

ด่วนที่สุด

ที่ รพม 009/2519

4 ตุลาคม 2565

เรื่อง จัดส่งผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

อ้างอิง หนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุดที่ นร 0702/ว112 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2562

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ณ สิ้นไตรมาสที่ 4 ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยตามแบบสงป.301 และ สงป.302 จำนวน 2 ชุด
2. รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 (แผนบูรณาการ) ณ สิ้นไตรมาสที่ 4 ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยตามแบบ สงป.301 สงป.302 และ สงป.302/1 จำนวน 2 ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ระบุว่าด้วยการบริหารงบประมาณ พ.ศ. 2562 ข้อ 34 (1) รายงานผลการปฏิบัติงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณ ตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายหรือตัวชี้วัดที่กำหนดไว้หรือตามที่ได้ตกลงกับสำนักงานงบประมาณ ภายใต้แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ พร้อมทั้งระบุปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข เมื่อสิ้นระยะเวลาในแต่ละไตรมาส ภายในสิบห้าวันนับแต่วันสิ้นไตรมาส และข้อ 35 เพื่อประโยชน์ในการประเมินผลสัมฤทธิ์ของแผนงานบูรณาการ ให้หน่วยรับงบประมาณที่เป็นเจ้าภาพหลัก จัดทำผลการปฏิบัติงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณของแผนงานบูรณาการ ตามเป้าหมายหรือตัวชี้วัดที่กำหนดไว้หรือตามที่ได้ตกลงกับสำนักงานงบประมาณ ตามแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ พร้อมทั้งระบุปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไขตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่สำนักงานงบประมาณกำหนด จัดส่งให้สำนักงานงบประมาณภายในสิบห้าวัน นับแต่วันสิ้นไตรมาส ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รพม.) ขอส่งรายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ณ สิ้นไตรมาสที่ 4 ของ รพม. ซึ่งได้บันทึกในระบบฐานข้อมูลแผน/ผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณเรียบร้อยแล้ว จำนวน 2 ชุด ให้สำนักงานงบประมาณอีกทางหนึ่งด้วย โดยมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1-2

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

6. 4-10-65

(นางณัฐมณ บุนนาค)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)
ปฏิบัติการแทน ผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ฝ่ายบัญชีและการเงิน
กองงบประมาณ
โทร. 0 2716 4000 ต่อ 2225
โทรศัพท์เคลื่อนที่ 06 5397 1419
โทรสาร 0 2716 4023
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ wimonnat@mrt.a.co.th

ด่วนที่สุด

ที่ รพม 009/2520

4 ตุลาคม 2565

เรื่อง จัดส่งผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

อ้างอิง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ด่วนที่สุดที่ คค0808.4/ว2176 ลงวันที่ 21 กันยายน 2565

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. รายงานผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ณ ไตรมาสที่ 4 (1 ตุลาคม 2564 - 30 กันยายน 2565) (แบบฟอร์มที่ 1) จำนวน 1 ชุด
 2. การสรุปผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัด งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ณ สิ้นไตรมาสที่ 4 (1 กรกฎาคม - 30 กันยายน 2565) แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (แบบฟอร์มที่ 2) จำนวน 1 ชุด
 3. แบบรายงานงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ วันที่ 1 ตุลาคม 2564 - 30 กันยายน 2565 (แบบฟอร์มที่ 3) จำนวน 1 ชุด
 4. รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 (แผนบูรณาการ) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ณ สิ้นไตรมาสที่ 4 (1 ตุลาคม 2564 - 30 กันยายน 2565) ตามแบบสงป.301 สงป.302 และ สงป.302/1 จำนวน 1 ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ในฐานะหน่วยงานเจ้าภาพหลักแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ขอให้หน่วยรับงบประมาณรายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ณ ไตรมาสที่ 4 (1 กรกฎาคม - 30 กันยายน 2565) ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในระบบรายงาน สงป. 301 (BB EvMIS) และตามแบบฟอร์มที่ สนข. กำหนด โดยส่งให้ สนข. ภายในวันอังคารที่ 4 ตุลาคม 2565 และจัดส่งข้อมูลดังกล่าวทาง E-mail : logisticsdivision.otp@gmail.com อีกทางหนึ่งด้วย นั้น

/การรถไฟฟ้า...

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ณ ไตรมาสที่ 4 (1 กรกฎาคม - 30 กันยายน 2565) แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ของ รฟม. ตามแบบฟอร์มที่ สนข. กำหนด โดยมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1-4

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

62. 4-10-65

(นางณัฐมณ บุนนาค)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)
ปฏิบัติราชการแทน ผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ฝ่ายบัญชีและการเงิน

กองงบประมาณ

โทร. 0 2716 4000 ต่อ 2225

โทรศัพท์เคลื่อนที่ 06 5397 1419

โทรสาร 0 2716 4023

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ wimonnat@mrtta.co.th

งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

รายงานแผน
 รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ																
ผลสัมฤทธิ์ : ประชาชนมีการเดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้าของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เพิ่มขึ้นจากปีก่อน ซึ่งเป็นทางเลือกที่สะดวกและรวดเร็วเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน และเป็นการพัฒนาเศรษฐกิจอย่างยั่งยืนอีกด้วย																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้าของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เพิ่มขึ้น	ร้อยละ	5	5	23.53										5	5	23.53
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น		12,751.0143	12,751.0143	12,720.0903	4,424.9702	4,620.1546	4,432.0896	2,651.1746	2,837.5271	2,377.8027	3,605.0458	3,041.1945	3,115.5232	2,069.8237	2,252.1381	2,794.6748
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		4,854.3956	4,854.3956	4,825.6568	1,190.9804	1,190.9804	1,002.9156	1,482.2242	1,482.2242	1,022.4998	1,275.6110	1,275.6110	1,090.6743	905.5800	905.5800	1,709.5671
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล		4,854.3956	4,854.3956	4,825.6568	1,190.9804	1,190.9804	1,002.9156	1,482.2242	1,482.2242	1,022.4998	1,275.6110	1,275.6110	1,090.6743	905.5800	905.5800	1,709.5671
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น		4,854.3956	4,854.3956	4,825.6568	1,190.9804	1,190.9804	1,002.9156	1,482.2242	1,482.2242	1,022.4998	1,275.6110	1,275.6110	1,090.6743	905.5800	905.5800	1,709.5671
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อันดับความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐาน อยู่ในอันดับที่ 45 ภายในปี 2565	อันดับ															
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		4,854.3956	4,854.3956	4,825.6568	1,190.9804	1,190.9804	1,002.9156	1,482.2242	1,482.2242	1,022.4998	1,275.6110	1,275.6110	1,090.6743	905.5800	905.5800	1,709.5671
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น		4,854.3956	4,854.3956	4,825.6568	1,190.9804	1,190.9804	1,002.9156	1,482.2242	1,482.2242	1,022.4998	1,275.6110	1,275.6110	1,090.6743	905.5800	905.5800	1,709.5671
- ตัวชี้วัด																
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		4,854.3956	4,854.3956	4,825.6568	1,190.9804	1,190.9804	1,002.9156	1,482.2242	1,482.2242	1,022.4998	1,275.6110	1,275.6110	1,090.6743	905.5800	905.5800	1,709.5671
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาคุณภาพชีวิตและระบบโลจิสติกส์		4,854.3956	4,854.3956	4,825.6568	1,190.9804	1,190.9804	1,002.9156	1,482.2242	1,482.2242	1,022.4998	1,275.6110	1,275.6110	1,090.6743	905.5800	905.5800	1,709.5671
เป้าหมาย : แผนงานบูรณาการพัฒนาคุณภาพชีวิตและระบบโลจิสติกส์		4,854.3956	4,854.3956	4,825.6568	1,190.9804	1,190.9804	1,002.9156	1,482.2242	1,482.2242	1,022.4998	1,275.6110	1,275.6110	1,090.6743	905.5800	905.5800	1,709.5671
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค		4,854.3956	4,854.3956	4,825.6568	1,190.9804	1,190.9804	1,002.9156	1,482.2242	1,482.2242	1,022.4998	1,275.6110	1,275.6110	1,090.6743	905.5800	905.5800	1,709.5671
- ตัวชี้วัด																
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การเดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้าของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเพิ่มขึ้น		4,854.3956	4,854.3956	4,825.6568	1,190.9804	1,190.9804	1,002.9156	1,482.2242	1,482.2242	1,022.4998	1,275.6110	1,275.6110	1,090.6743	905.5800	905.5800	1,709.5671
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้าของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเพิ่มขึ้น	ร้อยละ	5	5	23.53										5	5	23.53

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
ยุทธศาสตร์ชาติ : ค่าใช้จ่ายรายการดำเนินการภาครัฐ		7,896.6187	7,896.6187	7,894.4335	3,233.9898	3,429.1742	3,429.1740	1,168.9504	1,355.3029	1,355.3029	2,329.4348	1,765.5835	2,024.8489	1,164.2437	1,346.5581	1,085.1077
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : อื่น ๆ		7,896.6187	7,896.6187	7,894.4335	3,233.9898	3,429.1742	3,429.1740	1,168.9504	1,355.3029	1,355.3029	2,329.4348	1,765.5835	2,024.8489	1,164.2437	1,346.5581	1,085.1077
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : รายการค่าดำเนินการภาครัฐ		7,896.6187	7,896.6187	7,894.4335	3,233.9898	3,429.1742	3,429.1740	1,168.9504	1,355.3029	1,355.3029	2,329.4348	1,765.5835	2,024.8489	1,164.2437	1,346.5581	1,085.1077
- ตัวชี้วัด																
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : อื่น ๆ รายการค่าดำเนินการภาครัฐ : บริหารจัดการหนี้ภาครัฐ		7,896.6187	7,896.6187	7,894.4335	3,233.9898	3,429.1742	3,429.1740	1,168.9504	1,355.3029	1,355.3029	2,329.4348	1,765.5835	2,024.8489	1,164.2437	1,346.5581	1,085.1077
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : อื่น ๆ รายการค่า ดำเนินการภาครัฐ : บริหารจัดการหนี้ภาครัฐ		7,896.6187	7,896.6187	7,894.4335	3,233.9898	3,429.1742	3,429.1740	1,168.9504	1,355.3029	1,355.3029	2,329.4348	1,765.5835	2,024.8489	1,164.2437	1,346.5581	1,085.1077
- ตัวชี้วัด																
ยุทธศาสตร์จัดสรร : รายการค่าดำเนินการภาครัฐ		7,896.6187	7,896.6187	7,894.4335	3,233.9898	3,429.1742	3,429.1740	1,168.9504	1,355.3029	1,355.3029	2,329.4348	1,765.5835	2,024.8489	1,164.2437	1,346.5581	1,085.1077
แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ		7,896.6187	7,896.6187	7,894.4335	3,233.9898	3,429.1742	3,429.1740	1,168.9504	1,355.3029	1,355.3029	2,329.4348	1,765.5835	2,024.8489	1,164.2437	1,346.5581	1,085.1077
เป้าหมาย : แผนงานรองยุทธศาสตร์บริหารจัดการหนี้ภาครัฐ		7,896.6187	7,896.6187	7,894.4335	3,233.9898	3,429.1742	3,429.1740	1,168.9504	1,355.3029	1,355.3029	2,329.4348	1,765.5835	2,024.8489	1,164.2437	1,346.5581	1,085.1077
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการ เดินทาง การขนส่ง และการจราจรที่มีความปลอดภัย		7,896.6187	7,896.6187	7,894.4335	3,233.9898	3,429.1742	3,429.1740	1,168.9504	1,355.3029	1,355.3029	2,329.4348	1,765.5835	2,024.8489	1,164.2437	1,346.5581	1,085.1077
- ตัวชี้วัด																
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : ความสามารถในการชำระหนี้ได้ตรง ตามกำหนดเวลา		7,896.6187	7,896.6187	7,894.4335	3,233.9898	3,429.1742	3,429.1740	1,168.9504	1,355.3029	1,355.3029	2,329.4348	1,765.5835	2,024.8489	1,164.2437	1,346.5581	1,085.1077
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถในการชำระหนี้ได้ตรงกำหนดเวลา	ร้อยละ	100	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100	100

