



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND

“ร่วมยกระดับเมืองด้วยโครงข่ายรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนและนวัตกรรม เพื่ออนาคตที่ยั่งยืน”
Elevate urbanization within the transportation network and create innovation for a sustainable future

โครงการรถไฟฟ้า ในความรับผิดชอบของ รฟม.





โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง
ช่วงลาดพร้าว - สำโรง



ระยะทาง 30.4 กิโลเมตร



The MRT Yellow Line Project:
Lat Phrao - Samrong Section



30.4 kilometers



โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู
ช่วงแคราย - มีนบุรี



ระยะทาง 34.5 กิโลเมตร



The MRT Pink Line Project:
Khae Rai - Min Buri Section



34.5 kilometers



โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี



ระยะทาง 3 กิโลเมตร



The MRT Pink Line Extension
(Spur Line) Project:
Si Rat Station - Muang Thong Thani



3 kilometers



รถไฟฟ้ารางเดี่ยวแบบคร่อมราง หรือ Straddle Monorail 2 สายแรกของประเทศไทย เพิ่มประสิทธิภาพการเดินทาง เชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายหลักอื่นๆ พร้อมเปิดให้บริการในปี 2566 (โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เปิดให้บริการปี 2568)



Thailand's first two straddle-type monorail lines are connected with other trunk lines to increase the efficiency of transportation and are scheduled to open in 2023.

(The MRT Pink Line Extension (Spur Line) Project: Si Rat Station - Muang Thong Thani It is scheduled to open in 2025.)





โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม

ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย



ระยะทาง 13.4 กิโลเมตร

ต่อขยายแนวเส้นทางจากช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มินบุรี (สุวินทวงศ์) ระยะทาง 13.4 กม. เป็นเส้นทางเต็มเต็มโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มให้สมบูรณ์ รวมระยะทางทั้งสิ้น 35.9 กม. เชื่อมต่อการเดินทางของกรุงเทพฯ และปริมณฑล จากฝั่งตะวันออกถึงฝั่งตะวันตก เปิดให้บริการในปี 2571



The MRT Orange Line Project:

Bang Khun Non - Thailand Cultural Centre Section



13.4 kilometers

The 13.4-kilometer project is an extension of the MRT Orange Line Project: Thailand Cultural Centre - Min Buri (Suwinthawong) Section, fulfilling the entire Orange Line with the distance of 35.9 kilometers for serving public travel between eastern and western Bangkok. It is scheduled to open in 2028.



โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม

ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มินบุรี (สุวินทวงศ์)



ระยะทาง 22.57 กิโลเมตร

เป็นโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันออก โดยจะก่อสร้างงานโยธา (ทางวิ่งและสถานี) แล้วเสร็จในปี 2565 และจะเปิดให้บริการในปี 2568 เป็นการเดินทางเชื่อมต่อจากฝั่งตะวันออก เข้าสู่ใจกลางเมืองกรุงเทพมหานคร และเมื่อโครงข่ายสายสีส้มแล้วเสร็จสมบูรณ์ จะเชื่อมต่อการเดินทางของกรุงเทพฯ และปริมณฑล ฝั่งตะวันออก - ฝั่งตะวันตก ซึ่งจะเพิ่มความสะดวกรสบายในการเดินทางให้กับประชาชนได้รวดเร็วมากยิ่งขึ้น



The MRT Orange Line Project:

Thailand Cultural Centre - Min Buri [Suwinthawong] Section



22.57 kilometers

The project is the east section of the Orange Line. The construction of the east section (track structure and stations) is scheduled to be completed in 2022 and the service is scheduled to open in 2025. It will facilitate public travel between eastern and downtown Bangkok. When the entire Orange Line is completed, the public will be able to travel between the eastern and western sides of Bangkok more quickly and conveniently.



โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง

ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)



ระยะทาง 23.63 กิโลเมตร

ต่อขยายแนวเส้นทางจากรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรมที่สถานีเตาปูน เชื่อมต่อมาทางทิศใต้ของ กรุงเทพฯ ระยะทาง 23.63 กม. เป็นอีกหนึ่งโครงการที่มีทั้งโครงสร้างทางวิ่งยกระดับและทางวิ่งใต้ดิน และมีอุโมงค์ลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยาเป็นจุดที่ 2 ของกรุงเทพฯ เปิดให้บริการปี 2570



The MRT Purple Line Project:

Tao Pun - Rat Burana (Kanchanapisek Road) Section



23.63 kilometers

The Project is an extension of the M.R.T. Chalong Ratchadham Line starting from Tao Poon Station and stretching southwards for 23.63 kilometers. The project features both underground and elevated track structure. It also includes the second railway tunnel beneath Chao Phraya River of Bangkok. It is scheduled to open in 2027.



