



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND

รัฐวิสาหกิจภายใต้กำกับของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
A STATE ENTERPRISE UNDER SUPERVISION OF MINISTER OF TRANSPORT

ด่วนที่สุด

ที่ รฟม 009/ 856

3 เมษายน 2566

เรื่อง จัดส่งผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

อ้างถึง หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุดที่ นร 0702/ว112 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2562

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ณ สิ้นไตรมาสที่ 2 ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยตามแบบสงป.301 และ สงป.302 จำนวน 2 ชุด
2. รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (แผนบูรณาการ) ณ สิ้นไตรมาสที่ 2 ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยตามแบบ สงป.301 สงป.302 และ สงป.302/1 จำนวน 2 ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ระบุว่าด้วยการบริหารงบประมาณ พ.ศ. 2562 ข้อ 34 (1) รายงานผลการปฏิบัติงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณ ตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายหรือตัวชี้วัดที่กำหนดไว้หรือตามที่ได้ตกลงกับสำนักงบประมาณ ภายใต้แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ พร้อมทั้งระบุปัญหา อุปสรรคและแนวทางแก้ไข เมื่อสิ้นระยะเวลาในแต่ละไตรมาส ภายในสิบห้าวันนับแต่วันสิ้นไตรมาส และ ข้อ 35 เพื่อประโยชน์ในการประเมินผลสัมฤทธิ์ของแผนงานบูรณาการ ให้หน่วยรับงบประมาณที่เป็นเจ้าภาพหลัก จัดทำผลการปฏิบัติงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณของแผนงานบูรณาการ ตามเป้าหมายหรือตัวชี้วัดที่กำหนดไว้ หรือตามที่ได้ตกลงกับสำนักงบประมาณ ตามแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ พร้อมทั้งระบุปัญหา อุปสรรคและแนวทางแก้ไขตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่สำนักงบประมาณกำหนด จัดส่งให้สำนักงบประมาณภายในสิบห้าวัน นับแต่วันสิ้นไตรมาส ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ขอส่งรายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ณ สิ้นไตรมาสที่ 2 ของ รฟม. ซึ่งได้บันทึกในระบบฐานข้อมูลแผน/ผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณเรียบร้อยแล้ว จำนวน 2 ชุด ให้สำนักงบประมาณอีกทางหนึ่งด้วย โดยมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 - 2

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางณฐมณ บุนนาค)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)
ปฏิบัติการแทน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ฝ่ายบัญชีและการเงิน
กองงบประมาณ
โทร. 0 2716 4000 ต่อ 2261
โทรศัพท์เคลื่อนที่ 06 5397 1419
โทรสาร 0 2716 4023
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ natthamon@mrta.co.th

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๐๒/ว ๑๑๒

สำนักงานประมาณ
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระเบียบว่าด้วยการโอนงบประมาณรายจ่ายบูรณาการ และงบประมาณรายจ่ายบุคลากรระหว่างหน่วยรับงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ และระเบียบว่าด้วยการก่องหนผู้กผันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรียน ผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ด้วยสำนักงานประมาณได้วางระเบียบเกี่ยวกับการบริหารงบประมาณตามพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ สำหรับใช้ในการบริหารงบประมาณรายจ่ายประจำปีให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด จำนวน ๓ ฉบับ ดังนี้

๑. ระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
๒. ระเบียบว่าด้วยการโอนงบประมาณรายจ่ายบูรณาการและงบประมาณรายจ่ายบุคลากรระหว่างหน่วยรับงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
๓. ระเบียบว่าด้วยการก่องหนผู้กผันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

โดยระเบียบว่าด้วยการโอนงบประมาณรายจ่ายบูรณาการและงบประมาณรายจ่ายบุคลากรระหว่างหน่วยรับงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ และระเบียบว่าด้วยการก่องหนผู้กผันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ กำหนดขึ้น โดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี และได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๖ ตอนพิเศษ ๑๙๑ ง วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒ แล้ว

ทั้งนี้ หน่วยรับงบประมาณสามารถดาวน์โหลดระเบียบทั้ง ๓ ฉบับดังกล่าว ได้จาก QR Code ที่ปรากฏท้ายหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายเดชาภิวัดณ์ ณ สงขลา)
ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

กองกฎหมายและระเบียบ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๐๕๐ , ๐ ๒๒๖๕ ๒๐๙๓

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๔๓๖

ได้รับเอกสาร	<input type="checkbox"/> หนึ่งฉบับ	<input type="checkbox"/> สามฉบับ	<input type="checkbox"/> By hand (In...../Out)
	<input type="checkbox"/> ปณ.	<input type="checkbox"/> ด่วน.	<input type="checkbox"/> EMS <input type="checkbox"/> Fax <input type="checkbox"/> E-mail
	<input checked="" type="checkbox"/> ครบถ้วน	<input type="checkbox"/> ไม่ครบถ้วน
ลงชื่อ	25	วันที่	๖/๘/๖๒



ระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๒



ระเบียบว่าด้วยการโอนงบประมาณรายจ่ายบูรณาการ
และงบประมาณรายจ่ายบุคลากรระหว่างหน่วยรับ
งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒



ระเบียบว่าด้วยการก่องหนผู้กผันข้ามปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๒

งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

รายงานแผน
 รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ																
ผลสัมฤทธิ์ : เพื่อให้มีเงินงบประมาณเพียงพอสำหรับชำระหนี้ที่ครบกำหนดภายในปีงบประมาณ - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถในการชำระหนี้ได้ตรงกำหนดเวลา	ร้อยละ	100.00	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	100.00	-
ผลสัมฤทธิ์ : การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้าของกรุงเทพมหานครและประเทศไทย เพิ่มขึ้น	ร้อยละ	5.00	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	5.00	-
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น		21,524.7883	21,524.7883	12,710.8987	6,198.9401	6,198.9401	4,650.2237	4,006.6140	4,006.6140	8,060.8750	7,355.5164	7,355.5164	-	3,963.7178	3,963.7178	-
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		14,374.9530	14,374.9530	8,397.3614	3,357.2460	3,357.2460	1,786.2313	2,802.1080	2,802.1080	6,611.1301	5,402.8030	5,402.8030	-	2,812.7960	2,812.7960	-
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล		14,374.9530	14,374.9530	8,397.3614	3,357.2460	3,357.2460	1,786.2313	2,802.1080	2,802.1080	6,611.1301	5,402.8030	5,402.8030	-	2,812.7960	2,812.7960	-
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศไทย		14,374.9530	14,374.9530	8,397.3614	3,357.2460	3,357.2460	1,786.2313	2,802.1080	2,802.1080	6,611.1301	5,402.8030	5,402.8030	-	2,812.7960	2,812.7960	-
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		14,374.9530	14,374.9530	8,397.3614	3,357.2460	3,357.2460	1,786.2313	2,802.1080	2,802.1080	6,611.1301	5,402.8030	5,402.8030	-	2,812.7960	2,812.7960	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น		14,374.9530	14,374.9530	8,397.3614	3,357.2460	3,357.2460	1,786.2313	2,802.1080	2,802.1080	6,611.1301	5,402.8030	5,402.8030	-	2,812.7960	2,812.7960	-
เป้าหมายของแผนย่อย : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 และเมืองหลักในภูมิภาค ไม่น้อยกว่าร้อยละ 5		14,374.9530	14,374.9530	8,397.3614	3,357.2460	3,357.2460	1,786.2313	2,802.1080	2,802.1080	6,611.1301	5,402.8030	5,402.8030	-	2,812.7960	2,812.7960	-
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		14,374.9530	14,374.9530	8,397.3614	3,357.2460	3,357.2460	1,786.2313	2,802.1080	2,802.1080	6,611.1301	5,402.8030	5,402.8030	-	2,812.7960	2,812.7960	-
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		14,374.9530	14,374.9530	8,397.3614	3,357.2460	3,357.2460	1,786.2313	2,802.1080	2,802.1080	6,611.1301	5,402.8030	5,402.8030	-	2,812.7960	2,812.7960	-
เป้าหมาย : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		14,374.9530	14,374.9530	8,397.3614	3,357.2460	3,357.2460	1,786.2313	2,802.1080	2,802.1080	6,611.1301	5,402.8030	5,402.8030	-	2,812.7960	2,812.7960	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค		14,374.9530	14,374.9530	8,397.3614	3,357.2460	3,357.2460	1,786.2313	2,802.1080	2,802.1080	6,611.1301	5,402.8030	5,402.8030	-	2,812.7960	2,812.7960	-
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น		14,374.9530	14,374.9530	8,397.3614	3,357.2460	3,357.2460	1,786.2313	2,802.1080	2,802.1080	6,611.1301	5,402.8030	5,402.8030	-	2,812.7960	2,812.7960	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้าของกรุงเทพมหานครและประเทศไทยเพิ่มขึ้นร้อยละ 5	ร้อยละ	5.00	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	5.00	-

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
โครงการที่ 1 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่-บางซื่อ		3,739.9530	3,739.9530	2,201.5325	1,073.9460	1,073.9460	1,080.3686	1,097.6880	1,097.6880	1,121.1639	1,096.2930	1,096.2930	-	472.0260	472.0260	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/ วัน	46,000	46,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46,000	46,000	-
- ค่าระกันตามสัญญาร่วมทุน	ร้อยละ	100.00	100.00	48.65	25.00	25.00	24.11	25.00	25.00	24.55	25.00	25.00	-	25.00	25.00	-
- การให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงรักษา	สาย	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : การลงทุน การจัดการระบบรถไฟฟ้า																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ค่าระกันตามสัญญาร่วมทุน	ร้อยละ	100.00	100.00	48.65	25.00	25.00	24.11	25.00	25.00	24.55	25.00	25.00	-	25.00	25.00	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/ วัน	46,000	46,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46,000	46,000	-
กิจกรรมที่ 2 : เดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : การให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงรักษา	สาย	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/ วัน	46,000	46,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46,000	46,000	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		3,739.9530	3,739.9530	2,201.5325	1,073.9460	1,073.9460	1,080.3686	1,097.6880	1,097.6880	1,121.1639	1,096.2930	1,096.2930	-	472.0260	472.0260	-
2.1 งบประมาณ :		3,739.9530	3,739.9530	2,201.5325	1,073.9460	1,073.9460	1,080.3686	1,097.6880	1,097.6880	1,121.1639	1,096.2930	1,096.2930	-	472.0260	472.0260	-
1 : การลงทุน การจัดการระบบรถไฟฟ้า		1,857.4280	1,857.4280	903.7209	462.5560	462.5560	447.8094	463.9680	463.9680	455.9115	462.5730	462.5730	-	468.3310	468.3310	-
- ระบายลงทุน		1,857.4280	1,857.4280	903.7209	462.5560	462.5560	447.8094	463.9680	463.9680	455.9115	462.5730	462.5730	-	468.3310	468.3310	-
2 : เดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา		1,882.5250	1,882.5250	1,297.4392	611.3900	611.3900	632.5592	633.7200	633.7200	664.8800	633.7200	633.7200	-	3.6950	3.6950	-
- ระบายลงทุน		1,882.5250	1,882.5250	1,297.4392	611.3900	611.3900	632.5592	633.7200	633.7200	664.8800	633.7200	633.7200	-	3.6950	3.6950	-
3 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ		-	-	0.3724	-	-	-	-	-	0.3724	-	-	-	-	-	-
- ระบายลงทุน		-	-	0.3724	-	-	-	-	-	0.3724	-	-	-	-	-	-
2.2 เงินนอกงบประมาณ :																
1 : เดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา		630.0000	630.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	630.0000	630.0000	-
โครงการที่ 2 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค		53.0000	53.0000	126.3859	-	-	-	-	-	126.3859	-	-	-	53.0000	53.0000	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/ วัน	251,000	251,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251,000	251,000	-
- ค่าระกันกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	74	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	74	-

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ชำระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	74	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	74	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/ วัน	251,000	251,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251,000	251,000	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		53.0000	53.0000	126.3859	-	-	-	-	-	126.3859	-	-	-	53.0000	53.0000	-
2.1 งบประมาณ :		53.0000	53.0000	126.3859	-	-	-	-	-	126.3859	-	-	-	53.0000	53.0000	-
1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค		53.0000	53.0000	126.3859	-	-	-	-	-	126.3859	-	-	-	53.0000	53.0000	-
- ใช้จ่ายลงทุน		53.0000	53.0000	126.3859	-	-	-	-	-	126.3859	-	-	-	53.0000	53.0000	-
โครงการที่ 3 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ		282.0000	282.0000	0.0619	-	-	0.0121	13.3600	13.3600	0.0498	111.2300	111.2300	-	157.4100	157.4100	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/ วัน	251,000	251,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251,000	251,000	-
- ชำระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	85	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	85	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ชำระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	85	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	85	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/ วัน	251,000	251,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251,000	251,000	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		282.0000	282.0000	0.0619	-	-	0.0121	13.3600	13.3600	0.0498	111.2300	111.2300	-	157.4100	157.4100	-
2.1 งบประมาณ :		282.0000	282.0000	0.0619	-	-	0.0121	13.3600	13.3600	0.0498	111.2300	111.2300	-	157.4100	157.4100	-
1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ		282.0000	282.0000	0.0619	-	-	0.0121	13.3600	13.3600	0.0498	111.2300	111.2300	-	157.4100	157.4100	-
- ใช้จ่ายลงทุน		282.0000	282.0000	0.0619	-	-	0.0121	13.3600	13.3600	0.0498	111.2300	111.2300	-	157.4100	157.4100	-
โครงการที่ 4 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง		2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/ วัน	195,000	195,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195,000	195,000	-
- ชำระคืนตามสัญญาร่วมทุน	ร้อยละ	100.00	100.00	-	-	-	-	-	-	-	100.00	100.00	-	-	-	-

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : สนับสนุนค่างานโยธตามสัญญาสัมปทานฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ชำระคืนตามสัญญาพร้อมทุน	ร้อยละ	100.00	100.00	-	-	-	-	-	-	-	100.00	100.00	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/ วัน	195,000	195,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195,000	195,000	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-
2.1 งบประมาณ :		2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-
1 : สนับสนุนค่างานโยธตามสัญญาสัมปทานฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง		2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-
- ใช้จ่ายลงทุน		2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-
2.2 เงินนอกงบประมาณ :		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 : สนับสนุนค่างานโยธตามสัญญาสัมปทานฯ โครงการรถไฟฟ้า สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 5 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ		55.0000	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	55.0000	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/วัน	153	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153	153	-
- ชำระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	21	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	21	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ชำระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	21	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	21	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการที่จอดรถ	คน/วัน	153	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153	153	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		55.0000	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	55.0000	-
2.1 งบประมาณ :		55.0000	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	55.0000	-
1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ		55.0000	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	55.0000	-
- ใช้จ่ายลงทุน		55.0000	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	55.0000	-
โครงการที่ 6 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ		7,700.0000	7,700.0000	6,063.9448	2,283.3000	2,283.3000	701.3523	1,691.0600	1,691.0600	5,362.5925	1,679.1100	1,679.1100	-	2,046.5300	2,046.5300	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/ วัน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ชำระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	484	484	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	484	484	-

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ																
- ชำระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	484	484	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	484	484	-
- จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/ วัน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		7,700.0000	7,700.0000	6,063.9448	2,283.3000	2,283.3000	701.3523	1,691.0600	1,691.0600	5,362.5925	1,679.1100	1,679.1100	-	2,046.5300	2,046.5300	-
2.1 งบประมาณ :		7,700.0000	7,700.0000	6,063.9448	2,283.3000	2,283.3000	701.3523	1,691.0600	1,691.0600	5,362.5925	1,679.1100	1,679.1100	-	2,046.5300	2,046.5300	-
1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ		7,700.0000	7,700.0000	6,063.9448	2,283.3000	2,283.3000	701.3523	1,691.0600	1,691.0600	5,362.5925	1,679.1100	1,679.1100	-	2,046.5300	2,046.5300	-
- ระบายลงทุน		7,700.0000	7,700.0000	6,063.9448	2,283.3000	2,283.3000	701.3523	1,691.0600	1,691.0600	5,362.5925	1,679.1100	1,679.1100	-	2,046.5300	2,046.5300	-
โครงการที่ 7 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต		40.0000	40.0000	0.0428	-	-	0.0326	-	-	0.0102	11.1700	11.1700	-	28.8300	28.8300	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/วัน	1,508	1,508	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,508	1,508	-
- ชำระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	50	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	50	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ชำระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	50	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	50	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการที่จอดรถ	คน/วัน	1,508	1,508	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,508	1,508	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		40.0000	40.0000	0.0428	-	-	0.0326	-	-	0.0102	11.1700	11.1700	-	28.8300	28.8300	-
2.1 งบประมาณ :		40.0000	40.0000	0.0428	-	-	0.0326	-	-	0.0102	11.1700	11.1700	-	28.8300	28.8300	-
1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต		40.0000	40.0000	0.0428	-	-	0.0326	-	-	0.0102	11.1700	11.1700	-	28.8300	28.8300	-
- ระบายลงทุน		40.0000	40.0000	0.0428	-	-	0.0326	-	-	0.0102	11.1700	11.1700	-	28.8300	28.8300	-
โครงการที่ 8 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี		-	-	5.3935	-	-	4.4657	-	-	0.9278	-	-	-	-	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี																
- ตัวชี้วัด ...																
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		-	-	5.3935	-	-	4.4657	-	-	0.9278	-	-	-	-	-	-
2.1 งบประมาณ :		-	-	5.3935	-	-	4.4657	-	-	0.9278	-	-	-	-	-	-