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
โครงการที่ 1 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างไฟฟ้า มหานครสายเฉลิมรัชมงคล		3,757.0478	3,750.3558	3,750.3558	892.6930	1,144.2142	1,144.2142	994.2252	1,099.1265	1,099.1265	881.9336	521.0574	770.9058	988.1960	985.9577	736.1093
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	3,757.0478	3,750.3558	3,750.3558	892.6930	1,144.2142	1,144.2142	994.2252	1,099.1265	1,099.1265	881.9336	521.0574	770.9058	988.1960	985.9577	736.1093
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการชำระหนี้เงินกู้ สำหรับก่อสร้างโรงไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	3,757.0478	3,750.3558	3,750.3558	892.6930	1,144.2142	1,144.2142	994.2252	1,099.1265	1,099.1265	881.9336	521.0574	770.9058	988.1960	985.9577	736.1093
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		3,757.0478	3,750.3558	3,750.3558	892.6930	1,144.2142	1,144.2142	994.2252	1,099.1265	1,099.1265	881.9336	521.0574	770.9058	988.1960	985.9577	736.1093
2.1 งบประมาณ :		3,757.0478	3,750.3558	3,750.3558	892.6930	1,144.2142	1,144.2142	994.2252	1,099.1265	1,099.1265	881.9336	521.0574	770.9058	988.1960	985.9577	736.1093
1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับ ก่อสร้างโรงไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล		3,757.0478	3,750.3558	3,750.3558	892.6930	1,144.2142	1,144.2142	994.2252	1,099.1265	1,099.1265	881.9336	521.0574	770.9058	988.1960	985.9577	736.1093
- ใช้จ่ายลงทุน		2,640.3740	2,640.3742	2,640.3742	727.7272	879.0309	879.0309	592.4600	652.2166	652.2166	727.7271	516.6666	667.9705	592.4597	592.4601	441.1562
- ใช้จ่ายประจำ		1,116.6738	1,109.9816	1,109.9816	164.9658	265.1833	265.1833	401.7652	446.9099	446.9099	154.2065	4.3908	102.9353	395.7363	393.4976	294.9531
โครงการที่ 2 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้าง โครงการโรงไฟฟ้าสายสิมวงช่วงบางใหญ่-บางซื่อ		491.4021	593.8191	593.8188	245.2921	245.1989	245.1989	1.0395	1.1747	1.1747	243.8631	243.6543	243.6543	1.2074	103.7912	103.7909
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	491.4021	593.8191	593.8188	245.2921	245.1989	245.1989	1.0395	1.1747	1.1747	243.8631	243.6543	243.6543	1.2074	103.7912	103.7909
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการชำระหนี้เงินกู้ สำหรับโรงไฟฟ้าสายสิมวง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	491.4021	593.8191	593.8188	245.2921	245.1989	245.1989	1.0395	1.1747	1.1747	243.8631	243.6543	243.6543	1.2074	103.7912	103.7909
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		491.4021	593.8191	593.8188	245.2921	245.1989	245.1989	1.0395	1.1747	1.1747	243.8631	243.6543	243.6543	1.2074	103.7912	103.7909
2.1 งบประมาณ :		491.4021	593.8191	593.8188	245.2921	245.1989	245.1989	1.0395	1.1747	1.1747	243.8631	243.6543	243.6543	1.2074	103.7912	103.7909
1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับ โรงไฟฟ้าสายสิมวง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ		491.4021	593.8191	593.8188	245.2921	245.1989	245.1989	1.0395	1.1747	1.1747	243.8631	243.6543	243.6543	1.2074	103.7912	103.7909
- ใช้จ่ายลงทุน		60.8774	163.8774	163.8772	30.4388	30.4386	30.4386	-	-	-	30.4386	30.4386	30.4386	-	103.0002	103.0000
- ใช้จ่ายประจำ		430.5247	429.9417	429.9416	214.8533	214.7603	214.7603	1.0395	1.1747	1.1747	213.4245	213.2157	213.2157	1.2074	0.7910	0.7909

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
โครงการที่ 3 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ		5.1967	5.1967	5.1966	4.0948	4.0948	4.0946	-	-	-	1.1019	1.1019	1.1020	-	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	5.1967	5.1967	5.1966	4.0948	4.0948	4.0946	-	-	-	1.1019	1.1019	1.1020	-	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการชำระหนี้เงินกู้ สำหรับรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	5.1967	5.1967	5.1966	4.0948	4.0948	4.0946	-	-	-	1.1019	1.1019	1.1020	-	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		5.1967	5.1967	5.1966	4.0948	4.0948	4.0946	-	-	-	1.1019	1.1019	1.1020	-	-	-
2.1 งบประมาณ :		5.1967	5.1967	5.1966	4.0948	4.0948	4.0946	-	-	-	1.1019	1.1019	1.1020	-	-	-
1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับ รถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ		5.1967	5.1967	5.1966	4.0948	4.0948	4.0946	-	-	-	1.1019	1.1019	1.1020	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		2.9330	2.9330	2.9330	2.9330	2.9330	2.9330	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- รายจ่ายประจำ		2.2637	2.2637	2.2636	1.1618	1.1618	1.1616	-	-	-	1.1019	1.1019	1.1020	-	-	-
โครงการที่ 4 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการ รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแคและช่วงบางซื่อ - ท่าพระ		1,753.7421	1,717.9181	1,717.9172	1,323.2070	1,320.3634	1,320.3634	54.8889	40.0994	40.0994	320.0861	204.6107	214.0277	55.5601	152.8446	143.4267
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	1,753.7421	1,717.9181	1,717.9172	1,323.2070	1,320.3634	1,320.3634	54.8889	40.0994	40.0994	320.0861	204.6107	214.0277	55.5601	152.8446	143.4267
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการชำระหนี้เงินกู้ สำหรับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	1,753.7421	1,717.9181	1,717.9172	1,323.2070	1,320.3634	1,320.3634	54.8889	40.0994	40.0994	320.0861	204.6107	214.0277	55.5601	152.8446	143.4267
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		1,753.7421	1,717.9181	1,717.9172	1,323.2070	1,320.3634	1,320.3634	54.8889	40.0994	40.0994	320.0861	204.6107	214.0277	55.5601	152.8446	143.4267
2.1 งบประมาณ :		1,753.7421	1,717.9181	1,717.9172	1,323.2070	1,320.3634	1,320.3634	54.8889	40.0994	40.0994	320.0861	204.6107	214.0277	55.5601	152.8446	143.4267
1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับรถไฟฟ้าสายสี น้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ		1,753.7421	1,717.9181	1,717.9172	1,323.2070	1,320.3634	1,320.3634	54.8889	40.0994	40.0994	320.0861	204.6107	214.0277	55.5601	152.8446	143.4267
- รายจ่ายลงทุน		833.0000	833.0000	844.0690	833.0000	833.0000	833.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.0690
- รายจ่ายประจำ		920.7421	884.9181	873.8482	490.2070	487.3634	487.3634	54.8889	40.0994	40.0994	320.0861	204.6107	214.0277	55.5601	152.8446	132.3577

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
โครงการที่ 5 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ		63.8374	0.0004	-	-	-	-	-	-	-	63.8374	-	-	-	0.0004	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	63.8374	0.0004	-	-	-	-	-	-	-	63.8374	-	-	-	0.0004	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการชำระหนี้เงินกู้ สำหรับรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	63.8374	0.0004	-	-	-	-	-	-	-	63.8374	-	-	-	0.0004	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		63.8374	0.0004	-	-	-	-	-	-	-	63.8374	-	-	-	0.0004	-
2.1 งบประมาณ :		63.8374	0.0004	-	-	-	-	-	-	-	63.8374	-	-	-	0.0004	-
1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับ รถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ		63.8374	0.0004	-	-	-	-	-	-	-	63.8374	-	-	-	0.0004	-
- รายจ่ายประจำ		63.8374	0.0004	-	-	-	-	-	-	-	63.8374	-	-	-	0.0004	-
โครงการที่ 6 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ - คูคต		656.0443	619.7393	617.5584	236.9635	224.8838	224.8838	91.2657	111.9023	111.9023	235.6170	228.1887	228.1887	92.1981	54.7645	52.5836
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	656.0443	619.7393	617.5584	236.9635	224.8838	224.8838	91.2657	111.9023	111.9023	235.6170	228.1887	228.1887	92.1981	54.7645	52.5836
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการชำระหนี้เงินกู้ สำหรับรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	656.0443	619.7393	617.5584	236.9635	224.8838	224.8838	91.2657	111.9023	111.9023	235.6170	228.1887	228.1887	92.1981	54.7645	52.5836
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		656.0443	619.7393	617.5584	236.9635	224.8838	224.8838	91.2657	111.9023	111.9023	235.6170	228.1887	228.1887	92.1981	54.7645	52.5836
2.1 งบประมาณ :		656.0443	619.7393	617.5584	236.9635	224.8838	224.8838	91.2657	111.9023	111.9023	235.6170	228.1887	228.1887	92.1981	54.7645	52.5836
1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับ รถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต		656.0443	619.7393	617.5584	236.9635	224.8838	224.8838	91.2657	111.9023	111.9023	235.6170	228.1887	228.1887	92.1981	54.7645	52.5836
- รายจ่ายประจำ		656.0443	619.7393	617.5584	236.9635	224.8838	224.8838	91.2657	111.9023	111.9023	235.6170	228.1887	228.1887	92.1981	54.7645	52.5836

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
โครงการที่ 7 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี		1,169.3483	1,209.5893	1,209.5867	531.7394	490.4191	490.4191	27.5311	103.0000	103.0000	582.9957	566.9705	566.9704	27.0821	49.1997	49.1972
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	1,169.3483	1,209.5893	1,209.5867	531.7394	490.4191	490.4191	27.5311	103.0000	103.0000	582.9957	566.9705	566.9704	27.0821	49.1997	49.1972
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการชำระหนี้เงินกู้ สำหรับรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	1,169.3483	1,209.5893	1,209.5867	531.7394	490.4191	490.4191	27.5311	103.0000	103.0000	582.9957	566.9705	566.9704	27.0821	49.1997	49.1972
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		1,169.3483	1,209.5893	1,209.5867	531.7394	490.4191	490.4191	27.5311	103.0000	103.0000	582.9957	566.9705	566.9704	27.0821	49.1997	49.1972
2.1 งบประมาณ :		1,169.3483	1,209.5893	1,209.5867	531.7394	490.4191	490.4191	27.5311	103.0000	103.0000	582.9957	566.9705	566.9704	27.0821	49.1997	49.1972
1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับ รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี		1,169.3483	1,209.5893	1,209.5867	531.7394	490.4191	490.4191	27.5311	103.0000	103.0000	582.9957	566.9705	566.9704	27.0821	49.1997	49.1972
- รายจ่ายลงทุน		-	45.6780	45.6780	-	0.1000	0.1000	-	-	-	-	-	-	-	45.5780	45.5780
- รายจ่ายประจำ		1,169.3483	1,163.9113	1,163.9087	531.7394	490.3191	490.3191	27.5311	103.0000	103.0000	582.9957	566.9705	566.9704	27.0821	3.6217	3.6192

ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.)
 ประชาชนมีการเดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้าของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เพิ่มขึ้นจากปีก่อน ซึ่งเป็นทางเลือกที่สะดวกและรวดเร็ว เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน และเป็นการพัฒนาเศรษฐกิจอย่างยั่งยืนอีกด้วย

รายงานผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล)

- ปัญหาอุปสรรคด้านการใช้จ่ายงบประมาณ :
- แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ภาพรวมเบิกจ่ายได้ 99.41%
 - โครงการสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะและช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ค่าอุปกรณ์งานระบบฯ เบิกจ่ายได้ 99.54% ของแผนสะสม และค่าใช้จ่ายในการเดินรถไฟฟ้า เบิกจ่ายได้ 100% เนื่องจากอัตราเงินเพื่อและค่าไฟฟ้าที่เกิดขึ้นจริงต่ำกว่าที่ประมาณการไว้ ส่วนค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เบิกจ่ายได้ 99.89% ของแผนสะสม เนื่องจากจำนวนดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจริงต่ำกว่าที่ประมาณการไว้
 - โครงการสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ เบิกจ่ายได้ 99.92%
 - โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล เบิกจ่ายแล้วเสร็จ 100%
 - โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง เบิกจ่ายได้ 1.96%
 - โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี เบิกจ่ายได้ 95.01%
 - โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ อยู่ระหว่างสำนักบังคับคดีปกครอง สำนักงานปกครอง คำนวณเงินที่ต้องชำระตามคำพิพากษาพร้อมดอกเบี้ย
 - แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ ภาพรวมเบิกจ่ายได้ 99.97% เนื่องจากอัตราดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจริงต่ำกว่าที่ประมาณการไว้จึงเบิกจ่ายได้ต่ำกว่าแผน

ปัญหาอุปสรรคด้านการดำเนินงาน :
 ข้อเสนอแนะ :

คำชี้แจงอื่นๆ เพิ่มเติม :

1. ตามหนังสือสป.ด่วนที่สุดที่ นร0709/12513 ลว. 22 ส.ค. 65 อนุมัติให้โอนงบประมาณ พ.ศ. 2565 แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ งบรายจ่ายอื่น จากรายการค่าดอกเบี้ยเงินกู้ โครงการต่างๆ ดังนี้ โครงการชำระหนี้ฯ สายเฉลิมรัชมงคล จำนวน 6,692,000 บาท โครงการชำระหนี้ฯ สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ จำนวน 583,000 บาท โครงการชำระหนี้ฯ สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ จำนวน 35,824,000 บาท โครงการชำระหนี้ฯ สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ จำนวน 63,837,000 บาท โครงการชำระหนี้ฯ สายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต จำนวน 36,305,000 บาท และโครงการชำระหนี้ฯ สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี จำนวน 5,337,000 บาท ไปตั้งจ่ายรายการชำระคืนต้นเงินกู้ โครงการชำระหนี้ฯ สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ จำนวน 103,000,000 บาท และโครงการชำระหนี้ฯ สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี จำนวน 45,578,000 บาท

ผู้รายงาน : (นางสาววิมลฉัตร ศรีพิชัย) ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ วัน/เดือน/ปี : 04 ต.ค. 2565 โทร: 02-716-4000 ต่อ 2225	หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ : (นางณัฐมณ บุญภาค) ตำแหน่ง : รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน) ปฏิบัติการแทน ผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย วัน/เดือน/ปี : 04 ต.ค. 2565 โทร: 02-716-4000
--	--

