

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดจังหวัดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
ดำเนินกิจการรถไฟฟ้า (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
เพื่อดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดพิษณุโลก

๑. วิธีการรับฟังความคิดเห็น

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟฟ้า (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เพื่อดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดพิษณุโลก โดยมีวิธีการรับฟังความคิดเห็นผ่านช่องทางไปรษณีย์ เว็บไซต์ของ รฟม. (<http://www.mrta.co.th>) เว็บไซต์การรับฟังความคิดเห็นกฎหมายไทย (<http://www.lawamendment.go.th>) และ E - mail (ppphitsanulok@mrta.co.th) ระหว่างวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๒ โดย รฟม. ได้มีการประชาสัมพันธ์การเปิดรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะฯ ดังกล่าวนี้อีกผ่านทางหน้าเว็บไซต์ของ รฟม. และเว็บไซต์การรับฟังความคิดเห็นกฎหมายไทย

นอกจากนั้น รฟม. ได้มีหนังสือขอความอนุเคราะห์ผู้ว่าราชการจังหวัดพิษณุโลก เพื่อประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว เพื่อประชาสัมพันธ์ประชาชนในพื้นที่ที่มีส่วนเกี่ยวข้องโดยตรงที่จะได้รับผลจากการดำเนินการกิจการรถไฟฟ้า ซึ่งเป็นการดำเนินการตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ โดยเห็นชอบให้หน่วยงานของรัฐถือปฏิบัติตามแนวทางการจัดทำและการเสนอร่างกฎหมายตามบทบัญญัติมาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และหลักเกณฑ์ในการตรวจสอบความจำเป็นในการตราพระราชบัญญัติ (Checklist) ต่อไป

ทั้งนี้ ผลการรับฟังความคิดเห็นของร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดจังหวัดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟฟ้า (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เพื่อดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดพิษณุโลก มีผู้จัดส่งแบบฟอร์มการแสดงความคิดเห็นทั้งหมด ๒๕ ราย เห็นด้วยกับหลักการและเหตุผลของร่างกฎหมายฉบับนี้จำนวน ๒๒ ราย ไม่เห็นด้วย จำนวน ๑ ราย และมีผู้ไม่แสดงความคิดเห็น จำนวน ๒ ราย พร้อมทั้งมีข้อคิดเห็นอื่นๆ เพิ่มเติม เช่น แนวเส้นทางของโครงการ การพัฒนาระบบขนส่งที่สาธารณะอื่นๆ และพื้นที่โดยรอบสถานีรถไฟฟ้า รวมถึงผลกระทบต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นจากการก่อสร้างรถไฟฟ้า เป็นต้น ซึ่งข้อคิดเห็นดังกล่าวไม่มีผลให้ต้องปรับแก้ไขรายละเอียดในร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดจังหวัดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟฟ้า (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เพื่อดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดพิษณุโลก อย่างไรก็ตาม รฟม. จะนำข้อคิดเห็นดังกล่าวพิจารณาประกอบงานศึกษาออกแบบและงานก่อสร้างโครงการต่อไป

๒. จำนวนครั้งและระยะเวลาในการรับฟังความคิดเห็นแต่ละครั้ง

๒.๑ ส่งไปรษณีย์มาที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ภายในวันศุกร์ที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๒ โดยจำหน่ายถึง ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เลขที่ ๑๓๕ ถนนพระราม ๙ แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ ๑๐๓๑๐

๒.๒ เว็บไซต์ของ รพม. (<http://www.mrta.co.th>) และเว็บไซต์การรับฟังความคิดเห็นกฎหมายไทย (<http://www.lawamendment.go.th>) ตั้งแต่วันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ - ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๒ รวมระยะเวลา ๓๓ วัน

๒.๓ ส่ง E - mail มาที่ ppphitsanulok@mrta.co.th ภายในวันศุกร์ที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๒

๒.๔ รพม. ได้มีหนังสือขอความอนุเคราะห์ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเผยแพร่การรับฟังความคิดเห็นต่อร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดจังหวัดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟฟ้า (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เพื่อดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดพิษณุโลก เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์โครงการให้ประชาชนทุกภาคส่วนได้รับทราบข้อมูลและเปิดรับฟังความคิดเห็นต่อร่างพระราชกฤษฎีกา ดังกล่าว ผ่านทางไปรษณีย์ เว็บไซต์ของ รพม. (<http://www.mrta.co.th>) เว็บไซต์การรับฟังความคิดเห็นกฎหมายไทย (<http://www.lawamendment.go.th>) และ E - mail (ppphitsanulok@mrta.co.th) ตั้งแต่วันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ จนถึงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๒

