

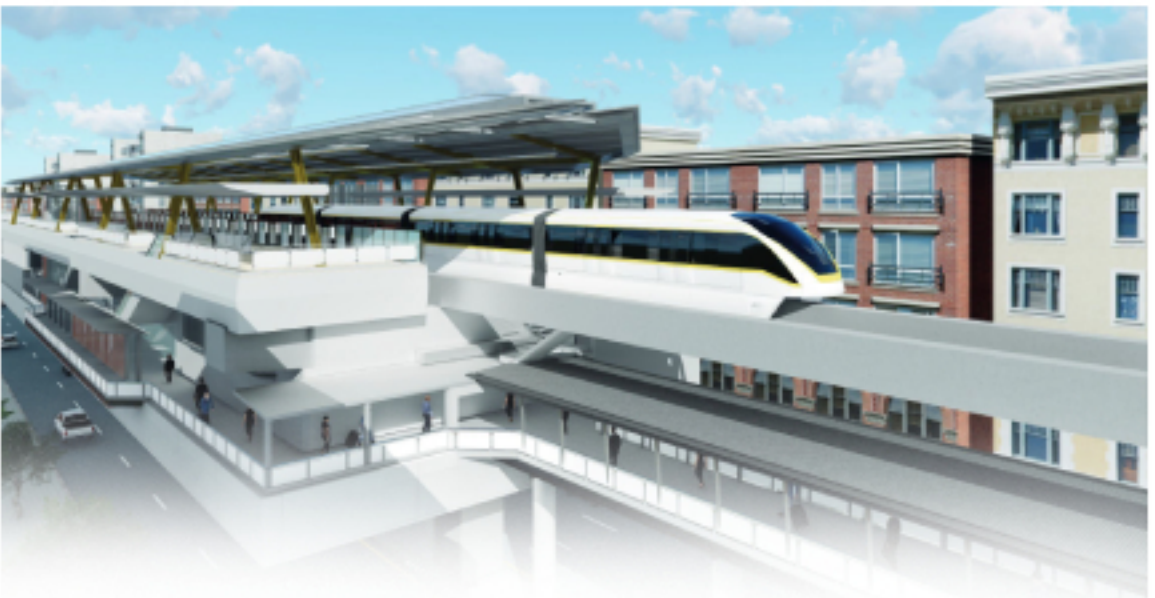
## โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง

โมโนเรล หรือ รถไฟฟ้ารางเดี่ยว ที่จะใช้ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง เป็นโมโนเรลแบบคร่อมรางหรือคาบทางวิ่ง เริ่มต้นให้บริการด้วยขบวนรถ 4 ตู้ต่อขบวน ขนส่งผู้โดยสารประมาณ 15,000 คนต่อชั่วโมงต่อทิศทาง และสามารถเพิ่มได้สูงสุดเป็น 7 ตู้ต่อขบวน รองรับผู้โดยสารได้ 28,000 คนต่อชั่วโมงต่อทิศทาง เมื่อให้บริการด้วยความถี่ 2 นาที เดินรถด้วยความเร็วสูงสุด 80 กม./ชม. นอกจากนี้ระบบโมโนเรลสายสีเหลือง ยังเป็นระบบขนส่งมวลชนระบบรอง ที่ขนส่งผู้โดยสารในฝั่งตะวันออกของกรุงเทพฯ เข้าสู่โครงข่ายสายหลัก เพื่อเดินทางเข้าสู่ใจกลางเมือง

คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2559 ได้มีมติให้ รฟม. ดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง เป็นระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) ในรูปแบบ PPP Net Cost โดยภาครัฐลงทุนดำเนินงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และภาคเอกชนลงทุนดำเนินงานโยธา ดำเนินระบบไฟฟ้า และขบวนรถไฟฟ้า และค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ รวมทั้งบริหารการเดินรถและซ่อมบำรุงโครงการ โดยให้เอกชนร่วมลงทุนรวมเป็นเวลา 33 ปี 3 เดือน (ระยะเวลาการก่อสร้าง 3 ปี 3 เดือน และระยะเวลาเดินรถ 30 ปี) ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคม และ รฟม. ดำเนินการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556

