

รายงานการประชุม

คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์)

ครั้งที่ 2/2565

วันศุกร์ที่ 26 สิงหาคม 2565 เวลา 14.00 น.

ณ ศูนย์กำกับดูแลและบริหารจัดการการเดินรถไฟฟ้า (MMC) ชั้น 5 อาคาร 1 รฟม.

หรือผ่าน Video Teleconference ระบบ Cisco Webex Meetings

ผู้มาประชุมผ่าน Video Teleconference

1. นายสาโรจน์ ต.สุวรรณ ประธานกรรมการ
ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
2. นายพงศ์พัฒน์ หมายชัยธัญ กรรมการ
นายช่างโยธาชำนาญงาน
ผู้แทนกรุงเทพมหานคร
3. นายสิทธิชัย ปิตินิชุชัย กรรมการ
ผู้อำนวยการกลุ่มงานประสานการติดตามตรวจสอบ
ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
4. นางสาวกนกนิตกนิษฐ์ เสียมไหม กรรมการ
หัวหน้ากลุ่มบริหารความมั่นคงด้านการขนส่ง
ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
5. นายไพรัช รามเนตร กรรมการ
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ
ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ
6. ศาสตราจารย์ ดร.ธเรศ ศรีสถิตย์ กรรมการ
กรรมการสาขาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม
ผู้แทนวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์
7. รองศาสตราจารย์ประโมทย์ จารุณิล กรรมการ
ผู้อำนวยการสำนักกีฬา
ผู้แทนมหาวิทยาลัยรามคำแหง
8. นายธานี ศิริลั่น กรรมการ
ผู้อำนวยการสำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกรุงเทพมหานคร พื้นที่ 4
ผู้แทนสำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกรุงเทพมหานคร พื้นที่ 4

- | | |
|---|----------------|
| <p>9. นายอาทร นุ่นสังข์
ผู้อำนวยการสำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกรุงเทพมหานคร พื้นที่ 5
ผู้แทนสำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกรุงเทพมหานคร พื้นที่ 5</p> | <p>กรรมการ</p> |
| <p>10. นายศิริพงษ์ ประพฤติดี
ผู้อำนวยการสำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกรุงเทพมหานคร พื้นที่ 10
ผู้แทนสำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกรุงเทพมหานคร พื้นที่ 10</p> | <p>กรรมการ</p> |
| <p>11. รองศาสตราจารย์ ดร.รุจิโรจน์ อนามัยบุตร
กรรมการสภาสถาปนิก
ผู้แทนสภาสถาปนิก</p> | <p>กรรมการ</p> |
| <p>12. นางสาวภัทรวดี ตือนันต์โชค
นักโบราณคดีชำนาญการ
ผู้แทนกรมศิลปากร</p> | <p>กรรมการ</p> |
| <p>13. นางสาวจิรฐา วัฒนประดิษฐ์
ผู้อำนวยการสำนักสื่อสารองค์กร รพม.</p> | <p>กรรมการ</p> |
| <p>14. นางกัญจนา จันทโรชิตี
ผู้อำนวยการกองนิติกรรม 2
แทนผู้อำนวยการสำนักนิติกรรม รพม.</p> | <p>กรรมการ</p> |
| <p>15. นายบารมีนทร์ เจริญพานิช
ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง 1 รพม.</p> | <p>กรรมการ</p> |
| <p>16. นายปฏิเวช เหมะยัง
ผู้อำนวยการกองบริหารงานก่อสร้าง 4
แทนผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง 2 รพม.</p> | <p>กรรมการ</p> |
| <p>17. นายวินท์ สุจริตธรรมธร
ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมไฟฟ้าและเครื่องกล
แทนผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม รพม.</p> | <p>กรรมการ</p> |
| <p>18. นายวรานนท์ ดิลกคุณานันท์
ผู้อำนวยการกองวิเคราะห์และพัฒนา
รักษาการแทนผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า รพม.</p> | <p>กรรมการ</p> |
| <p>19. นายณัฐชัย ชาญก้องสกุล
หัวหน้าแผนกอาวุโสแผนกบริหารงานอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน
แทนผู้อำนวยการสำนักงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน รพม.</p> | <p>กรรมการ</p> |

ผู้มาประชุม ณ ห้องประชุม รพม.

- | | |
|--|------------------|
| 1. นางสาวพรพิมล พุ่มพวง | กรรมการและ |
| ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อม ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า รพม. | เลขานุการ |
| 2. นางสาวสนีย์ บรรพจน์พิทักษ์ | กรรมการและ |
| หัวหน้าแผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1 | ผู้ช่วยเลขานุการ |
| กองสิ่งแวดล้อม ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า รพม. | |

ผู้ไม่มาประชุม

ผู้แทนสมาคมวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย กรรมการ

ผู้เข้าร่วมประชุม ณ ห้องประชุม รพม.