สำหรับสำเนาที่ส่งมอบแก่ท่านนี้ :
 (1) แสดงความเห็น/ข้อสังเกต
 คำชี้แจงเพิ่มเติม :

ผู้พิจารณา : ตำแหน่ง : วัน/เดือน/ปี :	ผู้ให้ความเห็นชอบ : ตำแหน่ง : วัน/เดือน/ปี :
---	--

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

แบบ สปจ.302

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

รายงานแผน
 รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 20

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเมืองและภูมิภาค

รหัส : 06

ผลผลิต /โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

รหัส : 00-0102

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 20-005

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
3. งบลงทุน	3,404.3956	3,404.3956	3,404.8976	1,045.9804	1,045.9804	1,002.9156	1,047.2242	1,047.2242	1,022.4998	840.6110	840.6110	871.2434	470.5800	470.5800	508.2388
ที่ดิน	-	-	9.0090	-	-	-	-	-	8.0952	-	-	0.8898	-	-	0.0240
สิ่งก่อสร้าง	3,404.3956	3,404.3956	3,395.8886	1,045.9804	1,045.9804	1,002.9156	1,047.2242	1,047.2242	1,014.4046	840.6110	840.6110	870.3536	470.5800	470.5800	508.2148
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	3,404.3956	3,404.3956	3,404.8976	1,045.9804	1,045.9804	1,002.9156	1,047.2242	1,047.2242	1,022.4998	840.6110	840.6110	871.2434	470.5800	470.5800	508.2388

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 04 ต.ค. 2565

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต / โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้านครหลวงแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค

ผลผลิต / โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต / โครงการ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

รหัส : 20

รหัส : 06

รหัส : 00-0239

รหัส : 20-044

แบบ สปจ.302

รายงานแผน
 รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มิ.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
3. งบลงทุน	1,450.0000	1,450.0000	1,386.7601	145.0000	145.0000	-	435.0000	435.0000	-	435.0000	435.0000	212.7489	435.0000	435.0000	1,174.0112
ที่ดิน	1,450.0000	1,450.0000	1,386.7601	145.0000	145.0000	-	435.0000	435.0000	-	435.0000	435.0000	212.7489	435.0000	435.0000	1,174.0112
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	1,450.0000	1,450.0000	1,386.7601	145.0000	145.0000	-	435.0000	435.0000	-	435.0000	435.0000	212.7489	435.0000	435.0000	1,174.0112

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 04 ต.ค. 2565

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



แบบ สปจ.302

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง

รายงานแผน

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 20

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเมืองและภูมิภาค

รหัส : 06

ผลผลิต /โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองช่วงลาดพร้าว - สำโรง

รหัส : 00-0202

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 20-011

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
3. งบลงทุน	-	-	0.3533	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3533
ที่ดิน	-	-	0.3533	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3533
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	-	-	0.3533	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3533

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 04 ต.ค. 2565

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาต้นคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค

ผลผลิต /โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

งบกลาง

รหัส : 20

รหัส : 06

รหัส : 00-0248

รหัส : 20-053



รายงานแผน

รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
3. งบลงทุน	-	-	26.9638	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.9638
ที่ดิน	-	-	26.9638	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.9638
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	-	-	26.9638	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.9638

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 04 ต.ค. 2565

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



แบบ สปจ.302

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง

รายงานแผน

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 20

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเมืองและภูมิภาค

รหัส : 06

ผลผลิต /โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าพื้มหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

รหัส : 00-0201

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 20-010

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มิ.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
3. งบลงทุน	-	-	6.6820	-	-	-	-	-	-	-	-	6.6820	-	-	-
ที่ดิน	-	-	6.6820	-	-	-	-	-	-	-	-	6.6820	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	-	-	6.6820	-	-	-	-	-	-	-	-	6.6820	-	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 04 ต.ค. 2565

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต / โครงการ จำแนกตามรายการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเมืองและภูมิภาค

ผลผลิต / โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต / โครงการ



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

งบกลาง

รหัส : 20

รหัส : 06

รหัส : 00-0104

รหัส : 20-007

แบบ สปจ.302



รายงานแผน

รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
3. งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 04 ต.ค. 2565

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต / โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย

ผลผลิต / โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต / โครงการ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

รหัส : 63

รหัส : 07

รหัส : 00-0205

รหัส : 63-014

แบบ สป.302

รายงานแผน
 รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มิ.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
5. งบรายจ่ายอื่น	3,757.0478	3,750.3558	3,750.3558	892.6930	1,144.2142	1,144.2142	994.2252	1,099.1265	1,099.1265	881.9336	521.0574	770.9058	988.1960	985.9577	736.1093
ครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	2,640.3740	2,640.3742	2,640.3742	727.7272	879.0309	879.0309	592.4600	652.2166	652.2166	727.7271	516.6666	667.9705	592.4597	592.4601	441.1562
ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	1,116.6738	1,109.9816	1,109.9816	164.9658	265.1833	265.1833	401.7652	446.9099	446.9099	154.2065	4.3908	102.9353	395.7363	393.4976	294.9531
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	3,757.0478	3,750.3558	3,750.3558	892.6930	1,144.2142	1,144.2142	994.2252	1,099.1265	1,099.1265	881.9336	521.0574	770.9058	988.1960	985.9577	736.1093

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 04 ต.ค. 2565

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามบร่ายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

รหัส : 63

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย

รหัส : 07

ผลผลิต / โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงบางใหญ่-บางซื่อ

รหัส : 00-0206

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 63-015

แบบ สป.302



รายงานแผน



รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. -ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. -มิ.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. -มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
5. งบรายจ่ายอื่น	491.4021	593.8191	593.8188	245.2921	245.1989	245.1989	1.0395	1.1747	1.1747	243.8631	243.6543	243.6543	1.2074	103.7912	103.7909
ครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	60.8774	163.8774	163.8772	30.4388	30.4386	30.4386	-	-	-	30.4386	30.4386	30.4386	-	103.0002	103.0000
ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	430.5247	429.5417	429.5416	214.8533	214.7603	214.7603	1.0395	0.7747	0.7747	213.4245	213.2157	213.2157	1.2074	0.7910	0.7909
ค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน	-	0.4000	0.4000	-	-	-	-	0.4000	0.4000	-	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	491.4021	593.8191	593.8188	245.2921	245.1989	245.1989	1.0395	1.1747	1.1747	243.8631	243.6543	243.6543	1.2074	103.7912	103.7909

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลรัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี: 04 ต.ค. 2565

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามบร่ายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



แบบ สปจ.302

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง

รายงานแผน

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

รหัส : 63

รายงานผล

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย

รหัส : 07

ผลผลิต /โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

รหัส : 00-0224

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 63-033

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
5. งบรายจ่ายอื่น	5.1967	5.1967	5.1966	4.0948	4.0948	4.0946	-	-	-	1.1019	1.1019	1.1020	-	-	-
ครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	2.9330	2.9330	2.9330	2.9330	2.9330	2.9330	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	2.2637	2.2637	2.2636	1.1618	1.1618	1.1616	-	-	-	1.1019	1.1019	1.1020	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	5.1967	5.1967	5.1966	4.0948	4.0948	4.0946	-	-	-	1.1019	1.1019	1.1020	-	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 04 ต.ค. 2565

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามบร่ายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



แบบ สป.302

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง

รายงานแผน

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

รหัส : 63

รายงานผล

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย

รหัส : 07

ผลผลิต / โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแคและช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

รหัส : 00-0231

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 63-036

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
5. งบรายจ่ายอื่น	1,753.7421	1,717.9181	1,717.9172	1,323.2070	1,320.3634	1,320.3634	54.8889	40.0994	40.0994	320.0861	204.6107	214.0277	55.5601	152.8446	143.4267
ครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	833.0000	833.0000	844.0690	833.0000	833.0000	833.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.0690
ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	920.7421	884.8181	873.7482	490.2070	487.3634	487.3634	54.8889	39.9994	39.9994	320.0861	204.6107	214.0277	55.5601	152.8446	132.3577
ค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน	-	0.1000	0.1000	-	-	-	-	0.1000	0.1000	-	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	1,753.7421	1,717.9181	1,717.9172	1,323.2070	1,320.3634	1,320.3634	54.8889	40.0994	40.0994	320.0861	204.6107	214.0277	55.5601	152.8446	143.4267

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลฉัตร ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 04 ต.ค. 2565

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

รหัส : 63

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย

รหัส : 07

ผลผลิต / โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ

รหัส : 00-0233

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต / โครงการ

รหัส : 63-038

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
5. งบรายจ่ายอื่น	63.8374	0.0004	-	-	-	-	-	-	-	63.8374	-	-	-	0.0004	-
ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	63.8374	0.0004	-	-	-	-	-	-	-	63.8374	-	-	-	0.0004	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	63.8374	0.0004	-	-	-	-	-	-	-	63.8374	-	-	-	0.0004	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 04 ต.ค. 2565

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต / โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



แบบ สปจ.302

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง

รายงานแผน

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

รหัส : 63

รายงานผล

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรที่มีความปลอดภัย

รหัส : 07

ผลผลิต / โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ - คูคต

รหัส : 00-0245

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต / โครงการ

รหัส : 63-050

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
5. งบรายจ่ายอื่น	656.0443	619.7393	617.5584	236.9635	224.8838	224.8838	91.2657	111.9023	111.9023	235.6170	228.1887	228.1887	92.1981	54.7645	52.5836
ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	656.0443	559.7393	557.5584	236.9635	224.8838	224.8838	91.2657	51.9023	51.9023	235.6170	228.1887	228.1887	92.1981	54.7645	52.5836
ค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน	-	60.0000	60.0000	-	-	-	-	60.0000	60.0000	-	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	656.0443	619.7393	617.5584	236.9635	224.8838	224.8838	91.2657	111.9023	111.9023	235.6170	228.1887	228.1887	92.1981	54.7645	52.5836

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 04 ต.ค. 2565

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามบร่ายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



แบบ สป.302

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง

รายงานแผน

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

รหัส : 63

รายงานผล

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย

รหัส : 07

ผลผลิต /โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี

รหัส : 00-0251

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 63-056

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
5. งบรายจ่ายอื่น	1,169.3483	1,209.5893	1,209.5867	531.7394	490.4191	490.4191	27.5311	103.0000	103.0000	582.9957	566.9705	566.9704	27.0821	49.1997	49.1972
ครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	-	45.6780	45.6780	-	0.1000	0.1000	-	-	-	-	-	-	-	45.5780	45.5780
ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	1,169.3483	1,060.9113	1,060.9087	531.7394	490.3191	490.3191	27.5311	-	-	582.9957	566.9705	566.9704	27.0821	3.6217	3.6192
ค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน	-	103.0000	103.0000	-	-	-	-	103.0000	103.0000	-	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	1,169.3483	1,209.5893	1,209.5867	531.7394	490.4191	490.4191	27.5311	103.0000	103.0000	582.9957	566.9705	566.9704	27.0821	49.1997	49.1972

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 04 ต.ค. 2565

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

แบบ สปจ.302/1 - รายละเอียด

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 20

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเมืองและภูมิภาค

รหัส : 06

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีแดง ช่วงบางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

รหัส : 00-0102

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต โครงการ

รหัส : 20-005

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พรบ	3,404.3956	1,045.9804	345.8176	350.2814	349.8814	1,047.2242	349.4814	349.0714	348.6714	840.6110	348.2614	334.6996	157.6500	470.5800	157.2550	156.8510	156.4740
		บริหาร	3,404.3956	1,045.9804	345.8176	350.2814	349.8814	1,047.2242	349.4814	349.0714	348.6714	840.6110	348.2614	334.6996	157.6500	470.5800	157.2550	156.8510	156.4740
		ผล	3,404.8976	1,002.9156	327.8227	336.8416	338.2513	1,022.4998	338.8311	336.0125	347.6562	871.2434	340.7292	342.6864	187.8278	508.2388	153.1952	152.9388	202.1048
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พรบ	3,404.3956	1,045.9804	345.8176	350.2814	349.8814	1,047.2242	349.4814	349.0714	348.6714	840.6110	348.2614	334.6996	157.6500	470.5800	157.2550	156.8510	156.4740
		บริหาร	3,404.3956	1,045.9804	345.8176	350.2814	349.8814	1,047.2242	349.4814	349.0714	348.6714	840.6110	348.2614	334.6996	157.6500	470.5800	157.2550	156.8510	156.4740
		ผล	3,404.8976	1,002.9156	327.8227	336.8416	338.2513	1,022.4998	338.8311	336.0125	347.6562	871.2434	340.7292	342.6864	187.8278	508.2388	153.1952	152.9388	202.1048
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พรบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	9.0090	-	-	-	-	8.0952	-	-	8.0952	0.8898	-	-	0.8898	0.0240	-	0.0240	
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีแดง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีแดง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ กรุงเทพมหานคร [0] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พรบ																	
		บริหาร																	
		ผล	C					C		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	การใช้จ่าย	พรบ																	
		บริหาร																	
		ผล	9.0090					8.0952			8.0952	0.8898			0.8898	0.0240		0.0240	

