

รายงานการประชุม  
คณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม  
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์)  
ครั้งที่ 1/2565

วันศุกร์ที่ 14 มกราคม 2565 เวลา 09.30 น.

ณ ศูนย์กำกับดูแลและบริหารจัดการการเดินรถไฟฟ้า (MMC) ชั้น 5 อาคาร 1 รฟม.

หรือผ่าน Video Teleconference ระบบ Cisco Webex Meetings

ผู้มาประชุมผ่าน Video Teleconference

1. นายสาโรจน์ ต.สุวรรณ ประธานกรรมการ  
ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
2. นายพงศ์พัฒน์ หมายชัยธัญ กรรมการ  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
ผู้แทนกรุงเทพมหานคร
3. นายสิทธิชัย ปิตินิชุชัย กรรมการ  
ผู้อำนวยการกลุ่มงานประสานการติดตามตรวจสอบ  
ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
4. นางสาวกัญต์กนิษฐ์ เสียมไหม กรรมการ  
หัวหน้ากลุ่มบริหารความมั่นคงด้านการขนส่ง  
ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
5. นายพันศักดิ์ ธีรมงคล กรรมการ  
ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง  
ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ
6. รองศาสตราจารย์ประโมทย์ จารุณิล กรรมการ  
ผู้อำนวยการสำนักกีฬา  
ผู้แทนมหาวิทยาลัยรามคำแหง
7. นางสาวสุรติ อินคาคกร กรรมการ  
นักวิชาการแรงงานชำนาญการ  
ผู้แทนสำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกรุงเทพมหานคร พื้นที่ 4
8. นายอาทร นุ่นสังข์ กรรมการ  
ผู้อำนวยการสำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกรุงเทพมหานคร พื้นที่ 5  
ผู้แทนสำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกรุงเทพมหานคร พื้นที่ 5

- |  |                                |
|--|--------------------------------|
| 9. นายศิริพงษ์ ประพฤติดี<br>ผู้อำนวยการสำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกรุงเทพมหานคร พื้นที่ 10<br>ผู้แทนสำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกรุงเทพมหานคร พื้นที่ 10        | กรรมการ                        |
| 10. รองศาสตราจารย์ ดร.รุจีโรจน์ อนามัยบุตร<br>กรรมการสภาสถาปนิก<br>ผู้แทนสภาสถาปนิก  | กรรมการ                        |
| 11. ศาสตราจารย์ ดร.ธเรศ ศรีสถิตย์<br>นายกสมาคมวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย<br>ผู้แทนสมาคมวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย  | กรรมการ                        |
| 12. นางสาวจิรฐา วัฒนประดิษฐ์<br>ผู้อำนวยการสำนักสื่อสารองค์กร รฟม.   | กรรมการ                        |
| 13. นางกัญจนา จันทโรชิตี<br>ผู้อำนวยการกองนิติกรรม 2<br>แทนผู้อำนวยการสำนักนิติกรรม รฟม.   | กรรมการ                        |
| 14. นายบารมินทร์ เจริญพานิช<br>ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง 1 รฟม.   | กรรมการ                        |
| 15. นายปฏิเวธ เหมะยัง<br>ผู้อำนวยการกองบริหารงานก่อสร้าง 4<br>แทนผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง 2 รฟม.   | กรรมการ                        |
| 16. นายวันท สุจริตธรรมธร<br>ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมไฟฟ้าและเครื่องกล<br>แทนผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม รฟม.   | กรรมการ                        |
| 17. นายณัฐ นาคธรณินทร์<br>ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า รฟม.  | กรรมการ                        |
| 18. นายณัฐชัย ชาญก้องสกุล<br>หัวหน้าแผนกอาวุโสแผนกบริหารงานอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน<br>แทนผู้อำนวยการสำนักงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน รฟม. | กรรมการ                        |
| <u>ผู้มาประชุม ณ ห้องประชุม รฟม.</u>   |                                |
| 1. นางสาวพรพิมล พุ่มพวง<br>ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อม ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า รฟม.  | กรรมการและ<br>เลขานุการ        |
| 2. นางสาวสวณีย์ บรรพจนพิทักษ์<br>หัวหน้าแผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1<br>กองสิ่งแวดล้อม ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า รฟม.   | กรรมการและ<br>ผู้ช่วยเลขานุการ |



