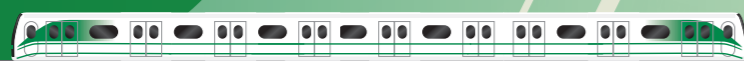
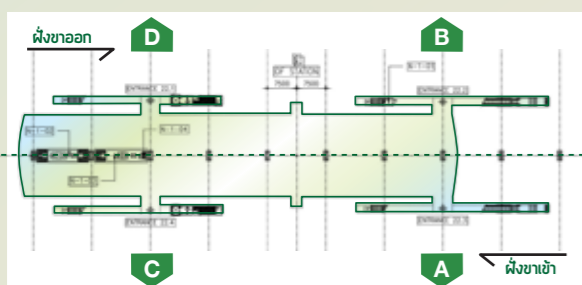


แนวเส้นทางรถไฟฟ้า



มีระยะทางประมาณ 19 กิโลเมตร เป็นทางวิ่งยกระดับทั้งหมด มี 16 สถานี เริ่มต้นต่อเนื่องที่สถานีหมอชิตของโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (BTS) ข้ามทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ บริเวณห้าแยกลาดพร้าว ผ่านแยกรัชโยธิน แยกมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ แยกหลักสี่ ผ่านสะพานใหม่ ทิศตะวันออก (ด้านเหนือของพื้นที่ประตูกรุงเทพฯ) ข้ามคลองสองเข้าสู่บริเวณเกาะกลางของถนนลาดพร้าว และสิ้นสุดที่สถานีคูคตบริเวณหน้าสถานีตำรวจภูธรคูคต อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี

แผนผังแสดงทางขึ้น-ลงสถานี



ทางขึ้น-ลงสถานี

สถานีทั่วไปมีทางขึ้น-ลง 4 แห่ง ยกสูงจากระดับพื้นดินประมาณ 1.20 เมตร เพื่อป้องกันน้ำท่วม โดยทางขึ้นลงดังกล่าว มีสิ่งอำนวยความสะดวก ได้แก่ ลิฟต์ บันไดเลื่อน และทางลาดสำหรับคนพิการ



- 1 สถานีห้าแยกลาดพร้าว**
ตั้งอยู่บนถนนพหลโยธิน หน้าห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลลาดพร้าว **เชื่อมต่อกับ** สถานีพหลโยธินของรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (รถไฟฟ้าใต้ดิน MRT)
- 2 สถานีพหลโยธิน 24**
ตั้งอยู่บริเวณซอยพหลโยธิน 24-26
- 3 สถานีรัชโยธิน**
ตั้งอยู่บริเวณซอยพหลโยธิน 30-30/1
- 4 สถานีเสนานิคม**
ตั้งอยู่บริเวณซอยพหลโยธิน 34 และกรมพัฒนาที่ดิน
- 5 สถานีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์**
ตั้งอยู่บริเวณมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, ธนาคารเพื่อการเกษตรฯ และกรมส่งเสริมการเกษตร
- 6 สถานีกรมป่าไม้**
ตั้งอยู่บริเวณสำนักงานกรมป่าไม้และกรมวิทยาศาสตร์ทหารบก
- 7 สถานีบางบัว**
ตั้งอยู่บริเวณโรงเรียนบางบัว และมหาวิทยาลัยศรีปทุม
- 8 สถานีกรมทหารราบที่ 11**
ตั้งอยู่บริเวณกรมทหารราบที่ 11
- 9 สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ**
ตั้งอยู่บริเวณอนุสาวรีย์หลักสี่, สำนักงานเขตบางเขน และโรงเรียนไทยนิยมสงเคราะห์ **เชื่อมต่อกับ** สถานีวัดพระศรีมหาธาตุของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี
- 10 สถานีอนุสาวรีย์หลักสี่**
ตั้งอยู่บริเวณซอยพหลโยธิน 57 และโรงเรียนภูมิไพโรจน์พิทยา
- 11 สถานีสายหยุด**
ตั้งอยู่บริเวณซอยสายหยุด พหลโยธิน 48
- 12 สถานีสะพานใหม่**
ตั้งอยู่บริเวณหน้าตลาดยิ่งเจริญ
- 13 สถานีโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช**
ตั้งอยู่บริเวณหน้าโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช, กองทัพอากาศและกรมการแพทย์ทหารอากาศ
- 14 สถานีพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ**
ตั้งอยู่บริเวณด้านหน้าพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติและหอประชุมกาญจนาภิเษก
- 15 สถานี กม. 25**
ตั้งอยู่บริเวณแยก คลอ. กรมควบคุมการปฏิบัติการทางอากาศ **เชื่อมต่อกับ** อาคารจอดรถ (Park & Ride Building)
- 16 สถานีคูคต**
ตั้งอยู่บริเวณหน้าสถานีตำรวจภูธรคูคต **เชื่อมต่อกับ** ศูนย์ซ่อมบำรุง (DEPOT) และ อาคารจอดรถ (Park & Ride Building)

สถานีรถไฟฟ้า และสิ่งอำนวยความสะดวก
สถานีรถไฟฟ้า ก่อสร้างตามมาตรฐาน NFPA 101 และ NFPA 130 ในเรื่องความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สิน โดยมีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้โดยสาร ประกอบด้วย

ชั้นล่าง มีทางขึ้น-ลง 4 แห่ง พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก ได้แก่ บันไดเลื่อน และทางลาดเชื่อมต่อดิฟต์สำหรับผู้พิการทั้ง 2 ฝั่งถนน
ชั้นที่ 2 เป็นชั้นออกบัตรโดยสาร (Concourse) ลักษณะแบบเปิดโล่ง และสามารถใช้เป็นสะพานลอยคนข้าม ชั้นนี้ประกอบด้วยที่จำหน่ายบัตรโดยสาร เครื่องเก็บบัตรโดยสารอัตโนมัติ และสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ ได้แก่ ลิฟต์ โตรศัพทส์สาธารณะ ห้องน้ำ และที่จำหน่ายตั๋ว โดยบางสถานี สามารถใช้เชื่อมต่อไปยังอาคารข้างเคียงและอาคารจอดรถของโครงการได้

