

รายงานการประชุม  
คณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม  
โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)  
ครั้งที่ 1/2565

วันอังคารที่ 22 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.30 น.  
ณ ห้องประชุม 1 ชั้น 9 อาคาร 1 รฟม.

ผู้มาประชุม

- |  |               |
|--|---------------|
| 1. นายสาโรจน์ ต.สุวรรณ<br>รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)<br>แทนผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย                       | ประธานกรรมการ |
| 2. นายสิทธิชัย ปิตินิชชัย<br>ผู้อำนวยการกลุ่มงานประสานการติดตามตรวจสอบ<br>ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม                           | กรรมการ       |
| 3. นายพันศักดิ์ ธีรมงคล<br>ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง<br>ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ   | กรรมการ       |
| 4. นายธีรพล ศรีโมรา<br>ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรปราการ<br>ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรปราการ | กรรมการ       |
| 5. นางสาวกัญต์กนิษฐ์ เสียมไหม<br>หัวหน้ากลุ่มบริหารความมั่นคงด้านการขนส่ง<br>ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร                                      | กรรมการ       |
| 6. นายธันวิทย์ ธีญพรจรรยา<br>หัวหน้ากลุ่มงานจัดการระบบราง<br>ผู้แทนกรุงเทพมหานคร   | กรรมการ       |
| 7. นางสาวศรินทิพย์ กุคำ<br>นักธรณีวิทยาชำนาญการ<br>ผู้แทนกรมทรัพยากรธรณี   | กรรมการ       |
| 8. ศาสตราจารย์ ดร.ธเรศ ศรีสถิตย์<br>นายกสมาคมวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย<br>ผู้แทนสมาคมวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย                                 | กรรมการ       |
| 9. นางสาวจรรุวรรณ เอนกคณา<br>นักสืบสวนสอบสวนชำนาญการพิเศษ<br>ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค   | กรรมการ       |
| 10. นายศรายุทธ พรหมวงศ์<br>นายช่างโยธาชำนาญงาน<br>ผู้แทนจังหวัดสมุทรปราการ   | กรรมการ       |

- |  |                                |
|--|--------------------------------|
| 11. นางสาวพจนา ศิลป์โมสร<br>พนักงานอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 6<br>แทนผู้อำนวยการสำนักงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน รพม. | กรรมการ                        |
| 12. นายบารมีนทร์ เจริญพานิช<br>ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง 1 รพม.   | กรรมการ                        |
| 13. นายวัชรพล คงสวัสดิ์<br>ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง 2 รพม.   | กรรมการ                        |
| 14. นางสาวจิรฐา วัฒนประดิษฐ์<br>ผู้อำนวยการสำนักสื่อสารองค์กร รพม.   | กรรมการ                        |
| 15. นายณัฐ นาครธรินทร์<br>ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า รพม.  | กรรมการ                        |
| 16. นางสาวพรพิมล พุ่มพวง<br>ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อม ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า รพม.   | กรรมการและ<br>เลขานุการ        |
| 17. นายพิรุณ อยู่สุข<br>หัวหน้าแผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2<br>กองสิ่งแวดล้อม ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า รพม.                          | กรรมการและ<br>ผู้ช่วยเลขานุการ |

ผู้เข้าร่วมประชุม (รพม.)

- |                               |  |
|-------------------------------|--|
| 1. นางสาวเสาวลักษณ์ หลวงจอก   | ผู้อำนวยการศูนย์ราชการสะดวก  |
| 2. นายพงศ์พิทยา แฉ่งฉายา      | หัวหน้าแผนกเรื่องราวร้องทุกข์ ศูนย์ราชการสะดวก                               |
| 3. นายฤกษ์ฤทธิ ทองสกุล        | พนักงานบริหารงานทั่วไป 7 แผนกเรื่องราวร้องทุกข์ ศูนย์ราชการสะดวก             |
| 4. นายอธิวัฒน์ นุ่นมา         | ผู้อำนวยการกองบริหารงานก่อสร้าง 6  |
| 5. นางสาวสุรัสสา อยู่สนิท     | หัวหน้าแผนกบริหารงานก่อสร้าง 6-3 กองบริหารงานก่อสร้าง 6                      |
| 6. นายพงศ์ภักดิ์ ถึงถิ่น      | วิศวกร 4 แผนกบริหารงานก่อสร้าง 3-1 กองบริหารงานก่อสร้าง 3                    |
| 7. นางสาวสวณีย์ บรรพจนพิทักษ์ | หัวหน้าแผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1 กองสิ่งแวดล้อม                  |
| 8. นายกษิตศิ รัตนสุวรรณ       | พนักงานวิทยาศาสตร์ 6 แผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1<br>กองสิ่งแวดล้อม |
| 9. นางสาวนันทนัช นินทวงศ์     | พนักงานวิทยาศาสตร์ 4 แผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2<br>กองสิ่งแวดล้อม |

