

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๐๙/๑๖๕๑๙



สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๖ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง จัดส่งแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รพม ๐๐๙/๒๒๑๘ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย	๑. ภาพรวมแบบ สงป. ๓๐๑	จำนวน ๑๐ หน้า
	๒. แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ	
	- แบบ สงป. ๓๐๒	จำนวน ๗ หน้า
	- แบบ สงป. ๓๐๒/๓ - รายละเอียด	จำนวน ๔ หน้า
	๓. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	
	- แบบ สงป. ๓๐๑ (แผนบูรณาการ)	จำนวน ๔ หน้า
	- แบบ สงป. ๓๐๒ (แผนบูรณาการ)	จำนวน ๗ หน้า
	- แบบ สงป. ๓๐๒/๑ (แผนบูรณาการรายละเอียด)	จำนวน ๙ หน้า

ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยขอให้สำนักงบประมาณพิจารณาให้ความเห็นชอบแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ จำนวน ๑ แผนงาน ๗ โครงการ วงเงินงบประมาณ ๗,๑๔๙,๘๓๕,๓๐๐ บาท และแผนงานบูรณาการ จำนวน ๑ แผนงาน ๗ โครงการ วงเงินงบประมาณ ๑๔,๓๗๔,๙๕๓,๐๐๐ บาท รวมเป็น ๒ แผนงาน วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น ๒๑,๕๒๔,๗๘๘,๓๐๐ บาท ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้ว เห็นชอบให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินการตามแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๒ แผนงาน วงเงินงบประมาณ ๒๑,๕๒๔,๗๘๘,๓๐๐ บาท (สองหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยยี่สิบสี่ล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นแปดพันสามร้อยบาทถ้วน) ตามที่ขอทำความตกลงไปได้ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

/อนึ่ง ...

อนึ่ง ขอให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยแจ้งแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงบประมาณแล้วดังกล่าว ต่อรัฐมนตรีเจ้าสังกัดหรือรัฐมนตรีที่กำกับดูแลหรือควบคุม หรือรัฐมนตรีผู้รักษาการตามกฎหมายทราบ เพื่อใช้ในการกำกับดูแล เร่งรัด และติดตามประเมินผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ผลสัมฤทธิ์ หรือประโยชน์ที่จะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายพยุงศักดิ์ ครุเจริญ)

รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

ปฏิบัติราชการแทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๐๐๐ ต่อ ๒๒๑๕

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th

สำเนาส่ง กรมบัญชีกลาง และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ได้รับเอกสาร	<input checked="" type="checkbox"/>	ต้นฉบับ	<input type="checkbox"/>	สำเนา	<input type="checkbox"/>	By hand (In...../Out)	<input type="checkbox"/>				
	<input type="checkbox"/>	ปณ.	<input type="checkbox"/>	ลพบ.	<input checked="" type="checkbox"/>	EMS	<input type="checkbox"/>	Fax	<input type="checkbox"/>	E-mail	<input type="checkbox"/>
	<input checked="" type="checkbox"/>	ครบถ้วน	<input type="checkbox"/>	ไม่ครบถ้วน							
ลงชื่อ.....	พยุงศักดิ์		วันที่	๒๖, ๒๗, ๒๘							

งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

รายงานแผน
 รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)			
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ																	
ผลสัมฤทธิ์ : เพื่อให้มีเงินงบประมาณเพียงพอสำหรับชำระหนี้ที่ครบกำหนดภายในปีงบประมาณ																	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถในการชำระหนี้ได้ตรงกำหนดเวลา	ร้อยละ	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-
ผลสัมฤทธิ์ : การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น																	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้าของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เพิ่มขึ้น	ร้อยละ	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	-	-
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น		21,524.7883	-	-	6,198.9401	-	-	4,006.6140	-	-	7,355.5164	-	-	3,963.7178	-	-	
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		14,374.9530	-	-	3,357.2460	-	-	2,802.1080	-	-	5,402.8030	-	-	2,812.7960	-	-	
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล		14,374.9530	-	-	3,357.2460	-	-	2,802.1080	-	-	5,402.8030	-	-	2,812.7960	-	-	
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น		14,374.9530	-	-	3,357.2460	-	-	2,802.1080	-	-	5,402.8030	-	-	2,812.7960	-	-	
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		14,374.9530	-	-	3,357.2460	-	-	2,802.1080	-	-	5,402.8030	-	-	2,812.7960	-	-	
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น		14,374.9530	-	-	3,357.2460	-	-	2,802.1080	-	-	5,402.8030	-	-	2,812.7960	-	-	
เป้าหมายของแผนแม่บทย่อย : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 และเมืองหลักในภูมิภาค ไม่น้อยกว่าร้อยละ 5		14,374.9530	-	-	3,357.2460	-	-	2,802.1080	-	-	5,402.8030	-	-	2,812.7960	-	-	
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		14,374.9530	-	-	3,357.2460	-	-	2,802.1080	-	-	5,402.8030	-	-	2,812.7960	-	-	
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		14,374.9530	-	-	3,357.2460	-	-	2,802.1080	-	-	5,402.8030	-	-	2,812.7960	-	-	
เป้าหมาย : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		14,374.9530	-	-	3,357.2460	-	-	2,802.1080	-	-	5,402.8030	-	-	2,812.7960	-	-	
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค		14,374.9530	-	-	3,357.2460	-	-	2,802.1080	-	-	5,402.8030	-	-	2,812.7960	-	-	
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น		14,374.9530	-	-	3,357.2460	-	-	2,802.1080	-	-	5,402.8030	-	-	2,812.7960	-	-	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้าของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเพิ่มขึ้นร้อยละ 5	ร้อยละ	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	-	-	



