

รายงานผลการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
ในปีงบประมาณ 2564 นโยบายของคณะกรรมการ และโครงการและแผนงานในอนาคต

คณะกรรมการ รฟม. เห็นชอบ ในคราวประชุมครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 20 มกราคม 2565

## รายงานผลการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในปีงบประมาณ 2564 นโยบายของคณะกรรมการ และโครงการและแผนงานของในอนาคต

พระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 มาตรา 73 ได้กำหนดให้ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ทำรายงานปีละครั้งเสนอคณะรัฐมนตรี โดยรายงานนี้ให้ กล่าวถึงผลของงานในปีที่ล่วงมาแล้วและคำชี้แจงเกี่ยวกับนโยบายของคณะกรรมการ โครงการและแผนงานที่จะ ทำในภายหน้า ในการนี้ รฟม. ขอรายงาน ดังนี้

1. ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2564 : รฟม. มีการดำเนินงานในด้านต่างๆ จำนวน 5 ด้าน ได้แก่ ด้านการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ด้านการให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ด้านการเงิน ด้านการพัฒนา องค์กรและทรัพยากรบุคคล และด้านการกำกับดูแลที่ดี โดยมีผลการดำเนินงานสรุปได้ ดังนี้

### 1.1 ด้านการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน มีผลการดำเนินงาน ดังนี้

#### 1.1.1 โครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง จำนวน 3 โครงการ ได้แก่

1) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) : งานศึกษาและ วิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 แล้วเสร็จ เมื่อวันที่ 28 มกราคม 2563 งานก่อสร้างงานโยธา ผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้าและงานเดินรถ มีความก้าวหน้าร้อยละ 89.70 เร็วกว่าแผนร้อยละ 0.44 โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการในเดือนมีนาคม 2568

2) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี : งานก่อสร้างงานโยธา ผลิตและ ติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้าและงานเดินรถ มีความก้าวหน้าร้อยละ 90.70 เร็วกว่าแผนร้อยละ 1.74 โดยคาดว่าจะเปิด ให้บริการในเดือนกันยายน 2565

3) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง : งานก่อสร้างงานโยธา ผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้า และงานเดินรถ มีความก้าวหน้าร้อยละ 84.90 เร็วกว่าแผนร้อยละ 4.19 โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการในเดือนมิถุนายน 2565

ทั้งนี้ ประชาชนร้อยละ 87.80 มีความพึงพอใจในระดับมาก-มากที่สุดต่อมาตรการลด ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจราจรจากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า (เป้าหมายร้อยละ 90.00)

#### 1.1.2 โครงการที่อยู่ระหว่างการประกวดราคา จำนวน 2 โครงการ ได้แก่

1) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) : งาน จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน มีความก้าวหน้าร้อยละ 37.75 ตามแผน งานก่อสร้างงานโยธา ผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้า และงานเดินรถ มีความก้าวหน้าร้อยละ 9.10 ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ 0.73 เนื่องจาก รฟม. ได้มีประกาศยกเลิก ประกวดราคางานโยธา เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2564 เพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมของภาคประชาชนมากขึ้น โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการในเดือนธันวาคม 2570

2) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ : งานจัดกรรมสิทธิ์ ที่ดิน มีความก้าวหน้าร้อยละ 17.80 ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ 0.20 เนื่องจากรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการฯ อยู่ระหว่างการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ งานก่อสร้าง

งานโยธา ผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้าและงานเดินรถ มีความก้าวหน้าร้อยละ 5.00 ตามแผน โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการในเดือนกันยายน 2570

#### 1.1.3 โครงการที่อยู่ระหว่างการศึกษาระยะที่โครงการ จำนวน 4 โครงการ ได้แก่

1) โครงการรถไฟฟ้าจังหวัดภูเก็ต : งานนำเสนอเห็นชอบรูปแบบการลงทุนฯ มีความก้าวหน้าร้อยละ 20.00 ตามแผน โดยเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2564 รพม. ได้นำส่งแผนการดำเนินงานโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1ฯ ที่บูรณาการแผนการก่อสร้างโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1ฯ ร่วมกับโครงการทางพิเศษฯ ในจังหวัดภูเก็ต (ของทางพิเศษแห่งประเทศไทย) ให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการนำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการในเดือนธันวาคม 2569

2) โครงการรถไฟฟ้าจังหวัดเชียงใหม่ : งานนำเสนอเห็นชอบรูปแบบการลงทุนฯ มีความก้าวหน้าร้อยละ 24.00 ตามแผน โดย รพม. ศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ เพิ่มเติม ในส่วนของข้อมูลการเปรียบเทียบกรณีศึกษาในมิติต่างๆ อาทิ ด้านเทคนิค ด้านการเงิน ความเป็นไปได้ในการดำเนินโครงการ รวมทั้งรูปแบบการลงทุนที่เหมาะสม ซึ่งสรุปว่าในระยะเริ่มต้นของการดำเนินโครงการฯ ควรดำเนินการเฉพาะสายสีแดงเพียงเส้นทางเดียว และเห็นควรให้ระบบเทคโนโลยีรถไฟฟ้าทั้ง 3 ทางเลือก ยังคงเป็นทางเลือกที่เหมาะสมสำหรับโครงการฯ โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการในเดือนกุมภาพันธ์ 2571

3) โครงการรถไฟฟ้าจังหวัดนครราชสีมา : งานนำเสนอเห็นชอบรูปแบบการลงทุนฯ มีความก้าวหน้าร้อยละ 20.00 ตามแผน โดย รพม. ศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ เพิ่มเติม ในส่วนของข้อมูลการเปรียบเทียบกรณีศึกษาในมิติต่างๆ อาทิ ด้านเทคนิค ด้านการเงิน ความเป็นไปได้ในการดำเนินโครงการฯ รวมทั้งรูปแบบการลงทุนที่เหมาะสม ซึ่งสรุปว่าในระยะเริ่มต้นของการดำเนินโครงการฯ ควรดำเนินการเฉพาะสายสีเขียวเพียงเส้นทางเดียว และเห็นควรให้ระบบเทคโนโลยีรถไฟฟ้าทั้ง 4 ทางเลือก ยังคงเป็นทางเลือกที่เหมาะสมสำหรับโครงการฯ โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการในเดือนกุมภาพันธ์ 2571

4) โครงการรถไฟฟ้าจังหวัดพิษณุโลก : ได้จัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) และร่างราคากลาง งานจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ จัดเตรียมเอกสารประกวดราคาฯ และเอกสารที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ในการจัดจ้างที่ปรึกษาตามกระบวนการที่กำหนดตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 แล้วเสร็จ เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2564 โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการในเดือนกรกฎาคม 2571

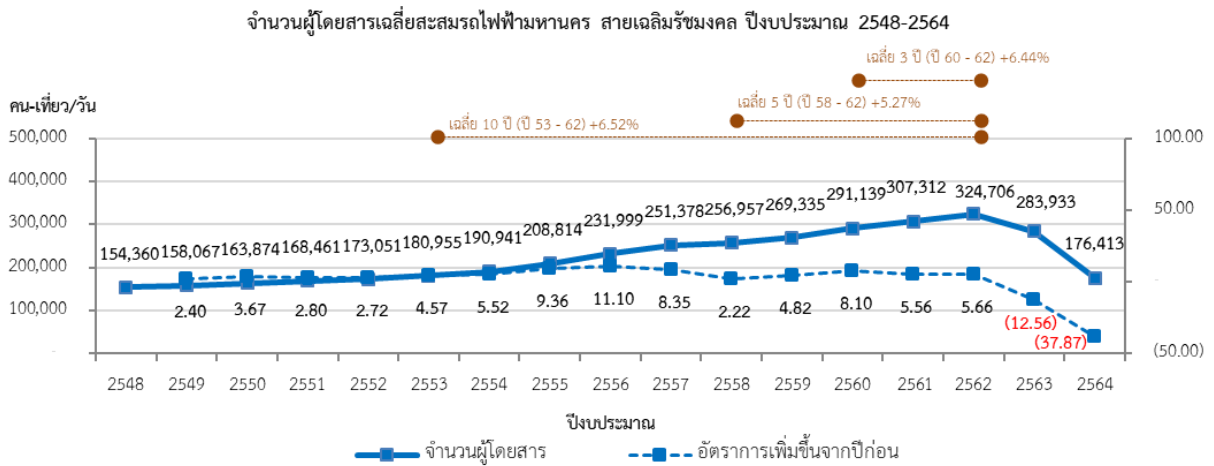
อย่างไรก็ดี ในส่วนของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ปัจจุบันอยู่ระหว่างพิจารณาเอกสารเชิญชวน เพื่อดำเนินการคัดเลือกที่ปรึกษา เพื่อศึกษาทบทวนและปรับปรุงรายละเอียดความเหมาะสม และจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการร่วมทุนระหว่างรัฐและเอกชน โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลฯ ต่อไป โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการในเดือนสิงหาคม 2570

นอกจากนี้ได้มีก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้ากับท่าเรือพระนั่งเกล้าแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2564 ทั้งนี้ รพม. และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ได้ร่วมลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือในการเดินรถโดยสารบริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า

เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2564 ซึ่งบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ ดังกล่าว มีกำหนดระยะเวลา 10 ปี ตั้งแต่ วันที่ 1 กรกฎาคม 2564 ถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2574 ในส่วนของโครงการเตรียมความพร้อมสำหรับการใช้ตัวร่วม อยู่ระหว่างการนำเทคโนโลยี EMV Contactless มาใช้กับระบบตัวร่วม ทั้งนี้ ปัจจุบัน รฟม. ได้เข้าร่วมทดสอบการสาธิตการใช้บัตร EMV Contactless มาใช้กับระบบตัวร่วมที่ Automatic Gate ในโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล เมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2564 ณ สถานีหัวลำโพง และสถานีสนามไชย ทั้งนี้คาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการระบบตัวร่วม EMV Contactless อย่างเป็นทางการ (Public Launch) ในสายเฉลิมรัชมงคล และสายฉลองรัชธรรม ในปีงบประมาณ 2565

1.2 ด้านการให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน : ได้เปิดให้บริการรถไฟฟ้าแล้ว 2 เส้นทาง โดยมีผลการดำเนินงาน ดังนี้

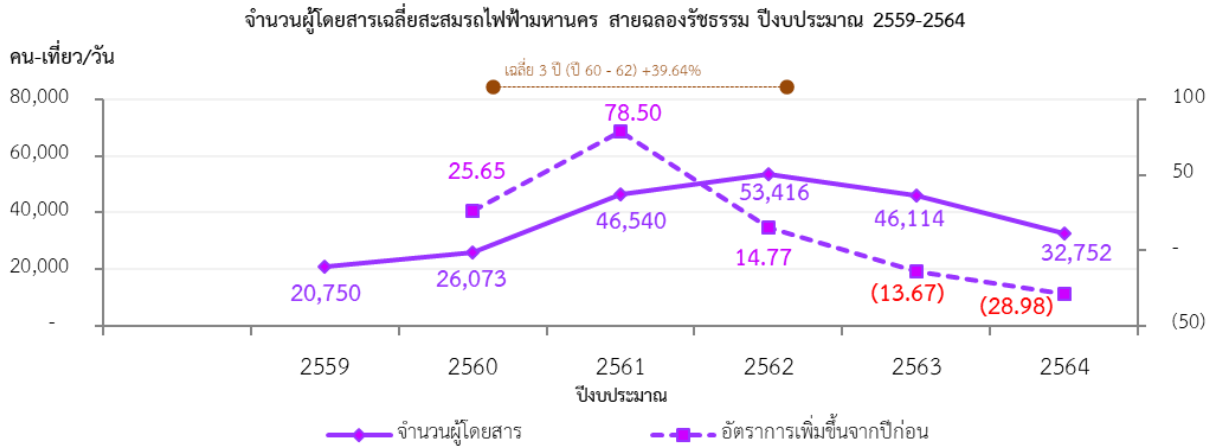
1.2.1 รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล มีผู้โดยสารเฉลี่ย 176,413 คน-เที่ยว/วัน ลดลงจากปีงบประมาณ 2563 ร้อยละ 37.87



- หมายเหตุ : 1. 3 ก.ค. 47 เปิดให้บริการสายเฉลิมรัชมงคล (หัวลำโพง - บางซื่อ, 18 สถานี, 20 กม.)  
2. 11 ส.ค. 60 เปิดให้บริการสายสีน้ำเงินต่อขยาย (บางซื่อ - เตาปูน, 1 สถานี)  
3. 29 ก.ย. 62 เปิดให้บริการสายสีน้ำเงินต่อขยาย (วัดมังกร - หลักสอง, 11 สถานี)  
4. 30 มี.ค. 63 เปิดให้บริการสายสีน้ำเงินต่อขยาย (บางซื่อ-ท่าพระ, 8 สถานี)  
5. สถานการณ์การแพร่ระบาด COVID-19 เริ่มส่งผลกระทบต่อจำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้า ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2563 เป็นต้นมาจนถึงปัจจุบัน

รูปที่ 1 กราฟแสดงจำนวนผู้โดยสารเฉลี่ยสะสม รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ปีงบประมาณ 2548 - 2564

1.2.2 รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม มีผู้โดยสารเฉลี่ย 32,752 คน-เที่ยว/วัน ลดลงจากปีงบประมาณ 2563 ร้อยละ 28.98



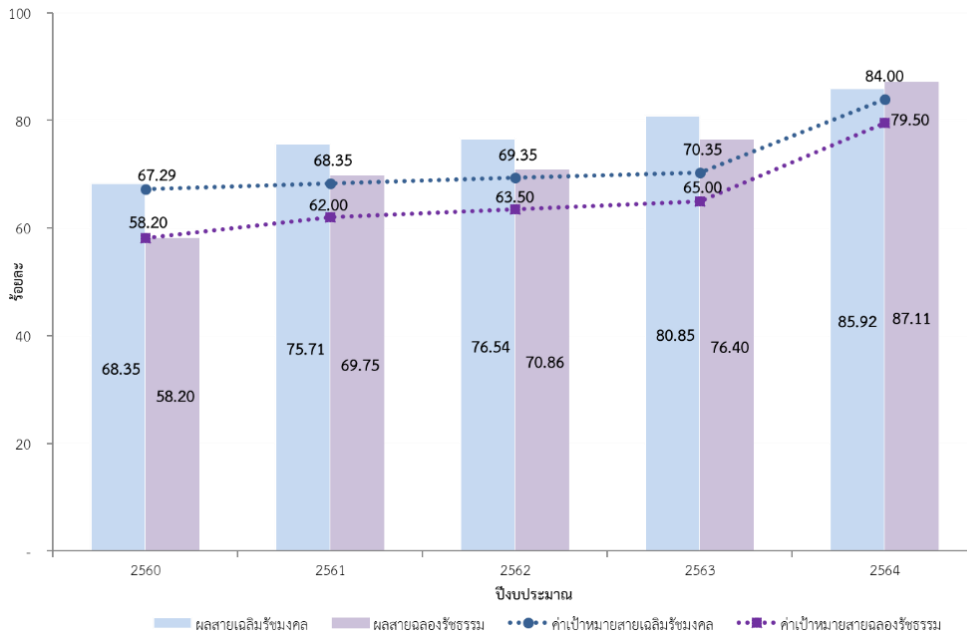
หมายเหตุ : 1. 6 ส.ค. 59 เปิดให้บริการสายฉลองรัชธรรม (เตาปูน - บางใหญ่, 16 สถานี, 23 กม.)

2. 11 ส.ค. 60 เปิดให้บริการสายสีน้ำเงินต่อขยาย (บางซื่อ - เตาปูน, 1 สถานี)

3. สถานการณ์การแพร่ระบาด COVID-19 เริ่มส่งผลกระทบต่อจำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าฯ ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2563 เป็นต้นมาจนถึงปัจจุบัน

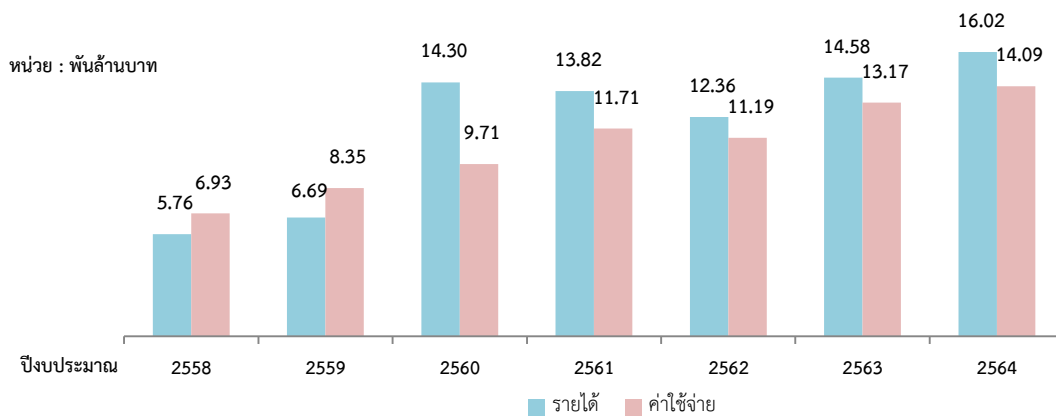
รูปที่ 2 กราฟแสดงจำนวนผู้โดยสารเฉลี่ยสะสม รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ปีงบประมาณ 2559 – 2564

นอกจากนี้ รฟม. ได้มีการนำเทคโนโลยีที่จอดรถอัตโนมัติ หรือ Robot Parking มาใช้ในการให้บริการ เพื่อเพิ่มพื้นที่จอดรถที่มีอยู่อย่างจำกัดให้เพียงพอต่อความต้องการ โดยเปิดให้บริการที่สถานีสามย่าน (เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564) และสถานีหัวขวง (เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2564) ทั้งนี้ผลสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการต่อการให้บริการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ร้อยละ 85.92 (เป้าหมายร้อยละ 84.00) และสายฉลองรัชธรรม ร้อยละ 87.11 (เป้าหมายร้อยละ 79.50)



รูปที่ 3 กราฟแสดงความพึงพอใจของผู้ใช้บริการให้บริการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร (2-box count : มาก-มากที่สุด)

1.3 ด้านการเงิน : มีผลประกอบการกำไรสุทธิ 1,927.82 ล้านบาท โดยมีรายได้ 16,018.27 ล้านบาท (เป็นเงินอุดหนุน 10,434.78 ล้านบาท) และมีค่าใช้จ่ายรวม 14,090.44 ล้านบาท (ผลการดำเนินงาน (เบื้องต้น)) สามารถเบิกจ่ายงบลงทุนได้ร้อยละ 99.99 (คณะรัฐมนตรีกำหนดเป้าหมายร้อยละ 95.00) มีรายได้จากธุรกิจต่อเนื่อง รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล 104.16 ล้านบาท (รวม VAT) น้อยกว่าเป้าหมาย 33.48 ล้านบาท (เป้าหมาย 137.64 ล้านบาท) และสายฉลองรัชธรรม 24.26 ล้านบาท (รวม VAT) น้อยกว่าเป้าหมาย 6.73 ล้านบาท (เป้าหมาย 30.99 ล้านบาท) และมีผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (ROA) ร้อยละ 1.20 (ผลการดำเนินงานเบื้องต้น) (เป้าหมาย ร้อยละ 0.85) นอกจากนี้ได้ดำเนินการตามแผนเพิ่มรายได้จากธุรกิจต่อเนื่องได้ตามแผน และได้จัดทำรายงานการศึกษาโครงสร้างงบกำไรขาดทุนของ รฟม. แล้วเสร็จ



รูปที่ 4 กราฟแสดงรายได้และค่าใช้จ่ายของ รฟม.

1.4 ด้านการพัฒนาองค์กรและทรัพยากรบุคคล : ได้ดำเนินงานตามแผนพัฒนาทรัพยากรบุคคล โดยพนักงานร้อยละ 96.90 มีสมรรถนะตามมาตรฐานที่องค์กรกำหนด (เป้าหมายร้อยละ 96.25) มีการจัดกิจกรรมเพื่อส่งเสริมความผูกพันของบุคลากร โดยพนักงานมีระดับความผูกพัน เท่ากับ 4.23 (เป้าหมาย 4.16) ได้มีการพัฒนาระบบการสร้างความสัมพันธ์และบริหารความสัมพันธ์กับลูกค้า (Customer Relationship Management) ได้ดำเนินงานโครงการ/แผน(ดำเนิน)งานตามเกณฑ์ CBEs แผนพัฒนาองค์กร (Organizational Development) แล้วเสร็จตามแผน ดำเนินการตามแผนพัฒนาองค์ความรู้ด้านการบริหารก่อสร้าง การบริหารโครงการ และการจัดซื้อจัดจ้าง ร้อยละ 87.04 เร็วกว่าแผนร้อยละ 1.68 การจัดการรหัสที่ดิน ร้อยละ 85.00 ตามแผน การรักษาความปลอดภัยและกู้ภัยในเขตระบบรถไฟฟ้าและระบบราง แล้วเสร็จตามแผน และแผนพัฒนาระบบ Enterprise Resource Management (ERM) ร้อยละ 90.00 ตามแผน

1.5 ด้านการกำกับดูแลที่ดี : ได้ดำเนินการตามแนวปฏิบัติในการแสดงความมุ่งมั่นต่อการปฏิบัติ ตามกฎหมายและมีจริยธรรมของผู้บริหารระดับสูง ซึ่งได้แก่ ผู้ว่าการ รองผู้ว่าการ ผู้ช่วยผู้ว่าการ และผู้อำนวยการฝ่าย/สำนัก ได้แสดงรายการรับของขวัญ ของที่ระลึก หรือประโยชน์อื่นใดตามกรอบเวลาที่กำหนด นอกจากนี้ รองผู้ว่าการ และผู้ช่วยผู้ว่าการได้นำประเด็นความเสี่ยงที่อาจเกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ รวมทั้งแนวทางการป้องกันแก้ไขไปหารือแลกเปลี่ยนความคิดเห็นร่วมกับส่วนงานในการกำกับดูแลทุกไตรมาส โดยในปี 2564 รฟม.

มีผลประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (ITA) ซึ่งประเมินโดยสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ อยู่ในลำดับที่ 8 ของรัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม เท่ากับ 86.52 คะแนน (ปี 2563 เท่ากับ 88.01 คะแนน)

## 2. นโยบายของคณะกรรมการ รฟม.

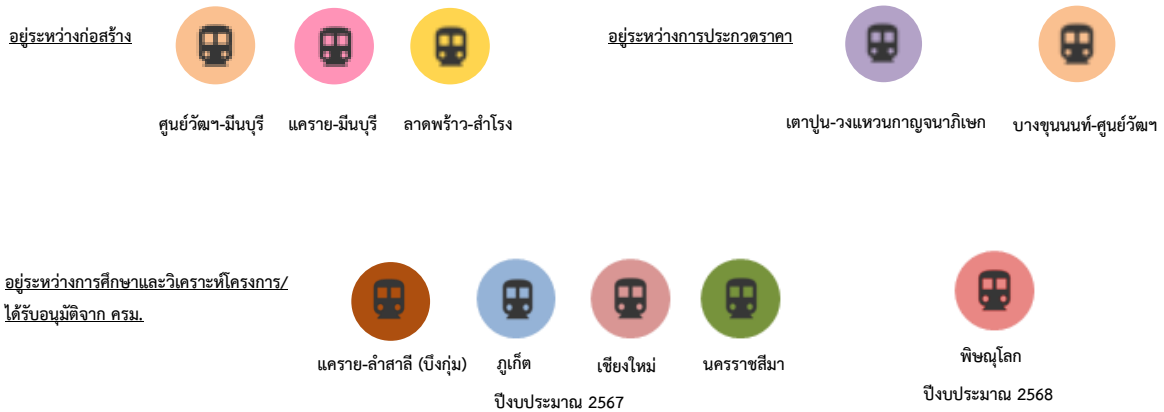
ในการดำเนินงานของ รฟม. มีคณะกรรมการ รฟม. เป็นผู้กำหนดนโยบายและกำกับดูแลกิจการของ รฟม. ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินงานของ รฟม. เป็นไปตามวัตถุประสงค์อย่างมีประสิทธิภาพสอดคล้องกับแนวนโยบายของรัฐบาล คณะกรรมการ รฟม. จึงได้มอบนโยบายเพื่อให้ รฟม. ใช้ประกอบการกำหนดทิศทางขององค์กรที่ชัดเจนและดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ เมื่อวันที่ 28 มกราคม 2564 โดยกำหนดนโยบายเพื่อใช้เป็นแนวทางการปฏิบัติงานและเพื่อการกำกับดูแลการดำเนินงานไว้ ดังนี้

- 1) ให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนด้วยความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ตรงเวลา ประหยัด โดยคำนึงถึงความพึงพอใจของผู้ใช้บริการแต่ละกลุ่ม
- 2) ให้ดำเนินงานตามหลักธรรมาภิบาล มีความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม รวมถึงให้ความสำคัญต่อการป้องกันและลดผลกระทบต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นจากการดำเนินงานขององค์กร โดยเฉพาะอย่างยิ่งผลกระทบต่อประชาชนในขั้นตอนการก่อสร้าง
- 3) ให้เร่งรัดดำเนินโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายต่างๆ ตามที่ได้รับมอบหมายให้แล้วเสร็จเปิดบริการได้ตามแผนงาน และในการศึกษาระบบรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและในเมืองหลักอื่น ให้คำนึงถึงความคุ้มค่าในการลงทุน นอกจากนี้ให้ศึกษาองค์รวมครอบคลุมระบบเชื่อมต่อ (feeders) เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึง (access) ระบบรถไฟฟ้า ได้อย่างมีประสิทธิภาพด้วย โดยอาจผนวกการดำเนินการเข้าในแผนลงทุนของ รฟม. ด้วย
- 4) ให้บริหารสินทรัพย์ ดำเนินธุรกิจต่อเนื่อง และให้บริการเสริมต่างๆ เพื่อเพิ่มรายได้และลดภาระการสนับสนุนจากภาครัฐ รวมทั้งแก้ไขข้อปัญหาการใช้พื้นที่เชิงพาณิชย์
- 5) ให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการดำเนินงาน และนำข้อคิดเห็นของประชาชนมาพัฒนาและปรับปรุงการดำเนินงานขององค์กร
- 6) ให้บริหารจัดการทางการเงินอย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งในด้านการบริหารเงินสด การบริหารจัดการหนี้ และการบริหารความเสี่ยง
- 7) ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมในการพัฒนากระบวนการทำงานภายในองค์กร ทรัพยากรบุคคล และวัฒนธรรมองค์กร เพื่อนำไปสู่การเป็นองค์กรประสิทธิภาพสูง
- 8) ให้สื่อสารเชิงรุกในรูปแบบต่างๆ กับผู้ให้บริการ ผู้ได้รับผลกระทบ และกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญ เพื่อให้ได้รับรู้และเข้าใจถึงความสำคัญของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน การดำเนินงานขององค์กร และให้การสนับสนุนองค์กร
- 9) ให้พัฒนาและปรับปรุงระบบแรงจูงใจทั้งในรูปแบบตัวเงินและไม่ใช้ตัวเงิน เพื่อสร้างความเป็นธรรมและสร้างขวัญกำลังใจให้แก่พนักงาน

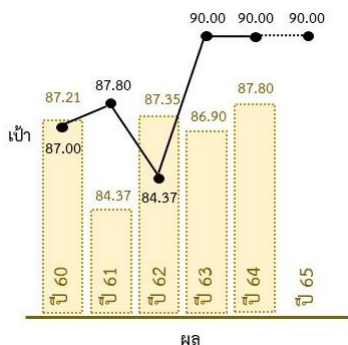
3. โครงการและแผนงานของ รฟม. ในอนาคต

คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2564 ได้ให้ความเห็นชอบแผนวิสาหกิจและแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ 2565 และต่อมาในคราวประชุมเมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2564 ได้เห็นชอบผลการทบทวน/ปรับปรุงช่วงต้นปีงบประมาณค่าเป้าหมายตัวชี้วัดตามแผนวิสาหกิจ ฉบับปีงบประมาณ 2565 และโครงการตามแผนปฏิบัติการ ฉบับปีงบประมาณ 2565 โดยมีโครงการแผนงานที่สำคัญของ รฟม. สรุปได้ ดังนี้

3.1 ด้านการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน : มีโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้าง 3 โครงการ ระยะทางรวม 87.40 กิโลเมตร โครงการที่อยู่ระหว่างการประกวดราคา 2 โครงการ ระยะทาง 37.00 กิโลเมตร โครงการที่อยู่ระหว่างการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ ซึ่งคาดว่าจะได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีในปีงบประมาณ 2567-2568 จำนวน 5 โครงการ ระยะทางรวม 103.65 กิโลเมตร โดยมีเป้าหมายว่าการดำเนินงานจะต้องมีความสำเร็จตามแผน และประชาชนร้อยละ 90.00 ต้องมีความพึงพอใจในระดับมาก-มากที่สุดต่อมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและจราจรจากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า นอกจากนี้มีแผนเตรียมความพร้อมสำหรับการใช้ระบบตัวร่วม โดยจะสามารถเปิดให้บริการระบบตัวร่วม EMV contactless ในรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล และสายฉลองรัชธรรมอย่างเป็นทางการ (Public Launch) ได้ภายในปี 2565 ทั้งนี้ รฟม. จะดำเนินงานด้านการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนนี้ ให้สอดคล้องตามนโยบายคณะกรรมการ รฟม. ข้อ 2, ข้อ 3, ข้อ 5 และข้อ 8



รูปที่ 5 โครงการรถไฟฟ้าของ รฟม.

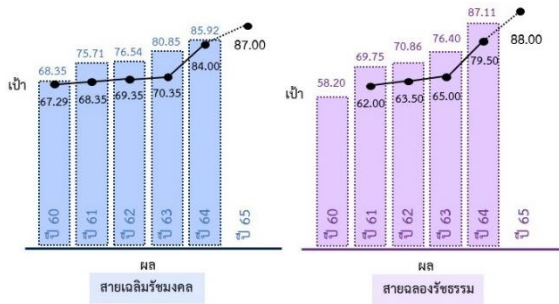


รูปที่ 6 เป้าหมายร้อยละความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและจราจรที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า

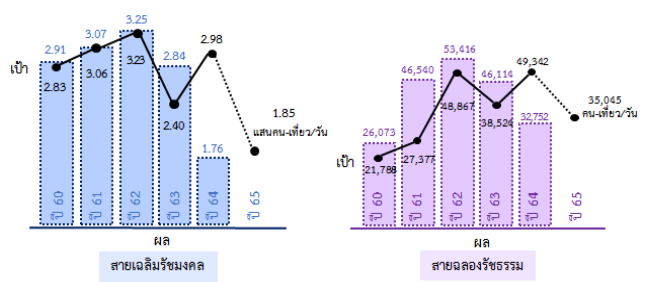
รูปที่ 7 เปิดให้บริการระบบตัวร่วม EMV contactless ภายในปี 2565



3.2 ด้านการให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน : มีแผนที่จะพัฒนาบริการด้านต่างๆ เพื่อตอบสนองความต้องการและความพึงพอใจของผู้ใช้บริการและเพื่อช่วยเพิ่มจำนวนผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า โดยมีเป้าหมายว่าผู้ให้บริการสายเฉลิมรัชมงคล ร้อยละ 87.00 และสายฉลองรัชธรรม ร้อยละ 88.00 ต้องมีความพึงพอใจในระดับมาก-มากที่สุดต่อบริการรถไฟฟ้าและบริการเสริมอื่นๆ และมีจำนวนผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล เพิ่มขึ้นร้อยละ 5 และสายฉลองรัชธรรม เพิ่มขึ้นร้อยละ 7 ทั้งนี้ รฟม. จะดำเนินงานด้านการให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนนี้ ให้สอดคล้องตามนโยบายคณะกรรมการ รฟม. ข้อ 1, ข้อ 2, ข้อ 5 และข้อ 8

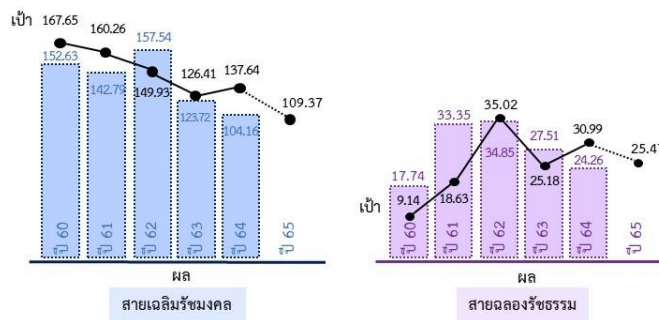


รูปที่ 8 เป้าหมายร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการสายเฉลิมรัชมงคลและสายฉลองรัชธรรม



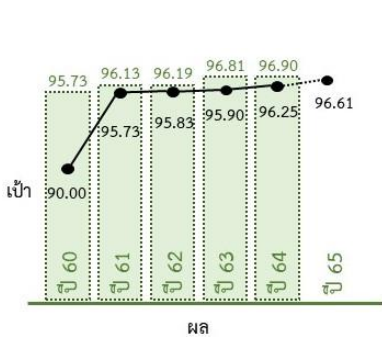
รูปที่ 9 เป้าหมายจำนวนผู้โดยสารสายเฉลิมรัชมงคลและสายฉลองรัชธรรม

3.3 ด้านการเงิน : มีแผนที่จะหารายได้จากธุรกิจต่อเนื่อง 134.84 ล้านบาท (สายเฉลิมรัชมงคล 109.37 ล้านบาท และสายฉลองรัชธรรม 25.47 ล้านบาท) และมีผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (ROA) ร้อยละ 1.02 นอกจากนี้มีแผนที่จะบริหารจัดการต้นทุนทางการเงินเพื่อลดค่าใช้จ่าย โดยต้องควบคุมค่าใช้จ่ายไม่ให้สูงกว่าปีที่ผ่านมา ทั้งนี้ รฟม. จะดำเนินงานด้านการเงินนี้ ให้สอดคล้องตามนโยบายคณะกรรมการ รฟม. ข้อ 2, ข้อ 4 และข้อ 6

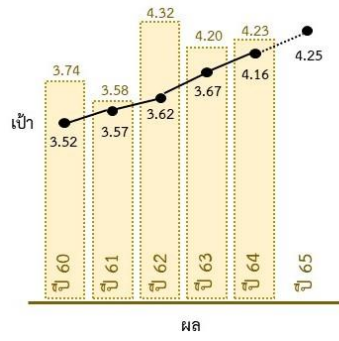


รูปที่ 10 เป้าหมายรายได้จากธุรกิจต่อเนื่องสายเฉลิมรัชมงคลและสายฉลองรัชธรรม

3.4 ด้านการพัฒนาองค์กรและทรัพยากรบุคคล : มีแผนที่จะพัฒนาบุคลากร โดยบุคลากรร้อยละ 96.61 ต้องผ่านเกณฑ์การประเมินสมรรถนะ และบุคลากรมีความผูกพันที่ระดับ 4.25 มีแผนที่จะพัฒนากระบวนการทำงานที่สำคัญที่เกี่ยวข้องกับระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ รวมทั้งมีแผนพัฒนาระบบบริหารทรัพยากรองค์กร (ERM) โดยมีเป้าหมายว่าในปี 2565 จะดำเนินการให้แล้วเสร็จตามแผน นอกจากนี้มีแผนพัฒนาองค์ความรู้ด้านการบริหารงานก่อสร้าง-การบริหารโครงการ-การจัดซื้อจัดจ้าง-การจัดการมลพิษที่ติดดิน แผนการจัดการความรู้ด้านการเดินรถไฟฟ้า และแผนการฝึกอบรมบุคลากรระบบราง ทั้งนี้ รฟม. จะดำเนินงานด้านการพัฒนาองค์กรและทรัพยากรบุคคลนี้ ให้สอดคล้องตามนโยบายคณะกรรมการ รฟม. ข้อ 2, ข้อ 7 และข้อ 9



รูปที่ 11 เป้าหมายร้อยละของบุคลากรที่ผ่านเกณฑ์การประเมินสมรรถนะ



รูปที่ 12 เป้าหมายระดับความผูกพันของบุคลากร



รูปที่ 13 พัฒนาระบบ Enterprise Resource Management ให้แล้วเสร็จตามแผน

3.5 ด้านการกำกับดูแลที่ดี : มีแผนที่จะพัฒนาและส่งเสริมธรรมาภิบาลองค์กรใน 4 มิติและพัฒนาแนวทางการประเมินประสิทธิภาพการดำเนินงานในด้านนี้ โดยมีเป้าหมายให้มีผลการประเมิน Integrity and Transparency Assessment (ITA) อยู่ที่ร้อยละ 92 ซึ่งประเมินโดยสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) ทั้งนี้ รพม. จะดำเนินงานด้านการกำกับดูแลที่ดีนี้ ให้สอดคล้องตามนโยบายคณะกรรมการ รพม. ข้อ 2



การมีส่วนร่วม



ส่งเสริมการสื่อสารธรรมาภิบาล



สร้างมาตรฐานการดำเนินงานด้านการกำกับดูแลที่ดี



ประเมินประสิทธิภาพการดำเนินงาน

รูปที่ 14 แผนพัฒนาและส่งเสริมธรรมาภิบาลองค์กร

รายงานผลตามแผนปฏิบัติการ ณ สิ้นปีงบประมาณ 2564  
ตามระบบ eMENSCR

---

(ผวก. อนุมัติในระบบ eMENSCR แล้วเมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2564)

2564



# บันทึกข้อความ

## การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ส่วนงาน ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ โทร. 098-287-5563, 087-922-7667

E ที่ ผทท/ว 612 วันที่ 19 ตุลาคม 2564

เรื่อง การอนุมัติข้อมูลผลการดำเนินงานโครงการตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีไตรมาส 4 ปีงบประมาณ 2564 ที่นำเสนอเข้าสู่ระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSOCR)

เรียน ผวก./ รผบ./ รผก.(DCIO)/ รผง./ รผว./ รผป./ ผชก.(นายสาโรจน์)/ ผชก.(นางสาวสิริธิดา)/ ผชก.(นายฉันทา)/ ผชก.(นายพัฒนพงษ์)/ ผชก.(นายถนอม)/ ผชก.(นายกิตติ)

### 1. เรื่องเดิม

ผทท. ได้มีบันทึกที่ ผทท/685 ลงวันที่ 18 พฤศจิกายน 2563 เสนอ ผวก. ให้ความเห็นชอบแนวทางการอนุมัติข้อมูลโครงการตามแผนปฏิบัติการที่นำเสนอเข้าสู่ระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSOCR) โดยให้ผู้บังคับบัญชาตามสายงานของผู้รับผิดชอบโครงการตามแผนปฏิบัติการ เป็นผู้อนุมัติข้อมูลผ่านระบบ eMENSOCR ภายในระยะเวลาตามกรอบการรายงานผลการดำเนินงานโครงการของ รพม. ทั้งนี้ ผวก. ได้เห็นชอบแนวทางฯ ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว โดยมีกำหนดเวลาการเพิ่มและปรับปรุงแผนการดำเนินงานโครงการ ปีงบประมาณ 2564 ดังนี้

- 1) ผทท. ดำเนินการนำเสนอข้อมูลเข้าสู่ระบบ eMENSOCR แล้วเสร็จภายในวันพุธที่ 20 ตุลาคม 2564
- 2) ผู้บังคับบัญชาตามสายงานของผู้รับผิดชอบโครงการตามแผนปฏิบัติการดำเนินการอนุมัติข้อมูลผ่านระบบ eMENSOCR แล้วเสร็จภายในวันศุกร์ที่ 29 ตุลาคม 2564

### 2. ข้อเท็จจริง

ผทท. ได้มีบันทึกที่ ผทท/ว563 ลงวันที่ 23 กันยายน 2564 ขอให้ฝ่าย/สำนัก รายงานผลการดำเนินงานโครงการตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีไตรมาส 4 ปีงบประมาณ 2564 เข้าสู่ระบบ eMENSOCR ผ่านเครื่องมือการนำเข้าข้อมูลระบบ eMENSOCR และจัดส่งให้ ผทท. เพื่อดำเนินการนำเสนอข้อมูลเข้าสู่ระบบ eMENSOCR ภายในวันศุกร์ที่ 8 ตุลาคม 2564 (เอกสารแนบ 1) ทั้งนี้ ฝ่าย/สำนัก ได้ดำเนินการกรอกข้อมูลผลการดำเนินงานโครงการตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีไตรมาส 4 ปีงบประมาณ 2564 และจัดส่ง eMENSOCR Template ให้ ผทท. เรียบร้อยแล้ว

### 3. ข้อพิจารณา

ผทท. ได้ดำเนินการนำเสนอข้อมูลผลการดำเนินงานโครงการตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีไตรมาส 4 ปีงบประมาณ 2564 เข้าสู่ระบบ eMENSOCR เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันอังคารที่ 19 ตุลาคม 2564 ทั้งนี้ ผทท. จึงเห็นควรให้ผู้บังคับบัญชาตามสายงานของผู้รับผิดชอบโครงการตามแผนปฏิบัติการ (เอกสารแนบ 2) อนุมัติข้อมูลผ่านระบบ eMENSOCR ที่ URL <https://emenscr.nesdc.go.th> ภายในวันศุกร์ที่ 29 ตุลาคม 2564

### 4. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

เรียน ทน.ลผ.  
โปรดดำเนินการ

(นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)

ผวก.

20 ต.ค. 64

(นายสมคิด ลีลิตธรรม)

ผอ.ฟทท.

หน่วยงาน : รฟม.

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ความสอดคล้อง		สถานะผลการดำเนินงาน (ระบุ ✓)				หน้า
		ยุทธศาสตร์ชาติ*	แผนการปฏิรูปประเทศ**	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	เตรียมดำเนินการ	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	
1	1.1.1 โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต (รฟม004-61-0006)	2	N/A		✓			1
2	1.1.5 โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี (รฟม004-61-0003)	2	N/A		✓			6
3	1.1.6 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) (รฟม017-61-0008)	2	N/A		✓			10
4	1.1.7 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมฯ (รฟม004-61-0004)	2	N/A		✓			15
5	1.1.8 โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - วงแหวนกาญจนาภิเษก (รฟม006-62-0001)	2	N/A		✓			20
6	1.1.9 โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง (รฟม018-61-0002)	2	N/A		✓			26
7	1.1.13 โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสมานสามัคคี (รฟม004-61-0007)	2	N/A		✓			31
8	1.1.14 โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว ช่วงตลาดเซฟวัน - สถานีคูมครองและพัฒนาอาชีพบ้านนาวิสัยส์ดี (รฟม004-61-0005)	2	N/A		✓			35
9	1.1.15 โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดพิษณุโลก สายสีแดง ช่วงมหาวิทยาลัยพิษณุโลก - ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลพิษณุโลก (รฟม004-63-0001)	2	N/A		✓			38
10	1.2.2 โครงการเตรียมความพร้อมสำหรับการใช้ตัวร่วม (รฟม020-61-0001)	2	N/A		✓			43
11	1.2.5 โครงการการจัดทำแนวทางการปรับปรุงเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง (รฟม008-63-0001)	2	N/A	✓				47
12	1.2.6 โครงการปรับปรุงรูปแบบอาคารจอดแล้วจรแยกนทพบุรี 1 โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ (รฟม006-64-0001)	2	N/A	<b>ยกเลิกโครงการ</b>				51
13	1.2.7 โครงการ การเพิ่มจำนวนการใช้บริการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (รฟม0311-64-0002)	2	N/A		✓			55
14	1.2.8 โครงการ การเพิ่มจำนวนการใช้บริการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (รฟม012-64-0002)	2	N/A		✓			62

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ความสอดคล้อง		สถานะผลการดำเนินงาน (ระบุ ✓)				หน้า
		ยุทธศาสตร์ชาติ*	แผนการปฏิรูปประเทศ**	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	เตรียมดำเนินการ	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	
15	2.1.2 โครงการจัดทำแผนกลยุทธ์การดำเนินงานธุรกิจต่อเนื่องและการใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์ให้เกิดประโยชน์สูงสุด (รฟม012-61-0003)	6	N/A		✓			68
16	2.1.3 โครงการพัฒนาพื้นที่ตามแนวสายทางรถไฟฟ้ (รฟม012-62-0001)	6	N/A		✓			73
17	2.1.3 โครงการเพิ่มรายได้จากธุรกิจต่อเนื่องและบริหารค่าใช้จ่ายในอนาคต (รฟม012-64-0003)	6	N/A		✓			77
18	2.2.2 โครงการบริหารจัดการพลังงานเพื่อลดค่าใช้จ่ายสาธารณูปโภคของ รฟม. (รฟม019-61-0002)	6	N/A	✓				83
19	2.2.4 โครงการแผนงานลดค่าใช้จ่าย ในระยะสั้นและระยะยาว (โครงการตามตัวชี้วัดที่ 3.6.2 ตามบันทึกข้อตกลงฯ ปี 2561) (รฟม019-61-0004)	6	N/A		✓			88
20	2.2.6 โครงการบริหารงบการเงินของ รฟม. ให้มีกำไรสุทธิ (รฟม005-64-0001)	2	N/A		✓			97
21	3.1.1 โครงการสำรวจและพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกที่ตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการ (รฟม012-61-0007)	2	N/A		✓			101
22	3.1.2 โครงการพัฒนาบริการเพื่อตอบสนองความต้องการของสังคมเมือง (รฟม012-61-0005)	2	N/A		✓			107
23	3.2.2 โครงการนำข้อมูลผู้ให้บริการมาวิเคราะห์เพื่อพัฒนาผลิตภัณฑ์และรูปแบบการให้บริการใหม่ๆ (Data Analytic) (รฟม015-61-0003)	6	N/A		✓			113
24	3.3.2 โครงการส่งเสริมอาชีพ ผลิตภัณฑ์ บริการและแหล่งท่องเที่ยวของชุมชนบริเวณแนวสายทางรถไฟฟ้ (รฟม001-61-0010)	6	N/A		✓			117
25	3.3.5 โครงการส่งเสริมภาพลักษณ์ความปลอดภัยในการก่อสร้างโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (รฟม001-61-0004)	6	N/A		✓			122
26	3.3.6 โครงการบริหารจัดการขยะมูลฝอยในพื้นที่สำนักงาน รฟม (รฟม019-62-0001)	6	N/A	✓				127
27	4.1.1 โครงการจัดตั้งศูนย์การเรียนรู้ด้านรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (รฟม004-61-0001)	6	N/A		✓			131
28	4.1.2 โครงการยกระดับระบบจัดการความรู้ในองค์กร (KM: Knowledge Management System) (รฟม013-61-0013)	6	N/A		✓			135
29	4.1.3 โครงการความร่วมมือกับหน่วยงานภายนอกในการแลกเปลี่ยนองค์ความรู้และพัฒนาองค์ความรู้ด้านรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (รฟม004-61-0002)	6	N/A		✓			140
30	4.2.1 โครงการพัฒนาองค์ความรู้ด้านการบริหารงานก่อสร้าง, การบริหารโครงการ และจัดซื้อจัดจ้าง (ด้านงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล) (รฟม006-62-0002)	6	N/A		✓			144
31	4.2.1 การดำเนินโครงการพัฒนาองค์ความรู้ด้านการบริหารงานก่อสร้าง การบริหารโครงการ และการจัดซื้อ กิจกรรม 3. งานระบบรถไฟฟ้า (รฟม.) (รฟม007-61-0002)	2	N/A		✓			149

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ความสอดคล้อง		สถานะผลการดำเนินงาน (ระบุ ✓)				หน้า
		ยุทธศาสตร์ชาติ*	แผนการปฏิรูปประเทศ**	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	เตรียมดำเนินการ	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	
32	4.2.1 โครงการพัฒนาองค์ความรู้ด้านการบริหารงานก่อสร้าง การบริหารงาน และการบริหารโครงการ (รพม017-61-0003)	2	N/A		✓			155
33	4.2.1 โครงการพัฒนาองค์ความรู้ด้านการบริหารงานก่อสร้าง การบริหารโครงการ และการจัดซื้อ (รพม019-64-0001)	2	N/A		✓			159
34	4.2.2 โครงการพัฒนาองค์ความรู้ด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (รพม009-61-0001)	6	N/A		✓			164
35	4.2.3 โครงการพัฒนาองค์ความรู้ด้านการรักษาความปลอดภัย และกู้ภัยในขบวนรถไฟหรือระบบราง (รพม011-61-0001)	6	N/A	✓				169
36	4.2.4 โครงการแผนการจัดการความรู้ด้านการเดินรถไฟ (รพม 010-61-0001)	2	N/A		✓			173
37	4.2.6 โครงการฝึกอบรมบุคลากรระบบราง (รพม010-64-0001)	2	N/A		✓			178
38	5.1.3 โครงการส่งเสริมวัฒนธรรมองค์กร (รพม013-61-0010)	6	N/A		✓			183
39	5.1.6 โครงการพัฒนาบุคลากรที่มีศักยภาพสูง (Talent Management) (รพม013-61-0018)	6	N/A		✓			187
40	5.1.7 โครงการส่งเสริมความผูกพันของบุคลากรที่มีต่อองค์กร (รพม013-61-0009)	6	N/A		✓			192
41	5.1.11 โครงการพัฒนาองค์กรสู่องค์กรแห่งการเรียนรู้ (LO - Learning Organization) (รพม013-61-0014)	6	N/A		✓			196
42	5.1.12 โครงการเตรียมความพร้อมบุคลากรขึ้นสู่ตำแหน่งผู้บริหารองค์กร (Succession Planning) (รพม013-62-0020)	6	N/A	✓				201
43	5.1.13 โครงการตามแผนพัฒนาองค์กร (รพม013-62-0002)	6	N/A		✓			206
44	5.2.1 โครงการพัฒนาปรับปรุงกระบวนการทำงานผ่านการนำนวัตกรรมมาปรับใช้ (รพม012-64-0001)	6	N/A		✓			211
45	5.2.2 โครงการพัฒนาระบบ Enterprise Resource Management (รพม015-61-0001)	6	N/A		✓			216
46	5.2.4 โครงการศึกษา ทบทวน และพัฒนาระบบข้อบังคับของ รพม. (รพม014-61-0002)	6	N/A		✓			221
47	5.2.5 โครงการตามแผนปฏิบัติการดิจิทัลของ รพม. ที่สนับสนุน การใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยีให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ ประเทศไทย 4.0 (รพม015-62-0001)	6	N/A		✓			227
48	5.2.6 โครงการพัฒนาและปรับปรุงกระบวนการทำงานตามเกณฑ์ CBEs (รพม003-64-0001)	6	N/A		✓			232
49	5.2.7 โครงการพัฒนาการปฏิบัติงานตามมาตรฐาน ISO 9001 : 2015 (รพม003-64-0002)	6	N/A		✓			238

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

1.1.1 โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2564 ไตรมาสที่ 4

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 8% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

## เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

เปิดให้บริการโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - หัวแยกลง ภายในปี พ.ศ. 2569

เปิดให้บริการโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - หัวแยกลง ภายในปี พ.ศ. 2569

## เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

มีผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้นประมาณ 70,000 คน-เที่ยว/วัน (ประมาณการในปีเปิด) หมายเหตุ : ปริมาณผู้โดยสารจากรายงานการศึกษาความเหมาะสม การศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ตในเส้นทางท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - หัวแยกลง ฉบับเดือนมิถุนายน 2560

มีผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้นประมาณ 70,000 คน-เที่ยว/วัน (ประมาณการในปีเปิด)

หมายเหตุ:ปริมาณผู้โดยสารจากรายงานการศึกษาความเหมาะสม การศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ตในเส้นทางท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - หัวแยกลง ฉบับเดือนมิถุนายน 2560

## ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

ความคืบหน้าของการดำเนินงานโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - หัวแยกลง

ความคืบหน้าของการดำเนินงานโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - หัวแยกลง

## ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

5. นำเสนอ คกก.รฟม./ คค./ สคร./ คกก.นโยบาย PPP/ คค./ ครม. เห็นชอบรูปแบบการลงทุนฯ



-

## 6. งานคัดเลือกที่ปรึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบฯ

อยู่ระหว่างเตรียมการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสมปรับปรุงแบบโครงการ โดยวิธีเฉพาะเจาะจงภายหลังจากที่ได้มีการหารือร่วมระหว่าง สนข. รฟม. และจังหวัดภูเก็ต ตามมติ คจร. จนได้ข้อสรุป ทั้งนี้ เมื่อศึกษาทบทวนและปรับปรุงรูปแบบรายละเอียดโครงการและหารือร่วมกับ ทล. แล้วเสร็จ รฟม. จะได้ใช้เป็นข้อมูลดังกล่าวประกอบในการดำเนินการขั้นตอนที่เกี่ยวข้องต่อไป

## 7. ศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสมและปรับปรุงแบบฯ

-

## 9. งานก่อสร้างงานโยธา ผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้า และเดินรถ

-

## 9.1 งานคัดเลือกเอกชนฯ

-

## การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

4,932,000.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

-

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

สำหรับงานช่วงที่ 1 งวดที่ 3 : ปัจจุบันที่ปรึกษาอยู่ระหว่างปรับแก้รายงานการศึกษาและออกแบบสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางโครงการ (ITF Study) และรายงานการศึกษาความเหมาะสมในการพัฒนาพื้นที่บริเวณโครงการในลักษณะ Transit-Oriented Development (TOD) ตามความเห็นของ รฟม. สำหรับงานช่วงที่ 1 งวดที่ 4 : จะสามารถเบิกจ่ายได้ภายหลัง ครม. เห็นชอบรูปแบบการร่วมลงทุนโครงการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 1. ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน

-

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: ความสามารถในการแข่งขันด้าน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น

-

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: 4. การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

#### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนการปฏิรูปประเทศ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนการปฏิรูปประเทศ

#### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: 3. ระบบเศรษฐกิจมีความเข้มแข็งและแข่งขันได้

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: เป้าหมายที่ 2 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบขนส่ง

-

## ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: - พัฒนาระบบขนส่งทางราง

-

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

### สรุปผลการดำเนินงาน

#### รายละเอียด

1. ผวก. ได้เห็นชอบเมื่อ 9 ส.ค. 64 ให้ปรับปรุงแผนการดำเนินงานโครงการฯ ที่เกิดจากปัจจัยภายนอกอื่น เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์จริง โดยกรมเพิ่มกิจกรรม “หารือ คค. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อกำหนดรูปแบบการดำเนินโครงการฯ” ในช่วง มี.ค. - พ.ย. 64 ต่อมา คกก.รฟม. มีมติรับทราบแผนการดำเนินงานโครงการฯ เมื่อ 19 ส.ค. 64
2. สนข. รฟม. กทพ. ทล. และ ทช. ได้ประชุมหารือเมื่อ 14 และ 23 ก.ย. 64 เพื่อเร่งรัดและบูรณาการแผนงานโครงการคมนาคมในจังหวัดภูเก็ต ของ รฟม. และ กทพ. ตามประเด็นที่ร้องผู้ว่าราชการ จ.ภูเก็ตได้แจ้งในการประชุม กรอ. และ คจร. จนได้ข้อสรุปเพื่อใช้เป็นข้อมูลนำเสนอ รวค. พิจารณาต่อไป
3. ผวก. ได้เห็นชอบเมื่อ 30 ก.ย. 64 เรื่องการบูรณาการแผนการก่อสร้างโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1ฯ ร่วมกับโครงการทางพิเศษฯ ในจังหวัดภูเก็ต
4. รฟม. ได้มีหนังสือถึงลงวันที่ 30 ก.ย. 64 ถึง สนข. เพื่อนำส่งแผนการดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1ฯ ที่บูรณาการร่วมกับแผนการดำเนินงานของ กทพ. เพื่อให้ สนข. ใช้เป็นข้อมูลประกอบการนำเสนอ รวค. ต่อไป

### ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

#### รายละเอียด

1. ในคราวประชุม คชก. เพื่อพิจารณารายงาน EIA โครงการฯ ที่ สนข. เสนอ (รฟม. มอบอำนาจให้ สนข. ดำเนินการ) ซึ่ง คชก. มีมติไม่เห็นชอบรายงาน EIA และเห็นควรให้หารือกับ ทล. ให้ได้ข้อสรุป ก่อนนำเสนอ คชก. พิจารณา ซึ่งต่อมา คค. ได้มอบหมายให้ รฟม. หารือร่วมกับ ทล. และ สนข. เพื่อให้ได้ข้อสรุปโดยเร็ว
2. รวค. ได้มีข้อสั่งการให้ รฟม. ทบทวนความเหมาะสมของเทคโนโลยีรถไฟฟ้ามหานครเพื่อลดต้นทุนการดำเนินโครงการ และนโยบายของ คค. ปี 2564 ให้ รฟม. ศึกษาและกำหนดแนวทางการใช้รถไฟฟ้ามหานครในการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนหลักในภูมิภาค ทำให้รฟม. ต้องดำเนินการศึกษารายละเอียดเพิ่มเติม นอกเหนือจากขั้นตอนการนำเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการ จึงอาจจะส่งผลให้การดำเนินโครงการมีความล่าช้า
3. รฟม. ต้องได้รับความชัดเจนในการพิจารณาแนวทางการแผนงานโครงการใน จ. ภูเก็ต ระหว่างหน่วยงานในสังกัด คค. ตามที่ รวค. และ ปกค. ได้สั่งการไว้ ซึ่งปัจจุบัน ทล. และ กทพ. อยู่ระหว่างการหารือก่อสร้างเส้นทางเลี่ยง (Bypass) เพื่อบรรเทาปริมาณจราจรแทน ทล.402 ในระหว่างการก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งเป็นกิจกรรมที่นอกเหนือขั้นตอนการขออนุมัติดำเนินโครงการ จึงอาจทำให้โครงการมีความล่าช้า ทั้งนี้ เมื่อได้ข้อสรุป รฟม. จะได้นำมาใช้ประกอบการดำเนินงานต่อไป

### ข้อเสนอแนะ

#### รายละเอียด

1. รฟม. ได้หารือร่วมกับ คค. ทล. และ สนข. ซึ่ง ทล. ได้เห็นชอบในหลักการให้ รฟม. ใช้พื้นที่ในการดำเนินโครงการฯ ทั้งนี้ รฟม. จะดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาเพิ่มเติมเพื่อปรับปรุงแบบโครงการให้สอดคล้องกับผลการหารือกับ ทล. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป
2. พิจารณาปรับแผนการดำเนินงานให้สอดคล้องกับระยะเวลาที่เกิดขึ้นจริง

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSCRUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



**NECTEC**  
a member of NSTDA

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

1.1.5 โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2564 ไตรมาสที่ 4

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 81% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

มีรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้นระยะทาง 34.5 กิโลเมตร

ไม่สามารถบอกความคืบหน้า

เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี

ไม่สามารถบอกความคืบหน้า

ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

ความคืบหน้าของการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี

ภายหลังจากที่ รฟม. ได้ลงนามสัญญาร่วมลงทุนฯ กับ บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (บริษัท NBM) ผู้รับสัมปทาน โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี รฟม. ได้มีหนังสือแจ้งให้บริษัท NBM เริ่มงานในระยะที่ 1 (งานออกแบบและก่อสร้าง) ตั้งแต่วันที่ 29 มิถุนายน 2561 เป็นต้นไป โดยมีเป้าหมายการดำเนินงานโครงการระยะที่ 1 ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 มีความก้าวหน้าเท่ากับ 78.97%

## ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

งานก่อสร้างงานโยธา ผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้า และงานเดินรถ

ความคืบหน้าการดำเนินงานโครงการระยะที่ 1 ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 มีความคืบหน้างานก่อสร้างงานโยธา 82.58% จากแผนงาน 80.92% และความคืบหน้างานผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้า 78.89% จากแผนงาน 77.08%

#### การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

171,440,000.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 1. ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: ความสามารถในการแข่งขันด้าน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: 4. การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

## ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนการปฏิรูปประเทศ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนการปฏิรูปประเทศ

## ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: 3. ระบบเศรษฐกิจมีความเข้มแข็งและแข่งขันได้

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: เป้าหมายที่ 1 เศรษฐกิจเติบโตได้ตามศักยภาพ ประชาชนมีความเป็นอยู่และคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: เป้าหมายที่ 6 เพิ่มการลงทุนจากความร่วมมือภาครัฐและภาคเอกชนในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: - พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อส่งเสริมการลงทุนในประเทศและการลงทุนของคนไทยในต่างประเทศ

-

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

### สรุปผลการดำเนินงาน

#### รายละเอียด

ภายหลังจากที่ รฟม. ได้ลงนามสัญญาร่วมลงทุนฯ กับ บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (บริษัท NBM) ผู้รับสัมปทาน โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วง แคราย - มีนบุรี รฟม. ได้มีหนังสือแจ้งให้บริษัท NBM เริ่มงานในระยะที่ 1 (งานออกแบบและก่อสร้าง) ตั้งแต่วันที่ 29 มิถุนายน 2561 เป็นต้นไป ซึ่งการดำเนินงานโครงการระยะที่ 1 ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 มีความก้าวหน้าเท่ากับ 81.16% จากแผน 78.97%

### ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

#### รายละเอียด

- การรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่เป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้างโครงการฯ
- สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ส่งผลกระทบต่อการผลิตขบวนรถไฟฟ้าและงานระบบ รวมถึงงานก่อสร้างงานโยธาของโครงการฯ
- การเคลื่อนย้ายแรงงานต่างด้าวเข้ามาดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ
- กรุงเทพมหานคร ได้มีประกาศเรื่อง สั่งปิดสถานที่เป็นการชั่วคราว (ฉบับที่ 34) ลงวันที่ 27 มิถุนายน 2564 ซึ่งประกาศตามข้อกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 (ฉบับที่ 25) ลงวันที่ 26 มิถุนายน 2564 สรุปได้ว่า ให้ปิดสถานที่ก่อสร้าง และสถานที่พักอาศัยชั่วคราวสำหรับคนงานทั้งภายในและภายนอกสถานที่ก่อสร้าง รวมทั้งให้หยุดงานก่อสร้างและห้ามการเดินทางและเคลื่อนย้ายแรงงาน ทั้งนี้ มีผลตั้งแต่วันที่ 28 มิถุนายน 2564 จนถึง 27 กรกฎาคม 2564 หรือจนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลงเป็นอย่างอื่น

### ข้อเสนอแนะ

#### รายละเอียด

N/A

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



**NECTEC**  
a member of NSTDA



ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

1.1.6 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2564 ไตรมาสที่ 4

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 75% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)

โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)

เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)

- 1) เพื่อเชื่อมโยงพื้นที่ฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตกของกรุงเทพมหานคร และรองรับการเดินทางของประชาชนเข้าสู่พื้นที่ใจกลางกรุงเทพมหานคร
- 2) ส่งเสริมให้ระบบรถไฟฟ้าเป็นระบบขนส่งมวลชนหลัก

ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)  
 - ปีงบประมาณ 2560 จัดกรรมสิทธิ์+ประกวดราคางานโยธา+ก่อสร้างค่าเป้าหมาย 7.14%  
 -ปีงบประมาณ 2561 จัดกรรมสิทธิ์+ก่อสร้าง+นำสนอรูปแบบการลงทุน  
 ค่าเป้าหมาย 27.22%  
 -ปีงบประมาณ 2562 จัดกรรมสิทธิ์+ก่อสร้าง+นำสนอรูปแบบการลงทุน  
 ลงทุนค่าเป้าหมาย 48.87%  
 -ปีงบประมาณ 2563 จัดกรรมสิทธิ์+ก่อสร้าง+คัดเลือกเอกชน  
 ค่าเป้าหมาย 69.23%  
 -ปีงบประมาณ 2564 ก่อสร้าง+งานระบบฯ  
 ค่าเป้าหมาย 84.54%  
 -ปีงบประมาณ 2565 ก่อสร้าง+งานระบบฯ  
 ค่าเป้าหมาย 99.36%  
 -ปีงบประมาณ 2566 ก่อสร้าง+งานระบบฯ  
 ค่าเป้าหมาย 100%

#### ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

##### 6. งานที่ปรึกษาโครงการฯ

-

##### 6.2 ที่ปรึกษาดำเนินงาน

-

##### - ที่ปรึกษากำกับการดำเนินงานโครงการ (PIC)

ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 มีการดำเนินงานครบถ้วนตามแผนปฏิบัติการร้อยละ 100.00 (แผนงาน ร้อยละ 77.72, ผลการดำเนินงาน ร้อยละ 78.55)

##### - ที่ปรึกษาบริหารโครงการและควบคุมการก่อสร้าง (PMSC1)

มีความก้าวหน้าร้อยละ 100 ซึ่งเร็วกว่าแผน 14.36 (แผนงานร้อยละ 85.64)

(ร้อยละความก้าวหน้าการปฏิบัติงานของบุคลากรหลักของที่ปรึกษา PMSC1 ครบถ้วนแล้ว อย่างไรก็ตามที่ปรึกษา PMSC1 ต้องดำเนินการภายใต้สัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ ให้ครอบคลุมตามกำหนดแล้วเสร็จของงานจ้างตามสัญญาที่ 1, 4 และ 5 และต่อเนื่องครอบคลุมตลอดช่วงเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง ตามเงื่อนไขสัญญาจ้างที่ปรึกษาฯ ข้อ 2.3)

##### - ที่ปรึกษาบริหารโครงการและควบคุมการก่อสร้าง (PMSC2)

มีความก้าวหน้าร้อยละ 91.53 จากแผนงานร้อยละ 88.53 เร็วกว่าแผนร้อยละ 3.00

##### 7. งานก่อสร้างงานโยธา

-

##### 7.2 ก่อสร้างโครงการ

-

##### 1) ก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ 1

มีความก้าวหน้าร้อยละ 91.70 จากแผนงานร้อยละ 91.62 เร็วกว่าแผนงานร้อยละ 0.08

##### 2) ก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ 2

มีความก้าวหน้าร้อยละ 87.67 จากแผนงานร้อยละ 87.23 เร็วกว่าแผนงานร้อยละ 0.44

3) ก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ 3

มีความก้าวหน้าร้อยละ 84.48 จากแผนงานร้อยละ 82.73 เร็วกว่าแผนงานร้อยละ 1.75

4) ก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ 4

มีความก้าวหน้าร้อยละ 79.01 จากแผนงานร้อยละ 78.83 เร็วกว่าแผนงานร้อยละ 0.18

5) ก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ 5

มีความก้าวหน้าร้อยละ 86.29 จากแผนงานร้อยละ 86.26 เร็วกว่าแผนงานร้อยละ 0.03

6) ก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ 6

มีความก้าวหน้าร้อยละ 76.21 จากแผนงานร้อยละ 75.83 เร็วกว่าแผนงานร้อยละ 0.38

8. งานผลิต ติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้าและทดลองเดินรถ

-

8.2 ออกแบบ ผลิต และติดตั้งระบบฯ

เริ่มดำเนินการภายหลังสิ้นสุดงานคัดเลือกเอกชนแล้วเสร็จ

การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

0.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 2. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

-

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: ความสามารถในการแข่งขันด้าน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น

-

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: 2. ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

#### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนการปฏิรูปประเทศ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนการปฏิรูปประเทศ

#### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

#### สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด

งานที่ปรึกษาโครงการฯ

ที่ปรึกษาได้ดำเนินงานโดยใช้บุคลากรของที่ปรึกษาเข้าไปบริหารโครงการและควบคุมการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม สัญญาที่ 1, 4 และ 5 ซึ่งทำให้ผลการก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ 1, 4 และ 5 สามารถดำเนินการเป็นไปตามแผนงานก่อสร้าง

การผลิต ติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้าและทดลองเดินรถ

กรม. ในคราวประชุม เมื่อวันที่ 28 ม.ค. 63 ได้มีมติโดยสรุปเห็นชอบรูปแบบการลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) รวมถึงค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ตามที่ คณะกรรมการนโยบายฯ เสนอแล้ว ซึ่งปัจจุบัน รฟม. อยู่ระหว่างคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการ

## ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายละเอียด

การแพร่ระบาดของไวรัส COVID-19 ประกาศกรุงเทพมหานคร เรื่องสั่งปิดสถานที่เป็นการชั่วคราวและข้อกำหนดออกตามความในมาตรา 9 แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน โดยมีการประกาศปิดแคมป์คนงาน จึงทำให้ไม่มีการดำเนินการก่อสร้างในช่วงระยะดังกล่าว ทำให้แผนการดำเนินงานล่าช้าออกไป

## ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด

-

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSCRUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100

โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



NECTEC  
a member of NSTDA

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

1.1.7 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2564 ไตรมาสที่ 4

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าโครงการประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 20% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

เปิดให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทยภายในปี พ.ศ. 2570

เปิดให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ภายในปี พ.ศ. 2570

เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

มีผู้ใช้บริการทั้งโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มินบุรี (สุวินทวงศ์) ประมาณ 439,736 คน-เที่ยว/วัน

มีผู้ใช้บริการทั้งโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มินบุรี (สุวินทวงศ์) ประมาณ 439,736 คน-เที่ยว/วัน

ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

ความคืบหน้าของการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย

ความคืบหน้าของการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย

## ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

5. จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

-

## 5.3 สํารวจอสังหาริมทรัพย์ (ฟกท.)

จะเริ่มดำเนินการในปีงบประมาณ 2565

## 5.4 จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน(ฟกท.)

จะเริ่มดำเนินการในปีงบประมาณ 2565

## 6. งานที่ปรึกษาโครงการฯ

-

## 6.1 งานคัดเลือกที่ปรึกษาฯ

เริ่มดำเนินการในปีงบประมาณ 2565

## 6.2 ที่ปรึกษาดำเนินงาน

เริ่มดำเนินการในปีงบประมาณ 2565

## 7. งานก่อสร้างงานโยธา ผลิตและติดตั้งงานระบบรดไฟฟ้า และเดินรด

-

## 7.2 งานก่อสร้างงานโยธา ผลิตและติดตั้งงานระบบรดไฟฟ้า และเดินรด

เริ่มดำเนินการภายหลังสิ้นสุดงานคัดเลือกเอกชนแล้วเสร็จ

## การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

0.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ

(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

## ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

## ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 2. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

## ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: ความสามารถในการแข่งขันด้าน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น

## ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: 4. การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

## ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนการปฏิรูปประเทศ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนการปฏิรูปประเทศ

## ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

## ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: 3. ระบบเศรษฐกิจมีความเข้มแข็งและแข่งขันได้



-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

**เป้าหมาย:** เป้าหมายที่ 1 เศรษฐกิจเติบโตได้ตามศักยภาพ ประชาชนมีความเป็นอยู่และคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

**เป้าหมาย:** เป้าหมายที่ 6 เพิ่มการลงทุนจากความร่วมมือภาครัฐและภาคเอกชนในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

**เป้าหมาย:** - พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อส่งเสริมการลงทุนในประเทศและการลงทุนของคนไทยในต่างประเทศ

-

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด

จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

อยู่ระหว่างขั้นตอนการออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน และพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย

งานก่อสร้างงานโยธา ผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้า และเดินรถ

กรม. ในคราวประชุม เมื่อวันที่ 28 ม.ค. 63 ได้มีมติโดยสรุปเห็นชอบรูปแบบการลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มินบุรี (สุวินทวงศ์) รวมถึงค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ตามที่คณะกรรมการนโยบายฯ เสนอแล้ว ซึ่งปัจจุบัน รฟม. อยู่ระหว่างคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการ

ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายละเอียด

**จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน**

การดำเนินการออก พ.ร.ฎ. กำหนดเขตที่ดินฯ จะต้องมีรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติให้ความเห็นชอบแล้วมาประกอบการนำเสนอร่างพระราชกฤษฎีกาฯ ปัจจุบัน ปรับปรุงรายงานดังกล่าวตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการแล้วเสร็จ และนำส่งรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ (ฉบับสมบูรณ์) ให้สำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติต่อไป ซึ่งไม่สามารถคาดการณ์ระยะเวลาที่ใช้ในการพิจารณาเห็นชอบต่อรายงานดังกล่าวของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้

**ข้อเสนอแนะ****รายละเอียด**

-

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSCRUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



**NECTEC**  
a member of NSTDA

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

1.1.8 โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราชบุรีบูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2564 ไตรมาสที่ 4

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 21% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

## เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราชบุรีบูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)

โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราชบุรีบูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)

## เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

1. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงมีความสมบูรณ์ครบเส้นทาง 2. การเดินทางของประชาชนในแนวทิศเหนือ-ทิศใต้ ของกรุงเทพมหานคร สะดวกสบายมากยิ่งขึ้น

- 1) เพื่อเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม
- 2) เพื่อส่งเสริมให้โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงมีความสมบูรณ์ครบเส้นทาง เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนในแนวทิศเหนือ - ทิศใต้ของกรุงเทพมหานคร

## ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราชบุรีบูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) - ปีงบประมาณ 2560 คณะรัฐมนตรีเห็นชอบให้ดำเนินงานก่อสร้างโครงการ ค่าเป้าหมาย 14.62% - ปีงบประมาณ 2561 ดำเนินการศึกษารูปแบบการลงทุน ค่าเป้าหมาย 16.19% - ปีงบประมาณ 2562 นำเสนอผลการศึกษารูปแบบการลงทุน ค่าเป้าหมาย 16.71% - ปีงบประมาณ 2563 ศึกษาแบบการลงทุน และพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนมีผลบังคับใช้ ค่าเป้าหมาย 18.08% - ปีงบประมาณ 2564 คณะรัฐมนตรีเห็นชอบรูปแบบการลงทุน ดำเนินการประกวดราคางานก่อสร้างโยธา และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ค่าเป้าหมาย 33.24% - ปีงบประมาณ 2565 เริ่มก่อสร้าง และดำเนินการคัดเลือกเอกชน ค่าเป้าหมาย 47.93%

โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราชบุรีบูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)

- ปีงบประมาณ 2560 คณะรัฐมนตรีเห็นชอบให้ดำเนินงานก่อสร้างโครงการ ค่าเป้าหมาย 11.35%
- ปีงบประมาณ 2561 ดำเนินการศึกษารูปแบบการลงทุน ค่าเป้าหมาย 13.05%
- ปีงบประมาณ 2562 นำเสนอผลการศึกษารูปแบบการลงทุน ค่าเป้าหมาย 13.71%
- ปีงบประมาณ 2563 ตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนและจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา ค่าเป้าหมาย 15.20%
- ปีงบประมาณ 2564 จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและดำเนินการประกวดราคางานก่อสร้างโยธา ค่าเป้าหมาย 21.69%
- ปีงบประมาณ 2565 เริ่มก่อสร้างและนำเสนอรูปแบบการลงทุน ค่าเป้าหมาย 38.80%

ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

## 5. นำเสนอ คกก. รฟม./คค./สคร./คกก. นโยบาย PPP/คค./ครม. เห็นชอบรูปแบบการลงทุนระบบฯ

-

## 5.2 นำเสนอ คกก. รฟม./คค./สคร./คกก. นโยบาย PPP/คค./ครม. เห็นชอบรูปแบบการลงทุนระบบฯ

ผลการดำเนินงานสะสมคิดเป็นร้อยละ 16 ซึ่งเป็นไปตามแผน  
(มีการปรับแผนหลัง Q3 2564)

## 6. จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

-

## 6.3 สำรองล้งห้ามทรัพย์

รฟม. ดำเนินการสำรองล้งห้ามทรัพย์ตามแบบแนวเขตทางโครงการที่ ผวก. อนุมัติแล้ว แต่สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 มีความรุนแรงโดยเฉพาะในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร และจังหวัดสมุทรปราการยังคงแพร่ระบาดอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ต้องชะลอการสำรวจฯ บริเวณแนวสายทางจุดเริ่มต้นโครงการฯ ถึงสถานีรัฐสภา (บางส่วน) และสถานีสะพานพุทธ - อาคารจอดรถไฟฟ้า เป็นการชั่วคราว อย่างไรก็ตาม เมื่อวันที่ 2 - 27 ส.ค. 2564 รฟม. ได้รับอนุญาตจากกองทัพภาคที่ ๓ ให้เข้าสำรวจล้งห้ามทรัพย์บริเวณแนวสายทางจุดเริ่มต้นโครงการฯ ถึงสถานีรัฐสภา (บางส่วน) ซึ่งอยู่ในความครอบครองหรือใช้ประโยชน์จากกองทัพแล้ว และ รฟม. มีแผนจะเข้าสำรวจฯ บริเวณอาคารจอดรถไฟฟ้า ตั้งแต่วันที่ 7 ต.ค. 2564 เป็นต้นไป

ผลการดำเนินงานสะสมคิดเป็นร้อยละ 56 ซึ่งเป็นไปตามแผน  
(มีการปรับแผน หลัง Q3 2564)

## 7. งานที่ปรึกษาโครงการฯ

จะเริ่มดำเนินการคัดเลือกที่ปรึกษาบริหารและควบคุมโครงการในปีงบประมาณ 2565

## 7.1 งานคัดเลือกที่ปรึกษาฯ

จะเริ่มดำเนินการคัดเลือกที่ปรึกษาบริหารและควบคุมโครงการในปีงบประมาณ 2565

## 8. งานก่อสร้างโยธา

คณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 28 ก.ค. 2560 ได้มีมติอนุมัติให้ รฟม. ดำเนินงานก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) งบประมาณรวม 101,112 ล้านบาท โดยให้ รฟม. ดำเนินการประกวดราคาก่อสร้างงานโยธาได้ แต่จะลงนามสัญญาจ้างผู้รับจ้างก่อสร้างงานโยธาได้ต่อเมื่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ได้เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ) แล้ว และมอบหมายให้ รฟม. เร่งเจรจาตกลงกับเอกชนผู้รับสัมปทานโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม เพื่อให้ได้ข้อสรุปในรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับการใช้ศูนย์ซ่อมบำรุงร่วมกันของทั้ง 2 ช่วง และระบุรายละเอียดดังกล่าวในรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 และ เมื่อวันที่ 18 มิ.ย. 62 ครม. ได้รับทราบมติ กก.วล. ในการประชุมครั้งที่ 3/62 ที่มีมติรับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ 19/61 เมื่อวันที่ 1 มิ.ย. 61 ในการเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA)

## 8.1 งานคัดเลือกผู้รับเหมางานโยธา

1) รฟม. ได้เผยแพร่ประกาศ เอกสารประกวดราคาฯ ผ่านทางเว็บไซต์ของ รฟม. และเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง และปิดประกาศ ณ สำนักงาน รฟม. ในช่วงวันที่ 5 กรกฎาคม - 7 ตุลาคม 2564 (64 วันทำการ) เพื่อประกาศเชิญชวน/ขายเอกสารประกวดราคาฯ ต่อมา รฟม. มีการจัดประชุมการพิจารณาเอกสารเพิ่มเติม (Addendum No.1) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ร่วมกับผู้สังเกตการณ์ เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2564

2) ผวก. รฟม. อนุมัติให้ประกาศยกเลิกประกวดราคางานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2564 เพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมของภาคประชาชนมากขึ้น และ รฟม. ได้ประกาศยกเลิกฯ รวมถึงได้มีหนังสือแจ้งผู้ซื้อเอกสารทุกรายให้ทราบ และแจ้งให้คณะผู้สังเกตการณ์ตามข้อตกลงคุณธรรมทราบแล้วเมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2564 ต่อมา ผวก. รฟม. ได้เห็นชอบรายงานขอจ้างก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2564 รายละเอียดปรากฏตามบันทึก ส่วนที่สุด ที่ ผจบ/1028 ลงวันที่ 23 กันยายน 2564 และได้ นำร่างประกาศ ร่างเอกสารประกวดราคาฯ ที่ได้รับอนุมัติจาก ผวก. แล้ว ไปเผยแพร่ผ่านทางเว็บไซต์ของ รฟม. เว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง และปิดประกาศ ณ สำนักงาน รฟม. ระหว่างวันที่ 27 ก.ย. - 4 ต.ค. 2564 (5 วันทำการ) เพื่อให้ผู้ประกอบการแสดงความคิดเห็น และประกาศราคากลางแล้ว

ผลการดำเนินงานสะสมคิดเป็นร้อยละ 64 ซึ่งช้ากว่าแผนร้อยละ 29

#### การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

520,160,000.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 2. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: ความสามารถในการแข่งขันด้าน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: 4. การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนการปฏิรูปประเทศ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนการปฏิรูปประเทศ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: 3. ระบบเศรษฐกิจมีความเข้มแข็งและแข่งขันได้

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: เป้าหมายที่ 6 เพิ่มการลงทุนจากความร่วมมือภาครัฐและภาคเอกชนในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: - พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเทคโนโลยีรองรับอุตสาหกรรมอนาคต

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

### สรุปผลการดำเนินงาน

#### รายละเอียด

- อยู่ระหว่างเผยแพร่ประกาศและข้อมูลประกอบการรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชน เพื่อประกอบการพิจารณาจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ระหว่างวันที่ 23 ก.ย. - 17 ต.ค. 64 และรับฟังความคิดเห็นฯ ระหว่างวันที่ 11 - 17 ต.ค. 64
- รฟม. ได้รับอนุญาตจากกองทัพบกให้เข้าสำรวจสิ่งขุดขุดบริเวณแนวสายทางจุดเริ่มต้นโครงการฯ ถึงสถานีรัฐสภา (บางส่วน) ซึ่งอยู่ในความครอบครองหรือใช้ประโยชน์ของกองทัพบกแล้ว ระหว่างวันที่ 2 - 27 สิงหาคม 2564 และมีแผนจะเข้าสำรวจฯ บริเวณอาคารจอดรถไฟฟ้า ครั้งแต่วันที่ 7 ตุลาคม 2564 เป็นต้นไป
- อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลราคาที่ดินเพื่อใช้กำหนดราคาเบื้องต้นฯ ต่อไป
- อยู่ระหว่างเผยแพร่ร่างประกาศและร่างเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโยธาเพื่อรับฟังความคิดเห็นจากผู้ประกอบการผ่านทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (e-GP) และเว็บไซต์ของ รฟม. ระหว่างวันที่ 28 กันยายน 2564 - 4 ตุลาคม 2564

### ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

#### รายละเอียด

- สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ยังมีความรุนแรงโดยเฉพาะในพื้นที่กรุงเทพมหานครและจังหวัดสมุทรปราการยังคงแพร่ระบาดอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ต้องชะลอการสำรวจฯ บริเวณแนวสายทางจุดเริ่มต้นโครงการฯ ถึงสถานี รัฐสภา (บางส่วน) และสถานีสะพานพุทธ - อาคารจอดรถไฟฟ้า เป็นการชั่วคราว

### ข้อเสนอแนะ

#### รายละเอียด

-

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564





ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

1.1.9 โครงการทดไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2564 ไตรมาสที่ 4

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าโครงการประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 85% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

โครงการทดไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง

เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

โครงการทดไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง

ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

ร้อยละของความก้าวหน้าการก่อสร้างจริงเทียบกับแผนการก่อสร้าง โดยร้อยละความก้าวหน้างานจริงได้ร้อยละ 100 และผลลัพธ์ทุกกิจกรรมเป็นไปตามที่กำหนดไว้ร้อยละ 100 เมื่อเทียบกับแผนงานก่อสร้าง

ร้อยละความก้าวหน้าการดำเนินงานเมื่อเทียบกับแผน

## ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

2.งานก่อสร้างงานโยธา ผลิตและติดตั้งระบบรถไฟฟ้า และงานเดินรถ

-

## 2.1 งานก่อสร้างงานโยธา

งานก่อสร้างงานโยธามีความก้าวหน้าเท่ากับ 87.07% จากแผนงาน 84.94% เร็วกว่าแผน 2.13% หรือคิดเป็นความก้าวหน้าเมื่อเทียบกับแผนงานเท่ากับ 102.51% (อ้างอิง Late Plan / Late Finish) บริษัท EBM ได้ดำเนินการก่อสร้างงานโยธา ดังนี้

จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) โครงการได้ดำเนินการก่อสร้างภายใต้หลักเกณฑ์มาตรการป้องกันควบคุมโรคในพื้นที่เฉพาะ (Bubble and Seal) เพื่อป้องกันการระบาดในแรงงาน และยังคงดำเนินการภายใต้มาตรการการเดินทางและเคลื่อนย้ายระหว่างที่พักและสถานที่ทำงานภายใต้การกำกับควบคุม (Sealed Rout) ตามข้อกำหนด แห่งพระราชกำหนด มาตรา 9 แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 (ฉบับที่ 30) ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2564 ซึ่งผู้รับสัมปทาน EBM สามารถดำเนินการได้ ดังนี้

จัดเอกสารเพื่อขออนุมัติแบบก่อสร้าง

งานโครงสร้างทางวิ่ง

- ดำเนินการติดตั้ง Steel Guide Way Beam Cross Beam Guideway Beam และ Emergency Walkway

งานสถานี

- ดำเนินการผลิตและติดตั้งชิ้นส่วน Precast Concrete และ Steel Structure Roof
- ดำเนินงานติดตั้งหลังคา Metal Sheet
- ดำเนินงานติดตั้งเหล็กเสริมและเทคอนกรีตสำหรับงานหล่อในที่
- ดำเนินงานสถาปัตยกรรม เช่น งานฝ้า งานผนัง งานพื้น เป็นต้น
- ดำเนินงานระบบอาคารต่างๆ
- ดำเนินงานก่อสร้างทางขึ้น-ลง

งานศูนย์ซ่อมบำรุง

- ดำเนินงานสถาปัตยกรรม เช่น งานฝ้า งานผนัง งานพื้น เป็นต้น
- ดำเนินงานระบบอาคารต่างๆ

## 2.2 งานระบบรถไฟฟ้า

งานระบบรถไฟฟ้ามีผลดำเนินการงานมากกว่าร้อยละ 82.06 ปัจจุบันอยู่ในช่วงของการผลิต ทดสอบ และติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ ของงานระบบรถไฟฟ้า โดยมีความก้าวหน้าของแต่ละระบบดังนี้ Rolling Stock 79.72%, Signaling System 72.67%, Power Supply 84.24%, Conductor Rail 79.08%, Communication 64.98%, SCADA 86.57%, Depot and Workshop Equipment 86.77%, Platform screen Doors 63.39%, Track Switch 90.10%, Guide Way Structure 94.94% และ Automatic Fare Collection 66.58%

## การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

0.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

## ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

## ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 2. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

-

## ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: ความสามารถในการแข่งขันด้าน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น

-

## ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: 1. ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

## ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนการปฏิรูปประเทศ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนการปฏิรูปประเทศ

## ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

## ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: 3. ระบบเศรษฐกิจมีความเข้มแข็งและแข่งขันได้

-

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

##### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

**เป้าหมาย:** เป้าหมายที่ 2 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบขนส่ง

-

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

##### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

**เป้าหมาย:** - พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง

-

#### สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

##### สรุปผลการดำเนินงาน

###### รายละเอียด

ผู้รับสัมปทาน (บริษัท EBM) ได้ดำเนินการก่อสร้าง งานโยธา และผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้า (งานระยะที่ 1) ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 มีความก้าวหน้าเท่ากับ 84.90% จากแผนงาน 80.71% เร็วกว่าแผน 4.19%

##### ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

###### รายละเอียด

งานก่อสร้างงานโยธา  
โครงการฯ อาจจะได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ทำให้การดำเนินการก่อสร้างงานโยธาและงานติดตั้งระบบรถไฟฟ้าล่าช้า  
ซึ่งจะต้องติดตามและประเมินผลกระทบต่อไป ทั้งนี้ โครงการได้ดำเนินการก่อสร้างภายใต้หลักเกณฑ์มาตรการป้องกันควบคุมโรคอย่างเคร่งครัด

###### งานระบบรถไฟฟ้า

ผู้รับสัมปทานแจ้งว่า การผลิต การนำเข้า และการทดสอบระบบ (FAT/FAI) ในบางอุปกรณ์ของโครงการฯ มีผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัส Corona (COVID-19) และ  
ที่ปรึกษาที่เป็นผู้เชี่ยวชาญจากต่างประเทศไม่สามารถเข้ามาปฏิบัติงานในประเทศไทยได้ รวมทั้งได้มีราชการจากอนุเบกษา ข้อกำหนด ออกตามความในมาตรา 9 แห่งพระราชกำหนด  
การบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน (ฉบับที่ 25) ประกาศ ณ วันที่ 26 มิถุนายน 2564  
สั่งปิดแคมป์ก่อสร้าง สั่งหยุดทำงานก่อสร้าง อย่างน้อย 30 วัน และห้ามเคลื่อนย้ายแรงงานเป็นการชั่วคราว ในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล

##### ข้อเสนอแนะ

###### รายละเอียด

แนวทางการแก้ไข

งานก่อสร้างงานโยธา

มอบหมายให้ที่ปรึกษา PCYL คาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นหลังเหตุในปัญหา - อุบัติเหตุ สิ้นสุดลง พร้อมทั้งเสนอแนะแนวทางแก้ไขต่อไป

งานระบบรถไฟฟ้า

ฟรฟ. ได้จัดให้มีการประชุมเพื่อติดตามความก้าวหน้าของงานระบบรถไฟฟ้าเป็นประจำทุกเดือนเพื่อติดตาม และเร่งรัดให้ผู้รับสัมปทานดำเนินการแก้ไขปัญหาความล่าช้าที่เกิดขึ้น และได้มีดำเนินการทดสอบในบางอุปกรณ์ของงานระบบรถไฟฟ้า ผ่านทาง VDO Conference

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSCRUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



**NECTEC**  
a member of NSTDA

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

1.1.13 โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง (โรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสมานสามัคคี)

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2564 ไตรมาสที่ 4

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 12% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

## เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

เปิดให้บริการโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง (โรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสมานสามัคคี) ภายในปี พ.ศ. 2571

เปิดให้บริการโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง (โรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสมานสามัคคี) ภายในปี พ.ศ. 2571

\*แผนการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าของ รฟม. ที่คณะกรรมการ รฟม. มีมติรับทราบในคราวประชุมครั้งที่ 4/2564 เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2564

## เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

มีผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้นประมาณ 13,190 คน-เที่ยว/วัน (ประมาณการในปีเปิด) หมายเหตุ : : กลุ่มที่ปรึกษา Chiang Mai Transit Red Line (CMTR) ณ เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563

มีผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้นประมาณ 13,190 คน-เที่ยว/วัน (ประมาณการในปีเปิด)

หมายเหตุ : : กลุ่มที่ปรึกษา Chiang Mai Transit Red Line (CMTR) ณ เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563

## ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

ความคืบหน้าของการดำเนินงานโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง (โรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสมานสามัคคี)

ความคืบหน้าของการดำเนินงานโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง (โรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสมานสามัคคี)

## ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

4.นำเสนอ กกก.รฟม./ คค./ สสร./ คกก.นโยบาย PPP/ คค. / ครม. เห็นชอบรูปแบบการลงทุนฯ

-

#### 4.1 ศึกษาแนวทางการดำเนินโครงการเพิ่มเติม / เสนอขอความเห็นชอบฯ / ปรับปรุงรูปแบบโครงการและรายงาน PPP

รฟม. และที่ปรึกษา CMTR อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 (พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562) โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดงฯ และจัดเตรียมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ก่อนนำเสนอต่อคณะกรรมการ รฟม. พิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

### การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

0.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

#### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 2. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

-

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: ความสามารถในการแข่งขันด้าน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น

-

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: 4. การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนการปฏิรูปประเทศ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนการปฏิรูปประเทศ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: 3. ระบบเศรษฐกิจมีความเข้มแข็งและแข่งขันได้

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: เป้าหมายที่ 2 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบขนส่ง

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: - พัฒนาระบบขนส่งทางราง

-



## สรุปผลการดำเนินงาน

## รายละเอียด

กรอกข้อมูลสรุปผลการดำเนินงานของโครงการ

## ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

## รายละเอียด

1. ผลการศึกษาวิเคราะห์รูปแบบการลงทุนโครงการ พบว่า การก่อสร้างสายสีแดงเป็นโครงสร้างใต้ดิน มีค่าลงทุนสูง รายได้จากการเดินรถ ไม่เพียงพอค่าเดินรถและบำรุงรักษา (O&M) โดยรัฐจะต้องสนับสนุนทางการเงินแก่เอกชน (Subsidy) จำนวนมาก เพื่อจูงใจให้เอกชนสนใจเข้าร่วมลงทุนโครงการ
2. ตามที่ คค. ได้มอบนโยบายกระทรวงคมนาคมปี พ.ศ. 2564 โดยให้ รฟม. ศึกษาและกำหนดแนวทาง การใช้รถไฟฟ้าอย่างในการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนหลักในภูมิภาค โดยปัจจุบัน รฟม. อยู่ระหว่างหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ได้ข้อสรุป โดยข้อสรุปดังกล่าวอาจจะแตกต่างจากผลการศึกษาโครงการของ รฟม. ที่ผ่านมา และอาจส่งผลให้ รฟม. ต้องดำเนินการศึกษาในรายละเอียดเพิ่มเติม ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวเป็นกิจกรรมที่นอกเหนือจากขั้นตอนการนำเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการ จึงอาจจะส่งผลให้การดำเนินโครงการมีความล่าช้า

## ข้อเสนอแนะ

## รายละเอียด

รฟม. อยู่ระหว่างดำเนินการตามความเห็นของ MC โดยศึกษาทางเลือกการดำเนินโครงการเพิ่มเติม เช่น ดำเนินการสายสีแดง น าเงิน และเขี้ยวพร้อมกัน เป็นรถไฟฟ้าระดับดิน (At Grade) รวมทั้งพิจารณาเทคโนโลยีระบบรถไฟฟ้าอื่นๆ ที่มีความเป็นไปได้สำหรับโครงการมากที่สุด ทั้งนี้ พวก. ได้เห็นชอบในหลักการแนวทางเลือกในการดำเนินการเพิ่มเติม โดย รฟม. จะได้ใช้เป็นแนวทางฯ ดำเนินการในขั้นตอนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องต่อไป

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



NECTEC  
a member of NSTDA

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

1.1.14 โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว (ตลาดเซฟวัน - สถานีคู่มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนารีสวัสดิ์)

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2564 ไตรมาสที่ 4

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 12% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

## เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

เปิดให้บริการโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว (ตลาดเซฟวัน - สถานีคู่มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนารีสวัสดิ์) ภายในปี พ.ศ. 2571

เปิดให้บริการโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว (ตลาดเซฟวัน - สถานีคู่มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนารีสวัสดิ์) ภายในปี พ.ศ. 2571 \*แผนการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าของ รฟม. ที่คณะกรรมการ รฟม. มีมติรับทราบในคราวประชุมครั้งที่ 8/2564 เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2564

## เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

ผลการคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว ณ ปีเปิดบริการ มีปริมาณผู้โดยสาร 9,920 คน-เที่ยวต่อวัน หมายเหตุ : รายงานการวิเคราะห์และคาดการณ์จำนวนผู้โดยสาร (ridership forecast report) (ฉบับปรับปรุง) กรกฎาคม 2563 โดยที่ปรึกษา NMGC

มีผู้ใช้บริการโครงการรถไฟฟ้าประมาณ 10,420 คน-เที่ยว/วัน (ประมาณการผู้โดยสาร ณ ปีเปิดให้บริการ โดยที่ปรึกษา Nakhon Ratchasima Mass Transit Green Line Consultants Consortium (NMGC) ณ เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2563)

## ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

ความคืบหน้าของการดำเนินงานโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว (ตลาดเซฟวัน - สถานีคู่มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนารีสวัสดิ์)

ความคืบหน้าของการดำเนินงานโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว (ตลาดเซฟวัน - สถานีคู่มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนารีสวัสดิ์)

## ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

4.นำเสนอ กกท.รฟม./ คค./ สสร./ กกท.นโยบาย PPP/ คค. / ครม. เห็นชอบรูปแบบการลงทุนฯ

4.1 การศึกษาแนวทางการดำเนินโครงการเพิ่มเติม / เสนอขอความเห็นชอบฯ / ปรับปรุงรูปแบบโครงการและรายงาน PPP

- 1.รฟม. และที่ปรึกษา NMGC อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 (พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562) โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว และจัดเตรียมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ก่อนนำเสนอต่อคณะกรรมการ รฟม. พิจารณาดำเนินขั้นตอนต่อไป
- 2.ในระหว่างเดือนมกราคม - สิงหาคม ที่ปรึกษา NMGC และ รฟม. ได้มีการประสานข้อมูลและประชุมหารือเพื่อพิจารณาผลการศึกษาเปรียบเทียบรูปแบบการดำเนินงานโครงการที่เหมาะสม และการศึกษาเพิ่มเติมตามนโยบายของ คค. ที่ให้ รฟม. ศึกษาและพิจารณาแนวทางการใช้รถไฟฟ้าอย่างในการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนหลักในภูมิภาค โดยคณะทำงานกำกับฯ ครั้งที่ 1/64 เมื่อ 22 ก.ย. 64 ได้พิจารณาผลการศึกษาเปรียบเทียบแล้วมีมติสรุปว่า ในระยะเริ่มต้นของการดำเนินโครงการ ควรดำเนินการเฉพาะสายสีเขียวเพียงเส้นทางเดียว และเห็นควรให้ระบบเทคโนโลยีทั้ง 4 ทางเลือก ที่ที่ปรึกษาเสนอยังคงเป็นทางเลือกที่เหมาะสมสำหรับโครงการ และ ผวก. ได้เห็นชอบผลการศึกษาเปรียบเทียบของโครงการแล้ว เมื่อวันที่ 29 ก.ย. 64

การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

0.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 2. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: ความสามารถในการแข่งขันด้าน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: 4. การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนการปฏิรูปประเทศ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนการปฏิรูปประเทศ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: 3. ระบบเศรษฐกิจมีความเข้มแข็งและแข่งขันได้

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: เป้าหมายที่ 2 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบขนส่ง

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: - พัฒนาระบบขนส่งทางราง

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

1.1.15 โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดพิษณุโลก สายสีแดง ช่วงมหาวิทยาลัยพิษณุโลก - ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลพิษณุโลก

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2564 ไตรมาสที่ 4

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าโครงการประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 3% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

## เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

เปิดให้บริการโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดพิษณุโลก สายสีแดง (ช่วงมหาวิทยาลัยพิษณุโลก - ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลพลาซ่าพิษณุโลก) ภายในปี 2569

เปิดให้บริการโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดพิษณุโลก สายสีแดง (ช่วงมหาวิทยาลัยพิษณุโลก - ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลพลาซ่าพิษณุโลก) ภายในปี 2571

## เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

มีผู้ใช้บริการประมาณ 5,700 คน-เที่ยว/วัน (ประมาณการในปีเปิด) หมายเหตุ : ปริมาณผู้โดยสารจากรายงานโครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบ ระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก ฉบับวันที่ 15 พฤศจิกายน 2561

มีผู้ใช้บริการประมาณ 5,700 คน-เที่ยว/วัน (ประมาณการในปีเปิด) หมายเหตุ : ปริมาณผู้โดยสารจากรายงานโครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบ ระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก ฉบับวันที่ 15 พฤศจิกายน 2561

## ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

ความคืบหน้าของการดำเนินงานโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดพิษณุโลก สายสีแดง (ช่วงมหาวิทยาลัยพิษณุโลก - ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลพลาซ่าพิษณุโลก)

ความคืบหน้าของการดำเนินงานโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดพิษณุโลก สายสีแดง (ช่วงมหาวิทยาลัยพิษณุโลก - ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลพลาซ่าพิษณุโลก)

## ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

2. งานคัดเลือกที่ปรึกษา

พวก ได้อนุมัติร่างข้อกำหนดและขอบเขตงาน ร่างราคากลาง และร่างหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ ของงานจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดพิษณุโลก สายสีแดงฯ เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2564 ตามท้ายบันทึกคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานฯ โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดพิษณุโลก สายสีแดงฯ ที่ ฝพค 22/44 ลงวันที่ 27 สิงหาคม 2564

#### การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

0.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 1. ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: ความสามารถในการแข่งขันด้าน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: 4. การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ

(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

## ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนการปฏิรูปประเทศ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนการปฏิรูปประเทศ

## ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

## ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: 3. ระบบเศรษฐกิจมีความเข้มแข็งและแข่งขันได้

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

## ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: เป้าหมายที่ 2 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบขนส่ง

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

## ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: - พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

## สรุปผลการดำเนินงาน

## รายละเอียด

1. รฟม. ได้เปิดรับฟังความคิดเห็นของผู้ที่เกี่ยวข้องต่อร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดจังหวัดให้การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทยดำเนินการรถไฟฟ้า (ฉบับที่ ..) พ.ศ. . . เพื่อดำเนินการรถไฟฟ้าในจังหวัดพิษณุโลกระหว่างวันที่ 11 กุมภาพันธ์ - 15 มีนาคม 2562 และได้ดำเนินการเผยแพร่สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้ที่เกี่ยวข้องกับร่าง พ.ร.ฎ. ดังกล่าวแล้ว
2. รฟม. ได้มีหนังสือลงวันที่ 21 พฤษภาคม 2562 ถึงกระทรวงคมนาคมเพื่อเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดจังหวัดให้การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทยดำเนินการรถไฟฟ้า (ฉบับที่ ..) พ.ศ. . . เพื่อดำเนินการรถไฟฟ้าในจังหวัดพิษณุโลก
3. กระทรวงคมนาคม ได้มีหนังสือลงวันที่ 3 มกราคม 2563 ถึงเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณานำเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดจังหวัดให้การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทยดำเนินการรถไฟฟ้า (ฉบับที่ ..) พ.ศ. . . เพื่อดำเนินการรถไฟฟ้าในจังหวัดพิษณุโลก ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ
4. คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 18 ก.พ. 63 ได้อนุมัติหลักการ "ร่าง พ.ร.ฎ. กำหนดจังหวัดให้ รฟม. ดำเนินการรถไฟฟ้า (ฉบับที่ ..) พ.ศ. . ." ตามที่คิด. เสนอ และส่งให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา
5. สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (สลค.) ได้มีหนังสือลงวันที่ 8 พ.ค. 63 แจ้งว่า ปัจจุบันได้นำร่าง พ.ร.ฎ. ขึ้นทูลเกล้าฯ ถวาย เพื่อประกาศใช้บังคับเป็นกฎหมายต่อไปแล้ว
6. คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 7/2563 เมื่อวันที่ 11 มิ.ย. 2563 ได้มีมติเห็นชอบผลการทบทวนโครงการตามแผนปฏิบัติการโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดพิษณุโลกฯ ประจำปีงบประมาณ 2563 เนื่องจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) และ พวก. ได้อนุมัติแผนปฏิบัติการฯ ดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ 25 มิ.ย. 2563
7. พ.ร.ฎ. กำหนดจังหวัดให้ รฟม. ดำเนินการรถไฟฟ้า (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (5) จังหวัดพิษณุโลก ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 23 มิ.ย. 63 โดยมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 24 มิ.ย. 63 7. พ.ร.ฎ. กำหนดจังหวัดให้ รฟม. ดำเนินการรถไฟฟ้า (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (5) จังหวัดพิษณุโลก ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 23 มิ.ย. 63 โดยมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 24 มิ.ย. 63
8. รฟม. ได้มีคำสั่งที่ 157/2564 ลงวันที่ 22 มิ.ย. 64 แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลางของงานจ้างที่ปรึกษา ศึกษา รายละเอียด ความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดพิษณุโลก

## ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

## รายละเอียด

-

## ข้อเสนอแนะ

## รายละเอียด

-

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564





สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

### สรุปผลการดำเนินงาน

#### รายละเอียด

รฟม. และที่ปรึกษา NMGC อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 (พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562) โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว และจัดเตรียมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ก่อนนำเสนอต่อคณะกรรมการ รฟม. พิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

### ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

#### รายละเอียด

1. ผลการศึกษาวิเคราะห์รูปแบบการลงทุนโครงการ พบว่า มูลค่าการลงทุนโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว มีมูลค่าการลงทุนสูง โดยที่รายได้จากการเดินรถไม่เพียงพอค่าเดินรถ (O&M)
2. ตามที่ คค. ได้มอบนโยบายกระทรวงคมนาคมปี พ.ศ. 2564 โดยให้ รฟม. ศึกษาและกำหนดแนวทาง การใช้รถไฟฟ้าล้อรางในการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนหลักในภูมิภาค โดยปัจจุบัน รฟม. อยู่ระหว่างหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ได้ข้อสรุป โดยข้อสรุปดังกล่าวอาจจะแตกต่างจากผลการศึกษาโครงการของ รฟม. ที่ผ่านมา และอาจส่งผลให้ รฟม. ต้องดำเนินการศึกษาในรายละเอียดเพิ่มเติม ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวเป็นกิจกรรมที่นอกเหนือจากขั้นตอนการนำเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการ จึงอาจจะส่งผลให้การดำเนินโครงการมีความล่าช้า

### ข้อเสนอแนะ

#### รายละเอียด

รฟม. และที่ปรึกษา NMGC อยู่ระหว่างการศึกษาหาแนวทางการปรับลดมูลค่าการบริหารการเดินรถและซ่อมบำรุง โดยการพิจารณาทางเลือกในการดำเนินโครงการในแนวเส้นทางอื่นตามแผนแม่บทฯ ของ สนช. พร้อมกับการดำเนินการสายสีเขียว และพิจารณาเทคโนโลยีระบบรถไฟฟ้าอื่นๆ ที่มีความเป็นไปได้สำหรับโครงการมากที่สุด ก่อนประมวลเรื่องเสนอขอความเห็นชอบรูปแบบโครงการต่อไป

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564



ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

1.2.2 โครงการเตรียมความพร้อมสำหรับการใช้ตัวร่วม

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2564 ไตรมาสที่ 4

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 50% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

## เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

สามารถนำระบบตัวร่วม (e-ticket) มาใช้ในการเชื่อมต่อการเดินทางของประชาชน

สามารถนำระบบตัวร่วม (e-ticket) มาใช้ในการเชื่อมต่อการเดินทางของประชาชน

## เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

ประชาชนมีความสะดวกสบายในการเดินทาง โดยการใช้บัตรโดยสารเพียงใบเดียว ลดค่าใช้จ่ายของประชาชนในการเดินทาง เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

ประชาชนมีความสะดวกสบายในการเดินทาง โดยการใช้บัตรโดยสารเพียงใบเดียว ลดค่าใช้จ่ายของประชาชนในการเดินทาง เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

## ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการระบบขนส่งมวลชน

ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการระบบขนส่งมวลชน

## ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

7. การนำเทคโนโลยี EMV Contactless มาใช้กับระบบตัวร่วม

การนำเทคโนโลยี EMV Contactless มาใช้กับระบบตั๋วร่วม

- รฟม. ได้สมัครใช้บริการทางการเงินในการเรียกเก็บค่าโดยสารที่ชำระผ่านบัตรเดบิตและ/หรือบัตรเครดิต ชนิด EMV Contactless กับ บมจ.ธนาคารกรุงไทย ตามหนังสือด่วนที่สุดที่ รฟม 010/171 ลงวันที่ 25 มกราคม 2564 เรียบร้อยแล้ว
- รฟม. ได้มีหนังสือแจ้งให้ผู้รับสัมปทานอำนวยความสะดวกในการดำเนินงานกับ บมจ. ธนาคารกรุงไทย ตามหนังสือด่วนที่สุดที่ รฟม 010/172 ลงวันที่ 25 มกราคม 2564 เรียบร้อยแล้ว
- ในคราวประชุมคณะกรรมการนโยบายระบบตั๋วร่วม (คนต.) ครั้งที่ 1/2564 เมื่อวันที่ 28 มกราคม 2564 รฟม. นำเสนอแผนการนำเทคโนโลยี EMV Contactless มาใช้กับระบบตั๋วร่วม ตามข้อเสนอของ บมจ.ธนาคารกรุงไทย ที่เสนอตัวเป็นผู้ลงทุนและดำเนินการพัฒนาระบบให้ทั้งหมด ส่วน รฟม. หรือผู้ให้บริการขนส่งมวลชนรายอื่น เป็นเพียงผู้สมัครใช้บริการทางการเงินอิเล็กทรอนิกส์กับธนาคารเท่านั้นให้ที่ประชุมพิจารณา โดยที่ประชุมฯ มีมติให้ รฟม. เปรียบพิจารณาในรายละเอียดเกี่ยวกับการจัดทำระบบตั๋วร่วมแบบ Account Based Ticketing (ABT) โดยใช้บัตร EMV Contactless (Europay Mastercard and Visa) มาใช้กับระบบตั๋วร่วม ตามที่รายงานฯ บมจ. ธนาคารกรุงไทย มีความพร้อมที่จะลงทุนในระบบ EMV ทั้งหมด สำหรับสายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) และสายเฉลิมรัชมงคล (สายสีเงิน)
- รฟม. ได้เข้าร่วมทดสอบการสารถการใช้บัตร EMV Contactless มาใช้กับระบบตั๋วร่วมที่ Automatic Gate ในโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล เมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2564 ณ สถานีหัวลำโพง และสถานีสนามไชย ผลการทดสอบพบว่าอุปกรณ์สามารถทำงานได้ถูกต้องตามที่ได้ทำการออกแบบไว้
- รฟม. ได้รายงานผลการปรับปรุงแผนปฏิบัติการโครงการเตรียมความพร้อมสำหรับการใช้ตั๋วร่วม ประจำปีงบประมาณ 2564 (ผวก. ได้เห็นชอบเมื่อวันที่ 16 มิ.ย.64) ให้คณะกรรมการ รฟม. รับทราบในคราวประชุมครั้งที่ 7/2564 เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2564
- รฟม. ได้ประชุมติดตามความก้าวหน้าในการดำเนินงานร่วมกับ บมจ. ธนาคารกรุงไทย ในช่องทาง online จำนวน 6 ครั้ง เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2564 วันที่ 6 พฤษภาคม 2564 วันที่ 23 มิถุนายน 2564 วันที่ 6 กรกฎาคม 2564 วันที่ 3 สิงหาคม 2564 และวันที่ 7 กันยายน 2564
- รฟม. ได้รายงานความคืบหน้าการดำเนินงานตามแผนการนำเทคโนโลยี EMV Contactless มาใช้กับระบบตั๋วร่วม ให้คณะกรรมการ รฟม. รับทราบในคราวประชุม ครั้งที่ 6/2564 เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2564 และในคราวประชุม ครั้งที่ 9/2564 เมื่อวันที่ 16 กันยายน 2564

