

รายงานการประชุม

คณะกรรมการควบคุม กำกับ และดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำหรับรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ครั้งที่ 1/2565

วันอังคารที่ 25 มกราคม 2565 เวลา 9.30 น.

ณ ศูนย์กำกับดูแลและบริหารจัดการการเดินรถไฟฟ้า (MMC) ชั้น 5 อาคาร 1 รฟม.
หรือผ่าน Video Teleconference ระบบ Cisco Webex Meetings

ผู้มาประชุมผ่าน Video Teleconference

1. นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล ประธานคณะกรรมการ
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)
2. นายอภิชาติ ศุภจิตรสวัสดิ์ คณะทำงาน
ผู้อำนวยการส่วนระบบขนส่งทางราง
ผู้แทนสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร
3. นายสิทธิชัย ปิติสินชูชัย คณะทำงาน
ผู้อำนวยการกลุ่มงานประสานงานติดตามตรวจสอบ
ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
4. นางนิภาภรณ์ ใจแสน คณะทำงาน
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ
ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ
5. นายฐิตินันท์ สิงหา คณะทำงาน
ผู้อำนวยการกองคุ้มครองผู้บริโภคด้านฉลาก
ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค
6. นางนภาพร ศรีเพ็ชรพันธุ์ คณะทำงาน
หัวหน้ากลุ่มงานควบคุมมลพิษ 2 กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง
ผู้แทนกรุงเทพมหานคร
7. นางสาวจิรฐา วัฒนประดิษฐ์ คณะทำงาน
ผู้อำนวยการสำนักสื่อสารองค์กร
8. นายณัฐชัย ชาญก้องสกุล คณะทำงาน
หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกบริหารงานอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน
แทนผู้อำนวยการสำนักงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
9. นายวราวุธ ศิริสุขุม คณะทำงาน
วิศวกร 7 รักษาการหัวหน้าแผนกบำรุงรักษา 4 กองบำรุงรักษาโครงสร้างงานโยธา
แทนผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ

ผู้มาประชุม ณ ห้องประชุม รพม.

1. นางสาวพรพิมล พุ่มพวง คณะทำงานและเลขานุการ
ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อม ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า
2. นายสิริชัย ทีดี คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ
หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3
กองสิ่งแวดล้อม ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า

ผู้ไม่มาประชุม

ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า คณะทำงาน

ผู้เข้าร่วมประชุม ณ ห้องประชุม รพม.

1. นางสาวพรปวีณ์ ชมชาติ วิศวกร 7 แผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3 กองสิ่งแวดล้อม
2. นายกษิติศ รัตนสุวรรณ พนักงานวิทยาศาสตร์ 6 แผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1
กองสิ่งแวดล้อม

ผู้เข้าร่วมประชุมผ่าน Video Teleconference (รพม.)

1. นายเพชร จินตนากาญจน์ หัวหน้าแผนกสนับสนุนงานกำกับการเดินรถ กองกำกับการเดินรถ
2. นายนครินทร์ จันทระ วิศวกร 4 แผนกบำรุงรักษา 4 กองบำรุงรักษาโครงสร้างงานโยธา
3. นางสาวเสาวลักษณ์ หลวงจอก ผู้อำนวยการศูนย์ราชการสะดวก
4. นางสาวอาจารย์ แพทย์วงศ์ พนักงานบริหารงานทั่วไป 7 แผนกเรื่องราวร้องทุกข์ ศูนย์ราชการสะดวก
5. นายพงศ์พิทยา แฉ่งฉายา รักษาการหัวหน้าแผนกเรื่องราวร้องทุกข์ ศูนย์ราชการสะดวก
6. นายฤกษ์ฤทธิ์ ทองสกุล พนักงานบริหารงานทั่วไป 7 แผนกเรื่องราวร้องทุกข์ ศูนย์ราชการสะดวก
7. นายคณาธิป วารุณประภา หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกบริหารอาคารและลานจอดรถ 2
กองบริหารอาคารจอดรถ

ผู้เข้าร่วมประชุม ผ่าน Video Teleconference (หน่วยงานภายนอก)

1. นางสาววิรินทร์ สุภาภรณ์ชัยสิน นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ กรุงเทพมหานคร
2. นางสาวจิตติมา วิชคำหาญ ผู้จัดการแผนกประกันคุณภาพ
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
3. นายนที พันทวีศักดิ์ เจ้าหน้าที่ประกันคุณภาพ
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

เริ่มประชุมเวลา 09.40 น.

