

ข่าวประชาสัมพันธ์ รฟม. ประจำเดือนกรกฎาคม 2566

01 พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ตรวจสอบความพร้อมก่อนทดสอบการเดินรถไฟฟ้าเสมือนจริง (Trial Run) ของ “โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายสีชมพู” จากสถานีมีนบุรี - สถานีศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ พร้อมทั้งตรวจเยี่ยมจุดเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้า 4 สาย รองรับการเดินทางของประชาชน



วันที่ 10 กรกฎาคม 2566 พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ตรวจสอบความพร้อมก่อนทดสอบการเดินรถไฟฟ้าเสมือนจริง (Trial Run) ของโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี จากสถานีมีนบุรี (PK30) - สถานีศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ (PK12) พร้อมทั้งตรวจเยี่ยมจุดเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายสีชมพู และโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายสีส้ม ในอนาคต บริเวณสถานีมีนบุรี โดยมี พลเอกอนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย นายธนกร วังบุญคงชนะ รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี นายอิทธิชัย รัตนเศรษฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม รักษาการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และ นายศิริ กาญจนพาสน์ ประธานกรรมการ บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด ร่วมให้การต้อนรับ โดยระบบการเดินรถมีความราบรื่นตลอดเส้นทาง

โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี เป็นโครงการฯ ตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขต กรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยที่ประชุมคณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2559 มีมติเห็นชอบให้กระทรวงคมนาคม โดย รฟม. เป็นผู้กำกับการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายสีชมพูฯ เป็นระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) ต่อมาเมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2560 รฟม. ได้ลงนามในสัญญาร่วมลงทุนการออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูฯ กับ บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (NBM) ผู้รับสัมปทาน และได้เริ่มงานในระยยะที่ 1 การดำเนินงานออกแบบและก่อสร้างงานโยธา พร้อมติดตั้งระบบและขบวนรถไฟฟ้า ตั้งแต่วันที่ 29 มิถุนายน 2561 เป็นต้นมา รฟม. ได้กำกับดูแลการดำเนินงานของผู้รับสัมปทานอย่างใกล้ชิด รวมถึงการทดสอบการเดินรถในแต่ละระยะ เพื่อเตรียมความพร้อมของงานระบบรถไฟฟ้า ทั้งนี้ คาดว่าจะเปิดให้ประชาชนเข้าร่วมทดสอบการเดินรถเสมือนจริง (Trial Run) ได้ช่วงปลายปี 2566 โดยพิจารณาดำเนินการตามความพร้อมของแต่ละสถานีจนครบ 30 สถานี โดยยึดถือหลักความพร้อมของงานและความปลอดภัยต่อประชาชนที่จะเข้ามาใช้บริการในระบบรถไฟฟ้าเป็นหัวใจสำคัญสูงสุด ทั้งนี้ ตามแผนงานโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายสีชมพูฯ จะเปิดให้บริการอย่างเต็มรูปแบบเชิงพาณิชย์ได้ภายในเดือนมิถุนายน 2567

โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายสีชมพูฯ นับเป็นโมโนเรลสายที่ 2 ของประเทศไทย ที่จะช่วยเชื่อมต่อการเดินทางของประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ฝั่งตะวันออก ฝั่งเหนือ และจังหวัดนนทบุรี เข้าสู่พื้นที่ใจกลางเมืองได้โดยสะดวก โดยโครงการฯ มีระยะทางรวม 34.5 กิโลเมตร เป็นโครงสร้างทางวิ่งยกระดับตลอดสาย มีสถานีให้บริการทั้งสิ้น 30 สถานี ประกอบด้วย สถานีศูนย์ราชการนนทบุรี สถานีแคราย สถานีสนามบินน้ำ สถานีสามัคคี สถานีกรมชลประทาน สถานีแยกปากเกร็ด สถานีเลี้ยวเมืองปากเกร็ด สถานีแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 28 สถานีศรีรัช สถานีเมืองทองธานี สถานีแจ้งวัฒนะ 14 สถานีศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ สถานีโทรคมนาคมแห่งชาติ สถานีหลักสี่ สถานีราชวิถีพระนคร สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ สถานีรามอินทรา 3 สถานีลาดปลาเค้า สถานีรามอินทรา กม.4 สถานีมีนบุรี สถานีวัชรพล สถานีรามอินทรา กม.6 สถานีคูบอน สถานีรามอินทรา กม.9 สถานีวงแหวนรามอินทรา สถานีนพรัตน์ สถานีบางชัน สถานีเศรษฐบุตรบำเพ็ญ สถานีตลาดมีนบุรี และสถานีมีนบุรี โดยมีศูนย์ซ่อมบำรุงฯ และจุดจอดแล้วจร (Park and ride) บริเวณสถานีมีนบุรี พร้อมทั้งมีจุดเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้า 4 สายหลัก ได้แก่ รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ที่สถานีมีนบุรี รถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต ที่สถานีหลักสี่ รถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ที่สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (MRT สายสีม่วง) ที่สถานีศูนย์ราชการนนทบุรี