#### 8. การพัฒนาบัตรโดยสารข้ามระบบ (Interoperable Ticketing System)

เนื่องจาก รฟม. มีการปรับปรุงแผนการดำเนินงาน มีผลให้กิจกรรมการพัฒนาบัตรโดยสารข้ามระบบ (Interoperable Ticketing System) ไม่สามารถรายงานผลการดำเนินงานได้

#### การเบิกจ่ายงบประมาณประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

60,000,000.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ไม่มีการใช้จ่ายงบประมาณ เนื่องจาก บมจ. ธนาคารกรุงไทย จะเป็นผู้ลงทุนในระบบ EMV Contactless ทั้งหมด สำหรับสายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) และสายเฉลิมรัชมงคล (สายสีเงิน)

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 2. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

-

### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: ความสามารถในการแข่งขันด้าน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น

-

### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: 4. การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนการปฏิรูปประเทศ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนการปฏิรูปประเทศ

### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

### สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด

ความก้าวหน้าของโครงการเตรียมความพร้อมสำหรับการใช้ตัวร่วม ร้อยละ 50 นั้น ไม่นับรวมความก้าวหน้าของกิจกรรมการนำเทคโนโลยี EMV Contactless มาใช้กับระบบตัวร่วม ปัจจุบัน บมจ.ธนาคารกรุงไทย อยู่ระหว่างดำเนินการร่วมกับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ให้บริการรถไฟฟ้าสายสีม่วงและสายสีเงิน เพื่อดำเนินงานตามแผนการนำเทคโนโลยี EMV Contactless มาใช้ในระบบตัวร่วม ที่นำเสนอในคราวประชุมคณะกรรมการนโยบายระบบตัวร่วม (คนต.) ครั้งที่ 1/2564 เมื่อวันที่ 28 มกราคม 2564

### ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายละเอียด

เนื่องจากปัจจุบัน รฟม. ปรับปรุงแผนการดำเนินงานให้เป็นกิจกรรมที่ รฟม. ต้องรับผิดชอบดำเนินการ จึงทำให้ไม่สามารถรายงานผลตามแผนเดิมได้

### ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด

เห็นควรปรับแผนการดำเนินการในระบบ Emenscr ให้เป็นแผนงานในปัจจุบัน

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



NECTEC  
a member of NSTDA

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

1.2.5 โครงการการจัดทำแนวทางการปรับปรุงเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2564 ไตรมาสที่ 4

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 100% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

## เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

สิ่งอำนวยความสะดวกในการเชื่อมต่อการเดินทางมีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

สิ่งอำนวยความสะดวกในการเชื่อมต่อการเดินทางมีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

## เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

การให้บริการสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางที่มีความสะดวกและปลอดภัยให้กับประชาชนที่มาใช้ระบบขนส่งสาธารณะ

การให้บริการสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางที่มีความสะดวกและปลอดภัยให้กับประชาชนที่มาใช้ระบบขนส่งสาธารณะ

## ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

ดำเนินการก่อสร้างทางเดินเชื่อมยกระดับ (Skywalk) ตลอดแนวสถานีของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวแล้วเสร็จ มีแนวทางในการปรับปรุง/เพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง

- ประชาชนใช้ระบบเชื่อมต่อการเดินทาง
- ปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้ามหานคร เพิ่มขึ้น

## ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

2. การดำเนินโครงการปรับปรุง/เพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง

-

## 2.2 ประเมินความเหมาะสมของสิ่งอำนวยความสะดวก

- รฟม. อยู่ระหว่างการประเมินความเหมาะสมของสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและจัดทำรายงานสรุปผล

## 2.3 การออกแบบแนวทางการปรับปรุง/เพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง

- รฟม. ได้จัดทำรายงานสรุปผล ประกอบด้วย ข้อมูลการก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง การประเมินความเหมาะสมของสิ่งอำนวยความสะดวก และข้อเสนอแนะต่อแนวทางการปรับปรุง/เพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวก และผู้บังคับบัญชาฝ่ายพัฒนารถกิจได้เห็นชอบรายงานดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2564

## การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

0.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 2. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: ความสามารถในการแข่งขันด้าน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: 4. การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนการปฏิรูปประเทศ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนการปฏิรูปประเทศ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: 4. ทนทางธรรมชาติและคุณภาพสิ่งแวดล้อม สามารถสนับสนุนการเติบโตที่เป็นมิตรกับ สิ่งแวดล้อม มีความมั่นคงทางอาหาร พลังงาน และ น

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: เป้าหมายที่ 2 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบขนส่ง

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: - พัฒนาการบริหารจัดการในสาขาขนส่ง

-



สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

### สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด

- การดำเนินโครงการทางเดินเชื่อมยกระดับ (Skywalk) การดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงาน โดยเปิดให้บริการวันที่ 5 ตุลาคม 2563
- รฟม. ได้จัดทำรายงานสรุปผล ประกอบด้วย ข้อมูลการก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง การประเมินความเหมาะสมของสิ่งอำนวยความสะดวก และข้อเสนอแนะต่อแนวทางการปรับปรุง/เพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวก และผู้บังคับบัญชาฝ่ายพัฒนาธุรกิจได้เห็นชอบรายงานดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2564

### ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายละเอียด

-

### ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด

-

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



NECTEC  
a member of NSTDA

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

1.2.6 โครงการปรับปรุงรูปแบบอาคารจอดรถแล้วจรแยกถนนทบุรี 1 โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2564 ไตรมาสที่ 4

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 11% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

การก่อสร้างเป็นไปตามแผนงาน

กรอกความก้าวหน้าต่อเป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

การก่อสร้างเป็นไปตามแผนงาน

กรอกความก้าวหน้าต่อเป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

ความคืบหน้าของการดำเนินงานเปรียบเทียบกับแผนงาน

กรอกความก้าวหน้าต่อดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

## ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

2. ดำเนินการก่อสร้างและควบคุมงาน

เนื่องจากยกเลิกโครงการแล้ว จึงไม่สามารถรายงานความคืบหน้าได้ตามแผน

#### 2.1 การก่อสร้างและควบคุมงาน

เนื่องจากยกเลิกโครงการแล้ว จึงไม่สามารถรายงานความคืบหน้าได้ตามแผน

### การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

24,031,665.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น พื้นที่และเมืองนำอยู่อัจฉริยะ

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 2. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

-

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: 1. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น เกิดศูนย์กลางความเจริญทางเศรษฐกิจและสังคมในทุกภูมิภาคของประเทศ เพื่อกระจายความเจริญทางด้านเศรษฐกิจและสังคม

-

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: เมืองในพื้นที่เป้าหมายที่ได้รับการพัฒนา เพื่อกระจายความเจริญและลดความเหลื่อมล้ำในทุกมิติ

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนการปฏิรูปประเทศ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนการปฏิรูปประเทศ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: 3. ระบบเศรษฐกิจมีความเข้มแข็งและแข่งขันได้

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: เป้าหมายที่ 2 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบขนส่ง

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: - พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง

-

## สรุปผลการดำเนินงาน

## รายละเอียด

ยกเลิกโครงการแล้ว ตามบันทึก ที่ ผวส/371 ลงวันที่ 20/4/64

## ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

## รายละเอียด

ผชง. ได้มีบันทึกที่ ผชช./ว962 ลงวันที่ 11 มีนาคม 2564 เรื่องผลการขอปรับปรุงกรอบวงเงินงบประมาณลงทุนประจำปี 2564 แจ้งว่า สศช. ได้พิจารณารายการโครงการปรับปรุงรูปแบบอาคารจอดแล้วจรสถานีแยกถนนทบุรี 1 ว่า ให้ปรับลดข้อเสนอการลงทุนการปรับปรุงอาคารจอดแล้วจรฯ โดยให้ รพม. ไปดำเนินการตามความเห็น สศช. ที่มีข้อสังเกตในประเด็นผลการศึกษาที่อ้างอิงผลการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน าจเงินชง หัวลำโพง-บางซื่อ ซึ่งมีความแตกต่างของปัจจัยทางด้านสังคมและเศรษฐกิจอย่างมีนัยสำคัญ ส่งผลให้ปริมาณความต้องการใช้บริการอาคารจอดรถสูงเกินความเป็นจริง และก่อให้เกิดภาระค่าใช้จ่ายในระยะยาวได้และการก่อสร้างอาคารจอดแล้วจรภายใต้โครงการที่ได้รับอนุมัติ ได้กำหนดหลักเกณฑ์ที่ใช้ในการออกแบบให้สามารถรองรับปริมาณความต้องการของผู้ใช้บริการสูงสุด 30 ปี ดังนั้น ให้ รพม. ดำเนินการเรื่องดังกล่าวให้ชัดเจนก่อน รพม. จึงยังไม่ได้รับการอนุมัติงบประมาณโครงการฯ ดังกล่าว อันเป็นผลให้ ผวส. ไม่สามารถดำเนินการตามแผนปฏิบัติการได้

## ข้อเสนอแนะ

## รายละเอียด

-

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



**NESDC**  
a member of NSTDA

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

1.2.7 โครงการ การเพิ่มจำนวนการใช้บริการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2564 ไตรมาสที่ 4

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 56% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

## เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

ผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าได้รับสิทธิประโยชน์จากกิจกรรมส่งเสริมการใช้บริการรถไฟฟ้า โดยมีการประชาสัมพันธ์และการใช้ช่องทางสื่อสารออนไลน์เพื่อให้ผู้ใช้บริการได้รับข้อมูลข่าวสารที่รวดเร็ว รวมถึงได้รับการอำนวยความสะดวกจากที่จอดรถยนต์อัตโนมัติ และที่จอดรถจักรยานยนต์

ผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าได้รับสิทธิประโยชน์จากกิจกรรมส่งเสริมการใช้บริการรถไฟฟ้า โดยมีการประชาสัมพันธ์และการใช้ช่องทางสื่อสารออนไลน์เพื่อให้ผู้ใช้บริการได้รับข้อมูลข่าวสารที่รวดเร็ว รวมถึงได้รับการอำนวยความสะดวกจากที่จอดรถยนต์อัตโนมัติ และที่จอดรถจักรยานยนต์

## เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

จำนวนผู้ใช้บริการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล เพิ่มขึ้นบรรลุเป้าหมายองค์กร

จำนวนผู้ใช้บริการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล เพิ่มขึ้นบรรลุเป้าหมายองค์กร

## ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

มีความสำเร็จของการดำเนินงานแต่ละกิจกรรมเทียบกับแผนร้อยละ 100

มีความสำเร็จของการดำเนินงานแต่ละกิจกรรมเทียบกับแผนร้อยละ 100

## ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

1. โครงการการส่งเสริมการตลาดและพัฒนาเชิงพาณิชย์ของผู้รับสัมปทาน

มีผลดำเนินงานร้อยละ 100 จากแผนงานร้อยละ 100 เท่ากับแผน

1.2 ติดตามการดำเนินงานตามแผนการตลาดและแผนพัฒนาเชิงพาณิชย์

ดำเนินการแล้วเสร็จ

1.3 ตรวจสอบรายงานผลการดำเนินงานด้านการตลาดและพัฒนาเชิงพาณิชย์ของผู้รับสัมปทาน

ดำเนินการแล้วเสร็จ

1.4 รายงานผลการดำเนินงานด้านการตลาดและพัฒนาเชิงพาณิชย์ของผู้รับสัมปทาน

ดำเนินการแล้วเสร็จ

2. โครงการจัดให้มีสิทธิประโยชน์และกิจกรรมส่งเสริมการใช้บริการรถไฟฟ้า

มีผลดำเนินงานร้อยละ 40 จากแผนงานร้อยละ 40 เท่ากับแผน

2.1 การจัดทำของที่ระลึกเพื่อใช้ในกิจกรรมส่งเสริมการใช้บริการรถไฟฟ้า ประจำปี 2564

ดำเนินการแล้วเสร็จ

2.2 การพัฒนาผลิตภัณฑ์บัตรโดยสาร

ดำเนินการแล้วเสร็จ

2.3 การร่วมมือกับพันธมิตรทางการตลาด ประจำปี 2564

ดำเนินการแล้วเสร็จ

2.4 การจัดกิจกรรม/โปรโมชั่นส่งเสริมการใช้บริการรถไฟฟ้า ประจำปี 2564

ดำเนินการแล้วเสร็จ

3. โครงการผลิตและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ทางการตลาด

มีผลดำเนินงานร้อยละ 30 จากแผนงานร้อยละ 30 เท่ากับแผน

3.1 การผลิตและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ทางการตลาดรูปแบบออนไลน์ ประจำปี 2564

ดำเนินการแล้วเสร็จ

3.2 การผลิตและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ทางการตลาดรูปแบบ Vlog และ/หรือ Spot ประจำปี 2564

ดำเนินการแล้วเสร็จ

4. โครงการพัฒนาและส่งเสริมการใช้ช่องทางสื่อสารออนไลน์

มีผลดำเนินงานร้อยละ 42.90 จากแผนงานร้อยละ 42.90 เท่ากับแผน

4.1 การพัฒนาและเปิดให้บริการช่องทางสื่อสารออนไลน์

อยู่ระหว่างดำเนินการ

4.2 การประชาสัมพันธ์การเปิดให้บริการช่องทางสื่อสารออนไลน์

อยู่ระหว่างดำเนินการ

4.3 สํารวจความพึงพอใจการใช้งานช่องทางสื่อสารออนไลน์ ประจำปี 2564

ดำเนินการแล้วเสร็จ

5. โครงการที่จอดรถยนต์อัตโนมัติ (Robot Parking)

มีผลดำเนินการงานร้อยละ 37 จากแผนงานร้อยละ 34 เร็วกว่าแผน

5.1 การติดตั้งที่จอดรถยนต์อัตโนมัติ (Robot Parking) ณ ลานจอดรถ สถานีสามย่าน

ดำเนินการแล้วเสร็จ

5.2 การติดตั้งที่จอดรถยนต์อัตโนมัติ (Robot Parking) ณ ลานจอดรถ สถานีหัวขวาง

อยู่ระหว่างดำเนินการ

6. โครงการที่จอดรถจักรยานยนต์

มีผลดำเนินงานร้อยละ 100 จากแผนงานร้อยละ 100 เท่ากับแผน

6.1 การปรับปรุงพื้นที่และติดตั้งระบบที่จอดรถจักรยานยนต์ ณ อาคารจอดแล้วจร สถานีลาดพร้าว

ดำเนินการแล้วเสร็จ

6.2 การปรับปรุงพื้นที่และติดตั้งระบบที่จอดรถจักรยานยนต์ ณ อาคารจอดแล้วจร สถานีหัวขวาง

ดำเนินการแล้วเสร็จ

การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

21,500,000.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

26147828.60

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ



มีการเบิกจ่ายงบประมาณ ดังนี้

- (1) ค่าจ้างจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ผลิตภัณฑ์เที่ยวโดยสาร จำนวน 120,910 บาท
- (2) ค่าจ้างออกแบบและจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ออนไลน์ จำนวน 417,300 บาท
- (3) ค่าจ้างผลิตสื่อประชาสัมพันธ์รูปแบบ Vlog/Spot จำนวน 499,904 บาท
- (4) ค่าจ้างติดตั้งที่จอดรถยนต์อัตโนมัติ (Robot Parking) ณ ลานจอดรถสถานีสามย่าน จำนวน 9,950,000 บาท
- (5) ค่าจ้างติดตั้งที่จอดรถยนต์อัตโนมัติ (Robot Parking) ณ ลานจอดรถสถานีห้วยขวาง จำนวน 9,950,000 บาท
- (6) ค่าจ้างจัดทำของที่ระลึกเพื่อใช้ในการจัดกิจกรรมส่งเสริมการใช้บริการรถไฟฟ้า ปีงบประมาณ 2564 จำนวน 1,211,775 บาท
- (7) ค่าจ้างจัดกิจกรรมทางการตลาดปีงบประมาณ 2564 จำนวน 499,989.60 บาท
- (8) ค่าจ้างจัดทำสื่อเพื่อนำเข้าข้อมูลในระบบ Application ให้ข้อมูลบริการรถไฟฟ้า MRT และเว็บไซต์การตลาด จำนวน 197,950 บาท
- (9) ค่าจ้างปรับปรุงพื้นที่และติดตั้งระบบเก็บเงินค่าบริการจอดรถจักรยานยนต์ สถานีห้วยขวาง จำนวน 3,300,000 บาท

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 2. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: ความสามารถในการแข่งขันด้าน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: 4. การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนการปฏิรูปประเทศ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

## แผนการปฏิรูปประเทศ

## ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: 3. ระบบเศรษฐกิจมีความเข้มแข็งและแข่งขันได้

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: เป้าหมายที่ 2 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบขนส่ง

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: - พัฒนาการบริหารจัดการในสาขาขนส่ง

-

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด

**กิจกรรมที่ 1**

ดำเนินการจัดทำแผนตรวจสอบการดำเนินงานด้านการตลาดและพัฒนาเชิงพาณิชย์ของผู้รับสัมปทาน มีการติดตาม ตรวจสอบ และรายงานผลผู้บังคับบัญชาบริหาร เป็นประจำทุกเดือน

**กิจกรรมที่ 2**

- มีการจัดให้มีสิทธิประโยชน์และกิจกรรมส่งเสริมการใช้บริการรถไฟฟ้า รวม 22 ครั้ง

- มีการออกผลิตภัณฑ์เที่ยวโดยสาร สายฉลองรัชธรรม ซึ่งจำหน่ายตั้งแต่วันที่ 1 ก.พ. 2564 - 31 มี.ค. 2565 ผลิตภัณฑ์เที่ยวโดยสาร สายเฉลิมรัชมงคลและเที่ยวโดยสารร่วม ซึ่งจำหน่ายตั้งแต่วันที่ 1 มี.ค. 2564 - 31 มี.ค. 2565

- มีความร่วมมือกับพันธมิตรในการจัดให้มีสิทธิประโยชน์/กิจกรรมส่งเสริมการใช้บริการรถไฟฟ้า กิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว และเพิ่มช่องทางการชำระค่าโดยสารและ/หรือช่องทางการรับสิทธิประโยชน์จากการชำระค่าโดยสาร จำนวน 9 หน่วยงาน

- มีโครงการความร่วมมือในการเพิ่มช่องทางการชำระค่าโดยสารและ/หรือช่องทางการรับสิทธิประโยชน์จากการชำระค่าโดยสาร รวม 6 โครงการ

**กิจกรรมที่ 3**

ได้มีการผลิตและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์รูปแบบสปอต / VLOG จำนวน 10 ชิ้นงาน และสื่อประชาสัมพันธ์รูปแบบออนไลน์ จำนวน 338 ชิ้นงาน

**กิจกรรมที่ 4**

- เพิ่มช่องทางประชาสัมพันธ์ผ่าน Line Official ในเดือนมีนาคม 2564

- อยู่ระหว่างการนำเข้าข้อมูลและเตรียมความพร้อมในการเปิดให้บริการ Application/เว็บไซต์ให้ข้อมูลบริการรถไฟฟ้า

- ผลการสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการด้านช่องทางสื่อสารออนไลน์ ร้อยละ 82.60 ในปีงบประมาณ 2564 (ดำเนินการสำรวจโดยบริษัท ทริส คอร์ปอเรชั่น จำกัด)

**กิจกรรมที่ 5**

- รฟม. ได้ลงนามในสัญญาบริษัท ปาร์คพลัส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตั้งระบบที่จอดรถยนต์อัตโนมัติ ณ ลานจอดรถสถานีสามย่าน ซึ่งได้ดำเนินการติดตั้งระบบแล้วเสร็จ และเปิดให้บริการตั้งแต่วันที่ 1 เม.ย. 2564

- รฟม. ได้ลงนามในสัญญาบริษัท ปาร์คพลัส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตั้งระบบที่จอดรถยนต์อัตโนมัติ ณ ลานจอดรถสถานีห้วยขวาง ซึ่งได้ดำเนินการติดตั้งระบบแล้วเสร็จ และส่งมอบงานเมื่อวันที่ 10 ก.ย. 2564

**กิจกรรมที่ 6**

- ปรับปรุงพื้นที่และติดตั้งระบบที่จอดรถจักรยานยนต์ ณ อาคารจอดแล้วจร สถานีลาดพร้าว และเปิดให้บริการในเดือนตุลาคม 2563 ตามแผนงาน

- รฟม. ได้ลงนามในสัญญาบริษัท พีเอสเอส กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตั้งระบบเก็บเงินค่าบริการที่จอดรถจักรยานยนต์พร้อมปรับปรุงพื้นที่ ณ ลานจอดรถสถานีห้วยขวาง ซึ่งได้ดำเนินการติดตั้งระบบแล้วเสร็จ และเปิดทดลองให้บริการเมื่อวันที่ 24 ก.ย. 2564

**ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน****รายละเอียด****กิจกรรมที่ 2**

ปัญหา การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ส่งผลกระทบต่อแผนการจัดกิจกรรมทางการตลาดและลูกค้าสัมพันธ์

แนวทางแก้ไข ปรับเปลี่ยนรูปแบบกิจกรรมทางการตลาดให้สอดคล้องกับสถานการณ์ เพื่อให้แล้วเสร็จตามแผนงาน

**กิจกรรมที่ 3**

ปัญหา การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ส่งผลกระทบต่อแผนการออกพื้นที่ถ่ายทำสปอต / VLOG และการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์

แนวทางแก้ไข ปรับปรุงแผนการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ เพื่อให้แล้วเสร็จตามแผนงาน

**กิจกรรมที่ 4**

ปัญหา ระบบเว็บไซต์การตลาดฯ และ Application ขาดความเสถียรในการใช้งาน ทำให้มีผลกระทบต่อทดสอบระบบ การนำเข้าข้อมูล

แนวทางแก้ไข ติดตามความก้าวหน้ากับผู้รับจ้างเป็นประจำทุกสัปดาห์ เพื่อเร่งรัดการแก้ไข ทดสอบและเชื่อมต่อระบบให้แล้วเสร็จตามแผนงาน

**ข้อเสนอแนะ****รายละเอียด**

ไม่มี

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSCRUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

1.2.8 โครงการ การเพิ่มจำนวนการใช้บริการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2564 ไตรมาสที่ 4

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 54% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

มีความสำเร็จของการดำเนินงานแต่ละกิจกรรมเทียบกับแผนร้อยละ 100

เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

จำนวนผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม เพิ่มขึ้นตามเป้าหมายองค์กร

ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

มีความสำเร็จของการดำเนินงานแต่ละกิจกรรมเทียบกับแผนร้อยละ 100

ปีงบประมาณ 2564 มีจำนวนผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม เฉลี่ย 49,342 คน-เที่ยวต่อวัน

## ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

1. โครงการพัฒนาระบบการเชื่อมต่อการเดินทาง (ท่าเรือพระนั่งเกล้า)

มีผลดำเนินงานร้อยละ 100 จากแผนงานร้อยละ 100 เท่ากับแผน

1.1 หน่วยงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดหาระบบเชื่อมต่อการเดินทาง (เปิดให้บริการภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ)

ดำเนินการแล้วเสร็จ

1.2 การบริหารจัดการพื้นที่โครงการ จัดให้มีระบบเชื่อมต่อการเดินทางกับระบบขนส่งสาธารณะ (รถโดยสาร, เรือ) โดยมีขั้นตอนดังนี้ การเตรียมความพร้อม การทดสอบระบบ และการเปิดให้บริการ

ดำเนินการแล้วเสร็จ

2. โครงการที่จอดรถจักรยานยนต์

มีผลดำเนินงานร้อยละ 50 จากแผนงานร้อยละ 50 เท่ากับแผน

2.1 การปรับปรุงพื้นที่และติดตั้งระบบที่จอดรถจักรยานยนต์ ณ อาคารจอดแล้วจร สถานีคลองบางไผ่

ดำเนินการแล้วเสร็จ

3. โครงการผลิตและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ทางการตลาด

มีผลดำเนินงานร้อยละ 30 จากแผนงานร้อยละ 30 เท่ากับแผน

3.1 การผลิตและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ทางการตลาดรูปแบบออนไลน์ ประจำปี 2564

ดำเนินการแล้วเสร็จ

3.2 การผลิตและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ทางการตลาดรูปแบบ Vlog และ/หรือ Spot ประจำปี 2564

ดำเนินการแล้วเสร็จ

4. โครงการจัดให้มีสิทธิประโยชน์และกิจกรรมส่งเสริมการใช้บริการรถไฟฟ้า

มีผลดำเนินงานร้อยละ 40 จากแผนงานร้อยละ 40 เท่ากับแผน

4.1 การจัดทำของที่ระลึกเพื่อใช้ในกิจกรรมส่งเสริมการใช้บริการรถไฟฟ้า ประจำปี 2564

ดำเนินการแล้วเสร็จ

4.2 การพัฒนาผลิตภัณฑ์บัตรโดยสาร

ดำเนินการแล้วเสร็จ

4.3 การร่วมมือกับพันธมิตรทางการตลาด ประจำปี 2564

ดำเนินการแล้วเสร็จ

4.4 การจัดกิจกรรม/โปรโมชั่นส่งเสริมการใช้บริการรถไฟฟ้า ประจำปี 2564

ดำเนินการแล้วเสร็จ

## 5. โครงการพัฒนาและส่งเสริมการใช้ช่องทางสื่อสารออนไลน์

มีผลดำเนินงานร้อยละ 42.90 จากแผนงานร้อยละ 42.90 เท่ากับแผน

## 5.1 การพัฒนาและเปิดให้บริการช่องทางสื่อสารออนไลน์

อยู่ระหว่างดำเนินการ

## 5.2 การประชาสัมพันธ์การเปิดให้บริการช่องทางสื่อสารออนไลน์

อยู่ระหว่างดำเนินการ

## 5.3 สืบหาความพึงพอใจการใช้งานช่องทางสื่อสารออนไลน์ ประจำปี 2564

ดำเนินการแล้วเสร็จ

## การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

11,800,000.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

6847828.60

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

มีการเบิกจ่ายงบประมาณดังนี้

- (1) ค่าจ้างจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ผลิตภัณฑ์เที่ยวโดยสาร จำนวน 120,910 บาท
- (2) ค่าจ้างออกแบบและจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ออนไลน์ จำนวน 417,300 บาท
- (3) ค่าจ้างผลิตสื่อประชาสัมพันธ์รูปแบบ Vlog/Spot จำนวน 499,904 บาท
- (4) ค่าจ้างจัดทำของที่ระลึกเพื่อใช้ในการจัดกิจกรรมส่งเสริมการใช้บริการรถไฟฟ้า ปีงบประมาณ 2564 จำนวน 1,211,775 บาท
- (5) ค่าจ้างจัดกิจกรรมทางการตลาดปีงบประมาณ 2564 จำนวน 499,989.60 บาท
- (6) ค่าจ้างจัดทำสื่อเพื่อนำข้อมูลในระบบ Application ให้ข้อมูลบริการรถไฟฟ้า MRT และเว็บไซต์การตลาด จำนวน 197,950 บาท
- (7) ค่าจ้างปรับปรุงพื้นที่และติดตั้งระบบเก็บเงินค่าบริการจอดรถจักรยานยนต์ สถานีคลองบางไผ่ จำนวน 3,900,000 บาท

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 2. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: ความสามารถในการแข่งขันด้าน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: 4. การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนการปฏิรูปประเทศ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนการปฏิรูปประเทศ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: 3. ระบบเศรษฐกิจมีความเข้มแข็งและแข่งขันได้

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: เป้าหมายที่ 2 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบขนส่ง

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12



## ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: - พัฒนาการบริหารจัดการในสาขาขนส่ง

-

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

### สรุปผลการดำเนินงาน

#### รายละเอียด

ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 มีความก้าวหน้าการดำเนินงานร้อยละ 54 เทียบกับแผนร้อยละ 54 เท่ากับแผน และมีจำนวนผู้ใช้บริการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม เฉลี่ย 32,752 คน-เที่ยวต่อวัน

กิจกรรมที่ 1 โครงการพัฒนาระบบการเชื่อมต่อการเดินทาง (ท่าเรือพระนั่งเกล้า)

- ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 มีผลการดำเนินงานร้อยละ 100 จากแผนงานร้อยละ 100 เท่ากับแผน
- รฟม. ได้ลงนามในสัญญาจ้างกับ บริษัท วิชั่นนารี แวนการ์ด จำกัด บริหารจัดการอาคารโดยสารท่าเรือและโป๊ะเทียบเรือ โครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2564 ถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2565 ตามสัญญาเลขที่ จ(ช)38/2564
- รฟม. ได้อนุญาตให้ บริษัท อี สมาร์ท ทรานสปอร์ต จำกัด และบริษัท เรือด่วนเจ้าพระยา จำกัด ทดลองนำเรือโดยสารสาธารณะเข้าจอดรับ-ส่งผู้โดยสาร บริเวณท่าเรือของโครงการฯ เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อม ทดสอบระบบ และเป็นการอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้กับผู้ใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะ ตั้งแต่วันที่ 17 พฤษภาคม 2564
- รฟม. ได้ประสานงานขอความอนุเคราะห์องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) นำรถโดยสารประจำทางเข้ามาทดลองวิ่งจอดรับ - ส่งผู้โดยสาร บริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมก่อนเปิดดำเนินการท่าเทียบเรือ โดย ขสมก. ได้นำรถโดยสารประจำทางเข้ามาเริ่มทดลองวิ่งแล้ว เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2564
- รฟม. และ ขสมก. ได้ร่วมลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือในการเดินรถโดยสารบริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2564 ทั้งนี้ บันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ ดังกล่าว มีกำหนดระยะเวลา 10 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2564 ถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2574

กิจกรรมที่ 2 โครงการที่จอดรถจักรยานยนต์

- ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 มีผลดำเนินงานร้อยละ 50 จากแผนงานร้อยละ 50 เท่ากับแผน
- รฟม. ได้ลงนามในสัญญาจ้างกับ บริษัท พีเอสเอส กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตั้งระบบเก็บเงินค่าบริการที่จอดรถจักรยานยนต์พร้อมปรับปรุงพื้นที่ ณ อาคารจอดแล้วจร สถานีคลองบางไผ่ ซึ่งได้ดำเนินการติดตั้งระบบแล้วเสร็จ และเปิดทดลองให้บริการเมื่อวันที่ 24 กันยายน 2564

กิจกรรมที่ 3 โครงการผลิตและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ทางการตลาด

- ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 มีผลดำเนินงานร้อยละ 30 จากแผนงานร้อยละ 30 เท่ากับแผน
- ในปีงบประมาณ 2564 ได้มีการผลิตและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์รูปแบบสโปด / VLOG จำนวน 10 ชิ้นงาน และสื่อประชาสัมพันธ์รูปแบบออนไลน์ จำนวน 338 ชิ้นงาน

กิจกรรมที่ 4 โครงการจัดให้มีสิทธิประโยชน์และกิจกรรมส่งเสริมการใช้บริการรถไฟฟ้ามหานคร

- ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 มีผลดำเนินงานร้อยละ 40 จากแผนงานร้อยละ 40 เท่ากับแผน
- ในปีงบประมาณ 2564 มีการจัดให้มีสิทธิประโยชน์และกิจกรรมส่งเสริมการใช้บริการรถไฟฟ้ามหานคร รวม 22 ครั้ง
- ได้มีการออกผลิตภัณฑ์เที่ยวโดยสาร สายฉลองรัชธรรม ซึ่งจำหน่ายตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2564 - 31 มกราคม 2565 ผลิตภัณฑ์เที่ยวโดยสารสายเฉลิมรัชมงคลและเที่ยวโดยสารร่วม ซึ่งจำหน่ายตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2564 - 31 มกราคม 2565
- ฝรต. ได้มีบันทึกที่ ฝรต/493 ลงวันที่ 30 สิงหาคม 2564 ขอความเห็นชอบหลักการออกผลิตภัณฑ์เที่ยวโดยสารรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม เพื่อใช้สนับสนุนกิจกรรมทางการตลาด และสนับสนุนนโยบายการเปิดประเทศ จำนวน 4 ผลิตภัณฑ์ ในกรณี ผวก. ได้เห็นชอบหลักการออกผลิตภัณฑ์เที่ยวโดยสารดังกล่าวตามที่ ฝรต. เสนอเมื่อวันที่ 1 กันยายน 2564
- รฟม. ได้มีหนังสือที่ รฟม010/2391 ลงวันที่ 27 กันยายน 2564 ขอความอนุเคราะห์ BEM พิจารณารายละเอียดผลิตภัณฑ์เที่ยวโดยสารและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
- ในปีงบประมาณ 2564 มีความร่วมมือกับพันธมิตรในการจัดให้มีสิทธิประโยชน์/กิจกรรมส่งเสริมการใช้บริการรถไฟฟ้ามหานคร กิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว และเพิ่มช่องทางการชำระค่าโดยสารและ/หรือช่องทางการรับสิทธิประโยชน์จากการชำระค่าโดยสาร จำนวน 9 หน่วยงาน
- ในปีงบประมาณ 2564 มีโครงการความร่วมมือในการเพิ่มช่องทางการชำระค่าโดยสารและ/หรือช่องทางการรับสิทธิประโยชน์จากการชำระค่าโดยสาร รวม 6 โครงการ ได้แก่ โครงการเราชนะ (5 กุมภาพันธ์ - 30 มิถุนายน 2564) โครงการ ม.33 เรารักกัน (22 มีนาคม - 30 มิถุนายน 2564) โครงการคนละครึ่ง (1 กรกฎาคม - 31 ธันวาคม 2564) โครงการเพิ่มกำลังซื้อ (1 กรกฎาคม - 31 ธันวาคม 2564) สิทธิประโยชน์จาก PT Max Card (1 พฤศจิกายน 2563 - 31 ตุลาคม 2564) และสิทธิประโยชน์จาก AIS (1 มกราคม - 31 ธันวาคม 2564) กิจกรรมที่ 5 โครงการพัฒนาและส่งเสริมการใช้ช่องทางสื่อสารออนไลน์
- ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 มีผลดำเนินงานร้อยละ 42.90 จากแผนงานร้อยละ 42.90 เท่ากับแผน
- เพิ่มช่องทางประชาสัมพันธ์ผ่าน Line Official ในเดือนมีนาคม 2564
- อยู่ระหว่างการนำเข้าสู่ข้อมูลและเตรียมความพร้อมในการเปิดให้บริการ Application / เว็บไซต์ให้ข้อมูลบริการรถไฟฟ้ามหานคร
- ผลการสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการด้านช่องทางสื่อสารออนไลน์ ร้อยละ 82.60 ในปีงบประมาณ 2564 (ดำเนินการสำรวจโดยบริษัท ทริส คอร์ปอเรชั่น จำกัด)

### ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

#### รายละเอียด

กิจกรรมที่ 3 โครงการผลิตและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ทางการตลาด  
 ปัญหา การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ส่งผลกระทบต่อแผนการออกพื้นที่ถ่ายทอด / VLOG และการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์  
 แนวทางแก้ไข ปรับปรุงแผนการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ เพื่อให้แล้วเสร็จตามแผนงาน

กิจกรรมที่ 4 โครงการจัดให้มีสิทธิประโยชน์และกิจกรรมส่งเสริมการใช้บริการรถไฟฟ้า  
 ปัญหา การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ส่งผลกระทบต่อแผนการจัดกิจกรรมทางการตลาดและลูกค้าสัมพันธ์  
 แนวทางแก้ไข ปรับเปลี่ยนรูปแบบกิจกรรมทางการตลาดให้สอดคล้องกับสถานการณ์ เพื่อให้แล้วเสร็จตามแผนงาน

กิจกรรมที่ 5 โครงการพัฒนาและส่งเสริมการใช้ช่องทางสื่อสารออนไลน์  
 ปัญหา ระบบเว็บไซต์การตลาดฯ และ Application ขาดความเสถียรในการใช้งาน ทำให้มีผลกระทบต่อกรทดสอบระบบ การนำเข้าข้อมูล  
 แนวทางแก้ไข ติดตามความก้าวหน้ากับผู้รับจ้างเป็นประจำทุกสัปดาห์ เพื่อเร่งรัดการแก้ไข ทดสอบและเชื่อมต่อระบบให้แล้วเสร็จตามแผนงาน

### ข้อเสนอแนะ

#### รายละเอียด

ปฏิบัติตามมาตรฐานการของรัฐบาลและดำเนินการตามกลยุทธ์สร้างความมั่นใจในคุณภาพบริการและพัฒนาบริการให้ตอบสนองวิถีการใช้ชีวิตแบบ New Normal

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
 โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



NECTEC  
 a member of NSTDA

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

2.1.2 โครงการจัดทำแผนกลยุทธ์การดำเนินธุรกิจต่อเนื่องและการใช้ประโยชน์จากทรัพย์สินให้เกิดประโยชน์สูงสุด

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2564 ไตรมาสที่ 4

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 49% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

รฟม. จะมีธุรกิจต่อเนื่องในโครงการรถไฟฟ้าสายสีต่าง ๆ เพิ่มขึ้น ร้อยละ 5

แผนกลยุทธ์การดำเนินธุรกิจต่อเนื่องและการใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์ให้เกิดประโยชน์สูงสุด

เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

รฟม. จะมีธุรกิจต่อเนื่องในโครงการรถไฟฟ้าสายสีต่าง ๆ เพิ่มขึ้น ร้อยละ 5

แผนกลยุทธ์การดำเนินธุรกิจต่อเนื่องและการใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์ให้เกิดประโยชน์สูงสุด

ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

- ปี 2561 มีผลการศึกษาและวิเคราะห์โอกาสสำหรับการดำเนินธุรกิจและประเมินทรัพย์สินที่สามารถนำมาพัฒนาให้มีการใช้ประโยชน์ได้อย่างสูงสุดได้ - ปี 2563 จัดทำร่างกำหนดขอบเขตงาน ร่างหลักเกณฑ์พิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ และร่างราคากลาง งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อทำกลยุทธ์การดำเนินธุรกิจต่อเนื่องและการใช้ประโยชน์จากทรัพย์สินให้เกิดประโยชน์สูงสุด - ปี 2564 จัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งบริษัทในเครือ - ปี 2565 1.มีแผนกลยุทธ์การดำเนินธุรกิจต่อเนื่อง 2.นำเสนอแผนการกลยุทธ์ให้กับผู้บริหารและคณะกรรมการและดำเนินการปรับแก้ตามความคิดเห็น

-ปี 2561

มีผลการศึกษาและวิเคราะห์โอกาสสำหรับการดำเนินธุรกิจและประเมินทรัพย์สินที่สามารถนำมาพัฒนาให้มีการใช้ประโยชน์ได้อย่างสูงสุดได้

-ปี 2563

จัดทำร่างกำหนดขอบเขตงาน ร่างหลักเกณฑ์พิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ และร่างราคากลาง งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อทำกลยุทธ์การค้าเงินธุรกิจต่อเนื่องและการใช้ประโยชน์จากทรัพย์สินให้เกิดประโยชน์สูงสุด

-ปี 2564

จัดจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนกลยุทธ์การค้าเงินธุรกิจต่อเนื่องและการใช้ประโยชน์จากทรัพย์สินให้เกิดประโยชน์สูงสุด

-ปี 2565

ที่ปรึกษานำเสนอแผนกลยุทธ์ฯ ให้กับผู้บริหารและคณะกรรมการ รฟม. พิจารณาเห็นชอบ และดำเนินการปรับแก้ตามความคิดเห็น

#### ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

##### 1. วิเคราะห์และประเมิน (Assess)

-

##### 1.5 จัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำแผนกลยุทธ์การค้าเงินธุรกิจต่อเนื่อง

พวก ได้อนุมัติท้ายบันทึก ที่ ผพธ(คพท)/12 ลงวันที่ 15 มีนาคม 2564 เรื่อง รายงานผลการพิจารณาและขออนุมัติจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำแผนกลยุทธ์การค้าเงินธุรกิจต่อเนื่องและการใช้ประโยชน์จากทรัพย์สินให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยวิธีคัดเลือก

##### 2. ออกแบบ (Design)

-

##### จัดทำแผนกลยุทธ์การค้าเงินธุรกิจต่อเนื่อง และการใช้ประโยชน์จากทรัพย์สินให้เกิดประโยชน์สูงสุด

ที่ปรึกษาฯ ได้มีหนังสือลงวันที่ 2 กันยายน 2564 นำส่งรายงานเบื้องต้น (Inception Report) ฉบับปรับปรุง สำหรับงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำแผนกลยุทธ์การค้าเงินธุรกิจต่อเนื่องและการใช้ประโยชน์จากทรัพย์สินให้เกิดประโยชน์สูงสุด

#### การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

0.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

#### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

#### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

**เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ:** 1. ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่าง สะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

-

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

**เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น:** 1. บริการของรัฐมีประสิทธิภาพและมีคุณภาพเป็นที่ยอมรับของผู้ใช้บริการ

-

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

**เป้าหมายของแผนย่อย:** ภาครัฐมีขีดสมรรถนะสูงเทียบเท่ามาตรฐานสากลและมีความคล่องตัว

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

#### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนการปฏิรูปประเทศ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนการปฏิรูปประเทศ

#### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

**เป้าหมาย:** 6. มีระบบบริหารจัดการภาครัฐที่มีประสิทธิภาพ ทันสมัย โปร่งใส ตรวจสอบได้ กระจายอำนาจและมีส่วนร่วมจากประชาชน

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: เป้าหมายที่ 2 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบขนส่ง

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: - สนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมต่อเนื่องที่เกิดจากการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน

-

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด

ที่ปรึกษาฯ ได้มีหนังสือลงวันที่ 2 กันยายน 2564 นำส่งรายงานเบื้องต้น (Inception Report) ฉบับปรับปรุง สำหรับงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำแผนกลยุทธ์การดำเนินธุรกิจต่อเนื่องและการใช้ประโยชน์จากทรัพย์สินให้เกิดประโยชน์สูงสุด

ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายละเอียด

-

ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด

-

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSCRUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำปีงบประมาณ 2564

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



**NECTEC**  
a member of NSTDA

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

2.1.3 โครงการพัฒนาพื้นที่ตามแนวสายทางรถไฟฟ้า

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2564 ไตรมาสที่ 4

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 65% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

มีรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์เพิ่มขึ้นร้อยละ 5

มีรายได้จากธุรกิจต่อเนื่องเพิ่มขึ้นร้อยละ 5

เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

มีรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์เพิ่มขึ้นร้อยละ 5

มีรายได้จากธุรกิจต่อเนื่องเพิ่มขึ้นร้อยละ 5

ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

ความสำเร็จของโครงการพัฒนาพื้นที่ตามแนวสายทางรถไฟฟ้า - ปี 2562 รายได้จากธุรกิจต่อเนื่องเพิ่มขึ้น ร้อยละ 5 - ปี 2563 รายได้จากธุรกิจต่อเนื่องเพิ่มขึ้น ร้อยละ 5 - ปี 2564 รายได้จากธุรกิจต่อเนื่องเพิ่มขึ้น ร้อยละ 5 - ปี 2565 รายได้จากธุรกิจต่อเนื่องเพิ่มขึ้น ร้อยละ 5

ความสำเร็จของโครงการพัฒนาพื้นที่ตามแนวสายทางรถไฟฟ้า

- ปี 2562 รายได้จากธุรกิจต่อเนื่องเพิ่มขึ้น ร้อยละ 5
- ปี 2563 รายได้จากธุรกิจต่อเนื่องเพิ่มขึ้น ร้อยละ 5
- ปี 2564 รายได้จากธุรกิจต่อเนื่องเพิ่มขึ้น ร้อยละ 5
- ปี 2565 รายได้จากธุรกิจต่อเนื่องเพิ่มขึ้น ร้อยละ 5

## ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ศึกษาและสำรวจพื้นที่ที่เหมาะสม สำหรับการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบต่างๆ



เนื่องจาก รฟม. มีการปรับปรุงแผนการดำเนินงาน มีผลให้กิจกรรมศึกษาและสำรวจพื้นที่ที่เหมาะสม สำหรับการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบต่าง ๆ ไม่สามารถรายงานผลการดำเนินงานได้

จัดหาผู้เช่าพื้นที่ ตาม ข้อบังคับ รฟม. ว่าด้วยการอนุญาตให้ใช้ประโยชน์อสังหาริมทรัพย์ของ รฟม. พ.ศ. 2547

เนื่องจาก รฟม. มีการปรับปรุงแผนการดำเนินงาน มีผลให้กิจกรรมจัดหาผู้เช่าพื้นที่ ตาม ข้อบังคับ รฟม. ว่าด้วยการอนุญาตให้ใช้ประโยชน์อสังหาริมทรัพย์ของ รฟม. พ.ศ. 2547 ไม่สามารถรายงานผลการดำเนินงานได้

ทำสัญญาเช่าพื้นที่

เนื่องจาก รฟม. มีการปรับปรุงแผนการดำเนินงาน มีผลให้กิจกรรมทำสัญญาเช่าพื้นที่ ไม่สามารถรายงานผลการดำเนินงานได้

#### การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

0.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

#### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

##### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

##### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 1. ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

-

##### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: 1. บริการของรัฐมีประสิทธิภาพและมีคุณภาพเป็นที่ยอมรับของผู้ใช้บริการ

-

##### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: ภาครัฐมีขีดสมรรถนะสูงเทียบเท่ามาตรฐานสากลและมีความคล่องตัว

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนการปฏิรูปประเทศ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนการปฏิรูปประเทศ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: 6. มีระบบบริหารจัดการภาครัฐที่มีประสิทธิภาพ ทันสมัย โปร่งใส ตรวจสอบได้ กระจายอำนาจและมีส่วนร่วมจากประชาชน

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: เป้าหมายที่ 2 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบขนส่ง

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: - สนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมต่อเนื่องที่เกิดจากการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

### สรุปผลการดำเนินงาน

#### รายละเอียด

มีการปรับปรุงแผนปฏิบัติการ โดย พวก. ได้อนุมัติท้ายบันทึก ที่ ผพธ/400 ลงวันที่ 23 ก.พ. 64 เรื่อง ขออนุมัติปรับปรุงโครงการ ที่ 2.1.3 โครงการพัฒนาพื้นที่ตามแนวสายทางรถไฟฟ้า ตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ 2560 - 2565 ฉบับปรับปรุงปีงบประมาณ 2654

### ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

#### รายละเอียด

-

### ข้อเสนอแนะ

#### รายละเอียด

-

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



**NECTEC**  
a member of NSTDA

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

2.1.3 โครงการเพิ่มรายได้จากธุรกิจต่อเนื่องและบริหารค่าใช้จ่ายในอนาคต

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2564 ไตรมาสที่ 4

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าโครงการประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 58% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

## เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

- มีรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ร้อยละ 5 จากปีที่ผ่านมา - ลดค่าใช้จ่ายในการบริหารอาคารและลานจอดรถลงร้อยละ 13 จากปีที่ผ่านมา

- รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ร้อยละ 5 จากปีที่ผ่านมา
- ลดผลขาดทุนจากการบริหารอาคารและลานจอดรถลงร้อยละ 13 จากปีที่ผ่านมา

## เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

- มีรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ร้อยละ 5 จากปีที่ผ่านมา - ลดค่าใช้จ่ายในการบริหารอาคารและลานจอดรถลงร้อยละ 13 จากปีที่ผ่านมา

- รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ร้อยละ 5 จากปีที่ผ่านมา
- ลดผลขาดทุนจากการบริหารอาคารและลานจอดรถลงร้อยละ 13 จากปีที่ผ่านมา

## ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

- รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ร้อยละ 5 จากปีที่ผ่านมา - ค่าใช้จ่ายในการบริหารอาคารและลานจอดรถลงร้อยละ 13 จากปีที่ผ่านมา

- ความสำเร็จของโครงการพัฒนาพื้นที่ตามแนวสายทางรถไฟฟ้า
  - ปี 2562 รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ร้อยละ 5 จากปีที่ผ่านมา
- ลดผลขาดทุนจากการบริหารอาคารและลานจอดรถลงร้อยละ 13 จากปีที่ผ่านมา
  - ปี 2563 รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ร้อยละ 5 จากปีที่ผ่านมา
  - ลดผลขาดทุนจากการบริหารอาคารและลานจอดรถลงร้อยละ 13 จากปีที่ผ่านมา
- ปี 2564 - รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ร้อยละ 5 จากปีที่ผ่านมา
  - ลดผลขาดทุนจากการบริหารอาคารและลานจอดรถลงร้อยละ 13 จากปีที่ผ่านมา
- ปี 2565 - รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ร้อยละ 5 จากปีที่ผ่านมา
  - ลดผลขาดทุนจากการบริหารอาคารและลานจอดรถลงร้อยละ 13 จากปีที่ผ่านมา

## ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

1. โครงการเพิ่มรายได้จากธุรกิจต่อเนื่องและบริหารค่าใช้จ่ายในอนาคต

-

1) แผนเพิ่มรายได้จากธุรกิจต่อเนื่องและบริหารค่าใช้จ่ายในอนาคต ในโครงการรถไฟฟ้าพืมหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

รฟม. ได้จัดทำสัญญาใหม่ โครงการรถไฟฟ้าพืมหานคร สายเฉลิมรัชมงคล จำนวน 26 สัญญา รายได้ที่รับรู้ในปีงบประมาณ 2564 คิดเป็นจำนวน 2,577,137.26 บาท

2) แผนเพิ่มรายได้จากธุรกิจต่อเนื่องและบริหารค่าใช้จ่ายในอนาคต ในโครงการรถไฟฟ้าพืมหานคร สายฉลองรัชธรรม

รฟม. ได้จัดทำสัญญาใหม่ โครงการรถไฟฟ้าพืมหานคร สายฉลองรัชธรรม จำนวน 11 สัญญา รายได้ที่รับรู้ในปีงบประมาณ 2564 คิดเป็นจำนวน 664,702 บาท

3) โครงการพัฒนาระบบการเชื่อมต่อการเดินทาง (ท่าเรือพระนั่งเกล้า)

ณ สิ้นเดือนพฤษภาคม 2564 การดำเนินงานในส่วนของการก่อสร้างโครงการและควบคุมงาน มีความก้าวหน้าร้อยละ 100 โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ในคราวประชุม ครั้งที่ 8/2564 เมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2564 ได้มีมติตรวจรับการส่งมอบงานงวดที่ 11 (งวดสุดท้าย) ตามที่บริษัท แพนเรล (ประเทศไทย) จำกัด ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาฯ แล้ว รฟม. อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้างเพื่อให้เอกชนเข้ามาบริหารจัดการท่าเรือเป็นเวลา 1 ปี และอยู่ระหว่างการจัดทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ร่วมกับ ชสมก. เพื่อนำรถโดยสารประจำทางเข้ามาให้บริการบริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า

-รฟม. ได้ลงนามในสัญญาจ้างกับ บริษัท วิชนารี แวนการ์ด จำกัด บริหารจัดการอาคารโดยสารท่าเรือและโป๊ะเทียบเรือ โครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้าพืมหานคร สายฉลองรัชธรรม ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2564 ถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2565 ตามสัญญาเลขที่ จ(ข)38/2564

- ในขณะเดียวกัน รฟม. ได้มีบันทึกที่ รฟม014/704 ลงวันที่ 22 มีนาคม 2564 ถึงกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณาเสนอคณะกรรมการพิจารณาให้ความเห็นชอบให้ รฟม. ดำเนินการให้เช่าหรือให้สิทธิใดๆ ในอสังหาริมทรัพย์ บริเวณโครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้าพืมหานคร สายฉลองรัชธรรม

4) โครงการที่จอดรถยนต์อัตโนมัติ (Robot Parking)

บริษัท ปาร์คพลัส จำกัด (บริษัท) ได้มีการจัดประชุมเริ่มงาน (Kick Off Meeting) เพื่อนำเสนอแผนการดำเนินงานในการออกแบบ ติดตั้ง และทดสอบ ให้พิจารณาก่อนการดำเนินงานติดตั้งเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2564 โดยบริษัทได้ดำเนินการติดตั้งที่จอดรถอัตโนมัติ บริเวณลานจอดรถสถานีหัวขวง โครงการรถไฟฟ้าพืมหานคร สายเฉลิมรัชมงคล เรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือส่งมอบงานงวดสุดท้าย ที่ ทข.64/019 ลงวันที่ 10 กันยายน 2564

5) โครงการที่จอดรถจักรยานยนต์

- รฟม. ได้ตกลงทำสัญญาซื้อระบบเก็บเงินค่าบริการพร้อมปรับปรุงพื้นที่จอดรถจักรยานยนต์ บริเวณลานจอดรถสถานีหัวขวง โครงการรถไฟฟ้าพืมหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และอาคารจอดรถสถานีคลองบางไผ่ โครงการรถไฟฟ้าพืมหานคร สายฉลองรัชธรรม เมื่อวันที่ 7 กรกฎาคม 2564 ระยะเวลา 60 วัน นับถัดจากวันที่ รฟม. กำหนดให้เริ่มงานดำเนินการโดยทาง รฟม. จะแจ้งเป็นหนังสือให้ทราบ ก่อนเริ่มงาน ทั้งนี้ จะครบกำหนดสัญญาในวันที่ 4 กันยายน 2564

- ผู้รับจ้างได้มีหนังสือส่งมอบงานซื้อระบบเก็บเงินค่าบริการพร้อมปรับปรุงพื้นที่จอดรถจักรยานยนต์ บริเวณลานจอดรถสถานีหัวขวง โครงการรถไฟฟ้าพืมหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และอาคารจอดรถสถานีคลองบางไผ่ โครงการรถไฟฟ้าพืมหานคร สายฉลองรัชธรรม เมื่อวันที่ 3 กันยายน 2564

- ผวก. ได้อนุมัติทำบันทึก ส่วนที่สุด ที่ ผว6/1798 ลงวันที่ 17 กันยายน 2564 อนุมัติการเปิดให้บริการทดลองใช้ที่จอดรถจักรยานยนต์ บริเวณลานจอดรถสถานีหัวขวง โครงการรถไฟฟ้าพืมหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และอาคารจอดรถสถานีคลองบางไผ่ โครงการรถไฟฟ้าพืมหานคร สายฉลองรัชธรรม ตั้งแต่วันที่ 24 - 30 กันยายน 2564 โดยไม่เก็บค่าบริการ และเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการโดยเก็บค่าบริการจอดรถจักรยานยนต์ ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2564 เป็นต้นไป

6) โครงการให้บริการสมัครและต่ออายุการใช้บริการจอดรถยนต์รายเดือนแบบออนไลน์

รฟม. ทดลองเปิดระบบให้บริการให้บริการสมัครและต่ออายุการใช้บริการจอดรถยนต์รายเดือนแบบออนไลน์เมื่อวันที่ 15 กันยายน 2564 และเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการในวันที่ 1 ตุลาคม 2564

2. โครงการสนับสนุนการเพิ่มรายได้จากธุรกิจต่อเนื่องและบริหารค่าใช้จ่ายในอนาคต

-

1) โครงการจัดทำแผนกลยุทธ์การค้าเงินธุรกิจต่อเนื่องและการใช้ประโยชน์จากทรัพย์สินให้เกิดประโยชน์สูงสุด

ที่ปรึกษาฯ ได้มีหนังสือลงวันที่ 2 กันยายน 2564 นำส่งรายงานเบื้องต้น (Inception Report) ฉบับปรับปรุง สำหรับงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำแผนกลยุทธ์การดำเนินงานต่อเนื่องและการใช้ประโยชน์จากทรัพย์สินให้เกิดประโยชน์สูงสุด

#### 2) โครงการผลิตและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ทางการตลาด

ในปีงบประมาณ 2564 ได้มีการผลิตและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์รูปแบบสปอต / VLOG จำนวน 10 ชิ้นงาน และสื่อประชาสัมพันธ์รูปแบบออนไลน์ จำนวน 338 ชิ้นงาน

#### 3) โครงการจัดให้มีสิทธิประโยชน์และกิจกรรมส่งเสริมการใช้บริการรถไฟฟ้า

- ในปีงบประมาณ 2564 มีการจัดให้มีสิทธิประโยชน์และกิจกรรมส่งเสริมการใช้บริการรถไฟฟ้า รวม 22 ครั้ง
- ได้มีการออกผลิตภัณฑ์เที่ยวโดยสาร สายฉลองรัชธรรม ซึ่งจำหน่ายตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2564 - 31 มกราคม 2565 ผลิตภัณฑ์เที่ยวโดยสาร สายเฉลิมรัชมงคลและเที่ยวโดยสารร่วม ซึ่งจำหน่ายตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2564 - 31 มกราคม 2565
- ฟอต. ได้มีบันทึกที่ ฟอต/493 ลงวันที่ 30 สิงหาคม 2564 ขอความเห็นชอบหลักการออกผลิตภัณฑ์เที่ยวโดยสารรถไฟฟ้าผ่านนคร สายฉลองรัชธรรม เพื่อใช้สนับสนุนกิจกรรมทางการตลาด และสนับสนุนนโยบายการเปิดประเทศจำนวน 4 ผลิตภัณฑ์ ในการนี้ ผวก. ได้เห็นชอบหลักการออกผลิตภัณฑ์เที่ยวโดยสารดังกล่าวตามที่ ฟอต. เสนอเมื่อวันที่ 1 กันยายน 2564
- รฟม. ได้มีหนังสือที่ รฟม010/2391 ลงวันที่ 27 กันยายน 2564 ขอความอนุเคราะห์ BEM พิจารณารายละเอียดผลิตภัณฑ์เที่ยวโดยสารและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
- ในปีงบประมาณ 2564 มีความร่วมมือกับพันธมิตรในการจัดให้มีสิทธิประโยชน์/กิจกรรมส่งเสริมการใช้บริการรถไฟฟ้า กิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว และเพิ่มช่องทางการชำระค่าโดยสารและ/หรือช่องทางการรับสิทธิประโยชน์จากการชำระค่าโดยสาร จำนวน 9 หน่วยงาน
- ในปีงบประมาณ 2564 มีโครงการความร่วมมือในการเพิ่มช่องทางการชำระค่าโดยสารและ/หรือช่องทางการรับสิทธิประโยชน์จากการชำระค่าโดยสาร รวม 6 โครงการ ได้แก่ โครงการเราชนะ (5 กุมภาพันธ์ - 30 มิถุนายน 2564) โครงการ ม.33 เรารักกัน (22 มีนาคม - 30 มิถุนายน 2564) โครงการคนละครึ่ง (1 กรกฎาคม - 31 ธันวาคม 2564) โครงการเพิ่มกำลังซื้อ (1 กรกฎาคม - 31 ธันวาคม 2564) สิทธิประโยชน์จาก PT Max Card (1 พฤศจิกายน 2563 - 31 ตุลาคม 2564) และสิทธิประโยชน์จาก AIS (1 มกราคม - 31 ธันวาคม 2564)

#### 4) โครงการพัฒนาและส่งเสริมการใช้ช่องทางสื่อสารออนไลน์

- เพิ่มช่องทางประชาสัมพันธ์ผ่าน Line Official ในเดือนมีนาคม 2564
- อยู่ระหว่างการนำเข้าข้อมูลและเตรียมความพร้อมในการเปิดให้บริการ Application / เว็บไซต์ให้ข้อมูลบริการรถไฟฟ้า
- ผลการสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการด้านช่องทางสื่อสารออนไลน์ ร้อยละ 82.60 ในปีงบประมาณ 2564 (ดำเนินการสำรวจโดยบริษัท ทริส คอร์ปอเรชั่น จำกัด)

#### 5) โครงการพัฒนาระบบกระบวนการบริหารความสัมพันธ์กับลูกค้า (CRM)

- ฟพธ. ร่วมกับบริษัทผู้รับจ้างดำเนินการจัดทำระบบการตลาดและลูกค้าสัมพันธ์ (CRM) เสร็จเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการบูรณาการเชื่อมระบบการตลาดและลูกค้าสัมพันธ์ (CRM), Website การตลาดและลูกค้าสัมพันธ์ และ Application ใช้ข้อมูลรถไฟฟ้า MRT เพื่อให้สามารถใช้งานร่วมกันได้ในการรับ - ส่งข้อมูล และการบันทึกจัดเก็บข้อมูลลงในฐานข้อมูล
- คณะกรรมการตรวจรับพัสดุโครงการพัฒนาระบบการตลาดและลูกค้าสัมพันธ์ ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 29 กันยายน 2564 ได้มีมติเห็นชอบให้บริษัทผู้รับจ้างจัดส่งบุคลากรเข้าปฏิบัติงานในช่วงระยะเวลา Go Live Support 120 วัน นับตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2564 - 31 มกราคม 2565 เพื่อสนับสนุนการใช้งานระบบการตลาดและลูกค้าสัมพันธ์ (CRM/Social) ให้ใช้งานได้ดีต่อไป

### การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

82,500,000.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 1. ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่าง  
สะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: 1. บริการของรัฐมีประสิทธิภาพและมีคุณภาพเป็นที่ยอมรับของผู้ใช้บริการ

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: ภาครัฐมีขีดสมรรถนะสูงเทียบเท่ามาตรฐานสากลและมีความคล่องตัว

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนการปฏิรูปประเทศ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนการปฏิรูปประเทศ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: 6. มีระบบบริหารจัดการภาครัฐที่มีประสิทธิภาพ ทันสมัย โปร่งใส ตรวจสอบได้ กระจายอำนาจและมีส่วนร่วมจากประชาชน

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: เป้าหมายที่ 2 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบขนส่ง

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: - สนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมต่อเนื่องที่เกิดจากการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน

-

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด

การดำเนินงานมีความก้าวหน้าสะสมทั้งโครงการร้อยละ 58

ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายละเอียด

สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) ส่งผลให้มีการเข้าพื้นที่ชั่วคราวประเภทต่างๆ ลดลง รวมถึงผู้เข้าทำสัญญาแจ้งขอลดค่าเช่า/ยกเลิกสัญญาจำนวนมาก ทั้งนี้ รพม. ได้มีมาตรการดูแลและเยียวยาผู้เช่าพื้นที่ รพม. ทั้งหมด 3 ครั้ง ซึ่งเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2563 และผลการประชุมหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมเมื่อวันที่ 12 มกราคม 2564



## ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด

-

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSCRUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำปีงบประมาณ 2564

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
 โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



**NECTEC**  
 a member of NSTDA

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

2.2.2 โครงการบริหารจัดการพลังงานเพื่อลดค่าใช้จ่ายสาธารณูปโภคของ รพม.