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร ช่วงแคราย-มีนบุรี		-	-	5.3935	-	-	4.4657	-	-	0.9278	-	-	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		-	-	5.3935	-	-	4.4657	-	-	0.9278	-	-	-	-	-	-
ยุทธศาสตร์ชาติ : ค่าใช้จ่ายรายการดำเนินการภาครัฐ		7,149.8353	7,149.8353	4,313.5373	2,841.6941	2,841.6941	2,863.9924	1,204.5060	1,204.5060	1,449.5449	1,952.7134	1,952.7134	-	1,150.9218	1,150.9218	-
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : รายการดำเนินการภาครัฐ		7,149.8353	7,149.8353	4,313.5373	2,841.6941	2,841.6941	2,863.9924	1,204.5060	1,204.5060	1,449.5449	1,952.7134	1,952.7134	-	1,150.9218	1,150.9218	-
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : รายการดำเนินการภาครัฐ		7,149.8353	7,149.8353	4,313.5373	2,841.6941	2,841.6941	2,863.9924	1,204.5060	1,204.5060	1,449.5449	1,952.7134	1,952.7134	-	1,150.9218	1,150.9218	-
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : รายการดำเนินการภาครัฐ : บริหารเพื่อจัดการหนี้ภาครัฐ		7,149.8353	7,149.8353	4,313.5373	2,841.6941	2,841.6941	2,863.9924	1,204.5060	1,204.5060	1,449.5449	1,952.7134	1,952.7134	-	1,150.9218	1,150.9218	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : รายการดำเนินการภาครัฐ : บริหารเพื่อจัดการหนี้ภาครัฐ		7,149.8353	7,149.8353	4,313.5373	2,841.6941	2,841.6941	2,863.9924	1,204.5060	1,204.5060	1,449.5449	1,952.7134	1,952.7134	-	1,150.9218	1,150.9218	-
เป้าหมายของแผนแม่บทย่อย : ค่าใช้จ่ายรายการดำเนินการภาครัฐ : บริหารเพื่อจัดการหนี้ภาครัฐ		7,149.8353	7,149.8353	4,313.5373	2,841.6941	2,841.6941	2,863.9924	1,204.5060	1,204.5060	1,449.5449	1,952.7134	1,952.7134	-	1,150.9218	1,150.9218	-
ยุทธศาสตร์จัดสรร : รายการดำเนินการภาครัฐ		7,149.8353	7,149.8353	4,313.5373	2,841.6941	2,841.6941	2,863.9924	1,204.5060	1,204.5060	1,449.5449	1,952.7134	1,952.7134	-	1,150.9218	1,150.9218	-
แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ		7,149.8353	7,149.8353	4,313.5373	2,841.6941	2,841.6941	2,863.9924	1,204.5060	1,204.5060	1,449.5449	1,952.7134	1,952.7134	-	1,150.9218	1,150.9218	-
เป้าหมาย : แผนงานรองยุทธศาสตร์บริหารจัดการหนี้ภาครัฐ		7,149.8353	7,149.8353	4,313.5373	2,841.6941	2,841.6941	2,863.9924	1,204.5060	1,204.5060	1,449.5449	1,952.7134	1,952.7134	-	1,150.9218	1,150.9218	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะ และการเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัย		7,149.8353	7,149.8353	4,313.5373	2,841.6941	2,841.6941	2,863.9924	1,204.5060	1,204.5060	1,449.5449	1,952.7134	1,952.7134	-	1,150.9218	1,150.9218	-
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : ความสามารถในการชำระหนี้ได้ตรงตามกำหนดเวลา		7,149.8353	7,149.8353	4,313.5373	2,841.6941	2,841.6941	2,863.9924	1,204.5060	1,204.5060	1,449.5449	1,952.7134	1,952.7134	-	1,150.9218	1,150.9218	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถในการชำระหนี้ได้ตรงกำหนดเวลาร้อยละ 100	ร้อยละ	100.00	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	100.00	-
โครงการที่ 1 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล		2,641.8291	2,641.8291	1,678.9386	356.2030	356.2030	356.2016	971.3400	971.3400	1,322.7370	351.4000	351.4000	-	962.8861	962.8861	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	2,641.8291	2,641.8291	1,678.9386	356.2030	356.2030	356.2016	971.3400	971.3400	1,322.7370	351.4000	351.4000	-	962.8861	962.8861	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ชำระหนี้เงินกู้โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	2,641.8291	2,641.8291	1,678.9386	356.2030	356.2030	356.2016	971.3400	971.3400	1,322.7370	351.4000	351.4000	-	962.8861	962.8861	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		2,641.8291	2,641.8291	1,678.9386	356.2030	356.2030	356.2016	971.3400	971.3400	1,322.7370	351.4000	351.4000	-	962.8861	962.8861	-
2.1 งบประมาณ :		2,641.8291	2,641.8291	1,678.9386	356.2030	356.2030	356.2016	971.3400	971.3400	1,322.7370	351.4000	351.4000	-	962.8861	962.8861	-
1 : ชำระหนี้เงินกู้โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล		2,641.8291	2,641.8291	1,678.9386	356.2030	356.2030	356.2016	971.3400	971.3400	1,322.7370	351.4000	351.4000	-	962.8861	962.8861	-
- รายจ่ายลงทุน		1,607.0409	1,607.0409	1,014.5808	211.0610	211.0610	211.0604	592.4610	592.4610	803.5204	211.0610	211.0610	-	592.4579	592.4579	-
- รายจ่ายประจำ		1,034.7882	1,034.7882	664.3578	145.1420	145.1420	145.1412	378.8790	378.8790	519.2166	140.3390	140.3390	-	370.4282	370.4282	-

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
โครงการที่ 2 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ		491.0377	491.0377	245.2551	244.5410	244.5410	244.5398	0.8420	0.8420	0.7153	242.9142	242.9142	-	2.7405	2.7405	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	491.0377	491.0377	245.2551	244.5410	244.5410	244.5398	0.8420	0.8420	0.7153	242.9142	242.9142	-	2.7405	2.7405	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	491.0377	491.0377	245.2551	244.5410	244.5410	244.5398	0.8420	0.8420	0.7153	242.9142	242.9142	-	2.7405	2.7405	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		491.0377	491.0377	245.2551	244.5410	244.5410	244.5398	0.8420	0.8420	0.7153	242.9142	242.9142	-	2.7405	2.7405	-
2.1 งบประมาณ :		491.0377	491.0377	245.2551	244.5410	244.5410	244.5398	0.8420	0.8420	0.7153	242.9142	242.9142	-	2.7405	2.7405	-
1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ		491.0377	491.0377	245.2551	244.5410	244.5410	244.5398	0.8420	0.8420	0.7153	242.9142	242.9142	-	2.7405	2.7405	-
- ใช้จ่ายลงทุน		60.8772	60.8772	30.4386	30.4390	30.4390	30.4386	-	-	-	30.4382	30.4382	-	-	-	-
- ใช้จ่ายประจำ		430.1605	430.1605	214.8165	214.1020	214.1020	214.1012	0.8420	0.8420	0.7153	212.4760	212.4760	-	2.7405	2.7405	-
โครงการที่ 3 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ		2.2101	2.2101	1.1080	1.1081	1.1081	1.1080	-	-	-	1.1020	1.1020	-	-	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	2.2101	2.2101	1.1080	1.1081	1.1081	1.1080	-	-	-	1.1020	1.1020	-	-	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	2.2101	2.2101	1.1080	1.1081	1.1081	1.1080	-	-	-	1.1020	1.1020	-	-	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		2.2101	2.2101	1.1080	1.1081	1.1081	1.1080	-	-	-	1.1020	1.1020	-	-	-	-
2.1 งบประมาณ :		2.2101	2.2101	1.1080	1.1081	1.1081	1.1080	-	-	-	1.1020	1.1020	-	-	-	-
1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ		2.2101	2.2101	1.1080	1.1081	1.1081	1.1080	-	-	-	1.1020	1.1020	-	-	-	-
- ใช้จ่ายประจำ		2.2101	2.2101	1.1080	1.1081	1.1081	1.1080	-	-	-	1.1020	1.1020	-	-	-	-

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
โครงการที่ 4 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการ รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ		1,830.9238	1,830.9238	1,432.4863	1,375.9080	1,375.9080	1,386.4954	65.9250	65.9250	45.9909	389.0908	389.0908	-	-	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	1,830.9238	1,830.9238	1,432.4863	1,375.9080	1,375.9080	1,386.4954	65.9250	65.9250	45.9909	389.0908	389.0908	-	-	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	1,830.9238	1,830.9238	1,432.4863	1,375.9080	1,375.9080	1,386.4954	65.9250	65.9250	45.9909	389.0908	389.0908	-	-	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		1,830.9238	1,830.9238	1,432.4863	1,375.9080	1,375.9080	1,386.4954	65.9250	65.9250	45.9909	389.0908	389.0908	-	-	-	-
2.1 งบประมาณ :		1,830.9238	1,830.9238	1,432.4863	1,375.9080	1,375.9080	1,386.4954	65.9250	65.9250	45.9909	389.0908	389.0908	-	-	-	-
1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ		1,830.9238	1,830.9238	1,432.4863	1,375.9080	1,375.9080	1,386.4954	65.9250	65.9250	45.9909	389.0908	389.0908	-	-	-	-
- ใช้จ่ายลงทุน		1,000.0000	1,000.0000	1,000.0000	1,000.0000	1,000.0000	1,000.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ใช้จ่ายประจำ		830.9238	830.9238	432.4863	375.9080	375.9080	386.4954	65.9250	65.9250	45.9909	389.0908	389.0908	-	-	-	-
โครงการที่ 5 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ		194.7525	194.7525	55.2671	-	-	55.2671	57.8270	57.8270	-	22.1100	22.1100	-	114.8155	114.8155	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	194.7525	194.7525	55.2671	-	-	55.2671	57.8270	57.8270	-	22.1100	22.1100	-	114.8155	114.8155	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	194.7525	194.7525	55.2671	-	-	55.2671	57.8270	57.8270	-	22.1100	22.1100	-	114.8155	114.8155	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		194.7525	194.7525	55.2671	-	-	55.2671	57.8270	57.8270	-	22.1100	22.1100	-	114.8155	114.8155	-
2.1 งบประมาณ :		194.7525	194.7525	55.2671	-	-	55.2671	57.8270	57.8270	-	22.1100	22.1100	-	114.8155	114.8155	-
1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ		194.7525	194.7525	55.2671	-	-	55.2671	57.8270	57.8270	-	22.1100	22.1100	-	114.8155	114.8155	-
- ใช้จ่ายประจำ		194.7525	194.7525	55.2671	-	-	55.2671	57.8270	57.8270	-	22.1100	22.1100	-	114.8155	114.8155	-

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
โครงการที่ 6 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต		554.3724	554.3724	307.5567	229.5600	229.5600	227.4550	99.4370	99.4370	80.1017	225.3754	225.3754	-	-	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	554.3724	554.3724	307.5567	229.5600	229.5600	227.4550	99.4370	99.4370	80.1017	225.3754	225.3754	-	-	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	554.3724	554.3724	307.5567	229.5600	229.5600	227.4550	99.4370	99.4370	80.1017	225.3754	225.3754	-	-	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		554.3724	554.3724	307.5567	229.5600	229.5600	227.4550	99.4370	99.4370	80.1017	225.3754	225.3754	-	-	-	-
2.1 งบประมาณ :		554.3724	554.3724	307.5567	229.5600	229.5600	227.4550	99.4370	99.4370	80.1017	225.3754	225.3754	-	-	-	-
1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต		554.3724	554.3724	307.5567	229.5600	229.5600	227.4550	99.4370	99.4370	80.1017	225.3754	225.3754	-	-	-	-
- รายจ่ายประจำ		554.3724	554.3724	307.5567	229.5600	229.5600	227.4550	99.4370	99.4370	80.1017	225.3754	225.3754	-	-	-	-
โครงการที่ 7 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี		1,434.7097	1,434.7097	592.9255	634.3740	634.3740	592.9255	9.1350	9.1350	-	720.7210	720.7210	-	70.4797	70.4797	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	1,434.7097	1,434.7097	592.9255	634.3740	634.3740	592.9255	9.1350	9.1350	-	720.7210	720.7210	-	70.4797	70.4797	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	1,434.7097	1,434.7097	592.9255	634.3740	634.3740	592.9255	9.1350	9.1350	-	720.7210	720.7210	-	70.4797	70.4797	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		1,434.7097	1,434.7097	592.9255	634.3740	634.3740	592.9255	9.1350	9.1350	-	720.7210	720.7210	-	70.4797	70.4797	-
2.1 งบประมาณ :		1,434.7097	1,434.7097	592.9255	634.3740	634.3740	592.9255	9.1350	9.1350	-	720.7210	720.7210	-	70.4797	70.4797	-
1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี		1,434.7097	1,434.7097	592.9255	634.3740	634.3740	592.9255	9.1350	9.1350	-	720.7210	720.7210	-	70.4797	70.4797	-
- รายจ่ายประจำ		1,434.7097	1,434.7097	592.9255	634.3740	634.3740	592.9255	9.1350	9.1350	-	720.7210	720.7210	-	70.4797	70.4797	-

<p>ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เพื่อให้มีเงินงบประมาณเพียงพอสำหรับชำระหนี้ที่ครบกำหนดภายในปีงบประมาณ 2. การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น 	
<p>รายงานผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล)</p> <p>ปัญหาอุปสรรคด้านการใช้จ่ายงบประมาณ :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ภาพรวมเบิกจ่ายได้ 58.42% <ol style="list-style-type: none"> 1.1 โครงการสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะและช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ค่าจัดกรรมสิทธิ์ฯ เบิกจ่ายได้ 99.79% ค่าอุปกรณ์งานระบบฯ เบิกจ่ายได้ 48.65% และค่าใช้จ่ายในการเดินรถไฟฟ้าฯ เบิกจ่ายได้ 68.92% 1.2 โครงการสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค เบิกจ่ายได้ 100% 1.3 โครงการสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ เบิกจ่ายได้ 0.02% 1.4 โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ อยู่ระหว่างดำเนินการเบิกจ่าย 1.5 โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต เบิกจ่ายได้ 0.11% 1.6 โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง อยู่ระหว่างดำเนินการเบิกจ่าย 1.7 โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ เบิกจ่ายได้ 79.58% 1.8 โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี เบิกจ่ายได้ 84.51% 2. แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ ภาพรวมเบิกจ่ายได้ 59.05% 	
<p>ปัญหาอุปสรรคด้านการดำเนินงาน :</p> <p>ข้อเสนอแนะ :</p> <p>คำชี้แจงอื่นๆ เพิ่มเติม :</p>	
<p>ผู้รายงาน : <u>น้ำพ</u> (นางนัทธมน สิทธิศักดิ์) ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ วัน/เดือน/ปี : 03 เม.ย. 2566 โทร: 02-716-4000 ต่อ 2261</p>	<p>หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ : <u></u> (นางณัฐมณ บุญนาค) ตำแหน่ง : รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน) ปฏิบัติการแทน ผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย วัน/เดือน/ปี : 03 เม.ย. 2566 โทร: 02-716-4000</p>
<p>สำหรับสำเนางบประมาณเท่านั้น :</p> <p>(1) แสดงความเห็น/ข้อสังเกต</p> <p>คำชี้แจงเพิ่มเติม :</p>	
<p>ผู้พิจารณา : ตำแหน่ง : วัน/เดือน/ปี : โทร:</p>	<p>ผู้ให้ความเห็นชอบ : ตำแหน่ง : วัน/เดือน/ปี : โทร:</p>

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

งบกลาง

รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 19

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค

รหัส : 06

ผลผลิต /โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่-บางซื่อ

รหัส : 00-0102

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-003

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
3. งบลงทุน	3,739.9530	3,739.9530	2,201.5325	1,073.9460	1,073.9460	1,080.3686	1,097.6880	1,097.6880	1,121.1639	1,096.2930	1,096.2930	-	472.0260	472.0260	-
ที่ดิน	-	-	0.3724	-	-	-	-	-	0.3724	-	-	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้าง	3,739.9530	3,739.9530	2,201.1601	1,073.9460	1,073.9460	1,080.3686	1,097.6880	1,097.6880	1,120.7915	1,096.2930	1,096.2930	-	472.0260	472.0260	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	3,739.9530	3,739.9530	2,201.5325	1,073.9460	1,073.9460	1,080.3686	1,097.6880	1,097.6880	1,121.1639	1,096.2930	1,096.2930	-	472.0260	472.0260	-

ผู้รายงาน.....

ไพ

(นางนันทมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 03 เม.ย. 2566

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



แบบ สป.302

รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

งบกลาง

รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 19

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค

รหัส : 06

ผลผลิต /โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค

รหัส : 00-0103

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-004

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
3. งบลงทุน	53.0000	53.0000	126.3859	-	-	-	-	-	126.3859	-	-	-	53.0000	53.0000	-
ที่ดิน	53.0000	53.0000	126.3859	-	-	-	-	-	126.3859	-	-	-	53.0000	53.0000	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	53.0000	53.0000	126.3859	-	-	-	-	-	126.3859	-	-	-	53.0000	53.0000	-

ผู้รายงาน.....

น้ำพ

(นางนันทมน สีหิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 03 เม.ย. 2566

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 19

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค

รหัส : 06

ผลผลิต /โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-หัวพระ

รหัส : 00-0104

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-005

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
3. งบลงทุน	282.0000	282.0000	0.0619	-	-	0.0121	13.3600	13.3600	0.0498	111.2300	111.2300	-	157.4100	157.4100	-
ที่ดิน	282.0000	282.0000	0.0619	-	-	0.0121	13.3600	13.3600	0.0498	111.2300	111.2300	-	157.4100	157.4100	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	282.0000	282.0000	0.0619	-	-	0.0121	13.3600	13.3600	0.0498	111.2300	111.2300	-	157.4100	157.4100	-

ผู้รายงาน.....
มี

(นางนันทมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 03 เม.ย. 2566

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองช่วงลาดพร้าว-สำโรง

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

รหัส : 19

รหัส : 06

รหัส : 00-0202

รหัส : 19-007

แบบ สปจ.302

รายงานแผน
 รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
3. งบลงทุน	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้าง	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-

ผู้รายงาน..... *นันท*

(นางนันทมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 03 เม.ย. 2566

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายการ ใช้จ่ายงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

รายงานแผน
 รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 19

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเมืองและภูมิภาค

รหัส : 06

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

รหัส : 00-0222

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-010

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
3. งบลงทุน	55.0000	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	55.0000	-
ที่ดิน	55.0000	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	55.0000	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	55.0000	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	55.0000	-

ผู้รายงาน..... **น้ำ**

(นางนันทมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : **03 เม.ย. 2566**

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

แบบ สปจ.302

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

งบกลาง



รายงานแผน

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 19

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค

รหัส : 06

ผลผลิต /โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ

รหัส : 00-0239

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-017

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
3. งบลงทุน	7,700.0000	7,700.0000	6,063.9448	2,283.3000	2,283.3000	701.3523	1,691.0600	1,691.0600	5,362.5925	1,679.1100	1,679.1100	-	2,046.5300	2,046.5300	-
ที่ดิน	7,700.0000	7,700.0000	6,063.9448	2,283.3000	2,283.3000	701.3523	1,691.0600	1,691.0600	5,362.5925	1,679.1100	1,679.1100	-	2,046.5300	2,046.5300	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	7,700.0000	7,700.0000	6,063.9448	2,283.3000	2,283.3000	701.3523	1,691.0600	1,691.0600	5,362.5925	1,679.1100	1,679.1100	-	2,046.5300	2,046.5300	-

ผู้รายงาน น้ำ

(นางนันทมน สีหิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 03 เม.ย. 2566

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สบป.302

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

รายงานแผน
 รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 19

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเมืองและภูมิภาค

รหัส : 06

ผลผลิต /โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต

รหัส : 00-0250

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-022

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
3. งบลงทุน	40.0000	40.0000	0.0428	-	-	0.0326	-	-	0.0102	11.1700	11.1700	-	28.8300	28.8300	-
ที่ดิน	40.0000	40.0000	0.0428	-	-	0.0326	-	-	0.0102	11.1700	11.1700	-	28.8300	28.8300	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	40.0000	40.0000	0.0428	-	-	0.0326	-	-	0.0102	11.1700	11.1700	-	28.8300	28.8300	-

ผู้รายงาน..... *น้ำ*

(นางนันทมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 03 เม.ย. 2566

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

แบบ สป.302

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานแผน

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 19

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเมืองและภูมิภาค

รหัส : 06

ผลผลิต /โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี

รหัส : 00-0237

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-016

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
3. งบลงทุน	-	-	5.3935	-	-	4.4657	-	-	0.9278	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน	-	-	5.3935	-	-	4.4657	-	-	0.9278	-	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	-	-	5.3935	-	-	4.4657	-	-	0.9278	-	-	-	-	-	-

ผู้รายงาน.....
นิพัช

(นางนันทมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 03 เม.ย. 2566

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

แบบ สป.302
 รายงานแผน
 รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

รหัส : 62

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัย

รหัส : BF

ผลผลิต / โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล

รหัส : 00-0205

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต / โครงการ

รหัส : 62-008

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล
5. งบรายจ่ายอื่น	2,641.8291	2,641.8291	1,678.9386	356.2030	356.2030	356.2016	971.3400	971.3400	1,322.7370	351.4000	351.4000	-	962.8861	962.8861	-
ครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	1,607.0409	1,607.0409	1,014.5808	211.0610	211.0610	211.0604	592.4610	592.4610	803.5204	211.0610	211.0610	-	592.4579	592.4579	-
ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	1,034.7882	1,034.7882	664.3578	145.1420	145.1420	145.1412	378.8790	378.8790	519.2166	140.3390	140.3390	-	370.4282	370.4282	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	2,641.8291	2,641.8291	1,678.9386	356.2030	356.2030	356.2016	971.3400	971.3400	1,322.7370	351.4000	351.4000	-	962.8861	962.8861	-

ผู้รายงาน.....