ในส่วนของโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายสีชมพู ส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี นั้น มีแนวเส้นทางเชื่อมต่อโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายสีชมพูฯ ที่สถานีเมืองทองธานี (PK10) เข้าสู่ซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 ไปสิ้นสุดที่บริเวณทะเลสาบในเมืองทองธานี ประกอบไปด้วย สถานีอิมแพ็ค เมืองทองธานี (MT01) และสถานีทะเลสาบเมืองทองธานี (MT02) มีระยะทางโดยประมาณ 3 กิโลเมตร

02 รฟม. จัดกิจกรรมทำบุญตักบาตรเฉลิมพระเกียรติ เนื่องในโอกาสฉลองพระชนมายุ 8 รอบ สมเด็จพระอริยวงศาคตญาณ สมเด็จพระสังฆราช สกลมหาสังฆปริณายก



เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2566 นายพัฒนพงษ์ พงศ์ศุภสมิทธิ รองผู้ว่าการ (บริหาร) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นประธานในกิจกรรมทำบุญตักบาตรเฉลิมพระเกียรติ เนื่องในโอกาสฉลองพระชนมายุ 8 รอบ สมเด็จพระอริยวงศาคตญาณ สมเด็จพระสังฆราช สกลมหาสังฆปริณายก โดยนิมนต์พระสงฆ์จำนวน 9 รูป จากวัดพระราม ๙ กาญจนานิกเชก รับบิณฑบาตข้าวสารอาหารแห้ง ณ บริเวณสำนักงานใหญ่ รฟม. โดยมีคณะผู้บริหาร พนักงาน และ ผู้ปฏิบัติงานภายใน รฟม. เข้าร่วมในพิธี

03 รฟม. ให้การต้อนรับคณะกรรมการการคมนาคม วุฒิสภา ในโอกาสเยี่ยมชมและศึกษาดูงานรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง



วันที่ 12 กรกฎาคม 2566 นายวิทยา พันธุ์มงคล รองผู้ว่าการ (ปฏิบัติการ) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ให้การต้อนรับ พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร รองประธานวุฒิสภา คนที่หนึ่ง และ พลเอก ยอดยุทธ บุญญาธิการ ประธานกรรมการการคมนาคม วุฒิสภา พร้อมคณะกรรมการฯ ในโอกาสเข้าเยี่ยมชมและศึกษาดูงานรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง ณ ศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟฟ้าและศูนย์ซ่อมบำรุง รถไฟฟ้ามหานคร สายสีเหลืองฯ

ในโอกาสนี้ รฟม. ได้นำเสนอภาพรวมการดำเนินงาน ปัญหา และอุปสรรคในการเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้า มหานคร สายสีเหลืองฯ จากนั้นนำ คณะฯ โดยสารรถไฟฟ้าจากสถานีศรีเอี่ยม (YL17) - สถานีลาดพร้าว (YL01) เพื่อเยี่ยมชมการพัฒนาเชิงพาณิชย์ บริเวณอาคารจอดและจร สถานีลาดพร้าว ของรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (MRT สายสีน้ำเงิน) ซึ่งบริเวณดังกล่าว ถือเป็นพื้นที่การค้าที่มีศักยภาพ สามารถรองรับผู้โดยสารที่เดินทางเชื่อมต่อระหว่างรถไฟฟ้ามหานครทั้ง 2 สาย รวมถึงผู้ใช้บริการอาคารจอดและจรได้เป็นอย่างดี เนื่องจากมีร้านค้าและสิ่งอำนวยความสะดวกที่ตอบโจทย์ไลฟ์สไตล์ของผู้ใช้บริการในปัจจุบัน ทั้งนี้ คณะกรรมการฯ ได้มีข้อเสนอแนะให้ รฟม. ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงเพื่อให้เกิดประโยชน์แก่ประชาชน