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2564 ไตรมาสที่ 4

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 100% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

## เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

แผนการดำเนินงานที่สามารถควบคุมค่าใช้จ่ายขององค์กรได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถควบคุมค่าใช้จ่ายได้ตามเป้าหมาย

อาคารสำนักงานของ รพม. มีค่าใช้จ่ายด้านพลังงานไฟฟ้าลดลง และมีการบริหารจัดการด้านพลังงานที่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

## เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

สามารถควบคุมค่าใช้จ่ายขององค์กรได้อย่างมีประสิทธิภาพและสามารถควบคุมค่าใช้จ่ายได้ตามเป้าหมาย

สามารถบริหารจัดการด้านพลังงานและสาธารณูปโภค ของอาคารสำนักงานของ รพม. ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และคาดว่าจะมีผลที่ดียิ่งขึ้นหากมีการดำเนินกิจกรรมด้านการบริหารจัดการพลังงานของอาคารสำนักงานอย่างต่อเนื่อง

## ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

1. ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินงานตามแผนการดำเนินงานควบคุมค่าใช้จ่ายขององค์กร 2. สามารถควบคุมค่าใช้จ่ายสาธารณูปโภคขององค์กรได้น้อยกว่าหรือเท่ากับผลเมื่อเทียบกับผลปีที่ผ่านมา

ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินงานตามแผนการดำเนินงานควบคุมค่าใช้จ่ายขององค์กร ควบคุมค่าใช้จ่ายสาธารณูปโภคขององค์กรได้น้อยกว่าหรือเท่ากับผลเมื่อเทียบกับผลปีที่ผ่านมา

## ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

3. นำไปสู่การปฏิบัติ (Implement)

มีผลการดำเนินงานตามกิจกรรมที่ 3.1 และ 3.2

#### 3.1 ดำเนินมาตรการตามแผนควบคุมค่าใช้จ่ายขององค์กร

ฝจับ ได้ดำเนินการตามมาตรการประหยัดพลังงานอย่างต่อเนื่องเป็นประจำ เพื่อลดค่าใช้จ่ายด้านค่าสาธารณูปโภคของ รพม. เช่น การเปิด-ปิด เครื่องปรับอากาศเป็นเวลา การปิดไฟฟ้าแสงสว่างในช่วงเวลา 12.00-13.00 น. เป็นต้น และในปีงบประมาณ 2564 และได้ดำเนินการตามกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างร่วมกับการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) เรียบร้อยแล้ว และมีแผนจะดำเนินการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าด้วยพลังงานแสงอาทิตย์แบบติดตั้งบนหลังคา (Solar Rooftop) ในปีงบประมาณ 2565

#### 3.2 รมรงค์ ประชาสัมพันธ์ และสร้างจิตสำนึกด้านการประหยัดพลังงานให้กับบุคลากรในองค์กร

ฝจับ ได้ดำเนินการติดโปสเตอร์รณรงค์ ประชาสัมพันธ์ด้านการประหยัดพลังงาน บริเวณห้องน อาวคาร 1 2 และ 3 รพม. และ ีที่ส่วนกลางเพื่อสร้างจิตสำนึกให้แกบุคลากรภายในองค์กร อย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุก 3 เดือน

### 4. การประเมินผล (Check & Act)

มีผลการดำเนินงานตามกิจกรรมที่ 4.1

#### 4.1 ประเมินผลและสรุปผลรายงานการดำเนินงานตามแผนการดำเนินงานควบคุมค่าใช้จ่ายขององค์กร

ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินงานตามแผนการดำเนินงานควบคุมค่าใช้จ่ายขององค์กรมีความก้าวหน้าสะสมร้อยละ 91.67 ณ เดือนสิงหาคม 2564 มีค่า 4,801.81 บาท/คน ลดลงร้อยละ 9.08 เมื่อเปรียบเทียบกับผลของปีงบประมาณ 2563 ณ เดือนสิงหาคม 2563 (5,281.32 บาท/คน) (คาดว่าจะจัดส่งผล ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 ในช่วงกลางเดือนตุลาคม 2564)

### การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

300,000.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 1. ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: 2. ภาครัฐมีการดำเนินการที่มีประสิทธิภาพ ด้วยการนำนวัตกรรม เทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: หน่วยงานภาครัฐบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมายยุทธศาสตร์ชาติ

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนการปฏิรูปประเทศ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนการปฏิรูปประเทศ

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนการปฏิรูปประเทศ ด้านเศรษฐกิจ

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: 4. บริหารทรัพยากรสินของชาติให้เกิดมูลค่าและประโยชน์สูงสุด

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนการปฏิรูปประเทศ ด้านเศรษฐกิจ

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: 1. ผลักดันให้มีการประกาศใช้พระราชบัญญัติการพัฒนาการกำกับดูแลและบริหารรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ....

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนการปฏิรูปประเทศ ด้านเศรษฐกิจ

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: 5. สถาบันทางเศรษฐกิจที่มีสมรรถนะสูง (high performance economic institution)

-

### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

#### สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด

- ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินงานตามแผนการดำเนินงานควบคุมค่าใช้จ่ายขององค์กรมีความก้าวหน้าสะสมร้อยละ 100 ตามแผน
- สามารถควบคุมค่าใช้จ่ายสาธารณูปโภคขององค์กรลดลงร้อยละ 9.08 เมื่อเปรียบเทียบกับผลของปีที่ผ่านมา ณ เดือนสิงหาคม 2564

#### ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายละเอียด

หากได้รับความร่วมมือจากทุกส่วนงานภายในองค์กรในการปฏิบัติตามมาตรการประหยัดพลังงานจะสามารถบริหารจัดการด้านพลังงานได้ดียิ่งขึ้น

#### ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด

-

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSCRUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำปีงบประมาณที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



**NECTEC**  
a member of NSTDA

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

2.2.4 แผนงานลดค่าใช้จ่าย ในระยะสั้นและระยะยาว (โครงการตามตัวชี้วัดที่ 3.6.2 ตามบันทึกข้อตกลงฯ ปี 2561)

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2564 ไตรมาสที่ 4

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 86% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

## เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

แผนลดค่าใช้จ่ายทั้งในระยะสั้นและระยะยาวที่สามารถนำมาใช้ลดค่าใช้จ่ายด้านต่างๆขององค์กรได้ตามเป้าหมายที่กำหนด

สามารถดำเนินการตามแผนและลดค่าใช้จ่ายขององค์กรได้ตามค่าเป้าหมายที่ตั้งไว้

## เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

1. สามารถควบคุมค่าใช้จ่ายวัสดุสำนักงานขององค์กรได้ร้อยละ 30 เมื่อเทียบกับปี 2561 ภายในปี 2565 2. สามารถลดค่าใช้จ่ายด้านการสื่อสารและอุปกรณ์สื่อสารขององค์กรได้ร้อยละ 5 เมื่อเทียบกับปี 2561 ภายในปี 2566 และมีร้อยละความพึงพอใจของพนักงาน รฟม. ต่อการใช้บริการด้านการสื่อสารมากกว่าร้อยละ 80 ภายในปี 2566 3. สามารถควบคุมค่าใช้จ่ายต้นทุนโดยรวมหลังจากดำเนินงานตามโครงการบริหารงานจัดซื้อจัดจ้างได้ร้อยละ 5 4. สามารถนำพลังงานทางเลือกจากแสงอาทิตย์มาใช้ในการลดค่าใช้จ่ายด้านไฟฟ้าได้ เมื่อเทียบกับปี 2563 5. สามารถนำกระบวนการบริหารค่าใช้จ่ายโดยการปรับเปลี่ยนอุปกรณ์สำนักงานมาใช้เพื่อลดค่าใช้จ่ายด้านไฟฟ้าได้ร้อยละ 5 เมื่อเทียบกับปี 2562 ภายในปี 2566

สามารถบริหารจัดการด้านค่าใช้จ่ายของ รฟม. ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และคาดว่าจะมีผลที่ดียิ่งขึ้นหากมีการดำเนินการตามแผนอย่างต่อเนื่อง

## ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

1. สามารถควบคุมค่าใช้จ่ายวัสดุสำนักงานขององค์กรได้ร้อยละ 30 เมื่อเทียบกับปี 2561 ภายในปี 2565 2. สามารถลดค่าใช้จ่ายด้านการสื่อสารและอุปกรณ์สื่อสารขององค์กรได้ร้อยละ 5 เมื่อเทียบกับปี 2561 ภายในปี 2566 และมีร้อยละความพึงพอใจของพนักงาน รฟม. ต่อการใช้บริการด้านการสื่อสารมากกว่าร้อยละ 80 ภายในปี 2566 3. สามารถควบคุมค่าใช้จ่ายต้นทุนโดยรวมหลังจากดำเนินงานตามโครงการบริหารงานจัดซื้อจัดจ้างได้ร้อยละ 5 4. สามารถนำพลังงานทางเลือกจากแสงอาทิตย์มาใช้ในการลดค่าใช้จ่ายด้านไฟฟ้าได้ เมื่อเทียบกับปี 2563 5. สามารถนำกระบวนการบริหารค่าใช้จ่ายโดยการปรับเปลี่ยนอุปกรณ์สำนักงานมาใช้เพื่อลดค่าใช้จ่ายด้านไฟฟ้าได้ร้อยละ 5 เมื่อเทียบกับปี 2562 ภายในปี 2566

1. สามารถควบคุมค่าใช้จ่ายวัสดุสำนักงานขององค์กรได้ร้อยละ 20 เมื่อเทียบกับปี 2561 ภายในปี 2564
2. สามารถลดค่าใช้จ่ายด้านการสื่อสารและอุปกรณ์สื่อสารขององค์กรได้ร้อยละ 5 เมื่อเทียบกับปี 2561 และมีร้อยละความพึงพอใจมากกว่าร้อยละ 60 ภายในปี 2564
3. สามารถควบคุมค่าใช้จ่ายต้นทุนโดยรวมหลังจากดำเนินงานตามกระบวนการบริหารงานจัดซื้อจัดจ้างได้ร้อยละ 5 ภายในปี 2564
4. สามารถดำเนินการตามกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างได้ภายในปี 2564
5. สามารถดำเนินการตามโครงการลดค่าใช้จ่ายโดยการปรับเปลี่ยนอุปกรณ์สำนักงาน และควบคุมค่าปริมาณใช้จ่ายด้านไฟฟ้าได้ร้อยละ 5 เมื่อเทียบกับปี 2562 ภายในปี

#### ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

##### 1. โครงการลดค่าใช้จ่ายวัสดุสำนักงานโดยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ

-

##### 1.1 วิเคราะห์และประเมิน (Assess)

มีผลการดำเนินงานตามกิจกรรมที่ 1.1.1

##### 1.1.1 ศึกษาหาความรู้เพิ่มเติม รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อพิจารณาแนวทางและวิธีปฏิบัติในการบริหารจัดการวัสดุสำนักงานโดยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ

ผลจบ. ได้ทบทวนแนวทางและวิธีปฏิบัติในการบริหารจัดการวัสดุสำนักงาน ของโครงการลดค่าใช้จ่ายวัสดุสำนักงาน โดยการใช้ เทคโนโลยีสารสนเทศ โดยพิจารณาจากผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ 2563 ที่ผ่านมาแล้วพบว่า วิธีการและแนวทางเดิมยังสามารถนำมาใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และจากการ สืบหาข้อมูลกิจกรรมต่างๆ ที่นำมาใช้ในการดำเนินงานของแต่ละฝ่าย/สำนัก พบว่า ยังคงมีการใช้กระดาษและวัสดุสำนักงานอยู่บ้าง ในบางกิจกรรม เช่น การจัดส่งบันทึกภายใน และบันทึกเวียน รวมถึงการจัดส่งหนังสือภายนอกไปยังหน่วยงานต่าง ๆ ที่ต้องมีการประสานงานร่วมกับ รฟม.

##### 1.2 ออกแบบ (Design)

มีผลการดำเนินงานตามกิจกรรมที่ 1.2.1 และ 1.2.2

##### 1.2.1 ออกแบบกระบวนการลดค่าใช้จ่ายวัสดุสำนักงานโดยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ เช่น Online Survey, จัดเก็บเอกสารเป็นไฟล์ดิจิทัล เป็นต้น

ผลจบ. ได้ทบทวนผลออกแบบกระบวนการ ของโครงการลดค่าใช้จ่ายวัสดุสำนักงานโดยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ ซึ่ง ผลจบ. พิจารณาแล้วพบว่ากระบวนการเดิมที่นำมาใช้ในการดำเนินโครงการในปีงบประมาณ 2562 นั้น ยังคงมีประสิทธิภาพ และสามารถลดค่าใช้จ่ายวัสดุสำนักงานของ รฟม. ได้ตามเป้าหมาย ที่ตั้งไว้

##### 1.2.2 ออกแบบกระบวนการประเมินประสิทธิภาพของโครงการลดค่าใช้จ่ายวัสดุสำนักงานโดยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ

ผลจบ. ได้ทบทวนผลการออกแบบกระบวนการประเมินประสิทธิภาพของโครงการลดค่าใช้จ่ายวัสดุสำนักงานโดยการใช้เทคโนโลยี สารสนเทศ ของปีงบประมาณ 2562 แล้วพบว่า กระบวนการเดิมยังคงมีประสิทธิภาพ และสามารถนำมาใช้ในการดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ในปีงบประมาณ 2564 โดยได้ประเมิน สภาพของโครงการโดยการเปรียบเทียบข้อมูลการเบิกจ่ายวัสดุสำนักงาน ประจำปีงบประมาณ 2561 นำมาเปรียบเทียบกับข้อมูลการเบิกจ่ายวัสดุสำนักงาน ประจำปีงบประมาณ 2564 โดยผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2564 จะต้องมียอดของค่าใช้จ่ายวัสดุสำนักงานต่อจำนวนพนักงาน ลดลงร้อยละ 20 เมื่อเทียบกับปี 2561

##### 1.3 นำไปสู่การปฏิบัติ (Implement)

มีผลการดำเนินงานตามกิจกรรมที่ 1.3.1

##### 1.3.1 ดำเนินงานตามโครงการลดค่าใช้จ่ายวัสดุสำนักงานโดยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ และรณรงค์ ประชาสัมพันธ์ และเพื่อสร้างจิตสำนึกให้กับพนักงาน รฟม.

ผลจบ. ได้ขอความร่วมมือจากทุกส่วนงานในการดำเนินการตามกิจกรรม โดยการนำเทคโนโลยี QR Code ไปใช้ในการดำเนินงานกิจกรรมภายในส่วนงาน และรายงานผลการดำเนินงานมายัง ผลจบ. ทุก ๆ สัปดาห์ เพื่อเก็บรวบรวมข้อมูล และนำมาใช้ในการประเมินประสิทธิภาพของโครงการ ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 นอกจากนี้ได้มีการรณรงค์และประชาสัมพันธ์ เกี่ยวกับการนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาประยุกต์ใช้ในการทำงาน แทนการใช้วัสดุสำนักงาน เช่น การจัดทำโปสเตอร์รณรงค์ และการเวียน หนังสืออิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานภายใน รฟม. มีส่วนร่วมในการประหยัดค่าใช้จ่ายด้านวัสดุสำนักงาน ของ รฟม.

##### 1.4 การประเมินผล (Check & Act)



มีผลการดำเนินงานตามกิจกรรมที่ 1.4.1 และ 1.4.2

#### 1.4.1 ประเมินประสิทธิผลของการดำเนินงานตามโครงการลดค่าใช้จ่ายวัสดุสำนักงานโดยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ

ฝจับ ได้มีการประเมินประสิทธิผลของโครงการลดค่าใช้จ่ายวัสดุสำนักงานโดยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ โดยการนำข้อมูลการเบิกจ่ายวัสดุสำนักงาน ประจำปีงบประมาณ 2561 ที่ได้รวบรวมมา มาเปรียบเทียบกับข้อมูลการเบิกจ่ายวัสดุสำนักงาน ประจำปีงบประมาณ 2564 ขณะนี้อยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลเพื่อนำมาใช้ในการประเมิน ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 (คาดว่าจะจัดส่งผล ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 ในช่วงกลางเดือนตุลาคม 2564)

#### 1.4.2 วิเคราะห์ สรุปผล และจัดทำข้อเสนอแนะ สำหรับการปรับปรุงและแก้ไขกระบวนการในระดับถัดไป

อยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลเพื่อนำมาใช้ในการประเมิน ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 (คาดว่าจะจัดส่งผล ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 ในช่วงกลางเดือนตุลาคม 2564)

## 2. โครงการลดค่าใช้จ่ายการสื่อสาร

-

### 2.1 วิเคราะห์และประเมิน (Assess)

มีผลการดำเนินงานตามกิจกรรมที่ 2.1.1

#### 2.1.1 รวบรวม ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลด้านการใช้โทรศัพท์ของพนักงาน ภายในองค์กรเพื่อนำไปพิจารณาหากระบวนการและวิธีปฏิบัติในการบริหารค่าใช้จ่ายด้านการสื่อสาร

ฝจับ ได้ทบทวนและวิเคราะห์ข้อมูลด้านการใช้โทรศัพท์ของพนักงานภายในองค์กร เพื่อนำไปพิจารณาหากระบวนการและวิธีปฏิบัติในการบริหารค่าใช้จ่ายการสื่อสาร และพิจารณาจากผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ 2563 ที่ผ่านมาแล้วพบว่า กระบวนการและวิธีการเดิมที่นำมาใช้ในการดำเนินงาน ยังคงมีประสิทธิภาพ และสามารถนำมาใช้ในการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2564 ได้ โดยการใช้โปรแกรมในรูปแบบเหมาจ่ายค่าโทรศัพท์เบอร์ส่วนกลางของ รฟม. นั้น สามารถช่วยลด ค่าใช้จ่ายด้านการสื่อสารของ รฟม. ได้ เนื่องจากพนักงานใช้โทรศัพท์ในการติดต่อและประสานงานหน่วยงานต่างๆ ทั้งภายในและภายนอก รฟม. อยู่เสมอ และหากส่วนงานที่มีการขอใช้ หมายเลขโทรศัพท์เคลื่อนที่ ปรับเปลี่ยนรูปแบบการใช้งาน โดยการเปิดใช้หมายเลขโทรศัพท์ภายใน (หมายเลข 02) ให้สามารถโทรออกหมายเลขโทรศัพท์เคลื่อนที่ได้ จะสามารถช่วยลด ค่าใช้จ่ายด้านการสื่อสารได้มากยิ่งขึ้น

### 2.2 ออกแบบ (Design)

มีผลการดำเนินงานตามกิจกรรมที่ 2.2.1 และ 2.2.2

#### 2.2.1 ออกแบบกระบวนการบริหารค่าใช้จ่ายด้านการสื่อสาร

ฝจับ ได้ทบทวนผลออกแบบกระบวนการ ของโครงการลดค่าใช้จ่ายการสื่อสาร ซึ่ง ฝจับ. พิจารณาแล้วพบว่ากระบวนการเดิม ที่นำมาใช้ในการดำเนินโครงการในปีงบประมาณ 2562 นั้น ยังคงมีประสิทธิภาพ และสามารถลดค่าใช้จ่ายด้านการสื่อสารของ รฟม. ได้ตามเป้าหมายที่ตั้งไว้

#### 2.2.2 ออกแบบกระบวนการประเมินประสิทธิผลของโครงการลดค่าใช้จ่ายการสื่อสาร

ฝจับ ได้ทบทวนผลการออกแบบกระบวนการประเมินประสิทธิผลของโครงการลดค่าใช้จ่ายการสื่อสาร ของปีงบประมาณ 2562 แล้วพบว่า กระบวนการเดิมยังคงมีประสิทธิภาพ และสามารถนำมาใช้ในการดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ในปีงบประมาณ 2564 โดยได้ประเมินประสิทธิภาพของโครงการโดยการ เปรียบเทียบโดยการนำข้อมูลการใช้โทรศัพท์พื้นฐาน (ส่วนกลาง) และ โทรศัพท์เคลื่อนที่ (ส่วนกลาง) ประจำปีงบประมาณ 2561 มาเปรียบเทียบกับข้อมูลการใช้โทรศัพท์พื้นฐาน (ส่วนกลาง) และโทรศัพท์เคลื่อนที่ (ส่วนกลาง) ประจำปีงบประมาณ 2564 โดยผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2564 จะต้องมีร้อยละค่าใช้จ่ายด้านการสื่อสารและอุปกรณ์สื่อสารขององค์กรลดลงร้อยละ 5 เมื่อเทียบกับปี 2561

### 2.3 นำไปสู่การปฏิบัติ (Implement)

มีผลการดำเนินงานตามกิจกรรมที่ 2.3.1 2.3.2 และ 2.3.3

#### 2.3.1 นำเสนอโครงการลดค่าใช้จ่ายการสื่อสารเพื่อขอความเห็นชอบจาก ผวก.

ฝจบ. ได้มีบันทึกที่ ฝจบ/400 ลงวันที่ 26 เมษายน 2564 เรื่องขอความเห็นชอบผลการทบทวนแนวทางการดำเนินงานโครงการ ลดค่าใช้จ่ายการสื่อสาร เพื่อขอความเห็นชอบจาก ผวก. ในการทบทวนแนวทางการดำเนินงานของโครงการลดค่าใช้จ่ายการสื่อสาร เพื่อนำมาใช้ในการดำเนินการในปีงบประมาณ 2564 โดยท้ายบันทึก ผวก. เห็นชอบตามที่เสนอเรียบร้อยแล้ว

### 2.3.2 ประชาสัมพันธ์ให้บุคลากรภายในองค์กรทราบ

ฝจบ. ได้มีบันทึกที่ ฝจบ/510 ลงวันที่ 24 พฤษภาคม 2564 เพื่อขอความร่วมมือจาก ฝ่าย/สำนัก ที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติตาม มาตรการลดค่าใช้จ่ายด้านการสื่อสาร รวมทั้งประชาสัมพันธ์แนวทางการดำเนินงานตามโครงการลดค่าใช้จ่ายการสื่อสารให้ ฝ่าย/สำนัก ที่เกี่ยวข้องทราบ

### 2.3.3 ดำเนินงานตามโครงการลดค่าใช้จ่ายการสื่อสาร

ฝจบ. ได้มีบันทึกที่ ฝจบ/ว653 ลงวันที่ 29 มิถุนายน 2564 เรื่องขอความร่วมมือในการดำเนินการลดค่าใช้จ่ายด้านการสื่อสาร และอุปกรณ์สื่อสาร เพื่อขอความร่วมมือจาก ฝ่าย/สำนัก รวมถึงผู้ปฏิบัติงานภายใน รฟม. ในการปฏิบัติตามมาตรการลดค่าใช้จ่ายด้านการสื่อสาร โดยการใช้โทรศัพท์ประจำโต๊ะปฏิบัติงาน เพื่อการสื่อสารที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานเท่านั้น รวมถึงแนวทางอื่น ๆ ที่จะสามารถช่วยลดค่าใช้จ่ายด้านการสื่อสารขององค์กรได้มากยิ่งขึ้น

## 2.4 การประเมินผล (Check & Act)

มีผลการดำเนินงานตามกิจกรรมที่ 2.4.1 และ 2.4.2

### 2.4.1 ประเมินประสิทธิผลของการดำเนินตามโครงการลดค่าใช้จ่ายการสื่อสาร

ฝจบ. ได้มีการประเมินประสิทธิผลของโครงการลดค่าใช้จ่ายการสื่อสารโดยการนำข้อมูลการใช้โทรศัพท์พื้นฐาน (ส่วนกลาง) และ โทรศัพท์เคลื่อนที่ (ส่วนกลาง) ประจำปีงบประมาณ 2561 ที่ได้รวบรวมมา นำมาเปรียบเทียบกับข้อมูลการใช้โทรศัพท์พื้นฐาน (ส่วนกลาง) และโทรศัพท์เคลื่อนที่ (ส่วนกลาง) ประจำปี งบประมาณ 2564 ซึ่งจากข้อมูลที่ได้นั้น พบว่าสามารถดำเนินการได้ตามตัวชี้วัดผลสัมฤทธิ์ที่ตั้งไว้ โดยมีร้อยละค่าใช้จ่ายด้านการสื่อสารและอุปกรณ์สื่อสารขององค์กรลดลงร้อยละ 9.15 เมื่อเทียบกับปีงบประมาณ 2561 (ณ สิ้นเดือนสิงหาคม 2564) และจากการสำรวจพนักงาน รฟม. จำนวน 924 คน พบว่ามีร้อยละความพึงพอใจของพนักงาน รฟม. ต่อการใช้บริการด้านการสื่อสาร ดังนี้ ดีมาก คิดเป็นร้อยละ 31.93 ดี คิดเป็นร้อยละ 38.62 ปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 9.51 พอใช้ คิดเป็นร้อยละ 1.03 และควรปรับปรุงคิดเป็นร้อยละ 0.28 เฉลี่ยคิดเป็นร้อยละ 81.36 (คาดว่าจะจัดส่งผล ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 ในช่วงกลางเดือนตุลาคม 2564)

### 2.4.2 วิเคราะห์ สรุปผล และจัดทำข้อเสนอแนะ สำหรับการปรับปรุงและแก้ไขกระบวนการในระยะถัดไป

จากผลการดำเนินงานตามโครงการลดค่าใช้จ่ายการสื่อสาร ฝจบ. สามารถดำเนินการได้ตามแผน และได้ผลตามตัวชี้วัดผลสัมฤทธิ์ที่ตั้งไว้ คือ สามารถลดค่าใช้จ่ายการสื่อสารได้ร้อยละ 9.15 เมื่อเทียบกับปีงบประมาณ 2561 (ณ สิ้นเดือนสิงหาคม 2564) และจากการสำรวจพนักงาน รฟม. จำนวน 924 คน พบว่ามีร้อยละความพึงพอใจของพนักงาน รฟม. ต่อการใช้บริการด้านการสื่อสาร ดังนี้ ดีมาก คิดเป็นร้อยละ 31.93 ดี คิดเป็นร้อยละ 38.62 ปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 9.51 พอใช้ คิดเป็นร้อยละ 1.03 และควรปรับปรุงคิดเป็นร้อยละ 0.28 เฉลี่ยคิดเป็นร้อยละ 81.36 (คาดว่าจะจัดส่งผล ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 ในช่วงกลางเดือนตุลาคม 2564)  
- หากส่วนงานยกเลิกการใช้งานหมายเลขส่วนกลาง และเปิดการใช้บริการให้หมายเลขโทรศัพท์พื้นฐานให้สามารถติดต่อหมายเลขโทรศัพท์เคลื่อนที่และทางไกลได้ เพิ่มมากขึ้น หรือ ปรับเปลี่ยนโปรแกรมชั้นการใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ (ส่วนกลาง) คาดว่าจะสามารถลดค่าใช้จ่ายการสื่อสารได้เพิ่มขึ้น

## 3. โครงการบริหารงานจัดซื้อจัดจ้าง

-

### 3.1 วิเคราะห์และประเมิน (Assess)

มีผลการดำเนินงานตามกิจกรรมที่ 3.1.1

#### 3.1.1 ศึกษาหาความรู้เพิ่มเติม รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อพิจารณาแนวทางและวิธีปฏิบัติในการบริหารงานจัดซื้อจัดจ้าง - เปรียบเทียบวิธีการจัดซื้อจัดจ้างแบบต่าง ๆ

ฝจบ. ได้ทบทวน รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อพิจารณาแนวทางและวิธีปฏิบัติในการบริหารงานจัดซื้อจัดจ้าง และพิจารณา จากผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ 2563 ที่ผ่านมาแล้วพบว่า กระบวนการที่ใช้ดำเนินการในปีงบประมาณ 2563 ยังคงมีประสิทธิภาพ และสามารถนำมาใช้ดำเนินการในปีงบประมาณ 2564 ได้ โดยหากส่วนงานต่าง ๆ มีการรวบรวมรายการวัสดุในคลังและวัสดุนอกคลัง ที่ต้องการจะจัดซื้อ และจัดซื้อในคราวเดียวกันเป็นจำนวนมากนั้นจะสามารถช่วย รฟม. ลดค่าใช้จ่ายในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างได้

### 3.2 ออกแบบ (Design)

มีผลการดำเนินงานตามกิจกรรมที่ 3.2.1 และ 3.2.2

#### 3.2.1 ออกแบบกระบวนการบริหารงานจัดซื้อจัดจ้าง เพื่อนำมาใช้ในการปรับปรุงกระบวนการในการลดค่าใช้จ่าย

ผลพบ. ได้ทบทวนผลการออกแบบกระบวนการบริหารงานจัดซื้อจัดจ้าง เพื่อนำไปพิจารณาหากระบวนการและวิธีปฏิบัติในการ บริหารค่าใช้จ่ายด้านการบริหารงานจัดซื้อจัดจ้าง และพิจารณาจากผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ 2563 ที่ผ่านมาแล้วพบว่า กระบวนการเดิมยังคงมีประสิทธิภาพ และสามารถ นำมาใช้ในการดำเนินการในปีงบประมาณ 2564 ได้ โดย ผลพบ. ได้ออกแบบกระบวนการบริหารงานจัดซื้อจัดจ้าง โดยการนำข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างวัสดุในคลังและครุภัณฑ์สำนักงาน มาใช้ใน การออกแบบกระบวนการ

#### 3.2.2 ออกแบบกระบวนการประเมินประสิทธิภาพของโครงการบริหารงานจัดซื้อจัดจ้าง

ผลพบ. ได้ทบทวนผลการออกแบบกระบวนการประเมินประสิทธิภาพของโครงการบริหารงานจัดซื้อจัดจ้าง เพื่อนำไปพิจารณาหา กระบวนการประเมินประสิทธิภาพของโครงการฯ และวิธีปฏิบัติในการบริหารค่าใช้จ่ายด้านการบริหารงานจัดซื้อจัดจ้าง โดยพิจารณาจากผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ 2563 ที่ผ่านมาแล้วพบว่ากระบวนการเดิมยังคงมีประสิทธิภาพ และสามารถนำมาใช้ในการดำเนินการในปีงบประมาณ 2564 ได้ ซึ่ง ผลพบ. ประเมินประสิทธิภาพของโครงการโดยการนำข้อมูลของ ราคาของการจัดซื้อวัสดุในคลังและวัสดุนอกคลังทั้งหมดมาคำนวณราคาตามท้องตลาด และนำผลลัพธ์มาเปรียบเทียบกับราคาในการจัดซื้อวัสดุในคลังและวัสดุนอกคลัง ที่รวบรวมตามความต้องการของฝ่าย/สำนัก แล้วจัดทำเป็นสัญญาณการจัดซื้อในปริมาณมาก ซึ่งผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2564 จะต้องมีร้อยละของความสามารถในการลดต้นทุนโดยรวม ภายหลัง การดำเนินงานตามกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างลดลงร้อยละ 5

### 3.3 นำไปสู่การปฏิบัติ (Implement)

มีผลการดำเนินงานตามกิจกรรมที่ 3.3.1

#### 3.3.1 ดำเนินงานตามโครงการบริหารงานจัดซื้อจัดจ้าง

ผลพบ. ได้ขอความร่วมมือจากฝ่าย/สำนัก ทุกๆ ต้นปีงบประมาณ ในการจัดทำรายการวัสดุที่ต้องการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณนั้นๆ ตลอดจนปี และจัดส่งให้ ผลพบ. เพื่อรวบรวมและพิจารณาข้อมูลรายการที่ต้องการจัดซื้อจัดจ้างจากทุกฝ่าย/สำนัก และหาวิธีการจัดซื้อจัดจ้างที่เหมาะสมกับประเภท รายการวัสดุที่ต้องการสั่งซื้อจ้าง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 และระเบียบ กฎกระทรวง หนังสือเวียนอื่นที่เกี่ยวข้อง และวงเงินงบประมาณที่ได้รับ โดยขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการตามโครงการบริหารงานจัดซื้อจัดจ้าง

### 3.4 การประเมินผล (Check & Act)

มีผลการดำเนินงานตามกิจกรรมที่ 3.4.1 และ 3.4.2

#### 3.4.1 ประเมินประสิทธิภาพของการดำเนินงานตามโครงการบริหารงานจัดซื้อจัดจ้าง

จากการดำเนินงานตามโครงการบริหารงานจัดซื้อจัดจ้าง ผลพบ. ได้มีการประเมินประสิทธิภาพของโครงการ โดยการนำข้อมูลของ ราคาในการจัดซื้อครุภัณฑ์สำนักงาน และนำจำนวนวัสดุทั้งหมด มาคำนวณราคาตามท้องตลาด แล้วนำผลลัพธ์มาเปรียบเทียบกับราคาในการจัดซื้อวัสดุในคลังและครุภัณฑ์สำนักงานที่รวบรวม ตามความต้องการของฝ่าย/สำนัก จัดทำเป็นสัญญาณการจัดซื้อในปริมาณมาก ซึ่งจากข้อมูลการดำเนินงานกระบวนการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง รายงานผลการพิจารณาผลการ จัดซื้อจัดจ้างฯ การประเมินจากขอบเขตงานที่กำหนด และวัสดุที่ได้รับตามสัญญาที่ซื้อจ้าง พบว่าสามารถดำเนินการได้ตามตัวชี้วัดผลสัมฤทธิ์ที่ตั้งไว้ โดยมีร้อยละ ของความสามารถในการ ลดต้นทุนโดยรวม ภายหลังการดำเนินงานตามกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างลดลงร้อยละ 14.58 (ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564)

#### 3.4.2 วิเคราะห์ สรุปผล และจัดทำข้อเสนอแนะ สำหรับการปรับปรุงและแก้ไขกระบวนการในระยะถัดไป

จากผลการดำเนินงานตามโครงการบริหารงานจัดซื้อจัดจ้าง ผลพบ. สามารถดำเนินการได้ตามแผน และได้ผลตามตัวชี้วัด ผลสัมฤทธิ์ที่ตั้งไว้ คือ มีร้อยละของความสามารถในการลดต้นทุนโดยรวม ภายหลังการดำเนินงานตามกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างลดลงร้อยละ 14.58 (ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564)

- หากส่วนงานให้ความร่วมมือในการรวบรวมรายการวัสดุที่ต้องการจะจัดซื้อในแต่ละปีงบประมาณเป็นจำนวนมาก และจัดส่งให้ ผลพบ. คาดว่าจะสามารถลดต้นทุนในการจัดซื้อจัดจ้างได้มากกว่าเป้าหมายที่ตั้งไว้ และเมื่อสิ้นสุดกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างแล้ว จะจัดทำรายงานผลเสนอต่อผู้บังคับบัญชา โดยระบุรายละเอียดของงาน วิธีที่ซื้อจ้าง อุปสรรคหรือปัญหาระหว่างการดำเนินงานตามกระบวนการ และนำเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหา เพื่อนำไปใช้ปรับปรุงอุปสรรคปัญหาที่เคยเกิดขึ้น

-

4.3 นำไปสู่การปฏิบัติ (Implement)

มีผลการดำเนินงานตามกิจกรรมที่ 4.3.1

4.3.1 ดำเนินการตามกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง

ฝจบ. ได้ ดำเนินการตามกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง โดยการประสานงานการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) ในการจัดทำบันทึกความเข้าใจโครงการพัฒนาเทคโนโลยีด้านพลังงานทดแทน ระหว่างการไฟฟ้านครหลวง กับกรรณไฟฟ้าชนสงฆ์มูลนิธิแห่งประเทศไทยและสัญญาให้บริการติดตั้งระบบอุปกรณ์ผลิตไฟฟ้าด้วย พลังงานแสงอาทิตย์แบบติดตั้งบนหลังคา เพื่อการอนุรักษ์พลังงาน ร่วมกับ กฟน. โดย ฝจบ. จะดำเนินการติดตั้งและทดสอบระบบฯ ในปีงบประมาณ 2565

5. โครงการลดค่าใช้จ่ายโดยการปรับเปลี่ยนอุปกรณ์สำนักงาน

-

5.3 นำไปสู่การปฏิบัติ (Implement)

มีผลการดำเนินงานตามกิจกรรมที่ 5.3.3

5.3.3 ดำเนินตามโครงการลดค่าใช้จ่ายโดยการปรับเปลี่ยนอุปกรณ์สำนักงาน

มีผลการดำเนินงานร้อยละ 100 จากแผนงานร้อยละ 100 : ฝจบ. ได้ดำเนินการตามโครงการลดค่าใช้จ่ายโดยการปรับเปลี่ยนอุปกรณ์สำนักงานเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยได้ดำเนินการ ดังนี้  
 1) โครงการปรับเปลี่ยนเครื่องปรับอากาศ อาคาร 2 และอาคาร 3 รพม. พร้อมติดตั้ง ประจําปีงบประมาณ 2563 ดำเนินการติดตั้งเสร็จเรียบร้อยแล้ว  
 2) โครงการเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ ประจําปีงบประมาณ 2564 - 2566 ด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ดำเนินการติดตั้งเสร็จเรียบร้อยแล้ว

5.4 การประเมินผล (Check & Act)

มีผลการดำเนินงานตามกิจกรรมที่ 5.4.1 และ 5.4.2

5.4.1 ประเมินประสิทธิผลของการดำเนินงานตามโครงการลดค่าใช้จ่ายโดยการปรับเปลี่ยนอุปกรณ์สำนักงาน

ฝจบ. ได้ดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูล (ค่าไฟฟ้า) เพื่อนำมาใช้แล้วกำหนด Baseline ในการเปรียบเทียบกับค่าไฟฟ้าใน ปีงบประมาณ 2564-2566 ตามลำดับ โดย ฝจบ. ประเมินประสิทธิผลของการดำเนินงานตามโครงการลดค่าใช้จ่ายโดยการปรับเปลี่ยนอุปกรณ์สำนักงาน โดยการเปรียบเทียบค่าใช้จ่าย ด้านไฟฟ้าของ รพม. ต่อจำนวนพนักงาน ในปีงบประมาณ 2564-2566 เปรียบเทียบกับค่าใช้จ่ายด้านไฟฟ้าของ รพม. ต่อจำนวนพนักงาน ในปีงบประมาณ 2562 ซึ่งจะต้องมีค่าใช้จ่ายด้าน ไฟฟ้าลดลงร้อยละ 5 ขณะนี้อยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลเพื่อนำมาใช้ในการประเมิน ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 (คาดว่าจะจัดส่งผล ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 ในช่วงกลางเดือนตุลาคม 2564)

5.4.2 วิเคราะห์ สรุปผล และจัดทำข้อเสนอแนะ สำหรับการปรับปรุงและแก้ไขกระบวนการในระยะถัดไป

อยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลเพื่อนำมาใช้ในการประเมิน ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 (คาดว่าจะจัดส่งผล ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 ในช่วงกลางเดือนตุลาคม 2564)

การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

0.00 บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00 บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 1. ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: 2. ภาครัฐมีการดำเนินการที่มีประสิทธิภาพ ด้วยการนำนวัตกรรม เทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: หน่วยงานภาครัฐบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมายยุทธศาสตร์ชาติ

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนการปฏิรูปประเทศ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนการปฏิรูปประเทศ

## ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

### สรุปผลการดำเนินงาน

#### รายละเอียด

1. โครงการลดค่าใช้จ่ายวัสดุสำนักงานโดยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ
  - อยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลเพื่อนำมาใช้ในการประเมิน ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 (คาดว่าจะจัดส่งผล ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 ในช่วงกลางเดือนตุลาคม 2564)
2. โครงการลดค่าใช้จ่ายการสื่อสาร
  - มีร้อยละค่าใช้จ่ายด้านการสื่อสารและอุปกรณ์สื่อสารขององค์กรลดลงร้อยละ 9.15 เมื่อเทียบกับปีงบประมาณ 2561 (ณ สิ้นเดือนสิงหาคม 2564) และอยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลเพื่อนำมาใช้ในการประเมิน ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 (คาดว่าจะจัดส่งผล ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 ในช่วงกลางเดือนตุลาคม 2564)
  - จากการสำรวจพนักงาน รฟม. จำนวน 924 คน พบว่ามีร้อยละความพึงพอใจของพนักงาน รฟม. ต่อการใช้บริการด้านการสื่อสาร ดังนี้ ดีมาก คิดเป็นร้อยละ 31.93 ดี คิดเป็น ร้อยละ 38.62 ปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 9.51 พอใช้ คิดเป็นร้อยละ 1.03 และควรปรับปรุงคิดเป็น ร้อยละ 0.28 เฉลี่ยคิดเป็นร้อยละ 81.36
3. โครงการบริหารงานจัดซื้อจัดจ้าง
  - ร้อยละของความสามารถในการลดต้นทุนโดยรวม ภายหลังการดำเนินงานตามกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างลดลงร้อยละ 14.58 (ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564)
4. โครงการลดค่าใช้จ่ายพลังงานไฟฟ้าโดยใช้พลังงานทางเลือกจากแสงอาทิตย์
  - ดำเนินการตามกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง โดยการประสานงานการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) ในการจัดทำบันทึกความเข้าใจโครงการพัฒนาเทคโนโลยีด้านพลังงานทดแทน ระหว่างการไฟฟ้านครหลวง กับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยและสัญญาให้บริการติดตั้งระบบอุปกรณ์ผลิตไฟฟ้าด้วยพลังงานแสงอาทิตย์แบบติดตั้งบนหลังคา เพื่อการอนุรักษ์พลังงาน ร่วมกับ กฟน. โดย ผจบ. จะดำเนินการติดตั้งและทดสอบระบบฯ ในปีงบประมาณ 2565
5. โครงการลดค่าใช้จ่ายโดยการปรับเปลี่ยนอุปกรณ์สำนักงาน
  - ผจบ. ได้ดำเนินการตามโครงการลดค่าใช้จ่ายโดยการปรับเปลี่ยนอุปกรณ์สำนักงานเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยได้ดำเนินการ ดังนี้
    - 1) โครงการปรับเปลี่ยนเครื่องปรับอากาศ อาคาร 2 และอาคาร 3 รฟม. พร้อมติดตั้ง ประจำปีงบประมาณ 2563 ดำเนินการติดตั้งเสร็จเรียบร้อยแล้ว
    - 2) โครงการเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ ประจำปีงบประมาณ 2564 - 2566 ด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ดำเนินการติดตั้งเสร็จเรียบร้อยแล้ว
    - อยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลเพื่อนำมาใช้ในการประเมิน ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 (คาดว่าจะจัดส่งผล ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 ในช่วงกลางเดือนตุลาคม 2564)

### ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

#### รายละเอียด

- ค่าใช้จ่ายด้านสาธารณูปโภค ฝ่าย/สำนัก เป็นผู้มีส่วนร่วมในการใช้ ดังนั้น การควบคุมการใช้พลังงานจึงต้องอาศัยความร่วมมือจากทุกส่วนในการให้ความร่วมมือและตระหนักถึงการประหยัดพลังงาน
- ควบคุมค่าใช้จ่ายอย่างเคร่งครัด รณรงค์ประชาสัมพันธ์ประหยัดพลังงานและขอความร่วมมือจากทุกส่วนงานในการควบคุมการใช้พลังงาน/ประหยัดพลังงาน

### ข้อเสนอแนะ

#### รายละเอียด

-

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSCRUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำปีงบประมาณที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



**NECTEC**  
a member of NSTDA

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

2.2.6 โครงการบริหารงานการเงินของ รฟม. ให้มีกำไรสุทธิ

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2564 ไตรมาสที่ 4

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าโครงการประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 55% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

ผลการดำเนินงานของ รฟม. มีกำไรสุทธิ

ผลการดำเนินงานของ รฟม. มีกำไรสุทธิ

เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

งบการเงินของ รฟม. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564-2565 มีกำไรสุทธิ

งบการเงินของ รฟม. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564-2565 มีกำไรสุทธิ

ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

ดำเนินงานตามแผนที่กำหนดไว้ โดยมีความสำเร็จตามแผนร้อยละ 100

ดำเนินงานตามแผนที่กำหนดไว้ โดยมีความสำเร็จตามแผนร้อยละ 100

## ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

1. จัดทำรายงานการศึกษาโครงสร้างงบกำไรขาดทุนของ รฟม.



