

11. รฟม. มีการจัดกิจกรรมส่งเสริมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ได้แก่
- 11.1 กิจกรรมวันอาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำปี (MRTA Safety Day) เป็นประจำทุกปี เพื่อกระตุ้นรณรงค์ส่งเสริมและสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้เกิดขึ้นกับบุคลากรและผู้รับจ้างฯ ในโครงการฯ
  - 11.2 จัดสัมมนาด้านความปลอดภัยในการก่อสร้างฯ เพื่อให้ความรู้กับผู้ปฏิบัติงานและผู้รับจ้างฯ ในโครงการฯ
  - 11.3 มอบรางวัลด้านความปลอดภัยในการทำงาน ให้ผู้รับจ้างฯ และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานที่ประเมินผ่านตามเกณฑ์ที่กำหนด เพื่อเป็นรางวัลและสร้างขวัญกำลังใจในการทำงาน อีกทั้งเป็นการสร้างแรงจูงใจให้เกิดการแข่งขันและการพัฒนาด้านความปลอดภัยให้เกิดขึ้นในโครงการฯ
  - 11.4 การรณรงค์เสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย (Safety Culture) ตามมาตรการ 4 หยุด (หยุดตน หยุดทำหยุดใช้ หยุดเพื่อน) ให้เกิดขึ้นในโครงการก่อสร้างฯ เพื่อให้ความปลอดภัยได้เกิดขึ้นในโครงการฯ อย่างยั่งยืน
12. รฟม. ได้กำหนดให้ผู้รับจ้างฯ ดำเนินการเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในโครงการฯ และสาธารณชน ดังนี้
- 12.1 ให้ดำเนินการสอดคล้องตามกฎหมายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานอย่างเคร่งครัด
  - 12.2 ให้ดำเนินการตามนโยบายด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของ รฟม. โดยเคร่งครัด
  - 12.3 ให้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) และวางมาตรการในการสวมใส่อย่างเคร่งครัด
  - 12.4 ให้มีการประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยและจัดทำมาตรการป้องกันอันตรายอย่างครบถ้วน
  - 12.5 ให้มีการอบรมเพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย เช่น Safety Induction/ Safety Talk/ Tool Box Talk ให้กับคนงานในโครงการฯ ก่อนเริ่มงาน
  - 12.6 ให้มีการอบรมให้กับคนงานเพื่อให้เกิดความเข้าใจและทักษะการทำงานอย่างถูกต้องและปลอดภัย เช่น งานเกี่ยวกับปั้นจั่น งานยกเคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์ งานบนที่สูง งานนั่งร้าน งานที่อับอากาศ ฯลฯ
  - 12.7 จัดวางแบริเออร์ตามแนวก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบเรียบร้อย เพื่อแสดงเขตก่อสร้างอย่างชัดเจน
  - 12.8 จัดไฟส่องสว่างและไฟเตือนสีส้มตามแนวแบริเออร์เขตก่อสร้าง
  - 12.9 จัดให้มีป้ายด้านการจราจรที่ชัดเจน และป้ายเตือนอันตรายด้านความปลอดภัยให้ครอบคลุมพื้นที่ที่มีความเสี่ยง
  - 12.10 จัดทำทางเดินชั่วคราว (Walk-way) สำหรับประชาชนให้เกิดความปลอดภัย
  - 12.11 จัดเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) เพื่อปฏิบัติงานบริเวณหน้างานให้ครอบคลุมพื้นที่ก่อสร้าง
  - 12.12 จัดให้มีอาสาจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้แก่ยานพาหนะที่สัญจรบนถนนและประชาชน
  - 12.13 จัดให้มีการตรวจสอบเครื่องมือ และอุปกรณ์ก่อนที่จะนำมาใช้งานในโครงการฯ
  - 12.14 จัดให้มีการตรวจสอบตู้ไฟฟ้าและระบบไฟฟ้าที่ใช้งานในโครงการ
  - 12.15 จัดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ โดยผู้รับผิดชอบและผู้เชี่ยวชาญตามวงรอบ
  - 12.16 จัดให้มีการป้องกันอันตรายจากวัสดุก่อสร้างตกหล่น โดยติดตั้งตาข่ายกันตก (Safety-Net) ราวกันตก (Guardrail) แผ่นกันของตก (Toe-board) และวัสดุอื่นที่เหมาะสมเพื่อความปลอดภัย ให้ครอบคลุมพื้นที่ที่มีความเสี่ยงและอันตราย
  - 12.17 จัดให้มีไฟส่องสว่างและไฟเบี่ยงจราจรขณะทำการปิดเบี่ยงการจราจรในช่วงเวลากลางคืนอย่างชัดเจน
  - 12.18 จัดให้มีการทำความสะอาดในพื้นที่ก่อสร้างฯ (House Keeping) ภายหลังการทำงาน
  - 12.19 จัดให้มีการทำความสะอาดและดูแลพื้นที่ถนนตามแนวเขตก่อสร้างฯ
  - 12.20 จัดให้มีจุดล้างล้อรถก่อนออกจากพื้นที่โครงการก่อสร้างฯ