(นางนันทมน ลิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 03 เม.ย. 2566

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



แบบ สปจ.302

รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

งบกลาง

รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

รหัส : 62

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัย

รหัส : BF

ผลผลิต / โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ

รหัส : 00-0206

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต / โครงการ

รหัส : 62-009

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
5. งบรายจ่ายอื่น	491.0377	491.0377	245.2551	244.5410	244.5410	244.5398	0.8420	0.8420	0.7153	242.9142	242.9142	-	2.7405	2.7405	-
ครุภัณฑ์ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	60.8772	60.8772	30.4386	30.4390	30.4390	30.4386	-	-	-	30.4382	30.4382	-	-	-	-
ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	430.1605	430.1605	214.8165	214.1020	214.1020	214.1012	0.8420	0.8420	0.7153	212.4760	212.4760	-	2.7405	2.7405	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	491.0377	491.0377	245.2551	244.5410	244.5410	244.5398	0.8420	0.8420	0.7153	242.9142	242.9142	-	2.7405	2.7405	-

ผู้รายงาน.....

(นางนันทมน ลิขิตศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 03 มิ.ย. 2566

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

งบกลาง

แบบ สปจ.302



รายงานแผน

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

รหัส : 62

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัย

รหัส : BF

ผลผลิต /โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

รหัส : 00-0224

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 62-011

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
5. งบรายจ่ายอื่น	2.2101	2.2101	1.1080	1.1081	1.1081	1.1080	-	-	-	1.1020	1.1020	-	-	-	-
ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	2.2101	2.2101	1.1080	1.1081	1.1081	1.1080	-	-	-	1.1020	1.1020	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	2.2101	2.2101	1.1080	1.1081	1.1081	1.1080	-	-	-	1.1020	1.1020	-	-	-	-

ผู้รายงาน.....


(นางนันทมน สิริศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 03 เม.ย. 2566

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามบร่ายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

แบบ สปจ.302
 รายงานแผน
 รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

รหัส : 62

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัย

รหัส : BF

ผลผลิต /โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ

รหัส : 00-0231

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 62-013

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
5. งบรายจ่ายอื่น	1,830.9238	1,830.9238	1,432.4863	1,375.9080	1,375.9080	1,386.4954	65.9250	65.9250	45.9909	389.0908	389.0908	-	-	-	-
ครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	1,000.0000	1,000.0000	1,000.0000	1,000.0000	1,000.0000	1,000.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	830.9238	830.9238	432.4863	375.9080	375.9080	386.4954	65.9250	65.9250	45.9909	389.0908	389.0908	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	1,830.9238	1,830.9238	1,432.4863	1,375.9080	1,375.9080	1,386.4954	65.9250	65.9250	45.9909	389.0908	389.0908	-	-	-	-

ผู้รายงาน.....^{นัท}

(นางนัทธมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 03 เม.ย. 2566

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

รหัส : 62

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัย

รหัส : BF

ผลผลิต /โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ

รหัส : 00-0233

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 62-014

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
5. งบรายจ่ายอื่น	194.7525	194.7525	55.2671	-	-	55.2671	57.8270	57.8270	-	22.1100	22.1100	-	114.8155	114.8155	-
ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	194.7525	194.7525	55.2671	-	-	55.2671	57.8270	57.8270	-	22.1100	22.1100	-	114.8155	114.8155	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	194.7525	194.7525	55.2671	-	-	55.2671	57.8270	57.8270	-	22.1100	22.1100	-	114.8155	114.8155	-

ผู้รายงาน.....^{น้ำ}

(นางนันทมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 03 เม.ย. 2566

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามบร่ายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

งบกลาง

รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

รหัส : 62

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัย

รหัส : BF

ผลผลิต / โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต

รหัส : 00-0245

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต / โครงการ

รหัส : 62-019

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
5. งบรายจ่ายอื่น	554.3724	554.3724	307.5567	229.5600	229.5600	227.4550	99.4370	99.4370	80.1017	225.3754	225.3754	-	-	-	-
ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	554.3724	554.3724	307.5567	229.5600	229.5600	227.4550	99.4370	99.4370	80.1017	225.3754	225.3754	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	554.3724	554.3724	307.5567	229.5600	229.5600	227.4550	99.4370	99.4370	80.1017	225.3754	225.3754	-	-	-	-

ผู้รายงาน..... *ปัท*

(นางนันทมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 03 เม.ย. 2566

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

แบบ สปจ.302



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

รหัส : 62

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัย

รหัส : BF

ผลผลิต /โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี

รหัส : 00-0251

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 62-023

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
5. งบรายจ่ายอื่น	1,434.7097	1,434.7097	592.9255	634.3740	634.3740	592.9255	9.1350	9.1350	-	720.7210	720.7210	-	70.4797	70.4797	-
ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	1,434.7097	1,434.7097	592.9255	634.3740	634.3740	592.9255	9.1350	9.1350	-	720.7210	720.7210	-	70.4797	70.4797	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	1,434.7097	1,434.7097	592.9255	634.3740	634.3740	592.9255	9.1350	9.1350	-	720.7210	720.7210	-	70.4797	70.4797	-

ผู้รายงาน.....

(นางนันทธรมณ สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 03 เม.ย. 2566

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302/1 - รายละเอียด

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 19

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเมืองและภูมิภาค

รหัส : 06

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่-บางซื่อ

รหัส : 00-0102

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-003

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4			
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
รายการ รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พรบ	3,739.9530	1,073.9460	343.4670	365.4250	365.0540	1,097.6880	364.6830	366.7170	366.2880	1,096.2930	365.8600	365.4310	365.0020	472.0260	159.1480	156.9320	155.9460	
		บริหาร	3,739.9530	1,073.9460	343.4670	365.4250	365.0540	1,097.6880	364.6830	366.7170	366.2880	1,096.2930	365.8600	365.4310	365.0020	472.0260	159.1480	156.9320	155.9460	
		ผล	2,201.5325	1,080.3686	337.5153	370.2618	372.5915	1,121.1639	373.3574	371.8977	375.9088	-	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พรบ	3,739.9530	1,073.9460	343.4670	365.4250	365.0540	1,097.6880	364.6830	366.7170	366.2880	1,096.2930	365.8600	365.4310	365.0020	472.0260	159.1480	156.9320	155.9460	
		บริหาร	3,739.9530	1,073.9460	343.4670	365.4250	365.0540	1,097.6880	364.6830	366.7170	366.2880	1,096.2930	365.8600	365.4310	365.0020	472.0260	159.1480	156.9320	155.9460	
		ผล	2,201.5325	1,080.3686	337.5153	370.2618	372.5915	1,121.1639	373.3574	371.8977	375.9088	-	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พรบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	0.3724	-	-	-	-	0.3724	-	0.3654	0.0070	-	-	-	-	-	-	-	-	
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ กรุงเทพมหานคร [0] <กรุงเทพมหานคร>[*งานดำเนินการเอง]	สถานะ	พรบ																		
		บริหาร																		
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C									
	การใช้จ่าย	พรบ																		
		บริหาร																		
		ผล	0.3724	-	-	-	-	0.3724	-	0.3654	0.0070	-	-	-	-	-	-	-	-	
หมายเหตุ																				

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4			
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
					สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้งาน	พรบ		3,739.9530	1,073.9460	343.4670		365.4250	365.0540	1,097.6880		364.6830	366.7170	366.2880	1,096.2930
		บริหาร	3,739.9530	1,073.9460	343.4670	365.4250	365.0540	1,097.6880	364.6830	366.7170	366.2880	1,096.2930	365.8600	365.4310	365.0020	472.0260	159.1480	156.9320	155.9460	
		ผล	2,201.1601	1,080.3686	337.5153	370.2618	372.5915	1,120.7915	373.3574	371.5323	375.9018	-	-	-	-	-	-	-	-	
กิจกรรม : การลงทุน การจัดการระบบรถไฟฟ้า รายการ : ค่าอุปกรณ์งานระบบและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง กรุงเทพมหานคร [0] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พรบ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	-	-	-	-	-	-	-	-
			26% - 50%	1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%	26% - 50%	26% - 50%	26% - 50%	26% - 50%	26% - 50%	-	-	-	-	-	-	-	-
	การใช้งาน	พรบ	1,857.4280	462.5560	154.5570	154.1850	153.8140	463.9680	153.4430	155.4770	155.0480	462.5730	154.6200	154.1910	153.7620	468.3310	155.4530	156.9320	155.9460	
		บริหาร	1,857.4280	462.5560	154.5570	154.1850	153.8140	463.9680	153.4430	155.4770	155.0480	462.5730	154.6200	154.1910	153.7620	468.3310	155.4530	156.9320	155.9460	
ผล		903.7209	447.8094	143.7640	151.9529	152.0925	455.9115	152.5823	151.0610	152.2682	-	-	-	-	-	-	-	-		
หมายเหตุ																				

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
					กิจกรรม : เดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา รายการ : ค่าใช้จ่ายในการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา กรุงเทพมหานคร [0] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พรบ		C	C	C		C	C	C		C	C	C
บริหาร	C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
ผล	C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	-	-	-	-	-	-	-	-
		51% - 75%	26% - 50%	1% - 25%	1% - 25%	26% - 50%	26% - 50%	26% - 50%	51% - 75%	51% - 75%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
การใช้งาน	พรบ	1,882.5250	611.3900	188.9100	211.2400	211.2400	633.7200	211.2400	211.2400	211.2400	633.7200	211.2400	211.2400	211.2400	3.6950	3.6950	-	-	
	บริหาร	1,882.5250	611.3900	188.9100	211.2400	211.2400	633.7200	211.2400	211.2400	211.2400	633.7200	211.2400	211.2400	211.2400	3.6950	3.6950	-	-	
	ผล	1,297.4392	632.5592	193.7513	218.3089	220.4990	664.8800	220.7751	220.4713	223.6336	-	-	-	-	-	-	-	-	
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน..... โท

(นางนัทธมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 03 เม.ย. 2566

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302/1 - รายละเอียด

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 19

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค

รหัส : 06

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค

รหัส : 00-0103

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-004

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พรบ	53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	5.7700	4.6300	42.6000	
		บริหาร	53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	5.7700	4.6300	42.6000	
		ผล	126.3859	-	-	-	-	126.3859	126.3859	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พรบ	53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	5.7700	4.6300	42.6000	
		บริหาร	53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	5.7700	4.6300	42.6000	
		ผล	126.3859	-	-	-	-	126.3859	126.3859	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พรบ	53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	5.7700	4.6300	42.6000	
		บริหาร	53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	5.7700	4.6300	42.6000	
		ผล	126.3859	-	-	-	-	126.3859	126.3859	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค กรุงเทพมหานคร (0) <กรุงเทพมหานคร>[*งานดำเนินการเอง]	สถานะ	พรบ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	-	-	-	-	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	พรบ	53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	5.7700	4.6300	42.6000
		บริหาร	53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	5.7700	4.6300	42.6000
		ผล	126.3859	-	-	-	-	-	126.3859	126.3859	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน..... โงะ

(นางนัทธมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 03 เม.ย. 2566

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302/1 - รายละเอียด

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 19

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเมืองและภูมิภาค

รหัส : 06

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ

รหัส : 00-0104

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-005

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4			
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พรบ	282.0000	-	-	-	-	13.3600	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300	
		บริหาร	282.0000	-	-	-	-	13.3600	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300	
		ผล	0.0619	0.0121	0.0121	-	-	0.0498	0.0046	0.0200	0.0252	-	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พรบ	282.0000	-	-	-	-	13.3600	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300	
		บริหาร	282.0000	-	-	-	-	13.3600	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300	
		ผล	0.0619	0.0121	0.0121	-	-	0.0498	0.0046	0.0200	0.0252	-	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พรบ	282.0000	-	-	-	-	13.3600	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300	
		บริหาร	282.0000	-	-	-	-	13.3600	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300	
		ผล	0.0619	0.0121	0.0121	-	-	0.0498	0.0046	0.0200	0.0252	-	-	-	-	-	-	-	-	
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ กรุงเทพมหานคร [0] <กรุงเทพมหานคร>[*งานดำเนินการเอง]	สถานะ	พรบ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	พรบ	282.0000	-	-	-	-	-	13.3600	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300
		บริหาร	282.0000	-	-	-	-	-	13.3600	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300
		ผล	0.0619	0.0121	0.0121	-	-	-	0.0498	0.0046	0.0200	0.0252	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																				

ผู้รายงาน..... ปัท

(นางนัทธมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 03 เม.ย. 2566

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302/1 - รายละเอียด

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 19

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเมืองและภูมิภาค

รหัส : 06

ผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองช่วงลาดพร้าว-สำโรง

รหัส : 00-0202

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลิต /โครงการ

รหัส : 19-007

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พรบ	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	2,505.0000	-	-	-	
		บริหาร	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	2,505.0000	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พรบ	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	2,505.0000	-	-	-	
		บริหาร	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	2,505.0000	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พรบ	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	2,505.0000	-	-	-	
		บริหาร	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	2,505.0000	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กิจกรรม : สนับสนุนค่างานโยธาตามสัญญาสัมปทานฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง รายการ : เงินสนับสนุนค่างานโยธา ตามสัญญาสัมปทานฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง กรุงเทพมหานคร [0 รายการ] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พรบ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C				
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C				
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C								
	การใช้จ่าย	พรบ	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	2,505.0000	-	-	-
		บริหาร	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	2,505.0000	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน..... *นิพัช*

(นางนัทธมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 03 เม.ย. 2566

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302/1 - รายละเอียด

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 19

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเมืองและภูมิภาค

รหัส : 06

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

รหัส : 00-0222

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-010

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พรบ	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400	
		บริหาร	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พรบ	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400	
		บริหาร	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	การใช้จ่าย	พรบ	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400	
		บริหาร	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ [0 รายการ] <จังหวัดสมุทรปราการ>[*งานดำเนินการเอง]	สถานะ	พรบ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	-	-	-	-	-	-	-	
	การใช้จ่าย	พรบ	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400
		บริหาร	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน.....*โพ*

(นางนันทอมณ สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 03 เม.ย. 2566

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐที่ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302/1 - รายละเอียด

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

รายงานแผน
 รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 19

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเมืองและภูมิภาค

รหัส : 06

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ

รหัส : 00-0239

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-017

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พรบ	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,226.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500
		บริหาร	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,226.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500
		ผล	6,063.9448	701.3523	47.3199	301.5677	352.4647	5,362.5925	2,902.3308	811.5544	1,648.7073	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พรบ	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,226.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500
		บริหาร	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,226.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500
		ผล	6,063.9448	701.3523	47.3199	301.5677	352.4647	5,362.5925	2,902.3308	811.5544	1,648.7073	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พรบ	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,226.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500
		บริหาร	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,226.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500
		ผล	6,063.9448	701.3523	47.3199	301.5677	352.4647	5,362.5925	2,902.3308	811.5544	1,648.7073	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ กรุงเทพมหานคร [0 สายทาง] <กรุงเทพมหานคร>[*งานดำเนินการเอง]	สถานะ	พรบ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	-	-	-	-	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	พรบ	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,226.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500
		บริหาร	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,226.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500
		ผล	6,061.0722	701.3523	47.3199	301.5677	352.4647	5,359.7199	2,899.4582	811.5544	1,648.7073	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4			
				ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
				ค.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.				
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ รายการ : ค่าจ้างสำรวจก่อสร้างทรัพย์สิน โครงการรถไฟฟ้าสายสี ม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ กรุงเทพมหานคร [0] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พรบ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		บริหาร	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		C	C	C	C	C	C	C	C	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		ผล	51% - 75%	0%	0%	0%	0%	51% - 75%	51% - 75%	51% - 75%	51% - 75%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	การใช้จ่าย	พรบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ผล		2.8726	-	-	-	-	2.8726	2.8726	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน.....

(นางนัทธมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 03 เม.ย. 2566

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สงป.302/1 - รายละเอียด

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 19

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค

รหัส : 06

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต

รหัส : 00-0250

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-022

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4			
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พรบ	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100	
		บริหาร	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100	
		ผล	0.0428	0.0326	-	0.0326	-	0.0102	0.0100	0.0002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พรบ	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100	
		บริหาร	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100	
		ผล	0.0428	0.0326	-	0.0326	-	0.0102	0.0100	0.0002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พรบ	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100	
		บริหาร	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100	
		ผล	0.0428	0.0326	-	0.0326	-	0.0102	0.0100	0.0002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต กรุงเทพมหานคร [0 สายทาง] <กรุงเทพมหานคร>[*งานดำเนินการเอง]	สถานะ	พรบ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	พรบ	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100
		บริหาร	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100
		ผล	0.0428	0.0326	-	0.0326	-	0.0102	0.0100	0.0002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																				

ผู้รายงาน.....^{นัก}

(นางนันทมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 03 เม.ย. 2566

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างกรุงเทพมหานคร ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302/1 - รายละเอียด

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 19

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเมืองและภูมิภาค

รหัส : 06

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี

รหัส : 00-0237

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-016

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รายการ	การใช้จ่าย	พรบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
รวมทั้งสิ้น		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	5.3935	4.4657	-	-	4.4657	0.9278	0.0252	0.0450	0.8576	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พรบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	5.3935	4.4657	-	-	4.4657	0.9278	0.0252	0.0450	0.8576	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พรบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	5.3935	4.4657	-	-	4.4657	0.9278	0.0252	0.0450	0.8576	-	-	-	-	-	-	-	
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี	สถานะ	พรบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี กรุงเทพมหานคร [0 รายการ]		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<กรุงเทพมหานคร>[*งานดำเนินการเอง]		ผล	C	C	-	-	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			76% - 99%	76% - 99%	-	-	76% - 99%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	การใช้จ่าย	พรบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	5.3935	4.4657	-	-	4.4657	0.9278	0.0252	0.0450	0.8576	-	-	-	-	-	-	-	
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน..... นันท

(นางนันทมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 03 มิ.ย. 2566

หมายเหตุ*

สถานภาพการดำเนินงาน

- A = ยังไม่ดำเนินการ
- B.1.1 = จ้างเหมา >> สักรวออกแบบ / กำหนดคุณลักษณะ spec
- B.1.2 = จ้างเหมา >> แบบรูปรายการ /lot แล้วเสร็จ /กำหนดราคากลาง
- B.1.3 = จ้างเหมา >> ประกาศประกวด /ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง
- B.1.4 = จ้างเหมา >> เปิดซอง /e-Auction /e-market /e-bidding
- B.1.5 = จ้างเหมา >> อนุมัติ ผลการจัดซื้อ จัดจ้าง (ขอเสนอสัญญา)
- B.1.6 = จ้างเหมา >> ลงนามสัญญา
- B.2.1 = งานดำเนินการเอง >> กำลังสำรวจออกแบบ /กำหนดแผนดำเนินการ
- B.2.2 = งานดำเนินการเอง >> มีแผนดำเนินการแล้ว
- C = เริ่มก่อสร้าง /เริ่มดำเนินการ
- D.1.1 = ยกเลิก-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สภ.
- D.1.2 = ยกเลิก-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สปร.
- D.1.3 = ยกเลิก-โอน >> ยกเลิก
- D.2 = เพลี้ยจ่าย - D.2.1 = เพลี้ยจ่าย-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สภ.
- D.2.2 = เพลี้ยจ่าย-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สปร.