ผู้เข้าร่วมประชุม (หน่วยงานภายนอก)

- |                            |   |
|----------------------------|---|
| 1. นางสาวนพวรรณ หรั่งหมอยา | นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ<br>สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรปราการ |
| 2. นางสาวสุภาพร จันทร์ทอง  | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานนโยบายและแผน<br>การขนส่งและจราจร                 |
| 3. นายวีรวัฒน์ ช่อใส       | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน สำนักการจราจรและขนส่ง   |
| 4. นางสาวศุภิณี อนุมัติ    | นักภูมิศาสตร์ กรมทรัพยากรธรณี   |

5. นางสาวสุภัทสมณท์ กอแก้วเทียนชัย	Environmental Support ที่ปรึกษา PIC
6. นายครรชิต วงษ์แสงจันทร์	Environmental Specialist ที่ปรึกษา PMSC1
7. นายกุลชาติ บวรสิรินานนท์	Environmental Assistant Officer ที่ปรึกษา PMSC1
8. นายยงยุทธ บุญแก้ว	Community Relations Specialist ที่ปรึกษา PMSC1
9. นายอิสรกุล คงธนะ	Archaeologist ที่ปรึกษา PMSC1
10. นายธณูพล เชิดวรพงศ์	Transportation/Traffic Assistant Officer ที่ปรึกษา PMSC1
11. นางดารณี ต.เจริญ	Environmental Specialist ที่ปรึกษา PMSC2
12. นายเดชาวิทย์ พัววิไล	Environmental/Social Assistant Officer ที่ปรึกษา PMSC2
13. นางอรพินท์ คงเดชอดิศักดิ์	Social Specialist ที่ปรึกษา PMSC2
14. นางสาวเนาวรัตน์ ศิริวงษ์	Community Relations Specialist ที่ปรึกษา PMSC2
15. นายสถาพร ขวัญยืน	Archaeologist ที่ปรึกษา PMSC2
16. นางสาวธันยธร ชัยศิริ	Environmental Specialist ที่ปรึกษา PMSC3
17. นายบรรชา ผาณิตุตร	Environmental/Social Assistant Officer ที่ปรึกษา PMSC3
18. นางสาวจินตนา เพ็ชรรักษ์	Environmental Assistant Officer ที่ปรึกษา PMSC3
19. นายจักรกริช ธรรมศิริ	Social Specialist ที่ปรึกษา PMSC3
20. นางสาวปาริชาติ บ่อมบุงผา	Public Relations Specialist ที่ปรึกษา PMSC3
21. นายบุตรลักษณ์ ปลื้มจิตต์	Traffic Engineer ที่ปรึกษา PMSC3
22. นายธนนท์ คันดูไลย์	Environmental Manager กิจการร่วมค้า CKST-PL สัญญา 1 และสัญญา 2
23. นายพิรุฬห์ ลองจ่านงค์	Environmental Officer กิจการร่วมค้า CKST-PL สัญญา 1 และ สัญญา 2
24. นางสาวพิชญา นามแดง	Environmental Engineer กิจการร่วมค้า ITD-NWR-MRT สัญญา 3
25. นายกฤตพัฒน์ ประสมเพชร	Environmental Manager บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) สัญญา 4
26. นางสาวจินตนา อุดใจ	Environmental Engineer บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) สัญญา 5
27. นางสาวลดารัตน์ อ่วมสถิตย์	Environmental Engineer บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) สัญญา 6
28. นางสาวพรวิภา คลังสิน	บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
29. นางสาวนพวรรณ อูรารักษ์	บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
30. นางสาวเพ็ญพิมุก สุปรีย์สุนทร	บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
31. นางสาวโสภิตา เลิศวงษ์ตระกูล	บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
32. นางสาวปนิดา รื่นรมย์	บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
33. นางสาวชไมพร นาวงษ์	บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
34. นายเมื่องนนท์ ทองฮ้า	บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด
35. นายทวีทรัพย์ เจียรนัยขจร	บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด
36. นายพงศ์ศิริ จิตตวิมล	บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด
37. นางสาวพัชริน ศิลคุ้ม	บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด

เริ่มประชุมเวลา 09.30 น.