ผู้ให้บริการมากยิ่งขึ้น เช่น การจัดระเบียบพื้นที่บริเวณรอบสถานี การปรับลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าและค่าที่จอดรถ เพื่อกระตุ้นให้ประชาชนหันมาใช้บริการขนส่งสาธารณะระบบรางมากขึ้น

04 รฟม. ให้การต้อนรับ คณะสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ในโอกาสเยี่ยมชมและศึกษาดูงาน พร้อมร่วมทดสอบการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี



วันที่ 12 กรกฎาคม 2566 นายกิตติกร ตันเปาว์ รองผู้ว่าการ (วิศวกรรมและก่อสร้าง) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ในฐานะผู้อำนวยการโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี พร้อมด้วยนายณัฐ นาคธรณินทร์ ผู้ช่วยผู้ว่าการ รฟม. ในฐานะรองผู้อำนวยการโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ให้การต้อนรับ นางณัฐฎ์จारी อนันต์ศิลป์ เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี พร้อมด้วยผู้บริหารและเจ้าหน้าที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ในโอกาสเยี่ยมชมการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู

ในโอกาสนี้ รฟม. ได้นำเสนอภาพรวมการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลของ รฟม. และความคืบหน้าการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายสีชมพู การเตรียมพร้อมของงานระบบรถไฟฟ้าเพื่อให้บริการกับประชาชนได้อย่างปลอดภัยมากที่สุด จากนั้นได้นำคณะฯ เข้าเยี่ยมชมห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถ (CCR) ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า และพื้นที่ชานชาลาภายในสถานีมีนบุรี (PK30) รวมทั้งได้เข้าร่วมทดสอบการเดินรถจากสถานีมีนบุรี (PK30) - สถานีลาดปลาเค้า (PK18) ซึ่งเป็นการเตรียมความพร้อมของงานระบบรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายสีชมพู ซึ่งเป็นรถไฟฟ้าสายสำคัญที่จะเป็น Feeder ในการอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนที่อยู่ในกรุงเทพมหานครฝั่งตะวันออก ฝั่งเหนือ และจังหวัดนนทบุรี สามารถเดินทางเชื่อมต่อเข้าสู่รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายหลักที่วิ่งให้บริการในพื้นที่ใจกลางเมืองได้อย่างมีประสิทธิภาพ

05 รฟม. รับโล่และประกาศเกียรติคุณ ระดับชั้นสูงสุด “แพลทินัม” ต่อเนื่องเป็นปีที่ 3 จากกิจกรรม “Zero Accident Campaign 2023”



วันที่ 13 กรกฎาคม 2566 การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้รับโล่และประกาศเกียรติคุณ ระดับแพลทินัม ซึ่งเป็นระดับชั้นสูงสุด ต่อเนื่องเป็นปีที่ 3 ในกิจกรรมการรณรงค์ลดสถิติอุบัติเหตุจากการทำงานให้เป็นศูนย์ ประจำปี 2566 หรือ Zero Accident Campaign 2023 ซึ่งจัดขึ้นโดย สถาบันส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (องค์การมหาชน) (สสปท.) กระทรวงแรงงาน โดยมี นายถนอม รัตนเศรษฐ ผู้ช่วยผู้ว่าการ รฟม. เป็นผู้แทนเข้ารับรางวัล

ทั้งนี้ รางวัลดังกล่าว สสปท. จะพิจารณามอบให้แก่หน่วยงานและองค์กรที่มีความมุ่งมั่นในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน หรือมีความตั้งใจในการลดสถิติการประสพอันตรายในสถานประกอบการให้เป็นศูนย์ ผ่านการวางแผนและบริหารจัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานอย่างต่อเนื่อง และมีประสิทธิภาพ จนสามารถป้องกันและลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุในที่ทำงานได้เป็นอย่างดี

06 รฟม. จัดฝึกอบรมโครงการฝึกอบรมการพัฒนาความรู้และทักษะการปฐมพยาบาลเบื้องต้นและการช่วยฟื้นคืนชีพขั้นพื้นฐาน (CPR) และการใช้เครื่องกระตุกหัวใจไฟฟ้าชนิดอัตโนมัติ (AED)



เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2566 นายถนอม รัตนเศรษฐ ผู้ช่วยผู้ว่าการ การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นประธานในโครงการฝึกอบรม การพัฒนาความรู้และทักษะการปฐมพยาบาลเบื้องต้น และการช่วยฟื้นคืนชีพขั้นพื้นฐาน และการใช้เครื่องกระตุกหัวใจไฟฟ้าชนิดอัตโนมัติ เนื่องในโอกาสกระทรวงคมนาคมครบรอบ 111 ปี โดยมีเจ้าหน้าที่ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย รฟม. เป็นวิทยากรในการอบรม โดยการฝึกอบรมประกอบไปด้วย 1. การฝึกอบรมการช่วยฟื้นคืนชีพขั้นพื้นฐาน (CPR) ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ 2. การใช้เครื่องกระตุกหัวใจไฟฟ้าชนิดอัตโนมัติ (AED) ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ และ 3. กิจกรรมถาม - ตอบ ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในสำนักงาน โดยเจ้าหน้าที่จากสำนักงานความปลอดภัย

อาชีพอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน รพม. ทั้งนี้ โครงการฝึกอบรมดังกล่าว มีวัตถุประสงค์ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานภายในหน่วยงาน มีความรู้ความเข้าใจบทบาทหน้าที่ของหน่วยงาน และได้รับการฝึกซ้อม การพัฒนาทักษะ เพื่ออำนวยความสะดวก และช่วยเหลือประชาชน กรณีเหตุฉุกเฉิน โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลต่างๆ และเพื่อปลูกจิตสำนึกในการทำมาความดี และการเป็นผู้มีจิตสาธารณะของเจ้าหน้าที่รัฐ สร้างความประทับใจ และส่งเสริมภาพลักษณ์ที่ดีของเจ้าหน้าที่รัฐต่อประชาชน

07 รพม. จัดกิจกรรมอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยชุมชน ให้แก่นักเรียนโรงเรียนวัดสระเกศ



เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2566 นางสาวจิรฐา วัฒนประดิษฐ์ ผู้อำนวยการสำนักสื่อสารองค์กร การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รพม.) เป็นประธานในการจัดกิจกรรมอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยชุมชน ให้แก่นักเรียนโรงเรียนวัดสระเกศ ซึ่งเป็นโรงเรียนตามแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) โดยมีเจ้าหน้าที่ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย รพม. เป็นวิทยากรในการอบรม กิจกรรมดังกล่าวเป็นการอบรมเกี่ยวกับการช่วยฟื้นคืนชีพเบื้องต้น (Cardiopulmonary Resuscitation : CPR) และการดับเพลิงเบื้องต้น เพื่อให้นักเรียนสามารถนำความรู้ไปใช้ปฏิบัติจริงในสถานการณ์ฉุกเฉินได้อย่างถูกต้อง นอกจากนี้ รพม. ได้มอบถังดับเพลิง จำนวน 10 ถัง ให้แก่โรงเรียนวัดสระเกศ ทั้งนี้ รพม. ได้จัดกิจกรรมดังกล่าวให้แก่ชุมชนตามแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้าของ รพม. ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2557 จนถึงปัจจุบัน

08 รฟม. เข้าร่วมพิธีวางพานพุ่มสักการะพระอนุสาวรีย์ จอมพล สมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ เจ้าฟ้าจักรพงษ์ภูวนารถ กรมหลวงพิศณุโลกประชานารถ



เมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2566 นายศราวุฒิ เอกสุวรรณ ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นผู้แทน รฟม. วางพานพุ่มถวายสักการะพระอนุสาวรีย์จอมพล สมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ เจ้าฟ้าจักรพงษ์ภูวนารถ กรมหลวงพิศณุโลกประชานารถ เนื่องในวันครบรอบ 44 ปี บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) บริเวณพระอนุสาวรีย์ฯ สำนักงานใหญ่ ทอท. กรุงเทพมหานคร

09 รฟม. ร่วมเป็นเกียรติแสดงความยินดีเนื่องในโอกาสวันคล้ายวันสถาปนาสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) ครบรอบ 2 ปี



เมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2566 นางมลทิรา ลักษณะสิริศักดิ์ ผู้อำนวยการสำนักผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นผู้แทน รฟม. ร่วมพิธีเจริญพระพุทธมนต์ และมอบแจกันดอกไม้แสดงความยินดีเนื่องในโอกาสวันคล้ายวันสถาปนาสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) ครบรอบ 2 ปี ณ ชั้น 16 อาคาร KX Knowledge Exchange for Innovation ถนนกรุงธนบุรี กรุงเทพฯ โดยมี นายโชติชัย เจริญงาม ประธานกรรมการสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง เป็นผู้รับมอบ