7. นางสาวศุภรภัฏ กุลทองคำ	Public Relations Specialist ที่ปรึกษา PMSC1
8. นางภาพรณ ลีสมุรรัตน์	Community Public Relations Specialist ที่ปรึกษา PMSC1
9. นางปาริชาติ สมานันทพร	Community Public Relations Specialist ที่ปรึกษา PMSC1
10. นางสาวณิชาภัทร สุทธิสุนทร	Assistant Community Relations Specialist ที่ปรึกษา PMSC1
11. นางสาวจิตาภา หลานท้าว	Safety Assistant Officer ที่ปรึกษา PMSC1
12. นายบุตรลักษ์ ปลื้มจิตต์	Traffic Engineer ที่ปรึกษา PMSC1
13. นายจักรกริช ธรรมศิริ	Social Specialist ที่ปรึกษา PMSC1 และ PMSC2
14. นางสาวธันยธร ชัยศิริ	Environmental Specialist ที่ปรึกษา PMSC2
15. นายบรรชา ผานิบูตร	Environmental Assistant Officer ที่ปรึกษา PMSC2
16. นางสาวอัญชลี ด้านรักษา	Environmental Assistant Officer ที่ปรึกษา PMSC2
17. นางสาวเนาวรัตน์ ศิริวงษ์	Community Relations Specialist ที่ปรึกษา PMSC2
18. นายธณูพล เขียวพงศ์	Transportation/Traffic Assistant Officer ที่ปรึกษา PMSC2
19. นายธิตินันท์ มีถม	Resident Engineer ที่ปรึกษา PMSC2
20. นายเดชศักดิ์ กาพย์พิมาย	Resident Engineer ที่ปรึกษา PMSC2
21. นายสามารถ วงศ์อนุ	Safety Assistant Officer ที่ปรึกษา PMSC2
22. นายธนนท์ คันดูลย์	Environmental Manager กิจการร่วมค้า CKST สัญญา 1
23. นายพิรุฬห์ ลองจ่านงค์	Environmental Officer กิจการร่วมค้า CKST สัญญา 2
24. นางสาวพิชญานาม นามแดง	Environmental Engineer บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) สัญญา 3
25. นายโชตินัย ชวดฉิม	Deputy Project Manager บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) สัญญา 4
26. นายกฤตพัฒน์ ประสมเพชร	Environmental Manager บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) สัญญา 4
27. นายนิพิฐพนธ์ กองจันทร์	Environmental Engineer บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) สัญญา 4
28. นายภัทรกฤษ ดำรงค์ดีตระกูล	Safety Manager บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) สัญญา 4
29. นายกิตติภักดิ์ ทองพ่ายัพ	QA/QC Manager กิจการร่วมค้า CKST สัญญา 5
30. นางสาวอุสุมา สร้อยอุดม	Environmental Engineer กิจการร่วมค้า CKST สัญญา 5
31. นายวุฒิสักดิ์ จินตวีร์พันธ์	Project Manager บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) สัญญา 6
32. นายวีระเดช ทะลือ	Safety Manager บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) สัญญา 6
33. นายพงษ์ศักดิ์ เลิศศักดิ์วิมาน	บริษัท เอส ที เอส กรีน จำกัด

- |                                 |   |
|---------------------------------|---|
| 34. นางสาวเบญจรัตน์ สุขวิวัฒน์  | บริษัท เอส ที เอส กรีน จำกัด                                      |
| 35. นางสาวเจนจิรา ภูราศรี       | บริษัท เอส ที เอส กรีน จำกัด                                      |
| 36. นายณพรัตน์ วงศ์อนุรักษชัย   | บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด |
| 37. นางสาวพรวิภา คลังสิน        | บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด |
| 38. นางสาวนพวรรณ อูรารักษ์      | บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด |
| 39. นายชูชัย ล้ออุทัย           | บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด |
| 40. นางสาวธัญวรรณ กฤษณะพุกต์    | บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด |
| 41. นางสาวธัญชนก รอดกลิ่น       | บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด |
| 42. นางสาวสิริวรรณ นามวัฒน์โสภณ | บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด |

ผู้เข้าร่วมสังเกตการณ์ผ่าน Video Teleconference

- |                        |   |
|------------------------|---|
| 1. นายวาริช แม่นมินทร์ | หัวหน้าแผนกตรวจสอบทั่วไป 1 กองตรวจสอบทั่วไป           |
| 2. นางสาวชกร ผอมคลี    | พนักงานตรวจสอบ 4 แผนกตรวจสอบทั่วไป 1 กองตรวจสอบทั่วไป |

เริ่มประชุมเวลา 09.30 น.

**ระเบียบวาระที่ 1 : เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ**

ประธานฯ แจ้งต่อที่ประชุม ดังนี้

1. ขอให้คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ที่เข้าร่วมในการประชุมครั้งที่ 1/2565 ผ่าน Video Teleconference ระบบ Cisco Webex Meetings แสดงตนผ่านสื่อตามพระราชกำหนดว่าด้วยการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2563
2. ความก้าวหน้าการก่อสร้างงานโยธาโครงการฯ ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2564 มีความก้าวหน้าการก่อสร้างงานโยธาโครงการฯ 89.46 เปอร์เซ็นต์ ซึ่งเร็วกว่าแผน 0.09 เปอร์เซ็นต์

**ระเบียบวาระที่ 2 : เรื่องรับรองรายงานการประชุม**

เลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า ได้มีหนังสือลงวันที่ 18 มิถุนายน 2564 นำส่งรายงานการประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ครั้งที่ 1/2564 เมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2564 ให้คณะกรรมการฯ พิจารณา ซึ่งไม่มีคณะกรรมการฯ ขอแก้ไขรายงานการประชุมฯ

**มติที่ประชุม**

รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ครั้งที่ 1/2564 เมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2564

**ระเบียบวาระที่ 3 : เรื่องเสนอเพื่อทราบ**

**ระเบียบวาระที่ 3.1 : ผลการดำเนินงานตามมติที่ประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ครั้งที่ 1/2564 เมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2564**

เลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ได้มีมติในการประชุมครั้งที่ 1/2564 เมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2564 ดังนี้