**ระเบียบวาระที่ 1 : เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ**

ประธานฯ แจ้งต่อที่ประชุมว่า ตามคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ได้กำหนดให้ผู้ว่าการ รฟม. เป็นประธาน โดยในการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งนี้ ผู้ว่าการ รฟม. ได้มอบหมายให้ รองผู้ว่าการ รฟม. (กลยุทธ์และแผน) เป็นประธานกรรมการแทน

**ระเบียบวาระที่ 2 : เรื่องเสนอเพื่อทราบ**

**ระเบียบวาระที่ 2.1 : คำสั่ง รฟม. ที่ 127/2565 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)**

ผู้ช่วยเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในคราวประชุมครั้งที่ 3/2562 เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2562 ได้มีมติรับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ 19/2561 เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2561 ในการให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ของ รฟม. โดยรายงานฯ ดังกล่าวได้กำหนดให้ รฟม. แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อกำกับและดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ ดังนั้น รฟม. จึงได้มีคำสั่ง รฟม. ที่ 127/2565 ลงวันที่ 19 พฤษภาคม 2565 แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

มติที่ประชุม

รับทราบ

**ระเบียบวาระที่ 2.2 : รายละเอียดโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)**

ผู้ช่วยเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมดังนี้

1) ความเป็นมาโครงการ คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2560 ได้มีมติอนุมัติให้ รฟม.ดำเนินการก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยให้ รฟม. ดำเนินการประกวดราคางานก่อสร้างงานโยธาได้ แต่จะลงนามสัญญาจ้างผู้รับจ้างก่อสร้างงานโยธาได้เมื่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้เห็นชอบรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการฯ) แล้ว และให้กำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาที่ผู้รับเหมาต้องดำเนินการตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติอย่างเคร่งครัด โดยหากความเห็นข้อเสนอแนะ หรือมาตรการที่เสนอโดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมีผลทำให้ค่าก่อสร้างโครงการสูงเกินกว่าที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติไว้ ก็ให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาเห็นชอบให้ขยายกรอบวงเงินโครงการเพื่อดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการดังกล่าวต่อไป ทั้งนี้ การดำเนินโครงการฯ ในช่วงที่ผ่านพื้นที่กรุงรัตนโกสินทร์ให้ รฟม. ดำเนินการตามมติคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์ และเมืองเก่าอย่างเคร่งครัด ต่อมาคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในคราวประชุมครั้งที่ 3/2562 เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2562 ได้มีมติรับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ในการประชุมครั้งที่ 19/2561 เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2561 ในการให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ของ รฟม. โดยให้ รฟม. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

2) รายละเอียดโครงการ แนวเส้นทางมีระยะทางรวมประมาณ 23.63 กิโลเมตร โดยเป็นโครงสร้างใต้ดิน 14.29 กิโลเมตร และโครงสร้างยกระดับ 9.34 กิโลเมตร เป็นโครงการตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้ามหานครสายฉลองรัชธรรม เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการเดินทางของประชาชนในพื้นที่จังหวัดนนทบุรี กรุงเทพมหานครและจังหวัดสมุทรปราการ เข้าด้วยกัน โดยมีแนวเส้นทางเริ่มต้นจากสถานีเตาปูน (สถานียกระดับ) ซึ่งเป็นสถานีร่วมของรถไฟฟ้ามหานครสายฉลองรัชธรรมและรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล เป็นโครงสร้างยกระดับข้ามคลองบางซื่อ จากนั้นลดระดับลงเป็นโครงสร้างใต้ดินลอดใต้กรมสรรพาวุธทหารบก เลี้ยวขวาเลียบแนวถนนทหารบริเวณพื้นที่กองพลทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน ผ่านแยกเกียกกาย เข้าสู่ถนนสามเสน ผ่านรัฐสภาแห่งใหม่ โรงเรียนราชินีบน กรมชลประทาน โรงพยาบาลลวชิรพยาบาล หอสมุดแห่งชาติ คลองบางลำพู เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนพระสุเมรุผ่านวัดบวรนิเวศวิหาร ถนนราชดำเนินกลาง เข้าสู่ถนนมหาไชย ผ่านวัดราชัน์ดดา สวนรมณีนารถ เข้าสู่ถนนจักรเพชร ลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณสะพานพระปกเกล้า เข้าสู่ถนนประชาธิปไตยผ่านสี่แยกบ้านแขก ลอดใต้วงเวียนใหญ่ เข้าสู่ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ผ่านโรงพยาบาลสมเด็จพระปิ่นเกล้าลอดใต้แยกมไหสวรรย์ จากนั้นเปลี่ยนเป็นโครงสร้างยกระดับวิ่งไปตามถนนสุขสวัสดิ์ ผ่านแยกดาวคะนอง แยกบางปะแก้ว แยกประชาอุทิศข้ามทางพิเศษเฉลิมมหานคร ผ่านสามแยกพระประแดง และสิ้นสุดที่บริเวณครุฑใน (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุม นำเสนอแล้วในที่ประชุม)