ได้ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน ซึ่ง ผวก. ได้ให้ความเห็นชอบแล้วตามท้ายบันทึก ที่ ผชง/1123 ลงวันที่ 24 มีนาคม 2564 และตามท้ายบันทึกด่วนที่สุด ที่ ผชง/1814 ลงวันที่ 29 กันยายน 2564

2. ระบุรายการทางบัญชีและตัวแปรที่จะส่งผลให้งบกำไรขาดทุนของ รฟม. มีความเสี่ยงที่จะมีผลการดำเนินงานขาดทุน และความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีและการเงิน เพื่อสร้างความได้เปรียบทางนโยบายทางบัญชีและการเงิน

ได้ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน ซึ่ง ผวก. ได้ให้ความเห็นชอบแล้วตามท้ายบันทึก ที่ ผชง/1123 ลงวันที่ 24 มีนาคม 2564 และตามท้ายบันทึกด่วนที่สุด ที่ ผชง/1814 ลงวันที่ 29 กันยายน 2564

3. จัดทำแผนงานควบคุมและติดตามรายการทางบัญชีและตัวแปรที่จะส่งผลให้งบกำไรขาดทุนของ รฟม. มีความเสี่ยงที่จะมีผลการดำเนินงานขาดทุน สำหรับ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2565

ได้ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน ซึ่ง ผวก. ได้ให้ความเห็นชอบแล้วตามท้ายบันทึก ที่ ผชง/1123 ลงวันที่ 24 มีนาคม 2564 และตามท้ายบันทึกด่วนที่สุด ที่ ผชง/1814 ลงวันที่ 29 กันยายน 2564

#### การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

0.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 2. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: ความสามารถในการแข่งขันด้าน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: 4. การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนการปฏิรูปประเทศ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนการปฏิรูปประเทศ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: 3. ระบบเศรษฐกิจมีความเข้มแข็งและแข่งขันได้

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: เป้าหมายที่ 2 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบขนส่ง

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: - พัฒนาระบบขนส่งทางราง

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

### สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด

การดำเนินงานเป็นไปตามแผนที่ได้กำหนดไว้

### ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายละเอียด

-

### ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด

-

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



NECTEC  
a member of NSTDA

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

3.1.1 โครงการสำรวจและพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกที่ตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการ

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2564 ไตรมาสที่ 4

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 100% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

จำนวนสิ่งอำนวยความสะดวกที่ตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการจำนวน 2 โครงการ

1. จำนวนสิ่งอำนวยความสะดวกที่ตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการจำนวน 2 โครงการ

เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

ร้อยละ 80 ของผู้บริการสายเคเบิลมีชมคล และ/หรือสายทดลองรัฐธรรมนูญมีความพึงพอใจต่อสิ่งอำนวยความสะดวกในระดับมากที่สุด

2. ร้อยละ 80 ของผู้บริการสายเคเบิลมีชมคล และ/หรือสายทดลองรัฐธรรมนูญมีความพึงพอใจต่อสิ่งอำนวยความสะดวกในระดับมากที่สุด

ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

ระดับความสำเร็จในการดำเนินโครงการสำรวจและพัฒนา สิ่งอำนวยความสะดวกที่ตอบสนองความต้องการของผู้บริการ ร้อยละ 80

- ระดับความสำเร็จในการดำเนินโครงการสำรวจและพัฒนา สิ่งอำนวยความสะดวกที่ตอบสนองความต้องการของผู้บริการ ร้อยละ 80

## ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

8. สื่อสารและประชาสัมพันธ์บริการแก่ประชาชน

ดำเนินการแล้วเสร็จ

9. สํารวจความคิดเห็นของผู้ใช้บริการ (หลังปรับปรุง)

ดำเนินการแล้วเสร็จ

การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

500,000.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ฟพธ. ได้รับบริจาคผ้าบังพวนคอตตอนแคนเลสสตีลสำหรับติดตั้งบริเวณชานชาลา โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม จำนวน 38 ตัว จึงไม่มีการเบิกจ่ายงบประมาณดังกล่าว

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 2. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: ความสามารถในการแข่งขันด้าน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: 4. การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนการปฏิรูปประเทศ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนการปฏิรูปประเทศ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: 3. ระบบเศรษฐกิจมีความเข้มแข็งและแข่งขันได้

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: เป้าหมายที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ในภาพรวม

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: - พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง

-

## สรุปผลการดำเนินงาน

---

รายละเอียด

กิจกรรมที่ 1 ฟพธ. ได้ดำเนินการศึกษาทบทวนระบบอำนวยความสะดวกสำหรับผู้ใช้บริการในปัจจุบัน โดยศึกษาจากแบบสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการไฟฟ้าปีงบประมาณ 2563

กิจกรรมที่ 2 - ฟพธ. ได้ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน ร่างหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอและร่างราคากลางงานจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำแผนยุทธศาสตร์

ด้านการมุ่งเน้นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและลูกค้าและการจ้างสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า ประจำปีงบประมาณ 2564 ตามคำสั่ง รพม. ที่ 392/2563 ลงวันที่ 18 ธันวาคม 2563

- ผวก. ได้อนุมัติตามท้ายบันทึก ที่ ฟพธ/30/98 ลงวันที่ 9 มีนาคม 2564 เรื่อง ขออนุมัติร่างขอบเขตของงาน ร่างหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอและร่างราคากลางงานจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำแผนยุทธศาสตร์ด้านการมุ่งเน้นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและลูกค้า และการจ้างสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า ประจำปีงบประมาณ 2564

- ฟจบ. ได้มีบันทึก ที่ ฟจบ/370 ลงวันที่ 19 เมษายน 2564 เรื่อง ขอความเห็นชอบรายงานขอจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำแผนยุทธศาสตร์ด้านการมุ่งเน้นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและลูกค้า

และการจ้างสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า ประจำปีงบประมาณ 2564 ในการจ้างบริษัท ทริส คอร์ปอเรชั่น จำกัด เพื่อเป็นที่ปรึกษา  
- แผนกลูกค้าสัมพันธ์ กองการตลาดและลูกค้าสัมพันธ์ ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ (ส. กตล. ฟพธ.) ได้ดำเนินการสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า ครั้งที่ 1 เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ 2564 เนื่องจากระยะเวลาดังกล่าว ยังอยู่ในขั้นตอนการจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำแผนยุทธศาสตร์ฯ ของ รพม. (โดย ส. กตล. ฟพธ. ได้ดำเนินการอัปเดตผลการสำรวจฯ ในคู่มือสารอิเล็กทรอนิกส์ ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ กองการตลาดและลูกค้าสัมพันธ์ เรียบร้อยแล้ว)

กิจกรรมที่ 3 ฟพธ. ได้ดำเนินการวิเคราะห์ความต้องการของผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า เพื่อระบุถึงสถานที่ที่มีความต้องการลักษณะรูปแบบที่มีความเหมาะสมกับแบบสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า

ประจำปีงบประมาณ 2563 จึงระบุได้ว่าควรมีการติดตั้งเก้าอี้พักคอยเพิ่มเติมตามความต้องการของผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า

กิจกรรมที่ 4 ฟพธ. ได้ดำเนินการจัดทำแผนการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกที่ตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าเสร็จเรียบร้อยแล้ว

กิจกรรมที่ 5 - ฟพธ. ได้มีบันทึก ที่ ฟพธ/390 ลงวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่อง ขอความเห็นชอบติดตั้งเก้าอี้พักคอยในสถานีของโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายฉลองรัชธรรม โดย ฟพธ. ได้มีการกำหนด

ออกแบบ และประสาน ฟปก. / ฟปร. เพื่อพิจารณาแบบตามข้อกำหนดความปลอดภัย

- รพม. โดย ส. กตล. ได้ดำเนินการสัมภาษณ์เชิงลึก เพื่อให้ผู้ใช้บริการรถไฟฟ้ามีส่วนร่วมในการออกแบบ กำหนดลักษณะเก้าอี้พักคอยที่ต้องการเสร็จเรียบร้อยแล้ว

- รพม. ได้มีหนังสือ ที่ รพม014/472 ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2564 ถึง บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เรื่อง ขอความอนุเคราะห์กำหนดตำแหน่งจุดติดตั้งเก้าอี้พักคอย

บริเวณชั้นชานชาลาและสถานีของโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม

- รพม. ได้มีหนังสือ ที่ ฟพธ/1/116 ลงวันที่ 24 มิถุนายน 2564 ถึง บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เรื่อง ขอเข้าพื้นที่เพื่อติดตั้งเก้าอี้พักคอย บริเวณชั้นชานชาลา สถานี

สะพานพระนั่งเกล้า และชั้นชานชาลา สถานีสามแยกบางใหญ่ ระหว่างวันที่ 25 - 30 มิถุนายน 2564

- รพม. ตกลงให้เข้าและบริษัท ฟอริส เวนดิง จำกัด ตกลงเข้าพื้นที่เพื่อติดตั้งตู้จำหน่ายสินค้าและบริการอัตโนมัติ บริเวณโครงการรถไฟฟ้า

มหานคร สายเฉลิมรัชมงคลและสายฉลองรัชธรรม

มีพื้นที่คู่ละ 6.6 ตารางเมตร จำนวน 9 ตู้ 3 สถานี ดังนี้

1.1 พื้นที่บริเวณทางขึ้น - ลงที่ 1 สถานีสามย่าน จำนวน 3 ตู้

1.2 พื้นที่บริเวณทางขึ้น - ลงที่ 1 สถานีห้วยขวาง จำนวน 3 ตู้

1.3 พื้นที่บริเวณทางขึ้น - ลงที่ 1 สถานีเตาปูน จำนวน 3 ตู้

รายละเอียดปรากฏตามสัญญา พธ039/2563 ลงวันที่ 18 ธันวาคม 2563 โดยมีกำหนดระยะเวลา 3 ปี นับแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2564 ถึงวันที่ 31 มกราคม 2567

- รพม. ตกลงให้เข้าและบริษัท ลีโอ ออโต้ แมชชีนส์ จำกัด ตกลงเข้าพื้นที่เพื่อติดตั้งตู้จำหน่ายสินค้าและบริการอัตโนมัติ บริเวณโครงการรถไฟฟ้า

มหานคร สายเฉลิมรัชมงคลและสายฉลองรัชธรรม

มีพื้นที่คู่ละ 5.13 ตารางเมตร จำนวน 7 ตู้ 6 สถานี ดังนี้

1.1 พื้นที่บริเวณทางขึ้น - ลงที่ 2 สถานีสุทธิสาร จำนวน 1 ตู้

1.2 พื้นที่บริเวณทางขึ้น - ลงที่ 3 สถานีเพชรบุรี จำนวน 1 ตู้

1.3 พื้นที่บริเวณทางขึ้น - ลงที่ 2 สถานีศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ จำนวน 3 ตู้ จำนวน 1 ตู้

1.4 พื้นที่บริเวณทางขึ้น - ลงที่ 1 สถานีสามย่าน จำนวน 2 ตู้

1.5 พื้นที่บริเวณทางขึ้น - ลงที่ 2 สถานีคลองเตย จำนวน 1 ตู้

1.6 พื้นที่บริเวณทางขึ้น - ลงที่ 3 สถานีเตาปูน จำนวน 1 ตู้

รายละเอียดปรากฏตามสัญญา บพ003/2564 ลงวันที่ 17 พฤษภาคม 2564 โดยมีกำหนดระยะเวลา 1 ปี นับแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2564 ถึงวันที่ 31 พฤษภาคม 2565

กิจกรรมที่ 6 - บริษัท ฟอริส เวนดิง จำกัด ได้ดำเนินการติดตั้งตู้จำหน่ายสินค้าและบริการอัตโนมัติ จำนวน 9 ตู้ ตามที่ได้ทำสัญญาร่วมกับ รพม.

- บริษัท ลีโอ ออโต้ แมชชีนส์ จำกัด ได้ดำเนินการติดตั้งตู้จำหน่ายสินค้าและบริการอัตโนมัติ จำนวน 7 ตู้ ตามที่ได้ทำสัญญาร่วมกับ รพม.

- ฟพธ. ได้รับมอบเก้าอี้พักคอยจากบริษัท โพลโค - ไทยน็อคซ์ จำกัด (มหาชน) จำนวน 38 ตัว และมีการนำไปติดตั้งบริเวณท่าเรือพระนั่งเกล้า จำนวน 6 ตัว, ชั้นชานชาลา สถานีสะพานพระนั่งเกล้า

จำนวน 2 ตัว และชั้นชานชาลา สถานีสามแยกบางใหญ่ จำนวน 2 ตัว เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2564

- ทั้งนี้ ได้มีการสังเกตการใช้บริการเก้าอี้พักคอยของผู้ใช้บริการท่าเรือพระนั่งเกล้า โดยกองพัฒนาโครงการต่อเนื่อง พบว่าผู้ใช้บริการท่าเรือพระนั่งเกล้าให้ความสนใจ และใช้บริการเก้าอี้พักคอย

ดังกล่าวขณะที่มาใช้บริการที่ท่าเรือพระนั่งเกล้า

กิจกรรมที่ 7 - ฟพธ. ได้นำผลตอบรับและข้อเสนอแนะที่ได้จากการสังเกตการณ์ หลังจากได้ทดลองติดตั้งเก้าอี้ที่ท่าเรือพระนั่งเกล้า มาวางแผนรูปแบบการติดตั้งเก้าอี้พักคอยบริเวณสถานีรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม เพิ่มเติมในช่วงเดือนกรกฎาคม 2564

- รพม. ได้มีหนังสือ ที่ ฟพธ/1/172 ลงวันที่ 15 กันยายน 2564 ถึง บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เข้าพื้นที่เพื่อติดตั้งเก้าอี้พักคอยสแตนเลสสตีล บริเวณชานชาลา โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ระหว่างวันที่ 22 - 30 กันยายน 2564

- ฟพธ. ได้ดำเนินการติดตั้งเก้าอี้พักคอยจำนวน 38 ตัว บริเวณชานชาลา โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม เมื่อวันที่ 23 กันยายน 2564 เสร็จเรียบร้อยแล้ว

กิจกรรมที่ 8 - ฟพธ. ได้มีการเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์เก้าอี้พักคอยสแตนเลส ผ่านทาง Facebook Page MRT Purple Line และ <https://www.mrta.co.th/th/services/ppl/facility/> เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2564 เสร็จเรียบร้อยแล้ว



กิจกรรมที่ 9 -บริษัท ทริส คอร์ปอเรชั่น จำกัด (ที่ปรึกษา) ได้นำส่งผลการสำรวจความพึงพอใจ ความต้องการ และความคาดหวัง เกี่ยวกับรูปแบบสิ่งอำนวยความสะดวกที่ใช้บริการรถไฟฟ้าโครงการ ประจำปีงบประมาณ 2564 เสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยความพึงพอใจของผู้ใช้บริการสายเฉลิมรัชมงคล และ/หรือสายฉลองรัชธรรมต่อสิ่งอำนวยความสะดวกในระดับมากที่สุดเท่ากับ ร้อยละ 81.10

### ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายละเอียด

-

### ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด

-

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSCRUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำปีงบประมาณที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



NECTEC  
a member of NSTDA

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

3.1.2 โครงการพัฒนาบริการเพื่อตอบสนองความต้องการของสังคมเมือง

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2564 ไตรมาสที่ 4

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 100% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

เพื่อสร้าง One Stop Service ในการให้บริการต่างๆ แก่ผู้ใช้บริการ

เพื่อสร้าง One Stop Service ในการให้บริการต่าง ๆ แก่ผู้ใช้บริการ

เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

เพื่อสร้างบริการที่ตอบสนองความต้องการของสังคมเมือง และสร้างประสบการณ์ที่ดีแก่ผู้ใช้บริการ

เพื่อสร้างบริการที่ตอบสนองความต้องการของสังคมเมือง และสร้างประสบการณ์ที่ดีแก่ผู้ใช้บริการ

ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

1. ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ ร้อยละ 80 2. มีการนำ One Stop Service มาให้บริการ อย่างน้อย 1 รูปแบบ

1. ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ ร้อยละ 80
2. มีการนำ One Stop Service มาให้บริการ อย่างน้อย 1 รูปแบบ (เงื่อนไขความสำเร็จไม่รวมถึงกรณีที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไม่ให้ความร่วมมือ/ไม่สนใจลงทุนหรือไม่มีงบประมาณ หรือผู้รับสัมปทานใช้ระยะเวลานานกว่าที่ รพม. กำหนด)

## ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

2. ออกแบบ (Design)

ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว

2.3 เปรียบเทียบกับหน่วยงานอื่น ๆ เพื่อสร้างความร่วมมือในการดำเนินงานโครงการ

ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว

### 3. นำไปสู่การปฏิบัติ

ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว

3.3 ตรวจสอบความคิดเห็นของผู้ใช้บริการ (หลังปรับปรุง)

ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว

## การเบิกจ่ายงบประมาณประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

0.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

## ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

**เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ:** 1. ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

-

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

**เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น:** 2. ภาครัฐมีการดำเนินการที่มีประสิทธิภาพ ด้วยการนำนวัตกรรม เทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: งานบริการภาครัฐที่ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนการปฏิรูปประเทศ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนการปฏิรูปประเทศ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: 6. มีระบบบริหารจัดการภาครัฐที่มีประสิทธิภาพ ทันสมัย โปร่งใส ตรวจสอบได้ กระจายอำนาจและมีส่วนร่วมจากประชาชน

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: เป้าหมายที่ 2 เพิ่มความสามารถในการประยุกต์ใช้วิทยาศาสตร์เทคโนโลยีและนวัตกรรมเพื่อยกระดับความสามารถการแข่งขันของภาคการผลิตและบริการ และคุณภาพชีวิตของประชาชน

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

**ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย****เป้าหมาย:** - ด้านการบริหารจัดการ

-

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

**สรุปผลการดำเนินงาน**

รายละเอียด

สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน

กิจกรรมที่ 1 ผพธ. ได้ดำเนินการศึกษาความต้องการของผู้ใช้บริการ ถึงลักษณะบริการที่ต้องการ โดยศึกษาจากแบบสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการไฟฟ้า ประจำปีงบประมาณ 2563

กิจกรรมที่ 2

(2.1) กำหนดลักษณะของธุรกิจที่จะอยู่ใน One Stop Service ซึ่งอาจครอบคลุมถึง การชำระค่าบริการต่างๆ การจัดท่าเอกสารราชการ และจัดส่งและรับไปรษณีย์ เป็นต้น

One Stop Service คือ การให้บริการเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว หมายถึง การดำเนินงานที่ให้บริการทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มารวมให้บริการอยู่ในสถานที่เดียวกันในลักษณะที่ส่งต่อระหว่างกันทันทีหรือเสร็จ

ในขั้นตอนหรือเสร็จในจุดให้บริการเดียว โดยมีจุดประสงค์เพื่อให้บริการมีความรวดเร็วขึ้น

รูปแบบของการให้บริการ One Stop Service

รูปแบบการให้บริการ One Stop Service แบ่งออกเป็น 4 รูปแบบ ดังนี้

รูปแบบที่ 1 การนำหลายหน่วยงานมารวมให้บริการในสถานที่เดียวกัน

เป็นการนำงานหลายขั้นตอนที่ต้องผ่านหลายหน่วยงานมารวมกันไว้ให้บริการอยู่ในสถานที่เดียวกัน ซึ่งประโยชน์ที่เกิดขึ้น คือช่วยลดระยะเวลาของการให้บริการให้น้อยลง กล่าวคือ แทนที่จะมีการส่งต่อระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการให้บริการ ซึ่งจะต้องใช้เวลาในการเดินทางของเอกสารระหว่าง

หน่วยงานมาก ก็เป็นการนำเจ้าหน้าที่ของหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาทำงานรวมอยู่ที่จุดเดียวกันเพื่อให้การส่งต่องานเป็นไปด้วยความรวดเร็วทันที

รูปแบบที่ 2 กระจายอำนาจมาให้หน่วยงานใดหน่วยงานหนึ่งทำหน้าที่ให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ

เป็นการกระจายอำนาจไปให้เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานใดหน่วยงานหนึ่งเป็นผู้ทำหน้าที่ให้บริการแทนทั้งหมด โดยมีเจ้าหน้าที่เพียงคนเดียวทำหน้าที่ให้บริการเบ็ดเสร็จทั้งหมด

รูปแบบที่ 3 การปรับปรุงและออกแบบใหม่ในการให้บริการ

รูปแบบนี้อาจใช้วิธีการปรับลดหรือยุบรวมขั้นตอน (Reprocess) หรือการสร้างใหม่ (Redesign) ด้วยการนำแนวคิดต่อไปนี้มาใช้ ได้แก่

- แนวคิดของการปรับปรุงงานให้ง่าย (Work Simplification) ที่ให้ความสำคัญต่อหลักการพื้นฐานที่สำคัญ 4 ประการ ได้แก่ การขจัด (eliminate) การรวม (combine)

การจัดการใหม่ (rearrange) และการทำให้ง่ายขึ้น (Simplify)

- แนวคิดการรีออกแบบ (reengineering) การออกแบบธุรกิจใหม่โดยให้ความสำคัญต่อตัวชี้วัดผลการปฏิบัติงานที่สำคัญ คือ ต้นทุน คุณภาพ เงินลงทุน การบริการ

และความรวดเร็วในการดำเนินงาน

โดยรูปแบบที่ 3 มีความแตกต่างจาก รูปแบบที่ 1 และ 2 คือรูปแบบที่ 1 และ 2 ยังคงขั้นตอนและวิธีการให้บริการแบบเดิมไว้ ในขณะที่รูปแบบที่ 3 จะเน้นหาทางปรับปรุงขั้นตอนเดิมที่มีอยู่หรือออกแบบใหม่เพื่อประสิทธิภาพของการบริการเพิ่มขึ้น

รูปแบบที่ 4 การสามารถให้บริการผ่านทางอินเทอร์เน็ตได้เสร็จทันที

การให้บริการผ่านทางอินเทอร์เน็ตได้เสร็จทันที ถือได้ว่าเป็นอีกรูปแบบหนึ่งของการนำแนวคิดการให้บริการแบบจุดเดียวเบ็ดเสร็จหรือ One Stop Service มาใช้

(2.2) ศึกษาและกำหนดรูปแบบในการให้บริการ ว่า รฟม. ควรเป็นผู้ให้บริการด้วยตนเอง หรือสรรหาเอกชนมาดำเนินการ

ในการศึกษารูปแบบการให้บริการเพื่อตอบสนองความต้องการของสังคมเมืองว่า รฟม. ควรเป็นผู้ให้บริการด้วยตนเองหรือสรรหาเอกชนมาดำเนินการ ซึ่ง รฟม. โดย ผพธ. ได้พิจารณาถึงความเป็นไปได้ ความเหมาะสม และความคุ้มค่าของการลงทุนแล้ว เห็นว่า รฟม. ควรสรรหาเอกชนมาดำเนินการโดยคิดค่าตอบแทน เนื่องจาก

1. รฟม. ไม่มีงบประมาณเพียงพอในการลงทุนและดำเนินงาน
2. รฟม. ไม่มีความคล่องตัวในการดำเนินธุรกิจ ประกอบกับมีข้อจำกัดด้านกฎหมาย
3. รฟม. ไม่มีบุคลากรที่มีความชำนาญเพียงพอในการดำเนินธุรกิจ

(2.3) เปรียบเทียบหน่วยงานอื่นๆ เพื่อสร้างความร่วมมือในการดำเนินโครงการ

- รฟม. ตกลงให้เช่าและบริษัท ฟอรัส เวนด์ซิ่ง จำกัด ตกลงเช่าพื้นที่เพื่อติดตั้งตู้จำหน่ายสินค้าและบริการอัตโนมัติ บริเวณโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลและสายฉลองรัชธรรม

มีพื้นที่ตู้ละ 6.6 ตารางเมตร จำนวน 9 ตู้ 3 สถานี ดังนี้

- 1.1 พื้นที่บริเวณทางขึ้น - ลงที่ 1 สถานีสามย่าน จำนวน 3 ตู้
- 1.2 พื้นที่บริเวณทางขึ้น - ลงที่ 1 สถานีห้วยขวาง จำนวน 3 ตู้
- 1.3 พื้นที่บริเวณทางขึ้น - ลงที่ 1 สถานีเตาปูน จำนวน 3 ตู้

รายละเอียดปรากฏตามสัญญา พธ039/2563 ลงวันที่ 18 ธันวาคม 2563 โดยมีกำหนดระยะเวลา 3 ปี นับแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2564 ถึงวันที่ 31 มกราคม 2567

- รฟม. ตกลงให้เช่าและบริษัท ลีโอ ออโต้ แมชชีนส์ จำกัด ตกลงเช่าพื้นที่เพื่อติดตั้งตู้จำหน่ายสินค้าและบริการอัตโนมัติ บริเวณโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลและสายฉลองรัชธรรม

มีพื้นที่ตู้ละ 5.13 ตารางเมตร จำนวน 7 ตู้ 6 สถานี ดังนี้

- 1.1 พื้นที่บริเวณทางขึ้น - ลงที่ 2 สถานีสุทธิสาร จำนวน 1 ตู้
- 1.2 พื้นที่บริเวณทางขึ้น - ลงที่ 3 สถานีเพชรบุรี จำนวน 1 ตู้
- 1.3 พื้นที่บริเวณทางขึ้น - ลงที่ 2 สถานีศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ จำนวน 3 ตู้ จำนวน 1 ตู้
- 1.4 พื้นที่บริเวณทางขึ้น - ลงที่ 1 สถานีสามย่าน จำนวน 2 ตู้
- 1.5 พื้นที่บริเวณทางขึ้น - ลงที่ 2 สถานีคลองเตย จำนวน 1 ตู้
- 1.6 พื้นที่บริเวณทางขึ้น - ลงที่ 3 สถานีเตาปูน จำนวน 1 ตู้

รายละเอียดปรากฏตามสัญญา บพ003/2564 ลงวันที่ 17 พฤษภาคม 2564 โดยมีกำหนดระยะเวลา 1 ปี นับแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2564 ถึงวันที่ 31 พฤษภาคม 2565

- เปิดให้บริการร้านค้า J&T Express สำหรับการให้บริการรับส่งสินค้าและพัสดุ

ภายใน Metro Mall วันที่ 24 ธันวาคม 2563 จำนวน 5 สถานี ได้แก่ สถานีเพชรบุรี, สถานีพระราม 9, สถานีศูนย์วัฒนธรรม, สถานีพหลโยธิน, สถานีสวนจตุจักร

สถานีบางหว้าและหลักสอง วันที่ 23 มิถุนายน 2564,

สถานีภาชีเจริญ วันที่ 7 กรกฎาคม 2564,

สถานีบางขุนนนท์และสถานีบางโพ วันที่ 9 กรกฎาคม 2564

สถานีบางยี่ขันและสถานีท่าพระ วันที่ 22 กรกฎาคม 2564

สถานีบางพลัด, สถานีจรัญฯ 13, สถานีบางไผ่, สถานีเพชรเกษม 48 วันที่ 4 กันยายน 2564

สถานีโพลาย วันที่ 29 กันยายน 2564

กิจกรรมที่ 3 - บริษัท ฟอรัส เวนด์ซิ่ง จำกัด ได้ดำเนินการติดตั้งตู้จำหน่ายสินค้าและบริการอัตโนมัติ จำนวน 9 ตู้ ตามที่ได้ทำสัญญาร่วมกับ รฟม.

- บริษัท ลีโอ ออโต้ แมชชีนส์ จำกัด ได้ดำเนินการติดตั้งตู้จำหน่ายสินค้าและบริการอัตโนมัติ จำนวน 7 ตู้ ตามที่ได้ทำสัญญาร่วมกับ รฟม.

- กองบริหารสินทรัพย์ ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ ได้มีการสำรวจการใช้งานผู้จำหน่ายสินค้าและบริการอัตโนมัติดังกล่าว ทุกไตรมาส พบว่าสามารถใช้งานได้ปกติ

- บริษัท ทริส คอร์ปอเรชั่น จำกัด (ที่ปรึกษา) ได้นำส่งผลการสำรวจความพึงพอใจ ความต้องการ และความคาดหวัง เกี่ยวกับรูปแบบธุรกิจ One Stop Service ที่ผู้ใช้บริการรถไฟฟ้ามหานคร ประจำปีงบประมาณ 2564 เสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยมีสัดส่วนความพึงพอใจด้านการพัฒนาการบริการ (One Stop Service) โดยมีสัดส่วนความพึงพอใจของผู้ใช้บริการสายเฉลิมรัชมงคล และ/หรือสายฉลองรัชธรรมต่อการพัฒนาการบริการ (One Stop Service) ในระดับมากเท่ากับร้อยละ 80.6

### ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายละเอียด

-

### ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด

-

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำปีงบประมาณที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



NECTEC  
a member of NSTDA

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

3.2.2 โครงการนำข้อมูลผู้ใช้บริการมาวิเคราะห์เพื่อพัฒนาผลิตภัณฑ์และรูปแบบการให้บริการใหม่ๆ (Data Analytic)

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2564 ไตรมาสที่ 4

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 50% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

## เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

รายงานสรุปข้อมูลที่เป็นประโยชน์ขององค์กร ผลิตภัณฑ์ทางการบริการ และโปรแกรมใหม่ที่ถูกออกแบบจากความต้องการของผู้ใช้บริการ

รายงานสรุปข้อมูลที่เป็นประโยชน์ขององค์กร  
ผลิตภัณฑ์ทางการบริการ และโปรแกรมใหม่ที่สอดคล้องตามความต้องการของผู้ใช้บริการ

## เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

เพื่อยกระดับประสิทธิภาพที่ผู้โดยสารจะได้รับจากการใช้บริการ เพื่อออกแบบโปรแกรมที่ีสามารถตอบสนองต่อความต้องการของผู้โดยสารแต่ละกลุ่ม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการแก่ประชาชน เพื่อเพิ่มรายได้ให้แก่ รฟม.

เพื่อยกระดับประสิทธิภาพที่ผู้โดยสารจะได้รับจากการใช้บริการ  
เพื่อออกแบบโปรแกรมที่ีสามารถตอบสนองต่อความต้องการของผู้โดยสารแต่ละกลุ่ม  
เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการแก่ประชาชน  
เพื่อเพิ่มรายได้ให้แก่ รฟม.

## ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

1. ร้อยละความสำเร็จของโครงการนำข้อมูลผู้ใช้บริการมาวิเคราะห์เพื่อพัฒนาผลิตภัณฑ์และรูปแบบการให้บริการใหม่ ๆ 2. จำนวนผลงานแล้วเสร็จสะสม

1. ร้อยละความสำเร็จของโครงการนำข้อมูลผู้ใช้บริการมาวิเคราะห์เพื่อพัฒนาผลิตภัณฑ์และรูปแบบการให้บริการใหม่ ๆ  
>> (แผนเดิม) -- ผลรวมทั้งโครงการ มีผลดำเนินการงานร้อยละ 71.25 จากแผนงานร้อยละ 50 ซึ่งดำเนินการล่าช้ากว่าแผนร้อยละ 21.25

## ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

5. จัดหาผู้รับจ้างเพื่อดำเนินโครงการ



เริ่มดำเนินการในปีงบประมาณ 2565

6. ติดตั้ง ตรวจสอบและส่งมอบ

เริ่มดำเนินการในปีงบประมาณ 2565

การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

35,200,000.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 1. ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่าง สะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: 2. ภาครัฐมีการดำเนินการที่มีประสิทธิภาพ ด้วยการนำนวัตกรรม เทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: ภาครัฐมีขีดสมรรถนะสูงเทียบเท่ามาตรฐานสากลและมีความคล่องตัว

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนการปฏิรูปประเทศ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนการปฏิรูปประเทศ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: 6. มีระบบบริหารจัดการภาครัฐที่มีประสิทธิภาพ ทันสมัย โปร่งใส ตรวจสอบได้ กระจายอำนาจและมีส่วนร่วมจากประชาชน

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: เป้าหมายที่ 2 เพิ่มความสามารถในการประยุกต์ใช้วิทยาศาสตร์เทคโนโลยีและนวัตกรรมเพื่อยกระดับความสามารถการแข่งขันของภาคการผลิตและบริการ และคุณภาพชีวิตของประชาชน

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: - ด้านการบริหารจัดการ

-

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

### สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด

อยู่ระหว่างการจัดเตรียมข้อกำหนดและขอบเขตของงาน

### ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายละเอียด

(แผนเดิม) >> เนื่องจากการจัดทำร่างขอบเขตของงาน จำเป็นต้องนำรายงานผลการศึกษาจากโครงการ Big Data ระยะที่ 1 (เริ่มใช้งานเมื่อเดือนกันยายน 2564) และความพร้อมจากโครงการต่าง ๆ มาใช้ในการพิจารณา และการจัดทำขอบเขตของงานโครงการ Big Data ระยะที่ 2 มีรายละเอียดค่อนข้างมาก ทำให้ต้องใช้ระยะเวลาเพิ่มขึ้นในการจัดทำ และการพิจารณาร่างขอบเขตของงาน

### ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด

เร่งรัดการดำเนินงาน

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100

โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



**NECTEC**  
a member of NSTDA

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

3.3.2 โครงการส่งเสริมอาชีพ ผลิตภัณฑ์ บริการและแหล่งท่องเที่ยวของชุมชนบริเวณแนวสายทางรถไฟ

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2564 ไตรมาสที่ 4

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าโครงการประจำปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำปีงบประมาณ 2564 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 100% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำปีงบประมาณ 2564

## เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

1. ชุมชนที่ร่วมโครงการปี 2560 มีจำนวน 2 ชุมชน, ปี 2561 มีจำนวน 4 ชุมชน, ปี 2562 มีจำนวน 6 ชุมชน, ปี 2563 มีจำนวน 8 ชุมชน, ปี 2564 มีจำนวน 10 ชุมชน และปี 2565 มีจำนวน 12 ชุมชน 2. จำนวนผู้โดยสารรถไฟเพิ่มขึ้นเฉลี่ยปีละ 1%

1. จำนวนชุมชนที่เข้าร่วมโครงการ เพิ่มขึ้นปีละ 2 ชุมชน
2. จำนวนผู้โดยสารรถไฟตามทางสายเฉลิมรัชมงคล เพิ่มขึ้นร้อยละ 1 ต่อปี

## เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

ชุมชนตามแนวสายทางโครงการรถไฟและองค์กรมีความสัมพันธ์ที่ดีต่อกัน ผลิตภัณฑ์ของชุมชนเป็นที่รู้จักแพร่หลายมากขึ้นและชุมชนมีรายได้เพิ่มมากขึ้น

ได้ดำเนินการจัดกิจกรรมตลาดนัดผลิตภัณฑ์ชุมชน "MRT MARKET ตลาดนัดผลิตภัณฑ์ชุมชน ประจำปี 2564" ภายใต้โครงการส่งเสริมอาชีพ ผลิตภัณฑ์ บริการ และแหล่งท่องเที่ยวของชุมชนบริเวณแนวสายทางรถไฟ ระหว่างวันที่ 29 มีนาคม - 2 เมษายน 2564 ณ บริเวณลานหน้าอาคารจอดรถ สถานีรถไฟฟ้ามหานคร วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย โดยสามารถสรุปยอดจำหน่ายสินค้าในปี 2564 ได้เป็นจำนวนเงิน 300,565 บาท

## ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

1. ชุมชนที่ร่วมโครงการปี 2560 มีจำนวน 2 ชุมชน, ปี 2561 มีจำนวน 4 ชุมชน, ปี 2562 มีจำนวน 6 ชุมชน, ปี 2563 มีจำนวน 8 ชุมชน, ปี 2564 มีจำนวน 10 ชุมชน และปี 2565 มีจำนวน 12 ชุมชน 2. จำนวนผู้โดยสารรถไฟเพิ่มขึ้นเฉลี่ยปีละ 1%

จำนวนชุมชนตามแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้า ที่เข้าร่วมโครงการ มีทั้งหมด 13 ชุมชน ได้แก่ 1) ชุมชนตลาดเตาปูน 2) ชุมชนประชาชื่น 3) ชุมชนดิวานนท์ 4) ชุมชนเวสเกต 5) ชุมชนวงศ์สว่าง 6) ชุมชนบางซื่อ 7) ชุมชนบางซื่อ 8) ชุมชนจตุจักร 9) ชุมชนกำแพงเพชร 10) ชุมชน อดก. 11) ชุมชนบางพลัด 12) ชุมชนพหลโยธิน และ 13) ชุมชนพระราม 9

2. จำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ในปีงบประมาณ 2564 มีจำนวนผู้โดยสารเฉลี่ย 183,245 คน/วัน เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2563 ซึ่งมีจำนวนผู้โดยสารเฉลี่ย 281,569 คน/วัน คิดเป็นจำนวนผู้โดยสารลดลงร้อยละ 34.92 (ข้อมูล ณ เดือนสิงหาคม 2564) เนื่องจากสถานการณ์การระบาดของเชื้อไวรัส Covid-19 ทำให้มีการออกมาตรการต่างๆ เพื่อลดการแพร่ระบาด เช่น รัฐบาลขอความร่วมมือให้ส่วนงานทั้งภาครัฐและเอกชน พิจารณามาตรการเหลื่อมเวลาทำงานและการทำงานที่บ้าน (Work from home), กรุงเทพมหานครได้ออกประกาศเรื่องสั่งปิดสถานเป็นการชั่วคราว เช่น สถานบันเทิง ห้างสรรพสินค้า ฯลฯ ข้อกำหนด พ.ร.ก. ฉุกเฉิน ที่ห้ามบุคคลใดที่ราชอาณาจักรออกนอกเคสสถานระหว่างเวลาที่กำหนด จึงต้องมีการเปลี่ยนแปลงเวลาให้บริการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลและสายฉลองรัชธรรม เพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนด จึงส่งผลให้จำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าลดลง  
(หมายเหตุ : อ้างอิงข้อมูลจำนวนผู้โดยสารจาก ฝพธ.)

#### ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

##### 6. สื่อสารประชาสัมพันธ์โครงการไปยังชุมชนในแนวสายทางรถไฟฟ้า

สสอ. ได้ประสานงานกับผู้รับจ้าง เพื่อให้ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการฯ ไปยังชุมชนตามแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้า เพื่อเชิญผู้ประกอบการ/ร้านค้า เข้าร่วมโครงการ

##### 7. จัดตลาดนัดชุมชนโดยนำผลิตภัณฑ์ในท้องถิ่นมาขาย

สสอ. ได้จัดกิจกรรมตลาดนัดผลิตภัณฑ์ชุมชน "MRT MARKET ตลาดนัดผลิตภัณฑ์ชุมชน" ระหว่างวันที่ 29 มีนาคม - 2 เมษายน 2564 ณ บริเวณลานหน้าอาคารจอดรถ สถานีรถไฟฟ้าศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย โดยมีผู้ค้า/ผู้ประกอบการ จำหน่ายสินค้า ทั้งสิ้น 25 ร้านค้า ได้แก่ 1) ร้านบ้านแอ๊ดข้าวคั่วลูกกะปิ ชุมชนตลาดเตาปูน 2) ร้านป้าติ่มร้านยาทะเล ชุมชนประชาชื่น 3) ร้านไอศกรีมกะทิสด ชุมชนดิวานนท์ 4) ร้านนั้สกุเรือ ชุมชนเวสเกต 5) ร้านChalogy ชุมชนวงศ์สว่าง 6) ร้านลูกชิ้นหมูเต้าน้อย ชุมชนบางซื่อ 7) ร้านปลาหมึกย่างนั้สกุเรือ ชุมชนบางซื่อ 8) ร้านหมูสะเต๊ะบางซื่อ ชุมชนบางซื่อ 9) ร้านเลื้อ Araya ชุมชนจตุจักร 10) ร้านone more bite ชุมชนกำแพงเพชร 11) ร้านขนมจีนอ้าพลฟู๊ด ชุมชนจตุจักร 12) ร้านขนมหวานไทยตาหวาน ชุมชนกำแพงเพชร 13) ร้านข้าวหมูแดง หมูกรอบ หมูอบ สูตรเยาวราช ชุมชน อดก. 14) ร้านBM Fruits Indy ชุมชนบางพลัด 15) ร้านMR.TEK By ซากิปลัด ชุมชนพหลโยธิน 16) ร้านต้นหอม นปลาหวาน ชุมชนจตุจักร 17) ร้านคุณมิลค์ดี ฟาร์ม อดก. ชุมชน อดก. 18) ร้านโก๋ อินเตอร์ ชุมชนบางพลัด 19) ร้านถ้วยจับสามทุ่ม ชุมชนบางซื่อ 20) ร้านโก๋ย่างจ๊ะพันธ์ ชุมชนพระราม9 21) ร้านลูกชิ้นหมูพ่นไฟ ขนมไทยอารีย์ ชุมชนจตุจักร 22) ร้านแม่น้อยเครื่องจักรสาน ชุมชนจตุจักร 23) ร้านบุณปั้นงานฝีมือ ชุมชนจตุจักร 24) ร้านMe U Shop ชุมชนจตุจักร และ 25) ฝ้ายข้าวกล้อง ชุมชนตลาดเตาปูน

##### 8. ประชาสัมพันธ์แหล่งท่องเที่ยวในแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้า

ฝพธ. จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์แหล่งท่องเที่ยวต่างๆ ในแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้า ผ่านช่องทางออนไลน์ ได้แก่ Facebook เพจ MRT Purple Line / Twitter @mrt\_purpleline / Line Official Account@MRTA / สื่อจ่อประชาสัมพันธ์ (PID) ระหว่างเดือนเมษายน - มิถุนายน 2564

#### การเบิกจ่ายงบประมาณประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

1,000,000.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

809000.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

เนื่องจากได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง และจัดกิจกรรมตลาดนัดผลิตภัณฑ์ชุมชน ประจำปี 2564 ได้เร็วกว่าแผนที่กำหนดไว้ จึงมีการเบิกจ่ายงบประมาณเร็วกว่าแผนที่กำหนดไว้

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 2. ภาครัฐมีขนาดเล็กลง พร้อมปรับตัวให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลง

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: 1. บริการของรัฐมีประสิทธิภาพและมีคุณภาพเป็นที่ยอมรับของผู้ใช้บริการ

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: งานบริการภาครัฐที่ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนการปฏิรูปประเทศ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนการปฏิรูปประเทศ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: 3. ระบบเศรษฐกิจมีความเข้มแข็งและแข่งขันได้

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: เป้าหมายที่ 4 เพิ่มผลภาพการผลิตของประเทศ

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: - ส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม

-

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด

สสอ. ได้จัดกิจกรรมตลาดนัดผลิตภัณฑ์ชุมชน "MRT MARKET ตลาดนัดผลิตภัณฑ์ชุมชน" เมื่อวันที่ 29 มีนาคม - 2 เมษายน 2564 ณ บริเวณลานหน้าอาคารจอดรถ สถานีรถไฟฟ้าศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย โดยมีผู้ค้า/ผู้ประกอบการ จำหน่ายสินค้ารวมทั้งสิ้น 25 ร้านค้า

ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายละเอียด

ไม่มี

ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด

ไม่มี

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSCRUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำปีงบประมาณที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



**NECTEC**  
a member of NSTDA



ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

3.3.5 โครงการส่งเสริมภาพลักษณ์ความปลอดภัยในการก่อสร้างโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2564 ไตรมาสที่ 4

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 86% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

## เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

มีการประชาสัมพันธ์ด้านความปลอดภัยในการก่อสร้างโครงการฯ ไปยังประชาชนอย่างเป็นระบบ

มีการประชาสัมพันธ์ด้านความปลอดภัยในการก่อสร้างโครงการฯ ไปยังประชาชนอย่างเป็นระบบ

## เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

ประชาชนมีความพึงพอใจต่อภาพลักษณ์ด้านความปลอดภัยในการก่อสร้างโครงการฯ ของ รฟม.

ประชาชนมีความพึงพอใจต่อภาพลักษณ์ด้านความปลอดภัยในการก่อสร้างโครงการฯ ของ รฟม.

## ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

1. ร้อยละการดำเนินงานประชาสัมพันธ์ด้านความปลอดภัยในการก่อสร้างโครงการฯ เป็นไปตามแผนงาน 2. ร้อยละของประชาชนในแนวสายทางก่อสร้างโครงการฯ ที่มีความพึงพอใจต่อการให้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับมาตรการด้านความปลอดภัยในการก่อสร้างโครงการฯ ของ รฟม. ในระดับพอใจมากขึ้นไป 3. ร้อยละของประชาชนในแนวสายทางก่อสร้างโครงการฯ ที่มีความพึงพอใจต่อภาพรวมการจัดการด้านความปลอดภัยในงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าของ รฟม. ในระดับพอใจมากขึ้นไป 4. ร้อยละของประชาชนในแนวสายทางก่อสร้างโครงการฯ และแนวสายทางรถไฟฟ้า MRT ที่มีความพึงพอใจต่อมาตรการกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ ด้วยความปลอดภัยในระดับพอใจมากขึ้นไป

1. ร้อยละการดำเนินงานประชาสัมพันธ์ด้านความปลอดภัยในการก่อสร้างโครงการฯ ก้าวหน้า 85.00% (ณ สิ้นไตรมาส 4/2564 เทียบตลอดโครงการ)
2. ร้อยละของประชาชนในแนวสายทางก่อสร้างโครงการฯ ที่มีความพึงพอใจต่อการให้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับมาตรการด้านความปลอดภัยในการก่อสร้างโครงการฯ ของ รฟม. ในระดับพอใจมากขึ้นไป (80.30%)
3. ร้อยละของประชาชนในแนวสายทางก่อสร้างโครงการฯ ที่มีความพึงพอใจต่อภาพรวมการจัดการด้านความปลอดภัยในงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าของ รฟม. ในระดับพอใจมากขึ้นไป (84.08%)
4. ร้อยละของประชาชนในแนวสายทางก่อสร้างโครงการฯ และแนวสายทางรถไฟฟ้า MRT ที่มีความพึงพอใจต่อมาตรการกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ ด้วยความปลอดภัยในระดับพอใจมากขึ้นไป (72.06%)

ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

## 1. วิเคราะห์และประเมิน (Assess)

-

1.1 วิเคราะห์สถิติการเกิดอุบัติเหตุ อุบัติการณ์ที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน เทียบกับค่าดัชนีความปลอดภัย Safe-T-Score

85.00%

1.2 วิเคราะห์ตามรายงานการสำรวจตรวจสอบและการปรับปรุงแก้ไขตามข้อเสนอแนะด้านความปลอดภัยของ รฟม.

85.00%

1.3 ประเมินการบริหารจัดการและจัดทำมาตรการด้านความปลอดภัยผู้รับจ้างก่อสร้างตามแบบประเมินผล

90.00%

## 2. ออกแบบ (Design)

-

2.1 กำหนดแผนงานการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในงานก่อสร้างโครงการฯ โดยพิจารณาถึงปัจจัยสำคัญ ดังนี้ การมีส่วนร่วม การสร้างจิตสำนึก การสื่อสาร การสร้างการรับรู้และความต่อเนื่อง และความสอดคล้องกับนโยบายอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

85.00%

## 3. นำไปสู่การปฏิบัติ (Implement)

-

3.1 สื่อสารแผนงานการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในงานก่อสร้างโครงการฯ

85.00%

3.2 ดำเนินกิจกรรมตามแผนงานการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในการก่อสร้างโครงการฯ

85.00%

3.3 เผยแพร่มาตรการ/กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยผ่านช่องทางประชาสัมพันธ์ เช่น สื่อมวลชน เว็บไซต์ เฟซบุ๊ก ฯลฯ

85.00%

## 4. การประเมินผล (Check &amp; Act)

-

4.1 ประเมินประสิทธิภาพของการดำเนินงาน (เช่น ความแล้วเสร็จของการดำเนินงานตามแผนงาน/ การรับรู้ รับผิดชอบต่อข้อมูลข่าวสารของความปลอดภัยโครงการ)

85.00%

4.2 ประเมินประสิทธิผลของการดำเนินงาน (เช่น สถิติอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ในโครงการก่อสร้างลดลงและมีค่าดัชนีความปลอดภัยอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน)

90.00%

4.3 ประเมินภาพลักษณ์ด้านความปลอดภัยในการก่อสร้างโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนจากการสำรวจ

90.00%

#### การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

0.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 1. ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่าง สะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

-

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: 1. บริการของรัฐมีประสิทธิภาพและมีคุณภาพเป็นที่ยอมรับของผู้ใช้บริการ

-

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: ภาครัฐมีขีดสมรรถนะสูงเทียบเท่ามาตรฐานสากลและมีความคล่องตัว

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนการปฏิรูปประเทศ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนการปฏิรูปประเทศ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: 6. มีระบบบริหารจัดการภาครัฐที่มีประสิทธิภาพ ทันสมัย โปร่งใส ตรวจสอบได้ กระจายอำนาจและมีส่วนร่วมจากประชาชน

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: เป้าหมายที่ 2 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบขนส่ง

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: - พัฒนาระบบขนส่งทางราง

-

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

### สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด

การดำเนินงานโครงการฯ มีความก้าวหน้าสะสม 86.25% ตามแผนงาน (เทียบตลอดโครงการ) โดยในส่วนของงานประชาสัมพันธ์ ได้เน้นการประชาสัมพันธ์งานที่เกี่ยวข้องกับการปิดแคมป์ก่อสร้างตามประกาศของรัฐบาล และการดำเนินมาตรการ Bubble and Seal ในพื้นที่ก่อสร้างภายหลังได้รับอนุญาตให้เริ่มงานก่อสร้างได้ ควบคู่กับมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ในกลุ่มผู้ปฏิบัติงานของโครงการฯ เพื่อสุขอนามัยที่ดีของทุกคน การติดตามและตรวจสอบด้านความปลอดภัยในการดำเนินงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า โดย คปอ. / สปอ. / ที่ปรึกษาโครงการฯ การแจ้งแผนการปิดเบี่ยงจราจรล่วงหน้า และกิจกรรมการขุดลอกท่อ/ลำรางระบายน้ำในแนวสายทางก่อสร้างเตรียมรับมือ ฤดูฝน เพื่อความปลอดภัยของผู้สัญจรผ่าน นอกจากนี้ ได้สั่งการให้ที่ปรึกษาและผู้รับจ้างโครงการที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง เฝ้าระวังและตรวจสอบการนำเสนอลูกอู๋บติเหตุอันเกิดจากการดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ ตลอด 24 ชม. และหารือร่วมกับ รฟม. เพื่อพิจารณาชี้แจงในนามโครงการ/รฟม. ตามความเหมาะสมแก่กรณี

### ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายละเอียด

ไม่มี

### ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด

ไม่มี

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100

โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



**NECTEC**  
a member of NSTDA

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

3.3.6 โครงการบริหารจัดการขยะมูลฝอยในพื้นที่สำนักงาน รพม.

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2564 ไตรมาสที่ 4

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าโครงการประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 100% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

## เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

ค่าอัตราการเกิดขยะมูลฝอย ภายในพื้นที่สำนักงาน รพม. (กิโลกรัม/คน/วัน) น้อยกว่าค่าเฉลี่ยอัตราการเกิดขยะมูลฝอยในหน่วยงานภาครัฐของกรมควบคุมมลพิษ (กิโลกรัม/คน/วัน) ร้อยละ 37 ภายในปีงบประมาณ 2564

ปริมาณขยะมูลฝอยภายในพื้นที่สำนักงาน รพม. มีปริมาณลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับผลของปีที่ผ่านมา และพนักงานผู้ปฏิบัติงานให้แก่ รพม. มีการคัดแยกขยะมากยิ่งขึ้น

## เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

ปริมาณขยะภายในพื้นที่อาคารสำนักงาน รพม. ลดลง

สามารถบริหารจัดการขยะภายในพื้นที่อาคารสำนักงานของ รพม. ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และคาดว่าจะมีผลที่ดียิ่งขึ้นหากมีการดำเนินกิจกรรมด้านการบริหารจัดการขยะภายในอาคารสำนักงานอย่างต่อเนื่อง

## ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

ค่าอัตราการเกิดขยะมูลฝอย ภายในพื้นที่สำนักงาน รพม. (กิโลกรัม/คน/วัน)

ค่าอัตราการเกิดขยะมูลฝอย ภายในพื้นที่สำนักงาน รพม. (กิโลกรัม/คน/วัน) เปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ยอัตราการเกิดขยะมูลฝอยในหน่วยงานภาครัฐของกรมควบคุมมลพิษ (กิโลกรัม/คน/วัน)

## ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

3. นำไปสู่การปฏิบัติ (Implement)

มีผลการดำเนินงานตามกิจกรรมที่ 3.2

3.2 ดำเนินการตามกระบวนการจัดการขยะมูลฝอยในพื้นที่สำนักงาน รฟม. - สื่อสารให้บุคลากร และผู้มาใช้บริการรับรู้และเข้าใจต่อนโยบายการลดและคัดแยกขยะมูลฝอย ภายในพื้นที่สำนักงาน รฟม. - สื่อสารผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ ในการลดขยะ เช่น ทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ เสียงตามสาย Social Network เป็นต้น - จัดอบรมให้ความรู้ หรือจัดกิจกรรมในรูปแบบ KM ถ่ายทอดองค์ความรู้ ให้บุคลากรภายในองค์กรทราบและเข้าใจ - กำหนดบุคลากรของแต่ละฝ่าย/สำนัก ในการตรวจสอบการนำโฟม หรือ ถุงพลาสติกเข้ามาภายในพื้นที่ และนำไปสู่การกำหนดเป็นตัวชี้วัดส่วนบุคคล - รณรงค์ให้มีการใช้บรรจุภัณฑ์ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม - จัดทำโครงการส่งเสริมการลดปริมาณขยะในพื้นที่ สำนักงาน รฟม. หมายเหตุ กิจกรรมในหัวข้อที่ 3.2 จะนำมาพิจารณาดำเนินการตามความเหมาะสมหรือความจำเป็นของกิจกรรม

ฟจบ. ดำเนินการแยกถังขยะ คัดป้ายประชาสัมพันธ์ สื่อสารให้บุคลากร และผู้มาใช้บริการรับรู้และเข้าใจแนวทางการลด และคัดแยกขยะมูลฝอย ภายในพื้นที่สำนักงาน รฟม. ต่อเนื่อง

#### 4. การประเมินผล (Check & Act)

มีผลการดำเนินงานตามกิจกรรมที่ 4.1 และ 4.2

##### 4.1 ประเมินประสิทธิผลของการดำเนินงานตามโครงการจัดการขยะมูลฝอยในพื้นที่สำนักงาน รฟม.

ฟจบ. ได้มีการประเมินประสิทธิผลของการดำเนินงานตามโครงการจัดการขยะมูลฝอยในพื้นที่สำนักงาน รฟม. โดยการ เปรียบเทียบค่าเฉลี่ยอัตราการเกิดขยะมูลฝอย ภายในพื้นที่สำนักงาน รฟม. (กิโลกรัม/คน/วัน) กับค่าเฉลี่ยอัตราการเกิดขยะมูลฝอยในหน่วยงานภาครัฐของกรมควบคุมมลพิษ (กิโลกรัม/คน/วัน) ซึ่งมีค่า 0.34 กิโลกรัมต่อคนต่อวัน โดยในปีงบประมาณ 2564 มีอัตราการเกิดขยะมูลฝอย ภายในพื้นที่สำนักงาน รฟม. (กิโลกรัมต่อคนต่อวัน) น้อยกว่า ค่าเฉลี่ยอัตราการเกิดขยะมูลฝอยใน หน่วยงานภาครัฐของกรมควบคุมมลพิษ (กิโลกรัมต่อคนต่อวัน) คิดเป็นร้อยละ 53.441 (ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564)

##### 4.2 วิเคราะห์ สรุปผล และจัดทำข้อเสนอแนะสำหรับการปรับปรุง และแก้ไขกระบวนการในระยะถัดไป

จากการดำเนินการตามกระบวนการ มีอัตราการเกิดขยะมูลฝอยภายในพื้นที่สำนักงาน รฟม. (กิโลกรัมต่อคนต่อวัน) น้อยกว่า ค่าเฉลี่ย อัตราการเกิดขยะมูลฝอยในหน่วยงานภาครัฐของกรมควบคุมมลพิษ (กิโลกรัมต่อคนต่อวัน) คิดเป็นร้อยละ 53.441 (ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564)  
- หากพนักงานและผู้ปฏิบัติงานให้แก่ รฟม. ให้ความร่วมมือในการใช้วัสดุแบบสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ (Reuse) แทนการใช้วัสดุแบบใช้ครั้งเดียว (Single use) จะสามารถช่วยลดปริมาณขยะ ภายในพื้นที่สำนักงาน รฟม. ได้มากยิ่งขึ้น

#### การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

125,000.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

**เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ:** 1. ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่าง สะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

-

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

**เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น:** 2. ภาครัฐมีการดำเนินการที่มีประสิทธิภาพ ด้วยการนำนวัตกรรม เทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้

-

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

**เป้าหมายของแผนย่อย:** หน่วยงานภาครัฐบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมายยุทธศาสตร์ชาติ

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

#### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนการปฏิรูปประเทศ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนการปฏิรูปประเทศ

#### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

#### สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด



ค่าเฉลี่ยอัตราการเกิดขยะมูลฝอยภายในพื้นที่สำนักงาน รฟม. (กิโลกรัม/คน/วัน) น้อยกว่า ค่าเฉลี่ยอัตราการเกิดขยะมูลฝอยในหน่วยงานภาครัฐของกรมควบคุมมลพิษ (กิโลกรัม/คน/วัน) คิดเป็นร้อยละ 53.441 (ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564)

### ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายละเอียด

หากได้รับความร่วมมือจากทุกส่วนงานภายในองค์กรในการปฏิบัติตามมาตรการบริหารจัดการขยะจะสามารถบริหารจัดการด้านขยะได้ดียิ่งขึ้น

### ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด

-

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSCRUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำปีงบประมาณที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



NECTEC  
a member of NSTDA

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

4.1.1 โครงการจัดตั้งศูนย์การเรียนรู้ด้านรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2564 ไตรมาสที่ 4

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าโครงการประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0%

50%

100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 66% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

กรอกความก้าวหน้าต่อเป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

กรอกความก้าวหน้าต่อเป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

กรอกความก้าวหน้าต่อดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

## ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

จัดทำองค์ความรู้ในศูนย์การเรียนรู้

ร้อยละ 80 โดยจัดทำรายงานองค์ความรู้เกี่ยวกับการซ่อมบำรุงรักษารถไฟฟ้าและองค์ความรู้เกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า

พัฒนาสื่อในการนำเสนอองค์ความรู้ฯ

ร้อยละ 75 โดยอยู่ระหว่างการพัฒนาสื่อในการนำเสนอองค์ความรู้ฯ

#### การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

1,500,000.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 2. ภาครัฐมีขนาดที่เล็กลง พร้อมปรับตัวให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลง

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: 2. ภาครัฐมีการดำเนินการที่มีประสิทธิภาพ ด้วยการนำนวัตกรรม เทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: งานบริการภาครัฐที่ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนการปฏิรูปประเทศ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนการปฏิรูปประเทศ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: 6. มีระบบบริหารจัดการภาครัฐที่มีประสิทธิภาพ ทันสมัย โปร่งใส ตรวจสอบได้ กระจายอำนาจและมีส่วนร่วมจากประชาชน

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: เป้าหมายที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ในภาพรวม

