

ระบบรถไฟฟ้า

ใช้ระบบรถไฟฟ้าขนาดใหญ่ (Heavy Rail Transit System) ที่มีความจุสูง สามารถขนส่งผู้โดยสารได้มากกว่า 50,000 คนต่อชั่วโมง ต่อทิศทาง เช่นเดียวกับรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า

ศูนย์ซ่อมบำรุงอยู่บนพื้นที่ขนาดประมาณ 90 ไร่ ตั้งอยู่บริเวณถนนเพชรเกษมใกล้กับสถานีเพชรเกษม 48 ภายในศูนย์ซ่อมบำรุง ประกอบด้วย กลุ่มอาคารที่สำคัญต่างๆ ดังนี้

- ศูนย์ควบคุมการเดินรถ (Operation Control Center)
- สำนักงานบริหารและจัดการ (Administration Office)
- กลุ่มอาคารซ่อมบำรุง (Main Workshop)
- โรงจอดรถไฟฟ้า (Stabling Yard)

อาคารจอดรถในแนวสายทาง

มีอาคารจอดรถบริเวณสถานีหลักสอง ประกอบด้วย

- อาคารจอดรถ 10 ชั้น จอดรถยนต์ได้ประมาณ 650 คัน
- อาคารจอดรถ 8 ชั้น จอดรถยนต์ได้ประมาณ 350 คัน

บริษัทที่ปรึกษา 2 กลุ่ม

- บริษัทที่ปรึกษาด้านการบริหารจัดการโครงการ (PMCBL)
- บริษัทที่ปรึกษาด้านการควบคุมการก่อสร้าง (CSCBL)



บริษัทผู้รับจ้างงานโยธา มี 5 สัญญา

สัญญาที่	เส้นทางโครงการ	บริษัทผู้รับจ้าง	ระยะทางประมาณ (กม.)	เบอร์โทรศัพท์ (มือถือ) ของวิศวกรผู้ควบคุมงาน	Call Center
1	ทางใต้ดิน ช่วงหัวลำโพง-สนามไชย	บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)	2.8	088-809-9314	02-643-2050-5 ต่อ 333
2	ทางใต้ดิน ช่วงสนามไชย-ท่าพระ	บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน)	2.6	081-916-1064	02-354-0728-36
3	ทางยกระดับ ช่วงเตาปูน-ท่าพระ	กิจการร่วมค้า SH-UN Joint Venture	13	081-826-0212	02-525-2250
4	ทางยกระดับ ช่วงท่าพระ-หลักสอง	บริษัท ชีโนไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	10.5	088-809-9313	02-803-4080
5	งานวางราง	บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน)	28.9	089-155-3626	02-354-0728 ต่อ 1999

ประโยชน์ของระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

ปัจจุบันแม้ว่ากรุงเทพมหานครได้มีระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่สามารถขนส่งผู้โดยสารได้เป็นจำนวนมากทั้งรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ซึ่งเป็นรถไฟฟ้าใต้ดิน และรถไฟฟ้าบีทีเอส ซึ่งเป็นรถไฟฟ้ายกระดับ แต่การจราจรในปัจจุบันก็ยังติดขัด เนื่องจากโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนยังครอบคลุมพื้นที่ไม่ถึงทั่วถึง ทำให้ประชาชนที่ต้องเดินทางเข้าเมืองจึงยังใช้รถยนต์ส่วนบุคคลเช่นเดิม

ดังนั้น รัฐบาลจึงมีนโยบายเร่งรัดการพัฒนาโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนให้ครอบคลุมพื้นที่ในกรุงเทพมหานคร และเชื่อมโยงกับโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่มีอยู่เดิมซึ่งจะทำให้โครงข่ายระบบขนส่งมวลชนมีความสมบูรณ์มากขึ้น ครอบคลุมพื้นที่อย่างทั่วถึงมีประสิทธิภาพในการเดินทางและการให้บริการ ทำให้ประชาชนสามารถใช้บริการได้อย่างสะดวกสบาย