มติที่ประชุม

รับทราบ

**ระเบียบวาระที่ 2.3 : สรุปเรื่องร้องเรียนของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) เดือนเมษายน-ตุลาคม 2565**

ผู้ช่วยเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า ได้ประสานงานกับแผนกเรื่องราวร้องทุกข์ รฟม. และที่ปรึกษา PMSC1/PMSC2/PMSC3 เพื่อรวบรวมเรื่องร้องเรียนของการก่อสร้างโครงการฯ ที่ได้ร้องเรียนผ่าน รฟม., Website, Facebook, Walk in และศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ของโครงการฯ ในช่วงเดือนเมษายน-ตุลาคม 2565 ซึ่งสรุปได้ว่า มีเรื่องร้องเรียนทั่วไปรวมทั้งสิ้น 26 เรื่อง เช่น การขอปรับลดแนวเขตเวนคืนที่ดิน การปรับตำแหน่งเสาต่อม่อทางขึ้น-ลง เป็นต้น โดยในช่วงเวลาดังกล่าวไม่มีเรื่องร้องเรียนที่เกี่ยวข้องด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ

มติที่ประชุม

รับทราบ

**ระเบียบวาระที่ 2.4 : ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) เดือนสิงหาคม-ตุลาคม 2565**

ผู้ช่วยเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า กิจการร่วมค้า CKST-PL (สัญญา 1 และ 2) กิจการร่วมค้า ITD-NWR MRT (สัญญา 3) และบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) (สัญญา 5) ได้ว่าจ้างบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อม และบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (สัญญา 4) ได้ว่าจ้างบริษัท เอ็นไวเล็บ จำกัด เป็นที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้ทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA และข้อกำหนดเพิ่มเติมในสัญญาการก่อสร้างงานโยธาของโครงการฯ ในส่วนของรายละเอียดขอมอบให้ที่ปรึกษา PMSC3 เป็นผู้นำเสนอต่อไป

ผู้แทนที่ปรึกษา PMSC3 รายงานต่อที่ประชุมว่า ณ สิ้นเดือนตุลาคม 2565 มีความคืบหน้าการก่อสร้างของโครงการฯ ร้อยละ 3.75 และได้นำเสนอผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการฯ เดือนสิงหาคม-ตุลาคม 2565 ดังนี้

1) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศและระดับเสียง บริเวณกรมชลประทาน โรงพยาบาลวชิรพยาบาล หอสมุดแห่งชาติ โรงพยาบาลสมิติเวช ธนบุรี โรงพยาบาลสมเด็จพระปิ่นเกล้า โรงพยาบาลประชาพัฒน์ โรงพยาบาลบางปะกอก 3 (โรงพยาบาลบางปะกอกสมุทรปราการ) และมีสยิตอิมามอาลี (อาลี-อีหม่าม) ในระยะก่อสร้างเดือนสิงหาคม-ตุลาคม 2565 (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

2) ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณกรมชลประทาน โรงพยาบาลวชิรพยาบาล วัดเอี่ยมวรณูช วัดบวรนิเวศวิหาร วัดราชนันทดา บ่อมมหาภาพ พิพิธภัณฑราชทัณฑ์ อนุสาวรีย์พระเจ้าตากสินมหาราช โรงพยาบาลประชาพัฒน์ และโรงพยาบาลบางปะกอก 3 (โรงพยาบาลบางปะกอกสมุทรปราการ) ในระยะก่อสร้างเดือนสิงหาคม-ตุลาคม 2565 (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

3) ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางซื่อ คลองสามเสน คลองบางไส้ไก่ คลองดาวคะนอง คลองบางปะแก้ว คลองบางปะกอก คลองราษฎร์บูรณะ คลองแจรงร้อน และลำรางสาธารณะที่ติดกับที่จอดรถไฟฟ้า ในระยะก่อสร้างเดือนสิงหาคม-ตุลาคม 2565 (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุม นำเสนอแล้วในที่ประชุม)

ผู้แทนที่ปรึกษา PMSC3 ได้นำเสนอผลการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมและขนส่งในระยะก่อสร้างเดือนสิงหาคม-ตุลาคม 2565 บริเวณถนนทหาร ถนนประชาราษฎร์ สาย 1 ถนนสามเสน ถนนเขียวไข่กา ถนนอำนวยสงคราม ถนนนครไชยศรี ถนนสุขุโขทัย ถนนสังคโลก ถนนขาว ถนนนครราชสีมา ถนนราชวิถี ถนนพระสุเมรุ ถนนราชดำเนินกลาง ถนนมหาไชย ถนนจักรเพชร ถนนประชาธิปไตย ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ถนนสุขสวัสดิ์ ถนนประชาธิปไตย และทางคู่ขนานของทางพิเศษด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างที่จอดรถไฟฟ้า โดยมีผลการสำรวจปริมาณจราจร ความเร็วรถยนต์ และผลการรวบรวมจำนวนอุบัติเหตุจากการจราจรของโครงการฯ ดังนี้

1) ผลการสำรวจปริมาณจราจรในระยะก่อสร้างเดือนสิงหาคม-ตุลาคม 2565 สรุปได้ดังนี้

สัญญา	ถนน	ส.ค.65		ก.ย.65		ต.ค.65	
		ปริมาณจราจร (PCU/Day)	V/C Ratio สูงสุด	ปริมาณจราจร (PCU/Day)	V/C Ratio สูงสุด	ปริมาณจราจร (PCU/Day)	V/C Ratio สูงสุด
1	1) ถนนทหาร	36,561	1.00	37,950	0.98	36,892	1.00
	2) ถนนประชาราษฎร์ สาย 1	36,764	0.65	39,935	0.72	38,341	0.62
	3) ถนนสามเสน	24,880	0.36	29,142	0.43	29,910	0.45
	4) ถนนเขียวไข่กา	1,022	0.26	965	0.09	894	0.11
	5) ถนนอำนวยสงคราม	16,219	0.46	14,619	0.40	13,722	0.37
	6) ถนนนครไชยศรี	12,605	0.45	12,581	0.39	12,467	0.35
	7) ถนนสุขุโขทัย	32,401	0.85	31,071	0.72	28,898	0.67
	8) ถนนสังคโลก	1,416	0.12	1,521	0.10	1,124	0.09
	9) ถนนขาว	31,278	1.73	29,565	1.57	28,143	1.48
	10) ถนนนครราชสีมา	11,605	0.29	12,384	0.33	12,652	0.31
	11) ถนนราชวิถี	21,796	0.28	23,191	0.35	22,777	0.32
2	1) ถนนสามเสน	28,712	0.43	29,356	0.39	28,089	0.41
	2) ถนนนครราชสีมา	26,554	0.79	28,297	0.80	26,034	0.69
	3) ถนนพระสุเมรุ	21,062	0.53	23,612	0.65	22,352	0.58
3	1) ถนนราชดำเนินกลาง	69,192	0.37	69,670	0.38	67,107	0.36
	2) ถนนมหาไชย	55,978	1.36	56,378	1.42	55,073	1.41
	3) ถนนจักรเพชร	34,706	1.30	34,918	1.19	32,112	1.07
	4) ถนนประชาธิปไตย	71,865	0.69	75,335	0.81	74,253	0.81

สัญญา	ถนน	ส.ค.65		ก.ย.65		ต.ค.65	
		ปริมาณจราจร (PCU/Day)	V/C Ratio สูงสุด	ปริมาณจราจร (PCU/Day)	V/C Ratio สูงสุด	ปริมาณจราจร (PCU/Day)	V/C Ratio สูงสุด
4	ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน	95,982	0.76	96,664	0.75	97,065	0.75
5	1) ถนนสุขสวัสดิ์	64,790	0.76	70,796	0.79	67,114	0.77
	2) ถนนประชาอุทิศ	52,024	1.47	50,905	1.41	47,765	1.20
	3) ทางคู่ขนานของทางพิเศษด้านหน้า พื้นที่ก่อสร้างที่จอดรถไฟฟ้า	7,264	0.57	7,433	0.31	5,378	0.27