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
โครงการที่ 1 : โครงการลดไฟฟ้าสายลี้ม่วง ช่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่-บางซื่อ		3,739.9530	-	-	1,073.9460	-	-	1,097.6880	-	-	1,096.2930	-	-	472.0260	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/ วัน	46,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46,000	-	-
- ชำระคืนตามสัญญาว่ามทุน	ร้อยละ	100.00	-	-	25.00	-	-	25.00	-	-	25.00	-	-	25.00	-	-
- การให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงรักษา	สาย	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : การลงทุน การจัดหาบรรดไฟฟ้า																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ชำระคืนตามสัญญาว่ามทุน	ร้อยละ	100.00	-	-	25.00	-	-	25.00	-	-	25.00	-	-	25.00	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/ วัน	46,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46,000	-	-
กิจกรรมที่ 2 : เดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : การให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงรักษา	สาย	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/ วัน	46,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46,000	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		3,739.9530	-	-	1,073.9460	-	-	1,097.6880	-	-	1,096.2930	-	-	472.0260	-	-
2.1 งบประมาณ :		3,739.9530	-	-	1,073.9460	-	-	1,097.6880	-	-	1,096.2930	-	-	472.0260	-	-
1 : การลงทุน การจัดหาบรรดไฟฟ้า		1,857.4280	-	-	462.5560	-	-	463.9680	-	-	462.5730	-	-	468.3310	-	-
- ระบายลงทุน		1,857.4280	-	-	462.5560	-	-	463.9680	-	-	462.5730	-	-	468.3310	-	-
2 : เดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา		1,882.5250	-	-	611.3900	-	-	633.7200	-	-	633.7200	-	-	3.6950	-	-
- ระบายลงทุน		1,882.5250	-	-	611.3900	-	-	633.7200	-	-	633.7200	-	-	3.6950	-	-
2.2 เงินเองงบประมาณ :																
1 : เดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา		630.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	630.0000	-	-
โครงการที่ 2 : โครงการลดไฟฟ้าสายลี้เงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค		53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/ วัน	251,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251,000	-	-
- ชำระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)			
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	
กิจกรรมที่ 1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟ สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค																	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ชำระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/ วัน	251,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251,000	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	-	-
2.1 งบประมาณ :		53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	-	-
1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค		53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	-	-
- รายจ่ายลงทุน		53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	-	-
โครงการที่ 3 : โครงการรถไฟสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ		282.0000	-	-	-	-	-	13.3600	-	-	111.2300	-	-	-	157.4100	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																	
1.1 ตัวชี้วัด																	
เชิงปริมาณ																	
- จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/ วัน	251,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251,000	-	-
- ชำระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																	
กิจกรรมที่ 1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟ สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ																	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ชำระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/ วัน	251,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251,000	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		282.0000	-	-	-	-	-	13.3600	-	-	111.2300	-	-	-	157.4100	-	-
2.1 งบประมาณ :		282.0000	-	-	-	-	-	13.3600	-	-	111.2300	-	-	-	157.4100	-	-
1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ		282.0000	-	-	-	-	-	13.3600	-	-	111.2300	-	-	-	157.4100	-	-
- รายจ่ายลงทุน		282.0000	-	-	-	-	-	13.3600	-	-	111.2300	-	-	-	157.4100	-	-
โครงการที่ 4 : โครงการรถไฟสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง		2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	-	-	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																	
1.1 ตัวชี้วัด																	
เชิงปริมาณ																	
- จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/ วัน	195,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195,000	-	-
- ชำระคืนตามสัญญาร่วมทุน	ร้อยละ	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : สนับสนุนดำเนินงานโยธาตามสัญญาสัมปทานฯ โครงการทดไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ค่าระคินตามสัญญาว่ามทุน	ร้อยละ	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ให้บริการ	คน/เที่ยว/ วัน	195,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195,000	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1 งบประมาณ :		2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 : สนับสนุนดำเนินงานโยธาตามสัญญาสัมปทานฯ โครงการทดไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง		2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2 เงินนอกงบประมาณ :		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 : สนับสนุนดำเนินงานโยธาตามสัญญาสัมปทานฯ โครงการทดไฟฟ้า สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 5 : โครงการทดไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริง-สมุทรปราการ		55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- จำนวนผู้ให้บริการ	คน/วัน	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153	-
- ค่าระคินกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการทดไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงแบริง-สมุทรปราการ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ค่าระคินกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ให้บริการที่จอดรถ	คน/วัน	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-
2.1 งบประมาณ :		55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-
1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการทดไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริง-สมุทรปราการ		55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-
- รายจ่ายลงทุน		55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
โครงการที่ 6 : โครงการลดไฟฟ้าสายลิ่ง ช่วงเตาปูน-ราชบุรีบูรณะ		7,700.0000	-	-	2,283.3000	-	-	1,691.0600	-	-	1,679.1100	-	-	2,046.5300	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/ วัน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ค่าระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	484	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	484	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการลดไฟฟ้าสายลิ่ง ช่วงเตาปูน-ราชบุรีบูรณะ																
- ค่าระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	484	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	484	-	-
- จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/ วัน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		7,700.0000	-	-	2,283.3000	-	-	1,691.0600	-	-	1,679.1100	-	-	2,046.5300	-	-
2.1 งบประมาณ :		7,700.0000	-	-	2,283.3000	-	-	1,691.0600	-	-	1,679.1100	-	-	2,046.5300	-	-
1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการลดไฟฟ้าสายลิ่ง ช่วงเตาปูน-ราชบุรีบูรณะ		7,700.0000	-	-	2,283.3000	-	-	1,691.0600	-	-	1,679.1100	-	-	2,046.5300	-	-
- ใช้จ่ายลงทุน		7,700.0000	-	-	2,283.3000	-	-	1,691.0600	-	-	1,679.1100	-	-	2,046.5300	-	-
โครงการที่ 7 : โครงการลดไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต		40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	-	-	28.8300	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- จำนวนผู้ใช้บริการ	คัน/วัน	1,508	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,508	-	-
- ค่าระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการลดไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ค่าระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการที่จอดรถ	คัน/วัน	1,508	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,508	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	-	-	28.8300	-	-
2.1 งบประมาณ :		40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	-	-	28.8300	-	-
1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการลดไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต		40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	-	-	28.8300	-	-
- ใช้จ่ายลงทุน		40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	-	-	28.8300	-	-