ระเบียบวาระที่ 1 : เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ไม่มี

ระเบียบวาระที่ 2 : เรื่องรับรองรายงานการประชุม

เลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า ได้มีหนังสือลงวันที่ 3 กันยายน 2563 นำส่งรายงานการประชุม คณะทำงานควบคุม กำกับ และดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ครั้งที่ 1/2563 เมื่อวันที่ 14 สิงหาคม 2563 ให้คณะทำงานฯ พิจารณา ซึ่งไม่มีคณะทำงานฯ ขอแก้ไข รายงานการประชุมดังกล่าว

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุมคณะทำงานควบคุม กำกับ และดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ครั้งที่ 1/2563 เมื่อวันที่ 14 สิงหาคม 2563

ระเบียบวาระที่ 3 : เรื่องเสนอเพื่อทราบ

ระเบียบวาระที่ 3.1 : ผลการดำเนินการตามมติที่ประชุมคณะทำงานควบคุม กำกับ และดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ครั้งที่ 1/2563 เมื่อวันที่ 14 สิงหาคม 2563

เลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า คณะทำงานควบคุม กำกับ และดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ได้มีมติในการประชุมครั้งที่ 1/2563 เมื่อวันที่ 14 สิงหาคม 2563 รวม 3 ข้อ ดังนี้

มติที่ประชุมคณะทำงานฯ	ผลการดำเนินงาน
1. ให้บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) พิจารณา ตรวจวัด PM2.5 ภายในสถานีรถไฟฟ้าเพิ่มเติมจากที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA โดยเลือกสถานีเพื่อเป็นตัวแทนในการตรวจวัด 1 สถานี เพื่อให้ผู้โดยสารมั่นใจในคุณภาพอากาศภายในระบบรถไฟฟ้า ทั้งนี้ หากมีประชาชนร้องเรียนเกี่ยวกับ PM2.5 ภายในสถานีรถไฟฟ้าบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ก็จะต้องมีหน้าที่รับผิดชอบในการดำเนินการต่อไป	บริษัทฯ ได้ดำเนินการตรวจวัด PM2.5 ภายในสถานีรถไฟฟ้า โดยเลือกสถานีเพชรบุรีเป็นตัวแทนของสถานีทั้งหมด เนื่องจากเป็นสถานีที่มีผู้โดยสารใช้บริการเป็นจำนวนมากโดยผลการตรวจวัดเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด
2. หาก รฟม. ได้รับเรื่องร้องเรียนแล้วตรวจสอบพบว่า ไม่อยู่ในความรับผิดชอบของ รฟม. ขอให้ประสานแจ้งกรุงเทพมหานคร หรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ไขเรื่องร้องเรียนหรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่อไป	สำนักสื่อสารองค์กร รฟม. ได้ประสานแจ้งกรุงเทพมหานคร หรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องเพื่อแก้ไขเรื่องร้องเรียนกรณีเรื่องร้องเรียนไม่อยู่ในความรับผิดชอบของ รฟม. เรียบร้อยแล้ว

มติที่ประชุมคณะทำงานฯ	ผลการดำเนินงาน
3. ให้บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ตรวจสอบระบบไฟฟ้าแสงสว่าง กล้อง CCTV ลิฟท์โดยสาร และบันไดเลื่อนภายในสถานีให้มีสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	บริษัทฯ มีการตรวจสอบระบบไฟฟ้าแสงสว่าง กล้อง CCTV ลิฟท์โดยสาร และบันไดเลื่อนภายในสถานีให้มีสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอตามแผนซ่อมบำรุงเชิงป้องกันประจำปี