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1. นางสาวสิริกานต์ นิธิศักดิ์ยานนท์ | วิศวกร 7 แผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1 กองสิ่งแวดล้อม |
| 2. นายเกษิธิศ รัตนสุวรรณ | พนักงานวิทยาศาสตร์ 6 แผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1 กองสิ่งแวดล้อม |
| 3. นางสาววิภาวี เกิดสว่าง | พนักงานวิทยาศาสตร์ 6 แผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1 กองสิ่งแวดล้อม |

ผู้เข้าร่วมประชุมผ่าน Video Teleconference (รพม.)

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. นางสาวเสาวลักษณ์ หลวงจอก | ผู้อำนวยการศูนย์ราชการสะดวก |
| 2. นางสาวกรนก เล็กเจริญ | พนักงานบริหารงานทั่วไป 7 แผนกเรื่องราวร้องทุกข์ ศูนย์ราชการสะดวก |
| 3. นายทัตเทพ สอนกองแดง | พนักงานบริหารงานทั่วไป 7 แผนกเรื่องราวร้องทุกข์ ศูนย์ราชการสะดวก |
| 4. นางสาวอาจารย์ แพทย์วงษ์ | พนักงานบริหารงานทั่วไป 7 แผนกเรื่องราวร้องทุกข์ ศูนย์ราชการสะดวก |
| 5. นางสาวพิชาญา มุกดาสนิท | นิติกร 7 รักษาการหัวหน้าแผนกนิติกรรม 2-3 กองนิติกรรม 2 |
| 6. นางศศิณา ลายสุวรรณ | นิติกร 7 แผนกนิติกรรม 2-3 กองนิติกรรม 2 |
| 7. นางสาวพลอยไพลิน พุทธิพันธ์รัตน์ | นิติกร 6 แผนกนิติกรรม 2-3 กองนิติกรรม 2 |
| 8. นายเวสารัช นาคเปลี่ยว | วิศวกร 7 แผนกบริหารงานก่อสร้าง 2-2 กองบริหารงานก่อสร้าง 2 |

ผู้เข้าร่วมประชุมผ่าน Video Teleconference (หน่วยงานภายนอก)

- | | |
|---------------------------|--|
| 1. นางสาวสุภาพร จันทร์ทอง | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร |
| 2. นายกนก สุขสมสังข์ | Environmental Specialist ที่ปรึกษา PMSC1 |
| 3. นางสาวธนพร ทองบุญยัง | Environmental-Assistance Officer ที่ปรึกษา PMSC1 |

4. นายอนุสรณ์ ทองคำ	Environmental/Social-Assistance Officer ที่ปรึกษา PMCSC1
5. นางสาวณัฐนิศา ชัยวาสี	Environmental/Social-Assistance Officer ที่ปรึกษา PMCSC1
6. นางสาวศุภกรกัญญา กุลทองคำ	Public Relations Specialist ที่ปรึกษา PMCSC1
7. นางภาพรณ ลี้มสุภรัตน์	Community Public Relations Specialist ที่ปรึกษา PMCSC1
8. นางปาริชาติ สมานันทพร	Co-Public and Community Relations Specialist ที่ปรึกษา PMCSC1
9. นางสาวจิตาภา หลานท้าว	Safety Assistant Officer ที่ปรึกษา PMCSC1
10. นางสาวกณิศา ขำสุวรรณ	Safety Assistant Officer ที่ปรึกษา PMCSC1
11. นายบุตรีรักษ์ ปลื้มจิตต์	Traffic Engineer ที่ปรึกษา PMCSC1
12. นายจักรกริช ธรรมศิริ	Social Specialist ที่ปรึกษา PMCSC1 และ PMCSC2
13. นางสาวธัญธร ชัยศิริ	Environmental Specialist ที่ปรึกษา PMCSC2
14. นายบรรชา ผานิบูตร	Environmental Assistant Officer ที่ปรึกษา PMCSC2
15. นางสาวอัญชลี ต่านรักษา	Environmental Assistant Officer ที่ปรึกษา PMCSC2
16. นางสาวเนาวรัตน์ ศิริวงษ์	Community Relations Specialist ที่ปรึกษา PMCSC2
17. นายพงษ์ศักดิ์ สิริแสง	Public Relations Officer ที่ปรึกษา PMCSC2
18. นายธณูพล เขียวพงษ์	Transportation/Traffic Assistant Officer ที่ปรึกษา PMCSC2
19. นายสามารถ วงศ์อนุ	Safety Assistant Officer ที่ปรึกษา PMCSC2
20. นายชนนธ์ คันดูล้อย	Environmental Manager กิจการร่วมค้า CKST สัญญา 1
21. นายพิรุฬห์ ล่องจางันต์	Environmental Officer กิจการร่วมค้า CKST สัญญา 2
22. นางสาวพิชญา นามแดง	Environmental Engineer บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) สัญญา 3
23. นางสาวจินตนา อุดใจ	Environmental Engineer บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) สัญญา 3
24. นางสาวดารรัตน์ อ่วมสถิตย์	QC Engineer บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) สัญญา 3
25. นายนันทพงษ์ พัยสูงเนิน	Deputy Project Manager บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) สัญญา 4
26. นายกฤตพัฒน์ ประสมเพชร	Environmental Manager บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) สัญญา 4
27. นายนิพิฐพนธ์ กองจันทร์	Environmental Engineer บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) สัญญา 4
28. นายภัทรกฤษ ดำรงค์ดีตระกูล	Safety Manager บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) สัญญา 4
29. นางสาวพิชญา บุญญา	Public Relations/Community Relations Officer บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) สัญญา 4
30. นางสาวอนุสรรา วีระธนาพานิช	Public Relations/Community Relations Officer บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) สัญญา 4

