

รายงานการประชุม  
คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม  
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี  
ครั้งที่ 2/2565  
วันอังคารที่ 20 กันยายน 2565 เวลา 09.00 น.  
ณ ห้องประชุม 1 ชั้น 9 อาคาร 1 รฟม.

---

ผู้มาประชุม

- |   |               |
|---|---------------|
| 1. นายสาโรจน์ ต.สุวรรณ<br>ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย   | ประธานกรรมการ |
| 2. นายสิทธิชัย ปิติสินชูชัย<br>นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ<br>ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม                     | กรรมการ       |
| 3. นายสุวิชัย รอดภัย<br>ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนนทบุรี<br>ผู้แทนกรมทางหลวง   | กรรมการ       |
| 4. นางนิภาภรณ์ ใจแสน<br>นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ<br>ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ  | กรรมการ       |
| 5. นายพงศ์พัฒน์ หมายชัยธัญ<br>นายช่างโยธาชำนาญงาน<br>ผู้แทนกรุงเทพมหานคร  | กรรมการ       |
| 6. นายศรัณย์ รักษ์เผ่า<br>ผู้อำนวยการกองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์<br>ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค                                      | กรรมการ       |
| 7. ศาสตราจารย์ ดร.ธเรศ ศรีสถิตย์<br>นายกสมาคมวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย<br>ผู้แทนสมาคมวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย                      | กรรมการ       |
| 8. นางสาวเสาวลักษณ์ หลวงจอก<br>ผู้อำนวยการศูนย์ราชการสะดวก<br>แทนผู้อำนวยการสำนักสื่อสารองค์กร รฟม.   | กรรมการ       |
| 9. นายภาคภูมิ กาญจนสถิตย์<br>ผู้อำนวยการกองนิติกรรม 1<br>แทนผู้อำนวยการสำนักนิติกรรม รฟม.   | กรรมการ       |
| 10. นางสาวมินชญา ตั้งวีระสิงห์<br>พนักงานอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 7<br>แทนผู้อำนวยการสำนักงานความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน รฟม. | กรรมการ       |

- |  |         |
|--|---------|
| 11. นายณัฐ นาครธณินทร์<br>ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า รฟม.  | กรรมการ |
| 12. นางสาวพรพิมล พุ่มพวง<br>ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดลอม ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า รฟม.                                  | กรรมการ |
| 13. นายพิรุณ อยู่สุข<br>หัวหน้าแผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2<br>กองสิ่งแวดลอม ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า รฟม. | กรรมการ |

#### ผู้เ้ามาประชุม

- |                                  |         |
|----------------------------------|---------|
| 1. ผู้แทนการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย | กรรมการ |
| 2. ผู้แทนจังหวัดนนทบุรี          | กรรมการ |

#### ผู้เข้าร่วมประชุม (รฟม.)

- |                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| 1. นางสาวอาจาณี แพทย์วงษ์           | พนักงานบริหารงานทั่วไป 7 แผนกเรื่องราร้องทุกข์ ศูนย์ราชการสะดวก                      |
| 2. นายศรีภูมิ ไยเจริญ               | พนักงานประชาสัมพันธ์ 7 แผนกสื่อประชาสัมพันธ์และบริหารสื่อดิจิทัล<br>กองประชาสัมพันธ์ |
| 3. นางสาวสวณีย์ บรรพจน์พิทักษ์      | หัวหน้าแผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1 กองสิ่งแวดล้อม                          |
| 4. นางสาวสิริกานต์ นิธิศักดิ์ยานนท์ | วิศวกร 7 แผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1 กองสิ่งแวดล้อม                        |
| 5. นายกษิตศ รัตนสุวรรณ              | พนักงานวิทยาศาสตร์ 6 แผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1<br>กองสิ่งแวดล้อม         |
| 6. นางสาววิภาวี เกิดสว่าง           | พนักงานวิทยาศาสตร์ 6 แผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1<br>กองสิ่งแวดล้อม         |
| 7. นางสาวเพ็ญระพี หอวิมานพร         | วิศวกร 7 แผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2 กองสิ่งแวดล้อม                        |
| 8. นางสาวนันท์นัช นินทวงศ์          | พนักงานวิทยาศาสตร์ 4 แผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2<br>กองสิ่งแวดล้อม         |

#### ผู้เข้าร่วมประชุม (หน่วยงานภายนอก)

- |                             |  |
|-----------------------------|--|
| 1. นายวุฒติ ศรีคำภา         | นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ สำนักงานนโยบายและแผน<br>ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม   |
| 2. นายคุณวุฒติ วิเชียรรัตน์ | นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ สำนักงานนโยบายและแผน<br>ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม |

- |                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| 3. นายเอกชัย บุคตา                  | นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ สำนักงานนโยบายและแผน<br>ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  |
| 4. นายโชติ พงษ์ศศิธร                | เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานนโยบายและแผน<br>ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม |
| 5. นางสาวญาณิกา มุขแก้ว             | เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานนโยบายและแผน<br>ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม |
| 6. นางสาวไฉนัฐดา ศรีสำเภา           | เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานนโยบายและแผน<br>ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม |
| 7. นายอาทิตย์ ศรีสุวรรณ             | เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานนโยบายและแผน<br>ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม |
| 8. นายครรชิต วงษ์แสงจันทร์          | Environmental Specialist ที่ปรึกษา PCPK   |
| 9. นางเปรมวณี ปรีดาพันธุ์           | Environmental Expert ที่ปรึกษา PCPK   |
| 10. นางสาวภณิดา พงษ์เดช             | Environmental Assistant Officer ที่ปรึกษา PCPK  |
| 11. นายสนธิ คชวัฒน์                 | Social Specialist ที่ปรึกษา PCPK  |
| 12. นายอนุภาพ อารีราษฎร์            | Community Relations/Public Relations Officer ปรึกษา PCPK                                |
| 13. นางสาวแพรวรวิ คำอาจ             | Environmental Engineer บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด                           |
| 14. นางสาวนริศตรา สุริสาร           | Environmental Officer บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด                            |
| 15. นางสาวปาณิสรา โคจรสวัสดิ์       | Environmental Officer บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด                            |
| 16. นางสาวกานต์รวิ เกียรติวิกุลเมธา | Public Relations Officer บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด                         |
| 17. นางสาวนิสา พัดชีวา              | Public Relations Officer บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด                         |
| 18. นายสาธิต วัชรจรัสกุล            | Project Engineer บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด                                 |
| 19. นายชนาภัทร พงษ์พานิช            | Project Engineer บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด                                 |
| 20. นายสุภมร หาพุธา                 | Project Engineer บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด                                 |
| 21. นายสมพงษ์ นิมา                  | Safety Manager บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด                                     |
| 22. นายนพรัตน์ วงศ์อนุรักษ์ชัย      | บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด                        |
| 23. นางสาวนพวรรณ อูร์รักษ์          | บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด                        |
| 24. นายณัฐกานต์ นาวิวัฒนา           | บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด                        |
| 25. นางสาวสุจิตรา นาวาร์ตน์         | บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด                        |
| 26. นางสาวเพ็ญญา เสนายอด            | บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด                        |

ผู้เข้าร่วมสังเกตการณ์

- |                           |   |
|---------------------------|---|
| 1. นายวาริช แม้นมินทร์    | หัวหน้าแผนกตรวจสอบทั่วไป 1 กองตรวจสอบทั่วไป           |
| 2. นางสาวนงนภัส พันธุ์งาม | พนักงานตรวจสอบ 4 แผนกตรวจสอบทั่วไป 1 กองตรวจสอบทั่วไป |

เริ่มประชุมเวลา 09.00 น.

**ระเบียบวาระที่ 1 : เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ**

ประธานฯ ได้แจ้งความคืบหน้าของการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี และโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี ณ สิ้นเดือนสิงหาคม 2565 มีการก่อสร้างแล้วเสร็จร้อยละ 91.59 และร้อยละ 2.78 ตามลำดับ

**ระเบียบวาระที่ 2 : เรื่องรับรองรายงานการประชุม**

เลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า ได้มีหนังสือลงวันที่ 22 มีนาคม 2565 นำส่งรายงานการประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2565 ให้คณะกรรมการฯ พิจารณา ซึ่งไม่มีคณะกรรมการฯ ขอแก้ไขรายงานการประชุมฯ

**มติที่ประชุม**

รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2565

**ระเบียบวาระที่ 3 : เรื่องเสนอเพื่อทราบ****ระเบียบวาระที่ 3.1 : ผลการดำเนินงานตามมติที่ประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2565**

เลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ได้มีมติในการประชุมครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2565 ให้ผู้รับสัมปทานดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ และให้ที่ปรึกษา PCPK ควบคุมกำกับดำเนินการ ดังนี้