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ 3.2 : สรุปเรื่องร้องเรียนของรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ในช่วงเดือนมีนาคม 2563-ธันวาคม 2564

เลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า ได้ประสานงานกับแผนกเรื่องราร้องทุกข์ ศูนย์ราชการสะดวก สำนักสื่อสารองค์กร รฟม. รวบรวมเรื่องร้องเรียนของรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ในช่วงเดือนมีนาคม 2563-ธันวาคม 2564 ซึ่งสรุปได้ว่ามีเรื่องร้องเรียนทั่วไปรวมทั้งสิ้น 47 เรื่อง เช่น การไม่พอใจการให้บริการของเจ้าหน้าที่ พนักงานใช้วาจาไม่สุภาพ การสูบบุหรี่บริเวณทางเข้าออก/ทางเชื่อมรถไฟฟ้า ร้านค้าแผงลอยกีดขวางทางเข้าออก/ทางเชื่อมรถไฟฟ้า ความไม่สะดวกในการใช้บริการรถไฟฟ้าและอาคารจอดแล้วจร และไม่พบเจ้าหน้าที่ประจำจุดคัดกรองผู้โดยสาร เป็นต้น โดยมีเรื่องร้องเรียนที่เกี่ยวข้องด้านสิ่งแวดล้อม รวม 2 เรื่อง ดังนี้

เรื่องร้องเรียน	การดำเนินการแก้ไข
วันที่ 7 มกราคม 2564 1) คุณสาริต อินทุโสมา แจ้งว่า ขอความอนุเคราะห์ให้ตรวจสอบอาคารเลขที่ 752 ถนนพระราม 4 ข้างลานจอดรถสถานีสามย่าน เนื่องจาก รฟม. ได้ดำเนินการก่อสร้างที่จอดรถสถานีสามย่าน และทำให้อาคารดังกล่าวเกิดการสั่นสะเทือนเป็นอย่างมากเกรงว่าอาจทำให้อาคารแตกร้าวหรือหลุดตัวได้	ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ รฟม. แจ้งว่า บริษัท ปาร์คพลัส จำกัด ซึ่งเป็นผู้ดำเนินการติดตั้งระบบจอดรถอัตโนมัติบริเวณลานจอดรถสถานีสามย่านได้เข้าพบผู้ร้องเรียนเมื่อวันที่ 11 มกราคม 2564 ชี้แจงว่า ได้ดำเนินการเจาะเสาเข็มทั้งหมดจำนวน 4 ต้น เสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งได้มีการสำรวจตรวจสอบสภาพอาคารและบริเวณข้างเคียงก่อนและหลังการเจาะเสาเข็มแล้วไม่พบความเสียหายจากการดำเนินการแต่อย่างใด
วันที่ 11 ตุลาคม 2564 2) นางสาวชมภู แจ้งว่า เป็นผู้พิการทางสายตา (ซึ่งไม่ได้บอดสนิท) ที่ใช้บริการรถไฟฟ้าเป็นประจำ พบไฟฟ้าส่องสว่างดับชำรุดบริเวณโดยรอบทางออกหมายเลข 3 สถานีลาดพร้าวทำให้บริเวณดังกล่าวมีแสงสว่างไม่เพียงพออาจก่อให้เกิดเหตุอาชญากรรมหรือเหตุคุกคามทางเพศได้ ทั้งนี้ ได้เคยแจ้งเรื่องดังกล่าวไปยังเจ้าหน้าที่ประจำสถานีลาดพร้าว แต่ยังไม่ได้รับการแก้ไข	ฝ่ายปฏิบัติการ รฟม. ได้ดำเนินการแก้ไขไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณดังกล่าวให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ พร้อมทั้งแจ้งให้ผู้ร้องเรียนทราบเรียบร้อยแล้ว