การก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ จะช่วยลดปัญหาการจราจรที่ติดขัดและช่วยลดการใช้พลังงานน้ำมันจากการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล และเมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จจะสามารถลดปริมาณรถยนต์ที่วิ่งจากชานเมืองเข้ามาในเขตเมือง ช่วยปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่ตามแนวสายทางและพื้นที่ข้างเคียงโดยช่วยลดปริมาณมลพิษในอาคารและเสียงจากการจราจรบนถนน รวมทั้งปรับปรุงคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ดีขึ้นด้วย



มาตรการความปลอดภัยและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นระหว่างก่อสร้าง

- ฝุ่นละออง :** มาตรการลดผลกระทบ ได้แก่ การพรมน้ำบริเวณพื้นโล่ง การปิดคลุมกองวัสดุ การล้างตัวรถ ล้อรถให้ปราศจากดินก่อนนำรถออกมาภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง การติดตั้งรั้วที่สูงอย่างน้อย 2 เมตร และการควบคุมความเร็วของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง
 - เสียง :** หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังหลังเวลา 22.00 น. และหมั่นตรวจสอบเครื่องจักร เครื่องยนต์อยู่เสมอ เพื่อป้องกันการก่อให้เกิดเสียงดัง
 - ความสั่นสะเทือน :** กิจกรรมการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจะดำเนินการในเวลากลางวัน ตั้งแต่เวลา 06.00 – 18.00 น. และบริเวณที่ไวต่อการได้รับผลกระทบ เช่น โรงพยาบาล โรงเรียน วัด ฯลฯ ต้องลดกิจกรรมการเจาะ การกระแทก การตอกเสาเข็ม เป็นต้น
 - การระบายน้ำ :** จัดให้มีระบบระบายน้ำชั่วคราวและดูแลความสะอาดในพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ผู้รับจ้างตรวจสอบดูแล และป้องกันไม่ให้ดินตะกอน และเศษวัสดุจากการก่อสร้างไปอุดตันช่องระบายน้ำ
 - การจัดจราจร :** กำหนดให้ผู้รับจ้างกั้นพื้นที่ผิวจราจรน้อยที่สุด และใช้ระยะเวลาสั้นที่สุดรวมทั้งไม่ทำให้เกิดความเสียหายต่อผิวจราจรข้างเคียง
- ในขณะก่อสร้างโครงการ การกั้นพื้นที่ก่อสร้างจะต้องทำให้ถูกต้องเหมาะสมตามมาตรฐาน มีการจัดทำแผนการก่อสร้างและต้องเสนอแผนต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนที่จะดำเนินงาน ต้องมีการจัดตั้งศูนย์ประสานสัมพันธ์เพื่ออำนวยความสะดวกภายในพื้นที่ก่อสร้างและโครงข่ายถนนข้างเคียงที่ใช้เป็นทางเลือกการจราจร โดยมีการประชุมและเสนอแผนการจัดการต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ตำรวจจราจรทุก สัปดาห์เพื่อลดผลกระทบต่อการจราจร มีการประชาสัมพันธ์ให้ใช้ทางเลือก จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรติดตั้งสัญญาณจราจร ไฟฟ้า และแสงสว่างให้ชัดเจนขึ้น