มติที่ประชุมคณะกรรมการฯ	ผลการดำเนินงาน
1. ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการเกี่ยวกับเรื่องร้องเรียนที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับโครงการฯ ดังนี้ 1) ในกรณีที่เรื่องร้องเรียนมีสาเหตุมาจากกิจกรรมก่อสร้างของหน่วยงานอื่น เช่น การประปานครหลวง การไฟฟ้านครหลวง เป็นต้น ขอให้ประสานแจ้งไปยังหน่วยงานดังกล่าว เพื่อแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่อไป	รับทราบ และได้นำเสนอผลการดำเนินงานในระเบียบวาระที่ 3.2 แล้ว
2) ในกรณีที่เรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเสียหายต่ออาคาร ขอให้ประเมินระดับความเสียหายของโครงสร้างอาคารตามหลักวิศวกรรมและระดับความเป็นอันตรายของผู้พักอาศัย เพื่อให้คำแนะนำกับผู้ร้องเรียนต่อไป	ในกรณีที่เรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเสียหายต่ออาคาร วิศวกรของผู้รับเหมาก่อสร้างและที่ปรึกษาได้ตรวจสอบพื้นที่เพื่อประเมินความเสียหายของโครงสร้างอาคารตามหลักวิศวกรรม ซึ่งหากผลกระทบเกิดจากการก่อสร้างโครงการฯ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะดำเนินการซ่อมแซมให้ แต่หากผลกระทบไม่ได้เกิดจากการก่อสร้างโครงการฯ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะชี้แจงให้ผู้ร้องเรียนทราบ รวมถึงให้คำแนะนำและแนวทางการแก้ไข
3) ในกรณีที่ได้ตรวจสอบเรื่องร้องเรียนแล้วไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับโครงการฯ ขอให้แจ้งผู้ร้องเรียนทราบด้วย	รับทราบ และได้นำเสนอผลการดำเนินงานในระเบียบวาระที่ 3.2 แล้ว

มติที่ประชุมคณะกรรมการฯ	ผลการดำเนินงาน
2. ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตามการแก้ไขเรื่องร้องเรียนข้อ 5.3 ที่ยังไม่แล้วเสร็จ กรณีคุณอนันต์ ซึ่งอาคารได้รับความเสียหายจากการก่อสร้างโครงการฯ	ผู้รับเหมาก่อสร้างสัญญา 5 ได้หารือกับผู้ร้องเรียนแล้วสรุปได้ว่า จะจ่ายค่าซ่อมแซมอาคารให้กับผู้ร้องเรียน ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอนการจ่ายค่าซ่อมแซม
3. ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศและด้านระดับเสียงที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA อย่างเคร่งครัด เนื่องจากการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและทัศนคติของประชาชนยังคงได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการฯ	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้เข้มงวดปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศและด้านระดับเสียงที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA
4. ในช่วงปลายปีที่มีผลการตรวจวัดฝุ่นละอองของโครงการฯ มีแนวโน้มไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ขอให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตามผลการตรวจวัดฝุ่นละอองของกรมควบคุมมลพิษ เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานของโครงการฯ	ตั้งแต่ช่วงเดือนตุลาคม 2564 ถึงปัจจุบัน ผู้รับเหมาก่อสร้างและที่ปรึกษาได้ติดตามผลการตรวจวัดฝุ่นละอองของกรมควบคุมมลพิษ เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานของโครงการฯ
5. ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมกำกับให้คนงานสวมหน้ากากอนามัยในขณะปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 และคัดแยกการทิ้งขยะหน้ากากอนามัยไม่ให้มีการทิ้งปะปนกับขยะทั่วไป เพื่อให้มีการกำจัดที่ถูกต้องต่อไป	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ควบคุมกำกับให้คนงานสวมหน้ากากอนามัยในขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด และจัดให้มีถังขยะติดเชื้อรองรับตามสถานที่ต่างๆ เช่น สถานที่กักตัว ที่พัก และห้องพยาบาล เป็นต้น เพื่อไม่ให้ทิ้งปะปนกับขยะทั่วไป ซึ่งขยะติดเชื้อจะถูกรวบรวมให้สำนักงานเขตของกรุงเทพมหานครต่อไป
6. ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมกำกับการดำเนินงานของผู้รับเหมาช่วง (Sub-Contractor) ให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ของโครงการฯ ให้ครบถ้วน	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ควบคุมกำกับการดำเนินงานของผู้รับเหมาช่วง (Sub-Contractor) ให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ของโครงการฯ ให้ครบถ้วนแล้ว
7. ให้มีการประเมินผลการปฏิบัติงานด้านสิ่งแวดล้อมของผู้รับเหมาก่อสร้างเป็นแบบรายปี เพื่อสนับสนุนให้ผู้รับเหมาก่อสร้างรักษามาตรฐานการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วนและสม่ำเสมอตลอดปี	ฝ่ายเลขานุการฯ ได้มีการประเมินผลการปฏิบัติงานด้านสิ่งแวดล้อมของผู้รับเหมาก่อสร้างเป็นแบบรายปี และได้นำเสนอผลการดำเนินงานในระเบียบวาระที่ 5 แล้ว

มติที่ประชุม

รับทราบ

**ระเบียบวาระที่ 3.2 : สรุปเรื่องร้องเรียนของการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) เดือนมิถุนายน-ธันวาคม 2564**

เลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า ได้ประสานงานกับแผนกเรื่องราวร้องทุกข์ รฟม. ที่ปรึกษา PMSC1 และที่ปรึกษา PMSC2 เพื่อรวบรวมเรื่องร้องเรียนของการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ที่ได้ร้องเรียนผ่าน รฟม., Website, Facebook, Walk in และศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ของโครงการฯ หมายเลขโทรศัพท์ 02-168-3489 และ 02-168-3490 ในช่วงเดือนมิถุนายน-ธันวาคม 2564 ซึ่งสรุปได้ว่า มีเรื่องร้องเรียนรวม 81 เรื่อง ดังนี้ (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