31. นายกิตติภูมิ ทองพ่ายัพ	QA/QC Manager กิจการร่วมค้า CKST สัญญา 5
32. นางสาวอุสุมา ศรีอัยอุดม	Environmental Engineer กิจการร่วมค้า CKST สัญญา 5
33. นายวุฒิศักดิ์ จินตวีร์พันธ์	Project Manager บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) สัญญา 6
34. นายธนกฤต อภิโชติขจร	Construction Manager บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) สัญญา 6
35. นางสาวอรุณรัศมี ศรีโสสม	บริษัท เอส ที เอส กรีน จำกัด
36. นางสาวเบญจรัตน์ สุขวิวัฒน์	บริษัท เอส ที เอส กรีน จำกัด
37. นางสาวเจนจิรา ภูราศรี	บริษัท เอส ที เอส กรีน จำกัด
38. นายณพรัตน์ วงศ์อนุรักษชัย	บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
39. นางสาวนพวรรณ อูรารักษ์	บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
40. นายชูชัย ล้ออุทัย	บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
41. นางสาวธัญวรรณ กฤษณะพุกต์	บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
42. นางสาวพรณิภา มิ่งโมรา	บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
43. นางสาวสิริวรรณ นามวัฒน์โสภณ	บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
44. นายกฤตพล จรจวบโชค	บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ผู้เข้าร่วมสังเกตการณ์ผ่าน Video Teleconference

นางสาวกชกร ผอมคลี พนักงานตรวจสอบ 4 แผนกตรวจสอบทั่วไป 1 กองตรวจสอบทั่วไป

เริ่มประชุมเวลา 14.00 น.

ระเบียบวาระที่ 1 : เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธานฯ แจ้งต่อที่ประชุม ดังนี้

1. ขอให้คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ที่เข้าร่วมในการประชุมครั้งที่ 2/2565 ผ่าน Video Teleconference ระบบ Cisco Webex Meetings แสดงตนผ่านสื่อตามพระราชกำหนดว่าด้วยการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2563

2. ความก้าวหน้าการก่อสร้างงานโยธาโครงการฯ ณ สิ้นเดือนกรกฎาคม 2565 มีความก้าวหน้าการก่อสร้างงานโยธาโครงการฯ 95.94 เปอร์เซ็นต์

ระเบียบวาระที่ 2 : เรื่องรับรองรายงานการประชุม

เลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า ได้มีหนังสือลงวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2565 นำส่งรายงานการประชุม คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 14 มกราคม 2565 ให้คณะกรรมการฯ พิจารณา ซึ่งไม่มีคณะกรรมการฯ ขอแก้ไขรายงานการประชุมฯ

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 14 มกราคม 2565

ระเบียบวาระที่ 3 : เรื่องเสนอเพื่อทราบ

ระเบียบวาระที่ 3.1 : ผลการดำเนินงานตามมติที่ประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 14 มกราคม 2565

เลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ได้มีมติในการประชุมครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 14 มกราคม 2565 ดังนี้

มติที่ประชุมคณะกรรมการฯ	ผลการดำเนินงาน
1. ในกรณีที่เรื่องร้องเรียนมีสาเหตุมาจากงานก่อสร้างของโครงการฯ ขอให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว แต่ในกรณีที่เรื่องร้องเรียนมีสาเหตุมาจากงานรื้อย้ายสาธารณูปโภค ขอให้ประสานงานหน่วยงานต่างๆ ที่รับผิดชอบดำเนินการแก้ไข	รับทราบ และได้นำเสนอผลการดำเนินงานในระเบียบวาระที่ 3.2 แล้ว
2. ในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและทัศนคติโครงการฯ ครั้งต่อไป ที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อมควรเพิ่มเติมการจำแนกร้อยละของตัวอย่างที่สำรวจเข้ามาประกอบการวิเคราะห์ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและทัศนคติโครงการฯ ด้วย	ที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อมของผู้รับเหมาก่อสร้างได้เพิ่มเติมการจำแนกร้อยละของตัวอย่างที่สำรวจเข้ามาประกอบการวิเคราะห์ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและทัศนคติโครงการฯ เรียบร้อยแล้ว และได้นำเสนอผลการดำเนินงานในระเบียบวาระที่ 3.3 แล้ว
3. ขอให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเข้มงวดการควบคุมกำกับให้คนงานสวมหน้ากากอนามัยในขณะปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 รวมทั้งคัดแยกการทิ้งขยะหน้ากากอนามัยและชุดตรวจ ATK ไม่ให้มีการทิ้งปะปนกับขยะทั่วไป เพื่อให้มีการกำจัดที่ถูกต้องต่อไป	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้เข้มงวดการควบคุมกำกับให้คนงานสวมหน้ากากอนามัยในขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด และจัดให้มีถังขยะติดเชื้อรองรับตามสถานที่ต่างๆ เช่น สถานีที่กักตัว ที่พัก และห้องพยาบาล เป็นต้น เพื่อไม่ให้ทิ้งปะปนกับขยะทั่วไป ซึ่งขยะติดเชื้อจะถูกรวบรวมให้สำนักงานเขตของกรุงเทพมหานครต่อไป