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ 4 : เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา
การควบคุม กำกับ และดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม สำหรับรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ในช่วงเดือนมกราคม-
2563-ธันวาคม 2564

เลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า รฟม. ได้รวบรวมผลการปฏิบัติตามแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ที่ได้ดำเนินการในช่วงเดือนมกราคม 2563-ธันวาคม 2564 ทั้งในส่วนการดำเนินงานของ รฟม. และบริษัทฯ โดยได้นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ให้ สผ. พิจารณา ดังนี้ (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุม)

1. ผลการปฏิบัติตามแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในส่วนความรับผิดชอบของ รฟม. ประกอบด้วยมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมรวม 2 ข้อ ซึ่ง รฟม. ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ แล้ว
2. ผลการปฏิบัติตามแผนมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในส่วนความรับผิดชอบของ รฟม. ประกอบด้วยมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1 ข้อ ซึ่ง รฟม. ได้ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ได้แก่ ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) 24 ชั่วโมง ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 8 ชั่วโมง และความเร็ว/ทิศทางลม บริเวณอาคารจอดรถ 3 ชั้น ของสถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย และบริเวณอาคารจอดรถ 9 ชั้น ของสถานีลาดพร้าว ซึ่งผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด

ทั้งนี้ ในส่วนของรายละเอียดของผลการปฏิบัติตามแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของบริษัทฯ ขอมอบให้ผู้แทนบริษัทฯ เป็นผู้นำเสนอต่อไป

นางสาวจิตติมาฯ รายงานต่อที่ประชุม ดังนี้

1. ผลการปฏิบัติตามแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในส่วนความรับผิดชอบของ บริษัทฯ ประกอบด้วยมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมรวม 20 ข้อ ซึ่งบริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ แล้ว
2. ผลการปฏิบัติตามแผนมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในส่วนความรับผิดชอบของ บริษัทฯ ประกอบด้วยมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 9 ข้อ ซึ่งบริษัทฯ ได้ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน และคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงแนวสายทางสถานีรถไฟฟ้าและศูนย์ซ่อมบำรุงตามที่กำหนดไว้ในรายงานแผนมาตรการฯ ซึ่งสรุปผลการตรวจวัดได้ ดังนี้

(1) คุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่อ่อนไหว : ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ได้แก่ ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 8 ชั่วโมง และความเร็ว/ทิศทางลม บริเวณมหาวิทยาลัยเซนต์จอห์น สวนจตุจักร อาคารคิวเฮ้าส์ โอสถ ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ และวัดหัวลำโพง ซึ่งผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด

(2) คุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า ได้แก่ ปริมาณแบคทีเรียรวม ปริมาณเชื้อราวม และอัตราการระบายนอกอากาศ บริเวณภายในสถานีบางซื่อ สถานีพหลโยธิน สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย สถานีเพชรบุรี สถานีสีลม และสถานีหัวลำโพง ซึ่งผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด

(3) ระดับเสียงบริเวณชั้นชานชาลา : ได้ทำการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) บริเวณชั้นชานชาลาสถานีบางซื่อ สถานีพหลโยธิน สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย สถานีเพชรบุรี สถานีสีลม และสถานีหัวลำโพง ซึ่งผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด

(4) ระดับเสียงบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง : ได้ทำการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง ซึ่งผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด

(5) ความสั่นสะเทือนภายในสถานีรถไฟฟ้า : ได้ทำการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ได้แก่ ความเร็วอนุภาคสูงสุด และความถี่ บริเวณชั้นชานชาลาสถานีบางซื่อ สถานีพหลโยธิน สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย สถานีเพชรบุรี สถานีสีลม และสถานีหัวลำโพง ซึ่งผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด

(6) คุณภาพน้ำที่บริเวณสถานีรถไฟฟ้าและศูนย์ซ่อมบำรุง : ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำที่บริเวณสถานีรถไฟฟ้าทั้ง 18 สถานี และศูนย์ซ่อมบำรุงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด ยกเว้น