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
ยุทธศาสตร์ชาติ : ค่าใช้จ่ายรายการดำเนินการภาครัฐ		7,149.8353	-	-	2,841.6941	-	-	1,204.5060	-	-	1,952.7134	-	-	1,150.9218	-	-
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : รายการดำเนินการภาครัฐ		7,149.8353	-	-	2,841.6941	-	-	1,204.5060	-	-	1,952.7134	-	-	1,150.9218	-	-
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : รายการดำเนินการภาครัฐ		7,149.8353	-	-	2,841.6941	-	-	1,204.5060	-	-	1,952.7134	-	-	1,150.9218	-	-
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : รายการดำเนินการภาครัฐ : บริหารเพื่อจัดการหนี้ภาครัฐ		7,149.8353	-	-	2,841.6941	-	-	1,204.5060	-	-	1,952.7134	-	-	1,150.9218	-	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : รายการดำเนินการภาครัฐ : บริหารเพื่อจัดการหนี้ภาครัฐ		7,149.8353	-	-	2,841.6941	-	-	1,204.5060	-	-	1,952.7134	-	-	1,150.9218	-	-
เป้าหมายของแผนแม่บทย่อย : ค่าใช้จ่ายรายการดำเนินการภาครัฐ : บริหารเพื่อจัดการหนี้ภาครัฐ		7,149.8353	-	-	2,841.6941	-	-	1,204.5060	-	-	1,952.7134	-	-	1,150.9218	-	-
ยุทธศาสตร์จัดสรร : รายการดำเนินการภาครัฐ		7,149.8353	-	-	2,841.6941	-	-	1,204.5060	-	-	1,952.7134	-	-	1,150.9218	-	-
แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ		7,149.8353	-	-	2,841.6941	-	-	1,204.5060	-	-	1,952.7134	-	-	1,150.9218	-	-
เป้าหมาย : แผนงานรองยุทธศาสตร์บริหารจัดการหนี้ภาครัฐ		7,149.8353	-	-	2,841.6941	-	-	1,204.5060	-	-	1,952.7134	-	-	1,150.9218	-	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะ และการเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัย		7,149.8353	-	-	2,841.6941	-	-	1,204.5060	-	-	1,952.7134	-	-	1,150.9218	-	-
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : ความสามารถในการชำระหนี้ได้ตรงตามกำหนดเวลา - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถในการชำระหนี้ได้ตรงกำหนดเวลาร้อยละ 100	ร้อยละ	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างรถไฟฟ้า มหานครสายเฉลิมรัชมงคล		2,641.8291	-	-	356.2030	-	-	971.3400	-	-	351.4000	-	-	962.8861	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	2,641.8291	-	-	356.2030	-	-	971.3400	-	-	351.4000	-	-	962.8861	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	2,641.8291	-	-	356.2030	-	-	971.3400	-	-	351.4000	-	-	962.8861	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		2,641.8291	-	-	356.2030	-	-	971.3400	-	-	351.4000	-	-	962.8861	-	-
2.1 งบประมาณ :		2,641.8291	-	-	356.2030	-	-	971.3400	-	-	351.4000	-	-	962.8861	-	-
1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้าง รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล		2,641.8291	-	-	356.2030	-	-	971.3400	-	-	351.4000	-	-	962.8861	-	-
- รายจ่ายลงทุน		1,607.0409	-	-	211.0610	-	-	592.4610	-	-	211.0610	-	-	592.4579	-	-
- รายจ่ายประจำ		1,034.7882	-	-	145.1420	-	-	378.8790	-	-	140.3390	-	-	370.4282	-	-



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
โครงการที่ 2 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ		491.0377	-	-	244.5410	-	-	0.8420	-	-	242.9142	-	-	2.7405	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	491.0377	-	-	244.5410	-	-	0.8420	-	-	242.9142	-	-	2.7405	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	491.0377	-	-	244.5410	-	-	0.8420	-	-	242.9142	-	-	2.7405	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		491.0377	-	-	244.5410	-	-	0.8420	-	-	242.9142	-	-	2.7405	-	-
2.1 งบประมาณ :		491.0377	-	-	244.5410	-	-	0.8420	-	-	242.9142	-	-	2.7405	-	-
1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับ รถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ		491.0377	-	-	244.5410	-	-	0.8420	-	-	242.9142	-	-	2.7405	-	-
- ใช้จ่ายลงทุน		60.8772	-	-	30.4390	-	-	-	-	-	30.4382	-	-	-	-	-
- ใช้จ่ายประจำ		430.1605	-	-	214.1020	-	-	0.8420	-	-	212.4760	-	-	2.7405	-	-
โครงการที่ 3 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ		2.2101	-	-	1.1081	-	-	-	-	-	1.1020	-	-	-	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	2.2101	-	-	1.1081	-	-	-	-	-	1.1020	-	-	-	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	2.2101	-	-	1.1081	-	-	-	-	-	1.1020	-	-	-	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		2.2101	-	-	1.1081	-	-	-	-	-	1.1020	-	-	-	-	-
2.1 งบประมาณ :		2.2101	-	-	1.1081	-	-	-	-	-	1.1020	-	-	-	-	-
1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับ รถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ		2.2101	-	-	1.1081	-	-	-	-	-	1.1020	-	-	-	-	-
- ใช้จ่ายประจำ		2.2101	-	-	1.1081	-	-	-	-	-	1.1020	-	-	-	-	-



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
โครงการที่ 4 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการ รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ		1,830.9238	-	-	1,375.9080	-	-	65.9250	-	-	389.0908	-	-	-	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	1,830.9238	-	-	1,375.9080	-	-	65.9250	-	-	389.0908	-	-	-	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	1,830.9238	-	-	1,375.9080	-	-	65.9250	-	-	389.0908	-	-	-	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		1,830.9238	-	-	1,375.9080	-	-	65.9250	-	-	389.0908	-	-	-	-	-
2.1 งบประมาณ :		1,830.9238	-	-	1,375.9080	-	-	65.9250	-	-	389.0908	-	-	-	-	-
1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ		1,830.9238	-	-	1,375.9080	-	-	65.9250	-	-	389.0908	-	-	-	-	-
- ใช้จ่ายลงทุน		1,000.0000	-	-	1,000.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ใช้จ่ายประจำ		830.9238	-	-	375.9080	-	-	65.9250	-	-	389.0908	-	-	-	-	-
โครงการที่ 5 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ		194.7525	-	-	-	-	-	57.8270	-	-	22.1100	-	-	114.8155	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	194.7525	-	-	-	-	-	57.8270	-	-	22.1100	-	-	114.8155	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	194.7525	-	-	-	-	-	57.8270	-	-	22.1100	-	-	114.8155	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		194.7525	-	-	-	-	-	57.8270	-	-	22.1100	-	-	114.8155	-	-
2.1 งบประมาณ :		194.7525	-	-	-	-	-	57.8270	-	-	22.1100	-	-	114.8155	-	-
1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับ รถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ		194.7525	-	-	-	-	-	57.8270	-	-	22.1100	-	-	114.8155	-	-
- ใช้จ่ายประจำ		194.7525	-	-	-	-	-	57.8270	-	-	22.1100	-	-	114.8155	-	-