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: - พัฒนาระบบขนส่งทางราง

-

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด

ผลการดำเนินงานเป็นไปตามแผน โดยจัดทำองค์ความรู้ในศูนย์การเรียนรู้ และพัฒนาสื่อในการนำเสนอองค์ความรู้ และจัดทำองค์ความรู้ภายในศูนย์การเรียนรู้แล้วเสร็จ 2 หมวดคือองค์ความรู้ด้านการซ่อมบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าและองค์ความรู้ด้านการก่อสร้างรถไฟฟ้า

### ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายละเอียด

-

### ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด

-

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSCRUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



**NECTEC**  
a member of NSTDA

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

4.1.2 โครงการยกระดับระบบจัดการความรู้ในองค์กร (KM: Knowledge Management System)

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2564 ไตรมาสที่ 4

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 92% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

กรอกความก้าวหน้าต่อเป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

กรอกความก้าวหน้าต่อเป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

## ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

ความสำเร็จในดำเนินการปรับปรุงระบบการจัดการความรู้ - ปี 2561 ร้อยละ 70 - ปี 2562 ร้อยละ 80 - ปี 2563 ร้อยละ 90 - ปี 2564 ร้อยละ 95 - ปี 2565 ร้อยละ 100 ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการระบบจัดการความรู้ในองค์กร - ปี 2562 ร้อยละ 50 - ปี 2563 ร้อยละ 60 - ปี 2564 ร้อยละ 70 - ปี 2565 ร้อยละ 80 (หมายเหตุ เริ่มสำรวจความพึงพอใจหลังจากระบบแล้วเสร็จ)

เป้าหมายโครงการ

- ดำเนินการปรับปรุงระบบจัดการความรู้ ปี 2565 ร้อยละ 100 (ทั้งโครงการ)
  - ปี 2564 ดำเนินการปรับปรุงระบบจัดการความรู้ ปี 2564 ร้อยละ 95 (ผลการปรับปรุงระบบจัดการความรู้ ร้อยละ 95)
- ผลประเมินความพึงพอใจของผู้ใช้บริการระบบจัดการความรู้ในองค์กร ปี 2565 ร้อยละ 80 (ทั้งโครงการ)
  - ปี 2564 ผลประเมินความพึงพอใจของผู้ใช้บริการระบบจัดการความรู้ในองค์กร ปี 2564 ร้อยละ 70 (ผลประเมินความพึงพอใจของผู้ใช้บริการระบบจัดการความรู้ในองค์กรร้อยละ 75.17)

## ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

พัฒนาระบบจัดการความรู้ในองค์กรผ่านแนวทางการยกระดับระบบ

ดำเนินการกิจกรรมปีงบประมาณ 2564 แล้วเสร็จ

จัดกิจกรรมเพื่อสื่อสารและประชาสัมพันธ์ถึงระบบจัดการความรู้ในองค์กร

ดำเนินการกิจกรรมปีงบประมาณ 2564 แล้วเสร็จ

#### การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

1,000,000.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

**เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ:** 1. ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่าง สะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

-

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

**เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น:** 2. ภาครัฐมีการดำเนินการที่มีประสิทธิภาพ ด้วยการนำนวัตกรรม เทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้

-

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

**เป้าหมายของแผนย่อย:** ภาครัฐมีขีดสมรรถนะสูงเทียบเท่ามาตรฐานสากลและมีความคล่องตัว

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนการปฏิรูปประเทศ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนการปฏิรูปประเทศ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

**เป้าหมาย:** 6. มีระบบบริหารจัดการภาครัฐที่มีประสิทธิภาพ ทันสมัย โปร่งใส ตรวจสอบได้ กระจายอำนาจและมีส่วนร่วมจากประชาชน

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

**เป้าหมาย:** เป้าหมายที่ 3 คนไทยมีการศึกษาที่มีคุณภาพตามมาตรฐานสากลและมีความสามารถ เรียนรู้ด้วยตนเองอย่างต่อเนื่อง

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

**เป้าหมาย:** - จัดทำสื่อการเรียนรู้ที่เป็นสื่ออิเล็กทรอนิกส์และสามารถใช้งานผ่านระบบอุปกรณ์สื่อสารเคลื่อนที่ให้คนทุกกลุ่มสามารถเข้าถึงได้ง่าย สะดวก ท้า  
ถึง ไม่จำกัดเวลาและสถานที่ และใช้มาตรการทางภาษีจูงใจให้ภาคเอกชนผลิตหนังสือ

-



สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำปี 4 ปีงบประมาณ 2564

## สรุปผลการดำเนินงาน

### รายละเอียด

1. ประเมินความพร้อมของระบบจัดการความรู้ในองค์กร ในปัจจุบัน (ดำเนินการแล้วเสร็จ)
2. วิเคราะห์ช่องว่างการพัฒนาของระบบจัดการความรู้ในองค์กร ในปัจจุบันกับระบบที่ต้องการจะใช้ (As-is vs. To-be gap analysis) (ดำเนินการแล้วเสร็จ)
3. ศึกษาความต้องการของผู้ใช้บริการระบบจัดการความรู้ในองค์กรทั้งภายในและภายนอกองค์กร (ดำเนินการแล้วเสร็จ)
4. ออกแบบแนวทางการยกระดับระบบจัดการความรู้ในองค์กร (ดำเนินการแล้วเสร็จ)
5. พัฒนาระบบจัดการความรู้ในองค์กรผ่านแนวทางการยกระดับระบบ ได้แก่
  - 5.1 ศึกษา วิเคราะห์ และทบทวนแนวทางยกระดับระบบจัดการความรู้ (KM WEBSITE) ในปัจจุบันดังนี้ 1) รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการจัดทำแนวทางการพัฒนาปรับปรุงระบบสารสนเทศ และ 2) วิเคราะห์ช่องว่างการพัฒนาการจัดการความรู้ของ รพม. โดยสามารถแบ่งแนวทางยกระดับระบบจัดการความรู้ (KM WEBSITE) ในปัจจุบัน ตามเครื่องมือในการนำมาประยุกต์ใช้ ออกเป็น 2 กลุ่ม ได้แก่ 2.1) เครื่องมือ KM ที่ไม่ใช่ IT เช่น การมีส่วนร่วมของผู้บริหาร คือ ทบทวนบทบาทของผู้บริหารด้านการจัดการความรู้และการนำการจัดการความรู้มาใช้ในการพัฒนากระบวนการทำงานของผู้บริหารในแต่ละสายงาน เป็นต้น และ 2.2) เครื่องมือ KM ที่ใช้ IT เช่น การจัดเก็บข้อมูล คือ การรวบรวมข้อมูลจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียมาจัดเก็บภายในระบบสารสนเทศการจัดการความรู้ที่สำคัญ ได้แก่ เว็บไซต์ศูนย์กลางองค์ความรู้ รพม. (KM Website) และระบบ Intranet เป็นต้น
  - 5.2 พัฒนาระบบจัดการความรู้ผ่านแนวทางการยกระดับระบบเบื้องต้น ได้แก่
    - 1) ทดสอบการใช้งานในการพัฒนาระบบการตอบโต้อัตโนมัติ (Chatbot) ในการให้บริการข้อมูลผู้ใช้งานระบบสารสนเทศการจัดการความรู้ รพม.
    - 2) พัฒนาระบบจัดการความรู้ผ่านเทคโนโลยีสารสนเทศ (e-Learning) จำนวน 2 หลักสูตร และ
    - 3) ปรับปรุงระบบ e - Library ให้เป็นปัจจุบันและสามารถดาวน์โหลดข้อมูล
    - 4) ปรับปรุงระบบ e-Book ให้สามารถดาวน์โหลดข้อมูล
    - 5) จัดทำร่างขอบเขตงาน (TOR) ในส่วนของคุณสมบัติเฉพาะของระบบงานในการบำรุงรักษาระบบจัดการความรู้ขององค์กร (KM Website) (ดำเนินการแล้วเสร็จ)
6. จัดกิจกรรมเพื่อสื่อสารและประชาสัมพันธ์ถึงระบบจัดการความรู้ในองค์กร ได้แก่
  - 1) การปรับปรุงและเผยแพร่ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการจัดการความรู้ ผ่านช่องทางทางการจัดการความรู้ ได้แก่ ระบบ Intranet ในส่วน Banner การจัดการความรู้ และเว็บไซต์ศูนย์กลางองค์ความรู้ (KM Website) เช่น แผ่นแม่บทการจัดการความรู้ ประจำปี 2562-2567 ฉบับปรับปรุงประจำปี 2564 เป็นต้น
  - 2) เผยแพร่วิดีโอโครงการรถไฟฟ้าต่าง ๆ Video Infographic ของเว็บไซต์ฯ ผ่านจุดดิจิทัล Signage ให้กับพนักงานใหม่และผู้ที่เกี่ยวข้อง และประชาสัมพันธ์ผ่านเสียงตามสายของ รพม. รวมถึงคลิปวิดีโอการถ่ายทอดประสบการณ์ทำงาน และองค์ความรู้ของพนักงาน รพม. โดยนายภาพงูญ อุดมธรรมภักดี อดีตผู้ช่วยผู้ว่าการฯ รพม. และรักษาการ ผอ.ฟพค. ภายในระบบคลิบวิดีโอของเว็บไซต์ฯ
  - 3) จัดแสดงป้ายประชาสัมพันธ์ (Roll Up) ของเว็บไซต์ฯ
  - 4) สื่อสารและประชาสัมพันธ์ข้อมูลองค์ความรู้ของฝ่าย/สำนัก ปีงบประมาณ 2561 - 2563 และแบบฟอร์มต่าง ๆ เช่น แบบฟอร์มการถ่ายทอดองค์ความรู้ แบบฟอร์มการจัดลำดับองค์ความรู้ เป็นต้น รวมทั้งคู่มือการจัดทำแผนที่ความรู้ (Knowledge Mapping) และการจัดทำองค์ความรู้ ปีงบประมาณ 2564 ในรูปแบบหนังสืออิเล็กทรอนิกส์ (e-Book) ซึ่งเผยแพร่ผ่านเว็บไซต์ฯ
  - 5) สื่อสารและประชาสัมพันธ์การจัดกิจกรรม KM MRTA Day ผ่านช่องทางทางการจัดการความรู้ ได้แก่ เว็บไซต์ศูนย์กลางองค์ความรู้ รพม. (KM Website) กลุ่ม Line พนักงาน รพม. ต่าง ๆ และ Fanpage Facebook MRTA Knowledge Management Center เพื่อให้พนักงานและผู้สนใจเข้าร่วมกิจกรรมดังกล่าว
  - 6) ประชาสัมพันธ์เว็บไซต์ศูนย์กลางองค์ความรู้ รพม. (KM Website) และข้อมูลต่าง ๆ ได้แก่ นโยบายการจัดการความรู้ องค์ความรู้หลักองค์กร e-Book ผ่านช่องทางการจัดการความรู้ ได้แก่ Line HR OA (ดำเนินการแล้วเสร็จ)
7. ประเมินผลความพึงพอใจของผู้ใช้บริการระบบจัดการความรู้ในองค์กร โดยสื่อสารผ่านช่องทางทางการจัดการความรู้ต่าง ๆ แบบไม่เป็นทางการ ได้แก่ กลุ่ม Line กลุ่ม Facebook สื่อสารภายในองค์กร เพื่อให้ผู้บริหารและพนักงานตอบแบบสำรวจการรับรู้และประเมินความพึงพอใจการสื่อสาร/ประชาสัมพันธ์การจัดการความรู้ ปีงบประมาณ 2564 ในส่วนที่ 7 ความพึงพอใจการใช้งานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อการจัดการความรู้ (KM Website) มีผลประเมินความพึงพอใจของผู้ใช้บริการระบบฯ ร้อยละ 75.17 (ดำเนินการแล้วเสร็จ)

## ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

### รายละเอียด

เนื่องจากผู้รับจ้างส่งมอบงานไม่เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้ ตามสัญญาจ้างพัฒนาปรับปรุงระบบจัดการความรู้ขององค์กร (KM WEBSITE) ประจำปี 2561 ทำให้ไม่สามารถตรวจรับพัสดุของงวดงานที่ 3 และ 4 ได้ ทั้งนี้ รพม. จะคิดค่าปรับการดำเนินการล่าช้าของผู้รับจ้างเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560

## ข้อเสนอแนะ

### รายละเอียด

รฟม. โดยผู้แทนส่วนงาน (ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ)/(ฝ่ายทรัพยากรบุคคล.) ได้มีการเร่งรัด โดยมีการประชุมระหว่างคณะกรรมการโครงการ (รฟม.) และผู้รับจ้าง เป็นประจำสัปดาห์ (ทุกวันพฤหัสบดี) ตั้งแต่วันที่ 9 พฤศจิกายน 2561 เป็นต้นมา เพื่อรายงานความคืบหน้าของโครงการจนกว่าการดำเนินงานแล้วเสร็จ ทั้งนี้ ได้ดำเนินการตรวจสอบพัสดุงานและเบิกจ่ายเรียบร้อยแล้ว

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSCRUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



NECTEC  
a member of NSTDA

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

4.1.3 โครงการความร่วมมือกับหน่วยงานภายนอกในการแลกเปลี่ยนองค์ความรู้และพัฒนาองค์ความรู้ด้านรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2564 ไตรมาสที่ 4

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 80% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

## เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

- มีการทำวิจัยร่วมกับหน่วยงานภายนอกที่มีศักยภาพ เพื่อแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ด้านรถไฟฟ้า - มีการจัดทำบันทึกข้อตกลงเพื่อแลกเปลี่ยนความรู้ด้านรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนร่วมกับสถาบันการศึกษา

1. ดำเนินการจัดทำงานวิจัยโดยอาจร่วมกับสถาบันทางวิชาการของรัฐ/เอกชนได้ตามแผนงาน
2. สร้างเครือข่าย/ความร่วมมือกับสถาบันทางวิชาการของรัฐ/เอกชน รวมทั้งองค์กรด้านรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนหรืออื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

## เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

- มีการทำวิจัยร่วมกับหน่วยงานภายนอกที่มีศักยภาพ เพื่อแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ด้านรถไฟฟ้า - มีการจัดทำบันทึกข้อตกลงเพื่อแลกเปลี่ยนความรู้ด้านรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนร่วมกับสถาบันการศึกษา

1. ดำเนินการจัดทำงานวิจัยโดยอาจร่วมกับสถาบันทางวิชาการของรัฐ/เอกชนได้ตามแผนงาน
2. สร้างเครือข่าย/ความร่วมมือกับสถาบันทางวิชาการของรัฐ/เอกชน รวมทั้งองค์กรด้านรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนหรืออื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

## ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

- มีการทำวิจัยร่วมกับหน่วยงานภายนอกที่มีศักยภาพ เพื่อแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ด้านรถไฟฟ้า - มีการจัดทำบันทึกข้อตกลงเพื่อแลกเปลี่ยนความรู้ด้านรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนร่วมกับสถาบันการศึกษา

1. ดำเนินการจัดทำงานวิจัยโดยอาจร่วมกับสถาบันทางวิชาการของรัฐ/เอกชนได้ตามแผนงาน
2. สร้างเครือข่าย/ความร่วมมือกับสถาบันทางวิชาการของรัฐ/เอกชน รวมทั้งองค์กรด้านรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนหรืออื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

## 9. การทำวิจัยร่วมกับหน่วยงานภายนอก ในปีงบประมาณ 2564

ร้อยละ 100

## การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

800,000.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

1026000.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

มีการหักเงินประกันผลงานไว้ 114,000 บาท

## ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

## ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

## ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 1. ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่าง  
สะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

-

## ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: ความสามารถในการแข่งขันด้าน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น

-

## ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: 4. การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนการปฏิรูปประเทศ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนการปฏิรูปประเทศ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: 6. มีระบบบริหารจัดการภาครัฐที่มีประสิทธิภาพ ทันสมัย โปร่งใส ตรวจสอบได้ กระจายอำนาจและมีส่วนร่วมจากประชาชน

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: เป้าหมายที่ 2 เพิ่มความสามารถในการประยุกต์ใช้วิทยาศาสตร์เทคโนโลยีและนวัตกรรมเพื่อยกระดับความสามารถการแข่งขันของภาคการผลิตและบริการ และคุณภาพชีวิตของประชาชน

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: - พัฒนาลาดเทคโนโลยีและนวัตกรรมไทย

-

## สรุปผลการดำเนินงาน

## รายละเอียด

กรอกข้อมูลสรุปผลการดำเนินงานของโครงการ

## ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

## รายละเอียด

-

## ข้อเสนอแนะ

## รายละเอียด

-

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



NECTEC  
a member of NSTDA

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

4.2.1 โครงการพัฒนาองค์ความรู้ด้านการบริหารงานก่อสร้าง,การบริหารโครงการ และจัดซื้อจัดจ้าง(ด้านงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล)

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2564 ไตรมาสที่ 4

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 94% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

## เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

บุคลากรมีศักยภาพด้านการบริหารงานก่อสร้างและการบริหารโครงการ สามารถนำองค์ความรู้มาใช้ในการทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

บุคลากรได้รับความรู้ ความเข้าใจในองค์กร ด้านงานออกแบบติดตั้ง และควบคุมงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล

## เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

มีความสำเร็จของการมีศูนย์ให้คำปรึกษาภายในประเทศและระดับภูมิภาคอาเซียนแล้วเสร็จตามแผน

1. ผลลัพธ์กิจกรรมการถ่ายทอดองค์ความรู้ ด้านงานออกแบบติดตั้ง และควบคุมงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล สู่บุคลากรภายในองค์กร ในไตรมาสที่ 4/2564 ร้อยละ 100
2. ผลลัพธ์การประเมินองค์ความรู้ของบุคลากรหลังจากการถ่ายทอดองค์ความรู้ ในไตรมาสที่ 4/2564 ร้อยละ 100

## ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

ร้อยละความคืบหน้าของการพัฒนาองค์ความรู้เทียบกับแผนที่วางไว้

ดำเนินงานตามแผนงานร้อยละของ โครงการพัฒนาองค์ความรู้ด้านการบริหารงานก่อสร้าง การบริหารโครงการและกรจัดซื้อจัดจ้าง(ด้านบริหารโครงการด้านงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล)

## ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

3.นำไปสู่การปฏิบัติ (Implementation)

อยู่ระหว่างดำเนินการ

### 3.2 ถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านงานออกแบบ ติดตั้ง และควบคุมงาน ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล สู่บุคลากรภายในองค์กร

- การดำเนินงานโครงการพัฒนาองค์ความรู้ด้านการบริหารงานก่อสร้าง การบริหารโครงการและการจัดซื้อจัดจ้าง(การบริหารโครงการด้านงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล) ในไตรมาสที่ 4 ประจำปีงบประมาณ 2564 ได้ดำเนินการกิจกรรมถ่ายทอดองค์ความรู้ในหัวข้อ หลักสูตร เครื่องกำเนิดไฟฟ้า (GENERATOR) เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2564 โดยนำเสนอแบบระบบออนไลน์ผ่านโปรแกรม Cisco Webex Meeting ณ ปัจจุบันมีความคืบหน้าในภาพรวมของทั้งโครงการยังคงเป็นไปตามแผนงานที่เสนอปรับแผนไว้ที่ ร้อยละ 100

### 3.3 ประเมินองค์ความรู้ของบุคลากรภายหลังจากการถ่ายทอดองค์ความรู้

- การดำเนินงานโครงการพัฒนาองค์ความรู้ด้านการบริหารงานก่อสร้าง การบริหารโครงการและการจัดซื้อจัดจ้าง(การบริหารโครงการด้านงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล) ในไตรมาสที่ 4 ประจำปีงบประมาณ 2564 ได้การดำเนินการกิจกรรมประเมินความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมการถ่ายทอดองค์ความรู้จากผู้บังคับบัญชา แล้วเสร็จ ทั้งนี้ ณ ปัจจุบันมีความคืบหน้าในภาพรวมของทั้งโครงการยังคงเป็นไปตามแผนงานที่เสนอปรับแผนไว้ที่ ร้อยละ 100

## การเบิกจ่ายงบประมาณประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

0.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 1. ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: 2. ภาครัฐมีการดำเนินการที่มีประสิทธิภาพ ด้วยการนำนวัตกรรม เทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้



-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: ภาครัฐมีขีดสมรรถนะสูงเทียบเท่ามาตรฐานสากลและมีความคล่องตัว

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนการปฏิรูปประเทศ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนการปฏิรูปประเทศ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: 3. ระบบเศรษฐกิจมีความเข้มแข็งและแข่งขันได้

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: เป้าหมายที่ 2 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบขนส่ง

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

## ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: - สนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมต่อเนื่องที่เกิดจากการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน

-

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

## สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด

- 1.การดำเนินงานกิจกรรมการถ่ายทอดองค์ความรู้ ด้านงานออกแบบติดตั้ง และควบคุมงาน ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล สู่บุคลากรภายในองค์กร ณ ปัจจุบันดำเนินงานตามแผนงาน ในไตรมาสที่ 4/2564 ร้อยละ 100
- 2.การดำเนินงานกิจกรรมการประเมินองค์ความรู้ของบุคลากรภายหลังจากการถ่ายทอดองค์ความรู้ ณ ปัจจุบันดำเนินงานตามแผนงาน ในไตรมาสที่ 4/2564 ร้อยละ 100

## ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายละเอียด

-

## ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด

-

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSCRUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564



ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

4.2.1 การดำเนินโครงการพัฒนาองค์ความรู้ด้านการบริหารงานก่อสร้าง การบริหารโครงการ และการจัดซื้อจัดจ้าง กิจกรรม 3. งานระบบรถไฟฟ้า (รถไฟฟ้า)

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2564 ไตรมาสที่ 4

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าโครงการประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564 จากการดำเนินงานทั้งหมด

## ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 86% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

## เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

1) ถ่ายทอดองค์ความรู้และเทคโนโลยีจากที่ปรึกษาและผู้รับสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ และประเมินองค์ความรู้ของบุคลากรภายหลังจากการถ่ายทอดองค์ความรู้แล้วเสร็จปี 2564 2) การถ่ายทอดองค์ความรู้และเทคโนโลยีจากที่ปรึกษาและผู้รับสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) และประเมินองค์ความรู้ของบุคลากรภายหลังจากการถ่ายทอดองค์ความรู้แล้วเสร็จปี 2564 3) การถ่ายทอดองค์ความรู้และเทคโนโลยีจากผู้รับสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าชานุม ช่วงแคราย - มีนบุรี และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง และประเมินองค์ความรู้ของบุคลากรภายหลังจากการถ่ายทอดองค์ความรู้แล้วเสร็จปี 2565 4) ดำเนินการตามแผนได้ตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด 5) บุคลากรมีความรู้ ความสามารถเพียงพอ ในการจัดทำเอกสารข้อกำหนดทางเทคนิคของงานระบบรถไฟฟ้า (Outline Design) ครอบคลุมระบบของงานระบบรถไฟฟ้า ได้แก่ Rolling Stock, Signalling, Power Supply, Communication, SCADA, Automatic Fare Collection, Platform Screen Door และ Depot Workshop Equipment

ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 มีการดำเนินงานครบถ้วนตามแผนปฏิบัติการร้อยละ 100.00 (แผนงาน ร้อยละ 84.85, ผลการดำเนินงาน ร้อยละ 86.02)

โดยมีการจัดถ่ายทอดองค์ความรู้งานระบบรถไฟฟ้าจากที่ปรึกษาให้กับพนักงาน รฟม. ในส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี และ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง ได้ดำเนินการถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านการควบคุมการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า (Operation & Maintenance) จากผู้รับสัมปทาน (NBM/EBM) ให้กับพนักงาน รฟม. ในส่วนที่เกี่ยวข้องตามแผนไปแล้วจำนวน 4 หลักสูตร ดังนี้

- 1)หลักสูตร Conductor Rail System Formal Course เมื่อวันที่ 2 - 4 สิงหาคม 2564
- 2)หลักสูตร Track Switch Operation Training เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2564
- 3)หลักสูตร Track Switch Maintenance Trainingเมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2564
- 4)หลักสูตร Crane Operation & Maintenance Training เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2564

## เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

บุคลากรมีศักยภาพด้านการบริหารงานก่อสร้างและการบริหารโครงการ(งานระบบรถไฟฟ้า) สามารถนำองค์ความรู้มาใช้ในการทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 มีการดำเนินงานครบถ้วนตามแผนปฏิบัติการร้อยละ 100.00 (แผนงาน ร้อยละ 84.85, ผลการดำเนินงาน ร้อยละ 86.02) พนักงาน รฟม. ได้มีความรู้สาขางานระบบรถไฟฟ้าซึ่งเป็นองค์ความรู้เฉพาะทาง โดยหลังจากได้รับการถ่ายทอด พนักงาน รฟม. ที่เข้ารับการถ่ายทอดองค์ความรู้จะต้องได้รับการประเมินความพึงพอใจจากผู้บังคับบัญชา

## ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

ร้อยละจำนวนหลักสูตรที่ได้ถ่ายทอดองค์ความรู้เทียบกับแผน (เป้าหมาย - ร้อยละ 100)

ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 มีการดำเนินงานครบถ้วนตามแผนปฏิบัติการร้อยละ 100.00 (แผนงาน ร้อยละ 84.85, ผลการดำเนินงาน ร้อยละ 86.02)

## ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

### 1. งานระบบรถไฟฟ้า (ฟรฟ.)

ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 มีการดำเนินงานครบถ้วนตามแผนปฏิบัติการร้อยละ 100.00 (แผนงาน ร้อยละ 84.85, ผลการดำเนินงาน ร้อยละ 86.02)

#### 1.1 โครงการพัฒนาองค์ความรู้ด้านการบริหารก่อสร้าง การบริหารโครงการและจัดซื้อจัดจ้าง

ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 มีการดำเนินงานครบถ้วนตามแผนปฏิบัติการร้อยละ 100.00 (แผนงาน ร้อยละ 71.50, ผลการดำเนินงาน ร้อยละ 71.50)

#### 1.1.3 นำไปสู่การปฏิบัติ (Implement)

ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 มีการดำเนินงานครบถ้วนตามแผนปฏิบัติการร้อยละ 100.00 (แผนงาน ร้อยละ 52.50, ผลการดำเนินงาน ร้อยละ 52.50)

##### 1) จัดทำรายงานประจำปี

ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 มีการดำเนินงานครบถ้วนตามแผนปฏิบัติการร้อยละ 100.00 (แผนงาน ร้อยละ 70.00, ผลการดำเนินงาน ร้อยละ 70.00)

##### 2) ศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งศูนย์ให้คำปรึกษา

จะเริ่มดำเนินการกิจกรรมนี้ในปีงบประมาณ 2565

#### 1.2 การถ่ายทอดองค์ความรู้และเทคโนโลยีจากที่ปรึกษาและผู้รับสัมปทาน

ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 มีการดำเนินงานครบถ้วนตามแผนปฏิบัติการร้อยละ 100.00 (แผนงาน ร้อยละ 89.30, ผลการดำเนินงาน ร้อยละ 90.86)

##### 1.2.1 การถ่ายทอดองค์ความรู้และเทคโนโลยีจากผู้รับสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 มีการดำเนินงานครบถ้วนตามแผนปฏิบัติการร้อยละ 100.00 (แผนงาน ร้อยละ 100, ผลการดำเนินงาน ร้อยละ 100)

#### 1.2.1.3 นำไปสู่การปฏิบัติ (Implement)

ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 มีการดำเนินงานครบถ้วนตามแผนปฏิบัติการร้อยละ 100.00 (แผนงาน ร้อยละ 100, ผลการดำเนินงาน ร้อยละ 100)

##### 2) จัดทำฐานข้อมูลคู่มือ เอกสาร วัสดุ อุปกรณ์ และกระบวนการถ่ายทอดองค์ความรู้ เพื่อใช้ในอนาคต

ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 มีการดำเนินงานครบถ้วนตามแผนปฏิบัติการร้อยละ 100.00 (แผนงาน ร้อยละ 100, ผลการดำเนินงาน ร้อยละ 100)

#### 2.1) จากผู้รับสัมปทาน (BEM)

ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 มีการดำเนินงานครบถ้วนตามแผนปฏิบัติการร้อยละ 100.00 (แผนงาน ร้อยละ 100, ผลการดำเนินงาน ร้อยละ 100)

#### 2.2) จากที่ปรึกษา MEBL

ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 มีการดำเนินงานครบถ้วนตามแผนปฏิบัติการร้อยละ 100.00 (แผนงาน ร้อยละ 100, ผลการดำเนินงาน ร้อยละ 100)

#### 3) ประเมินความรู้ของบุคลากรภายหลังจากการถ่ายทอดองค์ความรู้

ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 มีการดำเนินงานครบถ้วนตามแผนปฏิบัติการร้อยละ 100.00 (แผนงาน ร้อยละ 100, ผลการดำเนินงาน ร้อยละ 100)

- 4) รวบรวมข้อมูลองค์ความรู้ด้านการบริหารงานก่อสร้างงานระบบรถไฟฟ้า / หลักสูตรถ่ายทอดองค์ความรู้โครงการรถไฟฟ้าสายสีเงิน ช่วงชวงหัวลำโพง - บางแค และ บางซื่อ - ท่าพระ ทั้งหมดให้กับส่วนงานที่เกี่ยวข้อง

ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 มีการดำเนินงานครบถ้วนตามแผนปฏิบัติการร้อยละ 100.00 (แผนงาน ร้อยละ 100, ผลการดำเนินงาน ร้อยละ 100)

1.2.2 การถ่ายทอดองค์ความรู้และเทคโนโลยีจากผู้รับสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)

ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 มีการดำเนินงานครบถ้วนตามแผนปฏิบัติการร้อยละ 100.00 (แผนงาน ร้อยละ 100, ผลการดำเนินงาน ร้อยละ 100)

1.2.2.3 นำไปสู่การปฏิบัติ (Implement)

ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 มีการดำเนินงานครบถ้วนตามแผนปฏิบัติการร้อยละ 100.00 (แผนงาน ร้อยละ 100, ผลการดำเนินงาน ร้อยละ 100)

3) ประเมินความรู้ของบุคลากรภายหลังจากการถ่ายทอดองค์ความรู้

ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 มีการดำเนินงานครบถ้วนตามแผนปฏิบัติการร้อยละ 100.00 (แผนงาน ร้อยละ 100, ผลการดำเนินงาน ร้อยละ 100)

- 4) รวบรวมข้อมูลองค์ความรู้ด้านการบริหารงานก่อสร้างงานระบบรถไฟฟ้า / หลักสูตรถ่ายทอดองค์ความรู้โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)

ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 มีการดำเนินงานครบถ้วนตามแผนปฏิบัติการร้อยละ 100.00 (แผนงาน ร้อยละ 100, ผลการดำเนินงาน ร้อยละ 100)

- 1.2.3 การถ่ายทอดองค์ความรู้และเทคโนโลยีจากผู้รับสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี และ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง

ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 มีการดำเนินงานครบถ้วนตามแผนปฏิบัติการร้อยละ 100.00 (แผนงาน ร้อยละ 67.90, ผลการดำเนินงาน ร้อยละ 72.58)

1.2.3.2 ออกแบบ (Design)

ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 มีการดำเนินงานครบถ้วนตามแผนปฏิบัติการร้อยละ 100.00 (แผนงาน ร้อยละ 25.00, ผลการดำเนินงาน ร้อยละ 25.00)

1.2.3.3 นำไปสู่การปฏิบัติ (Implement)

ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 มีการดำเนินงานครบถ้วนตามแผนปฏิบัติการร้อยละ 100.00 (แผนงาน ร้อยละ 71.50, ผลการดำเนินงาน ร้อยละ 79.30)

- 2) ดำเนินการถ่ายทอดองค์ความรู้ตาม Technology Transfer Programme ด้านการควบคุมการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า (Operation & Maintenance)

ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 มีการดำเนินงานครบถ้วนตามแผนปฏิบัติการร้อยละ 100.00 (แผนงาน ร้อยละ 40.00, ผลการดำเนินงาน ร้อยละ 79.00)

2.1) จากผู้รับสัมปทาน (NBM/EBM)

ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 มีการดำเนินงานครบถ้วนตามแผนปฏิบัติการร้อยละ 100.00 (แผนงาน ร้อยละ 40.00, ผลการดำเนินงาน ร้อยละ 79.00)

3) จัดทำฐานข้อมูลคู่มือ เอกสาร วัสดุ อุปกรณ์ และกระบวนการถ่ายทอดองค์ความรู้ เพื่อใช้ในอนาคต

ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 มีการดำเนินงานครบถ้วนตามแผนปฏิบัติการร้อยละ 100.00 (แผนงาน ร้อยละ 35.00, ผลการดำเนินงาน ร้อยละ 35.00)

3.1) จากผู้รับสัมปทาน (NBM/EBM)

ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 มีการดำเนินงานครบถ้วนตามแผนปฏิบัติการร้อยละ100.00 (แผนงาน ร้อยละ 35.00, ผลการดำเนินงาน ร้อยละ 35.00)

#### การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

0.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น การวิจัยและพัฒนานวัตกรรม

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 2. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: 1. ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างฐานทางเทคโนโลยี และด้านโครงสร้างพื้นฐานทางวิทยาศาสตร์ของประเทศเพิ่มขึ้น

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: ประเทศไทยมีขีดความสามารถของเทคโนโลยีฐานทั้ง 4 ด้านทัดเทียมประเทศที่ก้าวหน้าในเอเชีย

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนการปฏิรูปประเทศ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนการปฏิรูปประเทศ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: 3. ระบบเศรษฐกิจมีความเข้มแข็งและแข่งขันได้

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: เป้าหมายที่ 2 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบขนส่ง

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: - สนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมต่อเนื่องที่เกิดจากการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน

-

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

สรุปผลการดำเนินงาน



## รายละเอียด

การดำเนินงานโครงการพัฒนาองค์ความรู้ด้านการบริหารงานก่อสร้าง การบริหารโครงการ และการจัดซื้อจัดจ้าง งานระบบรถไฟฟ้า (ฟรฟ.) เป็นไปด้วยดี โดยได้รับความร่วมมือจากผู้รับสัมปทาน โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี และ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง ในการให้ข้อมูลเพื่อดำเนินงานของตัวชี้วัดนี้เป็นอย่างดี

ฟรฟ. ได้รวบรวมข้อมูลองค์ความรู้ด้านการบริหารงานก่อสร้างงานระบบรถไฟฟ้า / หลักสูตรถ่ายทอดองค์ความรู้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน วังใหม่หัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ทาพระ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ให้ ฟทบ. เรียบร้อยแล้วตามบันทึกที่ ฟรฟ/350 ลงวันที่ 13 สิงหาคม 2564

## ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

## รายละเอียด

-

## ข้อเสนอแนะ

## รายละเอียด

-

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



**NECTEC**  
a member of NSTDA

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

4.2.1 โครงการพัฒนาองค์ความรู้ด้านการบริหารงานก่อสร้าง และการบริหารโครงการ

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2564 ไตรมาสที่ 4

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 89% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

มีองค์ความรู้ด้านการบริหารงานก่อสร้าง การบริหารโครงการ และการจัดซื้อจัดจ้าง ที่จัดเก็บเป็นระบบพร้อมใช้งาน

กรอกความก้าวหน้าต่อเป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

บุคลากรมีศักยภาพด้านการบริหารงานก่อสร้างและการบริหารโครงการ สามารถนำองค์ความรู้มาใช้ในการทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

กรอกความก้าวหน้าต่อเป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

ร้อยละความคืบหน้าของการพัฒนาองค์ความรู้เทียบกับแผนที่วางไว้

กรอกความก้าวหน้าต่อดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

## ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

1) ด้านงานก่อสร้างโยธา (ฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง 1 และฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง 2)

-

3. นำไปสู่การปฏิบัติ (Implement) ถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านการบริหารก่อสร้าง, การบริหารโครงการ และจัดซื้อจัดจ้าง สู่บุคลากรภายในองค์กร

-

3.1 ถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านการบริหารก่อสร้าง การบริหารโครงการ และจัดซื้อจัดจ้าง สู่บุคลากรภายในองค์กร

มีความก้าวหน้าการดำเนินการโครงการร้อยละ 100.00 จากแผนงานร้อยละ 100.00

3.2 ประเมินองค์ความรู้ของบุคลากรภายหลังจากการถ่ายทอดองค์ความรู้

มีความก้าวหน้าการดำเนินการโครงการร้อยละ 100.00 จากแผนงานร้อยละ 95.00

3.3 เตรียมความพร้อมเพื่อจัดตั้งศูนย์ให้คำปรึกษาผ่านระบบออนไลน์

มีความก้าวหน้าการดำเนินการโครงการร้อยละ 40.00 จากแผนงานร้อยละ 25.00

#### การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

0.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

#### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

#### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น การวิจัยและพัฒนานวัตกรรม

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 2. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

-

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: 1. ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างฐานทางเทคโนโลยี และด้านโครงสร้างพื้นฐานทางวิทยาศาสตร์ของประเทศ  
เพิ่มสูงขึ้น

-

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: ประเทศไทยมีขีดความสามารถของเทคโนโลยีฐานทั้ง 4 ด้านทัดเทียมประเทศที่ก้าวหน้าในเอเชีย

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ

(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

#### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนการปฏิรูปประเทศ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ

(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนการปฏิรูปประเทศ

#### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ

(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

#### สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด

กรอกข้อมูลสรุปผลการดำเนินงานของโครงการ

#### ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายละเอียด

-

**ข้อเสนอแนะ**

รายละเอียด

-

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSCRUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



**NECTEC**  
a member of NSTDA

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

4.2.1 โครงการพัฒนาองค์ความรู้ด้านการบริหารงานก่อสร้าง และการบริหารโครงการ และการจัดซื้อจัดจ้าง

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2564 ไตรมาสที่ 4

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 76% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

## เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

มีการจัดทำองค์ความรู้ในรูปแบบ power point และ infographics เพื่อใช้ประกอบหลักสูตรการถ่ายทอดองค์ความรู้แล้วเสร็จ

มีการจัดทำองค์ความรู้ด้านการจัดซื้อจัดจ้างตามกระบวนการของแหล่งเงินทุน (Japan International Cooperation Agency (JICA), Asian Development Bank (ADB)) ในรูปแบบ Power Point และ Infographics เพื่อใช้ประกอบหลักสูตรการถ่ายทอดองค์ความรู้ให้แก่บุคลากรที่ทำหน้าที่จัดหาพัสดุโครงการ และจัดทำรายงานการจัดทำองค์ความรู้ด้านการจัดซื้อจัดจ้างฯ

## เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

1) จำนวนบุคลากรที่ทำหน้าที่จัดหาพัสดุโครงการที่สามารถถ่ายทอดองค์ความรู้ในการจัดซื้อจัดจ้างโครงการขนาดใหญ่อย่างน้อยปีละ 1 คน 2) จำนวนองค์ความรู้ด้านการจัดซื้อจัดจ้างตามกระบวนการของแหล่งเงินทุน (JICA, ADB)

- 1) จำนวนองค์ความรู้ด้านการจัดซื้อจัดจ้างตามกระบวนการของแหล่งเงินทุน (JICA, ADB) 1 องค์ความรู้
- 2) จำนวนบุคลากรที่ทำหน้าที่จัดหาพัสดุโครงการที่สามารถถ่ายทอดองค์ความรู้ในการจัดซื้อจัดจ้างโครงการขนาดใหญ่ 3 คน

## ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

1) ร้อยละความสำเร็จของการเตรียมความพร้อมบุคลากรที่จะเป็นผู้ถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านการจัดซื้อจัดจ้างโครงการรถไฟฟ้าเทียบกับแผน 2) ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำองค์ความรู้ด้านการจัดซื้อจัดจ้างตามกระบวนการของแหล่งเงินทุนเทียบกับแผน

การดำเนินงานมีความคืบหน้าร้อยละ 100 เทียบกับแผนที่วางไว้

ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

## 1. วิเคราะห์และประเมิน (Assess)

ผลการดำเนินงานของกิจกรรมเป็นไปตามแผนที่วางไว้ร้อยละ 100 (ผลการดำเนินงานร้อยละ 100 และแผนการดำเนินงานร้อยละ 100)

## 1.1 ศึกษา/รวบรวม/วิเคราะห์ กฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งข้อมูลด้านการจัดซื้อจัดจ้างโครงการรถไฟฟ้าที่ออกเพิ่มเติม 1.2 ศึกษา Procurement Guidelines ของแหล่งเงินทุน

ผลการดำเนินงานของกิจกรรมเป็นไปตามแผนที่วางไว้ร้อยละ 100 (ผลการดำเนินงานร้อยละ 100 และแผนการดำเนินงานร้อยละ 100)

## 2. ออกแบบ (Design)

ผลการดำเนินงานของกิจกรรมเป็นไปตามแผนที่วางไว้ร้อยละ 100 (ผลการดำเนินงานร้อยละ 66.70 และแผนการดำเนินงานร้อยละ 66.70)

จัดทำองค์ความรู้ด้านการจัดซื้อจัดจ้างตามกระบวนการของแหล่งเงินทุน (JICA, ADB)

ผลการดำเนินงานของกิจกรรมเป็นไปตามแผนที่วางไว้ร้อยละ 100 (ผลการดำเนินงานร้อยละ 66.70 และแผนการดำเนินงานร้อยละ 66.70)

## 3. นำไปสู่การปฏิบัติ (Implement)

ผลการดำเนินงานของกิจกรรมเป็นไปตามแผนที่วางไว้ร้อยละ 100 (ผลการดำเนินงานร้อยละ 67.00 และแผนการดำเนินงานร้อยละ 67.00)

เตรียมความพร้อมบุคลากรที่จะเป็นผู้ถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านการจัดซื้อจัดจ้างโครงการรถไฟฟ้า

ผลการดำเนินงานของกิจกรรมเป็นไปตามแผนที่วางไว้ร้อยละ 100 (ผลการดำเนินงานร้อยละ 67.00 และแผนการดำเนินงานร้อยละ 67.00)

## การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

0.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 2. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

-

### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: ความสามารถในการแข่งขันด้าน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น

-

### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: 2. ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนการปฏิรูปประเทศ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนการปฏิรูปประเทศ

### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: 3. ระบบเศรษฐกิจมีความเข้มแข็งและแข่งขันได้

-

### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12



### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

**เป้าหมาย:** เป้าหมายที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ในภาพรวม

-

### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

**เป้าหมาย:** - พัฒนาระบบขนส่งทางราง

-

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

### สรุปผลการดำเนินงาน

#### รายละเอียด

- ดำเนินการศึกษา/รวบรวม/วิเคราะห์ ฎฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งข้อมูลด้านการจัดซื้อจัดจ้างโครงการรถไฟฟ้าที่ออกเพิ่มเติมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ป.บ.ช., กรมบัญชีกลาง) และศึกษาองค์ความรู้ด้านการจัดซื้อจัดจ้างตามกระบวนการของแหล่งเงินทุน ADB โดยจัดประชุมเพื่อศึกษาและรวบรวมองค์ความรู้ด้านการจัดซื้อจัดจ้างแล้ว 10 ครั้ง และได้ถ่ายทอดองค์ความรู้แล้ว 1 ครั้ง เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2564
- ส่งบุคลากรอบรมกฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้อง หรือแนวปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างโครงการรถไฟฟ้าที่ออกเพิ่มเติม หรืออบรมเกี่ยวกับการประกวดราคานาชาติแล้ว 2 คน

### ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

#### รายละเอียด

ไม่มี

### ข้อเสนอแนะ

#### รายละเอียด

ไม่มี

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSCRUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำปีงบประมาณ 2564

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



NECTEC  
a member of NSTDA

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

4.2.2 โครงการพัฒนาองค์ความรู้ด้านการจัดการมลพิษที่ดิน

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2564 ไตรมาสที่ 4

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าโครงการประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 85% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

องค์ความรู้ด้านการจัดการมลพิษที่ดิน

1. จำนวนองค์ความรู้ด้านการจัดการมลพิษที่ดินเมื่อเทียบกับค่าเป้าหมาย
2. จำนวนบุคลากรที่ได้รับการอบรมและสามารถถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านการจัดการมลพิษที่ดินเมื่อเทียบกับค่าเป้าหมาย

เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

แนวทาง/วิธีการแก้ไขปัญหาในการจัดการมลพิษที่ดินที่สามารถนำไปใช้งานได้

1. องค์ความรู้ด้านการจัดการมลพิษที่ดิน จำนวน 2 องค์ความรู้
2. บุคลากรที่ได้รับการอบรมและสามารถถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านการจัดการมลพิษที่ดิน จำนวน 7 คน

ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

ร้อยละความคืบหน้าของการเป็นศูนย์ให้คำปรึกษาเมื่อเทียบกับแผน

ร้อยละของความคืบหน้าของการเป็นศูนย์ให้คำปรึกษาเมื่อเทียบกับแผน

## ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

2. ออกแบบ (Design)

-

### 2.1 ออกแบบแนวทางและรูปแบบการจัดการองค์ความรู้ด้านการจัดการกรณีศึกษา

ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว

### 3. นำไปสู่การปฏิบัติ (Implement)

-

#### 3.1 ดำเนินกิจกรรมตามแนวทางและรูปแบบการพัฒนาองค์ความรู้

ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว

### การเบิกจ่ายงบประมาณประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

500,000.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

**เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ:** 1. ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่าง สะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

-

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

**เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น:** 1. บริการของรัฐมีประสิทธิภาพและมีคุณภาพเป็นที่ยอมรับของผู้ใช้บริการ

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: ภาครัฐมีขีดสมรรถนะสูงเทียบเท่ามาตรฐานสากลและมีความคล่องตัว

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนการปฏิรูปประเทศ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนการปฏิรูปประเทศ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: 6. มีระบบบริหารจัดการภาครัฐที่มีประสิทธิภาพ ทันสมัย โปร่งใส ตรวจสอบได้ กระจายอำนาจและมีส่วนร่วมจากประชาชน

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: เป้าหมายที่ 2 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบขนส่ง

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

## ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: - พัฒนาการบริหารจัดการในสาขานขนส่ง

-

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำปีงบประมาณ 2564

## สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด

กิจกรรมที่ 2 นำไปสู่การปฏิบัติ (Implement)

(1) จากการทำ ผกท. ได้ปรับปรุงแบบในการดำเนินกิจกรรมจากการสัมมนาเป็นการรวบรวมองค์ความรู้ด้านการจัดการมลพิษที่ติด และจัดลำดับองค์ความรู้ที่สำคัญต่อการปฏิบัติงาน เพื่อให้การดำเนินงานโครงการฯ สัมฤทธิ์ผลตามเป้าหมายที่กำหนดและมีประสิทธิภาพ ต่อมา ผกท. ได้รับแจ้งจาก ผทบ. ว่าได้จัดให้มีกิจกรรมแลกเปลี่ยนเรียนรู้ข้ามหน่วยงาน ในหัวข้อ "การจัดการด้านมลพิษที่ติด" ระหว่างฝ่ายมลพิษที่ติด รฟม. และฝ่ายมลพิษที่ติด การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บุคลากรได้มีการแลกเปลี่ยนเรียนรู้แนวทางการดำเนินงานการจัดการด้านมลพิษที่ติด และสร้างเครือข่ายระหว่างองค์กรรัฐวิสาหกิจ ในวันที่ 13 กันยายน 2564 รูปแบบออนไลน์ผ่านระบบ Video Conference ซึ่ง ผกท. พิจารณาแล้ว เห็นว่าการเข้าร่วมกิจกรรมดังกล่าวสามารถนำมาบูรณาการกับโครงการฯ ของ ผกท. ได้ เพื่อให้บรรลุเป้าหมายของโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ 2564 รวมถึงความรู้ที่ได้รับยังสามารถนำมาเชื่อมโยงกับกระบวนการทำงานของ ผกท. อีกทั้งยังเป็นการสนับสนุนให้พนักงานของ ผกท. สามารถถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านการจัดการมลพิษที่ติดสู่บุคลากรภายในองค์กร

(2) ผกท. ได้เข้าร่วมกิจกรรมดังกล่าวแล้ว โดยสามารถสรุปบทเรียน/แนวทางปฏิบัติที่ได้รับจากการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ข้ามหน่วยงานที่สำคัญได้ จำนวน 2 องค์ความรู้ คือ องค์ความรู้ด้านการสอบสวนมลพิษ และองค์ความรู้ด้านการจดทะเบียนที่ติด และมีจำนวนบุคลากรที่ได้รับทราบและสามารถถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านการจัดการมลพิษที่ติด 7 คน ประกอบด้วย (1) ผอ. ผกท. (2) ผอ. กทท.1 (3) ผอ. กทท.3 (4) ผอ. กสป. (5) หน. สส.1 (6) หน. กส.1 และ (7) หน. สส.2 ทั้งนี้ การดำเนินงานตาม (2) เป็นไปตามตัวชี้วัดผลสัมฤทธิ์ของโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ 2564 ที่กำหนดไว้

## ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายละเอียด

-

## ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด

-

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



**NECTEC**  
a member of NESDC

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

4.2.3 โครงการพัฒนาองค์ความรู้ด้านการรักษาความปลอดภัยและกู้ภัยในเขตรบบรณไฟฟ้าหรือระบบราง

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2564 ไตรมาสที่ 4

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าโครงการประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 100% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

## เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

วัดที่คนเผยแพร่องค์ความรู้ด้านรักษาความปลอดภัยและกู้ภัยในเขตรบบรณไฟฟ้าหรือระบบรางจำนวน 8 ชุด

เผยแพร่องค์ความรู้ด้านการรักษาความปลอดภัยและกู้ภัยในเขตรบบรณไฟฟ้าหรือระบบราง

## เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

สร้างความรู้ความเข้าใจของการเผยแพร่หรือถ่ายทอดองค์ความรู้ได้ชัดเจนยิ่งขึ้น ส่งผลให้ผู้รับฟังการเผยแพร่ความรู้มีความรู้และทักษะมากขึ้น

การเผยแพร่หรือถ่ายทอดองค์ความรู้ทำให้ผู้เข้ารับการเผยแพร่ความรู้ในหัวข้อที่รับการเผยแพร่มีทัศนคติ ความรู้และทักษะมากขึ้น

## ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

ผู้เข้ารับการเผยแพร่ความรู้มีการประเมินความพึงพอใจค่า 3 ขึ้นไป ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

## ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

5. ถ่ายทอด แบ่งปัน และแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ด้านการรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย



มีการเผยแพร่องค์ความรู้โดยใช้สื่อ วัสดุการฝึกอบรม เผยแพร่บุคคลภายในและภายนอกองค์กร โดยตั้งแต่ไตรมาสที่ 1 2 และ 3/2564 ฝรภ. ได้จัดฝึกอบรมเผยแพร่องค์ความรู้ด้านต่างๆ ให้บุคคลภายในและบุคคลภายนอกรวม 20 ครั้ง อาทิเช่น โครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ Ravens Challenge Asean 2020 จำนวน 1 ครั้ง หลักสูตรการรักษาความปลอดภัย การดับเพลิง การบรรเทาสาธารณภัยให้แก่บริษัทผู้รับจ้างรักษาความปลอดภัยสถานียแยก คปอ. จำนวน 1 ครั้ง หลักสูตรการรับมือผู้ก่อเหตุใช้อาวุธมีดทำร้ายประชาชนจำนวน 4 ครั้ง หลักสูตรการปฐมพยาบาล 14 รุ่น

#### 6. ประเมินองค์ความรู้ของบุคลากรภายหลังจากการถ่ายทอดองค์ความรู้

สามารถจัดทำถ่ายทอด แบ่งปัน และแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ด้านการรักษาความปลอดภัยและกู้ภัยได้ครบถ้วน และมีการประเมินความพึงพอใจของผู้เข้ารับการฝึกอบรม โดยที่ผลประเมินความพึงพอใจอยู่ในระดับ ค่า 3 - 5 รวมกันแล้ว ร้อยละ 90.8

#### การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

200,000.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 1. ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่าง สะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: 1. บริการของรัฐมีประสิทธิภาพและมีคุณภาพเป็นที่ยอมรับของผู้ใช้บริการ

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: บุคลากรภาครัฐยึดค่านิยมในการทำงานเพื่อประชาชน ยึดหลักคุณธรรม จริยธรรม มีจิตสำนึก มีความสามารถสูง มุ่งมั่น และเป็นมือ อาชีพ

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนการปฏิรูปประเทศ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนการปฏิรูปประเทศ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: 6. มีระบบบริหารจัดการภาครัฐที่มีประสิทธิภาพ ทันสมัย โปร่งใส ตรวจสอบได้ กระจายอำนาจและมีส่วนร่วมจากประชาชน

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: เป้าหมายที่ 8 ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจสูงขึ้น

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: - พัฒนาศักยภาพของฐานบริการเดิมให้เติบโตอย่างเข้มแข็ง

-

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

### สรุปผลการดำเนินงาน

#### รายละเอียด

การเผยแพร่หรือถ่ายทอดองค์ความรู้ได้มีการดำเนินการไปแล้วโดยผ่านกลไกหลักสูตรของสถาบันการศึกษาคณะพยาบาลศาสตร์และระดับเพลิง-กู้ภัย ของ ฝรภ. รวมถึงศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรทางราง ของ ฝปก. มีการอบรมให้กับบุคคลทั้งภายในและภายนอก

### ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

#### รายละเอียด

สถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา-2019 ทำให้การอบรมเชิงปฏิบัติการต้องใช้ความระมัดระวังมากขึ้น จึงต้องมีการพิจารณาแนวทางการอบรมที่สอดคล้องกับมาตรการป้องกันแต่ขณะเดียวกันก็ยังคงคุณภาพของการฝึกอบรมให้เป็นไปตามมาตรฐาน

### ข้อเสนอแนะ

#### รายละเอียด

ความยืดหยุ่นของแผนสำคัญมากโดยเฉพาะสถานการณ์โควิด ซึ่งควบคุมโดยหน่วยงานเจ้าของเรื่องได้ยาก แผนจึงต้องกระชับ เป้าหมาย วิธีการชัดเจน ใช้เวลาไม่นาน

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



NECTEC  
a member of NSTDA

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

4.2.4 โครงการแผนการจัดการความรู้ด้านการเดินรถไฟฟ้า

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2564 ไตรมาสที่ 4

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าโครงการประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 100% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

1) แผนการจัดการความรู้ด้านการเดินรถไฟฟ้า 2) กรอบเนื้อหาหลักสูตรเกี่ยวกับความรู้ด้านการเดินรถไฟฟ้า

- 1) แผนการจัดการความรู้ด้านการเดินรถไฟฟ้า
- 2) กรอบเนื้อหาหลักสูตรเกี่ยวกับความรู้ด้านการเดินรถไฟฟ้า

เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

กลุ่มเป้าหมาย (วิศวกรฝ่ายปฏิบัติการ และฝ่าย/สำนักที่เกี่ยวข้อง) มีความรู้ด้านการจัดการเดินรถไฟฟ้า ตามที่กำหนด

กลุ่มเป้าหมาย (วิศวกรฝ่ายปฏิบัติการ และฝ่าย/สำนักที่เกี่ยวข้อง) มีความรู้ด้านการจัดการเดินรถไฟฟ้า ตามที่กำหนด

ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

1) แผนการจัดการความรู้ได้รับความเห็นชอบจากคณะทำงานจัดทำและบริหารแผนดำเนินงานองค์กร (ผู้ว่าการ เป็นประธาน) 2) กรอบเนื้อหาหลักสูตรประกอบด้วยเนื้อหา 8 รายวิชา 3) ดำเนินการได้ ร้อยละ 100 ตามแผน 4) กลุ่มเป้าหมาย (วิศวกรฝ่ายปฏิบัติการและฝ่าย/สำนักที่เกี่ยวข้อง) ที่มีความรู้ด้านการจัดการเดินรถไฟฟ้าผ่านเกณฑ์ประเมิน

- 1) แผนการจัดการความรู้ได้รับความเห็นชอบจาก คทง.แผนฯ (ผวก. เป็นประธาน)
- 2) กรอบเนื้อหาหลักสูตรประกอบด้วยเนื้อหา 8 รายวิชา
- 3) ดำเนินการได้ร้อยละ 100 ตามแผน
- 4) ร้อยละ 80 ของกลุ่มเป้าหมาย (วิศวกรฝ่ายปฏิบัติการ และฝ่าย/สำนักที่เกี่ยวข้อง) ที่มีความรู้ด้านการจัดการเดินรถไฟฟ้าผ่านเกณฑ์ประเมิน

ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

## 2. ดำเนินการอบรมในแต่ละรายวิชาให้สอดคล้องตามสมรรถนะของพนักงาน ฝ่ายปฏิบัติการ

-
---

## 2.1 รหัสวิชา O01 Rule book

แล้วเสร็จ
-----------

## 2.2 รหัสวิชา O02 General Safety

แล้วเสร็จ
-----------

## 2.3 รหัสวิชา O03 การตรวจ MRTA Survey KPIs โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม กองกำกับการเดินรถ ฝ่ายปฏิบัติการ

แล้วเสร็จ
-----------

## 2.4 รหัสวิชา O04 การจัดการเหตุการณ์

แล้วเสร็จ
-----------

## 2.5 รหัสวิชา M01 การกำกับงานซ่อมบำรุงระบบรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม

แล้วเสร็จ
-----------

## 2.6 รหัสวิชา M02 การกำกับดูแลงานซ่อมบำรุงระบบรถไฟฟ้า (Track work) โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม

แล้วเสร็จ
-----------

## 2.7 รหัสวิชา M03 ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ (AFC) โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม

แล้วเสร็จ
-----------

## 2.8 รหัสวิชา M04 ความรู้เบื้องต้นลิฟต์และบันไดเลื่อน และการช่วยเหลือคนพิการอย่างถูกวิธี

แล้วเสร็จ
-----------

## 3. ประเมินผลการอบรมรายวิชาที่สอดคล้องตามสมรรถนะของพนักงาน ฝ่ายปฏิบัติการและเก็บข้อมูลการฝึกอบรม

แล้วเสร็จ
-----------

## 4. ทบทวน/ขออนุมัติกรอบเนื้อหาหลักสูตร

แล้วเสร็จ
-----------

## การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

0.00	บาท
------	-----

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00	บาท
------	-----

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 1. ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: ความสามารถในการแข่งขันด้าน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: 4. การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนการปฏิรูปประเทศ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนการปฏิรูปประเทศ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: 3. ระบบเศรษฐกิจมีความเข้มแข็งและแข่งขันได้

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: เป้าหมายที่ 2 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบขนส่ง

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: - พัฒนาการบริหารจัดการในสาขานั่ง

-

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด

กิจกรรมที่ 2 ดำเนินการอบรมในแต่ละรายวิชาให้สอดคล้องตามสมรรถนะของพนักงาน ฝ่ายปฏิบัติการ ได้ดำเนินการ ดังนี้

- ได้มีการหารือกับส่วนงานที่เกี่ยวข้องเพื่อทบทวนเนื้อหาหลักสูตรความรู้ด้านการเดินรถไฟฟ้าและดำเนินการอบรม ตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ 2564
- ได้ดำเนินการอบรมและแล้วเสร็จ 4 วิชา ดังนี้ วิชา O03 การตรวจ MRTA Survey KPIs โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม กองกำกับการเดินรถ ฝ่ายปฏิบัติการ วิชา M01 การกำกับงานซ่อมบำรุงระบบรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม วิชา M02 การกำกับดูแลงานซ่อมบำรุงระบบรถไฟฟ้า (Track work) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม และวิชา M03 ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ (AFC) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม

กิจกรรมที่ 3 ประเมินผลการอบรมรายวิชาที่สอดคล้องตามสมรรถนะของพนักงาน ฝ่ายปฏิบัติการและเก็บข้อมูลการฝึกอบรม ได้ดำเนินการ ดังนี้

- ฝึก. ได้ประเมินผลการอบรมแล้วเสร็จครบทั้ง 8 วิชา

กิจกรรมที่ 4 ทบทวน/ขออนุมัติกรอบเนื้อหาหลักสูตร

- ฝึก. ได้มีบันทึกที่ ฝึก/787 ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2564 ถึง กตร. กปร. กบย. และ ศอร. เพื่อขอความอนุเคราะห์ดำเนินการทบทวนเนื้อหาหลักสูตรความรู้ด้านการเดินรถไฟฟ้าและฝึกอบรมตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ 2564
- ฝึก. ได้มีบันทึกด่วนที่สุด ที่ ฝึก/974 ลงวันที่ 28 กันยายน 2564 ถึง ผวก. เพื่อขออนุมัติกรอบเนื้อหาหลักสูตร โครงการ 4.2.4 โครงการแผนการจัดการความรู้ด้านการเดินรถไฟฟ้าตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ 2564 ซึ่ง ผวก. ได้อนุมัติตามเสนอเมื่อวันที่ 29 กันยายน 2564

### ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายละเอียด

ไม่มี

### ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด

ไม่มี

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



NECTEC  
a member of NSTDA



ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

4.2.6 โครงการฝึกอบรมบุคลากรระบบราง

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2564 ไตรมาสที่ 4

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 100% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

## เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

1. หลักสูตรความรู้พื้นฐานและความปลอดภัยในระบบรถไฟฟ้า 2. กลุ่มเป้าหมายผ่านเกณฑ์การฝึกอบรมตามที่กำหนด 3. จำนวนผู้เข้าร่วมฝึกอบรมเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด

หลักสูตรความรู้พื้นฐานและความปลอดภัยในระบบรถไฟฟ้า

## เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

1. กลุ่มเป้าหมายผ่านเกณฑ์การฝึกอบรมตามที่กำหนด
2. จำนวนผู้เข้าร่วมฝึกอบรมเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด

## ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

1. ร้อยละของหลักสูตรความรู้พื้นฐานและความปลอดภัยในระบบรถไฟฟ้า ได้รับความเห็นชอบจาก ผวก. 2. ร้อยละของการฝึกอบรมหลักสูตรความรู้พื้นฐานและความปลอดภัยในระบบรถไฟฟ้า ได้รับความเห็นชอบจาก ผวก. 3. กลุ่มเป้าหมายผ่านเกณฑ์การฝึกอบรมตามที่กำหนด 4. จำนวนผู้เข้าร่วมฝึกอบรม (คน/ปี)

1. ร้อยละของหลักสูตรความรู้พื้นฐานและความปลอดภัยในระบบรถไฟฟ้า ได้รับความเห็นชอบจาก ผวก.
2. ร้อยละของการฝึกอบรมหลักสูตรความรู้พื้นฐานและความปลอดภัยในระบบรถไฟฟ้า ได้รับความเห็นชอบจาก ผวก.
3. กลุ่มเป้าหมายผ่านเกณฑ์การฝึกอบรมตามที่กำหนด
4. จำนวนผู้เข้าร่วมฝึกอบรม (คน/ปี)

## ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

4. ดำเนินการฝึกอบรมหลักสูตร

-

4.1 ฝึกอบรมสำหรับบุคคลทั่วไป

แล้วเสร็จ

4.2 ฝึกอบรมสำหรับพนักงาน รพม.