### แนวเส้นทางพื้นที่ของโครงการ

จุดต้นทางเริ่มต้นจากแยกรัชดา-ลาดพร้าว ไปตามถนนลาดพร้าวจนถึงทางแยกบางกะปิ เลี้ยวขวาไปทางทิศใต้ เข้าสู่ถนนศรีนครินทร์ วิ่งตามถนนศรีนครินทร์ ผ่านแยกศรีนุช ศรีอุดม ศรีเอี่ยม จนถึงแยกศรีเทพา หลังจากนั้นเลี้ยวไปทางทิศตะวันตก เข้าสู่ถนนเทพารักษ์ ซึ่งมีจุดสิ้นสุดแนวเส้นทางบริเวณแยกเทพารักษ์ โดยโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง มีจุดเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนระบบราง 4 สาย ได้แก่ เชื่อมต่อรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล บริเวณแยกรัชดา-ลาดพร้าว, เชื่อมต่อโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม บริเวณแยกสำราญ, เชื่อมต่อโครงการรถไฟฟ้าสายเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริเวณแยกพัฒนาการ และเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว บริเวณแยกเทพารักษ์ โดยมีระยะทางรวมประมาณ 30.4 กิโลเมตร มีสถานีรถไฟฟ้าจำนวน 23 สถานี



### ตำแหน่งที่ตั้งสถานีและรายละเอียด

1. สถานีลาดพร้าว	บริเวณหน้าอาคารจอดแล้วจร บนถนนรัชดาภิเษกเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล ที่สถานีลาดพร้าว	11. สถานีหัวหมาก	บริเวณจุดตัดทางรถไฟและจุดตัดถนนพัฒนาการเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรล ลิงค์ และรถไฟสายตะวันออก ที่สถานีหัวหมาก
2. สถานีภาวนา	บริเวณปากซอยภาวนา (ลาดพร้าว 41)	12. สถานีกลันตัน	บริเวณหน้าอิมพีเรียลฮิลล์ พาร์ค
3. สถานีโชคชัย 4	บริเวณหน้าศูนย์การค้าโชคชัย 4 (ลาดพร้าว 53)	13. สถานีศรีนุช	บริเวณด้านทิศใต้ของแยกศรีนุช
4. สถานีลาดพร้าว 71	บริเวณปากซอยลาดพร้าว 71	14. สถานีศรีนครินทร์ 38	บริเวณปากซอยศรีนครินทร์ (ใกล้ธนาคารกรุงไทย)
5. สถานีลาดพร้าว 83	บริเวณระหว่างซอยลาดพร้าว 83 กับซอยลาดพร้าว 85	15. สถานีสวนหลวง ร.9	บริเวณระหว่างห้างซีคอนสแควร์และห้างพาราไดซ์ พาร์ค
6. สถานีมหาดไทย	บริเวณปากซอยลาดพร้าว 95 บริษัท ฟู้ดแลนด์ ซูเปอร์มาร์เก็ต จำกัด (สาขาลาดพร้าว)	16. สถานีศรีอุดม	บริเวณแยกศรีอุดม (ด้านทิศใต้)
7. สถานีลาดพร้าว 101	บริเวณปากซอยลาดพร้าว 101 ใกล้กับตลาดสดลาดพร้าว	17. สถานีศรีเอี่ยม	บริเวณทางแยกต่างระดับศรีเอี่ยม (ด้านทิศเหนือของถนนบางนา-ตราด) เป็นจุดจอดแล้วจรและศูนย์ซ่อมบำรุง
8. สถานีบางกะปิ	บริเวณหน้าห้างแมคโคร ใกล้กับเดอะมอลล์บางกะปิ	18. สถานีศรีราชา	บริเวณแยกศรีราชา (ด้านทิศใต้)
9. สถานีแยกสำราญ	บริเวณแยกสำราญ (ด้านทิศใต้) เชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ที่สถานีสำราญ	19. สถานีศรีเบิ่ง	บริเวณแยกเบิ่ง (ด้านทิศใต้)
10. สถานีศรีกรีฑา	บริเวณแยกศรีกรีฑา (ด้านทิศใต้) บริเวณจุดที่จะก่อสร้างทางแยกต่างระดับ	20. สถานีศรีด่าน	บริเวณใกล้กับแยกศรีด่าน (ด้านทิศเหนือ)
		21. สถานีศรีเทพา	บริเวณใกล้กับแยกศรีเทพา (ด้านทิศตะวันตก)
		22. สถานีทีพวิล	บริเวณปากซอยหมู่บ้านทีพวิล
		23. สถานีสำโรง	บริเวณจุดตัดถนนสุขุมวิท เชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ที่สถานีสำโรง