มติที่ประชุมคณะกรรมการฯ	ผลการดำเนินงาน
1) ใช้ผ้าใบคลุมกองทราย/กองดิน/กองเศษวัสดุก่อสร้างให้มีมิดชิดจนสุดปลายกอง และมีวัสดุวางทับเพื่อป้องกันผ้าใบปลิว เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	นางสาวแพรววิภา ผู้แทนบริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด ได้นำเสนอผลการดำเนินงาน สรุปได้ดังนี้ 1) ได้ปิดคลุมกองทราย/กองดิน/กองเศษวัสดุก่อสร้างให้มีมิดชิดจนสุดปลายกอง และมีวัสดุวางทับเพื่อป้องกันผ้าใบปลิว เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองแล้ว
2) ติดตั้งป้ายควบคุมความเร็วรถตามแนวพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ เพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนที่อาจเกิดขึ้นจากรถบรรทุกขนาดใหญ่ที่สัญจรผ่านพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ	2) ได้ติดตั้งป้ายควบคุมความเร็วและป้ายสัญญาณเตือนต่างๆ ตามแนวพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ แล้ว
3) หากพบพื้นผิวถนนเสียหายตามแนวพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ ขอให้เร่งดำเนินการซ่อมแซม	3) ได้ตรวจสอบสภาพพื้นผิวถนนตามแนวพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ หากพบว่าพื้นผิวถนนเสียหายจะเร่งดำเนินการซ่อมแซมทันที
4) ปรับปรุงทางเดินเท้าชั่วคราวให้อยู่ในสภาพดีและปลอดภัย โดยเฉพาะบริเวณหน้ามหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร และวงเวียนหลักสี่ ซึ่งแนวทางหลวงกรุงเทพได้เคยแจ้งให้ผู้รับสัมปทานดำเนินการแก้ไขแล้ว แต่เมื่อมีการเปิดพื้นที่ก่อสร้างใหม่ก็พบการจัดทำทางเดินเท้าชั่วคราวไม่สะดวกและปลอดภัยเช่นเดิม	4) ได้จัดพื้นที่ทางเดินเท้าชั่วคราวและปรับปรุงให้อยู่ในสภาพดีและปลอดภัยแล้ว

มติที่ประชุมคณะกรรมการฯ	ผลการดำเนินงาน
5) ตรวจสอบและปรับปรุงการติดตั้งรั้วสูง 2 เมตร ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ ให้ครบถ้วน โดยเฉพาะบริเวณหน้าศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา	5) ได้ติดตั้งรั้วที่บสูง 2 เมตร ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างแล้ว
6) ควบคุมกำกับรถบรรทุกของโครงการฯ โดยเฉพาะรถบรรทุกของผู้รับเหมาช่วงให้ปิดคลุมผ้าใบกระบะรถให้มิดชิด	6) ได้ควบคุมกำกับรถบรรทุกของโครงการฯ และรถบรรทุกของผู้รับเหมาช่วงให้ปิดคลุมผ้าใบกระบะรถบรรทุกให้มิดชิดแล้ว
7) หากมีความจำเป็นต้องย้ายจุดรอลโดยสาร ขอให้ติดตั้งป้ายยกเลิกจุดรอลโดยสารเดิมและป้ายจุดรอลโดยสารชั่วคราวจุดใหม่ โดยตำแหน่งที่ติดตั้งป้ายจะต้องไม่บดบังทัศนวิสัยของผู้รอลโดยสาร	7) ได้ติดตั้งป้ายยกเลิกจุดรอลโดยสารเดิมและติดตั้งป้ายจุดรอลโดยสารชั่วคราวจุดใหม่แล้ว โดยไม่บดบังทัศนวิสัยของผู้รอลโดยสาร ทั้งนี้ได้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อาศัยโดยรอบทราบแล้ว
8) เนื่องจากแนวทางหลวงกรุงเทพได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนว่า มีการกองดิน/เศษวัสดุก่อสร้างบริเวณหน้าที่พักอาศัยของประชาชนและกีดขวางทางเดินเท้าจากการก่อสร้างฐานรากทางขึ้นลงสถานีรถไฟฟ้าของโครงการฯ จึงขอให้ขนย้ายกองดิน/เศษวัสดุก่อสร้างออกจากพื้นที่ก่อสร้างโดยเร็ว ซึ่งหากไม่สามารถขนย้ายออกได้ในทันทีต้องมีวัสดุปิดคลุมเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	8) ได้ปิดกั้นระหว่างพื้นที่ก่อสร้างและทางเดินเท้าชั่วคราว โดยได้เร่งขนย้ายกองดิน/เศษวัสดุก่อสร้างออกจากพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้มีการกองบริเวณหน้าที่พักอาศัยของประชาชนและไม่ให้กีดขวางทางเดินเท้า ซึ่งหากไม่สามารถขนย้ายออกได้ทันทีจะปิดคลุมด้วยผ้าใบที่บดบังมิดชิดเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย
9) เนื่องจากมีอุบัติเหตุรถยนต์ได้รับความเสียหายจากการเฉี่ยวชนกับเหล็กที่ยื่นออกมาจากแนวแบรีเออร์ จึงขอให้ตรวจสอบและปรับปรุงการติดตั้งแนวแบรีเออร์ในทุกพื้นที่ ให้เป็นระเบียบและมีความปลอดภัย	9) ได้ปรับปรุงการติดตั้งแนวแบรีเออร์ตามแนวพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ ให้เป็นระเบียบและมีความปลอดภัยแล้ว
10) เนื่องจากผลการตรวจวัดคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ในช่วงเดือนสิงหาคมและพฤศจิกายน 2564 มีค่าสูงเกินกว่าผลการตรวจวัดระยะก่อนก่อสร้างของโครงการฯ จึงขอให้ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีไม่มีควันขาว/ควันดำ	10) ได้ตรวจสอบสภาพเครื่องจักร พร้อมทั้งบำรุงรักษาเครื่องจักรที่ใช้ในโครงการฯ ให้อยู่ในสภาพดีไม่มีควันขาว/ควันดำเป็นประจำ
11) ในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและทัศนคติโครงการฯ ครั้งต่อไป ที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อมของผู้รับสัมปทานควรเพิ่มเติมการจำแนกร้อยละของตัวอย่างที่สำรวจเข้ามาประกอบการวิเคราะห์ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและทัศนคติโครงการฯ ด้วย	11) ได้เพิ่มเติมการจำแนกร้อยละของตัวอย่างที่สำรวจเข้ามาประกอบการวิเคราะห์ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและทัศนคติโครงการฯ เรียบร้อยแล้ว โดยได้นำเสนอผลการดำเนินงานในที่ประชุมแล้ว
12) เนื่องจากรายงาน EIA ของโครงการฯ ได้กำหนดให้มีการปลูกต้นไม้เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวของโครงการฯ ดังนั้นจึงขอให้ผู้รับสัมปทานเตรียมออกแบบพื้นที่สีเขียวให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ต่อไป	12) ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการปลูกต้นไม้บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจรบางส่วนแล้ว สำหรับบริเวณโครงสร้างทางยกระดับอยู่ในขั้นตอนการออกแบบการปลูกต้นไม้เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวของโครงการฯ
13) ในช่วงการทดลองระบบการเดินรถไฟฟ้าของโครงการฯ ขอให้อำนวยความสะดวกให้คณะกรรมการฯ เข้าร่วมการทดลองระบบด้วย	13) ได้จัดให้คณะกรรมการฯ เข้าร่วมการทดลองระบบการเดินรถไฟฟ้าของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองฯ ในวันที่ 20 กันยายน 2565 แล้ว