แล้วเสร็จ

5. ทบทวนและปรับปรุงหลักสูตร

แล้วเสร็จ

การเบิกจ่ายงบประมาณประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

0.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 1. ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: ความสามารถในการแข่งขันด้าน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: 4. การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนการปฏิรูปประเทศ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนการปฏิรูปประเทศ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: 3. ระบบเศรษฐกิจมีความเข้มแข็งและแข่งขันได้

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: เป้าหมายที่ 2 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบขนส่ง

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

## ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: - พัฒนาการบริหารจัดการในสาขาขนส่ง

-

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

## สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด

- กิจกรรมที่ 3 ศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรระบบรางได้มีการจัดทำสื่อเพื่อเผยแพร่และประชาสัมพันธ์หลักสูตรการฝึกอบรมทั้งในเพจศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรระบบราง รฟม. บนเว็บไซต์ เฟซบุ๊ก มหาวิทยาลัยและหน่วยงานต่าง ๆ
- กิจกรรมที่ 4 มีการฝึกอบรมบุคคลทั่วไปและพนักงาน รฟม. รวมทั้งสิ้น 4 รุ่นจำนวน 152 คน
- กิจกรรมที่ 5 ศอร. ได้มีบันทึกที่ ฝปก40/10 ลงวันที่ 30 กันยายน 2564 เพื่อแจ้งผลการดำเนินการทบทวนและปรับปรุงหลักสูตรของโครงการ 4.2.6 โครงการฝึกอบรมบุคลากรระบบรางตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ 2564

## ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายละเอียด

ไม่มี

## ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด

ไม่มี

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSCRUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564



ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

5.1.3 โครงการส่งเสริมวัฒนธรรมองค์กร

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2564 ไตรมาสที่ 4

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าโครงการประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 98% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

มีกิจกรรมตามแผนการส่งเสริมวัฒนธรรมองค์กร

ดำเนินกิจกรรมได้ตามแผนงานโครงการส่งเสริมวัฒนธรรมองค์กร ประจำปี 2564

เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

บุคลากรรับรู้ถึงวัฒนธรรมองค์กรของ รฟม.

- บุคลากรรับรู้ถึงวัฒนธรรมองค์กรของ รฟม. ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80
- บุคลากรแสดงออกตามวัฒนธรรมองค์กรของ รฟม. ไม่น้อยกว่าร้อยละ 70

ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

ผลการประเมินการรับรู้วัฒนธรรมองค์กร และผลการประเมินการแสดงออกตามวัฒนธรรมองค์กร

- บุคลากร รฟม. รับรู้ถึงวัฒนธรรมองค์กรของ รฟม. ร้อยละ 80.40
- บุคลากร รฟม. แสดงออกตามวัฒนธรรมองค์กรของ รฟม. ร้อยละ 90.00

## ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

(6) สื่อสารและจัดกิจกรรมส่งเสริมวัฒนธรรมองค์กรตามแผนที่กำหนด

90

## การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

700,000.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

259500.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

- ค่าดำเนินการอบรมสำหรับกิจกรรม "ผู้นำต้นแบบ MRTA" จำนวน 3 รุ่น รุ่นละ 30,000 บาท รวม 90,000 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
- ค่าจัดทำหน้าปกอนามัยสกรีนโลโก้และคำนิยามวัฒนธรรมองค์กร จำนวน 87,500 บาท
- ค่าดำเนินการอบรมสำหรับกิจกรรม "Risk Manager" จำนวน 60,000 บาท (ไม่มีภาษีมูลค่าเพิ่ม)
- ค่าของที่ระลึกสำหรับกิจกรรม "Culture Champion" จำนวน 16,000 บาท
- ค่ารางวัลให้ผู้ชนะการประกวดเค้าโครงเรื่องภาพยนตร์สั้นส่งเสริมวัฒนธรรมองค์กร รพม. จำนวน 4 รางวัล รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 6,000 บาท

## ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

## ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

## ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

**เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ:** 1. ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

-

## ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

**เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น:** 1. บริการของรัฐมีประสิทธิภาพและมีคุณภาพเป็นที่ยอมรับของผู้ใช้บริการ

-

## ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

**เป้าหมายของแผนย่อย:** บุคลากรภาครัฐยึดค่านิยมในการทำงานเพื่อประชาชน ยึดหลักคุณธรรม จริยธรรม มีจิตสำนึก มีตามสามารถสูง มุ่งมั่น และเป็นมืออาชีพ

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนการปฏิรูปประเทศ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนการปฏิรูปประเทศ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: 6. มีระบบบริหารจัดการภาครัฐที่มีประสิทธิภาพ ทันสมัย โปร่งใส ตรวจสอบได้ กระจายอำนาจและมีส่วนร่วมจากประชาชน

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: เป้าหมายที่ 1 คนไทยส่วนใหญ่มีทัศนคติและพฤติกรรมตามบรรทัดฐานที่ดีของสังคม

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: - ผลักดันให้มีการนำวัฒนธรรมการทำงานที่พึงประสงค์ไปใช้ปฏิบัติงานให้เป็นคุณลักษณะที่สำคัญของคนในสังคมไทย

-

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

สรุปผลการดำเนินงาน



รายละเอียด

สามารถจัดกิจกรรมส่งเสริมวัฒนธรรมองค์กร แล้วเสร็จตามแผนฯ และสามารถบรรลุเป้าหมายของโครงการส่งเสริมวัฒนธรรมองค์กร ประจำปีงบประมาณ 2564 โดยผลสำรวจปรากฏว่าบุคลากร รพม. รับรู้ถึงวัฒนธรรมองค์กรของ รพม. ร้อยละ 80.40 และแสดงออกตามวัฒนธรรมองค์กรของ รพม. ร้อยละ 90.00

### ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายละเอียด

-

### ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด

-

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSCRUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



**NECTEC**  
a member of NSTDA

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

5.1.6 โครงการพัฒนาบุคลากรที่มีศักยภาพสูง (Talent Management)

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2564 ไตรมาสที่ 4

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 89% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

แผนการพัฒนาบุคลากรที่มีศักยภาพสูง (Talent Management)

แผนการพัฒนาบุคลากรที่มีศักยภาพสูง (Talent Management)

เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

รฟม. สามารถพัฒนาและรักษาบุคลากรที่มีศักยภาพสูง ให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและสร้างโอกาสทางการแข่งขันให้กับองค์กร

รฟม. มีแผนการพัฒนาบุคลากรที่มีศักยภาพสูง (Talent Management) เพื่อนำไปใช้บริหารและพัฒนาบุคลากรที่มีศักยภาพสูง ให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูง

ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

1. ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำแผนการพัฒนาบุคลากรที่มีศักยภาพสูง - ปี 2561 ร้อยละ 100 2. ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนพัฒนาบุคลากรที่มีศักยภาพสูง - ปี 2563 ร้อยละ 33 - ปี 2564 ร้อยละ 66 - ปี 2565 ร้อยละ 100

- ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำแผนพัฒนาบุคลากรที่มีศักยภาพสูง
- ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนพัฒนาบุคลากรที่มีศักยภาพสูง

## ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

3. นำแนวทางการพัฒนาบุคลากรที่มีศักยภาพสูง (Talent Management) ที่ได้รับการออกแบบไปปฏิบัติ

- ฟทบ. ได้มีบันทึก ที่ ฟทบ/ว758 ลงวันที่ 12 พฤษภาคม 2564 ขอเชิญพนักงานระดับ 7 ที่ไม่มีตำแหน่งทางการบริหารสมัครเข้าร่วมโครงการพัฒนาบุคลากรที่มีศักยภาพสูง (Talent Management) ซึ่งมีผู้สมัครเข้าร่วมโครงการฯ จำนวนทั้งสิ้น 68 คน
- ฟทบ. ได้ประกาศรายชื่อพนักงานผู้มีสิทธิเข้ารับการทดสอบเพื่อเข้าร่วมโครงการฯ ตามบันทึก ที่ ฟทบ/ว 926 ลงวันที่ 9 มิถุนายน 2564 และได้จัดทดสอบโดยสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ ผ่านระบบ Online ใช้โปรแกรม Zoom เมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2564 ได้แก่ การสอบประเมินด้านการใช้ภาษาอังกฤษ มีผู้เข้าร่วมทดสอบจำนวน 48 คน (เฉพาะผู้ที่ไม่ได้ผลสอบภาษาอังกฤษ) และการสอบประเมิน Situational Judgement Tests (SJT) มีผู้เข้าร่วมทดสอบจำนวน 68 คน
- ฟทบ. ได้ประกาศรายชื่อพนักงานที่ผ่านการคัดเลือกเข้าร่วมโครงการพัฒนาบุคลากรที่มีศักยภาพสูง (Talent Management) ตามบันทึก ที่ ฟทบ/ว1028 ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2564 โดยมีผู้ผ่านการคัดเลือกเข้าร่วมโครงการฯ ที่มีคะแนนประเมินไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ทั้งหมด 40 คน เพื่อเข้ารับการฝึกอบรมส่งเสริมพื้นฐานของบุคลากรที่มีศักยภาพสูง ซึ่งจะเริ่มดำเนินการตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2565 เป็นต้นไป
- การพัฒนาบุคลากรที่มีศักยภาพสูง (Talent Management) ในหมวดที่ 1 หลักสูตรการส่งเสริมพื้นฐานของบุคลากรที่มีศักยภาพสูง ดำเนินการตั้งแต่วันที่ 15 กรกฎาคม 2564 ถึงวันที่ 17 สิงหาคม 2564 ผ่านระบบ Video Conference โปรแกรม Zoom ประกอบด้วย 6 หลักสูตร ดังนี้
  - 1) บทบาทและวิสัยทัศน์ของผู้นำยุคใหม่ (System Thinking) วันที่ 15 กรกฎาคม 2564
  - 2) ภาษาอังกฤษเพื่อการปฏิบัติงาน (English for Work) วันที่ 20 กรกฎาคม 2564
  - 3) การทำงานเป็นทีมและการบริหารทีมงาน (Leadership/Followership) วันที่ 23 กรกฎาคม 2564
  - 4) การประเมินภาวะรอบด้าน (Strategic Foresight) วันที่ 3 สิงหาคม 2564
  - 5) การบริหารโครงการ (Agile Project Management) วันที่ 10 สิงหาคม 2564
  - 6) การแก้ไขปัญหาและตัดสินใจ (Design Thinking) วันที่ 17 สิงหาคม 2564
- ภายหลังจากที่จบการพัฒนาในหมวดที่ 1 ผู้เข้ารับการอบรมจะต้องสอบประเมินผลความรู้รายวิชา โดยจะต้องผ่านร้อยละ 80 ซึ่งพนักงานทุกท่านได้สอบผ่านเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

#### การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

3,500,000.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

1050000.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

มีการเบิกจ่ายงบประมาณงานจ้างที่ปรึกษาโครงการพัฒนาบุคลากรที่มีศักยภาพสูง (Talent Management) ซึ่งศูนย์บริการวิชาการ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ เป็นผู้รับจ้างดำเนินโครงการฯ ได้จัดส่งมอบงานงวดที่ 1-2 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

#### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

##### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

##### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

**เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ:** 1. ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

-

### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: 2. ภาครัฐมีการดำเนินการที่มีประสิทธิภาพ ด้วยการนำนวัตกรรม เทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้

-

### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: บุคลากรภาครัฐยึดค่านิยมในการทำงานเพื่อประชาชน ยึดหลักคุณธรรม จริยธรรม มีจิตสำนึก มีความสามารถสูง มุ่งมั่น และเป็นมืออาชีพ

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนการปฏิรูปประเทศ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนการปฏิรูปประเทศ

### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: 6. มีระบบบริหารจัดการภาครัฐที่มีประสิทธิภาพ ทันสมัย โปร่งใส ตรวจสอบได้ กระจายอำนาจและมีส่วนร่วมจากประชาชน

-

### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: เป้าหมายที่ 2 คนในสังคมไทยทุกช่วงวัยมีทักษะ ความรู้ และความสามารถเพิ่มขึ้น

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: - ส่งเสริมแรงงานให้มีความรู้และทักษะในการประกอบอาชีพที่เป็นไปตามความต้องการของตลาดงาน

-

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด

สามารถดำเนินงานได้ตามแผน

ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายละเอียด

-

ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด

-

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSCRUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



**NECTEC**  
a member of NSTDA

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

5.1.7 โครงการส่งเสริมความผูกพันของบุคลากรที่มีต่อองค์กร

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2564 ไตรมาสที่ 4

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 97% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

## เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

มีแผนการดำเนินงานกิจกรรมเพื่อส่งเสริมความผูกพันของบุคลากรที่มีต่อองค์กร

ดำเนินกิจกรรมได้ตามแผนงานโครงการส่งเสริมความผูกพันของบุคลากรที่มีต่อองค์กร ประจำปี 2564

## เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

บุคลากร รพม. มีระดับความผูกพันต่อองค์กรเพิ่มสูงขึ้น

ระดับความผูกพันของบุคลากรที่มีต่อองค์กร เท่ากับหรือมากกว่า 4.16

## ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

ระดับความผูกพันของพนักงานที่มีต่อองค์กร

ระดับความผูกพันของบุคลากรที่มีต่อองค์กร เท่ากับ 4.23

## ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

(5) สื่อสารและจัดกิจกรรมส่งเสริมความผูกพันของบุคลากรที่มีต่อองค์กรตามแผนที่กำหนด

90

### การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

3,000,000.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

256127.75

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

มีการเบิกจ่ายงบประมาณ เนื่องจากมีการจัดกิจกรรมเพื่อส่งเสริมความผูกพันของบุคลากรที่มีต่อองค์กร ประจำปี 2564 ดังนี้

- 1) กิจกรรมแอโรบิคเพื่อสุขภาพ
- 2) กิจกรรม Happy birthday to you
- 3) กิจกรรม New wave first step
- 4) กิจกรรมขยับสัณฐาน ทางไกลออฟฟิศซินโดรม
- 5) กิจกรรม Inno - Process
- 6) กิจกรรม MRTA Challenge
- 7) กิจกรรมเตรียมพร้อมรับวัยเกษียณ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

**เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ:** 1. ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่าง สะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

**เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น:** 1. บริการของรัฐมีประสิทธิภาพและมีคุณภาพเป็นที่ยอมรับของผู้ใช้บริการ

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

**เป้าหมายของแผนย่อย:** บุคลากรภาครัฐยึดค่านิยมในการทำงานเพื่อประชาชน ยึดหลักคุณธรรม จริยธรรม มีจิตสำนึก มีความสามารถสูง มุ่งมั่น และเป็นมืออาชีพ

-



กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนการปฏิรูปประเทศ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนการปฏิรูปประเทศ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: 3. ระบบเศรษฐกิจมีความเข้มแข็งและแข่งขันได้

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: เป้าหมายที่ 8 ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจสูงขึ้น

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: - พัฒนาศักยภาพของฐานบริการเดิมให้เติบโตอย่างเข้มแข็ง

-

## สรุปผลการดำเนินงาน

## รายละเอียด

สามารถจัดกิจกรรมส่งเสริมความผูกพันของบุคลากรที่มีต่อองค์กร แล้วเสร็จตามแผนฯ และสามารถบรรลุเป้าหมายของโครงการส่งเสริมความผูกพันของบุคลากรที่มีต่อองค์กร ประจำปีงบประมาณ 2564 โดยปรากฏว่าผลสำรวจ ระดับความผูกพันของบุคลากรที่มีต่อองค์กร เท่ากับ 4.23

## ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

## รายละเอียด

-

## ข้อเสนอแนะ

## รายละเอียด

-

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSCRUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำปีงบประมาณที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



**NECTEC**  
a member of NSTDA

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

5.1.11 โครงการพัฒนาองค์กรสู่องค์กรแห่งการเรียนรู้ (LO - Learning Organization)

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2564 ไตรมาสที่ 4

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าโครงการประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 88% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

-แผนแม่บทการจัดการความรู้ -กิจกรรมเสริมสร้างองค์กรแห่งการเรียนรู้

- แผนแม่บทการจัดการความรู้
- กิจกรรมเสริมสร้างองค์กรแห่งการเรียนรู้

เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

กรอกความก้าวหน้าต่อเป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

- ร้อยละความสำเร็จของแผนแม่บทองค์กรแห่งการเรียนรู้ ร้อยละ 100 - ผลประเมินความพึงพอใจของบุคลากรมีส่วนร่วมในการเข้าร่วมกิจกรรมการเสริมสร้างองค์กรแห่งการเรียนรู้ ปี 2562 ร้อยละ 50 ,ปี 2563 ร้อยละ 60 ,ปี 2564 ร้อยละ 70 และปี 2565 ร้อยละ 80

- ร้อยละความสำเร็จของแผนแม่บทองค์กรแห่งการเรียนรู้ ร้อยละ 100
- ผลประเมินความพึงพอใจของบุคลากรมีส่วนร่วมในการเข้าร่วมกิจกรรมการเสริมสร้างองค์กรแห่งการเรียนรู้ ปี 2562 ร้อยละ 50 ,ปี 2563 ร้อยละ 60 ,ปี 2564 ร้อยละ 70 และปี 2565 ร้อยละ 80

## ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

จัดทำแผนแม่บทการจัดการความรู้และสร้างองค์กรแห่งการเรียนรู้

ดำเนินการแล้วเสร็จ

ทบทวนแผนแม่บทการจัดการความรู้และสร้างองค์กรแห่งการเรียนรู้

ดำเนินการแล้วเสร็จ

การสื่อสารและประชาสัมพันธ์เพื่อเสริมสร้างองค์กรแห่งการเรียนรู้

ดำเนินการแล้วเสร็จ

จัดกิจกรรมเสริมสร้างและกระตุ้นให้บุคลากรเกิดการเรียนรู้และปลูกจิตสำนึกในการสร้างวัฒนธรรมองค์กรแห่งการเรียนรู้ ตามแผนแม่บทการจัดการความรู้และสร้างองค์กรแห่งการเรียนรู้

ดำเนินการแล้วเสร็จ

## การเบิกจ่ายงบประมาณประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

3,000,000.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 1. ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่าง  
สะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: 1. บริการของรัฐมีประสิทธิภาพและมีคุณภาพเป็นที่ยอมรับของผู้ใช้บริการ

-

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

**เป้าหมายของแผนย่อย:** บุคลากรภาครัฐยึดค่านิยมในการทำงานเพื่อประชาชน ยึดหลักคุณธรรม จริยธรรม มีจิตสำนึก มีความสามารถสูง มุ่งมั่น และเป็นมืออาชีพ

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

#### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนการปฏิรูปประเทศ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนการปฏิรูปประเทศ

#### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

**เป้าหมาย:** 6. มีระบบบริหารจัดการภาครัฐที่มีประสิทธิภาพ ทันสมัย โปร่งใส ตรวจสอบได้ กระจายอำนาจและมีส่วนร่วมจากประชาชน

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

**เป้าหมาย:** เป้าหมายที่ 3 คนไทยมีการศึกษาที่มีคุณภาพตามมาตรฐานสากลและมีความสามารถ เรียนรู้ด้วยตนเองอย่างต่อเนื่อง

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

## ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

**เป้าหมาย:** - ส่งเสริมแรงงานให้มีความรู้และทักษะในการประกอบอาชีพที่เป็นไปตามความต้องการของตลาดงาน

-

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำปีงบประมาณ 2564

## สรุปผลการดำเนินงาน

### รายละเอียด

กิจกรรมที่ 1 - กิจกรรมที่ 4 ดำเนินการจัดทำแผนแม่บทการจัดการความรู้แล้วเสร็จ ทั้งนี้ ในปีงบประมาณ 2564 ได้ดำเนินการทบทวนแผนแม่บทการจัดการความรู้ ปีงบประมาณ 2562 - 2567 ฉบับปรับปรุงปีงบประมาณ 2564 แล้วเสร็จ ได้แก่ ทบทวนแนวทางการดำเนินงานขององค์กร วิสัยทัศน์ภารกิจ เป้าหมาย การดำเนินการ แผนยุทธศาสตร์ขององค์กร รวมถึงกระบวนการจัดการความรู้ขององค์กร (KM MRTA Model) เพื่อปรับให้มีความสอดคล้องตามเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจตามระบบประเมินผลใหม่ (State Enterprise Assessment Model : SE-AM) ด้านการจัดการความรู้และนวัตกรรม โดยคณะทำงานการจัดการความรู้การรถไฟฟ้านครหลวงขนส่งแห่งประเทศไทย ในคราวประชุม ครั้งที่ 1/2563 เมื่อวันที่ 2 ธ.ค. 2563 ได้มีมติเห็นชอบแผนแม่บทการจัดการความรู้ฯ และฟพบ. ได้ดำเนินการสื่อสารแผนดังกล่าว ตามบันทึกที่ ฟทบ/ว1969 ลงวันที่ 22 ธ.ค. 2563 เรียบร้อยแล้ว รวมทั้งนำเสนอคณะทำงานการจัดการความรู้และนวัตกรรมการรถไฟฟ้านครหลวงขนส่งแห่งประเทศไทยเพื่อทราบ ในคราวประชุม ครั้งที่ 1/2564 เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2564

กิจกรรมที่ 5 ได้ดำเนินการพัฒนาช่องทางสื่อสารและประชาสัมพันธ์การสร้างองค์กรแห่งการเรียนรู้ในเบื้องต้นในปีงบประมาณ 2564 ได้แก่ ดำเนินการสื่อสารวิสัยทัศน์ นโยบาย ทิศทาง เป้าหมาย และแผนแม่บทการจัดการความรู้ ผ่านช่องทางสื่อสารการจัดการความรู้ต่างๆ เช่น เว็บไซต์ Intranet Mrta (MITS) เว็บไซต์พัฒนาบุคลากร (HRD Website) เว็บไซต์ศูนย์กลางองค์ความรู้

(KM Website) และตู้เอกสารอิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น อันเป็นการเสริมสร้างและกระตุ้นให้บุคลากรเกิดการเรียนรู้ ตลอดจนปลูกจิตสำนึกของการสร้างองค์กรแห่งการเรียนรู้ ดำเนินการประเมินการรับรู้ของพนักงานต่อการสื่อสารวิสัยทัศน์ นโยบาย ทิศทางการดำเนินงาน เป้าหมายด้านการจัดการความรู้ และแผนแม่บทการจัดการความรู้ ตามบันทึกที่ ฟทบ/ว314 ลงวันที่ 4 มีนาคม 2564 และบันทึกที่ ฟทบ/ว1217 ลงวันที่ 3 สิงหาคม 2564

กิจกรรมที่ 6 การดำเนินงานกิจกรรมในการเสริมสร้างและกระตุ้นให้บุคลากรเกิดการเรียนรู้และปลูกจิตสำนึกในการสร้างวัฒนธรรมแห่งการเรียนรู้ ในปีงบประมาณ 2564 ได้แก่

- ดำเนินการร่วมกับที่ปรึกษา สำนักบริการวิชาการ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่จัดกิจกรรมเสริมสร้างองค์กรแห่งการเรียนรู้ ได้แก่ 1) กิจกรรมจัดฝึกอบรมหลักสูตร บทบาทผู้บริหารกับการจัดการจัดการความรู้ขององค์กร สำหรับผู้บริหารทุกระดับ ผ่านโปรแกรม Zoom Meeting 2) การให้ความรู้เรื่องกระบวนการ KM และ HR Audit ให้แก่บุคลากรที่เกี่ยวข้องในฝ่ายทรัพยากรบุคคล ในวันที่ 28 เมษายน 2564 ผ่านโปรแกรม Zoom Meeting 3) กิจกรรมพัฒนาทีมขับเคลื่อนการจัดการความรู้ (KM Facilitator) อยู่ระหว่างดำเนินการคัดเลือกทีมขับเคลื่อนการจัดการความรู้กลุ่มเป้าหมายเป็นพนักงานระดับ 4 - 11 สังกัดฝ่าย/สำนัก/สำนักงาน รวม 44 คน

- กิจกรรมการถ่ายโอนความรู้พนักงานที่กำลังจะเกษียณอายุราชการ ดำเนินการถ่ายโอนความรู้ โดยกลุ่มเป้าหมายเป็นพนักงานผู้ที่กำลังจะเกษียณอายุหรือพนักงานที่กำลังจะลาออก ได้แก่

- นายกาจผจญ อุดมธรรมภักดี ตำแหน่ง ผู้ช่วยผู้ว่าการฯ และรักษาการผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้ามหานคร ประสานงานดำเนินการบริหารโครงการรถไฟฟ้ามหานคร

- กิจกรรมถ่ายทอดองค์ความรู้โดยผู้บริหารระดับสูง เพื่อส่งเสริมกิจกรรมองค์กรสูงองค์กรแห่งการเรียนรู้ เช่น หัวข้อ วิถีปกติใหม่ ตอน 2 โดย นายสมคิด ลีลิตธรรม ตำแหน่ง ผอ.ฟทท. เมื่อวันที่ 15 กันยายน 2564 หัวข้อ การจัดการความขัดแย้ง โดย นายชัยยศ ณ นคร ตำแหน่ง ผอ.ฟทท. เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2564

- กิจกรรมแลกเปลี่ยนเรียนรู้ข้ามหน่วยงาน โดยได้รับความร่วมมือเครือข่ายหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ โดยใช้วิธีการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ผ่านระบบออนไลน์ โปรแกรม Zoom / Webex Meeting ได้แก่ 1) การแลกเปลี่ยนเรียนรู้ หัวข้อ แนวทางการดำเนินงานตามเกณฑ์ CBEs ประจำปี 2564 ระหว่างสายงานทรัพยากรบุคคล ได้แก่ กทพ. บขส. กทท. และ รฟม. เมื่อวันที่ 18 สิงหาคม 2564 2) การแลกเปลี่ยนเรียนรู้ หัวข้อ การจัดการด้านกรมลสิทธิ์ที่ดินระหว่างหน่วยงาน ได้แก่ กทพ. กับ รฟม. เมื่อวันที่ 13 กันยายน 2564 3) การแลกเปลี่ยนเรียนรู้ หัวข้อ เกณฑ์ประเมินผล CBEs ด้านที่ 7.1 การจัดการความรู้ ระหว่างสายงานทรัพยากรบุคคล ได้แก่ ทอท.กับ รฟม. ในวันที่ 21 กันยายน 2564

จากการดำเนินกิจกรรมในการเสริมสร้างและกระตุ้นให้บุคลากรเกิดการเรียนรู้และปลูกจิตสำนึกในการสร้างวัฒนธรรมแห่งการเรียนรู้ ปีงบประมาณ 2564 มีผลความพึงพอใจต่อการจัดกิจกรรมเสริมสร้างองค์กรแห่งการเรียนรู้โดยภาพรวม คิดเป็นร้อยละ 76.2

## ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

### รายละเอียด

-

**ข้อเสนอแนะ****รายละเอียด**

-

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSCRUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำปีงบประมาณที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



**NECTEC**  
a member of NSTDA

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

5.1.12 โครงการเตรียมความพร้อมบุคลากรขึ้นสู่ตำแหน่งผู้บริหารองค์กร (Succession Planning)

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2564 ไตรมาสที่ 4

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 100% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

แผนการเตรียมความพร้อมบุคลากรขึ้นสู่ตำแหน่งผู้บริหารองค์กร (Succession Planning)

แผนการเตรียมความพร้อมบุคลากรขึ้นสู่ตำแหน่งผู้บริหารองค์กร (Succession Planning)

เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

เพื่อให้องค์กรมีแผนการเตรียมความพร้อมบุคลากรขึ้นสู่ตำแหน่งผู้บริหารองค์กร (Succession Planning) ที่เป็นระบบ จนสามารถนำไปใช้ในการวางแผนสืบทอดตำแหน่งได้อย่างมีประสิทธิภาพและสร้างความผูกพันให้กับผู้บริหารและพนักงาน

เพื่อให้องค์กรมีแผนการเตรียมความพร้อมบุคลากรขึ้นสู่ตำแหน่งผู้บริหารองค์กร (Succession Planning) ที่เป็นระบบ จนสามารถนำไปใช้ในการวางแผนสืบทอดตำแหน่งได้อย่างมีประสิทธิภาพและสร้างความผูกพันให้กับผู้บริหารและพนักงาน

ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

1. ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำแผนเตรียมความพร้อมบุคลากรขึ้นสู่ตำแหน่งผู้บริหารองค์กร (Succession Planning) - ปี 2561 ร้อยละ 100 2. ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนเตรียมความพร้อมบุคลากรขึ้นสู่ตำแหน่งผู้บริหารองค์กร (Succession Planning) - ปี 2562 ร้อยละ 33 - ปี 2563 ร้อยละ 66 - ปี 2564 ร้อยละ 100

1. ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำแผนเตรียมความพร้อมบุคลากรขึ้นสู่ตำแหน่งผู้บริหารองค์กร (Succession Planning) - ปี 2561 ร้อยละ 100  
2. ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนเตรียมความพร้อมบุคลากรขึ้นสู่ตำแหน่งผู้บริหารองค์กร (Succession Planning) - ปี 2562 ร้อยละ 33 - ปี 2563 ร้อยละ 66 - ปี 2564 ร้อยละ 100

ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564



## 3. นำแนวทางการเตรียมความพร้อมบุคลากรขึ้นสู่ตำแหน่งผู้บริหารองค์กร (Succession Planning) ที่ได้รับการออกแบบไปปฏิบัติ

- ได้ดำเนินการจัดฝึกอบรมให้กับกลุ่มบุคลากรที่เตรียมความพร้อมขึ้นสู่ตำแหน่งผู้บริหารองค์กร (Succession Planning) เพื่อพัฒนาสมรรถนะทางการบริหาร (Managerial Competency) หัวข้อการพัฒนา ดังนี้
  - ด้านวิสัยทัศน์ (Vision)
    - การสร้างองค์กรสมรรถนะสูง (High Performance Organization) เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2563
    - กลยุทธ์สร้างการเติบโตที่ยั่งยืน (Sustainable Growth Strategy) เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2564
  - ด้านการคิดอย่างเป็นระบบ (System Thinking)
    - Design Thinking Concept เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2563
  - ด้านการบริหารผลงาน (Performance Management)
    - การติดตามและประเมินผลองค์กร เมื่อวันที่ 11 มกราคม 2564
    - การทำงานเป็นที่มออย่างมีประสิทธิภาพ เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2564
 พร้อมทั้งได้ดำเนินการทดสอบความรู้หลังการอบรม (Post-Test) ในแต่ละหัวข้อ รวมถึงทดสอบประมวลวิชา (Comprehensive) เพื่อประมวลความรู้ของผู้เข้าอบรมภายหลังอบรมครบทั้งหลักสูตร
- ได้รายงานผลการพัฒนาบุคลากรที่เตรียมความพร้อมขึ้นสู่ตำแหน่งผู้บริหารต่อผู้ว่าการ ตามบันทึกที่ ฝทบ/688 ลงวันที่ 28 เมษายน 2564
- ได้จัดทำแบบฟอร์มสำหรับใช้ประเมินสมรรถนะหลัก (Core Competency) และสมรรถนะทางการบริหาร (Managerial Competency) เพื่อใช้ดำเนินการคัดเลือกผู้มีความสามารถ (Successor) สำหรับตำแหน่งเป้าหมาย และจัดทำแผนพัฒนาผู้มีความสามารถ (Successor) รายบุคคล (Individual Development Plan) โดยส่งให้ผู้บังคับบัญชาพิจารณาประเมินพฤติกรรมของผู้เข้ารับการคัดเลือกเป็นผู้มีความสามารถ (Successor) ในช่วง 1 ปีย้อนหลัง ตามบันทึกที่ ฝทบ/ว1192 ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2564
- ได้ให้ผู้บังคับบัญชาและผู้มีความสามารถ (Successor) ร่วมกันกำหนดแผนพัฒนารายบุคคล (Individual Development Plan) ในกรณีที่ผู้มีความสามารถยังมีความรู้ช่องว่างในการพัฒนา (Competency Gap Assessment) โดยกำหนดเครื่องมือในการพัฒนารูปแบบที่นอกเหนือจากการฝึกอบรมในห้องเรียน (Non-Classroom Training) ได้แก่ การเรียนรู้ด้วยตนเอง (Self Learning) การปฏิบัติจริงในภาคสนาม (On the job Training) การสอนงาน (Coaching) การมอบหมายงาน (Job Assignment) การดูงานนอกสถานที่ (Site Visit) การมอบหมายโครงการ (Project Assignment) และการติดตามแม่แบบ หรือ ผู้รู้ (Job Shadowing)
- ได้รายงานผลรายชื่อผู้มีความสามารถ (Successor) สำหรับตำแหน่งเป้าหมาย และแผนพัฒนารายบุคคล (Individual Development Plan) ต่อผู้ว่าการ ตามบันทึกที่ ฝทบ/1481 ลงวันที่ 28 กันยายน 2564

## การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

900,000.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

## ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

## ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ

(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

## ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

**เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ:** 1. ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

-

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: 2. ภาครัฐมีการดำเนินการที่มีประสิทธิภาพ ด้วยการนำนวัตกรรม เทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้

-

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: บุคลากรภาครัฐยึดค่านิยมในการทำงานเพื่อประชาชน ยึดหลักคุณธรรม จริยธรรม มีจิตสำนึก มีความสามารถสูง มุ่งมั่น และเป็นมืออาชีพ

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

#### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนการปฏิรูปประเทศ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนการปฏิรูปประเทศ

#### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: 6. มีระบบบริหารจัดการภาครัฐที่มีประสิทธิภาพ ทันสมัย โปร่งใส ตรวจสอบได้ กระจายอำนาจและมีส่วนร่วมจากประชาชน

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: เป้าหมายที่ 2 คนในสังคมไทยทุกช่วงวัยมีทักษะ ความรู้ และความสามารถเพิ่มขึ้น

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: - ส่งเสริมแรงงานให้มีความรู้และทักษะในการประกอบอาชีพที่เป็นไปตามความต้องการของตลาดงาน

-

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด

สามารถดำเนินงานได้ตามแผน

ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายละเอียด

-

ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด

-

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSCRUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำปีงบประมาณที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



**NECTEC**  
a member of NSTDA

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

5.1.13 โครงการตามแผนพัฒนาองค์กร

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2564 ไตรมาสที่ 4

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าโครงการประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 75% จากโครงการทั้งหมด 100%

ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

-

เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

มีการพัฒนาความสามารถขององค์กรในด้านการปรับเปลี่ยนวัฒนธรรม การปรับปรุงผลการปฏิบัติงาน การบริหารและพัฒนาทรัพยากรบุคคล การเรียนรู้ขององค์กรและภาวะการนำ การบริหารจัดการให้บรรลุตามพันธกิจ วิสัยทัศน์ขององค์กร

มีการพัฒนาความสามารถขององค์กรในด้านการปรับเปลี่ยนวัฒนธรรม การปรับปรุงผลการปฏิบัติงาน การบริหารและพัฒนาทรัพยากรบุคคล การเรียนรู้ขององค์กรและภาวะการนำ การบริหารจัดการให้บรรลุตามพันธกิจ วิสัยทัศน์ขององค์กร

ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินโครงการตามแผนพัฒนาองค์กร

ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินโครงการตามแผนพัฒนาองค์กร

ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

1.โครงการส่งเสริมการรับรู้ค่านิยมและพฤติกรรมที่พึงประสงค์ของวัฒนธรรมองค์กร

การดำเนินการมีความก้าวหน้าร้อยละ 100 จากแผนงานปี 2564 ร้อยละ 100 คิดเป็นความสำเร็จร้อยละ 100

2.โครงการส่งเสริมการส่งออกถึงพฤติกรรมตามวัฒนธรรมองค์กร

การดำเนินการมีความก้าวหน้าร้อยละ 100 จากแผนงานปี 2564 ร้อยละ 100 คิดเป็นความสำเร็จร้อยละ 100

3.โครงการพัฒนาปรับปรุงการดำเนินงานตามนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี การบริหารความเสี่ยง และการควบคุมภายใน (GRC: Governance Risk and Compliance)

การดำเนินการมีความก้าวหน้าร้อยละ 100 จากแผนงานปี 2564 ร้อยละ 100 คิดเป็นความสำเร็จร้อยละ 100

4.โครงการ ISO 14000 จัดการสิ่งแวดล้อม

ฟพค. ขอยกเลิกโครงการฯ ตามบันทึก ที่ ฟพค/1423 ลว. 11 พฤศจิกายน 2563

6.โครงการเตรียมความพร้อมบุคลากรขึ้นสู่ตำแหน่งผู้บริหาร (Succession Plan)

ดำเนินการแล้วเสร็จ (ไตรมาสที่ 4 ปี 2564)

7.โครงการจัดทำระบบความก้าวหน้าในสายอาชีพ (Career Path)

การดำเนินการมีความก้าวหน้าร้อยละ 100 จากแผนงานปี 2564 ร้อยละ 100 คิดเป็นความสำเร็จร้อยละ 100

8.โครงการพัฒนาบุคลากรประจำปี

การดำเนินการมีความก้าวหน้าร้อยละ 100 จากแผนงานปี 2564 ร้อยละ 100 คิดเป็นความสำเร็จร้อยละ 100

9.โครงการพัฒนาบุคลากรที่มีศักยภาพสูง (Talent Management)

การดำเนินการมีความก้าวหน้าร้อยละ 100 จากแผนงานปี 2564 ร้อยละ 100 คิดเป็นความสำเร็จร้อยละ 100

14.โครงการยกระดับระบบสารสนเทศการจัดการความรู้

การดำเนินการมีความก้าวหน้าร้อยละ 100 จากแผนงานปี 2564 ร้อยละ 100 คิดเป็นความสำเร็จร้อยละ 100

15.โครงการแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ข้ามหน่วยงาน

การดำเนินการมีความก้าวหน้าร้อยละ 100 จากแผนงานปี 2564 ร้อยละ 100 คิดเป็นความสำเร็จร้อยละ 100

16.โครงการจัดตั้งศูนย์การเรียนรู้ด้านรถไฟฟ้

การดำเนินการมีความก้าวหน้าร้อยละ 100 จากแผนงานปี 2564 ร้อยละ 100 คิดเป็นความสำเร็จร้อยละ 100

#### การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

0.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

**เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ:** 1. ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

-

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

**เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น:** 2. ภาครัฐมีการดำเนินการที่มีประสิทธิภาพ ด้วยการนำนวัตกรรม เทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้

-

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

**เป้าหมายของแผนย่อย:** ภาครัฐมีขีดสมรรถนะสูงเทียบเท่ามาตรฐานสากลและมีความคล่องตัว

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนการปฏิรูปประเทศ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนการปฏิรูปประเทศ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: 6. มีระบบบริหารจัดการภาครัฐที่มีประสิทธิภาพ ทันสมัย โปร่งใส ตรวจสอบได้ กระจายอำนาจและมีส่วนร่วมจากประชาชน

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: เป้าหมายที่ 2 คนในสังคมไทยทุกช่วงวัยมีทักษะ ความรู้ และความสามารถเพิ่มขึ้น

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: - ส่งเสริมแรงงานให้มีความรู้และทักษะในการประกอบอาชีพที่เป็นไปตามความต้องการของตลาดงาน

-

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

สรุปผลการดำเนินงาน



รายละเอียด

ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 มีความก้าวหน้าในการดำเนินการ ร้อยละ 100

## ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายละเอียด

-

## ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด

-

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSCRUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



**NECTEC**  
a member of NSTDA

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

5.2.1 โครงการพัฒนาและปรับปรุงกระบวนการทำงานผ่านการนำนวัตกรรมมาใช้

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2564 ไตรมาสที่ 4

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 85% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

## เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

1. การพัฒนาและปรับปรุงกระบวนการทำงานผ่านนวัตกรรม 2. การพัฒนาและปรับปรุงกระบวนการทำงานตาม OFI Roadmap 3. การพัฒนาและปรับปรุงกระบวนการทำงานให้ได้มาตรฐานสากล

1. การพัฒนาและปรับปรุงกระบวนการทำงานผ่านนวัตกรรม
2. การพัฒนาและปรับปรุงกระบวนการทำงานตาม OFI Roadmap
3. การพัฒนาและปรับปรุงกระบวนการทำงานให้ได้มาตรฐานสากล

## เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

1. การพัฒนาและปรับปรุงกระบวนการทำงานผ่านนวัตกรรม - แผนการพัฒนาและปรับปรุงกระบวนการทำงาน - กระบวนการที่พัฒนาปรับปรุงแล้ว 2. การพัฒนาและปรับปรุงกระบวนการทำงานตาม OFI Roadmap - กระบวนการที่พัฒนาและปรับปรุงแล้วและปิด OFIs ได้

1. การพัฒนาและปรับปรุงกระบวนการทำงานผ่านนวัตกรรม
  - แผนการพัฒนาและปรับปรุงกระบวนการทำงาน
  - กระบวนการที่พัฒนาปรับปรุงแล้ว
2. การพัฒนาและปรับปรุงกระบวนการทำงานตาม OFI Roadmap
  - กระบวนการที่พัฒนาและปรับปรุงแล้วและปิด OFIs ได้

## ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

1. ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานแต่ละกิจกรรมเทียบกับแผน (ตัวชี้วัดร่วม) 2560-2564 - ดำเนินงานได้ร้อยละ 100 เทียบกับแผน 2. มีกระบวนการที่พัฒนาและปรับปรุงแล้ว โดย 2563 มี 1 กระบวนการ และ 2564 มี 1 กระบวนการ และ 2565 มี 1 กระบวนการ

1. ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานแต่ละกิจกรรมเทียบกับแผน (ตัวชี้วัดร่วม) 2560-2564
  - ดำเนินงานได้ร้อยละ 100 เทียบกับแผน
2. มีกระบวนการที่พัฒนาและปรับปรุงแล้ว โดย 2563 มี 1 กระบวนการ และ 2564 มี 1 กระบวนการ และ 2565 มี 1 กระบวนการ

ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

## 1. การพัฒนาและปรับปรุงกระบวนการทำงานผ่านนวัตกรรม

อยู่ระหว่างดำเนินการ

## 1.1 ระบบในการสร้างความสัมพันธ์และบริหารความสัมพันธ์กับลูกค้า

อยู่ระหว่างดำเนินการ

## 1.1.3 พัฒนาระบบการบริหารความสัมพันธ์กับลูกค้าและนำมาใช้ประโยชน์ทางการตลาด

อยู่ระหว่างดำเนินการ

## 1) วางแผนการใช้ระบบการสร้างความสัมพันธ์และบริหารความสัมพันธ์ลูกค้า

ดำเนินการแล้วเสร็จ

## 2) การเก็บรวบรวมข้อมูล

ยังไม่ได้ดำเนินการ

## 3) การวิเคราะห์ข้อมูลความต้องการ ความคาดหวังและพฤติกรรมลูกค้า

ยังไม่ได้ดำเนินการ

## 4) การกำหนดแผนงาน/โครงการการจัดความสัมพันธ์ลูกค้า

ยังไม่ได้ดำเนินการ

## 5) การกำกับ ติดตามควบคุมการปฏิบัติงานตามแผน/โครงการจัดการความสัมพันธ์ลูกค้า

ยังไม่ได้ดำเนินการ

## 1.3 กระบวนการที่เกี่ยวข้องกับระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ

อยู่ระหว่างดำเนินการ

## การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

0.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 1. ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่าง สะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: 2. ภาครัฐมีการดำเนินการที่มีประสิทธิภาพ ด้วยการนำนวัตกรรม เทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: งานบริการภาครัฐที่ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนการปฏิรูปประเทศ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนการปฏิรูปประเทศ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

**เป้าหมาย:** 6. มีระบบบริหารจัดการภาครัฐที่มีประสิทธิภาพ ทันสมัย โปร่งใส ตรวจสอบได้ กระจายอำนาจและมีส่วนร่วมจากประชาชน

-

### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

**เป้าหมาย:** เป้าหมายที่ 2 เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการที่ดีขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

-

### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

**เป้าหมาย:** - จัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนารัฐวิสาหกิจในระยะยาวให้มีความชัดเจนและสามารถ ปฏิบัติได้

-

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

### สรุปผลการดำเนินงาน

#### รายละเอียด

สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน  
กิจกรรมที่ 1 - 1.1 - ฝพธ. ร่วมกับบริษัทผู้รับจ้างดำเนินการจัดทำระบบการตลาดและลูกค้าสัมพันธ์ (CRM) เสร็จเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการบูรณาการเชื่อมระบบการตลาดและลูกค้าสัมพันธ์ (CRM),  
Website การตลาดและลูกค้าสัมพันธ์, และ Application ใช้ข้อมูลรถไฟฟ้า MRT เพื่อให้สามารถใช้งานร่วมกันได้ในการรับ - ส่งข้อมูล และการบันทึก จัดเก็บข้อมูลลงในฐานข้อมูล  
- คณะกรรมการตรวจรับพัสดุโครงการพัฒนาระบบการตลาดและลูกค้าสัมพันธ์ เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2564 โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้มีมติเห็นชอบให้บริษัทผู้รับจ้างจัดส่ง  
บุคลากรเข้าปฏิบัติงานในช่วงระยะเวลา Go Live Support 120 วัน นับตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2564 - 31 มกราคม 2565 เพื่อสนับสนุนการใช้งานระบบการตลาดและลูกค้าสัมพันธ์ (CRM/Social) ให้ใช้งานได้ดีต่อไป  
- ฝพธ. ได้ดำเนินการวางแผนการใช้ระบบการสร้างความสัมพันธ์และบริหารความสัมพันธ์ลูกค้าเสร็จเรียบร้อยแล้ว  
- 1.3 ฝพธ. ได้นำระบบ Chatbot มาใช้ในกระบวนการทำงานเพื่อปรับปรุงและพัฒนาบริการให้ข้อมูลข่าวสารอัตโนมัติผ่านช่องทางสื่อสารออนไลน์ (เว็บไซต์การตลาด / Line / Facebook)  
โดยมี บริษัท ทูเพลโลส เน็ตเวิร์ค แอนด์ ดีไซน์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตามสัญญาจ้างพัฒนาระบบการตลาดและลูกค้าสัมพันธ์ ตามสัญญาเลขที่ จ(ข)47/2562 ลงวันที่ 12 กรกฎาคม 2562  
ซึ่งผู้รับจ้างได้มีการพัฒนาและนำเข้าข้อมูลคำถาม-คำตอบในระบบ Chatbot แล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างการทดสอบและเตรียมความพร้อมที่จะให้บริการระบบ Chatbot ผ่านช่องทางเว็บไซต์การตลาด Line official ของ รฟม. และ Facebook

### ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

#### รายละเอียด

-

**ข้อเสนอแนะ**

รายละเอียด

-

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSCRUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



**NECTEC**  
a member of NSTDA

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

5.2.2 โครงการพัฒนาระบบ Enterprise Resource Management

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2564 ไตรมาสที่ 4

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 90% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

ระบบ Enterprise Resource Management

ระบบ Enterprise Resource Management

เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

เพื่อเป็นการบริหารจัดการข้อมูลด้านงบประมาณ การเงิน บัญชี เงินกู้ ตรวจสอบ การจัดซื้อจัดจ้างและงานด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปอย่างมีระบบและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

เพื่อเป็นการบริหารจัดการข้อมูลด้านงบประมาณ การเงิน บัญชี เงินกู้ ตรวจสอบ การจัดซื้อจัดจ้างและงานด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปอย่างมีระบบและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

1. ร้อยละความสำเร็จของโครงการพัฒนาระบบ Enterprise Resource Management (ERM) 2. จำนวนผลงานแล้วเสร็จสะสม

1. ร้อยละความสำเร็จของโครงการพัฒนาระบบ Enterprise Resource Management (ERM)

&gt;&gt; ผลรวมทั้งโครงการ มีผลดำเนินการงานร้อยละ 90 จากแผนงานร้อยละ 90 ซึ่งดำเนินการตามแผน