มติที่ประชุมคณะกรรมการฯ	ผลการดำเนินงาน
4. เนื่องจากสำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกรุงเทพมหานคร พื้นที่ 5 ได้รับคำร้องเกี่ยวกับเรื่องการจ่ายเงินค่าจ้างคนงานและลูกจ้าง Sub-Contractor ของโครงการฯ ดังนั้น ขอให้ผู้รับเหมาก่อสร้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ความรับผิดชอบของสำนักงานฯ พื้นที่ 5 ดำเนินการเรื่องการจ่ายเงินค่าจ้างให้เป็นไปตามกฎหมายที่กำหนดให้ครบถ้วนต่อไป	ผู้รับเหมาก่อสร้างสัญญา 1 สัญญา 5 และสัญญา 6 ได้ดำเนินการเรื่องการจ่ายเงินค่าจ้างให้เป็นไปตามกฎหมายที่กำหนดครบถ้วนแล้ว
5. หากกิจกรรมการก่อสร้างแล้วเสร็จ ขอให้ผู้รับเหมาก่อสร้างคืนผิวจราจรให้มีความเรียบร้อย โดยเฉพาะบริเวณฝาท่อของงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคให้มีระดับที่เสมอกับผิวจราจร	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้คืนผิวจราจรให้มีความเรียบร้อยในบริเวณที่กิจกรรมการก่อสร้างแล้วเสร็จ

มติที่ประชุม
รับทราบ

ระเบียบวาระที่ 3.2 : สรุปเรื่องร้องเรียนของการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) เดือนมกราคม-กรกฎาคม 2565

เลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า ได้ประสานงานกับแผนกเรื่องรื้อวางทุบทุก รพม. ที่ปรึกษา PMSC1 และที่ปรึกษา PMSC2 เพื่อรวบรวมเรื่องร้องเรียนของการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ที่ได้ร้องเรียนผ่าน รพม., Website, Facebook, Walk in และศูนย์รับเรื่องรื้อวางทุบทุกของโครงการฯ หมายเลขโทรศัพท์ 02-168-3489 และ 02-168-3490 ในช่วงเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2565 ซึ่งสรุปได้ว่ามีเรื่องร้องเรียนรวม 63 เรื่อง ดังนี้ (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

เรื่องร้องเรียน	ผลการดำเนินงาน
สัญญา 1 : มีเรื่องร้องเรียน รวม 4 เรื่อง 1) ความไม่สะดวกในการสัญจร (3 เรื่อง) 2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน (1 เรื่อง)	นายธนนท์ฯ ผู้แทนกิจการร่วมค้า CKST ได้นำเสนอผลการดำเนินงานแก้ไขเรื่องร้องเรียนสรุปได้ดังนี้ 1) ความไม่สะดวกในการสัญจร : บริเวณดังกล่าวอยู่นอกพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ 2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน : เรื่องร้องเรียนที่ 3.1.1 ของสำนักงานรัฐมนตรี กรณีคุณอรุณวรรณ อยู่ระหว่างการพิจารณาขอใช้ค่าเสียหาย
สัญญา 2 : มีเรื่องร้องเรียน รวม 18 เรื่อง 1) ความไม่สะดวกในการสัญจร (16 เรื่อง) 2) เสียงดัง (1 เรื่อง) 3) การระบายน้ำ (1 เรื่อง)	นายธนนท์ฯ ผู้แทนกิจการร่วมค้า CKST ได้นำเสนอผลการดำเนินงานแก้ไขเรื่องร้องเรียนสรุปได้ดังนี้ 1) ความไม่สะดวกในการสัญจร : ได้ซ่อมแซมถนนที่ชำรุด นำแผ่นเหล็กซึ่งใช้เป็นพื้นผิวจราจรชั่วคราวออก ปรับปรุงทางเดินเท้าและตรวจสอบไม่ให้มีวัสดุกีดขวาง เพื่อให้ประชาชนใช้ได้อย่างสะดวก จัดทำทางเดินเท้าถาวรตามรูปแบบของกรุงเทพมหานคร ยึดแบริเออร์พลาสติกตลอดแนวเพื่อป้องกันการเคลื่อนย้ายได้โดยง่าย และจัดให้มีไฟส่องสว่างในพื้นที่ทำงาน รวมทั้งไฟสัญญาณเตือนตามจุดต่างๆ ตลอดแนวการก่อสร้างเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง ทั้งนี้ยังคงมีเรื่องร้องเรียนที่อยู่ระหว่างการแก้ไข ดังนี้