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลิตภัณฑ์/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
โครงการที่ 6 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต		554.3724	-	-	229.5600	-	-	99.4370	-	-	225.3754	-	-	-	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	554.3724	-	-	229.5600	-	-	99.4370	-	-	225.3754	-	-	-	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	554.3724	-	-	229.5600	-	-	99.4370	-	-	225.3754	-	-	-	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		554.3724	-	-	229.5600	-	-	99.4370	-	-	225.3754	-	-	-	-	-
2.1 งบประมาณ :		554.3724	-	-	229.5600	-	-	99.4370	-	-	225.3754	-	-	-	-	-
1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับ รถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต		554.3724	-	-	229.5600	-	-	99.4370	-	-	225.3754	-	-	-	-	-
- ระบายประจำ		554.3724	-	-	229.5600	-	-	99.4370	-	-	225.3754	-	-	-	-	-
โครงการที่ 7 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี		1,434.7097	-	-	634.3740	-	-	9.1350	-	-	720.7210	-	-	70.4797	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	1,434.7097	-	-	634.3740	-	-	9.1350	-	-	720.7210	-	-	70.4797	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	1,434.7097	-	-	634.3740	-	-	9.1350	-	-	720.7210	-	-	70.4797	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		1,434.7097	-	-	634.3740	-	-	9.1350	-	-	720.7210	-	-	70.4797	-	-
2.1 งบประมาณ :		1,434.7097	-	-	634.3740	-	-	9.1350	-	-	720.7210	-	-	70.4797	-	-
1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับ รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี		1,434.7097	-	-	634.3740	-	-	9.1350	-	-	720.7210	-	-	70.4797	-	-
- ระบายประจำ		1,434.7097	-	-	634.3740	-	-	9.1350	-	-	720.7210	-	-	70.4797	-	-



ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.) 1. เพื่อให้มีเงินงบประมาณเพียงพอสำหรับชำระหนี้ที่ครบกำหนดภายในปีงบประมาณ 2. การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น	
รายงานผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล)	
ปัญหาอุปสรรคด้านการใช้จ่ายงบประมาณ :	
ปัญหาอุปสรรคด้านการดำเนินงาน :	
ข้อเสนอแนะ :	
คำชี้แจงอื่นๆ เพิ่มเติม :	
ผู้รายงาน : (นางสาววิมลลัญฐ์ ศรีพิชัย) ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ วัน/เดือน/ปี : 12 ก.ย. 2565 โทร: 02-716-4000 ต่อ 2225	หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ : (นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ) ตำแหน่ง : ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย วัน/เดือน/ปี : 12 ก.ย. 2565 โทร: 02-716-4000
สำหรับสำนักงานงบประมาณเท่านั้น : (1) แสดงความเห็น/ข้อสังเกต คำชี้แจงเพิ่มเติม :	
ผู้พิจารณา : (นางสาวกรรณิ์ ประเสริฐ) ตำแหน่ง : นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการพิเศษ วัน/เดือน/ปี : โทร:	ผู้ให้ความเห็นชอบ : (นายพลากร ม่วงพันธ์) ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 4 วัน/เดือน/ปี : โทร:



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

แบบ สป.302

รายงานแผน
 รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

รหัส : 62

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัย

รหัส : BF

ผลผลิต /โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล

รหัส : 00-0205

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 62-008

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
6. งบรายจ่ายอื่น	2,641.8291	-	-	366.2030	-	-	971.3400	-	-	351.4000	-	-	962.8861	-	-
ครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	1,607.0409	-	-	211.0610	-	-	592.4610	-	-	211.0610	-	-	592.4579	-	-
ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	1,034.7882	-	-	145.1420	-	-	378.8790	-	-	140.3390	-	-	370.4282	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	2,641.8291	-	-	366.2030	-	-	971.3400	-	-	351.4000	-	-	962.8861	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลฤดี ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 12 ก.ย. 2565



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามบรายนาย ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



แบบ สป.302

รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

งบกลาง

รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

รหัส : 62

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัย

รหัส : BF

ผลผลิต / โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ

รหัส : 00-0206

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 62-009

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. -ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. -มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. -มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
5. บรายนายอื่น	491.0377	-	-	244.5410	-	-	0.8420	-	-	242.9142	-	-	2.7405	-	-
ครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	60.8772	-	-	30.4390	-	-	-	-	-	30.4382	-	-	-	-	-
ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	430.1605	-	-	214.1020	-	-	0.8420	-	-	212.4760	-	-	2.7405	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	491.0377	-	-	244.5410	-	-	0.8420	-	-	242.9142	-	-	2.7405	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 12 ก.ย. 2565



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายการ งบประมาณ พ.ศ. 2566

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

แบบ สป.302

รายงานแผน
 รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

รหัส : 62

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัย

รหัส : BF

ผลผลิต /โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

รหัส : 00-0224

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 62-011

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
6. งบรายจ่ายอื่น	2.2101	-	-	1.1081	-	-	-	-	-	1.1020	-	-	-	-	-
ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	2.2101	-	-	1.1081	-	-	-	-	-	1.1020	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	2.2101	-	-	1.1081	-	-	-	-	-	1.1020	-	-	-	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 12 ก.ย. 2565



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

แบบ สป.302

รายงานแผน
 รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

รหัส : 62

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัย

รหัส : BF

ผลผลิต / โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ

รหัส : 00-0231

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต / โครงการ

รหัส : 62-013

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
6. งบรายจ่ายอื่น	1,830.9238	-	-	1,375.9080	-	-	65.9250	-	-	389.0908	-	-	-	-	-
ครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	1,000.0000	-	-	1,000.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	830.9238	-	-	375.9080	-	-	65.9250	-	-	389.0908	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	1,830.9238	-	-	1,375.9080	-	-	65.9250	-	-	389.0908	-	-	-	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลรัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 12 ก.ย. 2565



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

แบบ สปจ.302

รายงานแผน
 รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

รหัส : 62

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัย

รหัส : BF

ผลผลิต / โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้ายาสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราชบุรีบูรณะ

รหัส : 00-0233

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต / โครงการ

รหัส : 62-014

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
6. งบรายจ่ายอื่น	194.7525	-	-	-	-	-	57.8270	-	-	22.1100	-	-	114.8155	-	-
ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	194.7525	-	-	-	-	-	57.8270	-	-	22.1100	-	-	114.8155	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	194.7525	-	-	-	-	-	57.8270	-	-	22.1100	-	-	114.8155	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลรัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 12 ก.ย. 2565



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

แบบ สปจ.302

รายงานแผน
 รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

รหัส : 62

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัย

รหัส : BF

ผลผลิต /โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต

รหัส : 00-0246

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 62-019

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
6. งบรายจ่ายอื่น	554.3724	-	-	229.5600	-	-	99.4370	-	-	225.3754	-	-	-	-	-
ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	554.3724	-	-	229.5600	-	-	99.4370	-	-	225.3754	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	554.3724	-	-	229.5600	-	-	99.4370	-	-	225.3754	-	-	-	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลธัญ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 12 ก.ย. 2565