- ค่าซัลไฟด์จุดตรวจวัดสถานีสวนจตุจักรในเดือนมีนาคม 2563 มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากผู้มาใช้บริการห้องน้ำสถานีสวนจตุจักรมีการทิ้งเศษมูลฝอยลงในระบบสุขภัณฑ์ ทั้งนี้ได้จัดเก็บมูลฝอยออกแล้ว

- ค่าบีโอดี (BOD) ของน้ำที่บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงในเดือนกรกฎาคม 2563 มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากในช่วงเดือนดังกล่าวมีฝนตกหนัก จึงส่งผลให้มีปริมาณน้ำไหลซึมเข้าบ่อน้ำทิ้งในปริมาณมาก ทั้งนี้ได้มีการดำเนินการแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสียให้กลับมาใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเรียบร้อยแล้ว โดยผลการตรวจวัดซ้ำในเดือนสิงหาคม 2563 พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานแล้ว

ประเด็นอภิปราย

นายสิทธิชัยฯ ขอให้บริษัทฯ นำค่าเกณฑ์มาตรฐานที่ใช้ในการเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณแบคทีเรียรวมและปริมาณเชื้อรารวมภายในสถานีรถไฟฟ้า มาประยุกต์ใช้ในการเปรียบเทียบผลการตรวจวัดภายในขบวนรถไฟฟ้า เนื่องจากปริมาณแบคทีเรียรวมและปริมาณเชื้อรารวมภายในขบวนรถไฟฟ้ายังไม่มีค่าเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

นางนิภาภรณ์ฯ สอบถามว่า ช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) ในปี 2562-2564 มีผลต่อค่าปริมาณแบคทีเรียรวมและปริมาณเชื้อรารวมภายในสถานีรถไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้าหรือไม่

นางสาวจิตติมาฯ ชี้แจงว่า ช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 ที่ผ่านมา ผลการตรวจวัดปริมาณแบคทีเรียรวมและปริมาณเชื้อรารวมมีค่าน้อยลงกว่าช่วงก่อนสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 ซึ่งจากสถิติผลการตรวจวัดที่ผ่านมาปริมาณแบคทีเรียรวมและปริมาณเชื้อรารวมจะแปรผันตามปริมาณผู้โดยสาร โดยในช่วงที่รัฐบาลมีนโยบายให้มีการปฏิบัติงานในสถานที่พักอาศัย ประชาชนเดินทางโดยรถไฟฟ้าน้อยลง แต่อย่างไรก็ตามบริษัทฯ ยังคงทำความสะอาดระบบปรับอากาศตามแผนการซ่อมบำรุงตามปกติ รวมทั้งได้เพิ่มแผ่นกรองอากาศอีกชั้นหนึ่ง ดังนั้น ผลการตรวจวัดปริมาณแบคทีเรียรวมและปริมาณเชื้อรารวมจึงไม่มีค่าใดสูงผิดปกติ

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบหมายให้บริษัทฯ นำค่าเกณฑ์มาตรฐานที่ใช้ในการเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณแบคทีเรียรวมและปริมาณเชื้อรารวมภายในสถานีรถไฟฟ้ มาประยุกต์ใช้ในการเปรียบเทียบผลการตรวจวัดภายในขบวนรถไฟฟ้ เนื่องจากปริมาณแบคทีเรียรวมและปริมาณเชื้อรารวมภายในขบวนรถไฟฟ้ยังไม่มีค่าเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ระเบียบวาระที่ 5 : เรื่องอื่นๆ

ไม่มี

เลิกประชุมเวลา 10.20 น.



.....
(นางสาวพรปวีณ์ ชมชาติ)

วิศวกร 7

ผู้จัดบันทึกรายงานการประชุม



.....
(นางสาวพรพิมล พุ่มพวง)

ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อม

คณะทำงานและเลขานุการฯ

ผู้ตรวจรายงานการประชุม