เรื่องร้องเรียน	ผลการดำเนินงาน
<p><u>สัญญา 1</u> : มีเรื่องร้องเรียน รวม 5 เรื่อง</p> <p>ความไม่สะดวกในการสัญจร (5 เรื่อง)</p>	<p>นายธนนท์ฯ ผู้แทนกิจการร่วมค้า CKST ได้นำเสนอผลการดำเนินงานแก้ไขเรื่องร้องเรียนสรุปได้ว่า ได้ซ่อมแซมถนนที่ชำรุดแล้ว</p>
<p><u>สัญญา 2</u> : มีเรื่องร้องเรียน รวม 28 เรื่อง</p> <p>1) ความไม่สะดวกในการสัญจร (19 เรื่อง)</p> <p>2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน (7 เรื่อง)</p> <p>3) เสียงดัง (1 เรื่อง)</p> <p>4) การระบายน้ำ (1 เรื่อง)</p>	<p>นายธนนท์ฯ ผู้แทนกิจการร่วมค้า CKST ได้นำเสนอผลการดำเนินงานแก้ไขเรื่องร้องเรียนสรุปได้ดังนี้</p> <p>1) ความไม่สะดวกในการสัญจร : ได้ซ่อมแซมถนนที่ชำรุด ทำความสะอาดทางเดินเท้า ให้มีความปลอดภัยสะดวกในการสัญจร นำผ้าใบบนแบริเออร์บริเวณมุมถนนออกเพื่อไม่ให้บังทัศนวิสัยในการเข้าออกซอย จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลความเป็นระเบียบของแบริเออร์ให้มีความปลอดภัย พร้อมทั้งมีป้ายแจ้งเตือนและสัญญาณไฟครบถ้วนแล้ว</p> <p>2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน : ได้ซ่อมแซมอาคารให้เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ยังคงมีเรื่องร้องเรียนที่อยู่ระหว่างการแก้ไข ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เรื่องร้องเรียนที่ 2.10 ของคุณอัปคูลยาภิมา อยู่ระหว่างรอผู้ร้องเรียนมาร่วมตรวจสอบอาคาร</li> <li>- เรื่องร้องเรียนที่ 2.11 ของคุณกวิณธรา อยู่ระหว่างการพิจารณาซ่อมแซมอาคารเพิ่มเติม</li> <li>- เรื่องร้องเรียนที่ 2.15 ของคุณชูศักดิ์ จะดำเนินการซ่อมแซมอาคารในเดือนเมษายน 2565</li> <li>- เรื่องร้องเรียนที่ 2.26 ของคุณไพจิตร อยู่ระหว่างรอเข้าแจ้งกับผู้ร้องเรียน และตรวจสอบความเสียหายของอาคารร่วมกับวิศวกร</li> </ul> <p>3) เสียงดัง : มีงานเทคอนกรีตอย่างเร่งด่วนเพื่อก่อสร้างที่พักชั่วคราวสำหรับคนงานที่ต้องกักตัวจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ Covid-19 ซึ่งได้ทำความเข้าใจกับผู้ร้องเรียนแล้ว</p> <p>4) การระบายน้ำ : ได้ดำเนินการขุดลอกท่อระบายน้ำแล้ว</p>
<p><u>สัญญา 3</u> : มีเรื่องร้องเรียน รวม 17 เรื่อง</p> <p>1) ความไม่สะดวกในการสัญจร (8 เรื่อง)</p> <p>2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน (6 เรื่อง)</p> <p>3) การระบายน้ำ (1 เรื่อง)</p> <p>4) สาธารณูปโภค (2 เรื่อง)</p>	<p>นางสาวพิชญาฯ ผู้แทนบริษัท อิตาเลียนไทยฯ ได้นำเสนอผลการดำเนินงานแก้ไขเรื่องร้องเรียน สรุปได้ดังนี้</p> <p>1) ความไม่สะดวกในการสัญจร : ได้ก่อสร้างสะพานลอยคนข้ามกลับคืนสภาพเดิม ซ่อมแซมถนนที่ชำรุด ไม่มีการกองวัสดุอุปกรณ์บนทางสัญจร และได้ประสานแจ้งเรื่องแผนกจราจรเกาะกลางชำรุดให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรสถานีตำรวจนครบาลหัวหมากทราบแล้ว</p> <p>2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน : ได้ขีดใช้ค่าเสียหายเรียบร้อยแล้ว</p> <p>3) การระบายน้ำ : โครงการฯ ไม่มีกิจกรรมก่อสร้างบนถนนบริเวณดังกล่าว โดยเป็นสภาพที่เกิดขึ้นตั้งแต่ก่อนก่อสร้างโครงการฯ ทั้งนี้ได้แจ้งสำนักงานการระบายน้ำทราบแล้ว</p> <p>4) สาธารณูปโภค : โครงการฯ ไม่มีกิจกรรมก่อสร้างบริเวณดังกล่าว โดยไฟฟ้าส่องสว่างอยู่ในความรับผิดชอบของการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) ซึ่งได้แจ้งให้ กฟน. แก้ไขแล้ว</p>