ชั้นที่ 3 เป็นชั้นชานชาลา (Platform) สำหรับรถไฟฟ้าจอดรับ-ส่งผู้โดยสาร มีประตูอัตโนมัติกันที่ชานชาลาสูงประมาณ 1.50 เมตร (Half Height Platform Screen Door) กัน เพื่อป้องกันผู้โดยสารพลัดตกลงรางรถไฟ



ระบบรถไฟฟ้า

- ใช้ระบบรถไฟฟ้าขนาดใหญ่ (Heavy Rail Transit System) สามารถขนส่งผู้โดยสารได้ประมาณ 50,000 คน ต่อชั่วโมงต่อทิศทาง เช่นเดียวกับรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (รถไฟฟ้าใต้ดิน MRT)
- ขนาดทางรถไฟมีความกว้างมาตรฐาน (Standard Gauge) ขนาด 1.435 เมตร
- รถไฟฟ้าใช้กระแสไฟฟ้าตรงจากรางจ่ายไฟด้านข้าง 750 โวลต์ โดยรถไฟฟ้าจะเป็นแบบ 4 ถึง 6 ตู้ต่อหนึ่งขบวน



โครงสร้างทางรถไฟ

โครงสร้างทางรถไฟ มีลักษณะเป็นทางวิ่งยกระดับตลอดเส้นทาง ได้ออกแบบตามเทคนิคการก่อสร้าง รองรับรถไฟฟ้า 2 ทาง โครงสร้างคานสำหรับรองรับทางวิ่งจะเป็นโครงสร้างที่ใช้วิธีการก่อสร้างแบบชิ้นส่วนหล่อสำเร็จในโรงงาน แล้วนำมาประกอบติดตั้งเพื่อให้งานก่อสร้างสามารถดำเนินการได้รวดเร็วและเพื่อลดผลกระทบต่อต่างๆให้น้อยที่สุด

ฐานรากของโครงสร้างเป็นการก่อสร้างบนเสาเข็มเจาะลึกลงไปถึงทรายชั้นที่ 2 เพื่อลดการทรุดตัวจากการใช้งาน ตำแหน่งเสาอยู่บริเวณกึ่งกลางถนนหรือเกาะกลางถนน เพื่อลดผลกระทบต่ออาคารริมถนน มีระยะห่างระหว่างเสาโดยทั่วไปประมาณ 40 เมตร

จุดเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้า และระบบขนส่งมวลชนอื่นๆ

1. จุดเริ่มต้นโครงการ เชื่อมต่อกับสถานีหมอชิต ของรถไฟฟ้าสายสีเขียว (BTS) ช่วงหมอชิต - อ่อนนุช
2. สถานีห้าแยกลาดพร้าว เชื่อมต่อสถานีพหลโยธิน ของรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (รถไฟฟ้าใต้ดิน MRT)
3. สถานีกรมทหารราบที่ 11 ใกล้กับอุโมงค์โดยสารประจำทาง ชสมก. เขตการเดินรถที่ 1 บางเขน
4. สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ เชื่อมต่อกับสถานีวัดพระศรีมหาธาตุของรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี (โครงการในอนาคต)

ภาพจำลองศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า



อาคารจอดรถในแนวสายทาง มีอาคารจอดรถเชื่อมต่อสถานีรถไฟฟ้า 2 แห่ง

1. อาคารจอดรถสถานี กม. 25 ตั้งอยู่บริเวณถนนพหลโยธินกิโลเมตรที่ 25 จอดรถยนต์ได้ประมาณ 1,042 คัน และที่จอดรถยนต์สำหรับผู้พิการภายในอาคาร
2. อาคารจอดรถสถานีคูคต ตั้งอยู่บริเวณสถานีตำรวจคูคต จอดรถยนต์ได้ประมาณ 713 คัน มีที่จอดรถยนต์สำหรับผู้พิการภายในอาคารและจอดรถจักรยานยนต์ได้ประมาณ 70 คัน



ภาพจำลองสถานีคูคตและถนนตัดใหม่ ฝั่งถนนลำลูกกา



ภาพจำลองสถานี กม.25 และถนนตัดใหม่ ฝั่งถนนพหลโยธิน

ศูนย์บริการข้อมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต รฟม. ได้จัดตั้งศูนย์บริการข้อมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (Contact Center) ณ อาคารสำนักงานโครงการฯ 599 ถนนวิภาวดี แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 จะมีเจ้าหน้าที่ให้บริการข้อมูล และรับข้อเสนอแนะของท่าน



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

175 ถนนพระราม 9 เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทรศัพท์ 0-2716-4000 โทรสาร 0-2716-4019
www.mrta.co.th e-mail : pr@mrta.co.th



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



ที่ปรึกษาควบคุมโครงการ PCGRN

อาคารสำนักงานโครงการฯ 599 ถนนวิภาวดี แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

โทรศัพท์ 0-2115-4278 โทรสาร 0-2115-4306 www.mrta-greenlinenorth.com



โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต@greenlinenorth



ศูนย์บริการข้อมูลโครงการ (Call Center)
0-2716-4044
0-2115-6000 (ตลอด 24 ชั่วโมง)

พิมพ์ครั้งที่ 3 เดือน

2559
: 10,000



โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ)
ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)
MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND (MRTA)