# สถานี Station

สถานีรถไฟฟ้า ก่อสร้างตามมาตรฐานความปลอดภัย ในเรื่องความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สิน โดยสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้โดยสาร ประกอบด้วย

## ชั้นระดับพื้นดิน (Ground level)

ทางขึ้น - ลง พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก ได้แก่ ลิฟต์ บันไดเลื่อน และทางลาด

## ชั้นจำหน่ายตั๋วโดยสาร (Concourse)

เป็นชั้นบริการผู้โดยสาร มีลักษณะแบบเปิดโล่ง สามารถใช้เป็นสะพานลอยข้ามถนน หรือบางสถานีสามารถเชื่อมไปยังอาคารข้างเคียง และอาคารจอดรถแล้วจรได้ ซึ่งประกอบด้วย ห้องออกบัตรโดยสาร เครื่องออกบัตรโดยสารอัตโนมัติ เครื่องตรวจบัตรโดยสารอัตโนมัติ และสิ่งอำนวยความสะดวกผู้พิการ ได้แก่ ลิฟต์ โทรศัพท์สาธารณะ ฯลฯ

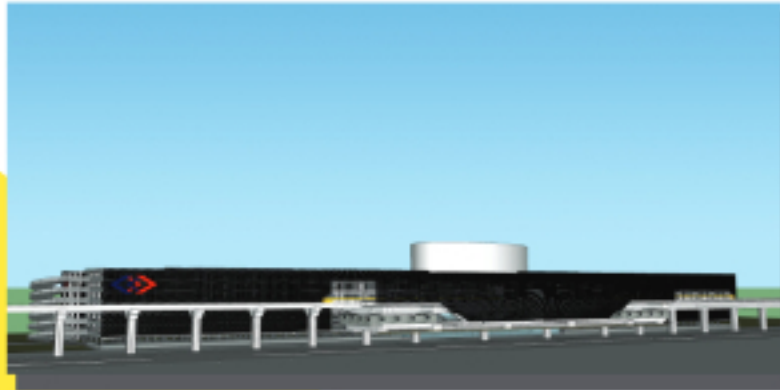
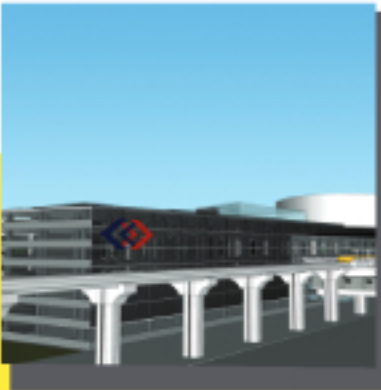
## ชั้นชานชาลา (Platform)

สำหรับจอดรถไฟฟ้ารับ - ส่ง ผู้โดยสาร มีประตูอัตโนมัติกั้นที่ชานชาลา (Platform Screen Door) เพื่อป้องกันผู้โดยสารพลัดตกลงรางรถไฟฟ้า



# อาคารจอดแล้วจร Park and Ride

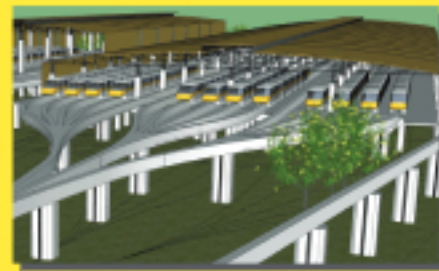
มีอาคารจอดรถเชื่อมต่อกับสถานีรถไฟฟ้าฟรีเอ็ม จำนวน 1 แห่ง ตั้งอยู่บริเวณหมวดทางทางสมุทรปราการ (รูปแบบอาคารจอดแล้วจร เป็นรูปแบบในช่วงงานศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสมฯ โครงการ)



# ศูนย์ซ่อมบำรุง Depot

ตั้งอยู่บริเวณด้านทิศตะวันออกของทางแยกต่างระดับศรีนครินทร์ตัดกับถนนบางนา-ตราด มีพื้นที่ประมาณ 112 ไร่ ภายในศูนย์จะประกอบด้วย

- ศูนย์ควบคุมการเดินรถ (Operation Control Center)
- กลุ่มอาคารซ่อมบำรุง (Main Workshop)
- สำนักงานบริหารและจัดการ (Administration Office)
- โรงจอดรถไฟฟ้า (Stabling)



## มาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

- ☆ **ฝุ่นละออง** : มาตรการลดผลกระทบ ได้แก่ การฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณที่อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง การปิดคลุมกองวัสดุและกระเบื้องบรรจุวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างให้มีมิดชิด การล้างรถก่อนออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง การติดตั้งรั้วที่บสูงอย่างน้อย 2 เมตร รอบบริเวณที่มีกิจกรรมก่อสร้างและการควบคุมความเร็วของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง
- ☆ **เสียง** : หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังหลังเวลา 22.00 น. และตรวจสอบเครื่องจักรกลและอุปกรณ์ต่าง ๆ หรือยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันการก่อให้เกิดเสียง
- ☆ **ความสั่นสะเทือน** : กิจกรรมการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน จะดำเนินการในเวลากลางวัน ตั้งแต่เวลา 06.00 - 18.00 น. และควบคุมความเร็วยานพาหนะที่ใช้ในการเคลื่อนย้ายวัสดุก่อสร้างและน้ำหนักบรรทุก เมื่อผ่านแหล่งชุมชนที่พักอาศัยหรือย่านพาณิชย์หรือบริเวณที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ เช่น โรงพยาบาล โรงเรียน วัด ฯลฯ
- ☆ **การระบายน้ำ** : จัดให้มีระบบระบายน้ำชั่วคราวและดูแลความสะอาดในพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ผู้รับเหมาตรวจสอบและป้องกันไม่ให้ขยะ เศษวัสดุก่อสร้าง ดินตะกอน ลงในแหล่งน้ำหรือรางระบายน้ำ
- ☆ **การจัดการจราจร** : กำหนดให้ผู้รับเหมาปรับพื้นที่ผิวจราจรน้อยที่สุด และใช้ระยะเวลาสั้นที่สุด ต้องดำเนินการปรับปรุงพื้นผิวจราจรให้มีสภาพดี ตรวจสอบความเรียบร้อยไม่ให้มีดินทรายหรือขยะมูลฝอยตกหล่น
- ☆ **ในขณะก่อสร้างโครงการ** การกั้นพื้นที่ก่อสร้างต้องทำให้ถูกต้องเหมาะสมตามมาตรฐาน มีการจัดทำแผนการก่อสร้างและต้องเสนอแผนต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนที่จะดำเนินงานต้องมีการจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์เพื่ออำนวยความสะดวกในพื้นที่ก่อสร้าง มีการประชุมและเสนอแผนการจัดการต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การประชาสัมพันธ์ให้ใช้ทางเสียง จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ไฟฟ้า ติดตั้งสัญญาณจราจรและแสงสว่างให้ชัดเจน



## ความปลอดภัยในการก่อสร้าง

รฟม. ยกระดับมาตรการความปลอดภัยในการก่อสร้างโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ด้วยการลงนามในปฏิญญาร่วมด้วยความปลอดภัยในการก่อสร้างร่วมกับผู้รับจ้างทุกสัญญา โดย รฟม. ได้ประกาศนโยบาย "การก่อสร้างปลอดภัย 100%" หรือ Uncompromised Safety ซึ่งให้ความสำคัญสูงสุดกับมาตรการความปลอดภัย (Safety Plan) ในการก่อสร้างเป็นอันดับแรก โดยการปลูกฝังจิตสำนึก (Safety Mind) และสร้างความตระหนัก (Safety Conscious) ถึงความปลอดภัยในการทำงาน ให้กับทีมงานทุกระดับ เพื่อเน้นย้ำทุกส่วนที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามแผนให้ได้ 100% เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุให้น้อยที่สุด



วิสัยทัศน์ รฟม. "เป็นองค์กรที่มีความเป็นเลิศด้านรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่สามารถยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนและส่งเสริมการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน"

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
175 ถนนพระราม 9 เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10320  
โทรศัพท์ : 0 2716 4000 โทรสาร : 0 2716 4019  
www.mrta.co.th e-mail : pr@mrtat.co.th

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา PCYL  
102 สำนักงานโครงการ ถนนรามอินทรา แขวงต้นนาข้าว เขตดินนาข้าว กรุงเทพมหานคร 10230 โทรศัพท์ : 0 2059 1660 - 4

บริษัท เอสบีเอ็น บางกอกโมโนเรล จำกัด  
21 ซอยเจษฎาพงษ์ ถนนวิภาวดี-รังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 โทรศัพท์ : 0 2273 861 - 5

บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)  
อาคารซีโน-ไทย ทาวเวอร์ เลขที่ 32/59-60 ถนนอโศก แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110 โทรศัพท์ : 0 2610 4900

# โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง