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พรบ	3,404.3956	1,045.9804	345.8176	350.2814	349.8814	1,047.2242	349.4814	349.0714	348.6714	840.6110	348.2614	334.6996	157.6500	470.5800	157.2550	156.8510	156.4740
		บริหาร	3,404.3956	1,045.9804	345.8176	350.2814	349.8814	1,047.2242	349.4814	349.0714	348.6714	840.6110	348.2614	334.6996	157.6500	470.5800	157.2550	156.8510	156.4740
		ผล	3,395.8886	1,002.9156	327.8227	336.8416	338.2513	1,014.4046	338.8311	336.0125	339.5610	870.3536	340.7292	342.6864	186.9380	508.2148	153.1952	152.9148	202.1048
กิจกรรม : การลงทุน การจัดหาระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายสีแดง รายการ : ค่าอุปกรณ์ระบบและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง กรุงเทพมหานคร [0] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พรบ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	การใช้จ่าย	พรบ	1,904.0200	481.4500	160.8900	160.4800	160.0800	477.8200	159.6800	159.2700	158.8700	474.1700	158.4600	158.0600	157.6500	470.5800	157.2550	156.8510	156.4740
		บริหาร	1,904.0200	481.4500	160.8900	160.4800	160.0800	477.8200	159.6800	159.2700	158.8700	474.1700	158.4600	158.0600	157.6500	470.5800	157.2550	156.8510	156.4740
		ผล	1,845.5130	463.8697	153.1699	155.2201	155.4797	462.8565	155.1682	153.1640	154.5243	460.5720	153.6521	153.8805	153.0394	458.2148	153.1952	152.9148	152.1048

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4			
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
กิจกรรม : เติบโตไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา รายการ : ค่าใช้จ่ายในการเติมน้ำมันและซ่อมบำรุงรักษา กรุงเทพมหานคร [0] <กรุงเทพมหานคร>[*งานทั้งหมด]	สถานะ	พรบ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		บริพัร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
			100%	26% - 50%	1% - 25%	1% - 25%	26% - 50%	51% - 75%	26% - 50%	51% - 75%	51% - 75%	100%	76% - 99%	76% - 99%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
	การใช้จ่าย	พรบ	1,500.3756	564.5304	184.9276	189.8014	189.8014	569.4042	189.8014	189.8014	189.8014	366.4410	189.8014	176.6396	-	-	-	-	-	-
		บริพัร	1,500.3756	564.5304	184.9276	189.8014	189.8014	569.4042	189.8014	189.8014	189.8014	366.4410	189.8014	176.6396	-	-	-	-	-	-
		ผล	1,550.3756	539.0459	174.6528	181.6215	182.7716	551.5481	183.6629	182.8485	185.0367	409.7816	187.0771	188.8069	33.8986	50.0000	-	-	-	50.0000
หมายเหตุ																				

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลรัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 04 ต.ค. 2565

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

แบบ สปจ.302/1 - รายละเอียด

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 20

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค

รหัส : 06

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ

รหัส : 00-0239

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 20-044

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4			รวม					
				ค.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.						
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พรบ	1,450.0000	145.0000	-	-	145.0000	435.0000	145.0000	145.0000	145.0000	435.0000	145.0000	145.0000	145.0000	145.0000	145.0000	145.0000	
		บริหาร	1,450.0000	145.0000	-	-	145.0000	435.0000	145.0000	145.0000	145.0000	435.0000	145.0000	145.0000	145.0000	145.0000	145.0000	145.0000	
		ผล	1,386.7601	-	-	-	-	-	-	-	-	212.7489	52.5496	73.3597	86.8396	1,174.0112	216.5361	301.0681	656.4070
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พรบ	1,450.0000	145.0000	-	-	145.0000	435.0000	145.0000	145.0000	145.0000	435.0000	145.0000	145.0000	145.0000	145.0000	145.0000	145.0000	
		บริหาร	1,450.0000	145.0000	-	-	145.0000	435.0000	145.0000	145.0000	145.0000	435.0000	145.0000	145.0000	145.0000	145.0000	145.0000	145.0000	
		ผล	1,386.7601	-	-	-	-	-	-	-	-	212.7489	52.5496	73.3597	86.8396	1,174.0112	216.5361	301.0681	656.4070
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พรบ	1,450.0000	145.0000	-	-	145.0000	435.0000	145.0000	145.0000	145.0000	435.0000	145.0000	145.0000	145.0000	145.0000	145.0000	145.0000	
		บริหาร	1,450.0000	145.0000	-	-	145.0000	435.0000	145.0000	145.0000	145.0000	435.0000	145.0000	145.0000	145.0000	145.0000	145.0000	145.0000	
		ผล	1,386.7601	-	-	-	-	-	-	-	-	212.7489	52.5496	73.3597	86.8396	1,174.0112	216.5361	301.0681	656.4070
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ กรุงเทพมหานคร (0 สายทาง) <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พรบ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	การใช้จ่าย	พรบ	1,450.0000	145.0000	-	-	145.0000	435.0000	145.0000	145.0000	145.0000	435.0000	145.0000	145.0000	145.0000	145.0000	145.0000	145.0000	145.0000
		บริหาร	1,450.0000	145.0000	-	-	145.0000	435.0000	145.0000	145.0000	145.0000	435.0000	145.0000	145.0000	145.0000	145.0000	145.0000	145.0000	145.0000
		ผล	1,386.7601	-	-	-	-	-	-	-	-	212.7489	52.5496	73.3597	86.8396	1,174.0112	216.5361	301.0681	656.4070
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน

(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 04 ต.ค. 2565

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

แบบ สป.302/1 - รายละเอียด

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 20

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค

รหัส : 06

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองช่วงลาดพร้าว - ลำไย

รหัส : 00-0202

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 20-011

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พรบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	0.3533	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3533	-	-	-	0.3533	
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พรบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	0.3533	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3533	-	-	-	0.3533	
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	การใช้จ่าย	พรบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	0.3533	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3533	-	-	-	0.3533	
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-ลำไย รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-ลำไย กรุงเทพมหานคร [0 สายทาง] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พรบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	C	C	C	C	C	
	การใช้จ่าย	พรบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	0.3533	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3533	-	-	-	0.3533
	หมายเหตุ																		

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลฉัตร ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 04 ต.ค. 2565

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

แบบ สปจ.302/1 - รายละเอียด

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้ายานขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 20

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค

รหัส : 06

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ายานสีลม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี

รหัส : 00-0248

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 20-053

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ค.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พรบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	26.9638	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.9638	0.0134	6.9528	19.9976	-	
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พรบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	26.9638	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.9638	0.0134	6.9528	19.9976	-	
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พรบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	26.9638	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.9638	0.0134	6.9528	19.9976	-	
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ายานสีลม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ายานสีลม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี กรุงเทพมหานคร (0 รายการ) <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พรบ																	
		บริหาร																	
		ผล	C						C			C	C	C	C	C	C	C	
			ผล	76% - 99%					0%			0%	0%	0%	76% - 99%	0%	1% - 25%	76% - 99%	
	การใช้จ่าย	พรบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ผล		26.9638	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.9638	0.0134	6.9528	19.9976	-	
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน

(นางสาวมณฑิลา ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี: 04 ต.ค. 2565

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

แบบ สป.302/1 - รายละเอียด

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 20

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค

รหัส : 06

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

รหัส : 00-0201

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 20-010

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พรบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	6.6820	-	-	-	-	-	-	-	-	6.6820	-	-	6.6820	-	-	-	
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พรบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	6.6820	-	-	-	-	-	-	-	-	6.6820	-	-	6.6820	-	-	-	
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พรบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	6.6820	-	-	-	-	-	-	-	-	6.6820	-	-	6.6820	-	-	-	
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล กรุงเทพมหานคร (0 สายทาง) <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พรบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	C	-	-	-	-	-	-	-	-	C	-	-	C	-	-	C	
	การใช้จ่าย	พรบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	6.6820	-	-	-	-	-	-	-	-	6.6820	-	-	6.6820	-	-	-	
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 04 ต.ค. 2565

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

แบบ สปจ.302/1 - รายละเอียด

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 20

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค

รหัส : 06

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

รหัส : 00-0104

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 20-007

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พรบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พรบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พรบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ กรุงเทพมหานคร [0] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พรบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	C	-	-	-	
	การใช้จ่าย	พรบ	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-	-	0%
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 04 ต.ค. 2565

หมายเหตุ*

สถานะภาพการค้าเงินงาน

- A = ใ้จัดไม่ดำเนินการ
- B 1.1 = จัดงบท >> สั้ตรวจงบแบบ / กำหนดรูปแบบการเผ spec
- B 1.2 = จัดงบท >> งบกำไรขาดการ / งบ แล้วเสร็จ กำหนดราคาของ
- B 1.3 = จัดงบท >> ประเภทโครงการ / ประเภทจัดซื้อจัดจ้าง
- B 1.4 = จัดงบท >> ประเภท / Auction, o market, o bidding
- B 1.5 = จัดงบท >> อนุมัติ ผลการจัดซื้อ จัดจ้าง (รวมงบแม่สัญญา)
- B 1.6 = จัดงบท >> ลงนามสัญญา
- B 2.1 = งานดำเนินการของ >> กำลังดำเนินการแบบ กำหนดแผนดำเนินการ
- B 2.2 = งานดำเนินการของ >> มีแผนดำเนินการแล้ว
- C = ใ้จัดเสร็จ / ใ้ดำเนินการ
- D 1.1 = ยยกเลิก โอน >> โอนไปเรียนแปลง สก
- D 1.2 = ยยกเลิก โอน >> โอนไปเรียนแปลง สส
- D 1.3 = ยยกเลิก โอน >> ยยกเลิก
- D 2 = เหลือจ่าย - D 2.1 = เหลือจ่าย โอน >> โอนไปเรียนแปลง สก
- D 2.2 = เหลือจ่าย โอน >> โอนไปเรียนแปลง สส

Progress การค้าเงินงาน

- ใ้จัดไม่ดำเนินการ
- 1% - 25%
- 26% - 50%
- 51% - 75%
- 76% - 99%
- 100%

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบรายจ่ายอื่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

แบบ สบป.302/3 - รายละเอียด

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

รหัส : 63

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรที่มีความปลอดภัย

รหัส : 07

ผลผลิต/โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล

รหัส : 00-0205

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 63-014

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4			
				ไตรมาส 1				ไตรมาส 2				ไตรมาส 3				ไตรมาส 4			
				ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พรบ	2,640.3740	727.7272	727.7272	-	592.4600	151.3039	-	441.1561	727.7271	727.7271	-	592.4597	151.3038	-	441.1559		
		บริหาร	2,640.3742	879.0309	727.7271	-	151.3038	652.2166	-	652.2166	516.6666	516.6666	-	592.4601	151.3038	-	441.1563		
		ผล	2,640.3742	879.0309	727.7271	-	151.3038	652.2166	-	652.2166	667.9705	516.6666	-	151.3039	441.1562	-	441.1562		
รายจ่ายอื่น : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พรบ	2,640.3740	727.7272	727.7272	-	592.4600	151.3039	-	441.1561	727.7271	727.7271	-	592.4597	151.3038	-	441.1559		
		บริหาร	2,640.3742	879.0309	727.7271	-	151.3038	652.2166	-	652.2166	516.6666	516.6666	-	592.4601	151.3038	-	441.1563		
		ผล	2,640.3742	879.0309	727.7271	-	151.3038	652.2166	-	652.2166	667.9705	516.6666	-	151.3039	441.1562	-	441.1562		
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พรบ	2,640.3740	727.7272	727.7272	-	592.4600	151.3039	-	441.1561	727.7271	727.7271	-	592.4597	151.3038	-	441.1559		
		บริหาร	2,640.3742	879.0309	727.7271	-	151.3038	652.2166	-	652.2166	516.6666	516.6666	-	592.4601	151.3038	-	441.1563		
		ผล	2,640.3742	879.0309	727.7271	-	151.3038	652.2166	-	652.2166	667.9705	516.6666	-	151.3039	441.1562	-	441.1562		
กิจกรรม : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้าง รถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล รายการ : ชำระคืนต้นเงินกู้ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล [0 รายการ] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พรบ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C		
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
			100%	26%- 50%	26%- 50%	26%- 50%	26%- 50%	51%- 75%	26%- 50%	26%- 50%	51%- 75%	76%- 99%	76%- 99%	76%- 99%	76%- 99%	100%	76%- 99%	76%- 99%	100%
	การใช้จ่าย	พรบ	2,640.3740	727.7272	727.7272	-	592.4600	151.3039	-	441.1561	727.7271	727.7271	-	592.4597	151.3038	-	441.1559		
		บริหาร	2,640.3742	879.0309	727.7271	-	151.3038	652.2166	-	652.2166	516.6666	516.6666	-	592.4601	151.3038	-	441.1563		
		ผล	2,640.3742	879.0309	727.7271	-	151.3038	652.2166	-	652.2166	667.9705	516.6666	-	151.3039	441.1562	-	441.1562		
	หมายเหตุ																		

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 04 ต.ค. 2565

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบรายจ่ายอื่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