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

แบบ สปจ.302

รายงานแผน
 รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

รหัส : 62

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัย

รหัส : BF

ผลผลิต /โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี

รหัส : 00-0251

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 62-023

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
6. งบรายจ่ายอื่น	1,434.7097	-	-	634.3740	-	-	9.1350	-	-	720.7210	-	-	70.4797	-	-
ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	1,434.7097	-	-	634.3740	-	-	9.1350	-	-	720.7210	-	-	70.4797	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	1,434.7097	-	-	634.3740	-	-	9.1350	-	-	720.7210	-	-	70.4797	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลรัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 12 ก.ย. 2565



แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบรายจ่ายอื่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302/3 - รายละเอียด

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

รหัส : 62

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัย

รหัส : BF

ผลผลิต/โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล

รหัส : 00-0205

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 62-008

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พรบ	1,607.0409	211.0610	211.0610	-	-	592.4610	151.3040	-	441.1570	211.0610	211.0610	-	-	592.4579	151.3040	-	441.1539
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รายจ่ายอื่น : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พรบ	1,607.0409	211.0610	211.0610	-	-	592.4610	151.3040	-	441.1570	211.0610	211.0610	-	-	592.4579	151.3040	-	441.1539
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พรบ	1,607.0409	211.0610	211.0610	-	-	592.4610	151.3040	-	441.1570	211.0610	211.0610	-	-	592.4579	151.3040	-	441.1539
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล รายการ : ชำระคืนต้นเงินกู้ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล [0 บาท] <กรุงเทพมหานคร>[*งานดำเนินการเอง]	สถานะ	พรบ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		บริหาร																	
		ผล																	
	การใช้จ่าย	พรบ	1,607.0409	211.0610	211.0610	-	-	592.4610	151.3040	-	441.1570	211.0610	211.0610	-	-	592.4579	151.3040	-	441.1539
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 12 ก.ย. 2565



แบบจัดทำแผนรายงาผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบรายจ่ายอื่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302/3 - รายละเอียด

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

รหัส : 62

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัย

รหัส : BF

ผลผลิต/โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ

รหัส : 00-0206

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 62-009

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พรบ	60.8772	30.4390	-	30.4390	-	-	-	-	-	30.4382	-	30.4382	-	-	-	-	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
รายจ่ายอื่น : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พรบ	60.8772	30.4390	-	30.4390	-	-	-	-	-	30.4382	-	30.4382	-	-	-	-	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พรบ	60.8772	30.4390	-	30.4390	-	-	-	-	-	30.4382	-	30.4382	-	-	-	-	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กิจกรรม : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ รายการ : ชำระคืนต้นเงินกู้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ [0 บาท] <กรุงเทพมหานคร>[*งานดำเนินการเอง]	สถานะ	พรบ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	-	-	-	-	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	การใช้จ่าย	พรบ	60.8772	30.4390	-	30.4390	-	-	-	-	-	-	30.4382	-	30.4382	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 12 ก.ย. 2565



แบบจัดทำแผนรายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบรายจ่ายอื่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302/3 - รายละเอียด

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

รหัส : 62

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัย

รหัส : BF

ผลผลิต/โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ

รหัส : 00-0231

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 62-013

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พรบ	1,000.0000	1,000.0000	-	1,000.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
รายจ่ายอื่น : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พรบ	1,000.0000	1,000.0000	-	1,000.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พรบ	1,000.0000	1,000.0000	-	1,000.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กิจกรรม : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ รายการ : ชำระคืนเงินกู้ โครงการรถไฟสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ [0 บาท] <กรุงเทพมหานคร>[*งานดำเนินการเอง]	สถานะ	พรบ	C	C	C	C													
		บริหาร																	
		ผล																	
	การใช้จ่าย	พรบ	1,000.0000	1,000.0000	-	1,000.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 12 ก.ย. 2565



รายละเอียด

สถานภาพการดำเนินงาน

- A = ยังไม่ได้ดำเนินการ
- B.1.1 = จ้างเหมา >> สำรองออกแบบ / กำหนดคุณลักษณะ spec
- B.1.2 = จ้างเหมา >> แบบรายการ / lot แล้วเสร็จ / กำหนดราคากลาง
- B.1.3 = จ้างเหมา >> ประกาศประกวด / ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง
- B.1.4 = จ้างเหมา >> เปิดซอง / e-Auction, e-market, e-bidding
- B.1.5 = จ้างเหมา >> อนุมัติ ผลการจัดซื้อ จัดจ้าง (รองลงมาถึงสัญญา)
- B.1.6 = จ้างเหมา >> ลงนามสัญญา
- B.2.1 = งานดำเนินการเอง >> กำลังสำรวจออกแบบ / กำหนดแผนดำเนินการ
- B.2.2 = งานดำเนินการเอง >> มีแผนดำเนินการแล้ว
- C = เริ่มก่อสร้าง / เริ่มดำเนินการ
- D.1.1 = ยกเลิก-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สภ.
- D.1.2 = ยกเลิก-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สภ.
- D.1.3 = ยกเลิก-โอน >> ยกเลิก
- D.2 = เพลี้ยจ่าย - D.2.1 = เพลี้ยจ่าย-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สภ.
- D.2.2 = เพลี้ยจ่าย-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สภ.