2) ผลการตรวจวัดความเร็วรถยนต์ในเดือนสิงหาคม-ตุลาคม 2565 สรุปได้ดังนี้

สัญญา	ถนน	ความเร็วรถยนต์ (กิโลเมตร/ชั่วโมง)		
		ส.ค.65	ก.ย.65	ต.ค.65
1	1) ถนนทหาร	42.0-49.8 (LOS E)	40.6-49.4 (LOS F)	38.6-49.8 (LOS F,E)
	2) ถนนประชากรราษฎร์ สาย 1	42.1-49.9 (LOS E)	35.0-49.8 (LOS F)	43.9-50.2 (LOS E)
	3) ถนนสามเสน	22.6-49.2 (LOS F)	27.2-47.6 (LOS F)	20.8-48.9 (LOS F)
	4) ถนนเขียวไข่กา	44.1-49.3 (LOS E)	42.8-7.9 (LOS F)	44.8-49.8 (LOS E)
	5) ถนนอำนวยการสงคราม	38.2-50.1 (LOS F)	41.9-49.5 (LOS F)	35.0-49.6 (LOS F)
	6) ถนนนครไชยศรี	40.1-45.9 (LOS F)	36.5-46.3 (LOS F)	39.8-48.8 (LOS F)
	7) ถนนสุขโขทัย	15.0-49.4 (LOS E)	15.6-42.8 (LOS F)	16.4-48.8 (LOS F)
	8) ถนนสังคโลก	45.6-48.4 (LOS F)	43.7-48.5 (LOS F)	44.6-47.8 (LOS F)
	9) ถนนขาว	31.6-48.3 (LOS F)	37.1-45.9 (LOS F)	28.1-46.0 (LOS F)
	10) ถนนนครราชสีมา	44.0-49.5 (LOS F,E)	44.5-49.7 (LOS E)	40.7-50.0 (LOS F,E)
	11) ถนนราชวิถี	34.9-49.1 (LOS F)	31.4-49.4 (LOS F,E)	36.7-49.9 (LOS F,E)
2	1) ถนนสามเสน	38.7-49.3 (LOS F)	36.5-46.8 (LOS F)	35.3-49.4 (LOS F)
	2) ถนนนครราชสีมา	29.9-49.9 (LOS F)	29.8-48.9 (LOS F)	33.7-49.7 (LOS F)
	3) ถนนพระสุเมรุ	41.3-49.4 (LOS F)	43.0-49.3 (LOS F)	51.5-50.0 (LOS F)



สัญญา	ถนน	ความเร็วรถยนต์ (กิโลเมตร/ชั่วโมง)		
		ส.ค.65	ก.ย.65	ต.ค.65
3	1) ถนนราชดำเนินกลาง	37.7-50.0 (LOS F,E)	38.3-49.0 (LOS F)	37.4-50.2 (LOS F,E)
	2) ถนนมหาไชย	36.4-49.0 (LOS F)	36.1-50.2 (LOS F)	32.7-45.7 (LOS F)
	3) ถนนจักรเพชร	36.0-46.2 (LOS F)	38.5-44.3 (LOS F)	34.2-47.1 (LOS F)
	4) ถนนประชาธิปไตย	37.4-49.9 (LOS F)	14.7-49.3 (LOS F)	36.0-49.7 (LOS F)
4	ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน	44.1-50.6 (LOS E)	48.8-51.1 (LOS E)	47.9-52.3 (LOS E)
5	1) ถนนสุขสวัสดิ์	44.2-49.6 (LOS E)	12.6-49.9 (LOS F,E)	36.7-50.0 (LOS F)
	2) ถนนประชาอุทิศ	40.0-50.4 (LOS E)	35.9-49.7 (LOS F)	43.0-49.5 (LOS E)
	3) ทางคู่ขนานของทางพิเศษด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างที่จอดรถไฟฟ้า	45.5-51.1 (LOS F,E)	45.5-52.1 (LOS F,E)	44.9-49.3 (LOS F,E)

หมายเหตุ : Level of Service (LOS) หมายถึง ระดับความคล่องตัวของการจราจร (ที่มา: วิศวกรรมจราจรและวิเคราะห์การจราจร โดย ผศ. วิชาญ ประทุมสุวรรณ สมาคมส่งเสริมเทคโนโลยี (ไทย-ญี่ปุ่น))

LOS A คือ การไหลโดยอิสระที่สามารถเลือกใช้ความเร็วระดับใดก็ได้ ผู้ขับขี่เดินทางได้สะดวกรวดเร็ว (ความเร็ว  $\geq 96.0$  กม./ชม.)

LOS B คือ การไหลคงที่ แต่อาจไม่มีความคล่องตัวในการแซงรถที่อยู่ในเส้นทางเดียวกัน (ความเร็ว  $\geq 91.2$  กม./ชม.)

LOS C คือ การไหลคงที่ แต่ได้รับผลกระทบจากรถคันอื่น อัตราการไหลลดลงอย่างเห็นได้ชัด (ความเร็ว  $\geq 86.4$  กม./ชม.)

