใหญ่อยู่ในช่วงเวลากลางวัน โดยหากมีกรณีที่จำเป็นต้องดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างที่มีเสียงดังในช่วงเวลากลางวัน จะดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่พักอาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ ทราบล่วงหน้า
5) เนื่องจากรายงาน EIA ของโครงการฯ ได้กำหนดให้มีการปลูกต้นไม้เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวของโครงการฯ ดังนั้น จึงขอให้ผู้รับสัมปทานเตรียมออกแบบพื้นที่สีเขียวให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ต่อไป	5) ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการปลูกต้นไม้บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงบางส่วนแล้ว สำหรับบริเวณโครงสร้างทางยกระดับอยู่ในขั้นตอนการออกแบบการปลูกต้นไม้เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวของโครงการฯ
6) พิจารณาติดตั้งพัดลมระบายอากาศใต้โครงสร้างสถานีรถไฟฟ้า เช่น ใต้สถานีภาวนากับสถานีโชคชัย 4 เป็นต้น เพื่อลดปัญหาการสะสมของมลพิษทางอากาศใต้สถานีรถไฟฟ้า	6) รับทราบและจะปฏิบัติตามมาตรการในรายงาน EIA ซึ่งกำหนดว่า “...หากผลการตรวจวัดวิเคราะห์มลพิษทางอากาศประเภท ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เป็นต้น มีค่าสูงเกินค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โดยทั่วไปให้ดำเนินการติดตั้งพัดลมระบายอากาศบริเวณใต้สถานี เพื่อลดปัญหาการสะสมของมลพิษทางอากาศใต้สถานีรถไฟฟ้า...” ต่อไป

มติที่ประชุมคณะกรรมการฯ	ผลการดำเนินงาน
7) เตรียมความพร้อมเพื่อดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัดและให้พิจารณาผลกระทบจากโครงการฯ ในกรณีพื้นที่ข้างเคียงมีการพัฒนาที่เปลี่ยนไปจากรายงาน EIA เดิม เพื่อไม่ให้เกิดการร้องเรียนต่อไป	นายสมพงษ์ฯ ผู้แทนบริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด ได้นำเสนอผลการดำเนินงาน สรุปได้ดังนี้ 7) รับทราบและได้มีการจัดเตรียมบุคลากรและงบประมาณไว้เพื่อดำเนินการแล้ว โดยจะดำเนินการตามมาตรการในรายงาน EIA อย่างเคร่งครัด และมีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการของโครงการฯ รอบ 6 เดือน ในระยะดำเนินการต่อไป รวมทั้งได้กำหนดให้มีการสำรวจความเสี่ยง (Risk Survey) ด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทุก 1 เดือนและรอบ 3 เดือนในพื้นที่ตลอดเส้นทางโครงการ เช่น ในกรณีตรวจพบมีการปลูกสร้างอาคารข้างเคียงสถานีเพิ่มขึ้น หรือพบการจราจรติดขัดได้สถานีเพิ่มขึ้นในช่วงเวลาของวันเป็นประจำ ซึ่งเกิดจากการพัฒนาการเติบโตของพื้นที่อาจทำให้กระทบกับองค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม เช่น คุณภาพอากาศได้สถานีที่อาจส่งผลให้มีปริมาณฝุ่นละออง ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ มีค่าสูงกว่ามาตรฐานคุณภาพอากาศ บริษัทฯ จะนำมาพิจารณาเพื่อเพิ่มจุดตรวจวัด และกำหนดมาตรการแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติมนอกเหนือจากพื้นที่ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA
8) ในช่วงการทดลองระบบการเดินรถไฟฟ้าของโครงการฯ ขอให้อำนวยความสะดวกให้คณะกรรมการฯ เข้าร่วมการทดลองระบบด้วย	8) ได้จัดให้คณะกรรมการฯ เข้าร่วมการทดลองระบบการเดินรถไฟฟ้าของโครงการฯ ในวันที่ 20 กันยายน 2565 แล้ว

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ 3.2 : สรุปเรื่องร้องเรียนของการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง เดือนกุมภาพันธ์-สิงหาคม 2565

เลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า ได้ประสานงานกับแผนกเรื่องราวร้องทุกข์ รฟม. และปรึกษา PCYL เพื่อรวบรวมเรื่องร้องเรียนของการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ที่ได้ร้องเรียนผ่าน รฟม. และศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ของโครงการฯ หมายเลขโทรศัพท์ 02-610-4915 ในช่วงเดือนกุมภาพันธ์-สิงหาคม 2565 ซึ่งสรุปได้ว่า มีเรื่องร้องเรียนรวม 61 เรื่อง ดังนี้ (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