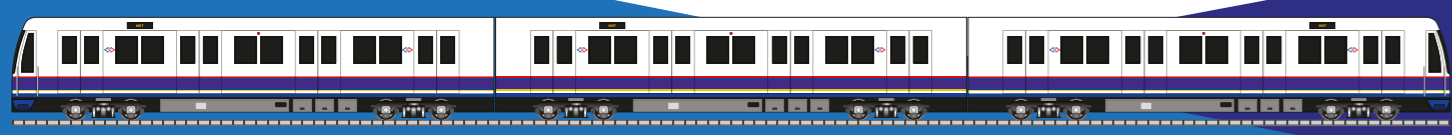
รฟม.เราขกระดับชีวิตเมือง



โครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และบางซื่อ-ท่าพระ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
Mass Rapid Transit Authority of Thailand

www.mrta.co.th



- โครงข่ายสายหลัก**
- สายสีแดงเข้ม ธรรมศาสตร์-มหาชัย
 - สายสีแดงอ่อน ศรีนคร-ศาลายา-ตลิ่งชัน-หัวหมาก
 - แอร์พอร์ตลิงก์ ดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท-สุวรรณภูมิ
 - สายสีเขียวเข้ม ลำลูกกา-สมุทรปราการ
 - สายสีเขียวอ่อน ยกเส-บางหว้า
 - สายสีน้ำเงิน บางซื่อ-หัวลำโพง-ท่าพระ-พุทธมณฑลสาย 4
 - สายสีม่วง บางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ-ตลิ่งชัน-มีนบุรี
 - สายสีส้ม
- โครงข่ายสายรอง**
- สายสีชมพู ไครยา-มีนบุรี
 - สายสีเหลือง ลาดพร้าว-สำโรง



โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ

มีระยะทางประมาณ 13 กิโลเมตร เป็นโครงสร้างทางวิ่งแบบยกระดับทั้งหมด มีลักษณะเป็นทางวิ่งรางคู่บนเสาตอม่อบริเวณเกาะกลางถนน มี 8 สถานี โดยเริ่มต้นจากสถานีรถไฟฟ้าบางซื่อของรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลผ่านแยกเตาปูนซึ่งเป็นสถานีเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ เข้าถนนประชาสงเคราะห์ 2 ผ่านสี่แยกบางโพ ซ้ำแม่เจ้าพระยา เลี้ยวซ้ายเข้าถนนเจริญสนิทวงศ์ บริเวณโรงเรียนเทคโนโลยีพระราม 6 ผ่านแยกบางพลัด แยกบรมราชชนนี แยกไฟฉายและสิ้นสุดที่แยกท่าพระ โดยเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค

สถานีและตำแหน่งที่ตั้งสถานี >> สถานียกระดับมี 8 สถานี ดังนี้

1. สถานีบางโพ ตั้งอยู่บริเวณถนนประชาสงเคราะห์ สาย 2 ติดกับถนนประชาสงเคราะห์ สาย 1 ที่แยกบางโพ
2. สถานีบางอ้อ ตั้งอยู่บนถนนเจริญสนิทวงศ์ ระหว่างซอยเจริญสนิทวงศ์ 86/2 และซอยเจริญสนิทวงศ์ 90 ใกล้โรงพยาบาลยันฮี
3. สถานีบางพลัด ตั้งอยู่บนถนนเจริญสนิทวงศ์ บริเวณสำนักงานเขตบางพลัด ระหว่างซอยเจริญสนิทวงศ์ 76 และซอยเจริญสนิทวงศ์ 81
4. สถานีสีรินธร ตั้งอยู่บนถนนเจริญสนิทวงศ์ บริเวณถนนเจริญสนิทวงศ์ติดกับถนนราชวิถีและถนนสีรินธรที่แยกสีรินธร
5. สถานีบางยี่ขัน ตั้งอยู่บนถนนเจริญสนิทวงศ์ บริเวณซอยเจริญสนิทวงศ์ 42
6. สถานีบางขุนนนท์ ตั้งอยู่บนถนนเจริญสนิทวงศ์ บริเวณแยกบางขุนนนท์ และเป็นสถานีเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน-มีนบุรี
7. สถานีไฟฉาย ตั้งอยู่บนถนนเจริญสนิทวงศ์ บริเวณแยกไฟฉาย
8. สถานีจรัญฯ 13 ตั้งอยู่บนถนนเจริญสนิทวงศ์ ระหว่างซอยเจริญสนิทวงศ์ 13 และคลองวัดตีตวัด

โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค

มีระยะทางประมาณ 14 กิโลเมตร เป็นโครงสร้างทางวิ่งใต้ดินในช่วงหัวลำโพง-ท่าพระ ระยะทางประมาณ 5 กิโลเมตร มีลักษณะเป็นทางวิ่งอุโมงค์คู่รางเดี่ยว มีสถานีใต้ดินจำนวน 4 สถานี และโครงสร้างทางวิ่งยกระดับในช่วงท่าพระ-บางแค ระยะทางประมาณ 9 กิโลเมตร มีสถานียกระดับจำนวน 7 สถานี โดยเริ่มต้นจากเส้นทางเชื่อมต่อกับสถานีรถไฟฟ้าหัวลำโพงของรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล เป็นเส้นทางใต้ดินตามแนวถนนพระรามที่ 4 เข้าสู่ถนนเจริญกรุง ผ่านวัดมังกรกมลาวาส ผ่านวังบูรพา เลี้ยวซ้ายเข้าถนนสนามไชย ลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยาที่ปากคลองตลาด ลอดใต้คลองบางกอกใหญ่ เข้าสู่ถนนอิสรภาพ แล้วเปลี่ยนเป็นโครงสร้างทางวิ่งยกระดับมีลักษณะเป็นทางวิ่งรางคู่บนเสาตอม่อบริเวณเกาะกลางถนนเข้าสู่สี่แยกท่าพระ ซึ่งเป็นสถานีร่วมกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ แล้ววิ่งไปตามถนนเพชรเกษม ผ่านบางไผ่ บางหว้า ภาษีเจริญ บางแค สิ้นสุดที่ถนนกาญจนาภิเษก

สถานีใต้ดินมี 4 สถานี ดังนี้

1. สถานีวัดมังกร ตั้งอยู่บริเวณถนนเจริญกรุง ติดกับถนนพลับพลาไชย และถนนแปลงนามที่แยกแปลงนาม
2. สถานีสามยอด ตั้งอยู่บริเวณถนนเจริญกรุง ติดกับถนนมหาไชย
3. สถานีสนามไชย ตั้งอยู่บริเวณหน้าโรงเรียนวัดราชพิพิธและมิวเซียมสยาม (พิพิธภัณฑ์การเรือน)
4. สถานีอิสรภาพ ตั้งอยู่บริเวณซอยอิสรภาพ 23 จนถึงซอยอิสรภาพ 34 บริเวณวัดราชสิทธาราม

สถานียกระดับมี 7 สถานี ดังนี้

1. สถานีท่าพระ ตั้งอยู่บริเวณแยกท่าพระ และเป็นสถานีร่วมกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ
2. สถานีบางไผ่ ตั้งอยู่ตามแนวถนนเพชรเกษม หน้าโรงพยาบาลบางไผ่ที่แยกสามยอด จนถึงถนนเจริญกรุง ติดกับถนนอุดมการณ์ และถนนบูรพา และเป็นสถานีใต้ดินร่วมกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ
3. สถานีสนามไชย ตั้งอยู่บริเวณหน้าโรงเรียนวัดราชพิพิธและมิวเซียมสยาม (พิพิธภัณฑ์การเรือน)
4. สถานีเพชรเกษม 48 ตั้งอยู่ตามแนวถนนเพชรเกษม ระหว่างซอยเพชรเกษม 31/1 และซอยเพชรเกษม 46/2
5. สถานีภาษีเจริญ ตั้งอยู่ตามแนวถนนเพชรเกษม หน้าห้างสรรพสินค้าซีคอน บางแค
6. สถานีบางแค ตั้งอยู่ตามแนวถนนเพชรเกษม หน้าตลาดบางแค
7. สถานีหลักสอง ตั้งอยู่ตามแนวถนนเพชรเกษม ใกล้ห้างสรรพสินค้าเดอะมอลล์ บางแค