เรื่องร้องเรียน	ผลการดำเนินงาน
	<p>- เรื่องร้องเรียนที่ 1.2.11 ของสำนักงานเลขานุการปลัดกรุงเทพมหานคร กรณีประชาชนไม่ประสงค์ออกนาม อยู่ระหว่างการคืนผิวจราจรตามรูปแบบของกรุงเทพมหานคร</p> <p>- เรื่องร้องเรียนที่ 1.2.14 ของสำนักงานเลขานุการปลัดกรุงเทพมหานคร กรณีประชาชนไม่ประสงค์ออกนาม อยู่ระหว่างการปรับปรุงทางเดินเท้าตามแนวถนนรามคำแหงระหว่างซอยรามคำแหง 11 ถึง 19</p> <p>2) เสียงดัง : ได้มีการประชาสัมพันธ์ชุมชนภายในซอยรามคำแหง 36 และ 83 เพื่อทราบก่อนเริ่มงานแล้ว</p> <p>3) การระบายน้ำ : โครงการฯ ไม่เคยมีกิจกรรมก่อสร้างบนผิวจราจรบริเวณดังกล่าว ปัจจุบัน กปน. ได้ปรับระดับฝาท่อระบายน้ำให้อยู่ในระดับเดียวกับผิวจราจรใหม่แล้ว</p>
<p>สัญญา 3 : มีเรื่องร้องเรียน รวม 12 เรื่อง</p> <p>1) ความไม่สะดวกในการสัญจร (11 เรื่อง)</p> <p>2) ความอันตรายต่อบุคคลที่ 3 (1 เรื่อง)</p>	<p>นางสาวพิชญา ผู้แทนบริษัท อิตาเลียนไทยฯ ได้นำเสนอผลการดำเนินงานแก้ไขเรื่องร้องเรียน สรุปได้ดังนี้</p> <p>1) ความไม่สะดวกในการสัญจร : ได้ซ่อมแซมถนน/ทางเดินเท้าที่ชำรุด จัดทางเดินเท้าชั่วคราวพร้อมป้ายประชาสัมพันธ์แจ้งทางเดินเท้าชั่วคราวและทางข้ามถนน รวมทั้งมีอาสาจราจรเพื่อแจ้งขอความร่วมมือให้ใช้ทางเดินที่จัดไว้ คืนสภาพทางเดินเท้าพร้อมทางเข้าออกซอยให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานของสำนักการโยธา ติดตั้งไฟและป้ายเตือนรวมถึงจัดอาสาจราจรในขณะฉีดล้างทำความสะอาดพื้นผิวจราจรเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุแก่ผู้สัญจร และเปิดใช้ทางเข้าออกซอยรามคำแหง 117 ตามปกติแล้ว ทั้งนี้ยังคงมีเรื่องร้องเรียนที่อยู่ระหว่างการแก้ไข ดังนี้</p> <p>- เรื่องร้องเรียนที่ 1.3.7 ของสำนักงานเลขานุการปลัดกรุงเทพมหานคร กรณีคุณรุ่งนภา อยู่ระหว่างดำเนินการให้ผู้ร้องเรียนลงนามรับทราบการซ่อมแซมบ้าน</p> <p>- เรื่องร้องเรียนที่ 1.3.9 ของสำนักงานเลขานุการปลัดกรุงเทพมหานคร กรณีประชาชนไม่ประสงค์ออกนาม อยู่ระหว่างการคืนผิวจราจรตามรูปแบบของกรุงเทพมหานคร</p> <p>2) ความอันตรายต่อบุคคลที่ 3 : ไม่เคยมีกิจกรรมก่อสร้างบนทางเดินเท้าดังกล่าว ปัจจุบันสำนักงานเขตบางกะปิได้ซ่อมแซมเรียบร้อยแล้ว</p>
<p>สัญญา 4 : มีเรื่องร้องเรียน รวม 28 เรื่อง</p> <p>1) ความไม่สะดวกในการสัญจร (24 เรื่อง)</p> <p>2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน (4 เรื่อง)</p>	<p>นายนิธิฐพนธ์ และนายภัทรกฤตฯ ผู้แทนบริษัท ยูนิคฯ ได้นำเสนอผลการดำเนินงานแก้ไขเรื่องร้องเรียน สรุปได้ดังนี้</p> <p>1) ความไม่สะดวกในการสัญจร : ได้ซ่อมแซมถนนที่ชำรุด วางท่อระบายน้ำชั่วคราวทดแทน ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางเพิ่มเติม ติดตั้งไฟส่องสว่างตามแนวแบริเออร์ ติดแถบสะท้อนแสงบนแบริเออร์พลาสติก กำชับพนักงานให้มีการปิดการจราจรช่วงเวลา 22.00 น. ตามที่โครงการฯ ได้มีการประชาสัมพันธ์ไว้ และเริ่มคืนผิวจราจรถาวรบริเวณพื้นที่ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ ส่วนสะพานลอยบริเวณปากซอยรามคำแหง 164 ที่ถูกรื้อออกได้มีการติดตั้งสะพานลอยชั่วคราวทดแทน และเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จจะให้ใช้ทางขึ้นลงของสถานีมีนพัฒนาแทน ทั้งนี้ยังคงมีเรื่องร้องเรียนที่อยู่ระหว่างการแก้ไข คือ เรื่องร้องเรียนที่ 1.4.16 ของสำนักงานเลขานุการปลัดกรุงเทพมหานคร กรณีประชาชนไม่ประสงค์ออกนาม อยู่ระหว่างการคืนผิวจราจรตามรูปแบบของกรุงเทพมหานคร</p> <p>2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน : เรื่องร้องเรียนที่ 3.4.4 ของคุณปัญญภพ อยู่ระหว่างการเจรจาค่าเสียหายกับผู้ร้องเรียน</p>
<p>สัญญา 5 : มีเรื่องร้องเรียน รวม 1 เรื่อง</p> <p>ความไม่สะดวกในการสัญจร (1 เรื่อง)</p>	<p>นายกิตติภักดิ์ฯ ผู้แทนกิจการร่วมค้า CKST ได้นำเสนอผลการดำเนินงานแก้ไขเรื่องร้องเรียนสรุปได้ว่า ยังคงมีเรื่องร้องเรียนที่อยู่ระหว่างการแก้ไข คือ เรื่องร้องเรียนที่ 1.5.1 ของสำนักงานเลขานุการปลัดกรุงเทพมหานคร กรณีคุณสรายุทธ อยู่ระหว่างปรับปรุงผิวถนนบริเวณไหล่ทางหน้าสวนสุขภาพห้วยขวาง</p>