แบบ สปจ.302/3 - รายละเอียด

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

รหัส : 63

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรที่มีความปลอดภัย

รหัส : 07

ผลผลิต/โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ

รหัส : 00-0206

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 63-015

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4				
				ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3		ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3		ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3		ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3		
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย			ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พรบ	60.8774	30.4388	-	30.4388	-	-	-	-	-	30.4388	-	30.4388	-	-	-	-	-	
		บริหาร	163.8774	30.4388	-	30.4388	-	-	-	-	-	30.4388	30.4388	-	-	103.0002	-	-	103.0002	
		ผล	163.8772	30.4388	-	30.4388	-	-	-	-	-	30.4388	30.4388	-	-	103.0000	-	-	103.0000	
รายจ่ายอื่น : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พรบ	60.8774	30.4388	-	30.4388	-	-	-	-	-	30.4388	-	30.4388	-	-	-	-	-	
		บริหาร	163.8774	30.4388	-	30.4388	-	-	-	-	-	30.4388	30.4388	-	-	103.0002	-	-	103.0002	
		ผล	163.8772	30.4388	-	30.4388	-	-	-	-	-	30.4388	30.4388	-	-	103.0000	-	-	103.0000	
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พรบ	60.8774	30.4388	-	30.4388	-	-	-	-	-	30.4388	-	30.4388	-	-	-	-	-	
		บริหาร	163.8774	30.4388	-	30.4388	-	-	-	-	-	30.4388	30.4388	-	-	103.0002	-	-	103.0002	
		ผล	163.8772	30.4388	-	30.4388	-	-	-	-	-	30.4388	30.4388	-	-	103.0000	-	-	103.0000	
กิจกรรม : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ รายการ : ชำระคืนต้นเงินกู้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ [0 รายการ] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พรบ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	การใช้จ่าย	พรบ	60.8774	30.4388	-	30.4388	-	-	-	-	-	-	30.4388	-	30.4388	-	-	-	-	-
		บริหาร	163.8774	30.4388	-	30.4388	-	-	-	-	-	-	30.4388	30.4388	-	-	103.0002	-	-	103.0002
		ผล	163.8772	30.4388	-	30.4388	-	-	-	-	-	-	30.4388	30.4388	-	-	103.0000	-	-	103.0000
	หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 04 ต.ค. 2565

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐที่ ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบรายจ่ายอื่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

แบบ สป.302/3 - รายละเอียด

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้านครหลวงแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

รหัส : 63

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรที่มีความปลอดภัย

รหัส : 07

ผลผลิต/โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

รหัส : 00-0224

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 63-033

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานะภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4				
				ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3		ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3		ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3		ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3		
				ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พรบ	2.9330	2.9330	-	-	2.9330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	2.9330	2.9330	-	-	2.9330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	2.9330	2.9330	-	2.9330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
รายจ่ายอื่น : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พรบ	2.9330	2.9330	-	-	2.9330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	2.9330	2.9330	-	-	2.9330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	2.9330	2.9330	-	2.9330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พรบ	2.9330	2.9330	-	-	2.9330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	2.9330	2.9330	-	-	2.9330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	2.9330	2.9330	-	2.9330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กิจกรรม : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ รายการ : ชำระคืนเงินกู้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ [0 รายการ] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พรบ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
			100%	100%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
	การใช้จ่าย	พรบ	2.9330	2.9330	-	-	2.9330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	2.9330	2.9330	-	-	2.9330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	2.9330	2.9330	-	2.9330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 04 ต.ค. 2565

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบรายจ่ายอื่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

แบบ สงป.302/3 - รายละเอียด

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการน้ำภาครัฐ

รหัส : 63

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรที่มีความปลอดภัย

รหัส : 07

ผลผลิต/โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแคและช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

รหัส : 00-0231

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 63-036

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4			
				ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พรบ	833.0000	833.0000	-	833.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	833.0000	833.0000	833.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	844.0690	833.0000	833.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.0690	-	-	-	11.0690	
รายจ่ายอื่น : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พรบ	833.0000	833.0000	-	833.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	833.0000	833.0000	833.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	844.0690	833.0000	833.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.0690	-	-	-	11.0690	
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พรบ	833.0000	833.0000	-	833.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	833.0000	833.0000	833.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	844.0690	833.0000	833.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.0690	-	-	-	11.0690	
กิจกรรม : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ รายการ : ชำระคืนเงินกู้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ [0 รายการ] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พรบ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
	การใช้จ่าย	พรบ	833.0000	833.0000	-	833.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	833.0000	833.0000	833.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	844.0690	833.0000	833.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.0690	-	-	-	11.0690
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 04 ต.ค. 2565

แบบจัดทำแผนรายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบรายจ่ายอื่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

แบบ สป.302/3 - รายละเอียด

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

รหัส : 63

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรที่มีความปลอดภัย

รหัส : 07

ผลผลิต/โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมมีนบุรี

รหัส : 00-0251

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 63-056

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
				ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3		ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3		ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3		ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พรบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	45.6780	0.1000	-	0.1000	-	-	-	-	-	-	-	-	45.5780	-	45.5780	
		ผล	45.6780	0.1000	-	0.1000	-	-	-	-	-	-	-	45.5780	-	45.5780		
รายจ่ายอื่น : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พรบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	45.6780	0.1000	-	0.1000	-	-	-	-	-	-	-	45.5780	-	45.5780		
		ผล	45.6780	0.1000	-	0.1000	-	-	-	-	-	-	-	45.5780	-	45.5780		
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พรบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	45.6780	0.1000	-	0.1000	-	-	-	-	-	-	-	45.5780	-	45.5780		
		ผล	45.6780	0.1000	-	0.1000	-	-	-	-	-	-	-	45.5780	-	45.5780		
กิจกรรม : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี รายการ : ชำระคืนเงินกู้ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี [0 รายการ] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พรบ																
		บริหาร																
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
			100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	100%
	การใช้จ่าย	พรบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	45.6780	0.1000	-	0.1000	-	-	-	-	-	-	-	-	45.5780	-	45.5780	
ผล		45.6780	0.1000	-	0.1000	-	-	-	-	-	-	-	-	45.5780	-	45.5780		
หมายเหตุ																		

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 04 ต.ค. 2565

หมายเหตุ*

สถานะภาพการดำเนินงาน

- A = ยังไม่ดำเนินการ
- B.1.1 = จ้างเหมา >> สำรองออกแบบ / กำหนดคุณลักษณะ spec
- B.1.2 = จ้างเหมา >> แบบบูรณาการ /ot แล้วเสร็จ /กำหนดราคากลาง
- B.1.3 = จ้างเหมา >> ประกาศประกวด /ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง
- B.1.4 = จ้างเหมา >> เปิดซอง /e-Auction ,e-market ,e-bidding
- B.1.5 = จ้างเหมา >> อนุมัติ ผลการจัดซื้อ จัดจ้าง (รอลงนามสัญญา)
- B.1.6 = จ้างเหมา >> ลงนามสัญญา
- B.2.1 = งานดำเนินการเอง >> กำลังสำรองออกแบบ /กำหนดแผนดำเนินการ
- B.2.2 = งานดำเนินการเอง >> มีแผนดำเนินการแล้ว
- C = เริ่มก่อสร้าง /เริ่มดำเนินการ
- D.1.1 = ยกเลิก-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สรภ.
- D.1.2 = ยกเลิก-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สรภ.
- D.1.3 = ยกเลิก-โอน >> ยกเลิก
- D.2 = เหลือจ่าย - D.2.1 = เหลือจ่าย-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สรภ.
- D.2.2 = เหลือจ่าย-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สรภ.

Progress การดำเนินงาน

ยังไม่ดำเนินงาน

1% - 25%

26% - 50%

51% - 75%

76% - 99%

100%

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 15 ในปี 2565 (จาก 117.5370 ล้านตัน ในปี 2562 เป็น 130.3700 ล้านตัน ในปี 2565)																
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ดัชนีประสิทธิภาพโลจิสติกส์ (LPI) ด้านโครงสร้างพื้นฐานสูงขึ้น 5 อันดับ หรือเป็นอันดับ 2 ของอาเซียน ในปี 2565																
แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความ สะดวก ปลอดภัย และประหยัดเวลาเดินทาง		4,854.3956	4,854.3956	4,825.6568	1,190.9804	1,190.9804	1,002.9156	1,482.2242	1,482.2242	1,022.4998	1,275.6110	1,275.6110	1,090.6743	905.5800	905.5800	1,709.5671
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนนรวม 1,924.6630 กม.																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาเส้นทางรถไฟ 977.6000 กม.																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการขนส่งทางน้ำ 20 รายการ/ทำเรือผู้โดยสาร 37 แห่ง/จำนวนผู้โดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยาในเขต กทม. และปริมาณทลไม่น้อยกว่า 47.2550 ล้านคน ในปี 2565																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร 1 แห่ง / พัฒนาสถานีขนส่งสินค้า 1 แห่ง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาขีดความสามารถท่าอากาศยานในภูมิภาค 23 แห่ง / พัฒนาขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานภูมิภาคเพิ่มขึ้นจาก 36 ล้านคน ในปี 2562 เป็น 43 ล้านคน ในปี 2565 / พัฒนาขีดความสามารถในการรองรับสินค้าที่ท่าอากาศยานภูมิภาคไม่น้อยกว่า 6,100																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนถนนในควมรับผิดชอบของ คค. ลดลงจาก 8.76 คน ต่อประชากรแสนคน ในปี 2563 เป็น 8.42 คน ต่อประชากรแสนคน ในปี 2565																
โครงการที่ 1 : โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ		3,404.3956	3,404.3956	3,404.8976	1,045.9804	1,045.9804	1,002.9156	1,047.2242	1,047.2242	1,022.4998	840.6110	840.6110	871.2434	470.5800	470.5800	508.2388
กิจกรรม : การลงทุน การจัดหาระบบรถไฟฟ้า		1,904.0200	1,904.0200	1,845.5130	481.4500	481.4500	463.8697	477.8200	477.8200	462.8565	474.1700	474.1700	460.5720	470.5800	470.5800	458.2148
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	1,904.0200	1,904.0200	1,845.5130	481.4500	481.4500	463.8697	477.8200	477.8200	462.8565	474.1700	474.1700	460.5720	470.5800	470.5800	458.2148
เงินนอกงบประมาณ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เงินงบประมาณ																
รายจ่ายลงทุน		1,904.0200	1,904.0200	1,845.5130	481.4500	481.4500	463.8697	477.8200	477.8200	462.8565	474.1700	474.1700	460.5720	470.5800	470.5800	458.2148
กิจกรรม : เดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา		1,500.3756	1,500.3756	1,550.3756	564.5304	564.5304	539.0459	569.4042	569.4042	551.5481	366.4410	366.4410	409.7816	-	-	50.0000
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	1,500.3756	1,500.3756	1,550.3756	564.5304	564.5304	539.0459	569.4042	569.4042	551.5481	366.4410	366.4410	409.7816	-	-	50.0000
เงินนอกงบประมาณ		472.3674	-	682.6181	-	-	-	-	-	-	202.9632	-	154.7651	269.4042	-	527.8530
เงินงบประมาณ																
รายจ่ายลงทุน		1,500.3756	1,500.3756	1,550.3756	564.5304	564.5304	539.0459	569.4042	569.4042	551.5481	366.4410	366.4410	409.7816	-	-	50.0000
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ		-	-	9.0090	-	-	-	-	-	8.0952	-	-	0.8898	-	-	0.0240
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	-	-	9.0090	-	-	-	-	-	8.0952	-	-	0.8898	-	-	0.0240
รายจ่ายลงทุน		-	-	9.0090	-	-	-	-	-	8.0952	-	-	0.8898	-	-	0.0240

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

แบบ สป.302 [แผนบูรณาการ]

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

งบกลาง

รายงานผล

แผนงาน : 2.6 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 2000

เป้าหมาย : 8.1 โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 15

แนวทางการดำเนินงาน : 8.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก ปลอดภัย และประหยัดเวลาเดินทาง

รหัส : 38

ผลผลิต / โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

รหัส : 00-0102

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต / โครงการ

รหัส : 20-005

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	3,404.3956	3,404.3956	3,404.8976	1,045.9804	1,045.9804	1,002.9156	1,047.2242	1,047.2242	1,022.4998	840.6110	840.6110	871.2434	470.5800	470.5800	508.2388
ที่ดิน	-	-	9.0090	-	-	-	-	-	8.0952	-	-	0.8898	-	-	0.0240
สิ่งก่อสร้าง	3,404.3956	3,404.3956	3,395.8886	1,045.9804	1,045.9804	1,002.9156	1,047.2242	1,047.2242	1,014.4046	840.6110	840.6110	870.3536	470.5800	470.5800	508.2148
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	3,404.3956	3,404.3956	3,404.8976	1,045.9804	1,045.9804	1,002.9156	1,047.2242	1,047.2242	1,022.4998	840.6110	840.6110	871.2434	470.5800	470.5800	508.2388

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 04 ต.ค. 2565

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

แบบ สปจ.302 [แผนบูรณาการ]

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : 2.6 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 2000

เป้าหมาย : 8.1 โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 15

แนวทางการดำเนินงาน : 8.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก ปลอดภัย และประหยัดเวลาเดินทาง

รหัส : 38

ผลผลิต /โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ

รหัส : 00-0239

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 20-044

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. บลจ.ทุน	1,450.0000	1,450.0000	1,386.7601	145.0000	145.0000	-	435.0000	435.0000	-	435.0000	435.0000	212.7489	435.0000	435.0000	1,174.0112
ที่ดิน	1,450.0000	1,450.0000	1,386.7601	145.0000	145.0000	-	435.0000	435.0000	-	435.0000	435.0000	212.7489	435.0000	435.0000	1,174.0112
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	1,450.0000	1,450.0000	1,386.7601	145.0000	145.0000	-	435.0000	435.0000	-	435.0000	435.0000	212.7489	435.0000	435.0000	1,174.0112