๓. พื้นที่หรือกลุ่มเป้าหมายในการรับฟังความคิดเห็น

หน่วยงานภาครัฐ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรภาคเอกชน และประชาชนทั่วไป โดยมุ่งเน้นพื้นที่จังหวัดพิษณุโลกเป็นเป้าหมายหลัก เนื่องจากเป็นพื้นที่ที่มีส่วนเกี่ยวข้องโดยตรงที่จะมีการดำเนินการกิจการรถไฟฟ้า

๔. ประเด็นที่มีการแสดงความคิดเห็น

ความเห็นต่อการกำหนดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยมีวัตถุประสงค์ในการดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดพิษณุโลกได้

๕. ข้อคัดค้านหรือความเห็นของหน่วยงานและผู้เกี่ยวข้องในแต่ละประเด็น

ผลจากการรับฟังความคิดเห็นผ่านทางไปรษณีย์ เว็บไซต์ของ รพม. (<http://www.mrta.co.th>) เว็บไซต์การรับฟังความคิดเห็นกฎหมายไทย (<http://www.lawamendment.go.th>) และ E - mail (ppphitsanulok@mrta.co.th) ตั้งแต่วันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๒ รวม ๓๓ วัน โดยมีผู้แสดงความคิดเห็นทั้งหมดจำนวน ๒๕ ราย พบว่ามีผู้ที่เห็นด้วยกับหลักการและเหตุผลของร่างกฎหมายฉบับนี้ จำนวน ๒๒ ราย มีผู้ที่ไม่เห็นด้วยกับหลักการและเหตุผลของร่างกฎหมายฉบับนี้จำนวน ๑ ราย และไม่แสดงความคิดเห็น ๒ ราย โดยมีความเห็นในแต่ละประเด็น สรุปได้ดังนี้

๕.๑ ความเห็นของผู้ที่เห็นด้วยกับหลักการและเหตุผลของร่างกฎหมาย (จำนวน ๒๒ ราย)

๕.๑.๑ หน่วยงานของรัฐ (จำนวน ๘ ราย)

๑) แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑

เห็นด้วยกับร่างพระราชกฤษฎีกา ดังกล่าว เนื่องจากจังหวัดพิษณุโลกเป็นศูนย์กลางโครงข่ายคมนาคมที่มีปริมาณการจราจรสูง หากมีโครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสามารถช่วยแก้ปัญหาจราจรในเขตเมือง และช่วยให้ประชาชนเดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

๒) องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

เห็นด้วยให้ รพม. ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดพิษณุโลก โดยมีความเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมดังนี้

/(๑) ช่วยลดปัญหา...

(๑) ช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดในตัวเมืองพิษณุโลก เพิ่มทางเลือกและความสะดวกในการเดินทางในพื้นที่ตัวเมือง

(๒) ลดปัญหามลพิษที่เกิดจากการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในการเดินทาง

(๓) เห็นควรมีเส้นทางขนส่งมวลชนอื่นๆ จากนอกเมืองหรือต่างอำเภอเพื่อเชื่อมต่อเข้าสู่โครงการรถไฟฟ้าด้วย

๓) ภาควิชาวิศวกรรมโยธา มหาวิทยาลัยนเรศวร

เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าในจังหวัดพิษณุโลก เพื่อรองรับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของภาคเหนือ สามารถบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดในตัวเมืองพิษณุโลก และควรจัดทำโครงการให้สอดคล้องกับโครงการรถไฟทางคู่และโครงการรถไฟความเร็วสูงด้วย

๔) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา พิษณุโลก

เห็นด้วยกับโครงการรถไฟฟ้าในจังหวัดพิษณุโลก โดยเฉพาะแนวเส้นทางส่วนต่อขยายสายสีแดง (เซ็นทรัลพลาซ่า – บ้านกร่าง)

๕) โรงเรียนสาธิตมหาวิทยาลัยราชภัฏพิบูลสงคราม

เห็นด้วยกับโครงการรถไฟฟ้าในจังหวัดพิษณุโลก และเห็นควรต่อขยายแนวเส้นทางเข้าสู่บริเวณที่มีสถานศึกษาและสถานที่ราชการ

๖) เทศบาลเมืองอรัญญิก

เห็นควรดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดพิษณุโลก โดยมีความเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมดังนี้

(๑) เพื่อช่วยลดการจราจรติดขัดและมลพิษในเมืองพิษณุโลก ควรเพิ่มสิ่งอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการ

(๒) สร้างจุดเชื่อมต่อโครงการกับระบบขนส่งสาธารณะอื่นๆ

๗) สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๒

เห็นควรให้ รฟม. ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดพิษณุโลก และควรเพิ่มเส้นทาง การเดินทางให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ เพื่อลดปัญหามลพิษทางอากาศและปัญหาการจราจรติดขัด

๘) สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ ๒ จังหวัดพิษณุโลก

โครงการสอดคล้องต่อยุทธศาสตร์ชาติและของจังหวัดพิษณุโลกที่ส่งผลต่อ ศักยภาพในระยะยาว แต่ควรให้ความสำคัญในด้านผลตอบแทนของโครงการ พร้อมทั้งควรสำรวจพฤติกรรม ของผู้ใช้บริการและประชาชนในพื้นที่เพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

๕.๑.๒ หน่วยงานเอกชน (จำนวน ๑ ราย)

บริษัท พิษณุโลกพัฒนาเมือง จำกัด เห็นควรดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดพิษณุโลก เนื่องจากจะเป็นอีกหนึ่งทางเลือกของประชาชน สามารถพัฒนาเป็นเส้นทางหลักของภาคเหนือ โดยมีความ เชื่อมั่นว่าประชาชนในจังหวัดพิษณุโลกและจังหวัดใกล้เคียงจะมาใช้บริการ และควรพัฒนาพื้นที่โดยรอบ โครงการ (TOD) ไปพร้อมๆ กัน เพื่อให้จังหวัดพิษณุโลกเป็นศูนย์กลางด้านการค้าและธุรกิจอย่างยั่งยืน

๕.๑.๓ บุคคลทั่วไป (จำนวน ๒ ราย)

ประชาชนทั่วไปเห็นด้วยและสนับสนุนให้มีโครงการรถไฟฟ้าในจังหวัดพิษณุโลก โดยมีความเห็นและข้อเสนอแนะในแต่ละประเด็นดังนี้

๑) ประเด็นด้านการจราจร: โครงการไม่ควรมีผลกระทบกับการจราจรและการพัฒนาผังเมืองในปัจจุบัน รวมทั้งโครงการไม่ควรมีแนวเส้นทางทับซ้อนกับระบบขนส่งสาธารณะเดิมที่มีอยู่แล้ว

๒) ประเด็นด้านอัตราค่าโดยสาร: อัตราค่าโดยสารควรเป็นอัตราที่ประชาชนทั่วไปสามารถใช้บริการได้โดยไม่เดือดร้อน เพื่อเพิ่มทางเลือกในการเดินทางของประชาชน

๓) ประเด็นด้านแนวเส้นทาง: เห็นควรให้เพิ่มเส้นทางภายนอกเมือง เพื่อให้การบริการที่ครอบคลุมเพิ่มมากขึ้น

๕.๒ ความเห็นของผู้ที่ไม่เห็นด้วยกับหลักการและเหตุผลของร่างกฎหมาย (จำนวน ๑ ราย)

ผู้ที่ไม่เห็นด้วยกับหลักการและเหตุผลของร่างกฎหมายฉบับนี้ เป็นบุคคลในหน่วยงานของรัฐ แต่ไม่ได้แสดงรายละเอียดเพิ่มเติม

๖. คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น

ผลการรับฟังความคิดเห็นจากผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยรวมแล้วเห็นด้วยกับการดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนในจังหวัดพิษณุโลก เพื่อช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรในเขตเมืองพิษณุโลก ทั้งนี้ มีข้อคิดเห็นอื่นๆ เพิ่มเติมเกี่ยวกับแนวเส้นทาง การพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ความคุ้มค่าในการลงทุน และการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ซึ่งข้อคิดเห็นดังกล่าวไม่มีผลให้ต้องปรับแก้ไขรายละเอียดในร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดจังหวัดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟฟ้า (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เพื่อดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดพิษณุโลก อย่างไรก็ตาม รฟม. จะนำข้อคิดเห็นดังกล่าวพิจารณาประกอบงานศึกษาออกแบบและงานก่อสร้างโครงการต่อไป

๗. การนำผลการรับฟังความคิดเห็นมาประกอบการพิจารณาจัดทำร่างกฎหมาย

รฟม. จะนำข้อคิดเห็นในแต่ละประเด็นจากผู้ที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนประกอบการพิจารณาเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดจังหวัดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟฟ้า (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เพื่อดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดพิษณุโลก ต่อคณะรัฐมนตรีต่อไป