ประเด็นอภิปราย

นายพงศ์พัฒนาฯ ขอให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการดังนี้

1) เนื่องจากเหตุการณ์พื้นอาคารของสถานีตำรวจนครบาลหัวหมากทรุดตัว ซึ่งเป็นอาคารที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ ดังนั้น ขอให้ผู้รับเหมาก่อสร้างสัญญา 2 จัดเตรียมข้อมูลชี้แจงกรณีดังกล่าวด้วย

2) หากมีเรื่องร้องเรียนที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ จากกรุงเทพมหานคร ขอให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

ประธานฯ ขอให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ รวมทั้งให้ที่ปรึกษา PMSC1 และที่ปรึกษา PMSC2 ควบคุมกำกับการทำงานต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบหมายให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ รวมทั้งให้ที่ปรึกษา PMSC1 และที่ปรึกษา PMSC2 ควบคุมกำกับการทำงานต่อไป

ระเบียบวาระที่ 3.3 : ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) เดือนมกราคม-กรกฎาคม 2565

เลขาธิการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า กิจการร่วมค้า ซีเคเอสที (CKST Joint Venture) (สัญญา 1 สัญญา 2 และสัญญา 5) และบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) (สัญญา 3) ได้ว่าจ้างบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อม และบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) (สัญญา 4) ได้ว่าจ้างบริษัท เอส ที เอส กรีน จำกัด เป็นที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อม ในการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2565 ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ในส่วนของรายละเอียดขอมอบให้ที่ปรึกษา PMSC1 นำเสนอต่อไป

นายกนกฯ ผู้แทนที่ปรึกษา PMSC1 ได้นำเสนอผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการฯ เดือนมกราคม-กรกฎาคม 2565 ดังนี้

1) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ความเร็วและทิศทางลม ระดับเสียง และความสั่นสะเทือนบริเวณ โรงเรียนชาลิวีทซ์ วัดเทพศิลา โรงพยาบาลรามคำแหง โรงเรียนหัวหมากวิทยานุสรณ์ โรงเรียนนานาชาติ แอ็ดเวนเจอร์ รามคำแหง โรงเรียนโสมมาภานุสรณ์ โรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รามคำแหง โรงพยาบาลสัตว์สุวรรณชาติ โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า โรงเรียนอนุบาลจิตเกษม โรงเรียนเทพอักษร และโรงเรียนมีนประสาทวิทยา ในระยะก่อสร้างเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2565 (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

2) ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำบริเวณคลองชวดใหญ่ คลองแสนแสบ คลองไต้ะยอ คลองบ้านม้า คลองหล่อแหล และคลองสองต้นนุ่น ในระยะก่อสร้างเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2565 (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมและนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