รฟม. "เป็นองค์กรที่มีความเป็นเลิศด้านรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่สามารถยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนและส่งเสริมการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน"



"รฟม. เรายกระดับชีวิตเมือง"

## การบริหารจัดการด้านความปลอดภัย ในการก่อสร้างโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน



โทรศัพท์ 0 2716 4044  
โทรสาร 0 2716 4019  
ในวันและเวลาราชการ



175 ถนนพหลโยธิน 9  
แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง  
กรุงเทพมหานคร 10310



ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน  
รฟม. อาคาร 1 ชั้น 1



www.mrta.co.th  
เมนูแสดงความคิดเห็น  
Live Chat



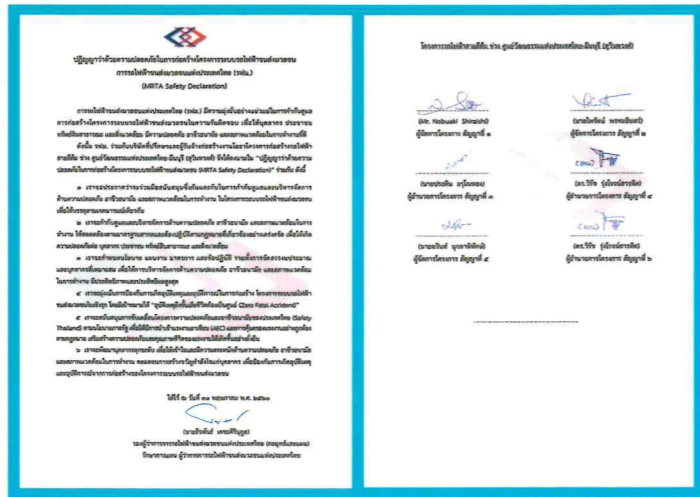
งานก่อสร้างโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
Mass Rapid Transit Authority of Thailand

## การบริหารจัดการด้านความปลอดภัย ในการก่อสร้างโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มีความตระหนักด้านความปลอดภัยในการก่อสร้างโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเป็นอย่างยิ่ง โดยในระหว่างการดำเนินงานก่อสร้างเกรงว่าจะส่งผลกระทบต่อบุคลากร สิ่งแวดล้อมและสาธารณชน จึงได้มีการวางแนวทางในการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในการกำกับดูแลโครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่อยู่ในความรับผิดชอบอย่างเป็นระบบ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในระหว่างการดำเนินงานก่อสร้างที่แสดงออกถึงความมุ่งมั่น ความรับผิดชอบและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ดังนี้