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลรัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 04 ต.ค. 2565

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

แบบ สป.302 [แผนบูรณาการ]

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : 2.6 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 2000

เป้าหมาย : 8.1 โครงการอำนวยความสะดวกขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 15

แนวทางการดำเนินงาน : 8.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก ปลอดภัย และประหยัดเวลาเดินทาง

รหัส : 38

ผลผลิต /โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองช่วงลาดพร้าว - สำโรง

รหัส : 00-0202

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 20-011

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. -ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. -มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. -มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. บลจทุน	-	-	0.3533	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3533
ที่ดิน	-	-	0.3533	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3533
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	-	-	0.3533	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3533

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 04 ต.ค. 2565

แบบจัดทำแผน /รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

แบบ สป.302 [แผนบูรณาการ]

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง

รายงานผล

แผนงาน : 2.6 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 2000

เป้าหมาย : 8.1 โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 15

แนวทางการดำเนินงาน : 8.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก ปลอดภัย และประหยัดเวลาเดินทาง

รหัส : 38

ผลผลิต /โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี

รหัส : 00-0248

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 20-053

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. -ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. -มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. -มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	-	-	26.9638	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.9638
ที่ดิน	-	-	26.9638	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.9638
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	-	-	26.9638	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.9638

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลรัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 04 ต.ค. 2565

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

แบบ สป.302 [แผนบูรณาการ]

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง

รายงานผล

แผนงาน : 2.6 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 2000

เป้าหมาย : 8.1 โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 15

แนวทางการดำเนินงาน : 8.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก ปลอดภัย และประหยัดเวลาเดินทาง

รหัส : 38

ผลผลิต /โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

รหัส : 00-0201

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 20-010

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	-	-	6.6820	-	-	-	-	-	-	-	-	6.6820	-	-	-
ที่ดิน	-	-	6.6820	-	-	-	-	-	-	-	-	6.6820	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	-	-	6.6820	-	-	-	-	-	-	-	-	6.6820	-	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลจรูญ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 04 ต.ค. 2565

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

แบบ สป.302 (แผนบูรณาการ)

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : 2.6 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 2000

เป้าหมาย : 8.1 โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 15

แนวทางการดำเนินงาน : 8.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก ปลอดภัย และประหยัดเวลาเดินทาง

รหัส : 38

ผลผลิต /โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

รหัส : 00-0104

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 20-007

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. -ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. -มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. -มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลรัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 04 ต.ค. 2565

แบบจัดทำแผนรายงาผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

แบบ สปจ.302/1 [แผนบูรณาการรายละเอียด]

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาต้นคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 2000

เป้าหมาย : โครงการพัฒนาคมนาคมส่งเสริมความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 15

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก ปลอดภัย และประหยัดเวลาเดินทาง

รหัส : 38

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

รหัส : 00-0102

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 20-005

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4				
				ไตรมาส 1				ไตรมาส 2				ไตรมาส 3				ไตรมาส 4				
				ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	3,404.3956	1,045.9804	345.8176	350.2814	349.8814	1,047.2242	349.4814	349.0714	348.6714	840.6110	348.2614	334.6996	157.6500	470.5800	157.2550	156.8510	156.4740	
		บริหาร	3,404.3956	1,045.9804	345.8176	350.2814	349.8814	1,047.2242	349.4814	349.0714	348.6714	840.6110	348.2614	334.6996	157.6500	470.5800	157.2550	156.8510	156.4740	
		ผล	3,404.8976	1,002.9156	327.8227	336.8416	338.2513	1,022.4998	338.8311	336.0125	347.6562	871.2434	340.7292	342.6864	187.8278	508.2388	153.1952	152.9388	202.1048	
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	3,404.3956	1,045.9804	345.8176	350.2814	349.8814	1,047.2242	349.4814	349.0714	348.6714	840.6110	348.2614	334.6996	157.6500	470.5800	157.2550	156.8510	156.4740	
		บริหาร	3,404.3956	1,045.9804	345.8176	350.2814	349.8814	1,047.2242	349.4814	349.0714	348.6714	840.6110	348.2614	334.6996	157.6500	470.5800	157.2550	156.8510	156.4740	
		ผล	3,404.8976	1,002.9156	327.8227	336.8416	338.2513	1,022.4998	338.8311	336.0125	347.6562	871.2434	340.7292	342.6864	187.8278	508.2388	153.1952	152.9388	202.1048	
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	9.0090	-	-	-	-	8.0952	-	-	8.0952	0.8898	-	-	0.8898	0.0240	-	0.0240	-	
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ กรุงเทพมหานคร [0] กรุงเทพมหานคร<[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.																		
		บริหาร																		
		ผล	C					C		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.																		
		บริหาร																		
		ผล	9.0090					8.0952			8.0952	0.8898			0.8898	0.0240		0.0240		
หมายเหตุ																				
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	3,404.3956	1,045.9804	345.8176	350.2814	349.8814	1,047.2242	349.4814	349.0714	348.6714	840.6110	348.2614	334.6996	157.6500	470.5800	157.2550	156.8510	156.4740	
		บริหาร	3,404.3956	1,045.9804	345.8176	350.2814	349.8814	1,047.2242	349.4814	349.0714	348.6714	840.6110	348.2614	334.6996	157.6500	470.5800	157.2550	156.8510	156.4740	
		ผล	3,395.8886	1,002.9156	327.8227	336.8416	338.2513	1,014.4046	338.8311	336.0125	339.5610	870.3536	340.7292	342.6864	186.9380	508.2148	153.1952	152.9148	202.1048	
กิจกรรม : การลงทุน การจัดการระบบรถไฟฟ้ามหานคร รายการ : ค่าอุปกรณ์งานระบบและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง กรุงเทพมหานคร [0] กรุงเทพมหานคร<[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	1,904.0200	481.4500	160.8900	160.4800	160.0800	477.8200	159.6800	159.2700	158.8700	474.1700	158.4600	158.0600	157.6500	470.5800	157.2550	156.8510	156.4740	
		บริหาร	1,904.0200	481.4500	160.8900	160.4800	160.0800	477.8200	159.6800	159.2700	158.8700	474.1700	158.4600	158.0600	157.6500	470.5800	157.2550	156.8510	156.4740	
		ผล	1,845.5130	463.8697	153.1699	155.2201	155.4797	462.8665	155.1682	153.1640	154.5243	460.5720	153.6521	153.8805	153.0394	458.2148	153.1952	152.9148	152.1048	
หมายเหตุ																				

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
				ไตรมาส 1	ไตรมาส 2			ไตรมาส 2	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4					
					ต.ค.	พ.ย.			ธ.ค.	ม.ค.			ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.
กิจกรรม : เดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา รายการ : ค่าใช้จ่ายในการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา กรุงเทพมหานคร (0) <กรุงเทพมหานคร>[งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
		บริหาร	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
		ผล	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
			100%	26% - 50%	1% - 25%	1% - 25%	26% - 50%	51% - 75%	26% - 50%	51% - 75%	51% - 75%	100%	76% - 99%	76% - 99%	100%	100%	100%	100%
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	1,500.3756	564.5304	184.9276	189.8014	189.8014	569.4042	189.8014	189.8014	189.8014	366.4410	189.8014	176.6396	-	-	-	-
		บริหาร	1,500.3756	564.5304	184.9276	189.8014	189.8014	569.4042	189.8014	189.8014	189.8014	366.4410	189.8014	176.6396	-	-	-	-
		ผล	1,500.3756	539.0459	174.6528	181.6215	182.7716	551.5481	183.6629	182.9485	185.0367	409.7816	187.0771	188.8059	33.6986	50.0000	-	50.0000
หมายเหตุ																		

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลรัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 04 ต.ค. 2565

แบบจัดทำแผนรายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

แบบ สป.302/1 (แผนบูรณาการรายละเอียด)

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 2000

เป้าหมาย : โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 15

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก ปลอดภัย และประหยัดเวลาเดินทาง

รหัส : 38

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ

รหัส : 00-0239

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 20-044

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4			
					ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	1,450,000	145,000	-	-	145,000	435,000	145,000	145,000	145,000	435,000	145,000	145,000	145,000	435,000	145,000	145,000	145,000	
		บริหาร	1,450,000	145,000	-	-	145,000	435,000	145,000	145,000	145,000	435,000	145,000	145,000	145,000	435,000	145,000	145,000	145,000	
		ผล	1,386,760	-	-	-	-	-	-	-	-	212,749	52,549	73,357	86,839	1,174,012	216,536	301,068	656,407	
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	1,450,000	145,000	-	-	145,000	435,000	145,000	145,000	145,000	435,000	145,000	145,000	145,000	435,000	145,000	145,000	145,000	
		บริหาร	1,450,000	145,000	-	-	145,000	435,000	145,000	145,000	145,000	435,000	145,000	145,000	145,000	435,000	145,000	145,000	145,000	
		ผล	1,386,760	-	-	-	-	-	-	-	-	212,749	52,549	73,357	86,839	1,174,012	216,536	301,068	656,407	
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	1,450,000	145,000	-	-	145,000	435,000	145,000	145,000	145,000	435,000	145,000	145,000	145,000	435,000	145,000	145,000	145,000	
		บริหาร	1,450,000	145,000	-	-	145,000	435,000	145,000	145,000	145,000	435,000	145,000	145,000	145,000	435,000	145,000	145,000	145,000	
		ผล	1,386,760	-	-	-	-	-	-	-	-	212,749	52,549	73,357	86,839	1,174,012	216,536	301,068	656,407	
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ กรุงเทพมหานคร (0 สายทาง) <กรุงเทพมหานคร>[งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	1,450,000	145,000	-	-	145,000	435,000	145,000	145,000	145,000	435,000	145,000	145,000	145,000	435,000	145,000	145,000	145,000	
		บริหาร	1,450,000	145,000	-	-	145,000	435,000	145,000	145,000	145,000	435,000	145,000	145,000	145,000	435,000	145,000	145,000	145,000	
		ผล	1,386,760	-	-	-	-	-	-	-	-	212,749	52,549	73,357	86,839	1,174,012	216,536	301,068	656,407	
หมายเหตุ																				

ผู้รายงาน

(นางสาววิมลรัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 04 ต.ค. 2565

แบบจัดทำแผนรายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

แบบ สป.302/1 (แผนบูรณาการรายละเอียด)

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาความมั่นคงและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 2000

เป้าหมาย : โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนความเร็ว และประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 15

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก ปลอดภัย และประหยัดเวลาเดินทาง

รหัส : 38

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดงช่วงลาดพร้าว - สำโรง

รหัส : 00-0202

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 20-011

หน่วย : ล้านบาท (ศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	0.3533	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3533	-	-	0.3533	
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการมีเดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	0.3533	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3533	-	-	0.3533	
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	0.3533	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3533	-	-	0.3533	
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีแดง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง กรุงเทพมหานคร (0 สายทาง) <กรุงเทพมหานคร> (*งานจ้างเหมา)	สถานะ	พ.ร.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	C	-	-	-	-	-	-	-	C	-	-	-	C	C	C	C	
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	1% - 25%	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-	-	0%	0%	1% - 25%	0%	0%
รวม	ผล	0.3533	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3533	-	-	0.3533		
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 04 ต.ค. 2565

แบบจัดทำแผนรายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

แบบ สป.302/1 (แผนบูรณาการรายละเอียด)

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาความมั่นคงและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 2000

เป้าหมาย : โครงการพัฒนาขนส่งมวลชนที่มีความรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 15

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก ปลอดภัย และประหยัดเวลาเดินทาง

รหัส : 38

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี

รหัส : 00-0248

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 20-053

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	26.9638	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.9638	0.0134	6.9528	19.9976	-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการมีเดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	26.9638	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.9638	0.0134	6.9528	19.9976	-
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	26.9638	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.9638	0.0134	6.9528	19.9976	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี กรุงเทพมหานคร (0 รายการ) <กรุงเทพมหานคร>[*จกจกจก]	สถานะ	พ.ร.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	C	C	C	C	C
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	76% - 99%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	0%	0%	76% - 99%	0%
รวม	พ.ร.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ผล	26.9638	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.9638	0.0134	6.9528	19.9976	-	
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 04 ต.ค. 2565

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

แบบ สปจ.302/1 [แผนบูรณาการรายละเอียด]

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 2000

เป้าหมาย : โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนความเร็วสูง และประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 15

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก ปลอดภัย และประหยัดเวลาเดินทาง

รหัส : 38

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

รหัส : 00-0201

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 20-010

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	6.6820	-	-	-	-	-	-	-	6.6820	-	6.6820	-	-	-	-	-	
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	6.6820	-	-	-	-	-	-	-	6.6820	-	6.6820	-	-	-	-	-	
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	6.6820	-	-	-	-	-	-	-	6.6820	-	6.6820	-	-	-	-	-	
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล กรุงเทพมหานคร (0 สายทาง) <กรุงเทพมหานคร>(*งานจ้างเหมา)	สถานะ	พ.ร.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	C	-	-	-	-	-	-	-	C	-	C	-	C	-	C	-	
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	6.6820	-	-	-	-	-	-	-	6.6820	-	6.6820	-	-	-	-	-	
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 04 ต.ค. 2565

แบบจัดทำแผนรายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

แบบ สป.302/1 (แนบรูปผลการรายละเอียด)