Progress การดำเนินงาน

- ยังไม่ดำเนินงาน
- 1% - 25%
- 26% - 50%
- 51% - 75%
- 76% - 99%
- 100%



ส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

จัดทำแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น		14,374.9530	-	-	3,357.2460	-	-	2,802.1080	-	-	5,402.8030	-	-	2,812.7960	-	-
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างขีดความสามารถในแข่งขัน		14,374.9530	-	-	3,357.2460	-	-	2,802.1080	-	-	5,402.8030	-	-	2,812.7960	-	-
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล		14,374.9530	-	-	3,357.2460	-	-	2,802.1080	-	-	5,402.8030	-	-	2,812.7960	-	-
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ความสามารถในการแข่งขัน ด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศชั้น		14,374.9530	-	-	3,357.2460	-	-	2,802.1080	-	-	5,402.8030	-	-	2,812.7960	-	-
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์		14,374.9530	-	-	3,357.2460	-	-	2,802.1080	-	-	5,402.8030	-	-	2,812.7960	-	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การเดินทางด้วยระบบ ขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น		14,374.9530	-	-	3,357.2460	-	-	2,802.1080	-	-	5,402.8030	-	-	2,812.7960	-	-
เป้าหมายของแผนย่อย : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะใน เขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อย กว่าร้อยละ 30 และเมืองหลักในภูมิภาค ไม่น้อยกว่าร้อยละ 5		14,374.9530	-	-	3,357.2460	-	-	2,802.1080	-	-	5,402.8030	-	-	2,812.7960	-	-
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		14,374.9530	-	-	3,357.2460	-	-	2,802.1080	-	-	5,402.8030	-	-	2,812.7960	-	-
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ (ระดับแผนงานบูรณาการ : ตามหน่วยงานเจ้าภาพ)																
ผลสัมฤทธิ์ : ยกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์ เชื่อมต่อครอบคลุม เข้ถึง ปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับ คุณภาพชีวิตของประชาชน รวมถึงส่งเสริมการค้าและการลงทุนของประเทศอย่าง																
- เชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนขนส่งสินค้าต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	6.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.50	-	-
- เชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคลังต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	6.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.50	-	-
- เชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนการบริหารจัดการต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	1.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.10	-	-
เป้าหมาย : 5.1 โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมี ประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ		14,374.9530	-	-	3,357.2460	-	-	2,802.1080	-	-	5,402.8030	-	-	2,812.7960	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนผู้ใช้ระบบรถไฟฟ้ามหานครเดินทางในเขต กทม.และ ปริมณฑล เพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ 3.94 ในปี 2566 (มากกว่า 0.998 ล้านคน - เทียบต่อวัน ในปี																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้น เป็นร้อยละ 4.80 ในปี 2566 (จาก 10.353 ล้านตัน ในปี 2563 เป็น 41.143 ล้านตัน ในปี 2566)																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าไม่เกินร้อยละ 6.5 ของผลิตภัณฑ์มวลรวม ของประเทศไทยในปี 2566																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้น เป็นร้อยละ 15.27 ในปี 2566 (จาก 117.771 ล้านตัน ในปี 2563 เป็น 136.547 ล้านตัน ในปี																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานในภูมิภาคในควม รับผิดชอบ เพิ่มขึ้นเป็น 52 ล้านคนในปี 2566																



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ตัวชี้วัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ (LPI) ด้านโครงสร้างพื้นฐานมากกว่า 3.14 คะแนน																
แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความ สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ		14,374.9530	-	-	3,357.2460	-	-	2,802.1080	-	-	5,402.8030	-	-	2,812.7960	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานถนนเชื่อมโยงเศรษฐกิจภูมิภาคแล้วเสร็จ 3,172,0070 กม./ดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน 493,0960 กม.																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาระบบรถไฟระยะทาง 986.24 กม./การเวนคืนที่ดินเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟ 531 กม./ปรับปรุงระบบรถไฟเพื่อความปลอดภัยในการเดินรถ 17 แห่ง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการระบบรถไฟในความรับผิดชอบของ รฟม. เพิ่มขึ้นร้อยละ 5 ในปี 2566 (จาก 0.28 ล้านคน - เทียบต่อวันในปี 2565 เป็น 0.30 ล้านคน - เทียบต่อวันในปี 2566)																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการขนส่งทางน้ำ 1 โครงการ (18 รายการ) / ทำเรือโดยสาร 5 แห่ง / ผู้โดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยาในเขต กทม. และ บริเวณศาล ตั้งขึ้นเป็นจำนวนไม่น้อยกว่า 26,5061 ล้านคนในปี 2566																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาขีดความสามารถท่าอากาศยานในภูมิภาค 22 แห่ง / พัฒนาความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานภูมิภาคเพิ่มขึ้นจาก 43 ล้านคนในปี 2565 เป็น 46 ล้านคนในปี 2566 / พัฒนาศักยภาพในการรองรับสินค้าที่ท่าอากาศยานภูมิภาคไม่น้อยกว่า 6,100 ตันปี ในปี 2566 / ปริมาณผู้โดยสารรวมของท่าอากาศยานภูมิภาคในสังกัดกรมท่าอากาศยานไม่น้อยกว่า 9.3 ล้านคนในปี 2566																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคนไม่เกิน 4.10 คน ในปี 2566																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาศักยภาพขนส่งสินค้าผู้โดยสารแล้วเสร็จ 1 แห่ง / พัฒนาศักยภาพขนส่งสินค้าแล้วเสร็จ 2 แห่ง																
โครงการที่ 1 : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่-บางซื่อ		3,739.9530	-	-	1,073.9460	-	-	1,097.6880	-	-	1,096.2930	-	-	472.0260	-	-
กิจกรรม : การลงทุน การจัดหาขบวนรถไฟฟ้า		1,857.4280	-	-	462.5560	-	-	463.9680	-	-	462.5730	-	-	468.3310	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ชำระคืนตามสัญญาขบวนขบวน	ร้อยละ	100.00	-	-	25.00	-	-	25.00	-	-	25.00	-	-	25.00	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/วัน	46,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46,000	-	-
รายจ่ายลงทุน		1,857.4280	-	-	462.5560	-	-	463.9680	-	-	462.5730	-	-	468.3310	-	-
กิจกรรม : เดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา		1,882.5250	-	-	611.3900	-	-	633.7200	-	-	633.7200	-	-	3.6950	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : การให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงรักษา	สาย	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/วัน	46,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46,000	-	-
เงินนอกงบประมาณ		630.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	630.0000	-	-
เงินงบประมาณ																
รายจ่ายลงทุน		1,882.5250	-	-	611.3900	-	-	633.7200	-	-	633.7200	-	-	3.6950	-	-
โครงการที่ 2 : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค		53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค		53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ชำระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	-	-







หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยววัน	25,100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,100	-	-	-
รายจ่ายลงทุน		53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	-	-	-
โครงการที่ 3 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ		282.0000	-	-	-	-	-	13.3600	-	-	111.2300	-	-	157.4100	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ		282.0000	-	-	-	-	-	13.3600	-	-	111.2300	-	-	157.4100	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ค่าระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยววัน	251,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251,000	-	-	-
รายจ่ายลงทุน		282.0000	-	-	-	-	-	13.3600	-	-	111.2300	-	-	157.4100	-	-
โครงการที่ 4 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง		2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	-	-	-
กิจกรรม : สนับสนุนค่างานโยธาตามสัญญาสัมปทานฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง		2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ค่าระคินตามสัญญาฯรวมกัน	ร้อยละ	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยววัน	195,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เงินงบประมาณ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รายจ่ายลงทุน		2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	-	-	-
โครงการที่ 5 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ		55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ		55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ค่าระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการที่จอดรถ	คัน/วัน	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153	-	-	-
รายจ่ายลงทุน		55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	-	-
โครงการที่ 6 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ		7,700.0000	-	-	2,283.3000	-	-	1,691.0600	-	-	1,679.1100	-	-	2,046.5300	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ		7,700.0000	-	-	2,283.3000	-	-	1,691.0600	-	-	1,679.1100	-	-	2,046.5300	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ค่าระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	484	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	484	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยววัน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รายจ่ายลงทุน		7,700.0000	-	-	2,283.3000	-	-	1,691.0600	-	-	1,679.1100	-	-	2,046.5300	-	-
โครงการที่ 7 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต		40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	-	-	28.8300	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต		40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	-	-	28.8300	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ค่าระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการที่จอดรถ	คัน/วัน	1,508	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,508	-	-	-
รายจ่ายลงทุน		40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	-	-	28.8300	-	-