นายบุตรีลักษณ์ฯ ผู้แทนที่ปรึกษา PMSC1 ได้นำเสนอผลการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมและขนส่งในระยะก่อสร้างเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2565 ดังนี้

1) การตรวจนับปริมาณจราจร ผลการตรวจวัดความเร็วรถยนต์ และผลการวิเคราะห์ V/C Ratio ตามแนวจนที่ก่อสร้างบริเวณทางแยกลำสาละ ทางแยกสวนสน ทางแยกบ้านม้า ทางแยกต่างระดับสุขาภิบาล 3 ทางแยกมิสทีน ทางแยกลาดบัวขาว ทางแยกร่มเกล้า ในระยะก่อสร้างเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2565 (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

2) ผลการรวบรวมจำนวนอุบัติเหตุตามแนวจนที่ก่อสร้างบริเวณถนนพระราม 9 ถนนรามคำแหง และถนนวัฒนธรรม ในระยะก่อสร้างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม) ในส่วนของเดือนกรกฎาคม 2565 สรุปได้ดังนี้

สัญญา	ถนน	จำนวน (ราย)			
		ระยะก่อนก่อสร้าง		ก.ค. 65	
		อุบัติเหตุทั้งหมด	อุบัติเหตุที่เกี่ยวข้อง	อุบัติเหตุทั้งหมด	อุบัติเหตุที่เกี่ยวข้อง
สัญญา 1	ถนนพระราม 9	25	-	10	-
	ถนนรามคำแหง	3	-	7	-
สัญญา 2	ถนนรามคำแหง	17	-	17	-
สัญญา 3	ถนนรามคำแหง	10	-	22	-
สัญญา 4	ถนนรามคำแหง	28	-	13	-
สัญญา 5	ถนนวัฒนธรรม	-	-	2	-

นายจักรกริชฯ ผู้แทนที่ปรึกษา PMSC1 ได้นำเสนอผลการศึกษาสภาพเศรษฐกิจสังคมและทัศนคติของประชาชนที่พักอาศัยอยู่ตามแนวสายทางโครงการฯ ในระยะก่อสร้างช่วงเดือนพฤษภาคม 2565 (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

ประเด็นอภิปราย

ศาสตราจารย์ ดร.ธเรศฯ ขอให้ที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อมวิเคราะห์ข้อมูลเพิ่มเติมว่า การก่อสร้างโครงการฯ ตั้งแต่เริ่มต้นการก่อสร้างจนถึงปัจจุบันมีผลต่อการเพิ่มขึ้นหรือลดลงของจำนวนแพลงก์ตอนพืชในกลุ่มสาหร่ายที่มีพิษหรือไม่ เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของสาหร่ายกลุ่มนี้มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ

ประธานฯ มีข้อคิดเห็นให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการดังนี้

1) เนื่องจากการก่อสร้างโครงการฯ ใกล้แล้วเสร็จ และเริ่มคืนผิวจราจรถาวรแล้ว ขอให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำเสนอข้อจำกัดความก้าวหน้าของการคืนผิวจราจรถาวรให้คณะกรรมการฯ ทราบในการประชุมครั้งต่อไป

2) ให้ที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อมของผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ รวมทั้งให้ที่ปรึกษา PMSC1 และที่ปรึกษา PMSC2 ควบคุมกำกับการทำงานต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบหมายให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ รวมทั้งให้ที่ปรึกษา PMSC1 และที่ปรึกษา PMSC2 ควบคุมกำกับการทำงานต่อไป

ระเบียบวาระที่ 4 : เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) เดือนมกราคม-กรกฎาคม 2565

เลขาธิการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า ได้ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ในช่วงเวลากลางวันและในช่วงเวลากลางคืนตามแบบฟอร์มการตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในช่วงเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2565 โดยมีผลการตรวจสอบสรุปได้ดังนี้

1) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ในช่วงเวลากลางวัน : ผู้แทนคณะกรรมการฯ ได้ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ในช่วงเวลากลางวันตลอดแนวสายทางของเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2565 (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

2) ผลการสุ่มตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ในช่วงเวลากลางคืน : ผู้แทนคณะกรรมการฯ ได้สุ่มตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ในช่วงเวลากลางคืนตลอดแนวสายทางของเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2565 (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

ประเด็นอภิปราย

ศาสตราจารย์ ดร.ธเรศฯ ขอให้ชี้แจงว่า ขยะจากการก่อสร้างและทรายที่ใช้ดูดซับน้ำมันผู้รับเหมาก่อสร้างมีวิธีการกำจัดอย่างไร