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 2000

เป้าหมาย : โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 15

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก ปลอดภัย และประหยัดเวลาเดินทาง

รหัส : 38

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

รหัส : 00-0104

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 20-007

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการมีเดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ กรุงเทพมหานคร [0] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	C	-	-	-	C
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-	-	0%
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 04 ต.ค. 2565

หมายเหตุ*

สถานะภาพการดำเนินงาน

- A = ยังไม่ดำเนินการ
- B 11 = จ้างเหมา >> ดำเนินการออกแบบ / กำหนดคุณสมบัติของ spec
- B 12 = จ้างเหมา >> แผนภูมิรายการ / ระบุ เนื้อหาสิ่ง กำหนดราคาากลาง
- B 13 = จ้างเหมา >> ประเมินราคาตลาด / ประเมินปัจจัยเสี่ยง
- B 14 = จ้างเหมา >> เปิดซอง / e-Auction o-market o-bidding
- B 15 = จ้างเหมา >> อนุมัติ ผลการพิจารณา จ้างจ้าง (ตรวจสอบสัญญา)
- B 16 = จ้างเหมา >> ลงนามสัญญา
- B 2 1 = งานดำเนินการของ >> ดำเนินการออกแบบ / กำหนดแผนดำเนินการ
- B 2 2 = งานดำเนินการของ >> มีแผนดำเนินการแล้ว
- C = เริ่มก่อสร้าง / เริ่มดำเนินการ
- D 11 = ยกลิข-โยน >> โยนให้ทีมแปลง สท
- D 12 = ยกลิข-โยน >> โยนให้ทีมแปลง สท
- D 13 = ยกลิข-โยน >> ยกลิข
- D 2 = ผลิตจ่าย - D 21 = ผลิตจ่าย โยน >> โยนให้ทีมแปลง สท
- D 22 = ผลิตจ่าย โยน >> โยนให้ทีมแปลง สท

Program การดำเนินงาน

ยังไม่ดำเนินงาน

1% - 25%

26% - 50%

51% - 75%

76% - 99%

100%

แบบฟอร์มที่ 1 รายงานผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ณ สิ้นไตรมาสที่ 4 (1 ตุลาคม 2564 - 30 กันยายน 2565)

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2565	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2565)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565)					ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน		
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ชิ้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ชิ้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน			การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน
											เร็ว	คค	ช้า		
กรม : การรถไฟแห่งประเทศไทย	4,854.3956	4,854.3956	4,825.6568	99.41	905.5800	1,709.5671	188.78								
โครงการที่ 1 : โครงการรถไฟสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	3,413.4142	3,413.4142	3,404.8976	99.75	470.5800	508.2388	108.00								
กิจกรรม : การลงทุน การจัดหาระบบรถไฟ	1,854.0200	1,854.0200	1,845.5130	99.54	470.5800	458.2148	97.37	เบิกจ่ายจัดหาระบบรถไฟ งวดที่ 72-74	เบิกจ่ายจัดหาระบบรถไฟงวดที่ 72-74	99.54	0	1	0	สามารถเบิกจ่ายได้ตามแผน	อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ที่จ่ายจึงต่ำกว่าที่ประมาณการไว้
กิจกรรม : เดินรถไฟและซ่อมบำรุงรักษา	1,550.3756	1,550.3756	1,550.3756	100.00	-	50.0000	100.00	-	เบิกจ่ายค่าเดินรถไฟฯ งวดที่ 72	100.00	0	1	0	-	สามารถเบิกจ่ายได้ตามวงเงิน
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟ สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	9.0186	9.0186	9.0090	99.89	-	0.0240	100.00	-	ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินตามคำพิพากษาของศาล	99.89	0	1	0	สามารถเบิกจ่ายได้ตามคำพิพากษาของศาล	ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินตามคำพิพากษาของศาล
โครงการที่ 2 : โครงการรถไฟสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ	1,387.8280	1,387.8280	1,386.7601	99.92	435.0000	1,174.0112	269.89								
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟ สายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ	1,387.8280	1,387.8280	1,386.7601	99.92	435.0000	1,174.0112	269.89	ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้ สำเร็จตามแผนงาน	อยู่ระหว่างดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	99.92	0	0	1	อยู่ระหว่างการดำเนินการเบิกจ่าย	อยู่ระหว่างรอเจ้าของที่ดินเข้ามาทำสัญญาภายใน 60 วัน หากครบกำหนดระยะเวลาแล้ว เจ้าของที่ดินยังไม่ เข้ามาทำสัญญา รهن. จึงจะสามารถวางเงินได้
โครงการที่ 3 : โครงการรถไฟสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	18.0651	18.0651	0.3533	1.96	-	0.3533	#DIV/0!								
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟ สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	18.0651	18.0651	0.3533	1.96	-	0.3533	#DIV/0!	-	อยู่ระหว่างดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	1.96	0	0	1	อยู่ระหว่างการดำเนินการเบิกจ่าย	อยู่ระหว่างรอเจ้าของทรัพย์สินเข้ามาทำสัญญา
โครงการที่ 4 : โครงการรถไฟสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี	28.3811	28.3811	26.9638	95.01	-	26.9638	#DIV/0!								
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟ สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี	28.3811	28.3811	26.9638	95.01	-	26.9638	#DIV/0!	-	อยู่ระหว่างดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	95.01	0	0	1	อยู่ระหว่างการดำเนินการเบิกจ่าย	อยู่ระหว่างรอเจ้าของทรัพย์สินเข้ามาทำสัญญา
โครงการที่ 5 : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	6.6820	6.6820	6.6820	100.00	-	-	#DIV/0!								
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟ มหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	6.6820	6.6820	6.6820	100.00	-	-	#DIV/0!	-	ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้สำเร็จ	100.00	0	1	0	สามารถเบิกจ่ายได้ตามแผน	ดำเนินการเบิกจ่ายเพื่อชำระค่าทดแทนการใช้ อสังหาริมทรัพย์ให้แก่สมาคมธนาคารฯ สังกัดแห่ง ประเทศไทยแล้วเสร็จทั้งจำนวน
โครงการที่ 6 : โครงการรถไฟสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ	0.0252	0.0252	-	-	-	-	#DIV/0!								
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟ มหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	0.0252	0.0252	-	-	-	-	#DIV/0!	-	อยู่ระหว่างดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	-	0	0	1	อยู่ระหว่างการดำเนินการเบิกจ่าย	อยู่ระหว่างสำนักบังคับคดีปกครอง สำนักงานศาล ปกครอง ค้นควมเงินที่ รพม. ต้องชำระตามคำ พิพากษา หรือคอกเบี้ย

การสรุปผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัด
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565
ณ สิ้นไตรมาสที่ 4 (1 กรกฎาคม - 30 กันยายน 2565)
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์
 (รายงานข้อมูลตามผลการเบิกจ่ายเป็นไปตามงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2565)

กระทรวงคมนาคม

หน่วยงาน การรถไฟแห่งประเทศไทย

ผลการใช้จ่ายงบประมาณแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พบว่า ณ สิ้นไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม - 30 กันยายน 2565 (ขอให้รายงานผลการเบิกจ่ายเป็นไปตามงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2565)

ประเภทรายจ่าย	วงเงินตาม พ.ร.บ. (รวม)	ผลการเบิกจ่าย		ก่อนนี้ (เบิกจ่าย+ใบสั่งซื้อ (PO))	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ภาพรวม	4,854.3956	4,825.6568	99.41	4,825.6568	99.41
รายจ่ายประจำ	-	-	-	-	-
รายจ่ายลงทุน	4,854.3956	4,825.6568	99.41	4,825.6568	99.41

ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่ได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ (จำแนกตามกลุ่มเป้าหมายผู้รับประโยชน์)

1) ผลสัมฤทธิ์ : ยกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์ เชื่อมต่อครอบคลุม เข้าถึง ปลอดภัย เพื่อส่งเสริมการค้าและการลงทุนของประเทศอย่างยั่งยืน

2) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : โครงข่ายคมนาคมมีความสะดวกและสามารถเชื่อมโยงทั่วถึง พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกด้านโลจิสติกส์ที่มีคุณภาพดีขึ้น ประชาชนได้รับการบริการที่มีคุณภาพและยกระดับชีวิตที่ดีเพิ่มขึ้น

- ตัวชี้วัด : สัดส่วนต้นทุนขนส่งสินค้าต่อ GDP ไม่เกินร้อยละ 7
- ตัวชี้วัด : สัดส่วนต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังต่อ GDP ลดลง
- ตัวชี้วัด : สัดส่วนต้นทุนการบริหารจัดการต่อ GDP ลดลง

ผลการดำเนินงาน (จำแนกตามเป้าหมาย - แนวทางการดำเนินงาน)

1. เป้าหมายที่ 1 โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

ตัวชี้วัดที่ 1

- สัดส่วนผู้ใช้ระบบรถไฟฟ้าต่อปริมาณการเดินทางในเขต กทม. และปริมณฑล จาก 1.1427 ล้านคน - เทียบต่อวัน ในปี 2562 เป็น 5.2650 ล้านคน - เทียบต่อวัน ในปี 2565 (รฟม.)
- การขนส่งทางรางเพิ่มขึ้นอย่างน้อยเป็น 34.7700 ล้านตัน ของปริมาณการขนส่งทั้งหมดในปี 2565 (รฟท.)
- สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่ำกว่าร้อยละ 7 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ ในปี 2565
- การขนส่งทางน้ำเพิ่มขึ้นอย่างน้อยเป็น 130.3700 ล้านตัน ของปริมาณการขนส่งทั้งหมดในปี 2565 (จท.)
- ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานในภูมิภาค เพิ่มขึ้นเป็น 55 ล้านคนต่อปี ในปี 2565 (ทย./ทอท.)

หน่วยนับ	แผน ไตรมาส 4	ผล ไตรมาส 4	เปรียบเทียบ ร้อยละ (ผล/แผน)
	(เฉพาะ รฟม.)	(เฉพาะ รฟม.)	(เฉพาะ รฟม.)
ล้านคน	0.2203	0.2656	120.56
ล้านตัน			
ร้อยละ			
ล้านตัน			
ล้านคนต่อปี			

1.1 แนวทางที่ 1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก ปลอดภัย และประหยัดเวลาเดินทาง

ตัวชี้วัดที่ 1.1.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน 1,924.6630 กม.

- ทล. xxx กม. (จำนวน กม. ทั้งปี)
- ทข. xxx กม.
- กทพ. xxx กม.

ตัวชี้วัดที่ 1.1.2 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการขนส่ง

ทางราง 977.6000 กม.

- รฟท. xxx กม. (จำนวน กม. ทั้งปี)
- รฟม. 99.57 กม.

ตัวชี้วัดที่ 1.1.3 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (จท.)

- เพื่อส่งเสริมการขนส่งทางน้ำ 20 รายการ
- ทำเรือผู้โดยสาร 37 แห่ง
- ผู้โดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา ในเขต กทม. และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า 47.2550 ล้านคน ในปี 2565

ตัวชี้วัดที่ 1.1.4 พัฒนาศถานีขนส่งผู้โดยสาร 1 แห่ง/ขนส่งสินค้า 1 แห่ง (ขบ.)

หน่วยนับ	แผน ไตรมาส 4	ผล ไตรมาส 4	เปรียบเทียบ ร้อยละ (ผล/แผน)
กม.			
กม.	99.57	110.65	111.13
รายการ แห่ง ล้านคน			
แห่ง			

1.1 แนวทางที่ 1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก ปลอดภัย และประหยัดเวลาเดินทาง (ต่อ)

ตัวชี้วัดที่ 1.1.5 พัฒนาขีดความสามารถ (ทย.)

- ทำอากาศยานในภูมิภาค 23 แห่ง
- ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยาน ในภูมิภาคเพิ่มขึ้นเป็น 43 ล้านคนต่อปี ในปี 2565
- ความสามารถในการรองรับสินค้าที่ท่าอากาศยาน ในภูมิภาคไม่น้อยกว่า 6,100 ตัน/ปี ในปี 2565

ตัวชี้วัดที่ 1.1.6 จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนถนน

ในความรับผิดชอบของ คค. ลดลงเหลือ 8.42 คนต่อประชากร แสนคน ในปี 2565

หน่วยนับ	แผน ไตรมาส 4	ผล ไตรมาส 4	เปรียบเทียบ ร้อยละ (ผล/แผน)
แห่ง ล้านคน			
ตัน			
คน			

1.2 แนวทางที่ 1.2 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ตัวชี้วัดที่ 1.2.1 โครงการที่ส่งเสริมด้านความปลอดภัย และมีมาตรฐานสากลในกระบวนการด้านคมนาคมขนส่ง 8 โครงการ

- ทข. 1 โครงการ
- สนข. 1 โครงการ
- สปก. 3 โครงการ
- ขร. 1 โครงการ
- ขบ. 2 โครงการ

หน่วยนับ	แผน ไตรมาส 4	ผล ไตรมาส 4	เปรียบเทียบ ร้อยละ (ผล/แผน)
โครงการ			

2. เป้าหมายที่ 2 การบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน และการอำนวยความสะดวกทางการค้า พร้อมด้วยการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานสากล

ตัวชี้วัดที่ 1 ประสิทธิภาพการอำนวยความสะดวกทางการค้าของประเทศไทยอยู่ในอันดับที่ดีขึ้นในปี 2565 (อันดับด้านการค้าระหว่างประเทศของธนาคารโลก (Trading Across Border)) / สัดส่วนต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังและต้นทุนการบริหารจัดการโลจิสติกส์ ต่อ GDP ลดลง (สนข. (เจ้าภาพหลัก))

หน่วยนับ	แผน ไตรมาส 4	ผล ไตรมาส 4	เปรียบเทียบ ร้อยละ (ผล/แผน)
อันดับ			

2.1 แนวทางที่ 2.1 พัฒนา NSW ให้เชื่อมโยงแลกเปลี่ยนกระบวนการนำเข้าส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้กระดาษได้อย่างสมบูรณ์

ตัวชี้วัดที่ 2.1.1 หน่วยงานสามารถให้บริการเชื่อมโยงข้อมูลกับผู้ประกอบการผ่านระบบ NSW ในรูปแบบ B2G จำนวน 1 รายการ (จท.)