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

<p>ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.)</p> <p>ยกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์ เชื่อมต่อครอบคลุม เข้าถึง ปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมถึงส่งเสริมการค้าและการลงทุนของประเทศอย่างยั่งยืน</p>	
<p>รายงานผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล)</p>	
<p>ปัญหาอุปสรรคด้านการใช้จ่ายงบประมาณ :</p>	
<p>ปัญหาอุปสรรคด้านการดำเนินงาน :</p>	
<p>ข้อเสนอแนะ :</p>	
<p>คำชี้แจงอื่นๆ เพิ่มเติม :</p>	
<p>ผู้รายงาน : </p> <p>(นางสาววิมลฉัฐ ศรีพิชัย)</p> <p>ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ</p> <p>วัน/เดือน/ปี : 12 ก.ย. 2565</p> <p>โทร: 02-716-4000 ต่อ 2225</p>	<p>หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ : </p> <p>(นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)</p> <p>ตำแหน่ง : ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย</p> <p>วัน/เดือน/ปี : 12 ก.ย. 2565</p> <p>โทร: 02-716-4000</p>
<p>สำหรับสำนักร่างงบประมาณเท่านั้น :</p> <p>(1) แสดงความเห็น/ข้อสังเกต</p> <p>คำชี้แจงเพิ่มเติม :</p>	
<p>ผู้พิจารณา : </p> <p>(นางสาวกรรฎา ประเสริฐ)</p> <p>ตำแหน่ง : นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการพิเศษ</p> <p>วัน/เดือน/ปี :</p> <p>โทร:</p>	<p>ผู้ให้ความเห็นชอบ : </p> <p>(นายพลากร ม่วงพันธ์)</p> <p>ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 4</p> <p>วัน/เดือน/ปี :</p> <p>โทร:</p>



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สบป.302 [แผนบูรณาการ]

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : 5.1 โครงการยกคนขนสัมภาระมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอย

รหัส : 23

ผลผลิต /โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ายานยนต์สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่-บางซื่อ

รหัส : 00-0102

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-003

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	3,739.9530	-	-	1,073.9460	-	-	1,097.6880	-	-	1,096.2930	-	-	472.0260	-	-
สิ่งก่อสร้าง	3,739.9530	-	-	1,073.9460	-	-	1,097.6880	-	-	1,096.2930	-	-	472.0260	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	3,739.9530	-	-	1,073.9460	-	-	1,097.6880	-	-	1,096.2930	-	-	472.0260	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลฉัตร ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี :

12 ก.ย. 2565



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302 [แผนบูรณาการ]

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

งบกลาง

รายงานแผน

รายงานผล

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : 5.1 โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอย

รหัส : 23

ผลผลิต /โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค

รหัส : 00-0103

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-004

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	-	-
ที่ดิน	53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 12 ก.ย. 2565



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302 [แผนบูรณาการ]

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

งบกลาง

รายงานแผน

รายงานผล

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : 5.1 โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอย

รหัส : 23

ผลผลิต /โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าย่านน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ

รหัส : 00-0104

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-005

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	282.0000	-	-	-	-	-	13.3600	-	-	111.2300	-	-	157.4100	-	-
ที่ดิน	282.0000	-	-	-	-	-	13.3600	-	-	111.2300	-	-	157.4100	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	282.0000	-	-	-	-	-	13.3600	-	-	111.2300	-	-	157.4100	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลรัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 12 ก.ย. 2565



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302 [แผนบูรณาการ]

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

รายงานแผน
 รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : 5.1 โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอย

รหัส : 23

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ายานยนต์เชื่อมชานชาลาตึก-สำโรง

รหัส : 00-0202

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-007

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้าง	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	-	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 12 ก.ย. 2565



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302 (แผนบูรณาการ)

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

งบกลาง

รายงานแผน

รายงานผล

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาต้นคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : 5.1 โคจรช่วยคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอย

รหัส : 23

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ายานยนต์สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

รหัส : 00-0222

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-010

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	-
ที่ดิน	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลฉัตร ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 12 ก.ย. 2565



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302 [แผนบูรณาการ]

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

งบกลาง

รายงานผล

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : 5.1 โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอย

รหัส : 23

ผลผลิต /โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ายานยนต์ ช่วงเตาปูน - ราชบุรีบูรณะ

รหัส : 00-0239

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-017

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	7,700.0000	-	-	2,283.3000	-	-	1,691.0600	-	-	1,679.1100	-	-	2,046.5300	-	-
ที่ดิน	7,700.0000	-	-	2,283.3000	-	-	1,691.0600	-	-	1,679.1100	-	-	2,046.5300	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	7,700.0000	-	-	2,283.3000	-	-	1,691.0600	-	-	1,679.1100	-	-	2,046.5300	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลรัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 12 ก.ย. 2565



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302 (แผนบูรณาการ)

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

รายงานแผน
 รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : 5.1 โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอย

รหัส : 23

ผลผลิต /โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต

รหัส : 00-0250

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-022

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. -ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. -มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. -มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	-	-	28.8300	-	-
ที่ดิน	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	-	-	28.8300	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	-	-	28.8300	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลรัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 12 ก.ย. 2565



แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302/1 (แผนบูรณาการรายละเอียด)

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าย่านสีลม ช่วงบางใหญ่-ราชบุรีบูรณะ และช่วงบางใหญ่-บางซื่อ