เรื่องร้องเรียน	ผลการดำเนินงาน
<p><b>สัญญา 4 :</b> มีเรื่องร้องเรียน รวม 28 เรื่อง</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ความไม่สะดวกในการสัญจร (22 เรื่อง)</li> <li>2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน (3 เรื่อง)</li> <li>3) เสียงดัง (2 เรื่อง)</li> <li>4) การระบายน้ำ (1 เรื่อง)</li> </ol>	<p>นายกฤตพัฒน์ฯ และนายภัทรกฤชา ผู้แทนบริษัท ยูนิคฯ ได้นำเสนอผลการดำเนินงานแก้ไขเรื่องร้องเรียน สรุปได้ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ความไม่สะดวกในการสัญจร : ได้ซ่อมแซมทางเดินเท้า/ถนนที่ชำรุด ไม่มีการกองวัสดุก่อสร้างนอกพื้นที่ก่อสร้าง และทาสีทางม้าลายคนข้ามแล้ว</li> <li>2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน : ได้ทำค้ำยันเสาแนวรั้วด้านหน้า และนำคอนกรีตมาเทปรับลอคเสาให้แข็งแรงแล้ว ทั้งนี้ยังคงมีเรื่องร้องเรียนที่อยู่ระหว่างการแก้ไข คือ เรื่องร้องเรียนที่ 4.8 ของคุณปรินทร์ และเรื่องร้องเรียนที่ 4.9 ของคุณมานพ อยู่ระหว่างรอประกันภัยของผู้เสียหายแจ้งยอดค่าใช้จ่าย</li> <li>3) เสียงดัง : ได้กำชับพนักงานไม่ให้ทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลากลางคืนแล้ว</li> <li>4) การระบายน้ำ : ได้คืนสภาพลำรางเดิมและขุดลอกลำรางบริเวณใกล้เคียงแล้ว</li> </ol>
<p><b>สัญญา 5 :</b> มีเรื่องร้องเรียน รวม 3 เรื่อง</p> <p>ความไม่สะดวกในการสัญจร (3 เรื่อง)</p>	<p>นายกิตติภักดิ์ฯ ผู้แทนกิจการร่วมค้า CKST ได้นำเสนอผลการดำเนินงานแก้ไขเรื่องร้องเรียนสรุปได้ว่า โครงการฯ ไม่เคยมีกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณดังกล่าว โดยเป็นผิวจราจรที่ชำรุดอยู่เดิมตั้งแต่ก่อนก่อสร้างโครงการฯ ทั้งนี้ได้แจ้งให้สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร รับทราบแล้ว</p>

### ประเด็นอภิปราย

รองศาสตราจารย์ ดร.รุจิโรจน์ฯ กล่าวว่า เนื่องจากประชาชนได้รับผลกระทบจากงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคของหน่วยงานอื่นในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการฯ เช่น กฟน. เป็นต้น และได้ร้องเรียนผ่านโครงการฯ ของ รฟม. ดังนั้น จึงขอสอบถามว่า หน่วยงานใดจะเป็นผู้แก้ไขเรื่องร้องเรียนดังกล่าว

นายพงศ์พัฒน์ฯ ชี้แจงว่า การดำเนินงานของหน่วยงานต่างๆ บนถนนในแนวเขตทางสาธารณะที่กรุงเทพมหานครได้อนุญาตให้ดำเนินงานก่อสร้างแล้ว ทั้งงานก่อสร้างรถไฟฟ้าและงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคประปา/ไฟฟ้า/สื่อสาร ที่ได้ดำเนินงานในระยะเวลาเดียวกับงานก่อสร้างโครงการฯ ของ รฟม. ในกรณีนี้ กรุงเทพมหานครได้มีการประชุมร่วมกับผู้รับเหมาก่อสร้างของโครงการรถไฟฟ้าและงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคของหน่วยงานต่างๆ เป็นประจำทุกเดือน รวมทั้งได้มีหนังสือกำกับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการให้เรียบร้อย ซึ่งหากการดำเนินงานของผู้รับเหมาก่อสร้างดังกล่าวก่อให้เกิดผลกระทบบนถนนในแนวเขตทางสาธารณะที่กรุงเทพมหานครรับผิดชอบ ก็จะทำให้ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าและงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคของหน่วยงานต่างๆ ดำเนินการแก้ไข ซึ่งในช่วงเวลาที่ผ่านมามีบ่อพักไฟฟ้าและประปาทามแนวถนนรามคำแหงชำรุดเสียหาย กรุงเทพมหานครจึงได้ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างของงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคไฟฟ้าและประปาซ่อมแซมถนนให้อยู่ในสภาพดีเรียบร้อยแล้ว

ประธานฯ กล่าวเพิ่มเติมว่า ในกรณีที่เรื่องร้องเรียนมีสาเหตุมาจากงานก่อสร้างของโครงการฯ ขอให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว แต่ในกรณีที่เรื่องร้องเรียนมีสาเหตุมาจากงานรื้อย้ายสาธารณูปโภค ขอให้ผู้รับเหมาก่อสร้างประสานงานหน่วยงานต่างๆ ที่รับผิดชอบดำเนินการแก้ไข ทั้งนี้ ขอให้ที่ปรึกษา PMSC1 และที่ปรึกษา PMSC2 ควบคุมกำกับการทำงานต่อไป

### มติที่ประชุม

รับทราบและมอบหมายให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ รวมทั้งให้ที่ปรึกษา PMSC1 และที่ปรึกษา PMSC2 ควบคุมกำกับการทำงานต่อไป