ปฏิญญาว่าด้วยความปลอดภัย



1. รฟม. มีการกำหนดนโยบายด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เพื่อแสดงเจตนารมณ์ด้านความปลอดภัยให้เกิดขึ้นและมีการถ่ายทอดนโยบายดังกล่าวให้กับผู้รับจ้างฯ เพื่อสร้างความปลอดภัยให้เกิดขึ้นกับสาธารณชนในระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง
2. รฟม. มีปฏิญญาว่าด้วยความปลอดภัยในการก่อสร้างโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (MRTA Safety Declaration) ซึ่งเป็นการลงนามในข้อตกลงและคำมั่นสัญญาร่วมกันระหว่าง รฟม. และผู้รับจ้างฯ ที่จะร่วมกันสร้างความปลอดภัยให้เกิดขึ้นในโครงการ ก่อนที่จะเริ่มงานก่อสร้าง โดยตั้งเป้าหมายอุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิตต้องเป็นศูนย์ (Zero Fatal Accident)
3. รฟม. มีการระบุข้อกำหนดด้านความปลอดภัยลงในสัญญาจ้างอย่างชัดเจน เพื่อให้ผู้รับจ้างฯ ได้มีการดำเนินการตามสัญญาจ้างและกฎหมายด้านความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด

4. รฟม. มีการจัดตั้งหน่วยงานและบุคลากรที่รับผิดชอบด้านความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อกำหนดบทบาท ภารกิจ หน้าที่และกำหนดพื้นที่การรับผิดชอบดูแลด้านความปลอดภัยอย่างชัดเจน
5. รฟม. มีการจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Safety Plan) เพื่อให้มีการดำเนินกิจกรรม/ติดตามและประเมินผลตามแผนงานฯ อย่างเป็นระบบให้ความปลอดภัยเกิดขึ้นในโครงการฯ
6. รฟม. มีการสำรวจตรวจสอบด้านความปลอดภัยในเวลากลางวันและเวลากลางคืนของโครงการก่อสร้างฯ เป็นประจำตามแผนงานของผู้รับผิดชอบที่เกี่ยวข้อง เพื่อรับฟังปัญหาอุปสรรคด้านความปลอดภัยและให้ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมในด้านความปลอดภัยในการทำงาน เป็นระยะตามแผนงาน
7. รฟม. มีการประเมินผลการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในการก่อสร้างผู้รับจ้างฯ และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของผู้รับจ้างฯ เป็นระยะตามวงรอบ เพื่อควบคุมมาตรฐานระบบการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยและลดผลกระทบจากการดำเนินกิจกรรมในโครงการก่อสร้างฯ ของ รฟม.
8. รฟม. มีการประชุมประจำเดือน ของคณะกรรมการความปลอดภัยในการทำงาน (คปอ.) และการประชุม Monthly Safety Meeting โครงการก่อสร้างฯ เพื่อติดตามตรวจสอบความก้าวหน้าและการดำเนินการด้านความปลอดภัยในโครงการก่อสร้างฯ เป็นประจำทุกเดือน
9. รฟม. มีการจัดช่องทางในการรายงานอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ ที่เกิดขึ้นในโครงการผ่านทางโทรศัพท์และ Social-Media (Line-Group) ตาม Emergency-Call ให้การรายงานเป็นไปด้วยความสะดวกรวดเร็ว เพื่อการเข้าบริหารจัดการเหตุการณ์ได้อย่างมีประสิทธิภาพและทันท่วงที ก่อนการรายงานเอกสารตามขั้นตอนในภายหลัง
10. รฟม. จะจัดส่งทีมบุคลากรร่วมตรวจสอบอุบัติเหตุภายหลังการเกิดเหตุ (ในกรณีมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นในโครงการ) เข้าตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุและสอบสวนหาสาเหตุที่แท้จริง เพื่อวางมาตรการป้องกันการเกิดเหตุซ้ำ และติดตามรายงานเหตุการณ์รวมถึงการเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบในเหตุการณ์



จัดวางแบริเออร์ตามแนวก่อสร้าง



ตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์



ตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์โดยผู้เชี่ยวชาญ



ประชุมประจำเดือนของคณะกรรมการความปลอดภัยในการทำงาน (คปอ.)



สำรวจตรวจสอบด้านความปลอดภัยในเวลากลางคืน



การอบรมเพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย



การป้องกันอันตรายจากวัสดุก่อสร้างตกหล่น