รหัส : 00-0102

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-003

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4			
				ไตรมาส 1				ไตรมาส 2				ไตรมาส 3				ไตรมาส 4			
				ต.ค.		ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	3,739.9530	1,073.9460	343.4670	365.4250	365.0540	1,097.6880	364.6830	366.7170	366.2890	1,096.2930	365.8600	365.4310	365.0020	472.0260	159.1480	156.9320	155.9460
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	3,739.9530	1,073.9460	343.4670	365.4250	365.0540	1,097.6880	364.6830	366.7170	366.2890	1,096.2930	365.8600	365.4310	365.0020	472.0260	159.1480	156.9320	155.9460
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	3,739.9530	1,073.9460	343.4670	365.4250	365.0540	1,097.6880	364.6830	366.7170	366.2890	1,096.2930	365.8600	365.4310	365.0020	472.0260	159.1480	156.9320	155.9460
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : การลงทุน การจัดการระบบรถไฟฟ้า รายการ : ค่าอุปกรณ์งานระบบและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง กรุงเทพมหานคร [0] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		บริหาร																	
		ผล																	
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	1,857.4280	462.5560	154.5570	154.1850	153.8140	463.9680	153.4430	155.4770	155.0480	462.5730	154.6200	154.1910	153.7620	468.3310	155.4530	156.9320	155.9460
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			



หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
					กิจกรรม : เติมน้ำมันและซ่อมบำรุงรักษา รายการ : ค่าใช้จ่ายในการเติมน้ำมันและซ่อมบำรุงรักษา กรุงเทพมหานคร [0] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.		C	C	C		C	C	C		C	C	C
บริหาร																			
	ผล																		
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	1,882.5250	611.3900	188.9100	211.2400	211.2400	633.7200	211.2400	211.2400	211.2400	633.7200	211.2400	211.2400	211.2400	3.6950	3.6950	-	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลฉวี ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 12 ก.ย. 2565



แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302/1 (แผนบูรณาการรายละเอียด)

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : โครงการชี้ยคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค

รหัส : 00-0103

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-004

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	5.7700	4.6300	42.6000	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	5.7700	4.6300	42.6000	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	5.7700	4.6300	42.6000	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค กรุงเทพมหานคร [0] <กรุงเทพมหานคร>[*งานดำเนินการเอง]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		บริหาร																	
		ผล																	
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	5.7700	4.6300	42.6000
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 12 ก.ย. 2565



แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302/1 (แผนบูรณาการรายละเอียด)

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลิตภัณฑ์/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ

รหัส : 00-0104

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลิตภัณฑ์ /โครงการ

รหัส : 19-005

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4			
				ไตรมาส 1				ไตรมาส 2				ไตรมาส 3				ไตรมาส 4			
				ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	282.0000	-	-	-	13.3600	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	282.0000	-	-	-	13.3600	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	282.0000	-	-	-	13.3600	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ กรุงเทพมหานคร [0] <กรุงเทพมหานคร>[*งานดำเนินการเอง]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		บริหาร																	
		ผล																	
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	282.0000	-	-	-	-	13.3600	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน

(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 12 ก.ย. 2565



แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302/1 (แผนบูรณาการรายละเอียด)

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : โครงการพัฒนาคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองช่วงลาดพร้าว-สำโรง

รหัส : 00-0202

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-007

หน่วย : ล้านบาท (ศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	2,505.0000	-	-	-	-	
	บริหาร		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ผล		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	2,505.0000	-	-	-	-	
	บริหาร		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ผล		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	2,505.0000	-	-	-	-	
	บริหาร		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ผล		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กิจกรรม : สนับสนุนดำเนินงานโยธาตามสัญญาสัมปทานฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง รายการ : เงินสนับสนุนดำเนินงานโยธา ตามสัญญาสัมปทานฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง กรุงเทพมหานคร (0 รายการ) <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		บริหาร																	
		ผล																	
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	2,505.0000	-	-	-	-
		บริหาร		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 12 ก.ย. 2565



แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302/1 (แผนบูรณาการรายละเอียด)

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาความมั่นคงและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าย่านสีหะย ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

รหัส : 00-0222

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-010

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายการ รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าย่านสีหะย ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าย่านสีหะย ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ [0 รายการ] <จังหวัดสมุทรปราการ>[*งานดำเนินการเอง]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		บริหาร																	
		ผล																	
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 12 ก.ย. 2565



แบบจัดทำแผนรายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างจตุรภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302/1 (แผนบูรณาการรายละเอียด)

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : โครงการชดเชยค่าน้ำมันที่มีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลิตภัณฑ์/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ายาสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราชบุรีบูรณะ

รหัส : 00-0239

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-017

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4			
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,228.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,228.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,228.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ายาสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราชบุรีบูรณะ รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ายาสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราชบุรีบูรณะ กรุงเทพมหานคร (0 สายทาง) <กรุงเทพมหานคร>[*งานดำเนินการเอง]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		บริหาร																		
		ผล																		
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,228.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																				

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 12 ก.ย. 2565



แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐที่ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302/1 [แผนบูรณาการรายละเอียด]

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาต้นคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเหลือง ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต

รหัส : 00-0250

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-022

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4			
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการมีเดี่ยวน	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเหลือง ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเหลือง ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต กรุงเทพมหานคร [0 สายทาง] <กรุงเทพมหานคร>[*งานดำเนินการเอง]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		บริหาร																		
		ผล																		
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลฉวี ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 12 ก.ย. 2565



หมายเหตุ*

สถานภาพการดำเนินงาน

- A = ยังไม่ดำเนินการ
- B.1.1. = จ้างเหมา >> ดำเนินการออกแบบ / กำหนดคุณลักษณะ spec
- B.1.2. = จ้างเหมา >> แบบรูปรายการ / tor แล้วเสร็จ / กำหนดครุภัณฑ์
- B.1.3. = จ้างเหมา >> ประกาศประกวด / ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง
- B.1.4. = จ้างเหมา >> เปิดซอง / e-Auction, e-market, e-bidding
- B.1.5. = จ้างเหมา >> อนุมัติ ผลการจัดซื้อ จัดจ้าง (ขอลงนามสัญญา)
- B.1.6. = จ้างเหมา >> ลงนามสัญญา
- B.2.1. = งานดำเนินการเอง >> กำลังสำรวจออกแบบ / กำหนดแผนดำเนินการ
- B.2.2. = งานดำเนินการเอง >> มีแผนดำเนินการแล้ว
- C. = เริ่มก่อสร้าง / เริ่มดำเนินการ
- D.1.1. = ยกเลิก-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สก.
- D.1.2. = ยกเลิก-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สบ.
- D.1.3. = ยกเลิก-โอน >> ยกเลิก
- D.2. = เหลือจ่าย - D.2.1 = เหลือจ่าย-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สก.
- D.2.2. = เหลือจ่าย-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สบ.

Progress การดำเนินงาน

ยังไม่ดำเนินงาน

- 1% - 25%
- 26% - 50%
- 51% - 75%
- 76% - 99%
- 100%