**ระเบียบวาระที่ 3.3 : ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) เดือนมิถุนายน-ธันวาคม 2564**

เลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า กิจการร่วมค้า ซีเคเอสที (CKST Joint Venture) (สัญญา 1 สัญญา 2 และสัญญา 5) และบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน) (สัญญา 3) ได้ว่าจ้างบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อม และบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) (สัญญา 4) ได้ว่าจ้างบริษัท เอส ที เอส กรีน จำกัด เป็นที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อม ในการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างเดือนมิถุนายน-ธันวาคม 2564 ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ในส่วนของรายละเอียดขอมอบให้ที่ปรึกษา PMCS2 นำเสนอต่อไป

นางสาวฉันทระฯ ผู้แทนที่ปรึกษา PMCS2 ได้นำเสนอผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการฯ เดือนมิถุนายน-ธันวาคม 2564 ดังนี้

1) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ความเร็วและทิศทางลม ระดับเสียง และความสั่นสะเทือนบริเวณ โรงเรียนชาวนาวิทย์ วัดเทพศิลา โรงพยาบาลรามคำแหง โรงเรียนหัวหมากวิทยานุสรณ์ โรงเรียนนานาชาติ แอ็ดเวนเจอร์ รามคำแหง โรงเรียนโสมภานุสรณ์ โรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รามคำแหง โรงพยาบาลสัตว์สุวรรณชาติ โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า โรงเรียนอนุบาลจิตเกษม โรงเรียนเทพอักษร และโรงเรียนมีนประสาทวิทยา ในระยะก่อสร้างเดือนมิถุนายน-ธันวาคม 2564 (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

2) ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำบริเวณคลองชวดใหญ่ คลองแสนแสบ คลองโตะยอ คลองบ้านม้า คลองหล่อแหล และคลองสองต้นนุ่น ในระยะก่อสร้างเดือนมิถุนายน-ธันวาคม 2564 (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมและนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

นายธัญพลาฯ ผู้แทนที่ปรึกษา PMCS2 ได้นำเสนอผลการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคม และขนส่งในระยะก่อสร้างเดือนมิถุนายน-ธันวาคม 2564 ดังนี้

1) การตรวจนับปริมาณจราจร ผลการตรวจวัดความเร็วรถยนต์ และผลการวิเคราะห์ V/C Ratio ตามแนวพื้นที่ก่อสร้างบริเวณทางแยกท่าเสา ทางแยกสวนสน ทางแยกบ้านม้า ทางแยกต่างระดับสุขาภิบาล 3 ทางแยกมิสทิน ทางแยกลาดบัวขาว ทางแยกรมเกล้า ในระยะก่อสร้างเดือนมิถุนายน-ธันวาคม 2564 (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

2) ผลการรวบรวมจำนวนอุบัติเหตุตามแนวพื้นที่ก่อสร้างบริเวณถนนพระราม 9 ถนนรามคำแหง และถนนวัฒนธรรม ในระยะก่อสร้างเดือนมิถุนายน-พฤศจิกายน 2564 (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม) ในส่วนของเดือนธันวาคม 2564 สรุปได้ดังนี้

สัญญา	ถนน	จำนวน (ราย)			
		ระยะก่อนก่อสร้าง		ธ.ค. 64	
		อุบัติเหตุทั้งหมด	อุบัติเหตุที่เกี่ยวข้อง	อุบัติเหตุทั้งหมด	อุบัติเหตุที่เกี่ยวข้อง
สัญญา 1	ถนนพระราม 9	25	-	9	-
	ถนนรามคำแหง	3	-	14	-
สัญญา 2	ถนนรามคำแหง	17	-	33	-
สัญญา 3	ถนนรามคำแหง	10	-	25	-
สัญญา 4	ถนนรามคำแหง	28	-	34	-
สัญญา 5	ถนนวัฒนธรรม	-	-	1	-

นายจักรกริชฯ ผู้แทนที่ปรึกษา PMCS2 ได้นำเสนอผลการศึกษาสภาพเศรษฐกิจสังคมและทัศนคติของประชาชนที่พักอาศัยอยู่ตามแนวสายทางโครงการฯ ในระยะก่อสร้างช่วงเดือนพฤศจิกายน 2564 (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

### ประเด็นอภิปราย

ศาสตราจารย์ ดร.ธเรศฯ กล่าวว่า

1) ขอให้รายงานผลการตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM<sub>2.5</sub>) ของโครงการฯ ด้วย เนื่องจากคณะกรรมการฯ ได้เคยมีข้อเสนอแนะให้พิจารณาดำเนินการ

2) ขอให้ชี้แจงผลการตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำในระยะก่อสร้างบริเวณคลองชวดใหญ่ (ใกล้ศูนย์ซ่อมบำรุง) พารามิเตอร์แพลงก์ตอนสัตว์และสัตว์หน้าดิน ในช่วงเดือนกรกฎาคม-พฤศจิกายน 2564 ที่มีค่าดัชนีความหลากหลาย (Index Diversity) ลดลงจากระยะก่อนก่อสร้าง

3) ขอให้ชี้แจงเกี่ยวกับการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและทัศนคติของประชาชนตามแนวสายทางโครงการฯ มีการสำรวจซ้ำในกลุ่มตัวอย่างเดิมหรือไม่ และผู้ตอบแบบสำรวจเป็นประชาชนที่พักอาศัยอยู่ตามแนวสายทางโครงการฯ หรือเป็นประชาชนทั่วไป