เรื่องร้องเรียน	ผลการดำเนินงาน
เรื่องร้องเรียนรวม 61 เรื่อง ดังนี้ 1) ความไม่สะดวกในการสัญจร (45 เรื่อง) 2) การระบายน้ำ (3 เรื่อง) 3) เสียงดัง (5 เรื่อง)	นางสาวกานต์รวิฯ ผู้แทนบริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด ได้นำเสนอผลการดำเนินงาน แก้ไขเรื่องร้องเรียน สรุปได้ดังนี้ 1) ความไม่สะดวกในการสัญจร : ได้ซ่อมแซมไฟฟ้าส่องสว่าง ซ่อมแซมผิวจราจร จัดแนว Barrier ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ติดตั้งสัญญาณไฟแจ้งเตือนก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างและติดตั้ง

เรื่องร้องเรียน	ผลการดำเนินงาน
4) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน (6 เรื่อง) 5) ผู้ลอบ (1 เรื่อง) 5) อันตรายต่อบุคคลที่ 3 (1 เรื่อง)	<p>ป้ายประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงรับทราบ ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันเศษวัสดุตกหล่น พร้อมทั้งกำชับให้ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังอย่างเคร่งครัด จัดทำทางเดินเท้าและจัดเก็บอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมทั้งปิดกั้นระหว่างพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันวัสดุกระเด็น ออกมานอกพื้นที่ ทาสีทางม้าลายคนข้ามและจัดเจ้าหน้าที่อาสาจราจรอำนวยความสะดวกในช่วงเวลาเร่งด่วนแล้ว ทั้งนี้ยังคงมีเรื่องร้องเรียนที่อยู่ระหว่างการแก้ไข ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - เรื่องร้องเรียนที่ 1.2 ของสำนักปลัดกรุงเทพมหานคร กรณีคุณสุรพล อยู่ระหว่างการก่อสร้างสะพานลงท่าเรือคืนให้ดั้งเดิม - เรื่องร้องเรียนที่ 1.8 ของสำนักปลัดกรุงเทพมหานคร กรณีประชาชนไม่ประสงค์ออกนาม อยู่ระหว่างการก่อสร้างสถานีพัฒนาการและงานก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดแยกพัฒนาการ หากดำเนินงานแล้วเสร็จจะเปิดแบริเออร์เว้นช่องให้ประชาชนเดินข้าม - เรื่องร้องเรียนที่ 1.32 ของสำนักงานเขตวังทองหลาง กรณีคุณสัทธนา อยู่ระหว่างนัดหมายเข้าพบผู้ร้องเรียน <p>2) การระบายน้ำ : ได้ต่อท่อน้ำเพื่อให้น้ำไหลเข้าภายในท่อและไม่ส่งผลกระทบต่อผู้สัญจรผ่านไปมา ได้รื้อย้ายท่อระบายน้ำใหม่แล้วเสร็จ และชี้แจงผู้ร้องเรียนซึ่งได้มีการลงนามไว้เป็นหลักฐานแล้ว</p> <p>3) เสียงดัง : ได้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงทราบก่อนดำเนินงาน</p> <p>4) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน : ได้ชดเชยค่าความเสียหาย ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันน้ำปุนกระเด็นเพิ่มเติมก่อนการปฏิบัติงาน และได้กำชับให้ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ยังคงมีเรื่องร้องเรียนที่อยู่ระหว่างการแก้ไข คือ เรื่องร้องเรียนที่ 4.6 ของคุณอรุณพล อยู่ระหว่างนัดหมายเข้าพบผู้ร้องเรียน</p> <p>5) ผู้ลอบ : ได้ล้างและกวาดถนนแล้ว</p> <p>6) อันตรายต่อบุคคลที่ 3 : ได้ติดตั้งผ้าป้องกันสะเก็ดไฟเพิ่มเติมพร้อมทั้งกำชับผู้ปฏิบัติงานให้ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังอย่างเคร่งครัด</p>

ประเด็นอภิปราย

ประธานฯ ขอให้ผู้รับสัมปทานดำเนินการและให้ที่ปรึกษา PCYL ควบคุมกำกับการดำเนินงานดังนี้

1) กั้นระหว่างพื้นที่ทางเดินเท้ากับพื้นที่ก่อสร้างให้มีความปลอดภัย โดยเฉพาะบริเวณทางม้าลาย คนข้ามที่อยู่ใต้โครงสร้างส่วนบน ขอให้มีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันวัสดุตกหล่นให้ครบถ้วนและอยู่ในสภาพดี รวมทั้งกำชับผู้ปฏิบัติงานให้ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังไม่ให้มีวัสดุตกหล่น เพื่อป้องกันอันตรายต่อประชาชนที่สัญจรผ่านพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ

2) ประสานงานกับตำรวจจราจรในท้องที่สำหรับการจัดจราจรในบริเวณที่ได้มีการคืนผิวจราจรแล้ว เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบหมายให้ผู้สัมปทานดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ รวมทั้งให้ที่ปรึกษา PCYL ควบคุมกำกับการดำเนินงานต่อไป

ระเบียบวาระที่ 3.3 : ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง เดือนกุมภาพันธ์-สิงหาคม 2565

เลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด ได้ว่าจ้างบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อม ในการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างเดือนกุมภาพันธ์-สิงหาคม 2565 ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ในส่วนของรายละเอียดขอมอบให้ที่ปรึกษา PCYL เป็นผู้นำเสนอต่อไป

นายสิทธิชัยฯ ผู้แทนที่ปรึกษา PCYL ได้นำเสนอผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง เดือนกุมภาพันธ์-สิงหาคม 2565 ดังนี้

1) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน บริเวณสถาบันพัฒนาข้าราชการ ฝ่ายตุลาการศาลยุติธรรม โรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ แพลตตารวจ สน.โชคชัย 4 โรงเรียนถนนอมพิศวิทยา โรงเรียนบางกอกศึกษา บิ๊กซีลาดพร้าว วัดแม่พระกุหลาบทิพย์ โรงพยาบาลเวชธานี เดอะมอลล์บางกะปิ มัสยิดพิศณุบาลารี โรงเรียนอนุบาลสุคนธ์ (บ้านสุคนธ์) โรงเรียนเทศบาลหัวหมาก มัสยิดยามีนอุดฮาร์ต (หัวหมากใหญ่) โรงเรียนหัวหมาก โรงเรียนคลองกลั่นตัน โรงเรียนสุเหร่าใหม่ วัดจจรศิริ มัสยิดดารุลอามีน วิทยาลัยดุสิตธานี สำนักงานที่ดินพระโขนง วัดศรีเอี่ยม บิ๊กซีศรีนครินทร์ โรงเรียนคลองกระทุ่มราษฎร์อุทิศ โรงเรียนสิริวิฑูมิวิทยา โรงพยาบาลจุฬารัตน์ 2 และโรงพยาบาลจุฬาเวช ในระยะก่อสร้าง เดือนกุมภาพันธ์-สิงหาคม 2565 (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

2) ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณคลองน้ำแก้ว คลองลาดพร้าว คลองจั่น คลองแสนแสบ คลองหัวหมาก คลองประเวศบุรีรมย์ คลองตาช้าง คลองเคล็ด คลองบางนา และคลองสำโรง ในระยะก่อสร้างเดือนกุมภาพันธ์-สิงหาคม 2565 (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

นายบุตรลักษณ์ฯ ผู้แทนที่ปรึกษา PCYL ได้นำเสนอผลการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมขนส่ง ในระยะก่อสร้างเดือนกุมภาพันธ์-สิงหาคม 2565 ดังนี้

1) ผลการตรวจนับปริมาณจราจร ผลการตรวจวัดความเร็วรถยนต์ และผลการวิเคราะห์ V/C Ratio ตามแนวพื้นที่ก่อสร้างบริเวณทางแยกรัชดา-ลาดพร้าว ทางแยกภาวนา ทางแยกโชคชัย 4 ทางแยกประดิษฐ์มนูธรรม ทางแยกบางกะปิ ทางแยกต่างระดับลำสาลี ทางแยกกรุงเทพกรีฑา ทางแยกต่างระดับพระรามเก้า-ศรีนครินทร์ ทางแยกพัฒนาการ ทางแยกอ่อนนุช ทางแยกอุดมสุข ทางแยกต่างระดับศรีเอี่ยม ทางแยกเทพารักษ์ และทางแยกสำโรง ในระยะก่อสร้างเดือนกุมภาพันธ์-สิงหาคม 2565 (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

2) ผลการรวบรวมจำนวนอุบัติเหตุตามแนวพื้นที่ก่อสร้างบริเวณถนนรัชดาภิเษก ถนนลาดพร้าว ถนนรามคำแหง ถนนศรีนครินทร์ และถนนเทพารักษ์ ในระยะก่อสร้างเดือนกุมภาพันธ์-กรกฎาคม 2565 (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม) ในส่วนของเดือนสิงหาคม 2565 สรุปได้ดังนี้