### ประเด็นอภิปราย

นายพงษ์พัฒน์ฯ กล่าวว่า เนื่องจากกรมทางหลวงได้มอบพื้นที่ให้กรุงเทพมหานครเป็นผู้ดูแลพื้นที่สีเขียวบนถนนแจ้งวัฒนะ ถนนรามอินทรา และถนนสีหบุรานุกิจ ตามแนวพื้นที่โครงการฯ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร โดยกรมทางหลวงจะต้องยื่นขออนุมัติแบบพื้นที่สีเขียวดังกล่าวให้กรุงเทพมหานครพิจารณา ดังนั้น จึงขอให้ผู้รับสัมปทานประสานกรุงเทพมหานครเกี่ยวกับรูปแบบการปลูกต้นไม้ตามแนวพื้นที่โครงการฯ เพื่อให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ต่อไป

นายสุวิษฯ ขอให้ผู้รับสัมปทานดำเนินการดังนี้

1) ควบคุมกำกับให้รถบรรทุกของโครงการฯ/รถบรรทุกของผู้รับจ้างช่วง ใช้ผ้าใบคลุมกระบะรถบรรทุก ให้มิดชิดในการขนวัสดุก่อสร้างและเศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง

2) ประสานกรมทางหลวงในการพิจารณาความเหมาะสมของตำแหน่งการติดตั้งป้ายจราจรตามแนวพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ เช่น ป้ายจำกัดความเร็ว ป้ายจุดกลับรถ เป็นต้น

3) เร่งรัดซ่อมแซมพื้นผิวถนนเสียหายที่มีสาเหตุมาจากโครงการฯ

ประธานฯ ขอให้ผู้รับสัมปทานดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ รวมทั้งให้ที่ปรึกษา PCPK ควบคุมกำกับการทำงานต่อไป

### มติที่ประชุม

รับทราบและมอบหมายให้ผู้รับสัมปทานดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ รวมทั้งให้ที่ปรึกษา PCPK ควบคุมกำกับการทำงานต่อไป

### **ระเบียบวาระที่ 3.2 : คำสั่ง รพม. ที่ 34/2565 เรื่อง ปรับปรุงอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี**

เลขาธิการฯ รายงานต่อที่ประชุมดังนี้ (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

1. รพม. ได้มีคำสั่ง รพม. ที่ 348/2560 ลงวันที่ 17 พฤศจิกายน 2560 แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี และได้มีคำสั่ง รพม. ที่ 255/2563 ลงวันที่ 24 กรกฎาคม 2563 ปรับปรุงองค์ประกอบของคณะกรรมการฯ ในส่วนของ รพม. ให้สอดคล้องกับโครงสร้างการจัดแบ่งส่วนงานใหม่ของ รพม.

2. คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในคราวประชุมครั้งที่ 6/2563 เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2563 ได้มีมติเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ครั้งที่ 14/2563 เมื่อวันที่ 17 เมษายน 2563 ที่ได้ให้ความเห็นชอบต่อรายงาน EIA โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี ของ รพม. โดยรายงาน EIA โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยายฯ ดังกล่าว ได้กำหนดให้ รพม. แต่งตั้งคณะกรรมการฯ เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยายฯ

3. รพม. ได้มีคำสั่ง รพม. ที่ 34/2565 ลงวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2565 ปรับปรุงอำนาจหน้าที่ของ คณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ให้ครอบคลุมการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยายฯ

มติที่ประชุม

รับทราบ

### **ระเบียบวาระที่ 3.3 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี**

เลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมดังนี้ (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

1. คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในคราวประชุมครั้งที่ 6/2563 เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2563 ได้มีมติเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ครั้งที่ 14/2563 เมื่อวันที่ 17 เมษายน 2563 ต่อรายงาน EIA โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี ของ รพม. โดยให้ รพม. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA อย่างเคร่งครัด

2. คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2564 ได้มีมติเห็นชอบการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุน การออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินทางรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษา โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู กรณีโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยายฯ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

3. รพม. ได้ลงนามในสัญญาร่วมลงทุนฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ฉบับแก้ไข กรณีโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยายฯ กับบริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด ผู้รับสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2564 โดย รพม. ได้มีหนังสือแจ้งให้ผู้รับสัมปทานเริ่มงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยายฯ ตั้งแต่วันที่ 20 มิถุนายน 2565

มติที่ประชุม

รับทราบ

### **ระเบียบวาระที่ 3.4 : สรุปเรื่องร้องเรียนของการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี และส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เดือนกุมภาพันธ์-สิงหาคม 2565**

เลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า ได้ประสานงานกับแผนกเรื่องร้องทุกข์ รพม. และที่ปรึกษา PCPK เพื่อรวบรวมเรื่องร้องเรียนของการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี และส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี ที่ได้ร้องเรียนผ่าน รพม. และศูนย์รับเรื่องร้องทุกข์ของโครงการฯ หมายเลขโทรศัพท์ 02-610-4915 ในช่วงเดือนกุมภาพันธ์-สิงหาคม 2565 ซึ่งสรุปได้ว่า มีเรื่องร้องเรียนรวม 71 เรื่อง ดังนี้ (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