2. จำนวนผลงานแล้วเสร็จสะสม

&gt;&gt; ดำเนินการแล้วเสร็จ 5 ผลงาน ได้แก่

- รายงานการศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบ และสรุปความต้องการของระบบงานปัจจุบัน (AS - IS)
- รายงานการศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบ และสรุปการปรับกระบวนการใหม่ที่มีความเหมาะสม (To - Be Process)
- การแสดงผลต้นแบบ (Prototype) ของระบบบริหารทรัพยากรองค์กร (ERP)
- แผนการทดสอบระบบ ซึ่งประกอบด้วย Test Plan และ Test Case และผลการทดสอบระบบ
- เอกสารรับรองผลการทดสอบ User Acceptance Test (UAT)

## ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

### 4. Implement

งานงวดที่ 1 >> บริษัทฯ ได้จัดส่งรายงานการศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบ และสรุปความต้องการของระบบงานปัจจุบัน (AS-IS) (System Requirement Specification) รวมทั้งการออกแบบภาพรวมการเชื่อมต่อระหว่างระบบ ตามมาตรฐาน UML โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุมีมติเห็นชอบการส่งมอบงานงวดที่ 1 เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2562

งานงวดที่ 2 >> บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตั้งและส่งมอบระบบพร้อมเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย และอุปกรณ์ฮาร์ดแวร์ต่างๆ พร้อมลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์ทั้งหมดที่ใช้ในโครงการ เรียบร้อยแล้ว โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุมีมติเห็นชอบการส่งมอบงานงวดที่ 2 เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2563

งานงวดที่ 3 >> บริษัทฯ ได้ดำเนินการเก็บความต้องการของกระบวนการใหม่ (To-Be) ทั้ง 8 ระบบย่อย และจัดส่งรายงานการศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบ และสรุปการปรับกระบวนการใหม่ที่มีความเหมาะสม (To-Be Process) ของระบบ รวมทั้งออกแบบภาพรวมการเชื่อมต่อระหว่างระบบตามมาตรฐาน UML เรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งได้นำเสนอตัวอย่างหน้าจอ (Prototype) ซึ่งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้มีมติเห็นชอบการส่งมอบงานงวดที่ 3 เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 3 กันยายน 2563

งานงวดที่ 4 >> บริษัทฯ ได้จัดส่งรายงานสรุปผลการปรับแต่งระบบ (Customization List) และซอสโค้ดโปรแกรม (Source Code) พร้อมทั้งทำการทดสอบระบบ (Full Loop Test) ร่วมกับ ฟทท. ทั้งหมด 8 ระบบงานย่อย และได้ประชุมหารือเกี่ยวกับข้อมูลที่จะทำ Data Conversion ร่วมกับ ฟทท. และส่วนงานที่เกี่ยวข้อง เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้เห็นชอบงานงวดที่ 4 เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2564 เรียบร้อยแล้ว

งานงวดที่ 5 >> บริษัทฯ ได้จัดส่งงานงวดที่ 5 เรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือที่ 013246409-004 ลงวันที่ 29 กันยายน 2564

งานงวดที่ 6 >> บริษัทฯ ได้จัดส่งงานงวดที่ 6 เรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือที่ 013246409-005 ลงวันที่ 30 กันยายน 2564

หมายเหตุ:  
บริษัทฯ ได้ส่งหนังสือขอขยายระยะเวลาดำเนินโครงการ มาย้ง รพม. เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2563 เพื่อดำเนินการพัฒนาระบบนอกเหนือจากที่ได้กำหนดไว้ในขอบเขตของงาน (ระบบภาษี ระบบเชื่อมโยงสวัสดิการ และระบบการเงิน) และเป็นกระบวนการเพื่อให้เกิดความสมบูรณ์ในการทำงานของผู้ใช้งาน อีกทั้งขอขยายการปฏิบัติงานภายใต้สถานการณ์โควิด-19 ที่ไม่สามารถทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ ซึ่งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ประชุมพิจารณาการขยายระยะเวลาดำเนินโครงการ เมื่อวันที่ 17 ธันวาคม 2563 โดยที่ประชุมมีมติให้ขยายระยะเวลาออกไปอีก 60 วัน ทั้งนี้ พวก ได้อนุมัติการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญาจ้างพัฒนาระบบฯ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2563 ตามท้ายบันทึกคำวนที่สุดที่ ฟทท22/ว166 ลงวันที่ 25 ธันวาคม 2563

## การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

7,885,000.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

5913750.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

เนื่องจากบริษัทฯ ดำเนินการปรับแก้และส่งมอบงานล่าช้า ทำให้ไม่สามารถเบิกจ่ายเงินงวดงานที่ 5 (7,885,000) ได้ตามกำหนด ทั้งนี้จะไปเบิกจ่ายใน ปีงบประมาณ 2565 ต่อไป

## ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ



**เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ:** 1. ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

-

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

**เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น:** 2. ภาครัฐมีการดำเนินการที่มีประสิทธิภาพ ด้วยการนำนวัตกรรม เทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้

-

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

**เป้าหมายของแผนย่อย:** ภาครัฐมีขีดสมรรถนะสูงเทียบเท่ามาตรฐานสากลและมีความคล่องตัว

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

#### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนการปฏิรูปประเทศ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนการปฏิรูปประเทศ

#### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

**เป้าหมาย:** 6. มีระบบบริหารจัดการภาครัฐที่มีประสิทธิภาพ ทันสมัย โปร่งใส ตรวจสอบได้ กระจายอำนาจและมีส่วนร่วมจากประชาชน

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

**เป้าหมาย:** เป้าหมายที่ 1 ลดสัดส่วนค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร และเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการและการให้บริการของภาครัฐ และประสิทธิภาพการประกอบธุรกิจของประเทศ

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

**เป้าหมาย:** - ปรับปรุงระบบการบริหารจัดการภายในองค์กร

-

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด

ดำเนินการ Implement เรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณาตรวจสอบงานงวดที่ 5 และ 6 ต่อไป

ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายละเอียด

1. การประสานงาน การปรับแก้งานให้ตรงกับข้อเสนอแนะของผู้ใช้งาน และการจัดทำเอกสารงานในรูปแบบที่ รฟม. กำหนด ยังไม่มีประสิทธิภาพเพียงพอ ทำให้ต้องใช้ระยะเวลาทำงานมากขึ้น
2. การพัฒนาระบบฯ ยังไม่ครอบคลุมการเชื่อมโยงระบบงานย่อยภายใน และระบบสารสนเทศของ รฟม. ทำให้เมื่อทดสอบระบบ ยังไม่เห็นการไหลของข้อมูลได้อย่างต่อเนื่อง
3. การปรับแก้ระบบงาน ยังไม่ตรงกับความต้องการและข้อเสนอแนะของ รฟม. อีกทั้งการแสดงผลของระบบค่อนข้างช้า ทั้งที่ยังไม่มีการนำเข้าข้อมูลระบบงานเดิม

ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด

1. ฟทท. กำหนดให้ต้องมีการประสานงานและรายงานผลการดำเนินงานให้ ฟทท. ทราบเป็นรายสัปดาห์ และได้กำหนดรูปแบบเอกสาร เพื่อให้บริษัทฯ ดำเนินการตามรูปแบบที่ รฟม. กำหนด
2. ฟทท. ดำเนินการทดสอบระบบย่อย ๆ แต่ละระบบก่อนให้มั่นใจในการทำงาน และจึงนำระบบย่อย ๆ ไปนำเสนอให้ผู้ใช้งานเข้าใจ
3. ฟทท. กำหนดให้บริษัทฯ วางแผนในการนำเสนองาน โดยให้มีการประสานงานและนัดหมายล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามแผนที่กำหนด

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSCRUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำปีงบประมาณที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



**NECTEC**  
a member of NSTDA

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

5.2.4 โครงการศึกษา ทบทวนและพัฒนาระบบข้อบังคับของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2564 ไตรมาสที่ 4

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าโครงการประจำปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำปีงบประมาณ 2564 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 96% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำปีงบประมาณ 2564

เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขระเบียบข้อบังคับของ รฟม. ตามแผนการดำเนินงาน

ดำเนินการทบทวนปรับปรุงแก้ไขระเบียบข้อบังคับให้ถูกต้องเหมาะสม และสอดคล้องกับสภาพการณ์ปัจจุบันแล้ว ดังนี้

- 1.ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยเครื่องแบบพิธีการของผู้ว่าการและพนักงาน พ.ศ. ....
- 2.ร่างระเบียบการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยเครื่องแบบปฏิบัติงานของผู้ว่าการ พนักงาน และ ลูกจ้าง พ.ศ. ....
- 3.ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ พ.ศ. ....
- 4.ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วย การกำหนดราคา วิธีการจำหน่ายหรือขายทอดตลาดทรัพย์สินหายภายในเขตระบบรถไฟฟ้า พ.ศ. ....
- 5.ร่างระเบียบการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วย การจัดการทรัพย์สินหายภายในเขตระบบรถไฟฟ้า พ.ศ. ....
- 6.ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วย การจ่ายเงินค่าทดแทนตามกฎหมายว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ....
- 7.ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วย เครื่องแบบปฏิบัติงานของพนักงาน พ.ศ. ....
- 8.ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วย ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม พ.ศ. ....
- 9.ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการให้พนักงานลาไปศึกษา ฝึกอบรม ดูงาน หรือ ปฏิบัติการวิจัย พ.ศ. ....
- 10.ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการรับเงินหรือทรัพย์สินที่มีผู้บริจาคให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ....
- 11.ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปปฏิบัติงาน พ.ศ. ....
- 12.ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยค่าทำงานในวันหยุดและค่าล่วงเวลา พ.ศ. ....
- 13.ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วย กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. ....
- 14.ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วย หลักเกณฑ์การปฏิบัติเกี่ยวกับความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่ พ.ศ. ....
- 15.ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยลูกจ้าง พ.ศ. ....
- 16.ร่างระเบียบวิธีปฏิบัติงานการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการใช้เครื่องมือสื่อสาร พ.ศ. ....
- 17.ร่างระเบียบการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการเงิน พ.ศ. .... (ยกเว้นปี 2561)
- 18.ร่างระเบียบการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการเบิกจ่ายเงินสำรอง พ.ศ. ....
- 19.ร่างระเบียบการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการค ่าประกันผู้ปฏิบัติงาน พ.ศ. ....
- 20.ร่างระเบียบการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการสรรหาคัดเลือก การบรรจุและแต่งตั้งพนักงาน พ.ศ. ....
- 21.ร่างระเบียบการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เรื่อง ยกเลิกระเบียบวิธีปฏิบัติงานองค์กรการรถไฟฟ้ามหานคร ฉบับที่ 15 ว่าด้วยการปฏิบัติงานเพื่อประชาชน พ.ศ. 2540 พ.ศ. ....
- 22.ร่างระเบียบการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการลา พ.ศ. ....
- 23.ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ในอสังหาริมทรัพย์และทรัพย์สินอื่นที่เกี่ยวข้องของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ....
- 24.ร่างระเบียบการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยเครื่องแบบพิธีการของผู้ว่าการและพนักงาน พ.ศ. ....
- 25.ร่างระเบียบการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยเครื่องแบบปฏิบัติงานของผู้ว่าการ พนักงาน และ ลูกจ้าง พ.ศ. ....
- 26.ร่างระเบียบการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการเงิน พ.ศ. .... (ยกเว้นปี 2562 โดยยกเลิกฉบับปี 2561)
- 27.ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยเงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งทางการบริหาร พ.ศ. ....
- 28.ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยเงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษ พ.ศ. ....
- 29.ร่างระเบียบการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยข้อมูลข่าวสารของราชการ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....
- 30.ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการอุทธรณ์และการพิจารณาวินัยอุทธรณ์ พ.ศ. ....

#### เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

ระเบียบข้อบังคับของ รฟม. มีความทันสมัย และมีประสิทธิภาพสนับสนุนการดำเนินงานของ รฟม. ได้ดียิ่งขึ้น

ดำเนินการปรับปรุงระเบียบข้อบังคับแล้วเสร็จจำนวน 30 ฉบับ ซึ่งผลให้การปฏิบัติงานขององค์กรมีประสิทธิภาพและทันสมัยสนับสนุนการดำเนินงานของ รฟม. ได้ดียิ่งขึ้น

#### ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

1. ร้อยละความสำเร็จตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด 2. จำนวนระเบียบข้อบังคับที่มีการทบทวน

ดำเนินการทบทวนระเบียบข้อบังคับแล้วเสร็จจำนวน 30 ฉบับ ซึ่งเป็นไปตามแผนที่กำหนด

### ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

#### 3. นำไปสู่การปฏิบัติ (Implement)

อยู่ในระหว่างปรับปรุงแก้ไขระเบียบข้อบังคับ

3.1 ปรับปรุงแก้ไขระเบียบข้อบังคับที่มีอยู่ให้ถูกต้องเหมาะสม และสอดคล้องกับสภาพการณ์ปัจจุบันโดยการจัดทำร่างระเบียบข้อบังคับฉบับปรับปรุงหรือฉบับใหม่ตามแผนที่กำหนด

อยู่ในระหว่างปรับปรุงแก้ไขระเบียบข้อบังคับ

### การเบิกจ่ายงบประมาณประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

0.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

#### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น กฎหมายและกระบวนการยุติธรรม

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 1. ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่าง สะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

-

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: 1. กฎหมายเป็นเครื่องมือให้ทุกภาคส่วนได้ประโยชน์จากการพัฒนาประเทศอย่างเท่าเทียมและเป็นธรรม

-

#### ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

**เป้าหมายของแผนย่อย:** 1. กฎหมายไม่ใช่อุปสรรคต่อการพัฒนาภาครัฐและภาคเอกชนภายใต้กรอบกฎหมายที่มุ่งให้ประชาชนในวงกว้างได้รับประโยชน์จากการพัฒนาประเทศโดยทั่วถึง

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

#### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนการปฏิรูปประเทศ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนการปฏิรูปประเทศ

#### ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำปีงบประมาณ 2564

#### สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด

รฟม. ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขระเบียบข้อบังคับ ดังนี้

1. ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยเครื่องแบบพิธีการของผู้ว่าการและพนักงาน พ.ศ. ....
2. ร่างระเบียบการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยเครื่องแบบปฏิบัติงานของผู้ว่าการ พนักงาน และลูกจ้าง พ.ศ. ....
3. ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ พ.ศ. ....
4. ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วย การกำหนดครุฑา วิธีการจำหน่ายหรือขายทอดตลาดทรัพย์สินหายภายในเขตระบบรถไฟฟ้า พ.ศ. ....
5. ร่างระเบียบการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วย การจัดการทรัพย์สินหายภายในเขตระบบรถไฟฟ้า พ.ศ. ....
6. ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วย การจ่ายเงินค่าทดแทนตามกฎหมายว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ....
7. ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วย เครื่องแบบปฏิบัติงานของพนักงาน พ.ศ. ....
8. ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วย ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม พ.ศ. ....
9. ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการให้พนักงานลาไปศึกษา ฝึกอบรม ดูงาน หรือปฏิบัติการวิจัย พ.ศ. ....
10. ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการรับเงินหรือทรัพย์สินที่มีผู้บริจาคให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ....
11. ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปปฏิบัติงาน พ.ศ. ....
12. ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยค่าทำงานในวันหยุดและค่าล่วงเวลา พ.ศ. ....
13. ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วย กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. ....
14. ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วย หลักเกณฑ์การปฏิบัติเกี่ยวกับความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่ พ.ศ. ....
15. ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยลูกจ้าง พ.ศ. ....
16. ร่างระเบียบวิธีปฏิบัติงานการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการใช้เครื่องมือสื่อสาร พ.ศ. ....
17. ร่างระเบียบการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการเงิน พ.ศ. .... (ยกเว้นปี 2561)
18. ร่างระเบียบการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการเบิกจ่ายเงินค่ารับรอง พ.ศ. ....
19. ร่างระเบียบการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการ ำประกันผู้ปฏิบัติงาน พ.ศ. ....
20. ร่างระเบียบการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการสรรหาคัดเลือก การบรรจุและแต่งตั้งพนักงาน พ.ศ. ....
21. ร่างระเบียบการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เรื่อง ยกเลิกระเบียบวิธีปฏิบัติงานองค์การรถไฟฟ้ามหานคร ฉบับที่ 15 ว่าด้วยการปฏิบัติงานเพื่อประชาชน พ.ศ. 2540 พ.ศ. ....
22. ร่างระเบียบการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการลา พ.ศ. ....
23. ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ในอสังหาริมทรัพย์และทรัพย์สินอื่นที่เกี่ยวข้องของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ....
24. ร่างระเบียบการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยเครื่องแบบพิธีการของผู้ว่าการและพนักงาน พ.ศ. ....
25. ร่างระเบียบการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยเครื่องแบบปฏิบัติงานของผู้ว่าการ พนักงาน และลูกจ้าง พ.ศ. ....
26. ร่างระเบียบการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการเงิน พ.ศ. .... (ยกเว้นปี 2562 โดยยกเลิกฉบับปี 2561)
27. ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยเงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งทางการบริหาร พ.ศ. ....
28. ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยเงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษ พ.ศ. ....
29. ร่างระเบียบการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยข้อมูลข่าวสารของราชการ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....
30. ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการอุทธรณ์และการพิจารณาวินิจฉัยอุทธรณ์ พ.ศ. ....

## ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

### รายละเอียด

การปรับปรุงแก้ไขระเบียบข้อบังคับของ รฟม. มีรายละเอียดข้อกฎหมายและข้อเท็จจริงในทางปฏิบัติที่ต้องนำมาประกอบการพิจารณาเป็นจำนวนมาก และเกี่ยวข้องกับหลายส่วนงาน และจำเป็นต้องให้ส่วนงานอื่นที่เกี่ยวข้องสนับสนุนข้อมูล และร่วมประชุมพิจารณาการปรับปรุงระเบียบข้อบังคับ ซึ่งต้องใช้ระยะเวลาในการติดต่อประสานงาน นัดหมายการประชุม อาจทำให้เกิดความล่าช้า และเป็นอุปสรรคในการปรับปรุงระเบียบข้อบังคับให้ทันตามกำหนดเวลา

## ข้อเสนอแนะ

### รายละเอียด

-



[ยกเลิก](#)[บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำปีงบประมาณที่ 4 ปีงบประมาณ 2564](#)

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



**NECTEC**  
a member of NSTDA

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

5.2.5 โครงการตามแผนปฏิบัติการดิจิทัลของ รฟม. ที่สนับสนุนการใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยีให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ประเทศไทย 4.0

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2564 ไตรมาสที่ 4

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564 จากการดำเนินงานทั้งหมด

## ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 97% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

## เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

มีระบบพีซีในการกำกับดูแลและบริหารจัดการการเดินรถไฟฟ้า มีระบบพีซีในการประมวลผลและวิเคราะห์ข้อมูลจากวิดีโอเพื่อการบริหารงานรถไฟฟ้า มีระบบที่ใช้ในการกำกับดูแลสัมปทานและพัฒนาธุรกิจ มีระบบพีซีในการพัฒนาพื้นที่และบริหารค่าจอดรถ มีระบบพีซีในการรับเรื่องร้องเรียน มีระบบพีซีในการบริหารความสัมพันธ์ลูกค้า มีระบบพีซีในการเฝ้าระวังข้อมูลและการบริหารจัดการสังคมออนไลน์

มีระบบพีซีในการกำกับดูแลและบริหารจัดการการเดินรถไฟฟ้า  
มีระบบพีซีในการประมวลผลและวิเคราะห์ข้อมูลจากวิดีโอเพื่อการบริหารงานรถไฟฟ้า  
มีระบบพีซีในการกำกับดูแลสัมปทานและพัฒนาธุรกิจ  
มีระบบพีซีในการพัฒนาพื้นที่และบริหารค่าจอดรถ  
มีระบบพีซีในการรับเรื่องร้องเรียน  
มีระบบพีซีในการบริหารความสัมพันธ์ลูกค้า  
มีระบบพีซีในการเฝ้าระวังข้อมูลและการบริหารจัดการสังคมออนไลน์

## เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

การบริหารจัดการงานเดินรถและระบบรักษาความปลอดภัยมีประสิทธิภาพ ประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการรับข้อมูลข่าวสารผ่านทาง Internet สะดวกยิ่งขึ้น ระบบสารสนเทศมีการบริหารและการจัดการดี

การบริหารจัดการงานเดินรถและระบบรักษาความปลอดภัยมีประสิทธิภาพ  
ประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการรับข้อมูลข่าวสารผ่านทาง Internet สะดวกยิ่งขึ้น  
ระบบสารสนเทศมีการบริหารและการจัดการดี

## ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

1. ร้อยละความสำเร็จของการจัดหาหรือพัฒนาระบบสารสนเทศ 2. จำนวนระบบที่พัฒนาแล้วเสร็จสะสม

1. ร้อยละความสำเร็จของการจัดหาหรือพัฒนาระบบสารสนเทศ  
>> ผลรวมทั้งโครงการ มีผลดำเนินการงานร้อยละ 97.24 จากแผนงานร้อยละ 97.24 ซึ่งดำเนินการตามแผน
2. จำนวนระบบที่พัฒนาแล้วเสร็จสะสม  
>> จำนวนระบบที่พัฒนาแล้วเสร็จสะสม 6 ระบบ ได้แก่
  - ระบบสัมปทานและพัฒนาธุรกิจ
  - ระบบพัฒนาพื้นที่และบริหารค่าจ่อครด
  - ระบบการกำกับดูแลและบริหารจัดการการเดินรถไฟฟ้า
  - ระบบรับเรื่องร้องเรียน
  - ระบบบริหารความสัมพันธ์ลูกค้า
  - ระบบเฝ้าระวังข้อมูลและการบริหารจัดการสังคมออนไลน์

## ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

### โครงการระบบประมวลผลและวิเคราะห์ข้อมูลจากวิดีโอเพื่อการบริหารงานรถไฟฟ้า (Video Analytics)

จัดเตรียมข้อกำหนดและขอบเขตของงานและจัดผู้รับจ้างโครงการระบบประมวลผลและวิเคราะห์ข้อมูลจากวิดีโอเพื่อการบริหารงานรถไฟฟ้าระยะที่ 2 แล้วเสร็จ โดยได้ลงนามในสัญญาฉบับบริษัท เอ็นเคสเทรียล โซลูชั่น จำกัดตามสัญญาเลขที่ ช.42/2563 ลงวันที่ 11 สิงหาคม 2563

งานงวดที่ 1 >> บริษัทฯ ได้ประชุมเริ่มดำเนินการ (Kick off) เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2563 และได้นำเสนอแผนการดำเนินงานมาพร้อมกันแล้ว ทั้งนี้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้มีมติเห็นชอบงานงวดที่ 1 เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2563

งานงวดที่ 2 >> ผทท. ได้เข้ารับการฝึกอบรม PIC ก่อนเข้าดำเนินงานภายในสถานีรถไฟฟ้า พร้อมทั้งดำเนินการทดสอบมุมมองของกล้อง (FOV) ที่จะดำเนินการติดตั้งภายในโครงการ และบริษัทฯ ได้จัดส่งแผนการดำเนินงานโดยละเอียด ระยะเวลาการทำงานในแต่ละสถานี โครงสร้างงานบริหารโครงการ และรายชื่อผู้ติดต่อ พร้อมทั้งตำแหน่งติดตั้งกล้อง และมุมมองภาพ Field of View ให้ รฟม. เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2563 ทั้งนี้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้มีมติเห็นชอบงานงวดที่ 2 เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564

งานงวดที่ 3 >> ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ภายในสถานีรถไฟฟ้า จำนวน 4 สถานี (เตาปูน ตลาดบางใหญ่ กระทรวงสาธารณสุข และวงศัคว่ำ) แล้วเสร็จ และได้ติดตั้งอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องภายในห้อง MMC และระบบเครือข่าย MPLS ในการรับ-ส่งข้อมูลระบบ Video Analytics จากสถานีทั้งหมดมายังห้อง MMC และการตรวจสอบระบบวิเคราะห์ภาพเพื่อการใช้งานจริงภายในสถานี เสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้มีมติเห็นชอบงานงวดที่ 3 เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม 2564

งานงวดที่ 4 >> อยู่ระหว่างการติดตั้งระบบเครือข่าย MPLS ภายในสถานี ให้ครบถ้วนสมบูรณ์ เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลระบบ Video Analytics ภายในสถานีกลับมายังห้อง MMC และจะดำเนินการทดสอบการใช้งานระบบในเดือนตุลาคม 2564 ต่อไป

### โครงการพัฒนาระบบบริหารความสัมพันธ์ลูกค้า

>> ดำเนินงานพัฒนาระบบแล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ มีมติเห็นชอบงานงวดที่ 1-5 เรียบร้อยแล้ว ในปีงบประมาณ 2563

>> ได้ประชุมหารือร่วมกับโครงการ Application MRT และเว็บไซต์การตลาดฯ เพื่อหารือเรื่องทดสอบการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างกัน พร้อมทั้งทดสอบเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างกันกับระบบเว็บไซต์การตลาดฯ และ Application MRT เมื่อวันที่ 8 ตุลาคม 2563 ทั้งนี้ได้ดำเนินการ Implement ระบบภายใต้ “งานจัดจ้างพัฒนาระบบการตลาดและลูกค้าสัมพันธ์” แล้วเสร็จ และพร้อมเปิดให้ใช้งานเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ จะเปิดใช้งานอย่างเป็นทางการ พร้อมกับเว็บไซต์การตลาดและลูกค้าสัมพันธ์ ต่อไป

### โครงการระบบเฝ้าระวังข้อมูลและการบริหารจัดการสังคมออนไลน์ (Social Network Monitoring & Management System)

>> ดำเนินงานพัฒนาระบบแล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ มีมติเห็นชอบงานงวดที่ 1-5 เรียบร้อยแล้ว ในปีงบประมาณ 2563

>> ได้ประชุมหารือร่วมกับโครงการ Application MRT และเว็บไซต์การตลาดฯ เพื่อหารือเรื่องทดสอบการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างกัน พร้อมทั้งทดสอบเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างกันกับระบบเว็บไซต์การตลาดฯ และ Application MRT เมื่อวันที่ 8 ตุลาคม 2563 ทั้งนี้ได้ดำเนินการ Implement ระบบภายใต้ “งานจัดจ้างพัฒนาระบบการตลาดและลูกค้าสัมพันธ์” แล้วเสร็จ และพร้อมเปิดให้ใช้งานเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ จะเปิดใช้งานอย่างเป็นทางการ พร้อมกับเว็บไซต์การตลาดและลูกค้าสัมพันธ์ ต่อไป

## การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

4,917,000.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

4917000.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 2. ภาครัฐมีขนาดเล็กลง พร้อมปรับตัวให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลง

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: 2. ภาครัฐมีการดำเนินการที่มีประสิทธิภาพ ด้วยการนำนวัตกรรม เทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: งานบริการภาครัฐที่ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนการปฏิรูปประเทศ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนการปฏิรูปประเทศ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: 6. มีระบบบริหารจัดการภาครัฐที่มีประสิทธิภาพ ทันสมัย โปร่งใส ตรวจสอบได้ กระจายอำนาจและมีส่วนร่วมจากประชาชน

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: เป้าหมายที่ 1 ลดสัดส่วนค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร และเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการและการให้บริการของภาครัฐ และประสิทธิภาพการประกอบธุรกิจของประเทศ

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: - ปรับปรุงระบบการบริหารจัดการภายในองค์กร

-

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด

ดำเนินการแล้วเสร็จ 6 ระบบ ทั้งนี้ระหว่างดำเนินการโครงการระบบประมวลผลและวิเคราะห์ข้อมูลจากวิดีโอเพื่อการบริหารงานรถไฟฟ้ (Video Analytics) ระยะที่ 2

ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายละเอียด

-

## ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด

-

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSCRUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



**NECTEC**  
a member of NSTDA

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

5.2.6 โครงการพัฒนาและปรับปรุงกระบวนการทำงานตามเกณฑ์ CBEs

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2564 ไตรมาสที่ 4

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าโครงการประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 100% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

## เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

กระบวนการที่พัฒนาและปรับปรุงแล้ว ตามเกณฑ์ CBEs

มีความสำเร็จของการดำเนินงานแต่ละกิจกรรมเทียบกับแผนร้อยละ 100

## เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

1. มีความสำเร็จของการดำเนินงานแต่ละกิจกรรมเทียบกับแผนร้อยละ 100  
 2. สัดส่วนของประเด็นพิจรรย์นามีโครงการ/แผน(ดำเนิน)งานมารองรับเพิ่มขึ้นร้อยละ 5 ต่อปี  
 3. คะแนนผลการประเมิน CBEs ปีงบประมาณ 2566 ตามที่ CBEs SC จะกำหนด

- 1) มีความสำเร็จของการดำเนินงานแต่ละกิจกรรมเทียบแผนร้อยละ 100
- 2) สัดส่วนของประเด็นพิจรรย์นามีโครงการ/แผน(ดำเนิน)งานมารองรับเพิ่มขึ้นร้อยละ 5 ต่อปี
- 3) คะแนนผลการประเมิน CBEs ปีงบประมาณ 2566 ตามที่ CBEs SC จะกำหนด

## ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

1. ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานแต่ละกิจกรรมเทียบกับแผน 2. สัดส่วนของประเด็นพิจรรย์นามีโครงการ/แผน(ดำเนิน)งานมารองรับ 3. คะแนนผลการประเมิน CBEs ที่เพิ่มขึ้น

1. ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานแต่ละกิจกรรมเทียบกับแผน (ร้อยละ 100 +ผลลัพธ์เป็นไปตามเป้าหมาย)
  - ดำเนินงานได้ร้อยละ 100 ได้ตามแผน
2. สัดส่วนของประเด็นพิจรรย์นามีโครงการ/แผน(ดำเนิน)งานมารองรับ (เพิ่มขึ้นร้อยละ 5)
  - มีสัดส่วนของประเด็นพิจรรย์นามีโครงการ/แผน(ดำเนิน)งานมารองรับเพิ่มขึ้นร้อยละ 21 จากปีงบประมาณ 2563
3. คะแนนผลการประเมิน CBEs ที่เพิ่มขึ้น (เพิ่มขึ้นร้อยละ 20+/-2)

ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำปีไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

## 1. ทบทวน/ปรับปรุง/จัดทำเพิ่มเติมโครงการ/แผน(ดำเนิน)งานตามเกณฑ์ CBEs ระยะ 3 ปี

- 1.1 คณะกรรมการกำกับและบริหารงานตามหลักเกณฑ์การประเมินกระบวนการปฏิบัติงานและการจัดการ (CBEs Steering and Management Committee (CBEs SC)) ในการประชุมครั้งที่ 3/2563 เมื่อวันที่ 3 กันยายน 2563 ได้มีข้อสังเกตให้ process owners ทุกด้านพิจารณาทบทวน/ปรับปรุง/จัดทำเพิ่มเติมแผน(ดำเนิน)งานระยะ 3 ปี (ปีงบประมาณ 2564-2566) ให้แล้วเสร็จภายในไตรมาสแรกของปีงบประมาณ 2564 โดยให้คำนึงถึงค่าเป้าหมาย คะแนนผลการประเมิน CBEs ที่คณะกรรมการ CBEs SC กำหนดไว้
- 1.2 ฝนย. ได้ทบทวนกระบวนการทบทวน/ปรับปรุง/จัดทำเพิ่มเติมโครงการและ/หรือแผน(ดำเนิน)งานตามเกณฑ์ CBEs และได้มีบันทึกที่ ฝนย/ว886 ลงวันที่ 8 ธันวาคม 2563 แจ้งให้ process owners ทบทวน/ปรับปรุง/จัดทำเพิ่มเติมโครงการและ/หรือแผน(ดำเนิน)งาน โดยให้คำนึงถึงกรอบค่าเป้าหมายคะแนนผลการประเมิน CBEs ที่ CBEs SC กำหนด และนำเสนอผู้บังคับบัญชาตามสายงานให้ความเห็นชอบ โดยเมื่อผู้บังคับบัญชาตามสายงานเห็นชอบแล้วให้ดำเนินการตามโครงการ/แผน(ดำเนิน)งานที่ทบทวนปรับปรุงได้เลย ขณะเดียวกันให้ส่งโครงการ/แผน(ดำเนิน)งานที่ผู้บังคับบัญชาตามสายงานเห็นชอบแล้ว ให้ ฝนย. รวบรวมนำเสนอ CBEs SC รับทราบและให้ข้อสังเกตในการประชุม CBEs SC ครั้งถัดไป (ภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2564)
- 1.3 CBEs SC ในการประชุมครั้งที่ 1/2564 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2564 ได้รับทราบผลการทบทวน/ปรับปรุง/จัดทำเพิ่มเติมโครงการและ/หรือแผน(ดำเนิน)งาน เพื่อให้สามารถบรรลุเป้าหมายคะแนนผลการประเมิน CBEs ประจำปีงบประมาณ 2564-2566 ช่วงต้นปีงบประมาณ โดยมีข้อสังเกตให้ process owners ทุกด้านพิจารณาทบทวน/ปรับปรุง/จัดทำเพิ่มเติมโครงการและ/หรือแผน(ดำเนิน)งานอีกครั้งภายหลังได้รับผลประเมิน และ Feedback จาก สคร. เพื่อให้สามารถใช้โครงการและ/หรือแผน(ดำเนิน)งานเป็นเครื่องมือในการพัฒนาองค์กรและปรับปรุงจุดอ่อนที่ได้รับจากการประเมินได้อย่างตรงประเด็น
- 1.4 CBEs SC ในระเบียบวาระเวียนครั้งที่ 2/2564 เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2564 ได้พิจารณาแล้วให้ความเห็นชอบการกำหนด/ทบทวน/ปรับปรุงค่าเป้าหมายคะแนนคาดการณ์ผลประเมิน CBEs ปีงบประมาณ 2564 - 2566 และการทบทวน/ปรับปรุง/จัดทำเพิ่มเติมโครงการ/แผน(ดำเนิน)งานมารองรับ

## 2. ติดตาม-ประเมิน-รายงานผลการดำเนินงานโครงการ/แผน(ดำเนิน)งานตามเกณฑ์ CBEs



- 2.1 การจัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัด CBEs ณ สิ้นปีงบประมาณ 2563 โดย ฝนย. ดำเนินการ ดังนี้
- ฝนย. ได้แจ้งกำหนดการการจัดทำรายงานฯ ทั้งได้ติดตามการดำเนินการและแจ้งความคืบหน้าให้ส่วนงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามกรอบเวลาที่กำหนด (ตามบันทึกที่ ฝนย./ว700 ลว 21 ก.ย. 63 และ ฝนย./ว716 ลว 30 ก.ย. 63)
  - ฝนย. ได้จัดการชี้แจง เพื่อทำความเข้าใจและสอบถามข้อสงสัยในการจัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามหลักเกณฑ์การประเมิน CBEs ณ สิ้นปีงบประมาณ 2563 ผ่านระบบ IT รพม. เมื่อวันที่ 12 ต.ค. 63 ผ่านช่องทาง Cisco Webex โดยผู้เข้ารับฟังมีระดับความพึงพอใจโดยรวมต่อการชี้แจงฯ คิดเป็นค่าเฉลี่ยร้อยละ 96.67
  - ฝนย. ได้จัดทำบันทึกแจ้งเตือนเรื่อง การพิจารณารายงานตามเกณฑ์ CBEs และการให้ข้อสังเกตในระบบ IT รพม. แก่ผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อให้สามารถดำเนินการได้ตามกรอบเวลาที่กำหนด (ตามบันทึกที่ ฝนย./ว747 ลว 9 ต.ค. 63)
  - CBEs SC ได้พิจารณาผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัด CBEs ณ สิ้นปีงบประมาณ 2563 ทั้งฉบับ พร้อมทั้งให้ข้อสังเกตเพื่อให้ส่วนงานปรับปรุงก่อนนำเสนอส่งในระบบให้ สคร. เมื่อวันที่ 22 ต.ค. 63
  - ฝนย. ได้ประสานส่วนงาน และ ผทท. เพื่อให้สามารถดำเนินการได้ตามกระบวนการและกรอบเวลา ทั้งนี้ รพม. ได้ส่งรายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัด CBEs ทั้ง 8 ด้าน ผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจของ สคร. ภายในกำหนดเวลา (31 ต.ค. 63) เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 29 ต.ค. 63
  - ฝนย. ได้จัดประชุมตามที่ที่ปรึกษาระบบประเมินผล (IRDP) ได้ประสานขอเข้าสัมภาษณ์ผู้แทน รพม. ที่รับผิดชอบการดำเนินงานตามตัวชี้วัด CBEs ทั้ง 8 ด้าน เพื่อประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจ รวมทั้งค้นหาโอกาสหรือช่องว่าง (Gap) ในการปรับปรุงของแต่ละรัฐวิสาหกิจ ในวันที่ 26 และ 30 พ.ย. 63
  - ฝนย. ได้แจ้งกำหนดการและขั้นตอน ให้กับส่วนงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการ จัดส่งเอกสารเพิ่มเติมประกอบการพิจารณาประเมินผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัด CBEs ณ สิ้นปีงบประมาณ 2563 ในระบบ IT ของ รพม. และได้ประสาน IRDP ส่วนงานที่เกี่ยวข้อง และ ผทท. ตลอดจนตรวจสอบความครบถ้วนของประเด็นเอกสาร ทั้งนี้ รพม. ได้ส่งข้อมูลเพิ่มเติมตามระบบ ภายในกำหนดเวลา (31 ธ.ค. 63) เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 29 ธ.ค. 63
  - สคร. ได้เผยแพร่ผลการประเมิน CBEs ประจำปีบัญชี 2563 พร้อม feedback report ในระบบ IT สคร. ตั้งแต่วันที่ 9 มี.ค. 64 และได้จัดสัมมนาชี้แจงผลประเมินดังกล่าวระหว่างวันที่ 16-19 มี.ค. 64 เพื่อให้เกิดความเข้าใจในรายละเอียดของการประเมินผลแต่ละหัวข้อมากขึ้น และเป็นประโยชน์ในการทบทวน/ปรับปรุงโครงการ/แผน(ดำเนิน)งาน ทั้งนี้ รพม. ได้ส่งผู้แทนเข้าร่วมสัมมนาชี้แจงฯ ครบทั้ง 8 ด้าน
  - ฝนย. ได้จัดประชุมชี้แจงตามที่ที่ปรึกษาระบบประเมินผล (IRDP) ได้ประสานเชิญผู้แทน รพม. เข้าร่วมรับฟังการประชุมชี้แจงผลการประเมิน CBEs ประจำปีงบประมาณ 2563 เมื่อวันที่ 25 พ.ค. 64 ผ่านช่องทาง Cisco Webex เพื่อให้เกิดความเข้าใจในรายละเอียดของการประเมินผล CBEs แต่ละหัวข้อมากขึ้น ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อ รพม. ในการวางแผนพัฒนาองค์กรต่อไป โดยผู้เข้ารับฟังมีระดับความพึงพอใจโดยรวมต่อการประชุมชี้แจงฯ คิดเป็นค่าเฉลี่ยร้อยละ 83.67 ทั้งนี้ ฝนย. ได้เผยแพร่ไฟล์เสียงการประชุมชี้แจงพร้อมทั้งเอกสารประกอบตามบันทึก ฝนย./ว437 ลว 4 มิ.ย. 64
- 2.2 การติดตาม-ประเมิน-รายงานผลการดำเนินงานโครงการ/แผน(ดำเนิน)งานตามเกณฑ์ CBEs โดย ฝนย. ได้ดำเนินการ ดังนี้
- ฝนย. ได้จัดชี้แจงการติดตาม-ประเมินผลการดำเนินงานตามเกณฑ์ CBEs สำหรับปีงบประมาณ 2564 และรูปแบบของการรายงาน เมื่อวันที่ 14 ม.ค. 64 ผ่านโปรแกรม cisco webex meeting ให้แก่ผู้รับผิดชอบโครงการ/แผน(ดำเนิน)งาน ส่วนงานเจ้าของกระบวนการ (process owners (POs)) และผู้แทนจากทุกฝ่าย/สำนัก เพื่อสื่อสารให้ทุกฝ่าย/สำนักมีความรู้/ความเข้าใจในการติดตาม-ประเมินผลการดำเนินงานตามเกณฑ์ CBEs สำหรับปีงบประมาณ 2564 และรูปแบบการรายงาน และสามารถรายงานผลการดำเนินงานของโครงการ/แผน(ดำเนิน)งานตามรอบเวลาและตามแบบฟอร์มที่กำหนด พร้อมทั้งให้ผู้เข้าร่วมตอบแบบประเมินความพึงพอใจต่อกระบวนการฯ ที่ได้ดำเนินการในปีงบประมาณ 63
  - ฝนย. ได้ประมวลผลความพึงพอใจฯ ทบทวนและปรับปรุงกระบวนการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามเกณฑ์ CBEs ประจำปีงบประมาณ 2564 และกระบวนการรายงานผลตามเกณฑ์ CBEs ณ สิ้นปีงบประมาณส่ง สคร. ผ่านระบบ IT และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ CBEs SC ครั้งที่ 1/64 แล้วเมื่อวันที่ 25 ก.พ. 64
  - CBEs SC ได้พิจารณาผลการดำเนินงาน ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2563 ตามโครงการ/แผน(ดำเนิน)งาน และให้ข้อสังเกตแก่ส่วนงาน ในคราวประชุมครั้งที่ 1/64 เมื่อวันที่ 25 ก.พ. 64 ทั้งนี้ฝ่ายเลขานุการได้จัดทำรายงานการประชุมฉบับรับรองไว้ที่ตู้เอกสารอิเล็กทรอนิกส์ของแผนกติดตามประเมินผลการดำเนินงานโครงการ และได้เวียนรายงานการประชุม CBEs SC ครั้งที่ 1/2564 ให้ทุกฝ่าย/สำนัก และสำนักงาน เพื่อพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องแล้ว ตามบันทึกที่ ฝนย./ว542 ลว. 19 ก.ค. 2564 ทั้งนี้ฝนย. ได้จัดชี้แจงการสื่อสารชี้แจงมติวาระเวียน CBEs SC ครั้งที่ 2/2564 และวิธีการเขียนรายงานฯ การเชื่อมโยงเอกสารแนบ วิธีการจัดเอกสารแนบ และวิธีการคำนวณ Handicap ในวันที่ 23 ก.ค. 2564 ผ่าน Cisco Webex ให้แก่ผู้รับผิดชอบโครงการ/แผน(ดำเนิน)งาน ส่วนงานเจ้าของกระบวนการ (process owners (POs)) และผู้แทนจากทุกฝ่าย/สำนัก เพื่อสื่อสารมติวาระเวียน CBEs SC 2/2564 ให้ทุกส่วนงานเข้าใจและสามารถนำไปดำเนินการให้สอดคล้องตามมติที่ประชุม และเพื่อให้ทุกส่วนงานมีความรู้/ความเข้าใจวิธีการเขียนรายงานผลการดำเนินงานตามเกณฑ์การประเมิน CBEs ณ สิ้นปีงบประมาณ 2564 พร้อมทั้งการเขียนเชื่อมโยงเอกสารแนบ วิธีการจัดเอกสารแนบตามแบบฟอร์มที่กำหนด และวิธีการคำนวณ Handicap (สำหรับปีงบประมาณ 2564) และได้ทำการประเมินประสิทธิผลการชี้แจงด้วยแบบสอบถาม ซึ่งสรุปได้จากผู้ตอบแบบสอบถามจำนวน 101 คน ร้อยละ 100 ของผู้ตอบแบบสำรวจมีความเห็นว่ารูปร่างการจัดประชุมชี้แจงออนไลน์ผ่านโปรแกรม Cisco Webex มีความเหมาะสม ร้อยละ 77.23 ตอบว่ามีความเข้าใจต่อ "มติวาระเวียน CBEs SC 2/2564" อยู่ในระดับมาก-มากที่สุด และร้อยละ 74.26 ตอบว่ามีความเข้าใจต่อ "กำหนดการจัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามเกณฑ์ CBEs ณ สิ้นปีงบประมาณ 2564 และวิธีการเขียนรายงานฯ เชื่อมโยงเอกสารแนบ วิธีจัดเอกสารแนบและวิธีการคำนวณ handicap" อยู่ในระดับมาก-มากที่สุด
  - CBEs SC ได้พิจารณาผลการดำเนินงาน ณ สิ้นเดือนมิถุนายน 2564 ตามโครงการ/แผน(ดำเนิน)งาน และให้ข้อสังเกตแก่ส่วนงานในระเบียบวาระเวียนครั้งที่ 3/2564 เมื่อวันที่ 25 ส.ค. 2564 ทั้งนี้ฝ่ายเลขานุการได้จัดทำรายงานการประชุมฉบับรับรองไว้ที่ตู้เอกสารอิเล็กทรอนิกส์ของแผนกติดตามประเมินผลการดำเนินงานโครงการ และได้เวียนรายงานการประชุม CBEs SC ครั้งที่ 3/2564 ให้ทุกฝ่าย/สำนัก และสำนักงาน เพื่อพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องแล้ว ตามบันทึกที่ ฝนย./ว692 ลว. 7 ก.ย. 2564 ทั้งนี้ ฝนย. ได้จัดชี้แจงการสื่อสารชี้แจงมติวาระเวียน CBEs SC ครั้งที่ 3/2564 และวิธีการเขียนรายงานฯ การเชื่อมโยงเอกสารแนบ และวิธีการจัดเอกสารแนบ ในวันที่ 13 ก.ย. 2564 ผ่าน Cisco Webex ให้แก่ผู้รับผิดชอบโครงการ/แผน(ดำเนิน)งาน ส่วนงานเจ้าของกระบวนการ

(process owners (POs)) และผู้แทนจากทุกฝ่าย/สำนัก เพื่อสื่อสารมติวาระเวียน CBEs SC 3/2564 ให้ทุกส่วนงานเข้าใจและสามารถนำไปดำเนินการให้สอดคล้องตามมติที่ประชุม และเพื่อให้ทุกส่วนงานมีความรู้/ความเข้าใจวิธีการเขียนรายงานผลการดำเนินงานตามเกณฑ์การประเมิน CBEs ณ สิ้นปีงบประมาณ 2564 พร้อมทั้งการเขียนเชื่อมโยงเอกสารแนบและวิธีการจัดเอกสารแนบตามแบบฟอร์มที่กำหนด (สำหรับปีงบประมาณ 2564) และได้ทำการประเมินประสิทธิผลการชี้แจงด้วยแบบสอบถาม ซึ่งสรุปได้จากผู้ตอบแบบสอบถามจำนวน 103 คน ร้อยละ 99 ของผู้ตอบแบบสำรวจมีความเห็นว่ารูปแบบการจัดประชุมชี้แจงออนไลน์ผ่านโปรแกรม Cisco Webex มีความเหมาะสม ร้อยละ 88.35 ตอบว่ามีความเข้าใจต่อ "มติวาระเวียน CBEs SC 3/2564" อยู่ในระดับมาก-มากที่สุด และร้อยละ 88.35 ตอบว่ามีความเข้าใจต่อ "กำหนดการจัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามเกณฑ์ CBEs ณ สิ้นปีงบประมาณ 2564 และวิธีการเขียนรายงานฯ เชื่อมโยงเอกสารแนบ และวิธีจัดเอกสารแนบ" อยู่ในระดับมาก-มากที่สุด

- ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 อยู่ระหว่างดำเนินการตามการติดตาม-ประเมิน-รายงานผลการดำเนินงานโครงการ/แผน(ดำเนินงานตามหลักเกณฑ์ CBEs โดยจะนำเสนอผลการดำเนินงาน ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 ตามเกณฑ์ CBEs และภาพรวมรายงานตามเกณฑ์ CBEs ณ สิ้นปีงบประมาณ 2564 ทั้งฉบับ ให้ CBEs SC พิจารณาเห็นชอบในวันที่ 18 ต.ค. 2564 ต่อไป

#### การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

0.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 1. ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: 2. ภาครัฐมีการดำเนินการที่มีประสิทธิภาพ ด้วยการนำนวัตกรรม เทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: งานบริการภาครัฐที่ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนการปฏิรูปประเทศ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนการปฏิรูปประเทศ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: 6. มีระบบบริหารจัดการภาครัฐที่มีประสิทธิภาพ ทันสมัย โปร่งใส ตรวจสอบได้ กระจายอำนาจและมีส่วนร่วมจากประชาชน

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: เป้าหมายที่ 2 เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการที่ดีขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: - จัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนารัฐวิสาหกิจในระยะยาวให้มีความชัดเจนและสามารถ ปฏิบัติได้

-

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

### สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด

-

### ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายละเอียด

-

### ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด

-

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSCRUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)

ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



NECTEC  
a member of NSTDA

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน \*

5.2.7 โครงการพัฒนาการปฏิบัติงานตามมาตรฐาน ISO 9001: 2015

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า \*

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2564 ไตรมาสที่ 4

## ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 65% จากโครงการทั้งหมด 100%

## ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

## เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

1. การพัฒนาและปรับปรุงกระบวนการทำงานให้ได้มาตรฐานสากล

1. การพัฒนาและปรับปรุงกระบวนการทำงานให้ได้มาตรฐานสากล

## เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

1. การพัฒนาและปรับปรุงกระบวนการทำงานให้ได้มาตรฐานสากล งานในโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล (ส่วนต่อขยาย) ได้รับการรับรอง ISO 9001 : 2015 งานในโครงการรถไฟฟ้าสายอื่นที่จะเปิดเดินรถช่วงปี 2563 และ 2564 ได้รับการรับรอง ISO 9001 : 2015

1. การพัฒนาและปรับปรุงกระบวนการทำงานให้ได้มาตรฐานสากล

• งานบริการจำนวน 4 งาน ในโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล (ส่วนต่อขยาย) ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 ได้แก่ 1) งานรักษาความปลอดภัย 2) งานกู้ภัย 3) งานให้บริการอาคารและลานจอดรถ และ 4) งานกำกับดูแลการเดินรถไฟฟ้า

## ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

1. ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานแต่ละกิจกรรมเทียบกับแผน ปีงบประมาณ 2563-2565 - ดำเนินงานได้ร้อยละ 100 เทียบกับแผน 2. จำนวนงานที่ได้รับการรับรอง โดย 2565 มี 17\* งาน หมายเหตุ \*จำนวนงานที่ได้รับการรับรองขึ้นอยู่กับรูปแบบการเดินรถ

1. มีจำนวนงานบริการที่ได้รับรอง ISO 9001:2015 เพิ่มขึ้นอีก จำนวน 4 งาน ภายในปี 2565

2. มีการดำเนินงานตามแผนงานรับรองระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001:2015 ได้ร้อยละ 100

ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

1) หน่วยงานบริการโครงการรถไฟฟ้าที่มีกำหนดเปิดเดินรถปี 2563 (สายสีเงิน สายสีม่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) เข้ารับการรับรองระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001 : 2015)

กิจกรรมที่ 1 หน่วยงานบริการโครงการรถไฟฟ้าที่มีกำหนดเปิดเดินรถปี 2563 (สายสีเงิน สายสีม่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) เข้ารับการรับรองระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001:2015

กิจกรรมที่ 1.1 จัดทำ/ปรับปรุงสารสนเทศที่เป็นเอกสาร (Document Information) ตามมาตรฐาน ISO 9001:2015 : ผนย. ได้มีบันทึกที่ ผนย(ISO)/ว13 ลงวันที่ 17 พ.ค. 64 แจ้งส่วนงานที่เกี่ยวข้องจัดทำ/ปรับปรุงสารสนเทศที่เป็นเอกสาร (Document Information) เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการนำงานบริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีเงิน สายสีม่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ เข้ารับการรับรองระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001:2015 โดยส่วนงานที่เกี่ยวข้องได้จัดทำ/ปรับปรุงสารสนเทศที่เป็นเอกสาร (Document Information) ตามมาตรฐาน ISO 9001:2015 เรียบร้อยแล้ว คิดเป็นความสำเร็จร้อยละ 100

กิจกรรมที่ 1.2 ดำเนินการสอบทานภายใน (Internal Audit) ก่อนขอรับการรับรอง ISO 9001:2015 : พวก. ได้เห็นชอบและลงนามอนุมัติแผนงานการสอบทาน ประเมิน และติดตามผลระบบบริหารคุณภาพ เพื่อตรวจติดตามการรักษาระบบบริหารงานคุณภาพ และการตรวจประเมินเพื่อขยายขอบข่ายการรับรองตามมาตรฐาน ISO 9001:2015 (ก่อนการตรวจประเมินของสถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ (สรอ.)) แล้ว เมื่อวันที่ 17 ก.ย. 64 ปัจจุบันอยู่ระหว่างคณะผู้สอบทานดำเนินการสอบทานตามแผนงานการสอบทานประเมิน และติดตามผลระบบบริหารคุณภาพฯ (กิจกรรมคณะผู้สอบทานทำการสอบทานและประเมินผล, กิจกรรมหน่วยรับการสอบทานบันทึกความเห็นเกี่ยวกับเรื่องที่สอบทาน และกิจกรรมหน่วยรับการสอบทานปรับปรุงแก้ไขการทำงานตาม IAR (ถ้ามี))

2) หน่วยงานบริการโครงการรถไฟฟ้าที่มีกำหนดเปิดเดินรถปี 2564 (สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี และ สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) เข้ารับการรับรองระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001 : 2015

เนื่องจาก รฟม. มีการปรับปรุงแผนการดำเนินงานโครงการ 5.2.7 โครงการพัฒนาการปฏิบัติงานตามมาตรฐาน ISO 9001:2015 ประจำปีงบประมาณ 2564 ซึ่งมีการเปลี่ยนแปลงกิจกรรมการดำเนินงานบริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี และสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง เข้ารับการรับรอง ISO 9001:2015 ออกไปก่อน โดยจะทำการทบทวนการขอรับการรับรองอีกครั้งในปีงบประมาณ 2566-2567

#### การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

5,000,000.00

บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง

0.00

บาท

สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

กรอกสาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 1. ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: 2. ภาครัฐมีการดำเนินการที่มีประสิทธิภาพ ด้วยการนำนวัตกรรม เทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: งานบริการภาครัฐที่ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น

-

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนการปฏิรูปประเทศ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนการปฏิรูปประเทศ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ  
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: 6. มีระบบบริหารจัดการภาครัฐที่มีประสิทธิภาพ ทันสมัย โปร่งใส ตรวจสอบได้ กระจายอำนาจและมีส่วนร่วมจากประชาชน

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: เป้าหมายที่ 2 เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการที่ดีขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

-

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

**เป้าหมาย:** - จัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนารัฐวิสาหกิจในระยะยาวให้มีความชัดเจนและสามารถ ปฏิบัติได้

-

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด

ณ ลิ้นเดือนกันยายน 2564 ดำเนินการได้ตามแผน โดยมีความก้าวหน้าร้อยละ 100 จากแผนงานร้อยละ 100 คิดเป็นความสำเร็จร้อยละ 100

ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายละเอียด

-

ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด

-

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (<http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%>)



ยกเลิก

บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2564

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 02-280-4085 ต่อ 6229, 6232, 6234 แฟกซ์: 02-282-9149 E-mail: emenscr@nesdc.go.th



**NECTEC**  
a member of NSTDA