ถนน	จำนวน (ราย)			
	ระยะก่อนก่อสร้าง		ส.ค.65	
	อุบัติเหตุทั้งหมด	อุบัติเหตุที่เกี่ยวข้อง	อุบัติเหตุทั้งหมด	อุบัติเหตุที่เกี่ยวข้อง
ถนนรัชดาภิเษก	5	-	-	-
ถนนลาดพร้าว	39	-	23	-
ถนนรามคำแหง	2	-	-	-
ถนนศรีนครินทร์	32	-	36	-
ถนนเทพารักษ์	10	-	3	-

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ 4 : เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับสัมปทาน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง เดือนกุมภาพันธ์-กันยายน 2565

เลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า ได้ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับสัมปทานโครงการฯ ในช่วงเวลากลางวันและในช่วงเวลากลางคืนตามแบบฟอร์มการตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในช่วงเดือนกุมภาพันธ์-กันยายน 2565 โดยมีผลการตรวจสอบสรุปได้ดังนี้

1) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับสัมปทานโครงการฯ ในช่วงเวลากลางวัน : ผู้แทนคณะกรรมการฯ ได้ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับสัมปทานโครงการฯ ในช่วงเวลากลางวันตลอดแนวสายทางของเดือนกุมภาพันธ์-สิงหาคม 2565 (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม) ในส่วนของเดือนกันยายน 2565 สรุปได้ว่า มีบางพื้นที่ไม่มีการทำความสะอาดล้อรถก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง การติดตั้งรั้วสูง 2 เมตร ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างไม่ครบถ้วน ดินสะสมนอก Barrier/ดินจากพื้นที่ก่อสร้างบนถนน ไม่มีการคลุมกองดิน/กองเศษวัสดุ ก่อสร้าง/การคลุมกองทราย/กองดินไม่มีมิดชิด ทางเดินเท้าเสียหาย/จัดทำทางเดินเท้าชั่วคราวไม่ครบถ้วน และขยะจากคนงาน และเศษวัสดุก่อสร้าง

2) ผลการสุ่มตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับสัมปทานโครงการฯ ในช่วงเวลากลางคืน : ผู้แทนคณะกรรมการฯ ได้สุ่มตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับสัมปทานโครงการฯ ในช่วงเวลากลางคืนตลอดแนวสายทางของเดือนกุมภาพันธ์-สิงหาคม 2565 (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม) ในส่วนของเดือนกันยายน 2565 สรุปได้ว่า มีบางพื้นที่ไม่มีการทำความสะอาดล้อรถก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง การติดตั้งรั้วสูง 2 เมตร ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างไม่ครบถ้วน ดินสะสมนอก Barrier/ดินจากพื้นที่ก่อสร้างบนถนน ไม่มีการคลุมกองดิน/กองหินคลุก/กองเศษวัสดุก่อสร้าง/การคลุมกองดิน/กองหินคลุกไม่มีมิดชิด ไม่มีการคลุมผ้าใบกระบะรถบรรทุกดิน ไม่มีการติดตั้งสัญญาณไฟเบี่ยงการจราจรหรือไฟส่องสว่างตามแนว Barrier/ไฟไม่ติด ทางเดินเท้าเสียหาย ขยะจากคนงานและเศษวัสดุก่อสร้าง/ไม่มีการแยกขยะของคนงานออกจากเศษวัสดุก่อสร้าง ท่อระบายน้ำเสียหาย พื้นผิวถนนเสียหาย และคนงานไม่สวมหมวกนิรภัยและแว่นตานิรภัยขณะปฏิบัติงาน

ประเด็นอภิปราย

ประธานฯ ขอให้ผู้รับสัมปทานดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ โดยขอให้จัดเตรียมเจ้าหน้าที่/เครื่องสูบน้ำสำหรับช่วยเร่งระบายน้ำที่ท่วมขังและทำการขุดลอกท่อระบายน้ำเพิ่มเติม เพื่อบรรเทาปัญหาน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ รวมทั้งให้ที่ปรึกษา PCYL ควบคุมกำกับกับการดำเนินงานต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบหมายให้ผู้รับสัมปทานดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ รวมทั้งให้ที่ปรึกษา PCYL ควบคุมกำกับกับการดำเนินงานต่อไป

ระเบียบวาระที่ 5 : เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

ไม่มี

เลิกประชุมเวลา 15.00 น.



.....
(นางสาวเพ็ญระพี หอวิมานพร)

วิศวกร 7

ผู้จัดบันทึกรายงานการประชุม



.....
(นางสาวพรพิมล พุ่มพวง)

กรรมการและเลขานุการ

ผู้ตรวจรายงานการประชุม