พัฒนาโครงข่าย

ต่อเนื่องอย่างไม่หยุดยั้ง



Keeping the Network Development on Track





**โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล
ช่วงแคราย - ลำสาลี (บึงกุ่ม)
ระยะทาง 22.1 กิโลเมตร**



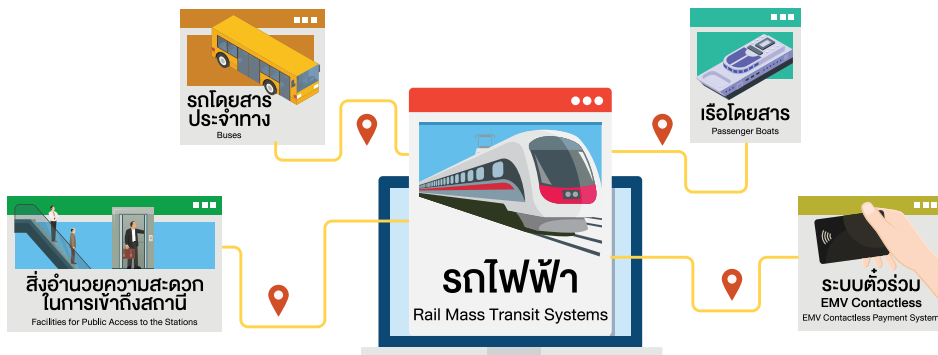
โครงการรถไฟฟ้าโครงการแรกที่มีโครงสร้างร่วมกันกับโครงสร้างทางด่วนของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีแนวเส้นทางผ่านย่านสำคัญ เช่น ถนนงามวงศ์วาน ถนนประเสริฐมนูกิจ ถนนนวมินทร์และแยกลำสาลี ระยะทาง 22.1 กม. เชื่อมต่อกรุงเทพฯ ด้านเหนือและด้านตะวันออกได้อย่างสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น เปิดให้บริการในปี 2571



**The MRT Brown Line Project:
Khae Rai - Lam Sali (Bueng Kum) Section
22.1 kilometers**



The first mass rapid transit line that shares the main structure with an expressway under the supervision of the Expressway Authority of Thailand. The 22.1-kilometer route running along important roads such as Ngam Wong Wan Road, Prasert-Manukitch, Nawamin Road and terminating at Lam Sali Intersection will connect eastern and northern Bangkok. It is scheduled to open in 2028.



เชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนอื่นๆ เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก
ในการใช้ระบบขนส่งมวลชนทุกระบบอย่างไร้รอยต่อ
Connection with other public transport systems facilitates
public access to different mass transit systems.



ขยาย **การพัฒนา** รถไฟฟ้าสู่ภูมิภาค



Developing Mass Rapid Transit Systems in Other Provinces

พร้อมพัฒนาระบบขนส่งมวลชนในเขตเมืองหลักภูมิภาค (Regional) เพื่อเป็นการรองรับแผนพัฒนาระบบขนส่งและระบบโลจิสติกส์องค์รวมของกระทรวงคมนาคม ขับเคลื่อนเศรษฐกิจองค์รวมของประเทศไปจนถึงระดับภูมิภาคอาเซียน

To support implementation of the Ministry of Transport's plan for comprehensive development of the national transportation and logistics system, the following projects on regional mass rapid transit systems have been planned to help drive national economic competitiveness in the ASEAN region.

 โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1
ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - ห้างแยกดลอง

 ระยะทาง 42 กิโลเมตร

 **Phuket Mass Transit Project**
(Phase 1: Phuket International Airport -
Chalong Intersection)

 42 kilometers



PHUKET



 โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดพิษณุโลก สายสีแดง
ช่วงมหาวิทยาลัยพิษณุโลก - ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลพิษณุโลก

 ระยะทาง 12.6 กิโลเมตร

 **Phitsanulok Mass Transit Project (Red Line:**
Phitsanulok University - Central Phitsanulok)

 12.6 kilometers



**PHITSA
NULOK**



โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว
ช่วงตลาดเซฟวัน - สถานคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนาฮีสวัสดิ์



ระยะทาง 11.15 กิโลเมตร



Nakhon Ratchasima Mass Transit Project
(Green Line: Save One Market - Nari Sawat Home of Protection
and Occupational Development)



11.15 kilometers



KORAT



โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง
ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหี้ยะสมานสามัคคี



ระยะทาง 15.8 กิโลเมตร



Chiang Mai Mass Transit Project
(Red Line: Nakorping Hospital - Mae Hia Saman Samakkee Intersection)



15.8 kilometers



**CHIANG
MAI**



กระทรวงคมนาคม



Mass Rapid Transit Authority of Thailand
175 RAMA IX ROAD, HUAI KHWANG, BANGKOK 10310 THAILAND
TEL. 66 2716 4000 FAX. 66 2716 4019

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
175 ถนนพระราม 9 เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2716 4000 โทรสาร 0 2716 4019

www.mrta.co.th

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

e-mail : pr@mrta.co.th