Progress การดำเนินงาน

ยังไม่ดำเนินงาน

1% - 25%

26% - 50%

51% - 75%

76% - 99%

100%

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบรายจ่ายอื่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สจป.302/3 - รายละเอียด

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

รหัส : 62

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัย

รหัส : BF

ผลผลิต/โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล

รหัส : 00-0205

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 62-008

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4			
				ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3		ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3		ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3					
																ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พรบ	1,607.0409	211.0610	211.0610	-	-	592.4610	151.3040	-	441.1570	211.0610	211.0610	-	-	592.4579	151.3040	-	441.1539
		บริหาร	1,607.0409	211.0610	211.0610	-	-	592.4610	151.3040	-	441.1570	211.0610	211.0610	-	-	592.4579	151.3040	-	441.1539
		ผล	1,014.5808	211.0604	211.0604	-	-	803.5204	151.3039	441.1561	211.0604	-	-	-	-	-	-	-	-
รายจ่ายอื่น : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พรบ	1,607.0409	211.0610	211.0610	-	-	592.4610	151.3040	-	441.1570	211.0610	211.0610	-	-	592.4579	151.3040	-	441.1539
		บริหาร	1,607.0409	211.0610	211.0610	-	-	592.4610	151.3040	-	441.1570	211.0610	211.0610	-	-	592.4579	151.3040	-	441.1539
		ผล	1,014.5808	211.0604	211.0604	-	-	803.5204	151.3039	441.1561	211.0604	-	-	-	-	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พรบ	1,607.0409	211.0610	211.0610	-	-	592.4610	151.3040	-	441.1570	211.0610	211.0610	-	-	592.4579	151.3040	-	441.1539
		บริหาร	1,607.0409	211.0610	211.0610	-	-	592.4610	151.3040	-	441.1570	211.0610	211.0610	-	-	592.4579	151.3040	-	441.1539
		ผล	1,014.5808	211.0604	211.0604	-	-	803.5204	151.3039	441.1561	211.0604	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล รายการ : ชำระคืนต้นเงินกู้ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล [0 บาท] <กรุงเทพมหานคร>[*งานดำเนินการเอง]	สถานะ	พรบ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C								
			51% - 75%	1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%	26% - 50%	51% - 75%								
	การใช้จ่าย	พรบ	1,607.0409	211.0610	211.0610	-	-	592.4610	151.3040	-	441.1570	211.0610	211.0610	-	-	592.4579	151.3040	-	441.1539
		บริหาร	1,607.0409	211.0610	211.0610	-	-	592.4610	151.3040	-	441.1570	211.0610	211.0610	-	-	592.4579	151.3040	-	441.1539
ผล		1,014.5808	211.0604	211.0604	-	-	803.5204	151.3039	441.1561	211.0604	-	-	-	-	-	-	-		
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน.....

(นางนัทธมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 03 เม.ย. 2566

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบรายจ่ายอื่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302/3 - รายละเอียด

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

รหัส : 62

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัย

รหัส : BF

ผลผลิต/โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ

รหัส : 00-0206

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 62-009

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
				ไตรมาส 1				ไตรมาส 2				ไตรมาส 3				ไตรมาส 4		
				ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พรบ	60.8772	30.4390	-	30.4390	-	-	-	-	30.4382	-	30.4382	-	-	-	-	
		บริหาร	60.8772	30.4390	-	30.4390	-	-	-	-	30.4382	-	30.4382	-	-	-	-	
		ผล	30.4386	30.4386	30.4386	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
รายจ่ายอื่น : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พรบ	60.8772	30.4390	-	30.4390	-	-	-	-	30.4382	-	30.4382	-	-	-	-	
		บริหาร	60.8772	30.4390	-	30.4390	-	-	-	-	30.4382	-	30.4382	-	-	-	-	
		ผล	30.4386	30.4386	30.4386	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พรบ	60.8772	30.4390	-	30.4390	-	-	-	-	30.4382	-	30.4382	-	-	-	-	
		บริหาร	60.8772	30.4390	-	30.4390	-	-	-	-	30.4382	-	30.4382	-	-	-	-	
		ผล	30.4386	30.4386	30.4386	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กิจกรรม : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ รายการ : ชำระคืนต้นเงินกู้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ (0 บาท) <กรุงเทพมหานคร>[*งานดำเนินการเอง]	สถานะ	พรบ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C					
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C					
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C							
		26% - 50%	26% - 50%	26% - 50%	26% - 50%	26% - 50%	26% - 50%	26% - 50%	26% - 50%	26% - 50%	26% - 50%							
	การใช้จ่าย	พรบ	60.8772	30.4390	-	30.4390	-	-	-	-	-	30.4382	-	30.4382	-	-	-	-
		บริหาร	60.8772	30.4390	-	30.4390	-	-	-	-	-	30.4382	-	30.4382	-	-	-	-
		ผล	30.4386	30.4386	30.4386	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		รวม	121.7544	60.8780	-	60.8780	-	-	-	-	-	60.8764	-	60.8764	-	-	-	-
		รวม	121.7544	60.8780	-	60.8780	-	-	-	-	-	60.8764	-	60.8764	-	-	-	-
หมายเหตุ																		

ผู้รายงาน.....

(นางนัทธมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 03 เม.ย. 2566

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบรายจ่ายอื่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สงป.302/3 - รายละเอียด

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

รหัส : 62

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัย

รหัส : BF

ผลผลิต/โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ

รหัส : 00-0231

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 62-013

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4				
				ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3		ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3		ไตรมาส 4	ไตรมาส 1	ไตรมาส 2		ไตรมาส 3	ไตรมาส 4	ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พรบ	1,000.0000	1,000.0000	-	1,000.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		บริหาร	1,000.0000	1,000.0000	-	1,000.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		ผล	1,000.0000	1,000.0000	1,000.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
รายจ่ายอื่น : รายการมีเดียว	การใช้จ่าย	พรบ	1,000.0000	1,000.0000	-	1,000.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		บริหาร	1,000.0000	1,000.0000	-	1,000.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		ผล	1,000.0000	1,000.0000	1,000.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พรบ	1,000.0000	1,000.0000	-	1,000.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		บริหาร	1,000.0000	1,000.0000	-	1,000.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		ผล	1,000.0000	1,000.0000	1,000.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
กิจกรรม : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ รายการ : ชำระคืนต้นเงินกู้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ (0 บาท) <กรุงเทพมหานคร>[*งานดำเนินการเอง]	สถานะ	พรบ	C	C	C	C	C	C	C	C	C									
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C									
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C									
	การใช้จ่าย	พรบ	1,000.0000	1,000.0000	-	1,000.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		บริหาร	1,000.0000	1,000.0000	-	1,000.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		ผล	1,000.0000	1,000.0000	1,000.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
หมายเหตุ																				

ผู้รายงาน.....

(นางนัทธมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 03 เม.ย. 2566

หมายเหตุ*

สถานภาพการดำเนินงาน

- A = ยังไม่ดำเนินการ
- B.1.1 = จ้างเหมา >> ตรวจสอบออกแบบ / กำหนดคุณลักษณะ spec
- B.1.2 = จ้างเหมา >> แบบรูปรายการ /tox แล้วเสร็จ /กำหนดราคากลาง
- B.1.3 = จ้างเหมา >> ประกาศประกวด /ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง
- B.1.4 = จ้างเหมา >> เปิดซอง /e-Auction, e-market, e-bidding
- B.1.5 = จ้างเหมา >> อนุมัติ ผลการจัดซื้อ จัดจ้าง (รองชนะเลิศ)
- B.1.6 = จ้างเหมา >> ลงนามสัญญา
- B.2.1 = งานดำเนินการเอง >> กำลังตรวจสอบออกแบบ /กำหนดแผนดำเนินการ
- B.2.2 = งานดำเนินการเอง >> มีแผนดำเนินการแล้ว
- C = เริ่มก่อสร้าง /เริ่มดำเนินการ
- D.1.1 = ยกลิก-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สรก.
- D.1.2 = ยกลิก-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สขป.
- D.1.3 = ยกลิก-โอน >> ยกลิก
- D.2 = เหลือจ่าย - D.2.1 = เหลือจ่าย-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สรก.
- D.2.2 = เหลือจ่าย-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สขป.

Progress การดำเนินงาน

ยังไม่ดำเนินงาน

1% - 25%

26% - 50%

51% - 75%



76% - 99%

100%

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
รายจ่ายลงทุน		1,882.5250	1,882.5250	1,297.4392	611.3900	611.3900	632.5592	633.7200	633.7200	664.8800	633.7200	633.7200	-	3.6950	3.6950	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ		-	-	0.3724	-	-	-	-	-	0.3724	-	-	-	-	-	-
รายจ่ายลงทุน		-	-	0.3724	-	-	-	-	-	0.3724	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 2 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค		53.0000	53.0000	126.3859	-	-	-	-	-	126.3859	-	-	-	53.0000	53.0000	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค		53.0000	53.0000	126.3859	-	-	-	-	-	126.3859	-	-	-	53.0000	53.0000	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ค่าระดมที่ดิน	ราย	74	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	74	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/วัน	251,000	251,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251,000	251,000	-
รายจ่ายลงทุน		53.0000	53.0000	126.3859	-	-	-	-	-	126.3859	-	-	-	53.0000	53.0000	-
โครงการที่ 3 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ		282.0000	282.0000	0.0619	-	-	0.0121	13.3600	13.3600	0.0498	111.2300	111.2300	-	157.4100	157.4100	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ		282.0000	282.0000	0.0619	-	-	0.0121	13.3600	13.3600	0.0498	111.2300	111.2300	-	157.4100	157.4100	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ค่าระดมที่ดิน	ราย	85	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	85	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/วัน	251,000	251,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251,000	251,000	-
รายจ่ายลงทุน		282.0000	282.0000	0.0619	-	-	0.0121	13.3600	13.3600	0.0498	111.2300	111.2300	-	157.4100	157.4100	-
โครงการที่ 4 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง		2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-
กิจกรรม : สนับสนุนค่างานโยธาตามสัญญาสัมปทานฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง		2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ค่าระดมที่ดินตามสัญญาสัมปทาน	ร้อยละ	100.00	100.00	-	-	-	-	-	-	-	100.00	100.00	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/วัน	195,000	195,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195,000	195,000	-
เงินนอกงบประมาณ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เงินงบประมาณ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รายจ่ายลงทุน		2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-
โครงการที่ 5 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ		55.0000	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	55.0000	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ		55.0000	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	55.0000	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ค่าระดมที่ดิน	ราย	21	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	21	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการที่จอดรถ	คัน/วัน	153	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153	153	-
รายจ่ายลงทุน		55.0000	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	55.0000	-
โครงการที่ 6 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ		7,700.0000	7,700.0000	6,063.9448	2,283.3000	2,283.3000	701.3523	1,691.0600	1,691.0600	5,362.5925	1,679.1100	1,679.1100	-	2,046.5300	2,046.5300	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ		7,700.0000	7,700.0000	6,063.9448	2,283.3000	2,283.3000	701.3523	1,691.0600	1,691.0600	5,362.5925	1,679.1100	1,679.1100	-	2,046.5300	2,046.5300	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ค่าระดมที่ดิน	ราย	484	484	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	484	484	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/วัน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รายจ่ายลงทุน		7,700.0000	7,700.0000	6,063.9448	2,283.3000	2,283.3000	701.3523	1,691.0600	1,691.0600	5,362.5925	1,679.1100	1,679.1100	-	2,046.5300	2,046.5300	-
โครงการที่ 7 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต		40.0000	40.0000	0.0428	-	-	0.0326	-	-	0.0102	11.1700	11.1700	-	28.8300	28.8300	-

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต		40.0000	40.0000	0.0428	-	-	0.0326	-	-	0.0102	11.1700	11.1700	-	28.8300	28.8300	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ค่าระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	50	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	50	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการที่จอดรถ	คัน/วัน	1,508	1,508	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,508	1,508	-
รายจ่ายลงทุน		40.0000	40.0000	0.0428	-	-	0.0326	-	-	0.0102	11.1700	11.1700	-	28.8300	28.8300	-
โครงการที่ 8 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี		-	-	5.3935	-	-	4.4657	-	-	0.9278	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี		-	-	5.3935	-	-	4.4657	-	-	0.9278	-	-	-	-	-	-
รายจ่ายลงทุน		-	-	5.3935	-	-	4.4657	-	-	0.9278	-	-	-	-	-	-

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

<p>ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.)</p> <p>ยกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์ เชื่อมต่อครอบคลุม ทั่วถึง ปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมถึงส่งเสริมการค้าและการลงทุนของประเทศอย่างยั่งยืน</p>	
<p>รายงานผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล)</p>	
<p>ปัญหาอุปสรรคด้านการใช้จ่ายงบประมาณ : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ภาพรวมเบิกจ่ายได้ 58.42%</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. โครงการสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะและช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ค่าจัดกรรมสิทธิ์ฯ เบิกจ่ายได้ 99.79% ค่าอุปกรณ์ระบบฯ เบิกจ่ายได้ 48.65% และค่าใช้จ่ายในการเดินรถไฟฟ้า เบิกจ่ายได้ 68.92% 2. โครงการสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค เบิกจ่ายได้ 100% 3. โครงการสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ เบิกจ่ายได้ 0.02% 4. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ อยู่ระหว่างดำเนินการเบิกจ่าย 5. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต เบิกจ่ายได้ 0.11% 6. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง อยู่ระหว่างดำเนินการเบิกจ่าย 7. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ เบิกจ่ายได้ 79.58% 8. โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี เบิกจ่ายได้ 84.51% 	
<p>ปัญหาอุปสรรคด้านการดำเนินงาน :</p>	
<p>ข้อเสนอแนะ :</p>	
<p>คำชี้แจงอื่นๆ เพิ่มเติม :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ตามหนังสือสพ.ด่วนที่สุดที่ นร0709/2277 ลว. 21 ธ.ค. 65 อนุมัติให้อีอนงงบประมาณ พ.ศ. 2566 ภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ จากโครงการสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ รายการค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน 83,382,194 บาท ไปตั้งจ่ายรายการค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค จำนวน 73,385,946 บาท โครงการสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี จำนวน 5,639,402 บาท โครงการสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ จำนวน 47,945 บาท และรายการค่าจ้างสำรวจที่ดิน โครงการสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ จำนวน 4,308,901 บาท 2. ตามหนังสือสพ.ด่วนที่สุดที่ นร0709/3785 ลว. 30 ม.ค. 66 อนุมัติให้อีอนงงบประมาณ พ.ศ. 2566 ภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ จากโครงการสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ รายการค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน 334,518 บาท ไปตั้งจ่ายรายการค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่-บางซื่อ จำนวน 314,268 บาท และโครงการสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี จำนวน 16,250 บาท 3. ตามหนังสือสพ.ด่วนที่สุดที่ นร0709/5053 ลว. 28 ก.พ. 66 อนุมัติให้อีอนงงบประมาณ พ.ศ. 2566 ภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ จากโครงการสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ จำนวน 533,047 บาท ไปตั้งจ่ายรายการค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี 526,047 และโครงการสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ จำนวน 7,000 บาท 4. ตามหนังสือสพ.ด่วนที่สุดที่ นร0709/5883 ลว. 17 มี.ค. 66 อนุมัติให้อีอนงงบประมาณ พ.ศ. 2566 ภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ จากโครงการสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต จำนวน 200,000 บาท ไปตั้งจ่ายรายการค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี จำนวน 200,000 บาท 	
<p>ผู้รายงาน : </p> <p>(นางนันทมน สิทธิศักดิ์)</p> <p>ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ</p> <p>วัน/เดือน/ปี : 03 เม.ย. 2566</p> <p>โทร: 02-716-4000 ต่อ 2261</p>	<p>หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ : </p> <p>(นางณัฐมณ บุญนาค)</p> <p>ตำแหน่ง : รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)</p> <p>วัน/เดือน/ปี : 03 เม.ย. 2566</p> <p>โทร: 02-716-4000</p>
<p>สำหรับสำเนางบประมาณเท่านั้น :</p> <p>(1) แสดงความเห็นข้อสังเกต</p> <p>คำชี้แจงเพิ่มเติม :</p>	
<p>ผู้พิจารณา :</p> <p>ตำแหน่ง :</p> <p>วัน/เดือน/ปี :</p> <p>โทร:</p>	<p>ผู้ให้ความเห็นชอบ :</p> <p>ตำแหน่ง :</p> <p>วัน/เดือน/ปี :</p> <p>โทร:</p>

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302 [แผนบูรณาการ]

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : 5.1 โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต /โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่-บางซื่อ

รหัส : 00-0102

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-003

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	3,739.9530	3,739.9530	2,201.5325	1,073.9460	1,073.9460	1,080.3686	1,097.6880	1,097.6880	1,121.1639	1,096.2930	1,096.2930	-	472.0260	472.0260	-
สิ่งก่อสร้าง	3,739.9530	3,739.9530	2,201.1601	1,073.9460	1,073.9460	1,080.3686	1,097.6880	1,097.6880	1,120.7915	1,096.2930	1,096.2930	-	472.0260	472.0260	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	3,739.9530	3,739.9530	2,201.5325	1,073.9460	1,073.9460	1,080.3686	1,097.6880	1,097.6880	1,121.1639	1,096.2930	1,096.2930	-	472.0260	472.0260	-

ผู้รายงาน..... นัท

(นางนัทธมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 03 เม.ย. 2566

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302 [แผนบูรณาการ]

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : 5.1 โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต /โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค

รหัส : 00-0103

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-004

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มิ.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	53.0000	53.0000	126.3859	-	-	-	-	-	126.3859	-	-	-	53.0000	53.0000	-
ที่ดิน	53.0000	53.0000	126.3859	-	-	-	-	-	126.3859	-	-	-	53.0000	53.0000	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	53.0000	53.0000	126.3859	-	-	-	-	-	126.3859	-	-	-	53.0000	53.0000	-

ผู้รายงาน..... นันท

(นางนันทมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 03 เม.ย. 2566

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302 [แผนบูรณาการ]

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานแผน



รายงานผล

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : 5.1 โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต /โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ

รหัส : 00-0104

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-005

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. -ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. -มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. -มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	282.0000	282.0000	0.0619	-	-	0.0121	13.3600	13.3600	0.0498	111.2300	111.2300	-	157.4100	157.4100	-
ที่ดิน	282.0000	282.0000	0.0619	-	-	0.0121	13.3600	13.3600	0.0498	111.2300	111.2300	-	157.4100	157.4100	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	282.0000	282.0000	0.0619	-	-	0.0121	13.3600	13.3600	0.0498	111.2300	111.2300	-	157.4100	157.4100	-

ผู้รายงาน.....

(นางนันทมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 03 เม.ย. 2566

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302 [แผนบูรณาการ]

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : 5.1 โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองช่วงลาดพร้าว-สำโรง

รหัส : 00-0202

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-007

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. -ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. -มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. -มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้าง	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-

ผู้รายงาน.....^{นัก}

(นางนัทธมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 03 เม.ย. 2566

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302 [แผนบูรณาการ]

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : 5.1 โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

รหัส : 00-0222

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-010

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มิ.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	55.0000	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	55.0000	-
ที่ดิน	55.0000	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	55.0000	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	55.0000	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	55.0000	-

ผู้รายงาน..... น้ำทิพย์

(นางนันทธมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 03 เม.ย. 2566

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สงป.302 [แผนบูรณาการ]

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : 5.1 โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต /โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ

รหัส : 00-0239

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-017

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	7,700.0000	7,700.0000	6,063.9448	2,283.3000	2,283.3000	701.3523	1,691.0600	1,691.0600	5,362.5925	1,679.1100	1,679.1100	-	2,046.5300	2,046.5300	-
ที่ดิน	7,700.0000	7,700.0000	6,063.9448	2,283.3000	2,283.3000	701.3523	1,691.0600	1,691.0600	5,362.5925	1,679.1100	1,679.1100	-	2,046.5300	2,046.5300	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	7,700.0000	7,700.0000	6,063.9448	2,283.3000	2,283.3000	701.3523	1,691.0600	1,691.0600	5,362.5925	1,679.1100	1,679.1100	-	2,046.5300	2,046.5300	-

ผู้รายงาน..... ไพฑูริ

(นางนัทธมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 03 เม.ย. 2566

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302 [แผนบูรณาการ]

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : 5.1 โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต /โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต

รหัส : 00-0250

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-022

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	40.0000	40.0000	0.0428	-	-	0.0326	-	-	0.0102	11.1700	11.1700	-	28.8300	28.8300	-
ที่ดิน	40.0000	40.0000	0.0428	-	-	0.0326	-	-	0.0102	11.1700	11.1700	-	28.8300	28.8300	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	40.0000	40.0000	0.0428	-	-	0.0326	-	-	0.0102	11.1700	11.1700	-	28.8300	28.8300	-

ผู้รายงาน..... น้ำทิพย์

(นางนันทมน สิริศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 03 เม.ย. 2566

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302 [แผนบูรณาการ]

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

รายงานแผน
 รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : 5.1 โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี

รหัส : 00-0237

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-016

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	-	-	5.3935	-	-	4.4657	-	-	0.9278	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน	-	-	5.3935	-	-	4.4657	-	-	0.9278	-	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	-	-	5.3935	-	-	4.4657	-	-	0.9278	-	-	-	-	-	-

ผู้รายงาน..... ไพ

(นางนันทมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 03 เม.ย. 2566

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302/1 (แผนบูรณาการรายละเอียด)

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้านครหลวงแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : โครงการขุดลอกและปรับปรุงความสะอาด รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะอาด รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ายานยนต์ ช่วงบางใหญ่-ราชบุรีบูรณะ และช่วงบางใหญ่-บางซื่อ

รหัส : 00-0102

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-003

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รายการ รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	3,739.9530	1,073.9460	343.4670	365.4250	365.0540	1,097.6880	364.6830	366.7170	366.2880	1,096.2930	365.8600	365.4310	365.0020	472.0260	159.1480	156.9320	155.9460
		บริหาร	3,739.9530	1,073.9460	343.4670	365.4250	365.0540	1,097.6880	364.6830	366.7170	366.2880	1,096.2930	365.8600	365.4310	365.0020	472.0260	159.1480	156.9320	155.9460
		ผล	2,201.5325	1,080.3686	337.5153	370.2618	372.5915	1,121.1639	373.3574	371.8977	375.9088	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	3,739.9530	1,073.9460	343.4670	365.4250	365.0540	1,097.6880	364.6830	366.7170	366.2880	1,096.2930	365.8600	365.4310	365.0020	472.0260	159.1480	156.9320	155.9460
		บริหาร	3,739.9530	1,073.9460	343.4670	365.4250	365.0540	1,097.6880	364.6830	366.7170	366.2880	1,096.2930	365.8600	365.4310	365.0020	472.0260	159.1480	156.9320	155.9460
		ผล	2,201.5325	1,080.3686	337.5153	370.2618	372.5915	1,121.1639	373.3574	371.8977	375.9088	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	0.3724	-	-	-	-	0.3724	-	0.3654	0.0070	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ายานยนต์ ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ายานยนต์ ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ กรุงเทพมหานคร [0] <กรุงเทพมหานคร>[*งานดำเนินการเอง]	สถานะ	พ.ร.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	C	-	-	-	-	C	-	C	C	-	-	-	-	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	0.3724	-	-	-	-	0.3724	-	0.3654	0.0070	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			

สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	3,739.9530	1,073.9460	343.4670	365.4250	365.0540	1,097.6880	364.6830	366.7170	366.2880	1,096.2930	365.8600	365.4310	365.0020	472.0260	159.1480	156.9320	155.9460	
		บริหาร	3,739.9530	1,073.9460	343.4670	365.4250	365.0540	1,097.6880	364.6830	366.7170	366.2880	1,096.2930	365.8600	365.4310	365.0020	472.0260	159.1480	156.9320	155.9460	
		ผล	2,201.1601	1,080.3686	337.5153	370.2618	372.5915	1,120.7915	373.3574	371.5323	375.9018	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : การลงทุน การจัดการระบบรถไฟฟ้า รายการ : ค่าอุปกรณ์ระบบและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง กรุงเทพมหานคร [0] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	1,857.4280	462.5560	154.5570	154.1850	153.8140	463.9680	153.4430	155.4770	155.0480	462.5730	154.6200	154.1910	153.7620	468.3310	155.4530	156.9320	155.9460	
		บริหาร	1,857.4280	462.5560	154.5570	154.1850	153.8140	463.9680	153.4430	155.4770	155.0480	462.5730	154.6200	154.1910	153.7620	468.3310	155.4530	156.9320	155.9460	
		ผล	903.7209	447.8094	143.7640	151.9529	152.0925	455.9115	152.5823	151.0610	152.2682	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																				

หน่วย : ล้านบาท (ศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายการ รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4			
					ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
					ไตรมาส 1				ไตรมาส 2				ไตรมาส 3				ไตรมาส 4			
กิจกรรม : เดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา รายการ : ค่าใช้จ่ายในการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา กรุงเทพมหานคร [0] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	1,882.5250	611.3900	188.9100	211.2400	211.2400	633.7200	211.2400	211.2400	211.2400	633.7200	211.2400	211.2400	211.2400	3.6950	3.6950	-	-	-
		บริหาร	1,882.5250	611.3900	188.9100	211.2400	211.2400	633.7200	211.2400	211.2400	211.2400	633.7200	211.2400	211.2400	211.2400	3.6950	3.6950	-	-	-
		ผล	1,297.4392	632.5592	193.7513	218.3089	220.4990	664.8800	220.7751	220.4713	223.6336	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																				

ผู้รายงาน.....**น้ำ**

(นางนัทธมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : **03 เม.ย. 2566**

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302/1 (แผนบูรณาการรายละเอียด)

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค

รหัส : 00-0103

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-004

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4			
				ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3		ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3		ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3		ไตรมาส 4	ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	5.7700	4.6300	42.6000	
	บริหาร		53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	5.7700	4.6300	42.6000	
	ผล		126.3859	-	-	-	126.38590000	126.3859	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	5.7700	4.6300	42.6000	
	บริหาร		53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	5.7700	4.6300	42.6000	
	ผล		126.3859	-	-	-	126.3859	126.3859	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	5.7700	4.6300	42.6000	
	บริหาร		53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	5.7700	4.6300	42.6000	
	ผล		126.3859	-	-	-	126.3859	126.3859	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค กรุงเทพมหานคร [0] <กรุงเทพมหานคร>[*งานดำเนินการเอง]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
	บริหาร		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
	ผล		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
			100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%								
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	5.7700	4.6300	42.6000	
	บริหาร		53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	5.7700	4.6300	42.6000	
	ผล		126.3859	-	-	-	126.3859	126.3859	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน.....
นางนัทธมน สิทธิศักดิ์

(นางนัทธมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 03 เม.ย. 2566

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302/1 (แบบบูรณาการรายละเอียด)

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : โครงการขุดลอกถนนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ

รหัส : 00-0104

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-005

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4			
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	282.0000	-	-	-	-	13.3600	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300	
		บริหาร	282.0000	-	-	-	-	13.3600	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300	
		ผล	0.0619	0.0121	0.0121	-	-	0.0498	0.0046	0.0200	0.0252	-	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	282.0000	-	-	-	-	13.3600	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300	
		บริหาร	282.0000	-	-	-	-	13.3600	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300	
		ผล	0.0619	0.0121	0.0121	-	-	0.0498	0.0046	0.0200	0.0252	-	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	282.0000	-	-	-	-	13.3600	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300	
		บริหาร	282.0000	-	-	-	-	13.3600	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300	
		ผล	0.0619	0.0121	0.0121	-	-	0.0498	0.0046	0.0200	0.0252	-	-	-	-	-	-	-	-	
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ กรุงเทพมหานคร [0] <กรุงเทพมหานคร>[*งานดำเนินการเอง]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	282.0000	-	-	-	-	-	13.3600	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300
		บริหาร	282.0000	-	-	-	-	-	13.3600	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300
		ผล	0.0619	0.0121	0.0121	-	-	-	0.0498	0.0046	0.0200	0.0252	-	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ

ผู้รายงาน.....
(นางนันทรมาน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 03 เม.ย. 2566

แบบจัดทำแผนรายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302/1 (แผนบูรณาการรายละเอียด)

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : โครงการพัฒนาคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองช่วงลาดพร้าว-สำโรง

รหัส : 00-0202

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-007

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4				
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	-	2,505.0000	-	-	-		
		บริหาร	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	-	2,505.0000	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	-	2,505.0000	-	-	-	
		บริหาร	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	-	2,505.0000	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	-	2,505.0000	-	-	-	
		บริหาร	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	-	2,505.0000	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กิจกรรม : สนับสนุนช่างโยธาตามสัญญาสัมปทานฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง รายการ : เงินสนับสนุนช่างโยธา ตามสัญญาสัมปทานฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง กรุงเทพมหานคร (0 รายการ) <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C						
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C						
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C						
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	-	2,505.0000	-	-	-	
		บริหาร	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	-	2,505.0000	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
หมายเหตุ																					

ผู้รายงาน.....*ไป*.....

(นางนัทธมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 03 เม.ย. 2566

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302/1 (แบบบูรณาการรายละเอียด)

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : โครงการขุดลอกขุดลอกความสะดว รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดว รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ายานสีเขียวย ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

รหัส : 00-0222

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-010

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400	
		บริหาร	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400	
		บริหาร	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400	
		บริหาร	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ายานสีเขียวย ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ายานสีเขียวย ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ (0 รายการ) <จังหวัดสมุทรปราการ>[*งานดำเนินการเอง]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400
		บริหาร	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน.....
(นางนัทธมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ
วัน/เดือน/ปี : 03 เม.ย. 2566

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302/1 (แผนบูรณาการรายละเอียด)

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การผลิตไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : โครงการขยายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต/โครงการ : โครงการผลิตไฟฟ้าสายส่ง 110KV ช่วงเตาปูน-ราชบุรีบูรณะ

รหัส : 00-0239

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-017

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4			
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,226.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500	
		บริหาร	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,226.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500	
		ผล	6,063.9448	701.3523	47.3199	301.5677	352.4647	5,362.5925	2,902.3308	811.5544	1,648.7073	-	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,226.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500	
		บริหาร	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,226.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500	
		ผล	6,063.9448	701.3523	47.3199	301.5677	352.4647	5,362.5925	2,902.3308	811.5544	1,648.7073	-	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,226.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500	
		บริหาร	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,226.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500	
		ผล	6,063.9448	701.3523	47.3199	301.5677	352.4647	5,362.5925	2,902.3308	811.5544	1,648.7073	-	-	-	-	-	-	-	-	
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการผลิตไฟฟ้าสายส่ง ช่วงเตาปูน-ราชบุรีบูรณะ รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการผลิตไฟฟ้าสายส่ง ช่วงเตาปูน-ราชบุรีบูรณะ กรุงเทพมหานคร (0 สายทาง) <กรุงเทพมหานคร>[*งานดำเนินการเอง]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,226.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500	
		บริหาร	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,226.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500	
		ผล	6,061.0722	701.3523	47.3199	301.5677	352.4647	5,359.7199	2,899.4582	811.5544	1,648.7073	-	-	-	-	-	-	-	-	
หมายเหตุ																				

กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรวมไฟฟ้าสายลี้ม่วง ช่วงเตปูน-ราษฎร์บูรณะ รายการ : ค่าจ้างสำรวจสิ่งทรมติทรัพย์ โครงการรวมไฟฟ้า สายลี้ม่วง ช่วงเตปูน-ราษฎร์บูรณะ กรุงเทพมหานคร [0 สายทาง] <กรุงเทพมหานคร>[*งานดำเนินการเอง]	สถานะ	พ.ร.บ.																		
		บริหาร																		
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C									
	51% - 75%		0%	0%	0%	0%	51% - 75%	51% - 75%	51% - 75%	51% - 75%										
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ผล		2.8726	-	-	-	-	-	2.8726	2.8726	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
หมายเหตุ																				

ผู้รายงาน..... **ไพ**

(นางนัทธมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : **03 เม.ย. 2566**

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302/1 (แผนบูรณาการรายละเอียด)

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : โครงการขุดลอกถนนที่มีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต

รหัส : 00-0250

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-022

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4			
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100	
		บริหาร	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100	
		ผล	0.0428	0.0326	-	0.0326	-	0.0102	0.0100	0.0002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100	
		บริหาร	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100	
		ผล	0.0428	0.0326	-	0.0326	-	0.0102	0.0100	0.0002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100	
		บริหาร	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100	
		ผล	0.0428	0.0326	-	0.0326	-	0.0102	0.0100	0.0002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต กรุงเทพมหานคร [0 สายทาง] <กรุงเทพมหานคร>[*งานดำเนินการเอง]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100
		บริหาร	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100
		ผล	0.0428	0.0326	-	0.0326	-	0.0102	0.0100	0.0002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																				

ผู้รายงาน ไ้

(นางนันทธมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 03 เม.ย. 2566

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302/1 (แผนบูรณาการรายละเอียด)

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : โครงการขยายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี

รหัส : 00-0237

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-016

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รายการ	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
รวมทั้งสิ้น		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ผล		5.3935	4.4657	-	-	4.4657	0.9278	0.0252	0.0450	0.8576	-	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
รวมทั้งสิ้น		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ผล		5.3935	4.4657	-	-	4.4657	0.9278	0.0252	0.0450	0.8576	-	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
รวมทั้งสิ้น		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ผล		5.3935	4.4657	-	-	4.4657	0.9278	0.0252	0.0450	0.8576	-	-	-	-	-	-	-	-	
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี กรุงเทพมหานคร [0 รายการ] <กรุงเทพมหานคร>[*งานดำเนินการเอง]	สถานะ	พ.ร.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	-	-	-	-	-	-	-	
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	5.3935	4.4657	-	-	4.4657	0.9278	0.0252	0.0450	0.8576	-	-	-	-	-	-	-	
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน.....**นันท**

(นางนันทมน สิริศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : **03 เม.ย. 2566**

หมายเหตุ*

สถานะภาพการดำเนินงาน

- A = ยังไม่ดำเนินการ
- B.1.1 = จ้างเหมา >> สักรวอออกแบบ / กำหนดคุณลักษณะ spec
- B.1.2 = จ้างเหมา >> แผนสรุปรายการ /for แล้วเสร็จ /กำหนดราคากลาง
- B.1.3 = จ้างเหมา >> ประกาศประกวด /ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง
- B.1.4 = จ้างเหมา >> เปิดซอง /e-Auction ,e-market ,e-bidding
- B.1.5 = จ้างเหมา >> สุ่มเปิด ผลการตัดสิน จัดจ้าง (รวมนามสัญญา)
- B.1.6 = จ้างเหมา >> ลงนามสัญญา
- B.2.1 = งานดำเนินการเอง >> กำลังสำรวจออกแบบ /กำหนดแผนดำเนินการ
- B.2.2 = งานดำเนินการเอง >> มีแผนดำเนินการแล้ว
- C = เริ่มก่อสร้าง /เริ่มดำเนินการ
- D.1.1 = ยกเลิก-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สภ.
- D.1.2 = ยกเลิก-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สภ.
- D.1.3 = ยกเลิก-โอน >> ยกเลิก
- D.2 = เสร็จจ่าย - D.2.1 = เสร็จจ่าย-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สภ.
- D.2.2 = เสร็จจ่าย-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สภ.

Progress การดำเนินงาน

ยังไม่ดำเนินงาน

- 1% - 25%
- 26% - 50%
- 51% - 75%
- 76% - 99%
- 100%



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND
รัฐวิสาหกิจภายใต้กำกับของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
A STATE ENTERPRISE UNDER SUPERVISION OF MINISTER OF TRANSPORT

ด่วนที่สุด

ที่ รพม 009/ 857

3 เมษายน 2566

เรื่อง จัดส่งผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุดที่ นร 0702/ว112 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2562
 2. รายงานผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ณ ไตรมาสที่ 2 (1 มกราคม - 31 มีนาคม 2566) (แบบฟอร์มที่ 1) จำนวน 1 ชุด
 3. การสรุปผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัด งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ณ สิ้นไตรมาสที่ 2 (1 มกราคม - 31 มีนาคม 2566) แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (แบบฟอร์มที่ 2) จำนวน 1 ชุด
 4. แบบรายงานงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ วันที่ 1 มกราคม - 31 มีนาคม 2566 (แบบฟอร์มที่ 3) จำนวน 1 ชุด
 5. รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (แผนบูรณาการ) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ณ สิ้นไตรมาสที่ 2 (1 มกราคม - 31 มีนาคม 2566) ตามแบบสงป.301 สงป.302 และ สงป.302/1 จำนวน 1 ชุด

ตามระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ พ.ศ. 2562 (สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) หมวด 6 การประเมินผลและการรายงาน ข้อ 35 เพื่อประโยชน์ในการประเมินผลสัมฤทธิ์ของแผนงานบูรณาการ ให้หน่วยรับงบประมาณที่เป็นเจ้าภาพหลัก จัดทำผลการปฏิบัติงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณของแผนงานบูรณาการ ตามเป้าหมายหรือตัวชี้วัดที่กำหนดไว้ หรือตามที่ได้ตกลงกับสำนักงบประมาณ ตามแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ พร้อมทั้งระบุปัญหา อุปสรรคและแนวทางแก้ไข ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่สำนักงบประมาณ กำหนด จัดส่งให้สำนักงบประมาณภายในสัปดาห์วันนับแต่วันสิ้นไตรมาส นั้น

/การรถไฟฟ้า...