หน่วยนับ	แผน ไตรมาส 4	ผล ไตรมาส 4	เปรียบเทียบ ร้อยละ (ผล/แผน)
รายการ			

2.2 แนวทางที่ 2.2 พัฒนาเพิ่มมูลค่าระบบห่วงโซ่อุปทาน และเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์

ตัวชี้วัดที่ 2.2.1 ต้นทุนด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของสถานประกอบการ เป้าหมายในปี 2565 ลดลงไม่น้อยกว่า 1,200 ล้านบาท (กสอ.)

หน่วยนับ	แผน ไตรมาส 4	ผล ไตรมาส 4	เปรียบเทียบ ร้อยละ (ผล/แผน)
ล้านบาท			

2.3 แนวทางที่ 2.3 พัฒนาศูนย์บริการและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ (LSPs)

ตัวชี้วัดที่ 2.3.1 จำนวนการจับคู่ธุรกิจระหว่าง LSPs ไทยกับ LSPs ต่างประเทศ และผู้ประกอบการค้าระหว่างประเทศไม่น้อยกว่า 400 คู่ และเกิดมูลค่าเจรจาการค้า 500 ล้านบาท (DITP)

หน่วยนับ	แผน ไตรมาส 4	ผล ไตรมาส 4	เปรียบเทียบ ร้อยละ (ผล/แผน)
คู่ธุรกิจ ล้านบาท			

2.4 แนวทางที่ 2.4 พัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ (มาตรฐาน ความเชี่ยวชาญ และคุณภาพบุคลากร วิจัย นวัตกรรมและเทคโนโลยี พัฒนาข้อมูลและการติดตามประเมินผล)

ตัวชี้วัดที่ 2.4.1 จำนวนรายการพัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ (มาตรฐาน ความเชี่ยวชาญ และคุณภาพบุคลากร วิจัย นวัตกรรมและเทคโนโลยี พัฒนาข้อมูลและการติดตามประเมินผล) 29 รายการ พัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ ไม่น้อยกว่า 2,810 คน

- สศช. xxx รายการ
- มว. xxx รายการ
- กพร. xxx รายการ / 2,810 คน
- สทอภ. xxx รายการ
- สวทช. xxx รายการ
- วว. xxx รายการ

หน่วยนับ	แผน ไตรมาส 4	ผล ไตรมาส 4	เปรียบเทียบ ร้อยละ (ผล/แผน)
รายการ			

ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ :-

ปัญหาด้านการใช้จ่ายงบประมาณ :-

ปัญหาด้านการดำเนินงาน :

- โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่-บางซื่อ รายการอุปกรณ์งานระบบ และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องและรายการค่าใช้จ่ายเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา สามารถเบิกจ่ายได้ตามแผนงาน แต่เนื่องจากอัตราดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจริงต่ำกว่าที่ประมาณการจึงทำให้เบิกจ่ายได้ต่ำกว่าแผน สำหรับรายการค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สามารถเบิกจ่ายได้ตามคำพิพากษาของศาล
- โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ รายการค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน อยู่ระหว่างรอเจ้าของที่ดินเข้ามาทำสัญญาภายใน 60 วัน หากครบกำหนดระยะเวลาแล้ว เจ้าของที่ดินยังไม่เข้ามาทำสัญญา รพม. จึงจะสามารถวางเงินได้
- โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล สามารถดำเนินการเบิกจ่ายเพื่อชำระค่าทดแทนการใช้ อสังหาริมทรัพย์ให้แก่สมาคมธนาคารแห่งประเทศไทยแล้วเสร็จ
- โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง และโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี อยู่ระหว่างรอเจ้าของทรัพย์สินเข้ามาทำสัญญา
- โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ อยู่ระหว่างสำนักบังคับคดีปกครอง สำนักงานศาลปกครอง คำนวณเงินที่ รพม. ต้องชำระตามคำพิพากษา พร้อมดอกเบี้ย

ข้อเสนอแนะ :-

แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

แบบฟอร์มที่ 3

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

วันที่ 1 ตุลาคม 2564 - 30 กันยายน 2565

หน่วยงานเจ้าภาพ กระทรวงคมนาคม สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน 6 กระทรวง 19 หน่วยงาน

ภาพรวม			
วงเงิน (พ.ร.บ.)	4,854.3956	ลบ.	
แผนฯ (สงป.301)	4,854.3956	ลบ.	
ผลการเบิกจ่าย	4,825.6568	ลบ.	99.41%
สูง/ต่ำกว่า แผน	-28.7388	ลบ.	-0.59%
ก้อนนี้ (PO+เบิกจ่าย)	4,825.6568	ลบ.	99.41%

รายจ่ายประจำ			
วงเงินรายจ่ายประจำ (พ.ร.บ.)	-	ลบ.	
แผนฯ (สงป.301)	-	ลบ.	
ผลการเบิกจ่าย	-	ลบ.	#DIV/0!
สูง/ต่ำกว่า แผน	-	ลบ.	#DIV/0!
ก้อนนี้ (PO+เบิกจ่าย)	-	ลบ.	#DIV/0!

รายจ่ายลงทุน			
วงเงินรายจ่ายลงทุน (พ.ร.บ.)	4,854.3956	ลบ.	
แผนฯ (สงป.301)	4,854.3956	ลบ.	
ผลการเบิกจ่าย	4,825.6568	ลบ.	99.41%
สูง/ต่ำกว่า แผน	-	ลบ.	-0.59%
ก้อนนี้ (PO+เบิกจ่าย)	4,825.6568	ลบ.	99.41%

ผลการดำเนินงานตามเป้าหมาย แนวทาง และตัวชี้วัดที่สำคัญ

	หน่วยนับ	แผน	ผลงาน	ร้อยละ
		(ค.ศ. 64 - ก.ย. 65)	(ค.ศ. 64 - ก.ย. 65)	
1. เป้าหมายที่ 1 โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวกรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ				
ตัวชี้วัดที่ 1.1 สัดส่วนผู้ใช้ระบบรถไฟฟ้าต่อปริมาณการเดินทางในเขต กทม. และปริมณฑล (รฟม.) เป็น 5.2650 ล้านคน - เทียบต่อวัน ในปี 2565	ล้านคน (เฉพาะ รฟม.)	0.2203	0.2656	120.56
ตัวชี้วัดที่ 1.2 การขนส่งทางรางเพิ่มขึ้นอย่างน้อยเป็น 34.7700 ล้านตัน ของปริมาณการขนส่งทั้งหมด ในปี 2565 (รฟท.)	ล้านตัน			
ตัวชี้วัดที่ 1.3 สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่ำกว่าร้อยละ 7 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ ในปี 2565	ต่ำกว่าร้อยละ			
ตัวชี้วัดที่ 1.4 การขนส่งทางน้ำเพิ่มขึ้นอย่างน้อยเป็น 130.3700 ล้านตัน ของปริมาณการขนส่งทั้งหมด ในปี 2565 (จท.)	ล้านตัน			
ตัวชี้วัดที่ 1.5 ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานในภูมิภาคเพิ่มขึ้นเป็น 55 ล้านคนต่อปี ในปี 2565 (ทย./ทอท.)	ล้านคน			
1.1 แนวทางที่ 1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวกปลอดภัย และประหยัดเวลาเดินทาง				
ตัวชี้วัดที่ 1.1.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน 1,924.6630 กม. (ทล./ทช./กทพ.)	กม.			
	ทล.			
	ทช.			
	กทพ.			

ผลการดำเนินงานตามเป้าหมาย แนวทาง และตัวชี้วัดที่สำคัญ

	หน่วยนับ	แผน (ต.ค. 64 - ก.ย. 65)	ผลงาน (ต.ค. 64 - ก.ย. 65)	ร้อยละ
ตัวชี้วัดที่ 1.1.2 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการขนส่งทางราง 977.6000 กม. (รฟท./รฟม.)	กม. รฟท. รฟม.	977.6000 99.570	110.65	111.13
ตัวชี้วัดที่ 1.1.3 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการขนส่งทางน้ำ 20 รายการ (จท.) ทำเรือผู้โดยสาร 37 แห่ง (จท.) ผู้โดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา ในเขต กทม. และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า 47.2550 ล้านคน ในปี 2565 (จท.)	รายการ แห่ง ล้านคน	 		
ตัวชี้วัดที่ 1.1.4 พัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร 1 แห่ง (ขบ.) พัฒนาสถานีขนส่งสินค้า 1 แห่ง (ขบ.)	แห่ง			
ตัวชี้วัดที่ 1.1.5 พัฒนาขีดความสามารถทำอากาศยานในภูมิภาค 23 แห่ง (ทย.) ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ทำอากาศยานในภูมิภาคเพิ่มขึ้นเป็น 43 ล้านคนต่อปี ในปี 2565 (ทย.) ความสามารถในการรองรับสินค้าที่ทำอากาศยานในภูมิภาคไม่น้อยกว่า 6,100 ตัน/ปี ในปี 2565	แห่ง			
ตัวชี้วัดที่ 1.1.6 จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนถนนในความรับผิดชอบของ คค. ลดลงเหลือ 8.42 คนต่อประชากรแสนคน ในปี 2565	คน			
1.2 แนวทางที่ 2 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม				
ตัวชี้วัดที่ 1.2.1 โครงการที่ยกระดับด้านการขนส่งเพื่อความปลอดภัยและมีมาตรฐานสากลในกระบวนการโลจิสติกส์และด้านคมนาคมขนส่ง 8 โครงการ (สปค./ขบ./ขร./ทช./สนช.)	โครงการ			
2. เป้าหมายที่ 2 การบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน และการอำนวยความสะดวกทางการค้า พร้อมด้วยการพัฒนาบุคลากร ด้านโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานสากล				
ตัวชี้วัดที่ 2.1 ประสิทธิภาพการอำนวยความสะดวกทางการค้าของประเทศไทยอยู่ในอันดับที่ดีขึ้นในปี 2565 (อันดับด้านการค้าระหว่างประเทศ ของธนาคารโลก (Trading Across Border))	อันดับที่			
ตัวชี้วัดที่ 2.2 สัดส่วนต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคลังและต้นทุนการบริหารจัดการโลจิสติกส์ต่อ GDP ลดลง	ลดลง			
2.1 แนวทางที่ 1 พัฒนา NSW ให้เชื่อมโยงแลกเปลี่ยนกระบวนการนำเข้าส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้กระดาษได้อย่างสมบูรณ์				
ตัวชี้วัดที่ 2.1.1 หน่วยงานสามารถให้บริการเชื่อมโยงข้อมูลกับผู้ประกอบการผ่านระบบ NSW ในรูปแบบ B2G จำนวน 1 รายการ (จท.)	รายการ			
2.2 แนวทางที่ 2 พัฒนาเพิ่มมูลค่าระบบห่วงโซ่อุปทาน และเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์				
ตัวชี้วัดที่ 2.2.1 ต้นทุนด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของสถานประกอบการ เป้าหมายในปี 2565 ลดลงไม่น้อยกว่า 1,200 ล้านบาท (กสอ.)	ล้านบาท			

ผลการดำเนินงานตามเป้าหมาย แนวทาง และตัวชี้วัดที่สำคัญ

2.3 แนวทางที่ 3 พัฒนาการและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ (LSPs)

ตัวชี้วัดที่ 2.3.1 จำนวนการจับคู่ธุรกิจระหว่าง LSPs ไทยกับ LSPs ต่างประเทศ และผู้ประกอบการค้าระหว่างประเทศไม่น้อยกว่า 400 คู่ และเกิดมูลค่าธุรกรรมการค้า 500 ล้านบาท (DITP)

2.4 แนวทางที่ 4 พัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ (มาตรฐาน ความเชี่ยวชาญ และคุณภาพบุคลากร วิจัย นวัตกรรมและเทคโนโลยี พัฒนาข้อมูลและการติดตามประเมินผล)

ตัวชี้วัดที่ 2.4.1 จำนวนรายการพัฒนาปัจจัยฯ 29 รายการ (สศช./มว./กพร./สวทช./สตอก./วว.) พัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ฯ ไม่น้อยกว่า 2,810 คน (กพร.)

หมายเหตุ : 1. ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ ให้ระบุฐานการคำนวณ
2. กรณีอื่น ๆ

ปัญหาอุปสรรคด้านการใช้จ่ายงบประมาณ

ปัญหาอุปสรรคด้านการดำเนินงาน

ข้อเสนอแนะ

หน่วยนับ

แผน
(ค.ศ. 64 - ก.ย. 65)

ผลงาน
(ค.ศ. 64 - ก.ย. 65)

ร้อยละ

คู่
ล้านบาท

รายการ
คน