



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND
รัฐวิสาหกิจภายใต้กำกับของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
A STATE ENTERPRISE UNDER SUPERVISION OF MINISTER OF TRANSPORT

ระเบียบการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
ว่าด้วยอัตราค่าตรวจสอบแนวเขตทาง และค่าตรวจสอบผลกระทบต่อระบบรถไฟฟ้า
จากการดำเนินการก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างตามแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้า
พ.ศ. ๒๕๖๒

โดยที่เป็นการสมควรมีระเบียบเกี่ยวกับอัตราค่าตรวจสอบแนวเขตทาง และค่าตรวจสอบผลกระทบต่อระบบรถไฟฟ้าจากการดำเนินการก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างตามแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้าของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ จึงออกระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยอัตราค่าตรวจสอบแนวเขตทาง และค่าตรวจสอบผลกระทบต่อระบบรถไฟฟ้าจากการดำเนินการก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างตามแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้า พ.ศ. ๒๕๖๒”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในระเบียบนี้ “ค่าตรวจสอบ” หมายถึง ค่าตรวจสอบแนวเขตทางเพื่อดำเนินการก่อสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้าง และค่าตรวจสอบผลกระทบต่อระบบรถไฟฟ้าจากการดำเนินการก่อสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างตามแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้าแล้วแต่กรณี

ข้อ ๔ ประเภทของการตรวจสอบซึ่งสามารถจัดเก็บค่าตรวจสอบได้ตามระเบียบนี้ ได้แก่

(๑) การตรวจสอบแนวเขตทางเพื่อดำเนินการก่อสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างตามแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้า

(๒) การตรวจสอบผลกระทบต่อระบบรถไฟฟ้าจากการดำเนินการก่อสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างหรือการดำเนินการอื่นใดอันอาจมีผลกระทบต่อระบบรถไฟฟ้าตามแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้า

ข้อ ๕ อัตราค่าตรวจสอบให้เป็นไปตามตารางอัตราค่าตรวจสอบแนบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๖ ให้ยกเว้นค่าตรวจสอบตามข้อ ๕ แก่ ส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ และราชการส่วนท้องถิ่น

/ข้อ ๗ ในกรณี...

ข้อ ๗ ในกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการตีความตามระเบียบนี้ ให้ผู้ว่าการเป็นผู้พิจารณาวินิจฉัยชี้ขาด

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒



(นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

บัญชีอัตราค่าบริการ

ประเภทบริการ	รายการ	อัตราค่าบริการสูงสุด (บาท)
(๑) การตรวจสอบแนวเขตทาง	การตรวจสอบแนวเขตทางเพื่อดำเนินการก่อสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างตามแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้า ตำแหน่งละ	๑๐๐
(๒) การตรวจสอบผลกระทบต่อระบบรถไฟฟ้า	<p>การตรวจสอบผลกระทบต่อระบบรถไฟฟ้าจากการดำเนินการก่อสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างหรือการดำเนินการอื่นใดอันอาจมีผลกระทบต่อระบบรถไฟฟ้าตามแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้า</p> <p>๑. การก่อสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้าง ตารางเมตรละ</p> <p> ๑.๑ ความลึกไม่เกิน ๖ เมตร ๕</p> <p> ๑.๒ ความลึกมากกว่า ๖ เมตร ๘</p> <p>๒. การขุดดินและถมดิน ตารางเมตรละ</p> <p> ๒.๑ ความลึกไม่เกิน ๖ เมตร ๕</p> <p> ๒.๒ ความลึกมากกว่า ๖ เมตร ๘</p> <p>๓. น้ำหนักบรรทุกทุกสมทบบนพื้นดิน</p> <p> ๓.๑ จากการก่อสร้างหรือการจราจร ตารางเมตรละ ๕๐</p> <p> ๓.๒ กองวัสดุ ตารางเมตรละ ๕๐</p> <p>(นอกเหนือจากข้อ ๓.๑)</p>	