นายธนนท์ฯ ชี้แจงว่า ขยะที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการฯ จะแบ่งออกเป็นดินกับเศษวัสดุก่อสร้าง ซึ่งในส่วนของดินได้ส่งไปยังพื้นที่ต่างๆ ตามที่หน่วยงานเจ้าของพื้นที่กำหนด เช่น รฟม. กทม. เป็นต้น และในส่วนของเศษวัสดุก่อสร้างที่เหลือจากการคัดแยกวัสดุที่สามารถนำมารีไซเคิลแล้ว ได้ว่าจ้างกรุงเทพมหานครนำไปกำจัด รวมทั้งในส่วนของทรายที่ใช้ดูดซับน้ำมันได้ให้บริษัทคู่สัญญาที่รับผิดชอบด้านเครื่องจักร/เครื่องยนตรวบรวมและส่งให้บริษัทที่รับกำจัดขยะอันตรายที่ถูกต้องตามกฎหมายดำเนินการกำจัดต่อไป

นายพงศ์พัฒน์ฯ ให้ความเห็นเพิ่มเติมว่า ดินจากการก่อสร้างแบ่งออกเป็น 2 ประเภท ได้แก่ 1) ดินที่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้ กรุงเทพมหานครจะมอบให้ส่วนราชการต่างๆ ที่ต้องการ เพื่อใช้เป็นสาธารณประโยชน์ และ 2) ดินที่มาจากกรขุดเจาะอุโมงค์ กรุงเทพมหานครจะจำหน่ายให้กับผู้รับเหมาก่อสร้าง แล้วนำเงินที่ได้กลับคืนกรุงเทพมหานคร

ศาสตราจารย์ ดร.ธเรศฯ ขอให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเพิ่มความเข้มงวดในการป้องกันชิ้นส่วนของโครงสร้างระหว่างการก่อสร้างร่วงหล่นลงบนผิวจราจร เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุการณ์เช่นเดียวกับโครงการก่อสร้างอื่นๆ

นายสิทธิชัยฯ กล่าวว่า เนื่องจากฝ่ายเลขาธิการฯ ยังคงตรวจสอบพบการไม่ปฏิบัติตามมาตรการในประเด็นเรื่องการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และเรื่องความเรียบร้อยในการจัดทำทางเดินเท้า โดยเฉพาะสถานีรามคำแหง 12 ดังนั้น จึงขอให้ผู้รับเหมาก่อสร้างให้ความสำคัญและเข้มงวดในการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว เพื่อความปลอดภัยของคนงานก่อสร้างและประชาชนที่สัญจรบนทางเดินเท้า

ประธานฯ ขอให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ รวมทั้งให้ที่ปรึกษา PMSC1 และที่ปรึกษา PMSC2 ควบคุมกำกับการทำงานต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบหมายให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ รวมทั้งให้ที่ปรึกษา PMSC1 และที่ปรึกษา PMSC2 ควบคุมกำกับการทำงานต่อไป

ระเบียบวาระที่ 5 : เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

นายสิทธิชัยฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้มีการมอบรางวัลสถานประกอบการที่ปฏิบัติตามมาตรการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำปี 2564 (EIA Monitoring Awards 2021) ประเภทดีเด่น ให้แก่ รพม. จำนวน 4 โครงการ โดยได้รับมอบรางวัลจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ประธานฯ กล่าวเพิ่มเติมว่า โครงการที่ รพม. ได้รับรางวัลสถานประกอบการที่ปฏิบัติตามมาตรการฯ จาก สผ. จำนวน 4 โครงการ ได้แก่

- 1) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ
- 2) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงหัวลำโพง-บางแค
- 3) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ
- 4) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม

นอกจากนี้ รพม. ยังได้รับรางวัลการจัดการพื้นที่สีเขียวจากกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้ผ่านเกณฑ์การตรวจประเมินการจัดการพื้นที่สีเขียวบริเวณสำนักงานใหญ่ รพม. อยู่ในระดับดี

นายอาทราฯ ขอให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการดังนี้

- 1) ดูแลสุขภาพของพนักงานที่ทำงานในช่วงกะกลางคืนให้พักผ่อนอย่างเพียงพอ เพื่อความปลอดภัยของพนักงานที่ต้องทำงานในช่วงเวลากลางคืน
- 2) ควบคุมดูแลการทำงานของพนักงานในสถานที่้อบอากาศให้มีความปลอดภัย
- 3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของโครงการฯ โดยจะต้องทำงานแบบเต็มเวลา เพื่อให้สามารถดูแลความปลอดภัยพนักงานได้ตลอดระยะเวลาที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง

ประธานฯ ขอให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ รวมทั้งให้ที่ปรึกษา PMSC1 และที่ปรึกษา PMSC2 ควบคุมกำกับการทำงานต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบหมายให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ รวมทั้งให้ที่ปรึกษา PMSC1 และที่ปรึกษา PMSC2 ควบคุมกำกับการทำงานต่อไป

เลิกประชุมเวลา 15.40 น.

สิริกานต์

(นางสาวสิริกานต์ นิธิศักดิ์ยานนท์)

วิศวกร 7

ผู้จัดบันทึกรายงานการประชุม



(นางสาวพรพิมล พุ่มพวง)

กรรมการและเลขานุการ

ผู้ตรวจรายงานการประชุม