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ขอจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติงานและ
การใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (แผนบูรณาการ) ของ รฟม. ณ สิ้นไตรมาสที่ 2
ให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ในฐานะหน่วยงานเจ้าภาพเพื่อใช้ในการจัดทำ
ผลการปฏิบัติงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณของแผนงานบูรณาการ โดยมีรายละเอียดปรากฏตาม
สิ่งที่ส่งมาด้วย 2 - 5

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางณฐมณ บุนนาค)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)
ปฏิบัติการแทน ผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ฝ่ายบัญชีและการเงิน

กองงบประมาณ

โทร. 0 27164000 ต่อ 2261

โทรศัพท์เคลื่อนที่ 06 5397 1419

โทรสาร 0 2716 4023

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ natthamon@mrtta.co.th

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๓๐๒/ว ๑๑๓

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระเบียบว่าด้วยการโอนงบประมาณรายจ่ายบูรณาการ และงบประมาณรายจ่ายบุคลากรระหว่างหน่วยรับงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ และระเบียบว่าด้วยการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรียน ผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ด้วยสำนักงานประมาณได้วางระเบียบเกี่ยวกับการบริหารงบประมาณตามพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ สำหรับใช้ในการบริหารงบประมาณรายจ่ายประจำปีให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด จำนวน ๓ ฉบับ ดังนี้

๑. ระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
๒. ระเบียบว่าด้วยการโอนงบประมาณรายจ่ายบูรณาการและงบประมาณรายจ่ายบุคลากรระหว่างหน่วยรับงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
๓. ระเบียบว่าด้วยการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

โดยระเบียบว่าด้วยการโอนงบประมาณรายจ่ายบูรณาการและงบประมาณรายจ่ายบุคลากรระหว่างหน่วยรับงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ และระเบียบว่าด้วยการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ กำหนดขึ้น โดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี และได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๖ ตอนพิเศษ ๑๙๑ ง วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒ แล้ว

ทั้งนี้ หน่วยรับงบประมาณสามารถดาวน์โหลดระเบียบทั้ง ๓ ฉบับดังกล่าว ได้จาก QR Code ที่ปรากฏท้ายหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายเตชาวิวัฒน์ ณ สงขลา)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

กองกฎหมายและระเบียบ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๐๕๐ , ๐ ๒๒๖๕ ๒๐๙๓

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๔๓๖

ได้รับเอกสาร	<input type="checkbox"/>	ต้นฉบับ	<input type="checkbox"/>	สำเนา	<input type="checkbox"/>	By hand (In...../Out)	<input type="checkbox"/>				
	<input type="checkbox"/>	ปณ.	<input type="checkbox"/>	ตพ.	<input type="checkbox"/>	EMS	<input type="checkbox"/>	Fax	<input type="checkbox"/>	E-mail	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	ครบถ้วน	<input type="checkbox"/>	ไม่ครบถ้วน								
ลงชื่อ	[Signature]		วันที่	5/8/62							



ระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๒



ระเบียบว่าด้วยการโอนงบประมาณรายจ่ายบูรณาการ
และงบประมาณรายจ่ายบุคลากรระหว่างหน่วยรับ
งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒



ระเบียบว่าด้วยการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๒

แบบฟอร์มที่ 1 รายงานผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ณ สิ้นไตรมาสที่ 2 (1 มกราคม - 31 มีนาคม 2566)

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2566	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1 - 2 (ตุลาคม 2565 - มีนาคม 2566)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 2 (มกราคม - มีนาคม 2566)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1 - 2 (ตุลาคม 2565 - มีนาคม 2566)					ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน			
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน			การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน	
											เร็ว	ค.ม	ช้า			
กรม : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	14,374.9530	6,159.3540	8,397.3614	136.34	2,802.1080	6,611.1301	235.93									
โครงการที่ 1 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	3,740.0010	2,171.6340	2,201.5326	101.38	1,097.6880	1,121.1639	102.14									
กิจกรรม : การลงทุน การจัดหาระบบรถไฟฟ้า	1,857.4280	926.5240	903.7209	97.54	463.9680	455.9115	98.26	เบิกจ่ายจัดหาระบบรถไฟฟ้า งวดที่ 75-80	เบิกจ่ายจัดหาระบบรถไฟฟ้า งวดที่ 75-80	97.54	0	1	0	สามารถเบิกจ่ายได้ตามแผน	อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ที่จ่ายจริงต่ำกว่าที่ประมาณการไว้	
กิจกรรม : เดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา	1,882.5250	1,245.1100	1,297.4392	104.20	633.7200	664.8800	104.92	เบิกจ่ายค่าเดินรถไฟฟ้า งวดที่ 73-78	เบิกจ่ายค่าเดินรถไฟฟ้า งวดที่ 73-78	104.20	0	1	0	สามารถเบิกจ่ายได้ตามแผน	-	
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	0.0480	-	0.3725	100.00	-	0.3724	100.00	-	ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินตามคำ พิพากษาของศาล	100.00	1	0	0	สามารถเบิกจ่ายได้ตามคำ พิพากษาของศาล	อยู่ระหว่างดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
โครงการที่ 2 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ	7,620.9267	3,974.3600	6,063.9448	152.58	1,691.0600	5,362.5925	317.11									
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ	7,616.6178	3,974.3600	6,061.0722	152.50	1,691.0600	5,362.5925	317.11	ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้สำเร็จตามแผนงาน	อยู่ระหว่างดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	152.50	1	0	0	เบิกจ่ายได้เร็วกว่าแผน	อยู่ระหว่างดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
กิจกรรม : จ้างสำรวจสิ่งทรมหัพทภูมิ โครงการรถไฟฟ้าสาย สีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ	4.3089	-	2.8726	100.00	-	-	-	-	อยู่ระหว่างชำระค่าจ้างสำรวจ อสังหาริมทรัพย์ให้ผู้รับจ้างตามสัญญา	100.00	1	0	0	เบิกจ่ายได้เร็วกว่าแผน	อยู่ระหว่างชำระค่าจ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์ให้ผู้รับจ้าง ตามสัญญา	
โครงการที่ 3 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค	126.3859	-	126.3859	100.00	-	126.3859	100.00									
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค	126.3859	-	126.3859	100.00	-	126.3859	100.00	-	อยู่ระหว่างดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	100.00	1	0	0	เบิกจ่ายได้เร็วกว่าแผน	อยู่ระหว่างดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
โครงการที่ 4 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	282.0000	13.3600	0.0619	0.46	13.3600	0.0498	0.37									
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	282.0000	13.3600	0.0619	0.46	13.3600	0.0498	0.37	ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้สำเร็จตามแผนงาน	อยู่ระหว่างดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	0.46	0	0	1	อยู่ระหว่างดำเนินการเบิกจ่าย	อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณากำหนดราคา อสังหาริมทรัพย์เบื้องต้นและเงินค่าทดแทนทยอยประกาศ ราคาเบื้องต้น	
โครงการที่ 5 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	2,505.0000	-	-	-	-	-	-									
กิจกรรม : สนับสนุนดำเนินงานโยธาตามสัญญาสัมปทานฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	-	-	
โครงการที่ 6 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง - สมุทรปราการ	55.0000	-	-	-	-	-	-									
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงแบริ้ง - สมุทรปราการ	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	-	-	

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2566	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1 - 2 (ตุลาคม 2565 - มีนาคม 2566)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 2 (มกราคม - มีนาคม 2566)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1 - 2 (ตุลาคม 2565 - มีนาคม 2566)					ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน			
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน			การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน	
											เร็ว	ค.ผ	ช้า			
โครงการที่ 7 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	40.0000	-	0.0427	100.00	-	0.0102	100.00									
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	40.0000	-	0.0427	100.00	-	0.0102	100.00	-	อยู่ระหว่างดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	100.00	1	0	0	เบิกจ่ายได้เร็วกว่าแผน	อยู่ระหว่างดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
โครงการที่ 8 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	5.6394	-	5.3935	100.00	-	0.9278	100.00									
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	5.6394	-	5.3935	100.00	-	0.9278	100.00	-	อยู่ระหว่างดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	100.00	1	0	0	เบิกจ่ายได้เร็วกว่าแผน	อยู่ระหว่างดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	

การสรุปผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัด
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566
ณ สิ้นไตรมาสที่ 2 (1 มกราคม - 31 มีนาคม 2566)
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์
 (รายงานข้อมูลตามผลการเบิกจ่ายเป็นไปตามงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2566)

กระทรวงคมนาคม

หน่วยงาน การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย

ผลการใช้จ่ายงบประมาณแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พบว่า ณ สิ้นไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม - 31 มีนาคม 2566 (ขอให้รายงานผลการเบิกจ่ายเป็นไปตามงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2566)

ประเภทรายจ่าย	วงเงินตาม พ.ร.บ. (รวม)	ผลการเบิกจ่าย		ก่อนนี้ (เบิกจ่าย+ใบสั่งซื้อ (PO))	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ภาพรวม	14,374.9530	8,397.3614	58.42	8,397.3614	58.42
รายจ่ายประจำ	-	-	-	-	-
รายจ่ายลงทุน	14,374.9530	8,397.3614	58.42	8,397.3614	58.42

ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่ได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ (จำแนกตามกลุ่มเป้าหมายผู้รับประโยชน์)

1) ผลสัมฤทธิ์ : ยกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์ เชื่อมต่อครอบคลุม เข้าถึง ปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมถึงส่งเสริมการค้าและการลงทุนของประเทศอย่างยั่งยืน

2) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : โครงข่ายคมนาคมมีความสะดวกและสามารถเชื่อมโยงทั่วถึงพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกด้านโลจิสติกส์ที่มีคุณภาพดีขึ้น ประชาชนได้รับการบริการที่มีคุณภาพและยกระดับชีวิตที่ดีเพิ่มขึ้น

- ตัวชี้วัด : สัดส่วนต้นทุนขนส่งสินค้าต่อ GDP ไม่เกินร้อยละ 6.5
- ตัวชี้วัด : สัดส่วนต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังต่อ GDP ไม่เกินร้อยละ 6.5
- ตัวชี้วัด : สัดส่วนต้นทุนการบริหารจัดการต่อ GDP เกินร้อยละ 1.1

ผลการดำเนินงาน (จำแนกตามเป้าหมาย - แนวทางการดำเนินงาน)

1. เป้าหมายที่ 1 โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	แผน ไตรมาส 2	ผล ไตรมาส 2	เปรียบเทียบ ร้อยละ (ผล/แผน)
- สัดส่วนผู้ใช้ระบบรถไฟฟ้าต่อปริมาณการเดินทาง ในเขต กทม. และปริมณฑล เพิ่มมากกว่าร้อยละ 3.94 ในปี 2566 (มากกว่า 0.998 ล้านคน - เทียบต่อวัน ในปี 2566) (รฟม.)	ล้านคน	-	-	-
- การขนส่งทางรางเพิ่มขึ้นเป็น 41.143 ล้านตัน ต่อปริมาณ การขนส่งสินค้าทั้งหมดในปี 2566 (รฟท.)	ล้านตัน			
- สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าไม่เกินร้อยละ 6.5 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ ในปี 2566	ร้อยละ			
- การขนส่งทางน้ำเพิ่มขึ้นเป็น 136.547 ล้านตัน ต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดในปี 2566 (จท.)	ล้านตัน			
- ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยาน ในภูมิภาคเพิ่มขึ้นเป็น 52 ล้านคน ในปี 2566 (ทย)	ล้านคน			
- ดัชนีวัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ (LPI) ด้านโครงสร้างพื้นฐานมากกว่า 3.14 คะแนน	คะแนน			

1.1 แนวทางที่ 1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

	หน่วยนับ	แผน ไตรมาศ 2	ผล ไตรมาศ 2	เปรียบเทียบ ร้อยละ (ผล/แผน)
<p>ตัวชี้วัดที่ 1.1.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน 3,172.0070 กม./ดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน 493.0960 กม. - ทล. xxx กม. (จำนวน กม. ทั้งปี) - ทข. xxx กม. - กทพ. xxx กม.</p>	กม.			
<p>ตัวชี้วัดที่ 1.1.2 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการขนส่ง ทางราง (รฟท.) - พัฒนาเส้นทางรถไฟระยะทาง 986.24 กม. - การเวนคืนที่ดินเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟ 531 กม. - ปรับปรุงระบบรางรถไฟเพื่อความปลอดภัยในการเดินรถ 17 แห่ง</p>	กม. กม. แห่ง			
<p>ตัวชี้วัดที่ 1.1.3 จำนวนผู้ใช้บริการระบบรถไฟฟ้า ในความรับผิดชอบของ รฟม. เพิ่มขึ้น 0.30 ล้านคน - เที่ยวต่อวัน ในปี 2566</p>	ล้านคน	-	-	-
<p>ตัวชี้วัดที่ 1.1.4 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (จท.) - เพื่อส่งเสริมการขนส่งทางน้ำ 18 รายการ - ทำเรือผู้โดยสาร 5 แห่ง - ผู้โดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา ในเขต กทม. และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า 26.5061 ล้านคน ในปี 2566</p>	รายการ แห่ง ล้านคน			
<p>ตัวชี้วัดที่ 1.1.5 พัฒนาขีดความสามารถ (ทย.) - ทำอากาศยานในภูมิภาค 22 แห่ง - ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยาน ในภูมิภาคเพิ่มขึ้นเป็น 52 ล้านคนต่อปี ในปี 2566 - ความสามารถในการรองรับสินค้าที่ท่าอากาศยานในภูมิภาค ไม่น้อยกว่า 6,100 ตัน/ปี ในปี 2566 - ปริมาณผู้โดยสารรวมของท่าอากาศยานภูมิภาคในสังกัด กรมท่าอากาศยานเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า 9.3 ล้านคน ในปี 2566</p>	แห่ง ล้านคนต่อปี ตัน/ปี ล้านคน			
<p>ตัวชี้วัดที่ 1.1.6 อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อประชากรแสนคนไม่เกิน 4.10 คน ในปี 2566 (ทล./ทข.)</p>	คน			
<p>ตัวชี้วัดที่ 1.1.7 พัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารแล้วเสร็จ 1 แห่ง/ พัฒนาสถานีขนส่งสินค้าแล้วเสร็จ 2 แห่ง (ขบ.)</p>	แห่ง แห่ง			

1.2 แนวทางที่ 1.2 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

- ตัวชี้วัดที่ 1.2.1 โครงการที่ยกระดับด้านความปลอดภัย และมีมาตรฐานสากลในกระบวนการโลจิสติกส์ และด้านคมนาคมขนส่ง 10 โครงการ
- สปค. 3 โครงการ
 - สนข. 4 โครงการ
 - ขบ. 1 โครงการ
 - ขร. 1 โครงการ
 - จท. 1 โครงการ

หน่วยนับ	แผน ไตรมาส 2	ผล ไตรมาส 2	เปรียบเทียบ ร้อยละ (ผล/แผน)
โครงการ			

2. เป้าหมายที่ 2 การบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน และการอำนวยความสะดวกทางการค้า พร้อมด้วยการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานสากล

- ตัวชี้วัด
- สัดส่วนต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังไม่เกินร้อยละ 6.5
 - สัดส่วนต้นทุนการบริหารจัดการไม่เกินร้อยละ 1.1
 - ดัชนีประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ (LPI) ด้านสมรรถนะผู้ให้บริการทั้งภาครัฐและธุรกิจมากกว่า 3.41 คะแนน

หน่วยนับ	แผน ไตรมาส 2	ผล ไตรมาส 2	เปรียบเทียบ ร้อยละ (ผล/แผน)
ไม่เกินร้อยละ			
ไม่เกินร้อยละ			
คะแนน			

2.1 แนวทางที่ 2.1 พัฒนาระบบ NSW ให้สมบูรณ์ครอบคลุมเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสาร ได้อย่างสมบูรณ์และครบถ้วน

- ตัวชี้วัดที่ 2.1.1 จำนวนธุรกรรมการให้บริการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีการพัฒนาให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น 8 งาน (จท.)

หน่วยนับ	แผน ไตรมาส 2	ผล ไตรมาส 2	เปรียบเทียบ ร้อยละ (ผล/แผน)
งาน			

2.2 แนวทางที่ 2.2 พัฒนาเพิ่มมูลค่าระบบห่วงโซ่อุปทาน และเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์

ตัวชี้วัดที่ 2.2.1 ต้นทุนด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของสถานประกอบการเป้าหมายในปี 2566 ลดลงไม่น้อยกว่า 1,950 ล้านบาท

- กสอ. 11,250 ล้านบาท
- สวทช. 150 ล้านบาท

หน่วยนับ	แผน ไตรมาส 2	ผล ไตรมาส 2	เปรียบเทียบ ร้อยละ (ผล/แผน)
ล้านบาท			

2.3 แนวทางที่ 2.3 พัฒนาบริการและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทย (LSPs) และสร้างพันธมิตรในระดับภูมิภาค

ตัวชี้วัดที่ 2.3.1 จำนวนการจับคู่ธุรกิจระหว่าง LSPs ไทยกับ LSPs ต่างประเทศและผู้ประกอบการค้าระหว่างประเทศไม่น้อยกว่า 200 คู่ และเกิดมูลค่าเจรจาการค้า 500 ล้านบาท (DITP)

หน่วยนับ	แผน ไตรมาส 2	ผล ไตรมาส 2	เปรียบเทียบ ร้อยละ (ผล/แผน)
คู่ธุรกิจ ล้านบาท			

2.4 แนวทางที่ 2.4 พัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ (มาตรฐาน ความเชี่ยวชาญ คุณภาพบุคลากร นวัตกรรมและเทคโนโลยี พัฒนาข้อมูลและการติดตามประเมินผล)

ตัวชี้วัดที่ 2.4.1 จำนวนโครงการพัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ (มาตรฐาน ความเชี่ยวชาญ และคุณภาพบุคลากร นวัตกรรมและเทคโนโลยี พัฒนาข้อมูลและการติดตามประเมินผล) 5 โครงการ/จำนวนโครงการพัฒนา นวัตกรรม 2 โครงการ

- สศข. 1 โครงการ
- ศก. 1 โครงการ
- สวทช. 1 โครงการ
- มข. 1 โครงการ
- มทร.ล้านนา 1 โครงการ
- มว. 1 โครงการ
- วว. 1 โครงการ

หน่วยนับ	แผน ไตรมาส 2	ผล ไตรมาส 2	เปรียบเทียบ ร้อยละ (ผล/แผน)
โครงการ			

ตัวชี้วัดที่ 2.4.2 พัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ที่มีทักษะขั้นสูงไม่น้อยกว่า 750 คน (กพร.)