LOS D คือ การไหลที่มีความหนาแน่น แต่มีความคงที่ ความเร็วรถและความคล่องตัวในการแซงถูกจำกัด (ความเร็ว  $\geq 73.6$  กม./ชม.)

LOS E คือ การไหลที่ใกล้เคียงหรืออยู่ในสภาพวิกฤติ ความเร็วลดต่ำลง แต่ยังเคลื่อนที่ได้อย่างสม่ำเสมอ ความคล่องตัวในระดับนี้ไม่คงที่ เนื่องจากการจราจรหนาแน่นขึ้น (ความเร็ว  $\geq 48.0$  กม./ชม.)

LOS F คือ ระดับการไหลอยู่ในสภาพวิกฤติ การจราจรติดขัดมาก มีการเคลื่อนตัวเป็นช่วง (ความเร็ว  $< 48.0$  กม./ชม.)

3) ผลการรวบรวมจำนวนอุบัติเหตุจากการจราจรของโครงการฯ ในระยะก่อสร้าง เดือนสิงหาคม-ตุลาคม 2565 สรุปได้ดังนี้

สัญญา	ถนน	จำนวน (ราย)					
		ส.ค.65		ก.ย.65		ต.ค.65	
		อุบัติเหตุทั้งหมด	อุบัติเหตุที่เกี่ยวข้อง	อุบัติเหตุทั้งหมด	อุบัติเหตุที่เกี่ยวข้อง	อุบัติเหตุทั้งหมด	อุบัติเหตุที่เกี่ยวข้อง
1	1) ถนนทหาร	1	-	-	-	-	-
	2) ถนนประชาราษฎร์ สาย 1	-	-	1	-	-	-
	3) ถนนสามเสน	7	-	23	-	16	-
	4) ถนนเชียงใหม่	-	-	-	-	-	-
	5) ถนนอำนวยสงคราม	3	-	-	-	-	-
	6) ถนนนครไชยศรี	-	-	2	-	2	-
	7) ถนนสุโขทัย	2	-	3	-	-	-
	8) ถนนสิงคโปร์	-	-	-	-	-	-
	9) ถนนขาว	-	-	-	-	-	-
	10) ถนนนครราชสีมา	-	-	-	-	-	-
	11) ถนนราชวิถี	-	-	-	-	-	-

สัญญา	ถนน	จำนวน (ราย)					
		ส.ค.65		ก.ย.65		ต.ค.65	
		อุบัติเหตุทั้งหมด	อุบัติเหตุที่เกี่ยวข้อง	อุบัติเหตุทั้งหมด	อุบัติเหตุทั้งหมด	อุบัติเหตุที่เกี่ยวข้อง	อุบัติเหตุทั้งหมด
2	1) ถนนสามเสน	6	-	5	-	2	-
	2) ถนนนครราชสีมา	-	-	-	-	-	-
	3) ถนนพระสุเมรุ	1	-	1	-	2	-
3	1) ถนนราชดำเนินกลาง	3	-	1	-	3	-
	2) ถนนมหาไชย	8	-	1	-	1	-
	3) ถนนจักรเพชร	1	-	-	-	1	-
	4) ถนนประชาธิปไตย	-	-	1	-	-	-
4	1) ถนนประชาธิปไตย	2	-	3	-	2	-
	2) ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน	27	-	47	-	21	-
5	1) ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน	6	-	1	-	3	-
	2) ถนนสุขสวัสดิ์	33	-	24	-	39	-
	3) ถนนประชาธิปไตย	-	-	-	-	-	-
	4) ทางคู่ขนานของทางพิเศษด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างที่จอดรถไฟฟ้า	-	-	-	-	-	-

ที่มา : งานที่ 4 กองกำกับการ 1 ศูนย์ข้อมูลข้อสนเทศ สำนักงานแผนงานและงบประมาณ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ สถานีตำรวจนครบาลบางโพ สถานีตำรวจนครบาลเตาปูน สถานีตำรวจนครบาลสามเสน สถานีตำรวจนครบาลชนะสงคราม สถานีตำรวจนครบาลดุสิต สถานีตำรวจนครบาลพระราชวัง สถานีตำรวจนครบาลนางเลิ้ง สถานีตำรวจนครบาลสำราญราษฎร์ สถานีตำรวจนครบาลปากคลองสาน สถานีตำรวจนครบาลบุปผาราม สถานีตำรวจนครบาลลำโพง สถานีตำรวจนครบาลบึงกุ่ม สถานีตำรวจนครบาลราชบุรีบูรณะ และสถานีตำรวจภูธรพระประแดง