เรื่องร้องเรียน	ผลการดำเนินงาน
<p>เรื่องร้องเรียนรวม 71 เรื่อง ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ความไม่สะดวกในการสัญจร (52 เรื่อง)</li> <li>2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน (10 เรื่อง)</li> <li>3) เสียงดัง (2 เรื่อง)</li> <li>4) ฝุ่นละออง (2 เรื่อง)</li> <li>5) การระบายน้ำ (4 เรื่อง)</li> <li>6) อันตรายต่อบุคคลที่ 3 (1 เรื่อง)</li> </ol>	<p>นางสาวกานต์วีชา ผู้แทนบริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด ได้นำเสนอผลการดำเนินงาน แก้ไขเรื่องร้องเรียน สรุปได้ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ความไม่สะดวกในการสัญจร : ได้ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการตกหล่นของประกายไฟและใช้ผ้ากันสะเก็ดไฟงานเชื่อมที่ได้มาตรฐาน พร้อมทั้งกำชับผู้ปฏิบัติงานให้ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังอย่างเคร่งครัด ปลดแผงผ้าใบที่บดบังการมองเห็นออก ตีเส้นทางม้าลาย ขนย้ายวัสดุก่อสร้างที่เกิดขวางทางเดินเท้าออก จัดทำแนวทางเดินคอนกรีต ยกระดับพื้นเกาะกลางถนนไม่ให้มีน้ำท่วมขัง รื้อย้ายท่อระบายน้ำ ติดตั้งสัญญาณไฟเบี่ยงการจราจร/สัญญาณไฟจราจรคนข้ามและไฟส่องสว่าง ซ่อมแซมหลอดไฟ ติดตั้ง/ซ่อมแซมป้ายรอรถโดยสารประจำทางชั่วคราว ย้ายตำแหน่งป้ายรอรถโดยสารประจำทางไม่ให้บดบังทัศนวิสัยของประชาชนที่มารอรถโดยสาร กำชับคนงานไม่ให้จอดเครื่องจักรกีดขวาง จัดทำทางลาดคอนกรีต จัดทำหลังคาสะพานลอยชั่วคราวซึ่งหากการก่อสร้างแล้วเสร็จจะคืนสภาพสะพานลอยดั้งเดิม ซ่อมแซมและทำความสะอาดผิวจราจรแล้ว ทั้งนี้ยังคงมีเรื่องร้องเรียนที่อยู่ระหว่างการแก้ไข ได้แก่ เรื่องร้องเรียนที่ 1.40 และ 1.51 ของสำนักปลัดกรุงเทพมหานคร กรณีประชาชนไม่ประสงค์ออกนาม อยู่ระหว่างการคืนพื้นผิวจราจร</li> <li>2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน : ได้ชดเชยค่าเสียหาย ติดตั้งวัสดุป้องกันการกระเด็นของเศษดินและเศษปูน พร้อมทั้งกำชับผู้ปฏิบัติงานให้ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังอย่างเคร่งครัด ปิดพื้นที่อาคารร้างด้วยเมทัลชีท คืนสภาพพื้นที่และซ่อมแซมหลังคาอาคาร ซ่อมแซมและจัดทำแผ่นเหล็กครอบมิเตอร์น้ำเพื่อป้องกันความเสียหาย โดยหากการก่อสร้างแล้วเสร็จจะคืนสภาพมิเตอร์น้ำให้ดั้งเดิม รวมทั้งได้ทำความสะอาดกระงอบอาคารแล้ว ทั้งนี้ยังคงมีเรื่องร้องเรียนที่อยู่ระหว่างการแก้ไข ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>- เรื่องร้องเรียนที่ 2.2 ของคุณเกษม อยู่ระหว่างการตรวจสอบ ประเมินความเสียหาย และเจรจาหาข้อยุติ</li> <li>- เรื่องร้องเรียนที่ 2.4 ของคุณสมจินตนา อยู่ระหว่างการซ่อมแซมอาคารภายในเดือนกันยายน 2565</li> <li>- เรื่องร้องเรียนที่ 2.6 ของคุณสิริภพ อยู่ระหว่างการเข้าตรวจสอบอาคาร</li> </ul> </li> <li>3) เสียงดัง : ได้ปรับกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนให้อยู่ในเวลาไม่เกิน 18.00 น. แล้ว</li> <li>4) ฝุ่นละออง : ได้ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ ที่อยู่ใกล้เคียงแล้ว</li> <li>5) การระบายน้ำ : ได้ขุดลอกท่อและนำเศษวัสดุออกไม่ให้ปิดกั้นทางน้ำ และจัดทำระบบระบายน้ำแล้วเสร็จ</li> <li>5) อันตรายต่อบุคคลที่ 3 : ได้เพิ่มเติมการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันวัสดุตกหล่นในบริเวณที่มีกิจกรรมก่อสร้าง พร้อมทั้งได้กำชับผู้ปฏิบัติงานให้ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง</li> </ol>

### ประเด็นอภิปราย

นายพงศ์พัฒน์ฯ ขอให้ผู้รับสัมปทานดำเนินการดังนี้

1) ดูแลไม่ให้มีเศษวัสดุก่อสร้างกีดขวางระบบระบายน้ำและขุดลอกท่อระบายน้ำในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ อย่างสม่ำเสมอ

2) เร่งรัดการคืนผิวจราจรถาวรให้แล้วเสร็จตามแผนที่กำหนด เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด



ประธานฯ ขอให้ผู้รับสัมปทานดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ รวมทั้งให้ที่ปรึกษา PCPK ควบคุมกำกับการดำเนินงานต่อไป

#### มติที่ประชุม

รับทราบและมอบหมายให้ผู้รับสัมปทานดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ รวมทั้งให้ที่ปรึกษา PCPK ควบคุมกำกับการดำเนินงานต่อไป

### **ระเบียบวาระที่ 3.5 : ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี และส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เดือนกุมภาพันธ์-สิงหาคม 2565**

เลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด ได้ว่าจ้างบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ (รายงาน EIA) รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการกรณีเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีศูนย์ราชการนนทบุรี (PK01) และสถานี นพรัตนราชธานี (PK26) รวมทั้งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี ในส่วนของรายละเอียดขอมอบให้ที่ปรึกษา PCPK เป็นผู้นำเสนอต่อไป

นายครรชิตฯ ผู้แทนที่ปรึกษา PCPK ได้นำเสนอผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง เดือนกุมภาพันธ์-สิงหาคม 2565 ดังนี้

1) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน สถาบันโรคทรวงอก โรงเรียนชลประทานสงเคราะห์ โรงเรียนคลองเกลือ มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร โรงพยาบาลสินแพทย์ โรงเรียนมีนประสาธิตวิทยา บริเวณใกล้เคียงสถานีศูนย์ราชการนนทบุรี (PK01) หมู่บ้านวิสุทธิวิสัย ในระยะก่อสร้างเดือนกุมภาพันธ์-สิงหาคม 2565 และโรงเรียนวัดผาสุกมณีจักร ในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้างเดือนมีนาคม 2564-สิงหาคม 2565 (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

2) ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณคลองบางตลาด คลองประปา คลองเปรมประชากร คลองลำชะล่า คลองสองต้นนุ่น ในระยะก่อสร้างเดือนกุมภาพันธ์-สิงหาคม 2565 และบริเวณคลองบางพูด ในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้างเดือนมีนาคม 2564-สิงหาคม 2565 (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

3) ผลการตรวจนับปริมาณจราจร ผลการตรวจวัดความเร็วรถยนต์ และผลการวิเคราะห์ V/C Ratio ตามแนวพื้นที่ก่อสร้างบริเวณทางแยกแคราย ทางแยกสนามบินน้ำ ทางแยกปากเกร็ด ทางแยกต่างระดับวิภาวดีรังสิต ทางแยกสวนสยาม ทางแยกมีนบุรี ในระยะก่อสร้างเดือนกุมภาพันธ์-สิงหาคม 2565 และบริเวณทางแยกชอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้างเดือนมีนาคม 2564-สิงหาคม 2565 (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

4) ผลการรวบรวมจำนวนอุบัติเหตุตามแนวพื้นที่ก่อสร้างบริเวณถนนแจ้งวัฒนะ ถนนติวานนท์ ถนนรัตนธิเบศร์ ถนนรามอินทรา ถนนสีหบุรานุกิจ ถนนรามคำแหง ในระยะก่อสร้างเดือนกุมภาพันธ์-กรกฎาคม 2565 และบริเวณถนนแจ้งวัฒนะ ถนนแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้างเดือนมีนาคม 2564-กรกฎาคม 2565 (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม) ในส่วนของเดือนสิงหาคม 2565 สรุปได้ดังนี้

ถนน	จำนวน (ราย)	
	ส.ค.65	
	อุบัติเหตุทั้งหมด	อุบัติเหตุที่เกี่ยวข้อง
<b>โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู</b>		
แจ้งวัฒนะ	0	-
ติวานนท์	32	-
รัตนวิบูลย์	56	-
รามอินทรา	43	-
สีหบุรานุกิจ	1	-
รามคำแหง	0	-
<b>โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย</b>		
แจ้งวัฒนะ	0	-
แจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39	1	-

นายสนธิฯ ผู้แทนที่ปรึกษา PCPK ได้นำเสนอผลการศึกษาสภาพเศรษฐกิจสังคม ในระยะก่อสร้าง เดือนเมษายน 2565 (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

#### ประเด็นอภิปราย

นายสิทธิชัยฯ ขอให้ผู้รับสัมปทานดำเนินการแก้ไขตามข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นของประชาชน จากการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและทัศนคติโครงการฯ ในระยะก่อสร้าง

นางนิภาภรณ์ฯ ขอให้ผู้รับสัมปทานเตรียมพร้อมดำเนินการตามแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหามลพิษ ด้านฝุ่นละออง PM2.5 ของกรมควบคุมมลพิษ เนื่องจากใกล้เข้าสู่ช่วงฤดูหนาวที่สถานการณ์ฝุ่นละออง PM2.5 จะมีแนวโน้ม ค่าผลการตรวจวัดไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกปี

ศาสตราจารย์ ดร.ธเรศฯ ขอให้ที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อมของผู้รับสัมปทานวิเคราะห์ชนิดและปริมาณ แพลงก์ตอนพืชที่ตรวจพบว่ามีกลุ่มใดบ้างที่มีพิษและมีผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมอย่างไร

ประธานฯ ขอให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ รวมทั้งให้ที่ปรึกษา PCPK ควบคุมกำกับการทำงานต่อไป

#### มติที่ประชุม

รับทราบและมอบหมายให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ รวมทั้งให้ที่ปรึกษา PCPK ควบคุมกำกับการทำงานต่อไป

**ระเบียบวาระที่ 4 : เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา**

**ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับสัมปทาน โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี และส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เดือนกุมภาพันธ์-กันยายน 2565**

เลขาธิการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า ได้ปรับปรุงแผนการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับสัมปทาน ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการจัดการสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ให้ครอบคลุมการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี และได้ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับสัมปทานโครงการฯ ในช่วงเวลากลางวันและในช่วงเวลากลางคืนตามแบบฟอร์มการตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ในช่วงเดือนกุมภาพันธ์-กันยายน 2565 โดยมีผลการตรวจสอบสรุปได้ดังนี้

1) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับสัมปทานโครงการฯ ในช่วงเวลากลางวัน : ผู้แทนคณะกรรมการฯ ได้ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับสัมปทานโครงการฯ ในช่วงเวลากลางวันตลอดแนวสายทางของเดือนกุมภาพันธ์-สิงหาคม 2565 (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม) ในส่วนของเดือนกันยายน 2565 สรุปได้ว่า มีบางพื้นที่พบดินสะสมนอก Barrier ไม่มีการคลุมกองทราย/กองดิน/กองหินคลุก/กองเศษวัสดุก่อสร้าง ไม่มีการติดตั้งสัญญาณไฟเบี่ยงการจราจร พบจัดทำทางเดินเท้าชั่วคราวไม่ครบถ้วน พบขยะจากคนงาน และเศษวัสดุก่อสร้าง พบพื้นผิวถนนเสียหาย และพบคนงานไม่สวมหมวกนิรภัยขณะปฏิบัติงาน

2) ผลการสุ่มตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับสัมปทานโครงการฯ ในช่วงเวลากลางคืน : ผู้แทนคณะกรรมการฯ ได้สุ่มตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับสัมปทานโครงการฯ ในช่วงเวลากลางคืนตลอดแนวสายทางของเดือนกุมภาพันธ์-สิงหาคม 2565 (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม) ในส่วนของเดือนกันยายน 2565 สรุปได้ว่า มีบางพื้นที่ไม่มีการทำความสะอาดล้อรถก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง พบการติดตั้งรั้วสูง 2 เมตร ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างไม่ครบถ้วน พบดินจากล้อรถบนถนน ไม่มีการคลุมกองทราย/กองดิน/กองเศษวัสดุก่อสร้าง ไม่มีการติดตั้งสัญญาณไฟเบี่ยงการจราจร/ไฟส่องสว่างตามแนว Barrier/ไฟไม่ติด พบการจัดทำทางเดินเท้าชั่วคราวที่ไม่ปลอดภัยสำหรับประชาชน พบขยะจากคนงาน พบพื้นผิวถนนเสียหาย และพบคนงานไม่สวมหมวกนิรภัยขณะปฏิบัติงาน

**ประเด็นอภิปราย**

ศาสตราจารย์ ดร.ธเรศฯ ขอให้ผู้รับสัมปทานดำเนินการดังนี้

1) เนื่องจากประเด็นปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมที่ฝ่ายเลขาธิการฯ ได้ตรวจสอบพบมากที่สุด คือ เรื่องการจัดการของเสีย/การแยกขยะจากการก่อสร้าง ดังนั้น จึงขอให้ผู้รับสัมปทานให้ความสำคัญกับการป้องกันการเกิดปัญหามากกว่าการแก้ไข เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาด้านการจัดการของเสียซ้ำในประเด็นเดิม

2) เลือกผ้าใบที่ใช้คลุมกองวัสดุก่อสร้างประเภทที่น้ำไม่สามารถซึมผ่านได้และดูแลไม่ให้ผ้าใบปลิว เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง

3) ติดตั้งรั้วทึบสูง 2 เมตร ตามแนวพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ ให้ครบถ้วนและดูแลให้อยู่ในสภาพดี นางนิกภาภรณ์ฯ ขอให้ผู้รับสัมปทานฉีดพรมน้ำขณะสกัตกอนกรีต เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและหลีกเลี่ยงการสกัตกอนกรีตที่ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลากลางคืน หากมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการ ขอให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงรับทราบล่วงหน้า

ประธานฯ ขอให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ รวมทั้งให้ที่ปรึกษา PCPK ควบคุมกำกับการทำงานต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบหมายให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ รวมทั้งให้ที่ปรึกษา PCPK ควบคุมกำกับการทำงานต่อไป

ระเบียบวาระที่ 5 : เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

นายสมพงษ์ฯ ผู้แทนบริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด ได้นำเสนอข้อมูลระบบรถไฟฟ้าของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง และได้นำคณะกรรมการฯ เข้าร่วมทดลองระบบการเดินทางรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองฯ โดยเริ่มต้นจากสถานีศรีเอี่ยมถึงสถานีศรีदान รวมทั้งเยี่ยมชมโรงจอดรถไฟฟ้าและอาคารศูนย์ซ่อมบำรุง

เลิกประชุมเวลา 12.00 น.

*เพ็ญระพี*

.....  
(นางสาวเพ็ญระพี ทอวิมานพร)

วิศวกร 7

ผู้จัดบันทึกรายงานการประชุม

*พรพิมล พุ่มพวง*

.....  
(นางสาวพรพิมล พุ่มพวง)

กรรมการและเลขานุการ

ผู้ตรวจรายงานการประชุม