หน่วยนับ	แผน ไตรมาส 2	ผล ไตรมาส 2	เปรียบเทียบ ร้อยละ (ผล/แผน)
คน			

ตัวชี้วัดที่ 2.4.3 พัฒนาบุคลากรรองรับอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ไม่น้อยกว่า 2,000 คน (กพร.)

หน่วยนับ	แผน ไตรมาส 2	ผล ไตรมาส 2	เปรียบเทียบ ร้อยละ (ผล/แผน)
คน			

ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ : -

ปัญหาด้านการใช้จ่ายงบประมาณ :

- โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่-บางซื่อ รายการอุปกรณ์งานระบบและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง สามารถเบิกจ่ายได้ตามแผนงาน แต่เนื่องจากอัตราดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจริงต่ำกว่าที่ประมาณการ จึงทำให้เบิกจ่ายได้ต่ำกว่าแผน

ปัญหาด้านการดำเนินงาน :

- โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ รายการค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณากำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้นและเงินค่าทดแทนทยอยประกาศราคาเบื้องต้น

ข้อเสนอแนะ : -

แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

แบบฟอร์มที่ 3

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

วันที่ 1 มกราคม - 31 มีนาคม 2566

หน่วยงานเจ้าภาพ กระทรวงคมนาคม สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน 7 กระทรวง 21 หน่วยงาน

ภาพรวม		
วงเงิน (พ.ร.บ.)	14,374.9530	ลบ.
แผนฯ (สงป.301)	6,159.3720	ลบ.
ผลการเบิกจ่าย	8,397.3614	ลบ. 58.42%
สูง/ต่ำกว่า แผน	2,237.9894	ลบ. 36.33%
ก้อนนี้ (PO+เบิกจ่าย)	8,397.3614	ลบ. 58.42%

รายจ่ายประจำ		
วงเงินรายจ่ายประจำ (พ.ร.บ.)	-	ลบ.
แผนฯ (สงป.301)	-	ลบ.
ผลการเบิกจ่าย	-	ลบ. #DIV/0!
สูง/ต่ำกว่า แผน	-	ลบ. #DIV/0!
ก้อนนี้ (PO+เบิกจ่าย)	-	ลบ. #DIV/0!

รายจ่ายลงทุน			
วงเงินรายจ่ายลงทุน (พ.ร.บ.)	14,374.9530	ลบ.	
แผนฯ (สงป.301)	6,159.3720	ลบ.	
ผลการเบิกจ่าย	8,397.3614	ลบ.	58.42%
สูง/ต่ำกว่า แผน	2,237.9894	ลบ.	36.33%
ก้อนนี้ (PO+เบิกจ่าย)	8,397.3614	ลบ.	58.42%

ผลการดำเนินงานตามเป้าหมาย แนวทาง และตัวชี้วัดที่สำคัญ

1. เป้าหมายที่ 1 โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

ตัวชี้วัดที่ 1.1 สัดส่วนผู้ใช้ระบบรถไฟฟ้าต่อปริมาณการเดินทางในเขต กทม. และปริมณฑล (รฟม.)

มากกว่า 0.998 ล้านคน - เทียบต่อวัน ในปี 2566

ตัวชี้วัดที่ 1.2 การขนส่งทางรางเพิ่มขึ้นเป็น 41.143 ล้านตัน ต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมด ในปี 2566 (รฟท.)

ตัวชี้วัดที่ 1.3 สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าไม่เกินร้อยละ 6.5 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ ในปี 2566

ตัวชี้วัดที่ 1.4 การขนส่งทางน้ำเพิ่มขึ้นเป็น 136.547 ล้านตัน ต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมด ในปี 2566 (จท.)

ตัวชี้วัดที่ 1.5 ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานในภูมิภาคเพิ่มขึ้นเป็น 52 ล้านคนต่อปี ในปี 2566 (ทย.)

ตัวชี้วัดที่ 1.6 ดัชนีวัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ (LPI) ด้านโครงสร้างพื้นฐานมากกว่า 3.14 คะแนน

1.1 แนวทางที่ 1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

ตัวชี้วัดที่ 1.1.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน 3,172.0070 กม./ดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน 493.0960 กม. (ทล./ทช./กทพ.)

กรมทางหลวง

กรมทางหลวงชนบท

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ตัวชี้วัดที่ 1.1.2 พัฒนาเส้นทางรถไฟระยะทาง 986.24 กม. (รฟท.)

การเวนคืนที่ดินเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟ 531 กม. (รฟท.)

ปรับปรุงระบบรางรถไฟเพื่อความปลอดภัยในการเดินรถ 17 แห่ง (รฟท.)

ตัวชี้วัดที่ 1.1.3 จำนวนผู้ใช้บริการระบบรถไฟฟ้าในความรับผิดชอบของ รฟม. เพิ่มขึ้น 0.30 ล้านคน - เทียบต่อวัน ในปี 2566 (รฟม.)

หน่วยนับ

แผน

(ม.ค. 66 - มี.ค. 66)

ผลงาน

(ม.ค. 66 - มี.ค. 66)

ร้อยละ

ผลการดำเนินงานตามเป้าหมาย แนวทาง และตัวชี้วัดที่สำคัญ	หน่วยนับ	แผน (ม.ค. 66 - มี.ค. 66)	ผลงาน (ม.ค. 66 - มี.ค. 66)	ร้อยละ
ตัวชี้วัดที่ 1.1.4 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการขนส่งทางน้ำ 18 รายการ (จท.) ทำเรือผู้โดยสาร 5 แห่ง (จท.) ผู้โดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา ในเขต กทม. และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า 26.5061 ล้านคน ในปี 2566 (จท.)	รายการ แห่ง ล้านคน			
ตัวชี้วัดที่ 1.1.5 พัฒนาขีดความสามารถท่าอากาศยานในภูมิภาค 22 แห่ง (ทย.) ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ทำอากาศยานในภูมิภาคเพิ่มขึ้นเป็น 52 ล้านคนต่อปี ในปี 2566 (ทย.) ความสามารถในการรองรับสินค้าที่ทำอากาศยานในภูมิภาคไม่น้อยกว่า 6,100 ตัน/ปี ในปี 2566 (ทย.) ปริมาณผู้โดยสารรวมของท่าอากาศยานภูมิภาคในสังกัดกรมท่าอากาศยานเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า 9.3 ล้านคน ในปี 2566 (ทย.)	แห่ง ล้านคน ตัน/ปี ล้านคน			
ตัวชี้วัดที่ 1.1.6 อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคนไม่เกิน 4.10 คน ในปี 2566 (ทล./ทช.)	คน			
ตัวชี้วัดที่ 1.1.7 พัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารแล้วเสร็จ 1 แห่ง (ขบ.) พัฒนาสถานีขนส่งสินค้าแล้วเสร็จ 2 แห่ง (ขบ.)	แห่ง แห่ง			
1.2 แนวทางที่ 2 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม				
ตัวชี้วัดที่ 1.2.1 โครงการที่ยกระดับด้านความปลอดภัยและมีมาตรฐานสากลในกระบวนการโลจิสติกส์และด้านคมนาคมขนส่ง 10 โครงการ (สพค./สนช./ขบ./ขร./จท.)	โครงการ			
2. เป้าหมายที่ 2 การบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน และการอำนวยความสะดวกทางการค้า พร้อมด้วยการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานสากล				
ตัวชี้วัดที่ 2.1 สัดส่วนต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังไม่เกินร้อยละ 6.5	ไม่เกินร้อยละ			
ตัวชี้วัดที่ 2.2 สัดส่วนต้นทุนการบริหารจัดการไม่เกินร้อยละ 11	ไม่เกินร้อยละ			
ตัวชี้วัดที่ 2.3 ดัชนีประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ (LPI) ด้านสมรรถนะผู้ให้บริการทั้งภาครัฐและธุรกิจมากกว่า 3.41 คะแนน	คะแนน			
2.1 แนวทางที่ 1 พัฒนาระบบ NSW ให้สมบูรณ์ครอบคลุมเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสารได้อย่างสมบูรณ์และครบถ้วน				
ตัวชี้วัดที่ 2.1.1 จำนวนธุรกรรมการให้บริการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีการพัฒนาให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น 8 งาน (จท.)	งาน			
2.2 แนวทางที่ 2 พัฒนาเพิ่มมูลค่าระบบห่วงโซ่อุปทาน และเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์				
ตัวชี้วัดที่ 2.2.1 ต้นทุนด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของสถานประกอบการเป้าหมายในปี 2566 ลดลงไม่น้อยกว่า 1,950 ล้านบาท (กสอ./สวทช.)	ล้านบาท			
2.3 แนวทางที่ 3 พัฒนาบริการและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทย (LSPs) และสร้างพันธมิตรในระดับภูมิภาค				
ตัวชี้วัดที่ 2.3.1 จำนวนการจับคู่ธุรกิจระหว่าง LSPs ไทยกับ LSPs ต่างประเทศและผู้ประกอบการค้าระหว่างประเทศไม่น้อยกว่า 200 คู่ และเกิดมูลค่าธุรกรรมการค้า 500 ล้านบาท (DITP)	คู่ ล้านบาท			
2.4 แนวทางที่ 4 พัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ (มาตรฐาน ความเชี่ยวชาญ คุณภาพบุคลากร นวัตกรรมและเทคโนโลยีพัฒนาข้อมูลและการติดตามประเมินผล)				
ตัวชี้วัดที่ 2.4.1 จำนวนโครงการพัฒนาปัจจัยฯ 5 โครงการ (สศช./ศก./สวทช./มช./มทร.ล้านนา) จำนวนโครงการพัฒนานวัตกรรม 2 โครงการ (มว./วว.)	โครงการ โครงการ			
ตัวชี้วัดที่ 2.4.2 พัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ที่มีทักษะขั้นสูงไม่น้อยกว่า 750 คน (กพร.)	คน			
ตัวชี้วัดที่ 2.4.3 พัฒนาบุคลากรรองรับอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ไม่น้อยกว่า 2,000 คน (กพร.)	คน			

หมายเหตุ : 1. ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ ให้ระบุฐานการคำนวณ

2. กรณีอื่น ๆ

ผลการดำเนินงานตามเป้าหมาย แนวทาง และตัวชี้วัดที่สำคัญ

หน่วยนับ

แผน
(ม.ค. 66 - มี.ค. 66)

ผลงาน
(ม.ค. 66 - มี.ค. 66)

ร้อยละ

ปัญหาอุปสรรคด้านการใช้จ่ายงบประมาณ

โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่-บางซื่อ รายการอุปกรณ์งานระบบและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง สามารถเบิกจ่ายได้ตามแผนงาน แต่เนื่องจากอัตราดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจริงต่ำกว่าที่ประมาณการจึงทำให้เบิกจ่ายได้ต่ำกว่าแผน

ปัญหาอุปสรรคด้านการดำเนินงาน

โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ รายการค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณากำหนดราคาส่งหาริมทรัพย์เบื้องต้นและเงินค่าทดแทนทยอยประกาศราคาเบื้องต้น

ข้อเสนอแนะ

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
รายจ่ายลงทุน		1,882.5250	1,882.5250	1,297.4392	611.3900	611.3900	632.5592	633.7200	633.7200	664.8800	633.7200	633.7200	-	3.6950	3.6950	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ		-	-	0.3724	-	-	-	-	-	0.3724	-	-	-	-	-	-
รายจ่ายลงทุน		-	-	0.3724	-	-	-	-	-	0.3724	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 2 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค		53.0000	53.0000	126.3859	-	-	-	-	-	126.3859	-	-	-	53.0000	53.0000	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค		53.0000	53.0000	126.3859	-	-	-	-	-	126.3859	-	-	-	53.0000	53.0000	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ค่าระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	74	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	74	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/วัน	251,000	251,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251,000	251,000	-
รายจ่ายลงทุน		53.0000	53.0000	126.3859	-	-	-	-	-	126.3859	-	-	-	53.0000	53.0000	-
โครงการที่ 3 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ		282.0000	282.0000	0.0619	-	-	0.0121	13.3600	13.3600	0.0498	111.2300	111.2300	-	157.4100	157.4100	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ		282.0000	282.0000	0.0619	-	-	0.0121	13.3600	13.3600	0.0498	111.2300	111.2300	-	157.4100	157.4100	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ค่าระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	85	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	85	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/วัน	251,000	251,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251,000	251,000	-
รายจ่ายลงทุน		282.0000	282.0000	0.0619	-	-	0.0121	13.3600	13.3600	0.0498	111.2300	111.2300	-	157.4100	157.4100	-
โครงการที่ 4 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง		2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-
กิจกรรม : สนับสนุนค่างานโยธาตามสัญญาสัมปทานฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง		2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ค่าระคินตามสัญญาร่วมทุน	ร้อยละ	100.00	100.00	-	-	-	-	-	-	-	100.00	100.00	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/วัน	195,000	195,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195,000	195,000	-
เงินนอกงบประมาณ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เงินงบประมาณ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รายจ่ายลงทุน		2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-
โครงการที่ 5 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ		55.0000	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	55.0000	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ		55.0000	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	55.0000	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ค่าระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	21	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	21	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการที่จอดรถ	คัน/วัน	153	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153	153	-
รายจ่ายลงทุน		55.0000	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	55.0000	-
โครงการที่ 6 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ		7,700.0000	7,700.0000	6,063.9448	2,283.3000	2,283.3000	701.3523	1,691.0600	1,691.0600	5,362.5925	1,679.1100	1,679.1100	-	2,046.5300	2,046.5300	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ		7,700.0000	7,700.0000	6,063.9448	2,283.3000	2,283.3000	701.3523	1,691.0600	1,691.0600	5,362.5925	1,679.1100	1,679.1100	-	2,046.5300	2,046.5300	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ค่าระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	484	484	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	484	484	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/วัน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รายจ่ายลงทุน		7,700.0000	7,700.0000	6,063.9448	2,283.3000	2,283.3000	701.3523	1,691.0600	1,691.0600	5,362.5925	1,679.1100	1,679.1100	-	2,046.5300	2,046.5300	-
โครงการที่ 7 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต		40.0000	40.0000	0.0428	-	-	0.0326	-	-	0.0102	11.1700	11.1700	-	28.8300	28.8300	-

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต		40.0000	40.0000	0.0428	-	-	0.0326	-	-	0.0102	11.1700	11.1700	-	28.8300	28.8300	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ค่าระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	50	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	50	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการที่จอดรถ	คัน/วัน	1,508	1,508	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,508	1,508	-
รายจ่ายลงทุน		40.0000	40.0000	0.0428	-	-	0.0326	-	-	0.0102	11.1700	11.1700	-	28.8300	28.8300	-
โครงการที่ 8 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี		-	-	5.3935	-	-	4.4657	-	-	0.9278	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี		-	-	5.3935	-	-	4.4657	-	-	0.9278	-	-	-	-	-	-
รายจ่ายลงทุน		-	-	5.3935	-	-	4.4657	-	-	0.9278	-	-	-	-	-	-

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.)

ยกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์ เชื่อมต่อครอบคลุม เข้าถึง ปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมถึงส่งเสริมการค้าและการลงทุนของประเทศอย่างยั่งยืน

รายงานผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล)

ปัญหาอุปสรรคด้านการใช้จ่ายงบประมาณ : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ภาพรวมเบิกจ่ายได้ 58.42%

1. โครงการสายลึ่มวง ช่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะและช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ค่าจัดกรรมสิทธิ์ฯ เบิกจ่ายได้ 99.79% ค่าอุปกรณ์ระบบฯ เบิกจ่ายได้ 48.65% และค่าใช้จ่ายในการเดินรถไฟฯ เบิกจ่ายได้ 68.92%
2. โครงการสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค เบิกจ่ายได้ 100%
3. โครงการสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ เบิกจ่ายได้ 0.02%
4. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ อยู่ระหว่างดำเนินการเบิกจ่าย
5. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต เบิกจ่ายได้ 0.11%
6. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง อยู่ระหว่างดำเนินการเบิกจ่าย
7. โครงการรถไฟฟ้าสายลึ่มวง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ เบิกจ่ายได้ 79.58%
8. โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี เบิกจ่ายได้ 84.51%

ปัญหาอุปสรรคด้านการดำเนินงาน :

ข้อเสนอแนะ :

คำชี้แจงอื่นๆ เพิ่มเติม :

1. ตามหนังสือสพ.ด่วนที่สุดที่ นร0709/2277 ลว. 21 ธ.ค. 65 อนุมัติให้อีออนงบประมาณ พ.ศ. 2566 ภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ จากโครงการสายลึ่มวง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ รายการค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน 83,382,194 บาท ไปตั้งจ่ายรายการค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค จำนวน 73,385,946 บาท โครงการสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี จำนวน 5,639,402 บาท โครงการสายลึ่มวง ช่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ จำนวน 47,945 บาท และรายการค่าจ้างสำรวจที่ดิน โครงการสายลึ่มวง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ จำนวน 4,308,901 บาท
2. ตามหนังสือสพ.ด่วนที่สุดที่ นร0709/3785 ลว. 30 ม.ค. 66 อนุมัติให้อีออนงบประมาณ พ.ศ. 2566 ภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ จากโครงการสายลึ่มวง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ รายการค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน 334,518 บาท ไปตั้งจ่ายรายการค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการสายลึ่มวง ช่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่-บางซื่อ จำนวน 314,268 บาท และโครงการสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี จำนวน 16,250 บาท
3. ตามหนังสือสพ.ด่วนที่สุดที่ นร0709/5053 ลว. 28 ก.พ. 66 อนุมัติให้อีออนงบประมาณ พ.ศ. 2566 ภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ จากโครงการสายลึ่มวง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ จำนวน 533,047 บาท ไปตั้งจ่ายรายการค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี 526,047 และโครงการสายลึ่มวง ช่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ จำนวน 7,000 บาท
4. ตามหนังสือสพ.ด่วนที่สุดที่ นร0709/5883 ลว. 17 มี.ค. 66 อนุมัติให้อีออนงบประมาณ พ.ศ. 2566 ภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ จากโครงการสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต จำนวน 200,000 บาท ไปตั้งจ่ายรายการค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี จำนวน 200,000 บาท

ผู้รายงาน : (นางนัทธมน ลิทธิศักดิ์) ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ วันเดือนปี : 03 เม.ย. 2566 โทร: 02-716-4000 ต่อ 2261	หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ : (นางณฐรมณ บุญนาค) ตำแหน่ง : รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน) วันเดือนปี : 03 เม.ย. 2566 โทร: 02-716-4000
--	---

สำหรับสำเนาทั้งนี้ :
(1) แสดงความเห็นข้อสังเกต

คำชี้แจงเพิ่มเติม :

ผู้พิจารณา : ตำแหน่ง : วันเดือนปี : โทร:	ผู้ให้ความเห็นชอบ : ตำแหน่ง : วันเดือนปี : โทร:
--	---

แบบจัดทำแผน /รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สงป.302 [แผนบูรณาการ]

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : 5.1 โครงการยกมาตรฐานสิ่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต /โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่-บางซื่อ

รหัส : 00-0102

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-003

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. -ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. -มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. -มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	3,739.9530	3,739.9530	2,201.5325	1,073.9460	1,073.9460	1,080.3686	1,097.6880	1,097.6880	1,121.1639	1,096.2930	1,096.2930	-	472.0260	472.0260	-
สิ่งก่อสร้าง	3,739.9530	3,739.9530	2,201.1601	1,073.9460	1,073.9460	1,080.3686	1,097.6880	1,097.6880	1,120.7915	1,096.2930	1,096.2930	-	472.0260	472.0260	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	3,739.9530	3,739.9530	2,201.5325	1,073.9460	1,073.9460	1,080.3686	1,097.6880	1,097.6880	1,121.1639	1,096.2930	1,096.2930	-	472.0260	472.0260	-

ผู้รายงาน.....*น้ำ*.....

(นางนัทธมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 03 เม.ย. 2566

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302 [แผนบูรณาการ]

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : 5.1 โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต /โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค

รหัส : 00-0103

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-004

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	53.0000	53.0000	126.3859	-	-	-	-	-	126.3859	-	-	-	53.0000	53.0000	-
ที่ดิน	53.0000	53.0000	126.3859	-	-	-	-	-	126.3859	-	-	-	53.0000	53.0000	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	53.0000	53.0000	126.3859	-	-	-	-	-	126.3859	-	-	-	53.0000	53.0000	-

ผู้รายงาน..... น้ำ

(นางนัทธมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 03 เม.ย. 2566

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302 [แผนบูรณาการ]

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : 5.1 โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต /โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ

รหัส : 00-0104

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-005

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	282.0000	282.0000	0.0619	-	-	0.0121	13.3600	13.3600	0.0498	111.2300	111.2300	-	157.4100	157.4100	-
ที่ดิน	282.0000	282.0000	0.0619	-	-	0.0121	13.3600	13.3600	0.0498	111.2300	111.2300	-	157.4100	157.4100	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	282.0000	282.0000	0.0619	-	-	0.0121	13.3600	13.3600	0.0498	111.2300	111.2300	-	157.4100	157.4100	-

ผู้รายงาน..... น้ำ

(นางนัทธมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 03 เม.ย. 2566

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302 [แผนบูรณาการ]

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : 5.1 โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองช่วงลาดพร้าว-สำโรง

รหัส : 00-0202

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-007

หน่วย : ล้านบาท (ศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้าง	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-

ผู้รายงาน.....น้ำ.....

(นางนัทธมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 03 เม.ย. 2566

แบบจัดทำแผน /รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สงป.302 [แผนบูรณาการ]

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

งบกลาง

รายงานผล

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : 5.1 โครงการขนาดขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

รหัส : 00-0222

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-010

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	55.0000	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	55.0000	-
ที่ดิน	55.0000	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	55.0000	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	55.0000	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	55.0000	-

ผู้รายงาน..... *น้ำ*

(นางนัทธมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 03 เม.ย. 2566

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สงป.302 [แผนบูรณาการ]

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

งบกลาง

รายงานผล

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : 5.1 โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต /โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ

รหัส : 00-0239

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-017

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	7,700.0000	7,700.0000	6,063.9448	2,283.3000	2,283.3000	701.3523	1,691.0600	1,691.0600	5,362.5925	1,679.1100	1,679.1100	-	2,046.5300	2,046.5300	-
ที่ดิน	7,700.0000	7,700.0000	6,063.9448	2,283.3000	2,283.3000	701.3523	1,691.0600	1,691.0600	5,362.5925	1,679.1100	1,679.1100	-	2,046.5300	2,046.5300	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	7,700.0000	7,700.0000	6,063.9448	2,283.3000	2,283.3000	701.3523	1,691.0600	1,691.0600	5,362.5925	1,679.1100	1,679.1100	-	2,046.5300	2,046.5300	-

ผู้รายงาน.....*น้ำทิพย์*.....

(นางนัทธมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 03 เม.ย. 2566

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302 [แผนบูรณาการ]

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : 5.1 โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต /โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต

รหัส : 00-0250

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-022

หน่วย : ล้านบาท (ศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มิ.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	40.0000	40.0000	0.0428	-	-	0.0326	-	-	0.0102	11.1700	11.1700	-	28.8300	28.8300	-
ที่ดิน	40.0000	40.0000	0.0428	-	-	0.0326	-	-	0.0102	11.1700	11.1700	-	28.8300	28.8300	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	40.0000	40.0000	0.0428	-	-	0.0326	-	-	0.0102	11.1700	11.1700	-	28.8300	28.8300	-

ผู้รายงาน..... โพ

(นางนันทรมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 03 เม.ย. 2566

แบบจัดทำแผน /รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302 [แผนบูรณาการ]

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : 5.1 โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี

รหัส : 00-0237

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-016

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. -ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. -มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. -มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	-	-	5.3935	-	-	4.4657	-	-	0.9278	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน	-	-	5.3935	-	-	4.4657	-	-	0.9278	-	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	-	-	5.3935	-	-	4.4657	-	-	0.9278	-	-	-	-	-	-

ผู้รายงาน..... หิวง

(นางนัทธมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 03 เม.ย. 2566

แบบจัดทำแผนรายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐที่ ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สงป.302/1 (แผนบูรณาการรายละเอียด)

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-รามัญบูรณะ และช่วงบางใหญ่-บางซื่อ

รหัส : 00-0102

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-003

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4			
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	3,739.9530	1,073.9460	343.4670	365.4250	365.0540	1,097.6880	364.6830	366.7170	366.2880	1,096.2930	365.8600	365.4310	365.0020	472.0260	159.1480	156.9320	155.9460	
		บริหาร	3,739.9530	1,073.9460	343.4670	365.4250	365.0540	1,097.6880	364.6830	366.7170	366.2880	1,096.2930	365.8600	365.4310	365.0020	472.0260	159.1480	156.9320	155.9460	
		ผล	2,201.5325	1,080.3686	337.5153	370.2618	372.5915	1,121.1639	373.3574	371.8977	375.9088	-	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	3,739.9530	1,073.9460	343.4670	365.4250	365.0540	1,097.6880	364.6830	366.7170	366.2880	1,096.2930	365.8600	365.4310	365.0020	472.0260	159.1480	156.9320	155.9460	
		บริหาร	3,739.9530	1,073.9460	343.4670	365.4250	365.0540	1,097.6880	364.6830	366.7170	366.2880	1,096.2930	365.8600	365.4310	365.0020	472.0260	159.1480	156.9320	155.9460	
		ผล	2,201.5325	1,080.3686	337.5153	370.2618	372.5915	1,121.1639	373.3574	371.8977	375.9088	-	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	0.3724	-	-	-	-	0.3724	-	0.3654	0.0070	-	-	-	-	-	-	-	-	
กิจกรรม จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ กรุงเทพมหานคร (0) <กรุงเทพมหานคร>[*งานดำเนินการเอง]	สถานะ	พ.ร.บ.																		
		บริหาร																		
		ผล	C					C		C	C									
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล		0.3724	-	-	-	-	0.3724	-	0.3654	0.0070	-	-	-	-	-	-	-	
หมายเหตุ																				

สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	3,739.9530	1,073.9460	343.4670	365.4250	365.0540	1,097.6880	364.6830	366.7170	366.2880	1,096.2930	365.8600	365.4310	365.0020	472.0260	159.1480	156.9320	155.9460	
		บริหาร	3,739.9530	1,073.9460	343.4670	365.4250	365.0540	1,097.6880	364.6830	366.7170	366.2880	1,096.2930	365.8600	365.4310	365.0020	472.0260	159.1480	156.9320	155.9460	
		ผล	2,201.1601	1,080.3666	337.5153	370.2618	372.5915	1,120.7915	373.3574	371.5323	375.9018	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : การลงทุน การจัดการระบบรถไฟฟ้า รายการ : ค่าอุปกรณ์ระบบและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง กรุงเทพมหานคร [0] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	1,857.4280	462.5560	154.5570	154.1850	153.8140	463.9680	153.4430	155.4770	155.0480	462.5730	154.6200	154.1910	153.7620	468.3310	155.4530	156.9320	155.9460	
		บริหาร	1,857.4280	462.5560	154.5570	154.1850	153.8140	463.9680	153.4430	155.4770	155.0480	462.5730	154.6200	154.1910	153.7620	468.3310	155.4530	156.9320	155.9460	
		ผล	903.7209	447.8094	143.7640	151.9529	152.0925	455.9115	152.6823	151.0610	152.2682	-	-	-	-	-	-	-	-	
หมายเหตุ																				

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
กิจกรรม : เติมน้ำมันและซ่อมบำรุงรักษา รายการ : ค่าใช้จ่ายในการเติมน้ำมันและซ่อมบำรุงรักษา กรุงเทพมหานคร [0] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	1,882.5250	611.3900	188.9100	211.2400	211.2400	633.7200	211.2400	211.2400	211.2400	633.7200	211.2400	211.2400	211.2400	3.6950	3.6950	-	-
		บริหาร	1,882.5250	611.3900	188.9100	211.2400	211.2400	633.7200	211.2400	211.2400	211.2400	633.7200	211.2400	211.2400	211.2400	3.6950	3.6950	-	-
		ผล	1,297.4392	632.5592	193.7513	218.3089	220.4990	664.8800	220.7751	220.4713	223.6336	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน.....^{นพ}

(นางนันทมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 03 เม.ย. 2566

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302/1 (แผนบูรณาการรายละเอียด)

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : โครงการชี้ยคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค

รหัส : 00-0103

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-004

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	5.7700	4.6300	42.6000
		บริหาร	53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	5.7700	4.6300	42.6000
		ผล	126.3859	-	-	-	-	126.38590000	126.3859	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	5.7700	4.6300	42.6000
		บริหาร	53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	5.7700	4.6300	42.6000
		ผล	126.3859	-	-	-	-	126.3859	126.3859	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	5.7700	4.6300	42.6000
		บริหาร	53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	5.7700	4.6300	42.6000
		ผล	126.3859	-	-	-	-	126.3859	126.3859	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค กรุงเทพมหานคร [0] <กรุงเทพมหานคร>[*]งานดำเนินการเอง	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%									
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	5.7700	4.6300	42.6000
		บริหาร	53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	5.7700	4.6300	42.6000
ผล	126.3859	-	-	-	-	-	126.3859	126.3859	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน.....
 (นางนัทธมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 03 เม.ย. 2566

แบบจัดทำแผนรายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐที่ ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สง.302/1 [แผนบูรณาการรายละเอียด]

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ

รหัส : 00-0104

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-005

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4				
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	282.0000	-	-	-	-	13.3600	-	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300	
		บริหาร	282.0000	-	-	-	-	13.3600	-	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300	
		ผล	0.0619	0.0121	0.0121	-	-	0.0498	0.0046	0.0200	0.0252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	282.0000	-	-	-	-	13.3600	-	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300	
		บริหาร	282.0000	-	-	-	-	13.3600	-	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300	
		ผล	0.0619	0.0121	0.0121	-	-	0.0498	0.0046	0.0200	0.0252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	282.0000	-	-	-	-	13.3600	-	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300	
		บริหาร	282.0000	-	-	-	-	13.3600	-	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300	
		ผล	0.0619	0.0121	0.0121	-	-	0.0498	0.0046	0.0200	0.0252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ กรุงเทพมหานคร [0] <กรุงเทพมหานคร>[*งานดำเนินการเอง]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	282.0000	-	-	-	-	13.3600	-	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300	
		บริหาร	282.0000	-	-	-	-	13.3600	-	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300	
		ผล	0.0619	0.0121	0.0121	-	-	0.0498	0.0046	0.0200	0.0252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
หมายเหตุ																					

ผู้รายงาน.....
นางนันทธมน สิทธิศักดิ์

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 03 เม.ย. 2566

แบบจัดทำแผนรายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐที่ ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302/1 (แผนบูรณาการรายละเอียด)

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ายาสีเหลืองช่วงลาดพร้าว-สำโรง

รหัส : 00-0202

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-007

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4			
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	-	2,505.0000	-	-	-	
		บริหาร	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	-	2,505.0000	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	-	2,505.0000	-	-	-	
		บริหาร	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	-	2,505.0000	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	-	2,505.0000	-	-	-	
		บริหาร	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	-	2,505.0000	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กิจกรรม : สนับสนุนค่างานโยธาตามสัญญาสัมปทานฯ โครงการรถไฟฟ้ายาสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง รายการ : เงินสนับสนุนค่างานโยธา ตามสัญญาสัมปทานฯ โครงการรถไฟฟ้ายาสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง กรุงเทพมหานคร (0 รายการ) <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C					
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C					
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C									
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	-	2,505.0000	-	-	-
		บริหาร	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	-	2,505.0000	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

ผู้รายงาน..... นพ

(นางนันทมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 03 เม.ย. 2566

แบบจัดทำแผนรายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สงป.302/1 (แผนบูรณาการรายละเอียด)

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : โครงการพัฒนาคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

รหัส : 00-0222

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-010

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400	
		บริหาร	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400	
		บริหาร	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400	
		บริหาร	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ [0 รายการ] <จังหวัดสมุทรปราการ>[*งบดำเนินการเอง]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400
		บริหาร	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน.....^{นพ}

(นางนัทธมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 03 เม.ย. 2566

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302/1 (แผนบูรณาการรายละเอียด)

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้านครหลวงแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ

รหัส : 00-0239

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-017

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,226.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500
		บริหาร	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,226.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500
		ผล	6,063.9448	701.3523	47.3199	301.5677	352.4647	5,362.5925	2,902.3308	811.5544	1,648.7073	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,226.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500
		บริหาร	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,226.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500
		ผล	6,063.9448	701.3523	47.3199	301.5677	352.4647	5,362.5925	2,902.3308	811.5544	1,648.7073	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,226.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500
		บริหาร	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,226.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500
		ผล	6,063.9448	701.3523	47.3199	301.5677	352.4647	5,362.5925	2,902.3308	811.5544	1,648.7073	-	-	-	-	-	-	-	
กิจกรรม - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ กรุงเทพมหานคร (0 สายทาง) <กรุงเทพมหานคร>[*งานดำเนินการเอง]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,226.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500
		บริหาร	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,226.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500
		ผล	6,061.0722	701.3523	47.3199	301.5677	352.4647	5,359.7199	2,899.4582	811.5544	1,648.7073	-	-	-	-	-	-	-	
หมายเหตุ																			

กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ รายการ : ค่าจ้างสำรวจสิ่งทรมติภัย โครงการรถไฟฟ้า สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ กรุงเทพมหานคร [0 สายทาง] <กรุงเทพมหานคร>[*งานดำเนินการเอง]	สถานะ	พ.ร.บ.																	
		บริหาร																	
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C								
			51% - 75%	0%	0%	0%	0%	51% - 75%	51% - 75%	51% - 75%	51% - 75%								
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ผล		2.8726	-	-	-	-	-	2.8726	2.8726	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน..... **นิพร**

(นางนัทธมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : **03 เม.ย. 2566**

แบบจัดทำแผนรายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302/1 (แผนบูรณาการรายละเอียด)

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงถึงกันทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต

รหัส : 00-0250

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-022

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4			
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100	
		บริหาร	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100
		ผล	0.0428	0.0326	-	0.0326	-	0.0102	0.0100	0.0002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100	
		บริหาร	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100
		ผล	0.0428	0.0326	-	0.0326	-	0.0102	0.0100	0.0002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100	
		บริหาร	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100
		ผล	0.0428	0.0326	-	0.0326	-	0.0102	0.0100	0.0002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต กรุงเทพมหานคร (0 สายทาง) <กรุงเทพมหานคร>[*งานดำเนินการเอง]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100
		บริหาร	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100
		ผล	0.0428	0.0326	-	0.0326	-	0.0102	0.0100	0.0002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																				

ผู้รายงาน.....

(นางนัทธมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 03 เม.ย. 2566

แบบจัดทำแผนรายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐที่ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สงป.302/1 (แผนบูรณาการรายละเอียด)

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี

รหัส : 00-0237

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-016

หน่วย : ล้านบาท (ศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	5.3935	4.4657	-	-	4.4657	0.9278	0.0252	0.0450	0.8576	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	5.3935	4.4657	-	-	4.4657	0.9278	0.0252	0.0450	0.8576	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	5.3935	4.4657	-	-	4.4657	0.9278	0.0252	0.0450	0.8576	-	-	-	-	-	-	-	
กิจกรรม จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี กรุงเทพมหานคร [0 รายการ] <กรุงเทพมหานคร>[*งานดำเนินการเอง]	สถานะ	พ.ร.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	-	-	-	-	-	-	-	
			76% - 99%	76% - 99%	76% - 99%	76% - 99%	76% - 99%	76% - 99%	76% - 99%	76% - 99%	76% - 99%	-	-	-	-	-	-	-	
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ผล		5.3935	4.4657	-	-	4.4657	0.9278	0.0252	0.0450	0.8576	-	-	-	-	-	-	-		
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน.....
(นางนันทมน สีทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 03 เม.ย. 2566

หมายเหตุ*

สถานภาพการดำเนินงาน

- A = ยังไม่ดำเนินการ
- B.1.1 = จ้างเหมา >> สํารวจออกแบบ / กำหนดคุณลักษณะ spec
- B.1.2 = จ้างเหมา >> แบบรูปรายการ /or แล้วเสร็จ /กำหนดราคากลาง
- B.1.3 = จ้างเหมา >> ประกาศประกวด /ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง
- B.1.4 = จ้างเหมา >> เปิดซอง /e-Auction ,e-market ,e-bidding
- B.1.5 = จ้างเหมา >> อนุมัติ ผลการจัดซื้อ จัดจ้าง (ลงนามสัญญา)
- B.1.6 = จ้างเหมา >> ลงนามสัญญา
- B.2.1 = งานดำเนินการเอง >> กำลังสำรวจออกแบบ /กำหนดแผนดำเนินการ
- B.2.2 = งานดำเนินการเอง >> มีแผนดำเนินการแล้ว
- C = เริ่มก่อสร้าง /เริ่มดำเนินการ
- D.1.1 = ยกเลิก-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สรภ.
- D.1.2 = ยกเลิก-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สรภ.
- D.1.3 = ยกเลิก-โอน >> ยกเลิก
- D.2 = เหลือจ่าย - D.2.1 = เหลือจ่าย-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สรภ.
- D.2.2 = เหลือจ่าย-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สรภ.

Progress การดำเนินงาน

ยังไม่ดำเนินงาน

1% - 25%

25% - 50%

51% - 75%

76% - 99%

100%