นายพงษ์ศักดิ์ฯ ที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อมของผู้รับเหมาก่อสร้างชี้แจงว่า โครงการฯ ได้ดำเนินการตรวจวัดฝุ่นละออง PM<sub>2.5</sub> บริเวณโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รวมค่าแห่งเพิ่มเติมนอกเหนือจากรายงาน EIA ตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ มาตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2563 ซึ่งผลการตรวจวัดที่ผ่านมา มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด อย่างไรก็ตาม ผลการตรวจวัดฝุ่นละออง PM<sub>2.5</sub> ดังกล่าวจะมีค่าสูงขึ้นในช่วงเดือนพฤศจิกายน-มกราคม ซึ่งสอดคล้องกับผลการตรวจวัดฝุ่นละออง PM<sub>2.5</sub> ของกรมควบคุมมลพิษที่มีค่าสูงขึ้นในช่วงฤดูหนาว

นางสาวพรวิภาฯ ที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อมของผู้รับเหมาก่อสร้างชี้แจงดังนี้

1) เนื่องจากงานก่อสร้างโครงสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงของโครงการฯ ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ดังนั้นในช่วงเวลาที่ดำเนินการตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำในระยะก่อสร้างบริเวณคลองชวดใหญ่ (ใกล้ศูนย์ซ่อมบำรุง) การดำเนินงานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงของโครงการฯ จึงไม่มีผลกระทบต่อคุณภาพนิเวศวิทยาทางน้ำของคลองชวดใหญ่ อย่างไรก็ตาม บริเวณดังกล่าวได้มีแหล่งชุมชนตั้งอยู่บริเวณริมคลองชวดใหญ่มากและมีการปล่อยน้ำเสียจากชุมชนซึ่งมีผลกระทบต่อคุณภาพนิเวศวิทยาทางน้ำของคลองชวดใหญ่โดยตรง

2) การสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและทัศนคติโครงการฯ เป็นการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่พักอาศัยอยู่ตามแนวสายทางในระยะ 500 เมตร จากพื้นที่โครงการฯ ซึ่งในการสำรวจแต่ละครั้งจะลงพื้นที่เดิมกลุ่มตัวอย่างกลุ่มเดิม แต่ส่วนใหญ่ตัวอย่างจะไม่ใช้คนเดิม

ศาสตราจารย์ ดร.ธเรศฯ ให้ข้อคิดเห็นว่าการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและทัศนคติโครงการฯ ครั้งต่อไป ที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อมควรเพิ่มเติมการจำแนกร้อยละของตัวอย่างที่สำรวจเข้ามาประกอบการวิเคราะห์ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและทัศนคติโครงการฯ ด้วย

ประธานฯ ขอให้ที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อมของผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ ในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและทัศนคติโครงการฯ ครั้งต่อไป ทั้งนี้ ขอให้ที่ปรึกษา PMCS1 และที่ปรึกษา PMCS2 ควบคุมกำกับดำเนินการดำเนินงานต่อไป

### มติที่ประชุม

รับทราบและมอบหมายให้ที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อมของผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ รวมทั้งให้ที่ปรึกษา PMCS1 และที่ปรึกษา PMCS2 ควบคุมกำกับดำเนินการดำเนินงานต่อไป

**ระเบียบวาระที่ 4 : เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา**

**ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) เดือนมิถุนายน-ธันวาคม 2564**

เลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่าได้ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ในช่วงเวลากลางวันและในช่วงเวลากลางคืนตามแบบฟอร์มการตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในช่วงเดือนมิถุนายน-ธันวาคม 2564 โดยมีผลการตรวจสอบสรุปได้ดังนี้

1) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ในช่วงเวลากลางวัน : ผู้แทนคณะกรรมการฯ ได้ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ในช่วงเวลากลางวันตลอดแนวสายทางของเดือนมิถุนายน เดือนพฤศจิกายน และเดือนธันวาคม 2564 โดยในเดือนกรกฎาคม-ตุลาคม 2564 ไม่มีการตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

2) ผลการสุ่มตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ในช่วงเวลากลางคืน : ผู้แทนคณะกรรมการฯ ได้สุ่มตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ในช่วงเวลากลางคืนตลอดแนวสายทางของเดือนพฤศจิกายนและเดือนธันวาคม 2564 โดยในเดือนมิถุนายน-ตุลาคม 2564 ไม่มีการตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างเนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

**ประเด็นอภิปราย**

ศาสตราจารย์ ดร.ธเรศฯ ขอให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเข้มงวดการควบคุมกำกับให้คนงานสวมหน้ากากอนามัยในขณะปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 รวมทั้งคัดแยกการทิ้งขยะหน้ากากอนามัยและชุดตรวจ ATK ไม่ให้มีการทิ้งปะปนกับขยะทั่วไป เพื่อให้มีการกำจัดที่ถูกต้องต่อไป

ประธานฯ ขอให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ รวมทั้งให้ที่ปรึกษา PMSC1 และที่ปรึกษา PMSC2 ควบคุมกำกับการดำเนินงานต่อไป

**มติที่ประชุม**

รับทราบและมอบหมายให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ รวมทั้งให้ที่ปรึกษา PMSC1 และที่ปรึกษา PMSC2 ควบคุมกำกับการดำเนินงานต่อไป

**ระเบียบวาระที่ 5 : การมอบใบประกาศเกียรติคุณให้แก่ผู้รับเหมาก่อสร้างที่มีผลการปฏิบัติงานด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับรางวัลดีเด่นและรางวัลชมเชย ในช่วงเดือนมกราคม-ธันวาคม 2564**

เลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 25 กันยายน 2560 เห็นชอบแผนการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้างในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการจัดการสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ซึ่งแผนดังกล่าวได้กำหนดมาตรการส่งเสริมด้านสิ่งแวดล้อม โดยการจัดให้มีการมอบใบประกาศเกียรติคุณ เพื่อเป็นการสนับสนุนและเสริมสร้างกำลังใจแก่ผู้รับเหมาก่อสร้างที่มีผลการปฏิบัติงานด้านสิ่งแวดล้อมอย่างดียิ่ง ซึ่งการประเมินผลจะดำเนินการทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยมีหลักเกณฑ์ในการประเมินคือ การนับจำนวนสะสมของสัญลักษณ์ใบไม้ในแบบฟอร์มการตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมของผู้รับเหมาก่อสร้างแต่ละราย ผู้ที่ได้รับจำนวนสะสมของสัญลักษณ์ใบไม้มากที่สุดจะเป็นผู้ได้รับรางวัลดีเด่น และผู้ที่ได้รับจำนวนสะสมของสัญลักษณ์ใบไม้ในลำดับถัดไปจะได้รับรางวัลชมเชย ทั้งนี้ หากมีเรื่องร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อมจากประชาชนหรือหน่วยงานใดๆ โดยมีสาเหตุมาจากการก่อสร้างโครงการฯ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะไม่ได้รับสัญลักษณ์ใบไม้ในเดือนนั้นๆ ต่อมาคณะกรรมการฯ ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ 1/2564 เมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2564 เห็นชอบให้มีการประเมินผลการปฏิบัติงานด้านสิ่งแวดล้อมของผู้รับเหมาก่อสร้างเป็นแบบรายปี เพื่อสนับสนุนให้ผู้รับเหมาก่อสร้างรักษามาตรฐานการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วนและสม่ำเสมอตลอดปี โดยเลขานุการฯ ได้ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ตามแบบฟอร์มการตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางวิ่ง สถานีรถไฟฟ้า และศูนย์ซ่อมบำรุง ตั้งแต่เดือนมกราคม-ธันวาคม 2564 ทั้งในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน สรุปได้ดังนี้

1) พื้นที่ก่อสร้างที่ได้รับใบประกาศเกียรติคุณรางวัลดีเด่น : ได้รับสัญลักษณ์ใบไม้สะสมในช่วงเวลากลางวันและกลางคืนรวมทั้งสิ้นจำนวน 24 ใบ คือ สัญญา 3 บริเวณ Zone 2 (สถานีลำสาลี)

2) พื้นที่ก่อสร้างที่ได้รับใบประกาศเกียรติคุณรางวัลชมเชย : ได้รับสัญลักษณ์ใบไม้สะสมในช่วงเวลากลางวันและกลางคืนรวมทั้งสิ้นจำนวน 23 ใบ ดังนี้

- สัญญา 1 จำนวน 1 พื้นที่ ได้แก่ Zone 5 (ทางวิ่งระหว่างสถานี รพม. ถึงสถานีประดิษฐ์มนูธรรม)
- สัญญา 2 จำนวน 1 พื้นที่ ได้แก่ Zone 4 (ทางวิ่งระหว่างสถานีรามคำแหงถึงสถานีราชวังมัจฉา)
- สัญญา 3 จำนวน 1 พื้นที่ ได้แก่ Zone 1 (ทางวิ่งระหว่างจุดเชื่อมต่อสัญญา 2 ถึงสถานีลำสาลี)

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ 6 : เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

นายอาทรรุ กล่าวว่่า เนื่องจกสำนักงนส่วสดีการและค้มครองรงงนกรงเทมहनคร พ้นที่ 5 ด้รับคำร้องเกยวกับเรื่องการจ่ายเงินค่าจ้างคนงนและลูกจ้าง Sub-Contractor ของโครงการฯ ด่งนั้น ขอให้ผู้รับเหมา ก่อสร้างที่ปฏิบัติงนในพ้นที่ความรับผิดชอบของสำนักงนฯ พ้นที่ 5 ดำเนินการเรื่องการจ่ายเงินค่าจ้างให้เป็นไปตาม กฎหมายที่กำหนดให้ครบถ้วนต่อไป

รองศาสตราจารย์ ดร.รุจีโรจน์ฯ หากกิจกรรมการก่อสร้างแล้วเสร็จ ขอให้ผู้รับเหมาก่อสร้างค้ณผิว จราจรให้มีความเรียบร้อย โดยเฉพาะบริเวณฝาท่อของงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคให้มีระดับที่เสมอกับผิวจราจร

ประธานฯ ขอให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ รวมทั้งให้ที่ปรึกษา PMSC1 และที่ปรึกษา PMSC2 ควบคุมกำกับการดำเนินงานต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบหมายให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ รวมทั้งให้ ที่ปรึกษา PMSC1 และที่ปรึกษา PMSC2 ควบคุมกำกับการดำเนินงานต่อไป

เลิกประชุมเวลา 11.00 น.

วิภาวี

.....  
(นางสาววิภาวี เกิดสว่าง)  
พนักงานวิทยาศาสตร์ 6  
ผู้จัดบันทึกรายงานการประชุม



.....  
(นางสาวพรพิมล พุ่มพวง)  
กรรมการและเลขานุการ  
ผู้ตรวจรายงานการประชุม