ผู้แทนที่ปรึกษา PMCS3 ได้นำเสนอผลการศึกษาสภาพเศรษฐกิจสังคมและทัศนคติของประชาชนที่พักอาศัยอยู่ตามแนวสายทางโครงการฯ ในระยะก่อสร้างเดือนสิงหาคม 2565 ซึ่งสรุปข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นของประชาชนได้ดังนี้

- ควรมีการประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างและแผนการใช้พื้นที่อย่างชัดเจนเพื่อให้ประชาชนได้เตรียมความพร้อม

- ควรมีการประชาสัมพันธ์ความก้าวหน้าและข้อมูลข่าวสารโครงการฯ ให้ประชาชนรับทราบอย่างต่อเนื่องและครอบคลุมประชาชนกลุ่มต่างๆ อย่างทั่วถึง

- ควรเพิ่มช่องทางการประชาสัมพันธ์ให้มีความหลากหลาย โดยเฉพาะการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการเปิด-ปิดช่องทางการจราจรหรือทางลัดต่างๆ

- ควรจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกให้ผู้ที่อยู่อาศัยและผู้ใช้รถใช้ถนนบริเวณโครงการฯ

- ควรให้ความสำคัญกับมาตรการด้านความปลอดภัยอย่างเข้มงวดการป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ

ในช่วงที่มีการก่อสร้าง

- ในกรณีที่ทรัพย์สินของประชาชนได้รับความเสียหายจากการก่อสร้างโครงการฯ ควรมีการเยียวยา

ที่เหมาะสมและดำเนินการด้วยความรวดเร็ว

- ควรให้ความสำคัญเป็นพิเศษกับการลดผลกระทบด้านการจราจรและฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง

- กรณีที่โครงการฯ ทำให้ถนนชำรุดเสียหาย ควรเร่งซ่อมแซมให้กลับคืนสู่สภาพเดิมโดยเร็ว

- ควรกำกับดูแลให้ผู้รับเหมาดำเนินงานให้แล้วเสร็จตามแผนที่กำหนดไว้

ทั้งนี้ ที่ปรึกษา PMCS1 ที่ปรึกษา PMCS2 และที่ปรึกษา PMCS3 ได้มอบหมายให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง

ดำเนินการตามข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นของประชาชนแล้ว





ประธานฯ ขอให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการดังนี้

- 1) ให้ฝ่ายเลขานุการฯ เป็นผู้แทนคณะกรรมการฯ ในการตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้างทั้งในช่วงเวลากลางวันและช่วงเวลากลางคืนประจำแต่ละเดือน และให้มีการประเมินผลการปฏิบัติงานด้านสิ่งแวดล้อมของผู้รับเหมาก่อสร้างเป็นแบบรายปี เพื่อสนับสนุนให้ผู้รับเหมาก่อสร้างรักษามาตรฐานการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วนและสม่ำเสมอตลอดปี
- 2) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ รวมทั้งให้ที่ปรึกษา PMSC1 ที่ปรึกษา PMSC2 และที่ปรึกษา PMSC3 ควบคุมกำกับกับการดำเนินงานต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบและเห็นชอบแผนการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้างในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการจัดการสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) รวมทั้งมอบหมายให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ ต่อไป

**ระเบียบวาระที่ 3.2 : ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) เดือนสิงหาคม-ตุลาคม 2565**

ผู้ช่วยเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า ได้ทำตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ในช่วงเวลากลางวันและในช่วงเวลากลางคืนตามแบบฟอร์มการตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในช่วงเดือนสิงหาคม-ตุลาคม 2565 โดยมีผลการตรวจสอบสรุปได้ดังนี้

- 1) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ในช่วงเวลากลางวัน : ผู้แทนคณะกรรมการฯ ได้ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ในช่วงเวลากลางวันตลอดแนวสายทางของเดือนสิงหาคม-ตุลาคม 2565 (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม)
- 2) ผลการสุ่มตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ในช่วงเวลากลางคืน : ผู้แทนคณะกรรมการฯ ได้สุ่มตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ในช่วงเวลากลางคืนตลอดแนวสายทางของเดือนสิงหาคม-ตุลาคม 2565 (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

มติที่ประชุม

รับทราบ

**ระเบียบวาระที่ 4 : เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)**

ไม่มี

เลิกประชุมเวลา 11.30 น.

.....  
 (นางสาวนันทน์ นินทวงศ์)  
 พนักงานวิทยาศาสตร์ 4  
 ผู้จัดบันทึกรายงานการประชุม

.....  
 (นางสาวพรพิมล พุ่มพวง)  
 กรรมการและเลขานุการ  
 ผู้ตรวจรายงานการประชุม