



ความก้าวหน้างานโยธา โครงการรถไฟฟ้าในความรับผิดชอบของ รฟม.

ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2565

2. โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย – มีนบุรี (สุวินทวงศ์)

	แผนงาน	ผลการดำเนินงาน	+เร็วกว่า/ -ล่าช้ากว่าแผน
สัญญาที่ 1	96.46%	96.49%	+0.03%
สัญญาที่ 2	95.81%	95.81%	+0.00%
สัญญาที่ 3	93.08%	93.45%	+0.37%
สัญญาที่ 4	84.20%	82.74%	-1.46%
สัญญาที่ 5	89.18%	89.24%	+0.06%
สัญญาที่ 6	80.35%	80.83%	+0.48%
ภาพรวม	92.75%	92.69%	-0.06%

หมายเหตุ : แผนการดำเนินงานโครงการฯ คณะกรรมการ รฟม. รับทราบในคราวประชุม ครั้งที่ 11/2564 เมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2564

**แบบฟอร์มขอเผยแพร่ข้อมูลในระบบ Intranet และ Internet**

ความก้าวหน้างานโยธา โครงการรถไฟฟ้าในความรับผิดชอบของ รฟม.

ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2565

3. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง

	แผนงาน	ผลการดำเนินงาน	+เร็วกว่า/ -ล่าช้ากว่าแผน
งานก่อสร้างงานโยธา	95.39%	92.48%	-2.91%

หมายเหตุ : 1) แผนงานก่อสร้าง Rev.COVID-19 ใช้ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2564 ซึ่งปรับปรุงตามข้อสังเกตคณะกรรมการจัดการ (Management Committee) ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2564 โดยคำนึงถึงการขอสงวนสิทธิ์ขยายระยะเวลาการดำเนินงานในระยะที่ 1 เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 มาพิจารณาร่วมด้วย โดยที่ปรึกษา PCYL ได้คาดการณ์เบื้องต้น เนื่องจากสถานการณ์ดังกล่าวยังไม่สิ้นสุด (อ้างอิงจากหนังสือที่ปรึกษา PCYL ที่ PCYL/PC/MRTA/L-0419-2564 ลงวันที่ 29 ตุลาคม 2564)

2) ผลความก้าวหน้าการดำเนินงานอ้างอิงตามรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 55 ประจำเดือนมีนาคม 2565 โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองฯ จัดทำโดยที่ปรึกษาบริหารและควบคุมการก่อสร้าง (กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา PCYL)